

ΣΔ

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ**  
**των Υπουργείων Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων,**  
**Υποδομών και Μεταφορών, Τουρισμού**  
**στο σχέδιο νόμου**  
**του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας**  
**με τίτλο**

**«Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις»**

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Άρθρο 1**

**Παράταση προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων και ρυθμίσεις καταβολής του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων/νομικών οντοτήτων φορολογικού έτους 2021 – Τροποποίηση παρ. 77, 78 και 79 άρθρου 72 ν. 4172/2013**

1. Στην παρ. 77 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013 (Α' 167) προστίθενται εδάφια δεύτερο και τρίτο ως εξής:

«Οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2021 των νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων του άρθρου 45, των οποίων το φορολογικό έτος λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2021, υποβάλλονται εμπρόθεσμα μέχρι την 30ή Αυγούστου 2022. Η καταβολή του φόρου για τις δηλώσεις του προηγούμενου εδαφίου, πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις από τις οποίες οι δύο πρώτες δόσεις καταβάλλονται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Αυγούστου 2022 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των έξι (6) επόμενων μηνών.».

2. Στην παρ. 78 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013, α) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται με δύο νέα εδάφια, β) προστίθεται τέταρτο εδάφιο και η παρ. 78 διαμορφώνεται ως εξής:

«78. Οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2021 υποβάλλονται εμπρόθεσμα μέχρι την 30ή Αυγούστου 2022. Η καταβολή του φόρου για τις δηλώσεις του πρώτου εδαφίου πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις από τις οποίες οι δύο πρώτες δόσεις καταβάλλονται μέχρι την 31η.8.2022 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των έξι (6) επόμενων μηνών. Η καταβολή του φόρου, που προσδιορίζεται από δηλώσεις φορολογουμένων που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία γίνεται σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2022 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των πέντε (5) επόμενων μηνών.

Τα ανωτέρω δεν καταλαμβάνουν τα φυσικά πρόσωπα που έχουν υπαχθεί στην εναλλακτική φορολόγηση εισοδήματος του άρθρου 5B.»

3. Η παρ. 79 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013 τροποποιείται ως προς την καταληκτική ημερομηνία καταβολής του φόρου και η παρ. 79 διαμορφώνεται ως εξής:

«79. Όταν ο φόρος που οφείλεται, με βάση την εμπρόθεσμη δήλωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2021, για τον οποίο παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης σε δόσεις, καταβληθεί εφάπαξ, μέχρι και την 31η.8.2022, παρέχεται,

στο συνολικό ποσό του φόρου και των λοιπών συμβεβαιούμενων με αυτόν οφειλών, έκπτωση τρία τοις εκατό (3%).».

4. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 29<sup>η</sup>.7.2022.

## **Άρθρο 2**

### **Ακατάσχετο και ασυμψήφιστο του ποσού επιστροφής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία**

Το ποσό επιστροφής, σύμφωνα με την παρ. 4B του άρθρου 78 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων της περ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 73 του ίδιου νόμου που χρησιμοποιείται, αποκλειστικά, στη γεωργία, είναι ανεκχώρητο και ακατάσχετο στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά συμπεριλαμβανομένης και της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43Α του ν. 4172/2013 (Α' 167), δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένες ληξιπρόθεσμες ή μη οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες και τα νομικά τους πρόσωπα, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα.

## **Άρθρο 3**

### **Προθεσμία για την εξέταση υπαγωγής στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 5Α του ν. 4172/2013**

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (Α' 167) τροποποιείται ως προς την προθεσμία εξέτασης της αίτησης υπαγωγής και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Η αίτηση μεταφοράς της φορολογικής κατοικίας με υπαγωγή στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή κατά το παρόν άρθρο υποβάλλεται στη Φορολογική Διοίκηση από το φυσικό πρόσωπο μέχρι την 31η Μαρτίου του εκάστοτε φορολογικού έτους. Εντός της ίδιας προθεσμίας δύνανται να υποβάλουν αίτηση υπαγωγής στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή κατά το παρόν άρθρο και φυσικά πρόσωπα που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 1 και έχουν ήδη μεταφέρει τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα εντός του προηγούμενου φορολογικού έτους. Η Φορολογική Διοίκηση εξετάζει την αίτηση και εκδίδει απόφαση, με την οποία την εγκρίνει ή την απορρίπτει, έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους υποβολής της αίτησης. Με την έγκριση της αίτησης του φορολογούμενου εκδίδεται για το πρώτο έτος υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος πράξη διοικητικού προσδιορισμού του φόρου, σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 του ΚΦΔ, για τον φορολογούμενο και για κάθε συγγενικό του πρόσωπο κατά την έννοια της περίπτωσης στ' του άρθρου 2 για το οποίο επεκτείνεται η εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Το φυσικό πρόσωπο δηλώνει στην αίτησή του το κράτος στο οποίο είχε την τελευταία φορολογική κατοικία του μέχρι την υποβολή της αίτησής του. Η Φορολογική Διοίκηση ενημερώνει τις φορολογικές αρχές του κράτους αυτού σχετικά με τη μεταφορά της

φορολογικής κατοικίας του εν λόγω φορολογουμένου, σύμφωνα με τις διατάξεις περί διεθνούς διοικητικής συνεργασίας όπως αυτές ισχύουν.»

2. Η παρ. 1 ισχύει για τα φορολογικά έτη 2022 και επόμενα.

#### **Άρθρο 4**

##### **Προσλήψεις προσωπικού στις ανώνυμες εταιρείες εκτός του Μητρώου Φορέων Γενικής Κυβέρνησης**

1. Επί των ανωνύμων εταιρειών που σωρευτικώς δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, η διοίκησή τους δεν ορίζεται από το ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό συμμετοχής, άμεσης ή έμμεσης, του ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του πενήντα τοις εκατό (50%), τόσο στην εταιρεία όσο και στις εταιρείες στις οποίες αυτή κατέχει, άμεσα ή έμμεσα, δεν εκτείνεται η αρμοδιότητα του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού επί των διαδικασιών πρόσληψης προσωπικού.

2. Εντός του πεδίου εφαρμογής της παρ. 1, εξακολουθεί να ασκείται το σύνολο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας για ιδιωτικούς φορείς.

3. Εφόσον η συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο των ανωνύμων εταιρειών της παρ. 1 υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%), το Διοικητικό Συμβούλιο ή το κατά τον νόμο και το καταστατικό αρμόδιο εταιρικό όργανο έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν ετήσια έκθεση προς τη Γενική Συνέλευση για τις προσλήψεις προσωπικού παρελθόντος έτους, ιδίως για τις διαδικασίες που εφαρμόστηκαν, τα εχέγγυα αμεροληψίας των επιτροπών προσλήψεων, τα κριτήρια επιλογής και τις αποδοχές των νεοπροσλαμβανόμενων.

#### **Άρθρο 5**

##### **Προσαρμογή της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας – Μεταβατική διάταξη**

Υπάλληλοι, μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, των οποίων η οργανική θέση ανήκει σε φορέα του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και οι οποίοι υπηρετούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος με απόσπαση στη Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δύνανται, κατόπιν αιτήσεως, που υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, να μεταταγούν στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων σε κενή οργανική θέση, σε κλάδο ίδιας κατηγορίας, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, περίληψη της οποίας δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Σε περίπτωση λήξης της διάρκειας απόσπασης πριν από την έκδοση της πράξης μετάταξης, αυτή παρατείνεται αυτοδικαίως έως την έκδοση της τελευταίας. Η διαδικασία του πρώτου εδαφίου ολοκληρώνεται ή η σχετική απόφαση λαμβάνει Κωδικό Αριθμό Δημοσίευσης σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της αίτησης του υπαλλήλου. Από τη ρύθμιση του παρόντος εξαιρούνται οι εκπαιδευτικοί, οι υπάλληλοι ο.τ.α. α' και β' βαθμού, το προσωπικό των καταστημάτων κράτησης ανεξαρτήτως κατηγορίας, κλάδου ή ειδικότητας, κατέχοντες μόνιμη ή προσωρινή θέση ή θέση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, καθώς και οι υπάλληλοι του Ηλεκτρονικού

Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), για τους οποίους ισχύει το άρθρο 36 του ν. 4778/2021 (Α' 26). Αν δεν υφίσταται κενή οργανική θέση προς μετάταξη ή δεν υποβάλλεται αίτηση μετάταξης, η απόσπαση δεν ανανεώνεται, ακόμη και αν προβλεπόταν σχετική δυνατότητα έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, και οι υπάλληλοι επιστρέφουν στις οργανικές τους θέσεις με τη λήξη της απόσπασης.

