

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Οικονομικών
με τίτλο

«Ενσωμάτωση της παρ. 5 του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/952 του Συμβουλίου της 29^{ης} Μαΐου 2017 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1164 όσον αφορά τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων με τρίτες χώρες (L 114), κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Επιχείρησης Καζίνο Ευρέος Φάσματος Ελληνικού Ανώνυμη Εταιρεία, για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέος φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού – Αγίου Κοσμά, θέσπιση ολοκληρωμένου πλαισίου για την απόδοση βιώσιμης προοπτικής ανάπτυξης και την εκ νέου λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, τροποποιήσεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων και του Οργανισμού του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, επείγουσες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Παράταση συμβάσεων ανάθεσης και υπεκμίσθωσης συγκοινωνιακού έργου κατά την παρ. 3 άρθρου 54 του ν. 4568/2018

Συμβάσεις ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου, καθώς και συμβάσεις υπεκμίσθωσης, που έχουν υπογραφεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος μεταξύ του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) και των οικείων Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 54 του ν. 4568/2018 (Α' 178), δύνανται να παραταθούν έως και ένα (1) έτος από τη λήξη τους. Η παράταση των συμβάσεων ανάθεσης και των συμβάσεων υπεκμίσθωσης, κατ' εφαρμογή του παρόντος, συνιστά τροποποίηση των υφισταμένων συμβάσεων μόνο ως προς αυτούς τους όρους και υπόκειται στην έγκριση του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 2

Ρύθμιση αντιλογισμού του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας

Ποσά που καταβλήθηκαν για το έτος 2020 στο προσωπικό της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 34 και της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α'16) και υπερβαίνουν τις αποζημιώσεις και τα επιδόματα των άρθρων 34 και 34α του ως άνω νόμου δεν αναζητούνται και δεν συμψηφίζονται με οφειλές ή χρηματικές παροχές που δεν έχουν καταβληθεί ακόμα στους υπαλλήλους, κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής γενικής ή ειδικής διάταξης.

Άρθρο 3

Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ετών 2022 και 2023

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. β' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) για τα έτη 2022 και 2023, ανεξάρτητα από την πλήρωση ή μη των προϋποθέσεων που ορίζονται από τις υποπερ. ββ', βγ', βδ' της περ. β' της ίδιας παραγράφου. Με την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου ορίζονται επιπλέον οι δικαιούχοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησής τους, η αρμοδιότητα έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.

Άρθρο 4

Παράταση αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του Δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων

Το χρονικό διάστημα της παρ. 3 του άρθρου 45 του ν. 4313/2014 (Α' 261) παρατείνεται μέχρι τις 31.12.2022. Εφόσον οι οφειλές προέρχονται αποκλειστικά από καταπτώσεις εγγυήσεων, επιστροφές και χρηματικά εντάλματα, αυτές αποδίδονται στον δικαιούχο αμελλητί. Μέχρι τις 31.12.2022, αίρονται οι δεσμεύσεις που έχουν επιβληθεί από τον δικαιούχο ο.τ.α., σύμφωνα με την υπ' αρ. 45081/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών (Β' 1029), ως προς τη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας του Ο.Σ.Ε..

Άρθρο 5

Έκτακτα και επείγοντα μέτρα για την προστασία των θέσεων εργασίας σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της γουνοποιίας και οι οποίες πλήττονται από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία

1. Οι επιχειρήσεις - εργοδότες του ιδιωτικού τομέα που έχουν κύριο Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.), την 30ή.4.2022, ή δευτερεύοντα ΚΑΔ, με τα μεγαλύτερα έσοδα το φορολογικό έτος 2020 σύμφωνα με τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος που έχουν υποβληθεί έως και την 31η.12.2021, έναν από τους κάτωθι:

- α) 01.49.19.02 «Εκτροφή γουνοφόρων ζώων (αλεπούς, μινκ, μσοκάστορα, τσιντσιλά και άλλων)»,
- β) 01.49.3 «Παραγωγή ακατέργαστων γουνοδερμάτων και διάφορων ακατέργαστων προβιών και δερμάτων»,
- γ) 14.20 «Κατασκευή γούνινων ειδών»,
- δ) 15.11 «Κατεργασία και δέψη δέρματος, κατεργασία και βαφή γουναρικών»,
- ε) 46.42.11.27 «Χονδρικό εμπόριο δεψασμένων ή κατεργασμένων γουνοδερμάτων»,

