

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
στο σχέδιο νόμου
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
με τίτλο

«Κύρωση της από 30.3.2022 Συμφωνίας Τροποποίησης της από 30.7.2018 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Ανάπτυξη Εμπορευματικού Κέντρου Θριασίου Πεδίου» που κυρώθηκε με τον ν. 4574/2018, μεταξύ της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» και της εταιρείας «ΘΡΙΑΣΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», καθώς και του Ελληνικού Δημοσίου, της εταιρείας «ΕΤΒΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της εταιρείας «ΓΚΟΛΑΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και LOGISTICS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Ρύθμιση αποζημίωσης λόγω απώλειας εσόδων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) - Υπολογισμός αποζημίωσης για τα έτη 2022 και 2023 - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 86 ν. 4530/2018

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59) τροποποιείται με την προσθήκη των προβλέψεων της σύμβασης απόδοσης και στόχων του ΟΑΣΑ, ως στοιχείων για τη διαμόρφωση της αποζημίωσής του λόγω απώλειας εσόδων του ως συγκοινωνιακού φορέα και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους και ως προς τον ΟΑΣΑ, επιπλέον οι προβλέψεις της σύμβασης απόδοσης και στόχων που συνάπτεται σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 197 του ν. 4389/2016 (Α' 94), μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμοδίου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.».

2. Ειδικά για τον προϋπολογισμό των ετών 2022 και 2023, για την αποζημίωση του ΟΑΣΑ κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018, λαμβάνονται υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία του έτους 2019 και η δαπάνη ανέρχεται κατ' ανώτατο όριο κατ' έτος σε ενενήντα τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (94.500.000) ευρώ.

Άρθρο 2

Αύξηση κρατικής επιδότησης του ΟΑΣΑ για το έτος 2023 λόγω ενεργειακής κρίσης

1. Κατά παρέκκλιση των περ. α και δ της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33), για το έτος 2023 η επιδότηση, που λαμβάνει ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ), από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ, δύναται να υπερβαίνει το ποσοστό του σαράντα τοις εκατό (40%) του ετήσιου λειτουργικού κόστους, που προβλέπεται στον εγκεκριμένο ετήσιο προϋπολογισμό και το εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο.
2. Το επιπλέον ποσό της επιδότησης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, που λαμβάνει ο ΟΑΣΑ κατ' εφαρμογή της παρ. 1, διατίθεται αποκλειστικά για την κάλυψη της αύξησης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις συμμετοχής στους διαγωνισμούς ανάθεσης εκτέλεσης τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση άρθρου 17 ν. 4974/2022

Στο άρθρο 17 του ν. 4974/2022 (Α' 185) τροποποιούνται α) η περ. β της παρ. 2, ως προς τον χρόνο πλήρωσης των προϋποθέσεων της περ. α, β) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2, β) ως προς την προσθήκη παροχής εγγυήσεων ή εγγράφων, για τη διασφάλιση της συνδρομής των αναγκών προϋποθέσεων όσων συμμετέχουν στις διαγωνιστικές διαδικασίες, καθώς και της απαιτούμενης στελέχωσης στο πέρας της προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 20, β) ως προς τις παραπεμπόμενες διατάξεις, γ) ως προς την προσθήκη νομοτεχνικών βελτιώσεων και το άρθρο 17 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 17

Προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό

1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε σε κοινοπραξίες.
2. Οι διαγωνιζόμενοι, κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών:
 - α) είτε διαθέτουν τον απαιτούμενο αριθμό λεωφορείων, υπεραστικού ή αστικού ή ημιαστικού τύπου και τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης, συμπεριλαμβανομένων των αμαξοστασίων,
 - β) είτε παρέχουν εγγυήσεις, με τις οποίες διασφαλίζεται ότι θα πληρούνται η περ. α', κατά το πέρας της αποκλειστικής προθεσμίας των έξι (6) μηνών και του ενός (1) έτους, αντίστοιχα, της παρ. 1 του άρθρου 20.

