

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

«Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022, και της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και άλλες διατάξεις για τις μεταφορές»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Εγκατάσταση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε αμαξοστάσια

Για την εγκατάσταση της υποδομής, την τοποθέτηση και τη σύνδεση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε υφιστάμενα, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, αμαξοστάσια της «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης υπό εκκαθάριση εν λειτουργία», ανεξαρτήτως αν για τη σύνδεση απαιτείται η εγκατάσταση νέου μετασχηματιστή μέσης ή χαμηλής τάσης, δεν απαιτείται οικοδομική άδεια, έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας ή βεβαίωση μηχανικού του άρθρου 30 του ν. 4495/2017 (Α' 167). Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 4710/2020 (Α' 142), εξαιρουμένου του τρίτου εδαφίου αυτής.

Άρθρο 2

Παράταση προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού

έργου στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση άρθρου 26 ν. 4482/2017

Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου του άρθρου 26 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), παρατείνεται, και το άρθρο 26 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 26

Συγκοινωνιακό έργο

Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2024. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων, που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.».

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2023

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
18.10.2023 21:16

THEODOROS SKYLAKAKIS ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ
18.10.2023 21:25

CHRISTOS STAIKOURAS ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ
18.10.2023 21:17

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. Γ.Ο. 25
Ε.Ι.Σ. 1
Στατιστική σήμερα στις 18.10.2023 μετ' όψιν 22:15
* Κατάθεση α Διεύθυνση Πρωτ. Εργασ
Κωνσταντίνος Χατζηδάκης
Χρήστος Σταϊκούρας
Θεόδωρος Σκυλακάκης

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Δημήτριος Κουρέας, Γραφείο Υπουργού, 210 6508858,
d.koureas@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

(X)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵

ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶

X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

















































⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

| Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης | |
|---|---|
| 1. | <p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1: Την ανάγκη εγκατάστασης συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε υφιστάμενα αμαξοστάσια της «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης υπό εκκαθάριση εν λειτουργία».</p> <p>Άρθρο 2: Την ανάγκη παράτασης της προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη.</p> |
| 2. | <p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Άρθρο 1: Άνευ της διάταξης δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα ως άνω αμαξοστάσια, θέτοντας σε κίνδυνο την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.</p> <p>Άρθρο 2: Άνευ της παράτασης δεν θα υπάρχουν λεωφορεία για να εξυπηρετήσουν τους επιβάτες, έως ότου ολοκληρωθεί το διάδοχο σχήμα που θα αντικαταστήσει τον, υπό ειδική εκκαθάριση σε λειτουργία, Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).</p> |
| 3. | <p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Την «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.», τον Ο.Α.Σ.Θ. και έμμεσα το σύνολο των πολιτών της Θεσσαλονίκης.</p> |

| Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης | | | | | |
|---|--|---|--|---|--------|
| 4. | <p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ X ΟΧΙ X</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Άρθρο 26 του ν. 4482/2017 (Α' 102).</p> | | | | |
| 5. | <p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="width: 50%;">i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td style="width: 50%;">Τροποποιούνται τυπικοί νόμοι για τους οποίους δεν υφίσταται εξουσιοδότηση.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της</td> <td>Ως άνω</td> </tr> </tbody> </table> | i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης; | Τροποποιούνται τυπικοί νόμοι για τους οποίους δεν υφίσταται εξουσιοδότηση. | ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της | Ως άνω |
| i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης; | Τροποποιούνται τυπικοί νόμοι για τους οποίους δεν υφίσταται εξουσιοδότηση. | | | | |
| ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της | Ως άνω | | | | |

| | |
|---|--------|
| υφιστάμενης νομοθεσίας; | |
| iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων; | Ως άνω |

| Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|--|---|--|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|---|--------------------------|---|---|--------------------------|---|--------------------------|---|---|--|--------------------------|--|---|--|--------------------------|--|---|--|--|--------------------------|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 7. | <p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | X | <input type="checkbox"/> |  | X | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | X |  | <input type="checkbox"/> |  | X |  | <input type="checkbox"/> |  | X |  | | <input type="checkbox"/> |  | X |  | | | | | |
| <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> |  | X | <input type="checkbox"/> |  | X | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X |  | <input type="checkbox"/> |  | X |  | <input type="checkbox"/> |  | X |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> |  | X |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | <p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <table border="1"> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td> <td>Η αντιμετώπιση προβλημάτων που έχουν ανακύψει στις συγκοινωνίες.</td> </tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td> <td>Η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς συγκοινωνιών.</td> </tr> </table> | i) βραχυπρόθεσμοι: | Η αντιμετώπιση προβλημάτων που έχουν ανακύψει στις συγκοινωνίες. | ii) μακροπρόθεσμοι: | Η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς συγκοινωνιών. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i) βραχυπρόθεσμοι: | Η αντιμετώπιση προβλημάτων που έχουν ανακύψει στις συγκοινωνίες. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ii) μακροπρόθεσμοι: | Η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς συγκοινωνιών. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης | | | | | |
|--|---|-------|--------|---|---|
| 14. | <p>Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Επιλύονται ζητήματα για την εγκατάσταση της υποδομής, την τοποθέτηση και τη σύνδεση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε υφιστάμενα αμαξοστάσια της «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης υπό εκκαθάριση εν λειτουργία», προκειμένου να εξασφαλισθεί η άμεση θέση σε κυκλοφορία νέων ηλεκτρικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου από τους Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη.</td> </tr> </tbody> </table> | Άρθρο | Στόχος | 1 | Επιλύονται ζητήματα για την εγκατάσταση της υποδομής, την τοποθέτηση και τη σύνδεση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε υφιστάμενα αμαξοστάσια της «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης υπό εκκαθάριση εν λειτουργία», προκειμένου να εξασφαλισθεί η άμεση θέση σε κυκλοφορία νέων ηλεκτρικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου από τους Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη. |
| Άρθρο | Στόχος | | | | |
| 1 | Επιλύονται ζητήματα για την εγκατάσταση της υποδομής, την τοποθέτηση και τη σύνδεση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε υφιστάμενα αμαξοστάσια της «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης υπό εκκαθάριση εν λειτουργία», προκειμένου να εξασφαλισθεί η άμεση θέση σε κυκλοφορία νέων ηλεκτρικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου από τους Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη. | | | | |