#### **Άρθρο 6**

#### **Παράταση θητείας διοικητικών συμβουλίων της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και της «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.»**

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών κατά παρέκκλιση κάθε άλλης σχετικής διάταξης ή καταστατικής πρόβλεψης, δύναται να ανανεωθεί η θητεία του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και των λοιπών μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιρειών «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.» από τη λήξη της και για διάστημα έως δύο (2) ετών.

#### **Άρθρο 7**

#### **Διόρθωση κλάσματος κινήτρου βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης για τους Κλάδους Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO) – Τροποποίηση παρ. 3 και 4 άρθρου 34 του ν. 2682/1999**

1. Στο άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 34) τροποποιούνται α) η παρ. 3 αα) με την αντικατάσταση του δεύτερου εδαφίου της περ. α', αβ) με την αύξηση από 4% σε 5% του αριθμητικού ποσοστού του πρώτου εδαφίου της περ. γ', αγ) με τη διαγραφή στο δεύτερο εδάφιο της περ. γ' των λέξεων και του σημείου στίξης «εργασίας AFIS», αδ) με την προσθήκη στην περ. γ' εδαφίων τρίτου και τέταρτου, αε) με τον περιορισμό του πεδίου εφαρμογής της περ. δ' στο προσωπικό της περ. γ', β) η παρ. 4 με τη μείωση του αριθμητικού ποσοστού του πρώτου εδαφίου από 7% σε 6%, και οι παρ. 3 και 4 διαμορφώνονται ως εξής:

«3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως εξής:

α. Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 44% εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Το ποσό αυτό καταβάλλεται στο ακέραιο στο σύνολο των υπαλλήλων του Κλάδου, σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar και τους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους και μειωμένα κατά εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) για τους μη κατέχοντες ειδικότητα.

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές ή μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού εκατόν ογδόντα (180) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένων κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένων

στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, πιστοποιουμένων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καθώς και στο EUROCONTROL και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση.

β. Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημμένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιημμένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα.

Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως 75% του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά.

γ. Για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISΟ) ΠΕ3-ΤΕ3, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISΟ), δύναται να καταβληθεί έως 5% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις κεντρικού συστήματος ΑFΤΝ αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε θέσεις ΝΟΤΑΜ και Reporting office, εξήντα (60) τουλάχιστον φυλακών ετησίως και προγραμματισμένων κατά 40% για τους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιουμένων με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

Το ως άνω ποσό καταβάλλεται προσαυξημένο κατά 50% στους υπαλλήλους του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας ΑFIS που διατηρούν σε ισχύ το πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας και ασκούν ενεργά καθήκοντα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων σε θέσεις εργασίας ΑFIS, στα αεροδρόμια Ικαρίας, Λέρου, Καλύμνου, Κάσου, Καρπάθου, Καστελόριζου, Σύρου, Πάρου, Νάξου, Σητείας, Καστοριάς, Κοζάνης, Αστυπάλαιας, Κυθήρων και Μήλου, με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας ΑFIS, εκατό (100) τουλάχιστον φυλακών ετησίως προγραμματισμένων κατά 60% για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

Μόνο για το έτος 2022, από το σύνολο των προϋποθέσεων του προηγούμενου εδαφίου, απαιτείται πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας ΑFIS, εβδομήντα (70) τουλάχιστον φυλακών για το έτος 2022 προγραμματισμένων κατά 60% για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 25% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό της περ. γ' που δεν πληροί

μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τα αδιάθετα ποσά της περ. γ, καθώς και το προσωπικό Ι.Δ.Α.Χ., του αριθμού των κατελιμμένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιημένου.

Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά 40% για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών Ι.Δ.Α.Χ., κατά 20% για τους κλάδους ΤΕ, προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά 40% επιπλέον για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων στάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της περ. γ' ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυομένων και πιστοποιημένων, και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά 100% εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας. Με την επιφύλαξη των υποπερ. βα' έως και βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α προϋπόθεση για την καταβολή των αποζημιώσεων και επιδομάτων του παρόντος και του άρθρου 34α για όλες τις κατηγορίες υπαλλήλων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, αποτελεί η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την Α.Π.Α αναφορικά με την επίτευξη των ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, την εφαρμογή του Σχεδίου Επιδόσεων, τη βελτίωση της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η επιβεβαίωση της επίτευξης των στόχων αυτών από την Α.Π.Α. Αν δεν καταβάλλονται, κατόπιν της ανωτέρω διαδικασίας, οι αποζημιώσεις, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και διαβούλευση με την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α., καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες σχετικά με την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αξιολόγησης.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την καταβολή των σχετικών ποσών και των συγκεκριμένων αδιάθετων υπολοίπων.

4. Στον παρόντα ειδικό λογαριασμό διατηρείται το 6% των μηνιαίων αποδόσεων και δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχή υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις και λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του συστήματος και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στους ως άνω στόχους με διαδικασίες απ' ευθείας ανάθεσης στο Eurocontrol ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών επί τη βάση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δραστηριοτήτων υλοποίησης.

Ο ορισμός των επιτροπών & ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της ΥΠΑ για την ανάπτυξη του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών καθορίζονται με απόφαση του διοικητού της Υ.Π.Α..

Αν κατά λάθος καταβληθεί στο προσωπικό των περιπτώσεων α', β', γ' και δ' της προηγούμενης παραγράφου ποσό αποζημίωσης μικρότερο από το οφειλόμενο, το ελλείπον καταβάλλεται στο δικαιούχο από τα αδιάθετα ποσά της παρούσας παραγράφου. Αν, αντιθέτως, καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στο λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής.»

2. Η ισχύς της παρ. 1 άρχεται από την 1η.4.2022.

#### **Άρθρο 8**

#### **Διόρθωση κλάσματος για τον Κλάδο Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της παρ. 2 άρθρου 34<sup>Α</sup> του ν. 2682/1999**

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 34) τροποποιείται ως προς τον τρόπο καταβολής του ποσοστού και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Το ποσοστό που καταβάλλεται σε καθεμία από τις κατηγορίες προσωπικού της παρ. 1 προκύπτει από το κλάσμα των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων.

Ειδικότερα, στην υποπερίπτωση αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 (κλάδος Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2), το ποσοστό καταβάλλεται, σε ίσα μερίσματα, στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, χωρίς άλλη προϋπόθεση.».

2. Η ισχύς της παρ. 1 άρχεται από την 1η.4.2022.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2022

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS  
CHRISTOS STAIKOURAS  
27.07.2022 18:14

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
27.07.2022 19:43

NIKI KERAMEOS  
NIKI KERAMEOS  
27.07.2022 19:07

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΩΝΙΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS  
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS  
27.07.2022 18:26

KONSTANTINOS TSIARAS  
KONSTANTINOS TSIARAS  
27.07.2022 18:14

MAVROUDIS VORIDIS  
MAVROUDIS VORIDIS  
27.07.2022 20:24

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS  
KONSTANTINOS KARAMANLIS  
27.07.2022 18:14

GEORGIOS GEORGANTAS  
GEORGIOS GEORGANTAS  
27.07.2022 18:13

KYRIAKOS PIERRAKAKIS  
KYRIAKOS PIERRAKAKIS  
27.07.2022 19:37

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS  
THEODOROS SKYLAKAKIS  
27.07.2022 18:33

STYLIANOS PETSAS  
STYLIANOS PETSAS  
27.07.2022 18:56

NIKOLAOS PAPATHANASIS  
NIKOLAOS PAPATHANASIS  
27.07.2022 19:15

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Αριθμ. | Γεν. 1403  
Ειδ. 117

Καταβλήθηκε σύμφωνα στις 27.7.2022 και ώρα 21:50  
α Διεύθυνσης Νομ. Εργασ.

Χρ. Σταϊκούρας  
Στ. Α. Γεωργιάδης  
Ν. Κεραμέως κ.ά.