Επίσης, κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών, οι διαγωνιζόμενοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν την απαιτούμενη εμπειρία στην εκτέλεση των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρίας στην οργάνωση και στα συστήματα τηλεματικής και ενιαίας πληροφόρησης και ενιαίας έκδοσης εισιτηρίων και παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις ή αποδεικτικά έγγραφα με τα οποία διασφαλίζεται ότι στο πέρας των προθεσμιών της παρ. 1 του άρθρου 20 διαθέτουν αναλόγως όλα τα ανωτέρω, καθώς και την απαιτούμενη στελέχωση, όπως καθορίζεται στις προκηρύξεις των διαγωνιστικών διαδικασιών, σύμφωνα με το άρθρο 14.»

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
08.11.2022 18:50

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
08.11.2022 16:05

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
08.11.2022 15:37

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
08.11.2022 15:33

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
08.11.2022 15:32

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. 1455
Ειδ. 47
Αστυμετρήθηκε σήμερα στις 8.11.2022 και ώρα 19³⁰
καταθέσει ο Διευτής Νομ. Εργασ.
α: α:
Χ. Σταϊκούρας
Σπ.-Α. Γεωργιάδης
Κ. Σκρέκας
Κ. Καραμανλής
Θ. Σκυλακάκης

3

3 or

ΣΚ

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Κύρωση της από 30.3.2022 Συμφωνίας Τροποποίησης της από 30.7.2018 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Ανάπτυξη Εμπορευματικού Κέντρου Θριασίου Πεδίου» που κυρώθηκε με τον ν. 4574/2018, μεταξύ της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» και της εταιρείας «ΘΡΙΑΣΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», καθώς και του Ελληνικού Δημοσίου, της εταιρείας «ΕΤΒΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της εταιρείας «ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Επισπεύδον Υπουργείο
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Χαριτίνη Δέδε, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, 2106508923

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Άρθρο 1: Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου α) με τους όρους της από 2.12.2021 Σύμβασης Απόδοσης και Στόχων, η οποία έχει συνυπογραφεί από τα συναρμόδια υπουργεία και την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ) και β) με τις συμβάσεις απόδοσης και στόχων που συνάπτονται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σύμφωνα με το άρθρο 167 του ν. 4389/2016 (Α' 94). Άρθρο 2: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα του κινδύνου αδυναμίας κάλυψης από τις εταιρείες του ομίλου «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (ΟΑΣΑ) του ενεργειακού κόστους λειτουργίας τους, λόγω των υψηλών τιμών στα καύσιμα και της ραγδαίας αύξησης του κόστους προμήθειας ηλεκτρικού ρεύματος. Άρθρο 3: Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασαφηνίζονται οι προϋποθέσεις συμμετοχής στους διαγωνισμούς για την ανάθεση εκτέλεσης των τακτικών αστικών και υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, με γνώμονα την τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της ισότιμης μεταχείρισης των ανταγωνιζόμενων φορέων.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Άρθρο 1: Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), προβλέπεται ότι για την απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1, οι φορείς αποζημιώνονται. Η αποζημίωση αυτή λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά στο επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς, στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους. Επιπλέον, σημειώνεται ότι στην από 2.12.2021 Σύμβαση Απόδοσης και Στόχων, προβλέφθηκε ότι, για τον προϋπολογισμό της αποζημίωσης των ετών 2022 και 2023 προς τον ΟΑΣΑ, θα χρησιμοποιηθούν απολογιστικά στοιχεία του έτους 2019, κατά παρέκκλιση της ως άνω πρόβλεψης, με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία του ΟΑΣΑ. Άρθρο 2: Σύμφωνα με τις περ. α' και δ' της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33), τίθεται ανώτατο όριο κρατικής επιδότησης του ομίλου εταιρειών του ΟΑΣΑ μέχρι του ποσοστού του σαράντα τοις εκατό (40%). Με τις υψηλές τιμές στα καύσιμα, το λειτουργικό κόστος έχει ήδη προϋπολογιστεί ότι θα ξεπεράσει το