| | |
|---|--|
| 2 | Μέσω της προτεινόμενης παράτασης εξασφαλίζεται ο αναγκαίος χρόνος για την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης του Ο.Α.Σ.Θ. και η ομαλή μετάβαση στη νέα εποχή συγκοινωνιών. |
|---|--|

| | |
|-----|-------------------------------|
| 18. | Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|-------------------------------|

| | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ | |
|-------------------|--------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|--|
| ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΑΜΕΣΑ | Αύξηση εσόδων | | | | | |
| | | Μείωση δαπανών | | | | | |
| | | Εξοικονόμηση χρόνου | X | | | | |
| | | Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα | X | | | X | |
| | | Άλλο | | | | | |
| | ΕΜΜΕΣΑ | Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών | X | | | X | |
| | | Δίκαιη μεταχείριση πολιτών | X | | | X | |
| | | Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών | X | | | X | |
| | | Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων | X | | | X | |
| | | Άλλο | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

| |
|--|
| |
|--|

| | |
|-----|--------------------------------|
| 19. | Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|--------------------------------|

| | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ | |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|--|
| ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Σχεδιασμός / προετοιμασία | | | | | |
| | | Υποδομή / εξοπλισμός | | | | | |
| | | Προσλήψεις / κινητικότητα | | | | | |
| | | Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |
| | ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης | | | | | |
| | | Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση | | | | | |

| | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| | Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση | | | | | |
| | Άλλο | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

| |
|--|
| |
|--|

| | |
|-----|----------------------------------|
| 20. | Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|----------------------------------|

| | | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|-------------------|---------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---------------|
| ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου | | | | | |
| | | Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους | | | | | |
| | | Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |
| | ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Πιλοτική εφαρμογή | | | | | |
| | | Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης | | | | | |
| | | Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων | | | | | |
| | | Άλλο | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

| |
|--|
| |
|--|

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

| | | |
|--------------------------|--|--|
| 24. | Συναφείς συνταγματικές διατάξεις | |
| | 24 | |
| 25. | Ενωσιακό δίκαιο | |
| <input type="checkbox"/> | Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων) | |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | Κανονισμός | |
| <input type="checkbox"/> | Οδηγία | |
| <input type="checkbox"/> | Απόφαση | |
| 26. | Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών | |
| <input type="checkbox"/> | Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου | |
| <input type="checkbox"/> | Διεθνείς συμβάσεις | |

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

| | | |
|-----|--|---|
| 29. | Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων | |
| | <p><i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i></p> <p>Άρθρο 2 Παράταση προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση άρθρου 26 ν. 4482/2017</p> <p>Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου του άρθρου 26 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), παρατείνεται, και το άρθρο 26 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 26 Συγκοινωνιακό έργο</p> <p>Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2024. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων, που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.».</p> | <p><i>Υφιστάμενες διατάξεις</i></p> <p>Άρθρο 26 Συγκοινωνιακό έργο</p> <p>Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2023. Κατά το χρονικό διάστημα της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του ν. 4482/2017 και ταυτόχρονα επιτρέπεται γι' αυτό το συγκοινωνιακό έργο η σύναψη των συμβάσεων, που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 54 παρ. 3 και 4 του ν. 4568/2018.</p> |
| 30. | Κατάργηση διατάξεων | |
| | <p><i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i></p> | <p><i>Καταργούμενες διατάξεις</i></p> |

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2023

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
18.10.2023 21:15

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ THEODOROS SKYLAKAKIS
18.10.2023 21:24

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ CHRISTOS STAIKOURAS
18.10.2023 21:17

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ



Αριθ. 143 / 8 /2023

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022, και της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και άλλες διατάξεις για τις μεταφορές».

A. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Εισάγονται ειδικότερες ρυθμίσεις σχετικά με την εγκατάσταση, τη σύνδεση και την τοποθέτηση συσκευών φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων σε υφιστάμενα αμαξοστάσια της εταιρείας «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης.

2. Παρατείνεται, εκ νέου μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, η ανάθεση στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, με τους όρους και τις προϋποθέσεις της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας με το Ελληνικό Δημόσιο. Ταυτόχρονα επιτρέπεται η σύναψη συμβάσεων με τα Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., κατά τα ισχύοντα.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. - φορέας Γενικής Κυβέρνησης) δαπάνη και απώλεια εσόδων από την παράταση της άσκησης από τον Οργανισμό του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και τη δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με τα Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων και την απαλλαγή των δικαιούχων από την καταβολή κομίστρου, αντίστοιχα. Για την εκτίμηση

του ύψους της ανωτέρω δαπάνης και της απώλειας εσόδων δεν εστάλησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2023

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
18/10/2023 21:06
Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΣΚ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022, και της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και άλλες διατάξεις για τις μεταφορές».

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλείται επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. - φορέας Γενικής Κυβέρνησης), δαπάνη και απώλεια εσόδων από την παράταση της άσκησης από τον Οργανισμό του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και τη δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με τα Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων και την απαλλαγή των δικαιούχων από την καταβολή κομίστρου, αντίστοιχα.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. και η απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του Οργανισμού.

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2023

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
18.10.2023 21:43

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
18.10.2023 21:52

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