R

8-



## ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

### ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ**  
**των ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ,**  
**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο**  
**«Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την**  
**ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την**  
**προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις»**

Στοιχεία επικοινωνίας: Σ. Νάστου, Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών, Καρ. Σερβίας 10, 210 3375000, [yfyp.fpdp@minfin.gr](mailto:yfyp.fpdp@minfin.gr), Δ. Καββαδά, Γραφείο Υπουργού Οικονομικών, Νίκης 5 - 7, 210 3332000, [ministeroffice@minfin.gr](mailto:ministeroffice@minfin.gr)

Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κα Δ. Ε. Νικολάου, 210 3332180, [nikolaou.d@mncg.gr](mailto:nikolaou.d@mncg.gr)

*Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:*

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>2</sup>	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>3</sup>	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>4</sup>	X
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>5</sup>	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ <sup>6</sup>	X

### A. Αιτιολογική έκθεση

- <sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- <sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- <sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- <sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- <sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- <sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης

1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
	<p><b>Άρθρο 1</b> Με την προτεινόμενη διάταξη παρατείνεται η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2021 φυσικών προσώπων και νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013 (Α' 167) (ΚΦΕ), των οποίων το φορολογικό έτος λήγει την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021, καθώς και ο χρόνος καταβολής των δόσεων για τις εν λόγω δηλώσεις.</p> <p><b>Άρθρο 2</b> Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ότι το ποσό επιστροφής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4B του άρθρου 78 του ν. 2960/2001 (Α' 265) (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων της περ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 73 του ίδιου νόμου που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία, είναι ανεκχώρητο και ακατάσχετο στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά συμπεριλαμβανομένης και της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43Α του ν. 4172/2013 (Α' 167), δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένες, ληξιπρόθεσμες ή μη οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες και τα νομικά τους πρόσωπα, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα.</p> <p><b>Άρθρο 3</b> Με την προτεινόμενη διάταξη παρατείνεται η προθεσμία εξέτασης, εκ μέρους της Φορολογικής Διοίκησης, της αίτησης μεταφοράς φορολογικής κατοικίας με υπαγωγή στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή της παρ. 3 του άρθρου 5<sup>Α</sup> του ν. 4172/2013 (ΚΦΕ), μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους υποβολής της αίτησης.</p> <p><b>Άρθρο 4</b> Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι δεν υφίσταται αρμοδιότητα του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ) επί των διαδικασιών πρόσληψης προσωπικού για τις ανώνυμες εταιρείες που δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, των οποίων η διοίκηση δεν ορίζεται από το ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό άμεσης ή έμμεσης συμμετοχής του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του πενήντα τοις εκατό (50%). Περαιτέρω, προβλέπεται ότι επί των εταιρειών αυτών εξακολουθεί να ασκείται το σύνολο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας για ιδιωτικούς φορείς. Τέλος, ορίζεται ρητά ότι, εφόσον η συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο αυτών των ανωνύμων εταιρειών υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%), το Διοικητικό Συμβούλιο ή το κατά τον νόμο και το καταστατικό αρμόδιο εταιρικό όργανο έχει την</p>

υποχρέωση να υποβάλει ετήσια έκθεση προς τη Γενική Συνέλευση για τις προσλήψεις προσωπικού παρελθόντος έτους, ιδίως για τις διαδικασίες που εφαρμόστηκαν, τα εχέγγυα αμεροληψίας των επιτροπών προσλήψεων, τα κριτήρια επιλογής και τις αποδοχές των νεοπροσλαμβανόμενων.

#### Άρθρο 5

Με τη ρύθμιση του άρθρου αυτού αντιμετωπίζεται το ζήτημα της κάλυψης μόνιμων υπηρεσιακών αναγκών της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ, οι οποίες καλύπτονται από αποσπασμένους υπαλλήλους, των οποίων η παραμονή στη ΓΓΙΕ & ΣΔΙΤ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων σήμερα τελεί υπό προθεσμία. Με τη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα μετάταξής τους στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων κατόπιν σχετικής αίτησής τους εντός σύντομης προθεσμίας τριάντα (30) ημερών.

#### Άρθρο 6

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται η τυχόν αναστάτωση που θα προκληθεί από τις διοικητικές μεταβολές στο Διοικητικό Συμβούλιο των εταιρειών ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε..

#### Άρθρο 7

Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπονται διόρθωση του κλάσματος επί των αποζημιώσεων κινήτρου βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης για τον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) και αύξηση του ποσοστού για τον Κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFΙSΟ), που προβλέπονται στο άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 34).

#### Άρθρο 8

Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η διόρθωση του κλάσματος του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για τα επιδόματα ετοιμότητας και διαθεσιμότητας και κινήτρου για τη διατήρηση της υψηλής αποδοτικότητας και του μέγιστου βαθμού ασφαλείας των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας, που προβλέπεται στο άρθρο 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 34).

2.

Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

#### Άρθρο 1

Απαιτείται παράταση της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2021 φυσικών προσώπων και νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013, των οποίων το φορολογικό έτος λήγει την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021, καθώς και ρύθμιση του χρόνου καταβολής των δόσεων για τις εν λόγω δηλώσεις, με σκοπό τη διευκόλυνση των φορολογούμενων, ως προς την εκπλήρωση των φορολογικών τους υποχρεώσεων.

#### Άρθρο 2

Η ενεργειακή κρίση έχει προκαλέσει προβλήματα ρευστότητας στους αγρότες, τη στιγμή που το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης είναι απαραίτητο για την διεκπεραίωση των εργασιών τους και τη βιωσιμότητά τους.

#### Άρθρο 3

Κατά τα πρώτα έτη εφαρμογής του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (ΚΦΕ) διαπιστώθηκε ότι η προβλεπόμενη προθεσμία της παρ. 3 του ίδιου άρθρου, για την εξέταση και την έγκριση των αιτήσεων υπαγωγής στην εναλλακτική φορολόγηση του άρθρου αυτού, δεν είναι επαρκής. Ειδικότερα, λόγω του πλήθους των αιτήσεων και του όγκου των δικαιολογητικών που υποβάλλονται, καθώς και της συναρμοδιότητας διαφόρων υπηρεσιών η προβλεπόμενη στην παρ. 3 προθεσμία για την εξέταση των αιτήσεων υπαγωγής στις διατάξεις του άρθρου 5Α δεν ήταν δυνατό να τηρηθεί, με αποτέλεσμα να υφίσταται κίνδυνος να ματαιωθεί ο σκοπός της διάταξης.

#### Άρθρο 4

Δεν κρίνεται σκόπιμη η άσκηση της αρμοδιότητας του ΑΣΕΠ επί προσλήψεων προσωπικού για ανώνυμες εταιρείες που δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, των οποίων η διοίκηση δεν ορίζεται από το ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό άμεσης ή έμμεσης συμμετοχής του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του πενήντα τοις εκατό (50%), διότι οι εν λόγω εταιρείες λειτουργούν επί τη βάση κριτηρίων ιδιωτικής οικονομίας, βρίσκονται εκτός του δημοσίου τομέα υπό την έννοια του άρθρου 103 παρ. 7 του Συντάγματος, και διέπονται από τις κατά περίπτωση ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιρειών, ιδίως δε του ν. 4548/2018 (Α' 104) και του ν. 4706/2020 (Α' 136).

#### Άρθρο 5

Λόγω υπηρεσιακών αναγκών που απαιτούν τη στελέχωση των Γενικών Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ.

#### Άρθρο 6

Η λήξη της θητείας του Διοικητικού Συμβουλίου των εταιρειών ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. εντός του 2022 και ενδεχόμενες διοικητικές μεταβολές ενδέχεται να επιφέρουν καθυστερήσεις και εμπλοκές στην εξέλιξη σημαντικών έργων που εκτελούνται από τις δύο εταιρείες.

#### Άρθρο 7 και 8

Για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO), συνυπολογίζοντας ότι τα τελευταία χρόνια είναι υποστελεχωμένος, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη αύξησης του ποσοστού του κινήτρου απόδοσης από 4% σε 5%. Παράλληλα, προβλέπεται αύξηση του ποσού αποζημίωσης για τους AFISO που έχουν πιστοποιητικό υγείας και ασκούν ενεργά καθήκοντα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων σε συγκεκριμένα αεροδρόμια, ως κίνητρο για την αύξηση όσων ελεγκτών συμβάλλουν ενεργά στην εύρυθμη λειτουργία της εναέριας κυκλοφορίας.

3.

Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;

#### Άρθρο 1

Φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες.

#### Άρθρο 2

Η εν λόγω ρύθμιση αφορά τα φυσικά πρόσωπα, δικαιούχους επιστροφής του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων, που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2022.