	ανώτατο όριο του σαράντα τοις εκατό (40%). Για τον λόγο αυτό, κατά παρέκκλιση του συγκεκριμένου περιορισμού, προβλέπεται για το έτος 2023 η αύξηση της κρατικής επιδότησης, με σκοπό να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ. Άρθρο 3: Η αποσαφήνιση των προβλέψεων του άρθρου 17 του ν. 4974/2022 (Α' 185), για την αποφυγή του κινδύνου εσφαλμένης ερμηνείας και εφαρμογής του, ως προς τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς που περιγράφονται ειδικότερα.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	Άρθρα 1 και 2: Αφορούν άμεσα στον όμιλο των εταιρειών του ΟΑΣΑ και τις εταιρείες που υπάγονται σε αυτόν και, συγκεκριμένα, τον ΟΑΣΑ, την ΟΣΥ και τη ΣΤΑΣΥ και έμμεσα στο σύνολο των πολιτών, οι οποίοι κάνουν χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην πρωτεύουσα. Άρθρο 3: Αφορά σε όλους τους υποψήφιους φορείς που δύνανται να συμμετάσχουν στις διαγωνιστικές διαδικασίες του ν. 4974/2022 για την εκτέλεση τακτικών αστικών και υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης					
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ X ΟΧΙ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;				
	Άρθρο 2: άρθρο 155 του ν. 4938/2022 (Α' 109)				
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας				
	<table> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Δεν είναι εφικτό, καθώς οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν σε τροποποιήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td></tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης</td><td>Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή</td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι εφικτό, καθώς οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν σε τροποποιήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι εφικτό, καθώς οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν σε τροποποιήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή				

της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρωπίνων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ X Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 	☐  ☐  X ☐  X ☐  ☐ 
☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 	

	☐ X  				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;				
	<table border="1"> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td><td> Άρθρο 1: Η άμεση εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με την από 2.12.2021 Σύμβαση Απόδοσης και Στόχων. Άρθρο 2: Η κάλυψη του αυξημένου ενεργειακού κόστους. Άρθρο 3: Η προετοιμασία των προκηρύξεων των διαγωνιστικών διαδικασιών και των συναφών πράξεων. </td></tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td><td> Άρθρο 1: Αφενός η εξασφάλιση της ορθολογικής λειτουργίας η οποία εν προκειμένω αφορά στην άσκηση από τον ΟΑΣΑ των δραστηριοτήτων, οι οποίες αποτελούν ειδικές υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών που εξυπηρετούν το γενικό συμφέρον («πλαίσιο ειδικών υποχρεώσεων»), αφετέρου ο καθορισμός της κοστολόγησης και της χρηματοδότησης των ως άνω ειδικών υποχρεώσεων μέσω των συμβάσεων απόδοσης και στόχων. Άρθρο 2: Η απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφέρεια Αττικής. Άρθρο 3: Η συμμετοχή όλων των φορέων που πληρούν τις προϋποθέσεις, η αποτελεσματική ανακήρυξη των αναδόχων και η υπογραφή των συμβάσεων, προκειμένου να υπάρξει ένα επαρκές και αξιόπιστο σύστημα παροχής των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της χώρας. </td></tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	Άρθρο 1: Η άμεση εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με την από 2.12.2021 Σύμβαση Απόδοσης και Στόχων. Άρθρο 2: Η κάλυψη του αυξημένου ενεργειακού κόστους. Άρθρο 3: Η προετοιμασία των προκηρύξεων των διαγωνιστικών διαδικασιών και των συναφών πράξεων.	ii) μακροπρόθεσμοι:	Άρθρο 1: Αφενός η εξασφάλιση της ορθολογικής λειτουργίας η οποία εν προκειμένω αφορά στην άσκηση από τον ΟΑΣΑ των δραστηριοτήτων, οι οποίες αποτελούν ειδικές υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών που εξυπηρετούν το γενικό συμφέρον («πλαίσιο ειδικών υποχρεώσεων»), αφετέρου ο καθορισμός της κοστολόγησης και της χρηματοδότησης των ως άνω ειδικών υποχρεώσεων μέσω των συμβάσεων απόδοσης και στόχων. Άρθρο 2: Η απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφέρεια Αττικής. Άρθρο 3: Η συμμετοχή όλων των φορέων που πληρούν τις προϋποθέσεις, η αποτελεσματική ανακήρυξη των αναδόχων και η υπογραφή των συμβάσεων, προκειμένου να υπάρξει ένα επαρκές και αξιόπιστο σύστημα παροχής των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της χώρας.
i) βραχυπρόθεσμοι:	Άρθρο 1: Η άμεση εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με την από 2.12.2021 Σύμβαση Απόδοσης και Στόχων. Άρθρο 2: Η κάλυψη του αυξημένου ενεργειακού κόστους. Άρθρο 3: Η προετοιμασία των προκηρύξεων των διαγωνιστικών διαδικασιών και των συναφών πράξεων.				
ii) μακροπρόθεσμοι:	Άρθρο 1: Αφενός η εξασφάλιση της ορθολογικής λειτουργίας η οποία εν προκειμένω αφορά στην άσκηση από τον ΟΑΣΑ των δραστηριοτήτων, οι οποίες αποτελούν ειδικές υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών που εξυπηρετούν το γενικό συμφέρον («πλαίσιο ειδικών υποχρεώσεων»), αφετέρου ο καθορισμός της κοστολόγησης και της χρηματοδότησης των ως άνω ειδικών υποχρεώσεων μέσω των συμβάσεων απόδοσης και στόχων. Άρθρο 2: Η απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφέρεια Αττικής. Άρθρο 3: Η συμμετοχή όλων των φορέων που πληρούν τις προϋποθέσεις, η αποτελεσματική ανακήρυξη των αναδόχων και η υπογραφή των συμβάσεων, προκειμένου να υπάρξει ένα επαρκές και αξιόπιστο σύστημα παροχής των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της χώρας.				