στ) 46.42.11.29 «Χονδρικό εμπόριο ειδών ένδυσης, εξαρτημάτων ρουχισμού και άλλων ειδών από γουνόδερμα (εκτός από καλύμματα κεφαλιού)»,

ζ) 46.42.11.36 «Χονδρικό εμπόριο εξαρτημάτων ρουχισμού από γουνόδερμα (εκτός από καλύμματα κεφαλιού)»,

η) 46.42.11.40 «Χονδρικό εμπόριο ημιέτοιμων γουναρικών» και

θ) 46.42.11.58 «Χονδρικό εμπόριο χονδράδων (αποκομμάτων) γουναρικών»,

μπορούν να θέτουν σε αναστολή τις συμβάσεις εργασίας των εργαζομένων τους οι οποίοι είχαν προσληφθεί μέχρι την 31η.5.2022, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο του έτους 2022. Σε περίπτωση τετραψήφιου Κ.Α.Δ., συμπεριλαμβάνονται όλες οι υποκατηγορίες πενταψήφια, εξαψήφια και οκταψήφια Κ.Α.Δ. και, σε περίπτωση πενταψήφιου Κ.Α.Δ. συμπεριλαμβάνονται όλες οι υποκατηγορίες εξαψήφια και οκταψήφια Κ.Α.Δ..

2. Οι επιχειρήσεις - εργοδότες της παρ. 1 υποχρεούνται να μην προβούν σε μειώσεις προσωπικού με καταγγελία των συμβάσεων εργασίας, για το χρονικό διάστημα για το οποίο θέτουν τις συμβάσεις εργασίας των εργαζομένων τους σε αναστολή, σύμφωνα με την παρ. 1. Αν προβούν σε μειώσεις προσωπικού με καταγγελία των συμβάσεων εργασίας, οι καταγγελίες αυτές είναι άκυρες.

3. Οι εργαζόμενοι, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τελούν σε αναστολή, σύμφωνα με την παρ. 1, είναι δικαιούχοι έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ως αποζημίωσης ειδικού σκοπού, ύψους πεντακοσίων τριάντα τεσσάρων (534) ευρώ, που αντιστοιχεί σε τριάντα (30) ημέρες, κατ' αναλογία των ημερών διάρκειας της αναστολής των συμβάσεων εργασίας τους, καθώς και αναλογίας δώρου Χριστουγέννων. Στους εργαζόμενους, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τελούν σε αναστολή, παρέχεται πλήρης ασφαλιστική κάλυψη, υπολογιζόμενη επί του ονομαστικού τους μισθού, και αναλογία δώρου Χριστουγέννων.

4. Η αποζημίωση της παρ. 3 είναι αφορολόγητη, ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, συμπεριλαμβανομένης και της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43 Α του ν. 4172/2013 (Α' 167), δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς τη Φορολογική Διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.

5. Οι συμβάσεις εργασίας των εργαζομένων της παρ. 1 αναστέλλονται και οι εργαζόμενοι δικαιούνται να λάβουν την αποζημίωση ειδικού σκοπού μετά από την υποβολή από τον εργοδότη σχετικής υπεύθυνης δήλωσης, στην οποία δηλώνονται οι εργαζόμενοι, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας πρόκειται να τεθούν σε αναστολή, στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

6. Οι επιχειρήσεις-εργοδότες της παρ. 1 υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν στους εργαζόμενους, των οποίων οι συμβάσεις τέθηκαν σε αναστολή, εγγράφως ή ηλεκτρονικά, την υπεύθυνη δήλωση της παρ. 6 και τον αριθμό πρωτοκόλλου καταχώρισής της στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Για τη λήψη της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, οι δικαιούχοι εργαζόμενοι