**Άρθρο 3**

Φυσικά πρόσωπα που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (ΚΦΕ).

**Άρθρο 4**

Αφορά ανώνυμες εταιρείες που δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, των οποίων η διοίκηση δεν ορίζεται από το ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό άμεσης ή έμμεσης συμμετοχής του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του πενήντα τοις εκατό (50%).

**Άρθρο 5**

Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά στη Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

**Άρθρο 6**

Αφορά την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., καθώς και τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στα δημόσια έργα που εκτελούν οι εταιρείες, αλλά και το κοινωνικό σύνολο που επωφελείται μακροπρόθεσμα από την ολοκλήρωση των έργων αυτών.


















**Άρθρο 7 και 8**

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν άμεσα την ΥΠΑ και από τους εργαζομένους τους κλάδους Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και τον Κλάδο Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO).

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p>Άρθρα 1 και 3    ΝΑΙ    Χ    ΟΧΙ    <input type="checkbox"/></p> <p>                         Άρθρο 2 και 4            ΝΑΙ            ΟΧΙ    Χ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 1: παρ. 77, 78 και 79 του ν. 4172/2013 (Κ.Φ.Ε.) Άρθρο 3: παρ. 3 άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (Κ.Φ.Ε.)</p>
	<p>Άρθρο 6</p> <p>Με τη ρύθμιση διασφαλίζεται η έγκαιρη και αδιατάρακτη από διοικητικές μεταβολές, υλοποίηση των κρίσιμων για την εθνική οικονομία έργων που οι εταιρείες αυτές εκτελούν, και η συνακόλουθη εξασφάλιση της απρόσκοπτης απορρόφησης των κονδυλίων της Ε.Ε. με τα οποία τα έργα αυτά συγχρηματοδοτούνται.</p>

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Τα θέματα που ρυθμίζονται με τις προτεινόμενες διατάξεις απαιτούν τη θέσπιση νομοθετικής διάταξης.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Τα θέματα που ρυθμίζονται με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν δύνανται να αντιμετωπισθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Άρθρα 1 έως και 5</p> <p>Τα θέματα που ρυθμίζονται με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν δύνανται να αντιμετωπισθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.</p> <p>Σε ό,τι αφορά στο άρθρο 5 το ζητούμενο είναι η διάθεση ανθρώπινων πόρων, η οποία με το υφιστάμενο πλαίσιο δεν μπορεί να ικανοποιηθεί σε μακροπρόθεσμο πλαίσιο και αυτό ακριβώς επιδιώκεται με την εν λόγω ρύθμιση.</p>

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση				
	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 
	<input type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 
	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 
		<input checked="" type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 		

--	--

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1 Διευκόλυνση των φορολογούμενων, των λογιστών και φοροτεχνικών.</p> <p>Άρθρο 2 Τόνωση της ρευστότητας και οικονομική ενίσχυση των δικαιούχων της επιστροφής προσώπων που δραστηριοποιούνται στον αγροτικό τομέα.</p> <p>Άρθρο 3 Αντιμετώπιση ζητημάτων που προέκυψαν κατά τα πρώτα έτη εφαρμογής της διάταξης του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (ΚΦΕ).</p> <p>Άρθρο 4 Η παροχή ευελιξίας ως προς την πρόσληψη προσωπικού από ανώνυμες εταιρείες που δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, των οποίων η διοίκηση δεν ορίζεται από το ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό άμεσης ή έμμεσης συμμετοχής του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του πενήντα τοις εκατό (50%).</p> <p>Άρθρο 5 Αντιμετώπιση υφιστάμενων υπηρεσιακών αναγκών για την κάλυψη θέσεων, που άλλως θα κενωθούν.</p> <p>Άρθρο 6 Η απρόσκοπτη λειτουργία των εταιριών ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.</p> <p>Άρθρο 7 και 8 Η άμεση αποκατάσταση της ανισότητας των εργαζομένων του φορέα και η απρόσκοπτη παροχή του έργου της αεροναυτιλίας. Παροχή κινήτρων για τους εργαζομένους στους κλάδους ΕΕΚ και ΑFISO για καλύτερα αποτελέσματα.</p>

<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Άρθρο 2          Η εξασφάλιση της βιωσιμότητας των δικαιούχων της επιστροφής προσώπων που δραστηριοποιούνται στον αγροτικό τομέα.</p> <p>Άρθρο 3          Συμπλήρωση του νομοθετικού πλαισίου για την προσέλκυση φορολογικών κατοίκων υψηλής οικονομικής επιφάνειας για την εξασφάλιση της επίτευξης των στόχων της διάταξης του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (ΚΦΕ).</p> <p>Άρθρο 5          Αντιμετώπιση σε μόνιμο επίπεδο των υπηρεσιακών αναγκών, με τη δυνατότητα μετάταξης των αποσπασμένων υπαλλήλων στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.</p> <p>Άρθρο 6          Η ομαλή εξέλιξη και υλοποίηση των έργων χωρίς καθυστερήσεις λόγω σταθερότητας στη διοίκηση των δύο εταιρειών.</p> <p>Άρθρο 7 και 8          Βελτίωση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, αύξηση του τουριστικού προϊόντος και θετική συμβολή στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.</p>

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ X
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Άρθρα 1 και 3 Θα γίνει χρήση των εφαρμογών εκκαθάρισης των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων.



11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2021 φυσικών προσώπων και νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013 (ΚΦΕ), των οποίων το φορολογικό έτος λήγει την 31 <sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021, καθώς και ο χρόνος καταβολής των δόσεων για τις εν λόγω δηλώσεις. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνονται οι φορολογούμενοι, οι λογιστές και οι φοροτεχνικοί, καθώς δίνεται επαρκής χρόνος

	για την ολοκλήρωση της υποβολής των φορολογικών δηλώσεων.
2	<p>Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ότι το ποσό επιστροφής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4B του άρθρου 78 του ν. 2960/2001 (Α' 265) (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων της περ. στ της παρ. 1 του άρθρου 73 του ίδιου νόμου που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία, είναι ανεκχώρητο και ακατάσχετο στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά συμπεριλαμβανομένης και της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43Α του ν. 4172/2013 (Α' 167), δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένες, ληξιπρόθεσμες ή μη οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες και τα νομικά τους πρόσωπα, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα.</p> <p>Με τον τρόπο αυτό, παρέχεται η δυνατότητα σε πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον αγροτικό τομέα παραγωγής να επωφεληθούν από τη θεσμοθετημένη επιστροφή του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων, της περ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001, το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία και το οποίο δεν θα υποβληθεί σε διαδικασίες εκχώρησης, δέσμευσης, συμψηφισμού ή κατάσχεσης από το Δημόσιο ή τρίτους.</p>
3	<p>Με την προτεινόμενη διάταξη παρατείνεται η προθεσμία εξέτασης, εκ μέρους της Φορολογικής Διοίκησης, της αίτησης μεταφοράς φορολογικής κατοικίας με υπαγωγή στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή της παρ. 3 του άρθρου 5<sup>Α</sup> του ν. 4172/2013, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους υποβολής της αίτησης. Κατά τα πρώτα έτη εφαρμογής της διάταξης του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 διαπιστώθηκε ότι η προβλεπόμενη προθεσμία της παρ. 3 του ίδιου άρθρου, για την εξέταση και την έγκριση των αιτήσεων υπαγωγής στην εναλλακτική φορολόγηση του άρθρου αυτού, δεν είναι επαρκής. Ειδικότερα, λόγω του πλήθους των αιτήσεων και του όγκου των δικαιολογητικών που υποβάλλονται, καθώς και της συναρμοδιότητας διαφόρων υπηρεσιών η προβλεπόμενη στην παρ. 3 προθεσμία για την εξέταση των αιτήσεων υπαγωγής στις διατάξεις του άρθρου 5Α δεν ήταν δυνατό να τηρηθεί, με αποτέλεσμα να υφίσταται κίνδυνος να ματαιωθεί ο σκοπός της διάταξης. Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται πλέον ικανή προθεσμία για την εξέταση των αιτήσεων και την έκδοση της σχετικής απόφασης για την</p>