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Α. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
Β. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βάθμιας και α' βάθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) – Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελοούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Λόγω της ιδιάζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία						Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)								
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές								
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)								
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)								
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)								
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)								
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή								
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία						Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ								
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας								
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.								
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους								
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια								

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία	Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
συμβάσεων (και ε.γ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) Ποσοστό απασχοληστών εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.			
Αριθμός/ποσοστό σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση			
Ποσοστό προσφύγων ε.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαίτησία			
Ποσοστό ανεργίας γυναικών			
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιοχή			
Μέσος χρόνος επίλυσης διαφορών διαίτησης			
Δείκτης απασχόλησης (Δείκτης οργάνωσης / Δείκτης μέσης διάρκειας σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχέδια κλειστά αλλά ανοικτά) ανά έτος) ανά έτος της οικονομίας π.χ. μεταποιητική και πρωτογενής με την έννοια της παραγωγής μετά τη θύρα της κατασκευής κ.λπ.)			
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (Σημειώνεται και η μερική απασχόληση με σύμβαση ορισμένου χρόνου)			
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο των απασχολούμενων εργαζομένων) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας			
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία			

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρησης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλείων ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο							

συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο							
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου – Ποσοστό αποδοχής – Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυνόμενων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενουμένων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κ.λπ.)

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ιδαχ β) ιδοχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημοσίων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							

Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους - αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Αρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρήμα							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							

Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Δεν έχει εφαρμογή.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1.	Η προτεινόμενη ρύθμιση εναρμονίζει το νομοθετικό πλαίσιο με τις συμβάσεις απόδοσης και στόχων που συνάπτονται μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, σύμφωνα με το άρθρο 197 του ν. 4389/2016 (Α' 94). Ήδη μέχρι σήμερα, για την αποδοτικότερη λειτουργία του ΟΑΣΑ, έχει συναφθεί η από 2.12.2021 σύμβαση απόδοσης και στόχων, η οποία έχει συμφωνημένη διάρκεια δέκα (10) ετών και έχει συνυπογραφεί από τα συναρμόδια υπουργεία και την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ). Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), προβλέπεται ότι για την απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1, οι φορείς αποζημιώνονται. Η αποζημίωση αυτή λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά στο επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της, τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους. Στην ήδη ισχύουσα από 2.12.2021 Σύμβαση Απόδοσης και Στόχων, προβλέφθηκε ότι, για τον προϋπολογισμό της αποζημίωσης των ετών 2022 και 2023 στον ΟΑΣΑ, χρησιμοποιούνται τα απολογιστικά στοιχεία του έτους 2019, κατά παρέκκλιση της ως άνω πρόβλεψης, με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία του ΟΑΣΑ. Η εξασφάλιση της ορθολογικής λειτουργίας του ΟΑΣΑ, η οποία εν προκειμένω αφορά στην άσκηση από τον φορέα των δραστηριοτήτων που αποτελούν ειδικές υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών που εξυπηρετούν το γενικό συμφέρον («πλαίσιο ειδικών υποχρεώσεων») και ο ορθολογικός καθορισμός της κοστολόγησης και της χρηματοδότησης των ως άνω ειδικών υποχρεώσεων μέσω των συμβάσεων απόδοσης και στόχων, αποτελούν βασικούς στόχους της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	2	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση υποστηρίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ, με σκοπό την ανεμπόδιστη συνέχιση του μεταφορικού και συγκοινωνιακού έργου, όπως και η κάλυψη των υποχρεώσεων των εταιρειών, οι οποίες συνδέονται με την αύξηση του ενεργειακού κόστους λειτουργίας.
	3	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αποσαφηνίζεται το πλαίσιο συμμετοχής στους διαγωνισμούς ανάθεσης εκτέλεσης των τακτικών αστικών και υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

	της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (L 315/1). Επίσης, διασφαλίζεται ότι η διαδικασία διαγωνισμού που ακολουθείται είναι ανοικτή σε όλους τους φορείς, δίκαιη και εγγυάται την τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της αμεροληψίας.
--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

ΕΚΘΕΣΗ Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 ή 2 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

15.	Συνοπτική ανάλυση των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου (ή τροπολογίας στο σχέδιο νόμου) ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου

16.	Οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή/και επί του προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων
-----	---

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

- Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού
- Επί του Προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων

Αθήνα,20....

Ο/ Η Γενικ.... Διευθυντ.....

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

17.	Οικονομικά αποτελέσματα
-----	-------------------------

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (ή της προτεινόμενης τροπολογίας) προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Αθήνα,20....

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
		Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					

		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	X	X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X	X	X	X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		X
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις των άρθρων 1 και 2 διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του ΟΑΣΑ και των εταιρειών του, ως προς το μεταφορικό τους έργο, και εξασφαλίζεται η διαρκής επίτευξη των στόχων της αποτελεσματικής κοινωνικής πολιτικής, που αφορά στους πολίτες που χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στην πρωτεύουσα. Παράλληλα, διασφαλίζεται η κάλυψη των αναγκών λειτουργίας τους.

Με τη ρύθμιση του άρθρου 3, επιδιώκεται η ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, μέσω της θεσμοθέτησης διαφανών διαδικασιών ανάθεσης του αστικού και υπεραστικού συγκοινωνιακού έργου με διαγωνιστικές διαδικασίες.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία		X			
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					

		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το κόστος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων αποτυπώνεται στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Με τη ρύθμιση του άρθρου 2, επιτυγχάνεται η κάλυψη των αναγκών των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ και εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία τους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					

		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70
☐	Οδηγία	

☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 1 Ρύθμιση αποζημίωσης λόγω απώλειας εσόδων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) - Υπολογισμός αποζημίωσης για τα έτη 2022 και 2023 - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 86 ν. 4530/2018 1. Η παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59) τροποποιείται με την προσθήκη στο δεύτερο εδάφιο των προβλέψεων της σύμβασης απόδοσης και στόχων του ΟΑΣΑ, ως στοιχείων για τη διαμόρφωση της αποζημίωσής του λόγω απώλειας εσόδων του ως συγκοινωνιακού φορέα και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους και οι προβλέψεις της σύμβασης απόδοσης και στόχων που συνάπτεται σύμφωνα με το άρθρο 197 του ν. 4389/2016 (Α' 94), μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας	Άρθρο 86 παρ. 2 ν. 4530/2018 (Α' 59): 2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους, μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμοδίου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.