	υπαγωγή στην εναλλακτική φορολόγηση του ως άνω άρθρου, προς εξασφάλιση της επίτευξης του σκοπού της διάταξης.
4	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι δεν υφίσταται αρμοδιότητα του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ) επί των διαδικασιών πρόσληψης προσωπικού για τις ανώνυμες εταιρείες που σωρευτικώς δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, των οποίων η διοίκηση δεν ορίζεται από το ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό άμεσης ή έμμεσης συμμετοχής του Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του πενήντα τοις εκατό (50%). Περαιτέρω, προβλέπεται ότι επί των εταιρειών αυτών εξακολουθεί να ασκείται το σύνολο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας για ιδιωτικούς φορείς. Τέλος, ορίζεται ρητά ότι, εφόσον η συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο των ανωνύμων εταιρειών αυτών υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%), το Διοικητικό Συμβούλιο ή το κατά τον νόμο και το καταστατικό αρμόδιο εταιρικό όργανο έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν ετήσια έκθεση προς τη Γενική Συνέλευση για τις προσλήψεις προσωπικού παρελθόντος έτους, ιδίως για τις διαδικασίες που εφαρμόστηκαν, τα εχέγγυα αμεροληψίας των επιτροπών προσλήψεων, τα κριτήρια επιλογής και τις αποδοχές των νεοπροσλαμβανόμενων. Και τούτο, διότι οι εν λόγω εταιρείες λειτουργούν επί τη βάσει κριτηρίων ιδιωτικής οικονομίας και διέπονται από τις κατά περίπτωση ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιρειών, ιδίως δε του ν. 4548/2018 (Α' 104) και του ν. 4706/2020 (Α' 136).
5	Με τη ρύθμιση του άρθρου αυτού αντιμετωπίζεται το ζήτημα της κάλυψης μόνιμων υπηρεσιακών αναγκών της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ, οι οποίες καλύπτονται από αποσπασμένους υπαλλήλους, των οποίων η παραμονή στην ΓΓΙΕ & ΣΔΙΤ, τελεί υπό προθεσμία. Με τη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα μετάταξής τους στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων κατόπιν σχετικής αίτησής τους.
6	Με την παρούσα διάταξη, παρέχεται η δυνατότητα στους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών με απόφασή τους να ανανεώσουν την θητεία του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και των λοιπών μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιρειών «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.», κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη σχετική διάταξη ή πρόβλεψη των Καταστατικών των εταιρειών αυτών από τη λήξη τους και για διάστημα κατ' ανώτατο όριο δύο (2) ετών. Η σκοπιμότητα της

προτεινόμενης διάταξης έγκειται στην αναγκαιότητα διαφύλαξης της έγκαιρης και αδιατάρακτης από διοικητικές μεταβολές, υλοποίησης των κρίσιμων για την εθνική οικονομία έργων που οι εταιρείες αυτές εκτελούν, και στη συνακόλουθη εξασφάλιση της απρόσκοπτης απορρόφησης των κονδυλίων της Ε.Ε. με τα οποία τα έργα αυτά συγχρηματοδοτούνται.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» έχουν εκκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι πρόδρομες εργασίες του Τμήματος Α της Γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας, το οποίο αποτελεί τμήμα του συνολικού έργου της Γραμμής 4, περιλαμβάνει δεκαπέντε (15) υπόγειους σταθμούς και εννέα (9) ενδιάμεσα ή/και τερματικά φρέατα, και έχει σχεδιασθεί με σκοπό την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών της πόλης και την εξυπηρέτηση πολλών σημαντικών κτιρίων και εγκαταστάσεων, όπως Νοσοκομεία, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Δικαστήρια και μεγάλα δημόσια κτίρια Οργανισμών ή Υπουργείων. Επιπλέον, προς ολοκλήρωση βαίνει το σύνολο της Επέκτασης της Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας, το οποίο αναμένεται να δοθεί σε εμπορική λειτουργία εντός του καλοκαιριού του 2022. Πρόκειται για μια επένδυση ύψους 730.000.000 ευρώ σε περιοχές του Δήμου Πειραιά και των Δήμων της ευρύτερης περιοχής (Νίκαια, Κορυδαλλός, Αγ. Βαρβάρα) που σήμερα έχουν έντονα προβλήματα κυκλοφορίας και χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης από τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Περαιτέρω, σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, η ολοκλήρωσή του οποίου θα αναβαθμίσει τη Θεσσαλονίκη σε μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη, αλλάζοντας τη μορφή του αστικού τοπίου και βελτιώνοντας ριζικά την καθημερινότητα των πολιτών.

Αναφορικός με την «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.», υπό κατασκευή βρίσκεται σήμερα σειρά σημαντικών σιδηροδρομικών έργων, όπως: Υπογειοποίηση Σιδ. Διαδρόμου στην περιοχή των Σεπολίων, Τιθορέα – Δομοκός, Κιάτο – Ροδοδάφνη (Αίγιο) (Υποδομή, Επιδομή, Σηματοδότηση, Σταθμοί) Ισθμός – Λουτράκι - Ψαθόπυργος – Πάτρα (περιοχή Μποζαϊτικά) (Υποδομή) Ροδοδάφνη (Αίγιο) – Ψαθόπυργος (Σήραγγα Παναγοπούλας) (Υποδομή), Κατασκευή νέων Σιδηροδρομικών Γεφυρών του Γαλλικού Ποταμού, στο τμήμα από Σ.Σ. Πλατέως έως Τ.Χ.1 Θεσσαλονίκης Πολύκαστρο – Ειδομένη. Η έγκαιρη ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών αυτών έργων θα συμβάλλει αποφασιστικά στον εκσυγχρονισμό του Ελληνικού σιδηροδρόμου, που αποτελεί έναν από τους βασικότερους

	εθνικούς αναπτυξιακούς στόχους της Χώρας, καθιστώντας την διεθνές εμπορευματικό και διαμετακομιστικό κέντρο.
<b>7 - 8</b>	Η ρύθμιση στοχεύει στην αποδοτικότερη λειτουργία της Υ.Π.Α, και στον ορθολογικότερο προγραμματισμό της, ενόψει της τρεχούσης και των επόμενων τουριστικών περιόδων, προκειμένου η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α να εκπληρώνει τους ετήσιους εθνικούς στόχους που αφορούν σε καθυστερήσεις ΑΤΦΜ και ειδικότερα αυτές που σχετίζονται με τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, με αντίκτυπο και στην αύξηση του τουριστικού προϊόντος και τη θετική του συμβολή στην ελληνική οικονομία.

#### Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	X	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X	X	X	
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

*Δεν υφίστανται κίνδυνοι.*

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
-----	--

#### Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες
	Άρθρο 1 ΑΑΔΕ – Διεύθυνση Δ/νση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας

	Άρθρο 2  ΑΑΔΕ 1. Γενική Δ/ση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. 2. Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης Διεύθυνση Εισπράξεων και Επιστροφών
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές
<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση

#### Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	Άρθρα 1 έως και 3: Άρθρο 78 Σ
25.	Ενωσιακό δίκαιο
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός
<input type="checkbox"/>	Οδηγία
<input type="checkbox"/>	Απόφαση



26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

## Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση –συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
	<p align="center"><b>Άρθρο 1</b>  <b>Παράταση προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων και ρυθμίσεις καταβολής του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων/νομικών οντοτήτων φορολογικού έτους 2021 – Τροποποίηση παρ. 77, 78 και 79 άρθρου 72 ν. 4172/2013</b></p> <p>1. Στην παρ. 77 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013 (Α' 167) προστίθενται εδάφια δεύτερο και τρίτο ως εξής:  «Οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2021 των νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων του άρθρου 45, των οποίων το φορολογικό έτος λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2021, υποβάλλονται εμπρόθεσμα μέχρι την 30ή Αυγούστου 2022. Η καταβολή του φόρου για τις δηλώσεις του προηγούμενου εδαφίου, πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις από τις οποίες οι δύο πρώτες δόσεις καταβάλλονται μέχρι την 31η.8.2022 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι</p>	<p>Τροποποιούνται οι παρ. 77, 78 και 79 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013, οι οποίες έχουν ως εξής:</p> <p>«77. Η καταβολή του φόρου εισοδήματος των νομικών προσώπων και των νομικών οντοτήτων για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2021, με εξαίρεση τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες που έχουν λυθεί ή έχουν τεθεί υπό εκκαθάριση, πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, με βάση την παρ. 2 του άρθρου 68 και οι υπόλοιπες επτά (7) μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επτά (7) επόμενων μηνών.</p> <p>78. Η καταβολή του φόρου εισοδήματος των φυσικών προσώπων του φορολογικού έτους 2021 πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου 2022 και η καθεμία από τις επόμενες</p>

<p>την τελευταία εργάσιμη ημέρα των έξι (6) επόμενων μηνών.»</p> <p>2. Στην παρ. 78 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013, α) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται με δύο νέα εδάφια, β) προστίθεται τέταρτο εδάφιο και η παρ. 78 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«78. Οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2021 υποβάλλονται εμπρόθεσμα μέχρι την 30ή Αυγούστου 2022. Η καταβολή του φόρου για τις δηλώσεις του πρώτου εδαφίου πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις από τις οποίες οι δύο πρώτες δόσεις καταβάλλονται μέχρι την 31η.8.2022 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των έξι (6) επόμενων μηνών. Η καταβολή του φόρου, που προσδιορίζεται από δηλώσεις φορολογουμένων που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία γίνεται σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2022 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των πέντε (5) επόμενων μηνών.</p> <p>Τα ανωτέρω δεν καταλαμβάνουν τα φυσικά πρόσωπα που έχουν υπαχθεί στην εναλλακτική φορολόγηση εισοδήματος του άρθρου 5B.»</p> <p>3. Η παρ. 79 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013 τροποποιείται ως προς την καταληκτική ημερομηνία καταβολής του φόρου και η παρ. 79 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«79. Όταν ο φόρος που οφείλεται, με βάση την εμπρόθεσμη δήλωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών</p>	<p>μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επτά (7) επόμενων μηνών. Η καταβολή του φόρου που προσδιορίζεται από δηλώσεις φορολογουμένων που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία γίνεται σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2022 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των πέντε (5) επόμενων μηνών.</p> <p>79. Όταν ο φόρος που οφείλεται, με βάση την εμπρόθεσμη δήλωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2021, για τον οποίο παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης σε δόσεις, καταβληθεί εφάπαξ εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας για την καταβολή της πρώτης δόσης, δηλαδή, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός, την 29η Ιουλίου 2022, παρέχεται, στο συνολικό ποσό του φόρου και των λοιπών συμβεβαιούμενων με αυτόν οφειλών, έκπτωση τρία τοις εκατό (3%)».</p>
--	---

προσώπων φορολογικού έτους 2021, για τον οποίο παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης σε δόσεις, καταβληθεί εφάπαξ, μέχρι και την 31η.8.2022, παρέχεται, στο συνολικό ποσό του φόρου και των λοιπών συμβεβαιούμενων με αυτόν οφειλών, έκπτωση τρία τοις εκατό (3%).».

4. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 29η.7.2022.

### **Άρθρο 3**

#### **Προθεσμία για την εξέταση υπαγωγής στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 5Α του ν. 4172/2013**

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (Α'167) τροποποιείται ως προς την προθεσμία εξέτασης της αίτησης υπαγωγής και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Η αίτηση μεταφοράς της φορολογικής κατοικίας με υπαγωγή στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή κατά το παρόν άρθρο υποβάλλεται στη Φορολογική Διοίκηση από το φυσικό πρόσωπο μέχρι την 31η Μαρτίου του εκάστοτε φορολογικού έτους. Εντός της ίδιας προθεσμίας δύνανται να υποβάλουν αίτηση υπαγωγής στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή κατά το παρόν άρθρο και φυσικά πρόσωπα που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 1 και έχουν ήδη μεταφέρει τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα εντός του προηγούμενου φορολογικού έτους.

Τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 5Α του ν. 4172/2013 (Α'167), η οποία έχει ως εξής:

«3. Η αίτηση μεταφοράς της φορολογικής κατοικίας με υπαγωγή στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή κατά το παρόν άρθρο

Η Φορολογική Διοίκηση εξετάζει την αίτηση και εκδίδει απόφαση, με την οποία την εγκρίνει ή την απορρίπτει, έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους υποβολής της αίτησης. Με την έγκριση της αίτησης του φορολογούμενου εκδίδεται για το πρώτο έτος υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος πράξη διοικητικού προσδιορισμού του φόρου, σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 του ΚΦΔ, για τον φορολογούμενο και για κάθε συγγενικό του πρόσωπο κατά την έννοια της περίπτωσης στ του άρθρου 2 για το οποίο επεκτείνεται η εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Το φυσικό πρόσωπο δηλώνει στην αίτησή του το κράτος στο οποίο είχε την τελευταία φορολογική κατοικία του μέχρι την υποβολή της αίτησής του. Η Φορολογική Διοίκηση ενημερώνει τις φορολογικές αρχές του κράτους αυτού σχετικά με τη μεταφορά της φορολογικής κατοικίας του εν λόγω φορολογούμενου, σύμφωνα με τις διατάξεις περί διεθνούς διοικητικής συνεργασίας όπως αυτές ισχύουν.»

2. Η παρ. 1 ισχύει για τα φορολογικά έτη 2022 και επόμενα.

#### **Άρθρο 4**

##### **Προσλήψεις προσωπικού στις ανώνυμες εταιρείες εκτός του Μητρώου Φορέων Γενικής Κυβέρνησης**

1. Επί των ανωνύμων εταιρειών που σωρευτικώς δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, η διοίκησή τους δεν ορίζεται από το ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό συμμετοχής, άμεσης ή έμμεσης, του

υποβάλλεται στη Φορολογική Διοίκηση από το φυσικό πρόσωπο μέχρι τις 31 Μαρτίου του εκάστοτε φορολογικού έτους. Εντός της ίδιας προθεσμίας δύνανται να υποβάλουν αίτηση υπαγωγής στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή κατά το παρόν άρθρο και φυσικά πρόσωπα που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 και έχουν ήδη μεταφέρει τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα εντός του προηγούμενου φορολογικού έτους. Εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης, η Φορολογική Διοίκηση εξετάζει την αίτηση και εκδίδει απόφαση, με την οποία την εγκρίνει ή την απορρίπτει. Με την έγκριση της αίτησης του φορολογούμενου εκδίδεται για το πρώτο έτος υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος πράξη διοικητικού προσδιορισμού του φόρου, σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 του ΚΦΔ, για τον φορολογούμενο και για κάθε συγγενικό του πρόσωπο κατά την έννοια της περίπτωσης στ' του άρθρου 2 για το οποίο επεκτείνεται η εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Το φυσικό πρόσωπο δηλώνει στην αίτησή του το κράτος στο οποίο είχε την τελευταία φορολογική κατοικία του μέχρι την υποβολή της αίτησής του. Η Φορολογική Διοίκηση ενημερώνει τις

<p>ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του πενήντα τοις εκατό (50%), τόσο στην εταιρεία όσο και στις εταιρείες στις οποίες αυτή κατέχει, άμεσα ή έμμεσα, δεν εκτείνεται η αρμοδιότητα του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού επί των διαδικασιών πρόσληψης προσωπικού.</p> <p>2. Εντός του πεδίου εφαρμογής της παρ. 1, εξακολουθεί να ασκείται το σύνολο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας για ιδιωτικούς φορείς.</p> <p>3. Εφόσον η συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο των ανωνύμων εταιρειών της παρ. 1 υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%), το Διοικητικό Συμβούλιο ή το κατά τον νόμο και το καταστατικό αρμόδιο εταιρικό όργανο έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν ετήσια έκθεση προς τη Γενική Συνέλευση για τις προσλήψεις προσωπικού παρελθόντος έτους, ιδίως για τις διαδικασίες που εφαρμόστηκαν, τα εχέγγυα αμεροληψίας των επιτροπών προσλήψεων, τα κριτήρια επιλογής και τις αποδοχές των νεοπροσλαμβανόμενων.</p>	<p>φορολογικές αρχές του κράτους αυτού σχετικά με τη μεταφορά της φορολογικής κατοικίας του εν λόγω φορολογουμένου, σύμφωνα με τις διατάξεις περί διεθνούς διοικητικής συνεργασίας όπως αυτές ισχύουν.»</p>
<p align="center"><b>Άρθρο 7</b>  <b>Διόρθωση κλάσματος κινήτρου βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης για τους Κλάδους Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO) – Τροποποίηση παρ. 3 και 4 άρθρου 34 του ν. 2682/1999</b></p>	

1. Στο άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 34) τροποποιούνται α) η παρ. 3 αα) με την αντικατάσταση του δεύτερου εδαφίου της περ. α', αβ) με την αύξηση από 4% σε 5% του αριθμητικού ποσοστού του πρώτου εδαφίου της περ. γ, αγ) με τη διαγραφή στο δεύτερο εδάφιο της περ. γ' των λέξεων και του σημείου στίξης «εργασίας AFIS,», αδ) με την προσθήκη στην περ. γ' εδαφίων τρίτου και τέταρτου, αε) με τον περιορισμό του πεδίου εφαρμογής της περ. δ' στο προσωπικό της περ. γ', β) η παρ. 4 με τη μείωση του αριθμητικού ποσοστού του πρώτου εδαφίου από 7% σε 6% και με νομοτεχνικές βελτιώσεις, και οι παρ. 3 και 4 διαμορφώνονται ως εξής:

«3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως εξής:

α. Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 44% εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Το ποσό αυτό καταβάλλεται στο ακέραιο στο σύνολο των υπαλλήλων του Κλάδου, σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar και τους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την προϋπόθεση

«3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως εξής:

α. Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 44% εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Αναδρομικά από την 1η.5.2019 και έως την πλήρη εφαρμογή του Κεφαλαίου Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα κατελιημένων οργανικών θέσεων έτους 2018 προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου έτους 2018 σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar, στους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την

πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους και μειωμένα κατά εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) για τους μη κατέχοντες ειδικότητα.