διάρκειας μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και του αρμοδίου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.» 2. Ειδικά για τον προϋπολογισμό των ετών 2022 και 2023, για την αποζημίωση του ΟΑΣΑ κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018, λαμβάνονται υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία του έτους 2019 και η δαπάνη ανέρχεται κατ' ανώτατο όριο κατ' έτος σε ενενήντα τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (94.500.000) ευρώ.	
Άρθρο 3 Προϋποθέσεις συμμετοχής στους διαγωνισμούς ανάθεσης εκτέλεσης τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση άρθρου 17 ν. 4974/2022 Στο άρθρο 17 του ν. 4974/2022 (Α' 185) τροποποιούνται α) η περ. β της παρ. 2, ως προς τον χρόνο πλήρωσης των προϋποθέσεων της περ. α, β) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2, βα) ως προς την προσθήκη παροχής εγγυήσεων ή εγγράφων, για τη διασφάλιση της συνδρομής των αναγκών των προϋποθέσεων όσων συμμετέχουν στις διαγωνιστικές διαδικασίες, καθώς και της απαιτούμενης στελέχωσης στο πέρας της προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 20, ββ) ως προς τις παραπεμπόμενες διατάξεις, βγ) ως προς την προσθήκη νομοτεχνικών βελτιώσεων και το άρθρο 17 διαμορφώνεται ως εξής:	Άρθρο 17 ν. 4974/2022 Προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό 1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε σε κοινοπραξίες. 2. Οι διαγωνιζόμενοι, κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών: α) είτε διαθέτουν τον απαιτούμενο αριθμό λεωφορείων, υπεραστικού ή αστικού ή ημιαστικού τύπου και τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης, συμπεριλαμβανομένων των αμαξοστασίων, β) είτε παρέχουν εγγυήσεις, με τις οποίες διασφαλίζεται ότι θα πληρούται η περ. α',

«Άρθρο 17 Προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό 1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε σε κοινοπραξίες. 2. Οι διαγωνιζόμενοι, κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών: α) είτε διαθέτουν τον απαιτούμενο αριθμό λεωφορείων, υπεραστικού ή αστικού ή ημιαστικού τύπου και τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης, συμπεριλαμβανομένων των αμαξοστασίων, β) είτε παρέχουν εγγυήσεις, με τις οποίες διασφαλίζεται ότι θα πληρούται η περ. α', κατά το πέρας της αποκλειστικής προθεσμίας των έξι (6) μηνών και του ενός (1) έτους, αντίστοιχα, της παρ. 1 του άρθρου 20. Επίσης, κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών, οι διαγωνιζόμενοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν την απαιτούμενη εμπειρία στην εκτέλεση των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρίας στην οργάνωση και στα συστήματα τηλεματικής και ενιαίας πληροφόρησης και ενιαίας έκδοσης εισιτηρίων και παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις ή αποδεικτικά έγγραφα με τα οποία διασφαλίζεται ότι στο πέρας των προθεσμιών της παρ. 1 του άρθρου 20 διαθέτουν αναλόγως όλα τα ανωτέρω, καθώς και την απαιτούμενη στελέχωση, όπως καθορίζεται στις προκηρύξεις των διαγωνιστικών διαδικασιών, σύμφωνα με το άρθρο 14.»	κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Επίσης, κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών, διαθέτουν την απαιτούμενη στελέχωση, την εμπειρία στην εκτέλεση των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, την οργάνωση, συστήματα τηλεματικής και ενιαίας πληροφόρησης και ενιαίας έκδοσης εισιτηρίων, όπως καθορίζονται στις προκηρύξεις των διαγωνιστικών διαδικασιών, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 και την παρ. 7 του άρθρου 14 του παρόντος.
30.	Κατάργηση διατάξεων