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές ή μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού εκατόν ογδόντα (180) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένων κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, πιστοποιούμενων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καθώς και στο EUROCONTROL και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση.

β. Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ATSEP), καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά

προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους.

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές ή μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού εκατόν ογδόντα (180) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένων κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, πιστοποιούμενων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καθώς και στο EUROCONTROL και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση.

"Ποσά που καταβλήθηκαν για το έτος 2020 στο προσωπικό της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 34 και της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) και υπερβαίνουν τις αποζημιώσεις και τα επιδόματα των άρθρων 34 και 34α του ως άνω νόμου δεν αναζητούνται και δεν συμψηφίζονται με οφειλές ή χρηματικές παροχές που δεν έχουν καταβληθεί ακόμα στους υπαλλήλους, κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής γενικής ή ειδικής διάταξης."

β. Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ATSEP), καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Ηλεκτρονικών

τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτουν από το κλάσμα των κατελιημένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιημένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα.

Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως 75% του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά.

γ. Για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO) ΠΕ3-ΤΕ3, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO), δύναται να καταβληθεί έως 5% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτουν από το κλάσμα των κατελιημένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις κεντρικού συστήματος AFTN αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε θέσεις NOTAM και Reporting office, εξήντα (60) τουλάχιστον φυλακών ετησίως και προγραμματισμένων κατά 40% για τους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιουμένων με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

Το ως άνω ποσό καταβάλλεται προσαυξημένα κατά 50% στους υπαλλήλους του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις

Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτουν από το κλάσμα των κατελιημένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιημένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα. Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως 75% του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά.

γ. Για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO) ΠΕ3-ΤΕ3, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO), δύναται να καταβληθεί έως 4% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτουν από το κλάσμα των κατελιημένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, κεντρικού συστήματος AFTN αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε θέσεις NOTAM και Reporting office, εξήντα (60) τουλάχιστον φυλακών ετησίως και προγραμματισμένων κατά 40% για τους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιουμένων με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 25% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το



εργασίας AFIS που διατηρούν σε ισχύ το πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας και ασκούν ενεργά καθήκοντα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων σε θέσεις εργασίας AFIS, στα αεροδρόμια Ικαρίας, Λέρου, Καλύμνου, Κάσου, Καρπάθου, Καστελλόριζου, Σύρου, Πάρου, Νάξου, Σητείας, Καστοριάς, Κοζάνης, Αστυπάλαιας, Κυθήρων και Μήλου, με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, εκατό (100) τουλάχιστον φυλακών ετησίως προγραμματισμένων κατά 60% για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

Μόνο για το έτος 2022, από το σύνολο των προϋποθέσεων του προηγούμενου εδαφίου, απαιτείται πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, εβδομήντα (70) τουλάχιστον φυλακών για το έτος 2022 προγραμματισμένων κατά 60% για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 25% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιμμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό της περ. γ' που δεν πληροί μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται. Η σχετική δαπάνη

προκύπτει από το κλάσμα των κατελιμμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό των περ. α' και γ' που δεν πληροί μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τα αδιάθετα ποσά των περ. α' και γ', αντιστοίχως, καθώς και το προσωπικό Ι.Δ.Α.Χ., του αριθμού των κατελιμμένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιουμένου.

Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά 40% για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών Ι.Δ.Α.Χ., κατά 20% για τους κλάδους ΤΕ, προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά 40% επιπλέον για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων στάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της περ. γ' ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυομένων και πιστοποιουμένων, και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά 100% εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας.

Με την επιφύλαξη των υποπερ. βα' έως και βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α προϋπόθεση για την καταβολή των αποζημιώσεων και επιδομάτων του παρόντος και του άρθρου 34α για όλες τις κατηγορίες υπαλλήλων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, αποτελεί η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την Α.Π.Α αναφορικά με την επίτευξη των ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, την εφαρμογή του Σχεδίου Επιδόσεων, τη βελτίωση της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η

καλύπτεται από τα αδιάθετα ποσά της περ. γ, καθώς και το προσωπικό Ι.Δ.Α.Χ., του αριθμού των κατελιημένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιούμενου.

Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά 40% για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών Ι.Δ.Α.Χ., κατά 20% για τους κλάδους ΤΕ, προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά 40% επιπλέον για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων στάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της περ. γ' ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυομένων και πιστοποιούμενων, και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά 100% εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας. Με την επιφύλαξη των υποπερ. βα' έως και βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α προϋπόθεση για την καταβολή των αποζημιώσεων και επιδομάτων του παρόντος και του άρθρου 34α για όλες τις κατηγορίες υπαλλήλων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, αποτελεί η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την Α.Π.Α αναφορικά με την επίτευξη των ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, την εφαρμογή του Σχεδίου Επιδόσεων, τη βελτίωση της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η

επιβεβαίωση της επίτευξης των στόχων αυτών από την Α.Π.Α. Αν δεν καταβάλλονται, κατόπιν της ανωτέρω διαδικασίας, οι αποζημιώσεις, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και διαβούλευση με την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α., καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες σχετικά με την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αξιολόγησης.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την καταβολή των σχετικών ποσών και των συγκεκριμένων αδιάθετων υπολοίπων.».

4. Στον παρόντα ειδικό λογαριασμό «διατηρείται το 7% των μηνιαίων αποδόσεων»

και δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχή υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις και

λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του συστήματος και των

σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στους ως άνω στόχους με διαδικασίες απ' ευθείας ανάθεσης στο Eurocontrol ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις

σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας η

επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς

Αερολιμένα Αθηνών επί τη βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των

σχετικών δραστηριοτήτων υλοποίησης.

επιβεβαίωση της επίτευξης των στόχων αυτών από την Α.Π.Α. Αν δεν καταβάλλονται, κατόπιν της ανωτέρω διαδικασίας, οι αποζημιώσεις, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και διαβούλευση με την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α., καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες σχετικά με την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αξιολόγησης.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την καταβολή των σχετικών ποσών και των συγκεκριμένων αδιάθετων υπολοίπων.

4. Στον παρόντα ειδικό λογαριασμό διατηρείται το 6% των μηνιαίων αποδόσεων και δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχή υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις και λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του συστήματος και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στους ως άνω στόχους με διαδικασίες απ' ευθείας ανάθεσης στο Eurocontrol ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του

\*\*\* Η φράση «διατηρείται το 8% των μηνιαίων αποδόσεων» της παρ.4, όπως αυτή είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 90 παρ.5 Ν.4530/2018,ΦΕΚ Α 59/30.3.2018,

αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 40 παρ.3 Ν.4599/2019,ΦΕΚ Α 40/4.3.2019.

ΠΡΟΣΟΧΗ: "Σύμφωνα με την παρ.7 του αυτού άρθρου : "Εναρξη ισχύος ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κατανομής του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτή προβλέπεται στην υποπερίπτωση γγ' της περίπτωσης β' της παρ. 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/ 2016".

Ο ορισμός των επιτροπών & ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της ΥΠΑ για την ανάπτυξη του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών καθορίζονται με απόφαση του διοικητού της ΥΠΑ.

"Αν κατά λάθος καταβληθεί στο προσωπικό των περιπτώσεων α', β', γ' και δ' της προηγούμενης παραγράφου ποσό αποζημίωσης μικρότερο από το οφειλόμενο, το ελλείπον καταβάλλεται στο δικαιούχο από τα αδιάθετα ποσά της παρούσας παραγράφου. Αν, αντιθέτως, καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από

το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στο λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής."

έργου ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών επί τη βάση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δραστηριοτήτων υλοποίησης.

Ο ορισμός των επιτροπών & ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της ΥΠΑ για την ανάπτυξη του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών καθορίζονται με απόφαση του διοικητού της Υ.Π.Α..

Αν κατά λάθος καταβληθεί στο προσωπικό των περ. α', β', γ' και δ' της παρ. 3 ποσό αποζημίωσης μικρότερο από το οφειλόμενο, το ελλείπον καταβάλλεται στο δικαιούχο από τα αδιάθετα ποσά της παρούσας παραγράφου. Αν, αντιθέτως, καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στο λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής.»

2. Η παρούσα ισχύει από την 1η.4.2022.

#### **Άρθρο 8**

#### **Διόρθωση κλάσματος για τον Κλάδο Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της παρ. 2 άρθρου 34<sup>Α</sup> του ν. 2682/1999**

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 34) τροποποιείται ως προς τον τρόπο καταβολής του ποσοστού, επέρχονται νομοτεχνικές βελτιώσεις και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:  
«2. Το ποσοστό που καταβάλλεται σε καθεμία από τις κατηγορίες προσωπικού της παραγράφου 1 προκύπτει από το κλάσμα των

2. Το ποσοστό που καταβάλλεται σε καθεμία από τις κατηγορίες προσωπικού της προηγούμενης παραγράφου προκύπτει από το κλάσμα

	κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων. Ειδικότερα, στην υποπερίπτωση αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 (κλάδος Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2), το ποσοστό καταβάλλεται, σε ίσα μερίσματα, στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, χωρίς άλλη προϋπόθεση. 2. Η ισχύς της παρ. 1 άρχεται από την 1η.4.2022.	των κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων. Ειδικότερα στην υποπερίπτωση αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 (κλάδος Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2), το ποσοστό που καταβάλλεται στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, προκύπτει από το κλάσμα των κατελιημμένων οργανικών θέσεων έτους 2018 προς το σύνολο των οργανικών θέσεων έτους 2018 του κλάδου, αναδρομικά από 1.5.2019 και έως την πλήρη εφαρμογή των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13).
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>

#### Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Άρθρο 2	Εγκύκλιος	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)	Κοινοποίηση των διατάξεων	Με τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου;    ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού

40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2022

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS  
27.07.2022 20:31

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS  
27.07.2022 20:31

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΩΝΙΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
27.07.2022 19:46

NIKI KERAMEOS  
27.07.2022 19:14

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS  
27.07.2022 19:30

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

KONSTANTINOS TSIARAS  
27.07.2022 19:27

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

MAVROUDIS VORIDIS  
27.07.2022 20:27

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS  
27.07.2022 19:25

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

GEORGIOS GEORGANTAS  
27.07.2022 19:15

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

**ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

KYRIAKOS PIERRAKAKIS  
27.07.2022 19:37

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS  
27.07.2022 19:48

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

NIKOLAOS PAPATHANASIS  
27.07.2022 19:16

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

STYLIANOS PETSAS  
27.07.2022 19:21

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 211 / 21 / 2022

## ΕΚΘΕΣΗ

### Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις»**

**Α.** Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, ρυθμίζονται τα ακόλουθα ζητήματα:

- 1.** Δίδεται παράταση προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2021 φυσικών και νομικών προσώπων/νομικών οντοτήτων και προσαρμόζονται αντιστοίχως οι διατάξεις που αφορούν την καταβολή του φόρου εισοδήματος για τις εν λόγω δηλώσεις.
- 2.** Αναγνωρίζονται ειδικά φορολογικά και άλλα προνόμια για το ποσό επιστροφής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία.
- 3.** Τροποποιούνται οι διατάξεις για την εναλλακτική φορολόγηση εισοδήματος που προκύπτει στην αλλοδαπή, φυσικών προσώπων που μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα για τα έτη 2022 και επόμενα. Συγκεκριμένα, τάσσεται ως προθεσμία στη Φορολογική Διοίκηση για την εξέταση υπαγωγής στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης εισοδήματος και για την έκδοση σχετικής απόφασης η τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους υποβολής της αίτησης εκ μέρους του φυσικού προσώπου [αντί της ισχύουσας προθεσμίας των εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης].
- 4.** Καταργείται η αρμοδιότητα του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) επί των διαδικασιών πρόσληψης προσωπικού στις ανώνυμες εταιρείες, που σωρευτικά δεν συμπεριλαμβάνονται στο Μητρώο

Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, η διοίκησή τους δεν ορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο και το ποσοστό συμμετοχής του Ελληνικού Δημοσίου στο μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερο του 50%, τόσο στην εταιρεία όσο και στις εταιρείες στις οποίες αυτή κατέχει.

5. Παρέχεται η δυνατότητα σε υπαλλήλους, που ανήκουν οργανικά σε φορείς του δημόσιου τομέα και υπηρετούν με απόσπαση στη Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, να μεταταχθούν στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων σε κενή οργανική θέση, εφόσον υπάρχει.

6. Επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης σχετικής διάταξης ή καταστατικής πρόβλεψης, η παράταση με κ.υ.α., της θητείας του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και των λοιπών μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιρειών «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.», για το οριζόμενο χρονικό διάστημα.

7.α. Επέρχονται τροποποιήσεις στα άρθρα 34 και 34α του ν.2682/1999 και επανακαθορίζεται το πλαίσιο καταβολής των δαπανών αποζημίωσης στους δικαιούχους, από τις αποδόσεις τελών στους οικείους ειδικούς λογαριασμούς EUROCONTROL, η διαχείριση των οποίων ανήκει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ν.4757/2020). Μεταξύ άλλων, επανακαθορίζονται, υπό τους οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις (διόρθωση κλάσματος υπολογισμού):

- το ποσό της αποζημίωσης που καταβάλλεται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (προσαύξηση για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar, μείωση ποσοστών για τους μη κατέχοντες ειδικότητα κλπ.),

- το ποσοστό των μηνιαίων αποδόσεων για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων, με δυνατότητα προσαύξησης σε συγκεκριμένες κατηγορίες υπαλλήλων,

- το ποσοστό των μηνιαίων αποδόσεων (σε 6% από 7%) που μπορεί να διατίθεται για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχής υπηρεσιών συμβούλου, αποζημιώσεις συλλογικών οργάνων καθώς και για τους λοιπούς μνημονευόμενους σκοπούς,

- ο τρόπος διάθεσης του ποσοστού που καταβάλλεται στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (ίσα μερίσματα, στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, χωρίς άλλη προϋπόθεση).

β. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις ισχύουν από την 1<sup>η</sup>.4.2022.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, απώλεια εσόδων, λόγω της εισαγωγής φορολογικών και λοιπών προνομίων στο

ποσό επιστροφής του Ε.Φ.Κ. πετρελαίου εσωτερικής καύσης κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία.

Από την εφαρμογή των ρυθμίσεων για τη διόρθωση του κλάσματος υπολογισμού των καταβαλλόμενων από το EUROCONTROL αποζημιώσεων σε συγκεκριμένους δικαιούχους, προκαλείται ετήσια πρόσθετη επιβάρυνση σε βάρος του οικείου ειδικού λογαριασμού, το οικονομικό αποτέλεσμα του οποίου επηρεάζει ανάλογα το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης.

Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, το ύψος της εν λόγω επιβάρυνσης εξαρτάται κατ' έτος από τις αντίστοιχες μονάδες διαδρομής, εκτιμάται δε με βάση τα στοιχεία του έτους 2019, ότι για το έτος 2022 θα ανέλθει στο ποσό των **2,52 εκατ. ευρώ.**

**Αθήνα, 27 Ιουλίου 2022**

**Η Γενική Διευθύντρια**

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ  
27.07.2022 17:32

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**

ΣΚ

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας των Υπουργείων Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού στο σχέδιο νόμου «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις»**

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας επέρχεται επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, απώλεια εσόδων, λόγω της εισαγωγής φορολογικών και λοιπών προνομίων στο ποσό επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία.

Η ως άνω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

**Αθήνα, 27 Ιουλίου 2022**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
27.07.2022 19:02

**ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**