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
08.11.2022 18:50

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
08.11.2022 16:06

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
08.11.2022 15:37

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
08.11.2022 15:33

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
08.11.2022 15:33

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της από 30.3.2022 Συμφωνίας Τροποποίησης της από 30.7.2018 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Ανάπτυξη Εμπορευματικού Κέντρου Θριασίου Πεδίου» που κυρώθηκε με τον ν.4574/2018, μεταξύ της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» και της εταιρείας «ΘΡΙΑΣΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», καθώς και του Ελληνικού Δημοσίου, της εταιρείας «ΕΤΒΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της εταιρείας «ΓΚΟΛΑΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Α. Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4530/2018 (άρθρο 86 παρ.2), σχετικά με τη διαμόρφωση της χορηγούμενης κατ' έτος αποζημίωσης στους φορείς που παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, λόγω απώλειας των εσόδων τους από τις απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, με βάση τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους και ορίζεται ότι, για τη διαμόρφωση της εν λόγω αποζημίωσης στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), λαμβάνονται υπόψη επιπλέον και οι προβλέψεις της οικείας σύμβασης απόδοσης και στόχων (άρθρο 197 του ν.4389/2016).

Ειδικά, για τον υπολογισμό της αποζημίωσης του Ο.Α.Σ.Α. των ετών 2022 και 2023, λαμβάνονται υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία του έτους 2019, η δε δαπάνη ανέρχεται κατ' ανώτατο όριο στο ποσό των ενενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (94.500.000) ευρώ κατ' έτος.

2. Επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων (άρθρο 6 παρ.6 του ν.3920/2011) για το έτος 2023, η επιδότηση που λαμβάνει ο Ο.Α.Σ.Α. από τον κρατικό προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., να υπερβαίνει το υφιστάμενο ανώτατο όριο του σαράντα τοις εκατό (40%) του ετήσιου λειτουργικού κόστους που προβλέπεται στον εγκεκριμένο ετήσιο προϋπολογισμό και το εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο.

Το κατά τα ανωτέρω επιπλέον ποσό της επιδότησης διατίθεται αποκλειστικά για την κάλυψη της αύξησης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας των εταιρειών του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α..

3. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις συμμετοχής των επιχειρήσεων, που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, στους διαγωνισμούς ανάθεσης εκτέλεσης τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται επί του κρατικού προϋπολογισμού εφάπαξ δαπάνη από την αύξηση της κρατικής επιδότησης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) για το έτος 2023, πέραν του ισχύοντος ανώτατου ορίου (ποσοστού του 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους), για την κάλυψη της αύξησης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας του εταιρειών του Ομίλου. Η εν λόγω δαπάνη σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των **25 εκατ. ευρώ** περίπου. Αντίστοιχα, αυξάνονται τα έσοδα του Οργανισμού.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
08.11.2022 18:42

Ιουλία Γ. Αρμάγου

Σκ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της από 30.3.2022 Συμφωνίας Τροποποίησης της από 30.7.2018 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Ανάπτυξη Εμπορευματικού Κέντρου Θριασίου Πεδίου» που κυρώθηκε με τον ν.4574/2018, μεταξύ της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» και της εταιρείας «ΘΡΙΑΣΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», καθώς και του Ελληνικού Δημοσίου, της εταιρείας «ΕΤΒΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της εταιρείας «ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εφάπαξ δαπάνη ύψους **25 εκατ. ευρώ** περίπου, από την αύξηση της κρατικής επιδότησης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) για το έτος 2023, πέραν του ισχύοντος ανώτατου ορίου (ποσοστού του 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους), για την κάλυψη της αύξησης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας του εταιρειών του Ομίλου.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
08.11.2022 19:20

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
08.11.2022 18:57

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