υποβάλλουν σχετική αίτηση, η οποία επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986 (Α' 75), στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ειδικού μηχανισμού στήριξης των εργαζομένων (supportemployees.services.gov.gr) της Γενικής Γραμματείας Εργασιακών Σχέσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) του άρθρου 22 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων ρυθμίζονται ειδικότεροι όροι ένταξης των επιχειρήσεων στο μέτρο της αναστολής των συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων τους, το ποσοστό των εργαζομένων, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας δύνανται να τίθενται σε αναστολή, οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης, καθώς και η διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, τα στοιχεία των υπεύθυνων δηλώσεων εργοδοτών και εργαζομένων και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα και αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. Με την ίδια ή όμοια απόφαση, δύνανται να παρατείνεται η ισχύς του παρόντος και να προβλέπεται η εφαρμογή του για έτερα χρονικά διαστήματα.

8. Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων δύνανται να καθορίζονται οι όροι και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια ειδικώς για την εφαρμογή του παρόντος μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ».

Άρθρο 6

Λιμενικά έργα – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 9 του ν. 4404/2016

Στην παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4404/2016 (Α' 126), α) τροποποιείται το πρώτο εδάφιο, αα) με την εξειδίκευση των έργων σε κατηγορίες υποχρεωτικών και μη υποχρεωτικών επενδύσεων, που αναλαμβάνει η εταιρεία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» και τα οποία περιλαμβάνονται στο «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα», αβ) με την προσθήκη του ελληνικού Δημοσίου, όταν εκτελεί το ίδιο αντίστοιχα έργα, β) προστίθενται τέταρτο, πέμπτο και έκτο εδάφιο και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι οριστικές μελέτες σχετικά με έργα υποχρεωτικών και μη υποχρεωτικών επενδύσεων που αναλαμβάνονται από την «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» ή για λογαριασμό της ή από το ελληνικό Δημόσιο και περιλαμβάνονται στο «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα» (Master Plan), όπως εγκεκριμένο ισχύει, λαμβάνουν τη διοικητική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου 3, οριστική μελέτη που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής τεκμαίρεται ότι συνοδεύεται από πλήρη φάκελο δικαιολογητικών τεκμηρίωσης, εφόσον υποβάλλεται μαζί με ενυπόγραφη δήλωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού, όπως αυτός ορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, με την οποία και βεβαιώνεται ότι η μελέτη έχει ελεγχθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, πληροί τις προδιαγραφές των άρθρων 7.6 και 7.7 της Σύμβασης Παραχώρησης και ο συνοδευτικός φάκελος είναι πλήρης. Η εν λόγω έγκριση

τεκμαίρεται ότι έχει χορηγηθεί εντός ενενήντα (90) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της οριστικής μελέτης, συνοδευόμενης από πλήρη φάκελο δικαιολογητικών τεκμηρίωσης.

Στην ως άνω διαδικασία υπόκεινται και οποιοσδήποτε τροποποιήσεις των εγκεκριμένων οριστικών μελετών των ως άνω έργων, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες από τον Ο.Λ.Π., εντός της αντίστοιχης επενδυτικής περιόδου. Ειδικά σε ό,τι αφορά στις τροποποιήσεις των Υποχρεωτικών Επενδύσεων που υλοποιεί ο Ο.Λ.Π., αυτές επιτρέπονται μόνο εφόσον:

- (α) δεν μειώνεται το αρχικό συμβατικό αντικείμενο του έργου,
- (β) δεν τροποποιούνται ουσιωδώς τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου και
- (γ) δεν προκαλείται καθυστέρηση στην προγραμματισμένη συμβατική ολοκλήρωση του κατασκευαστικού έργου.

Όλες οι τροποποιήσεις των εγκεκριμένων οριστικών μελετών των Υποχρεωτικών Επενδύσεων κατά τη διάρκεια του κατασκευαστικού έργου λαμβάνουν την έγκριση του Ανεξάρτητου Μηχανικού, καταγράφονται στη λίστα τροποποιήσεων εγκεκριμένης οριστικής μελέτης όπως συντάσσεται από κοινού και συνυπογράφεται από τον Ο.Λ.Π. και τον Ανεξάρτητο Μηχανικό πριν τη διενέργεια της προσωρινής παραλαβής του έργου και διαβιβάζονται για ενημέρωση της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής μετά το πέρας της Προσωρινής Παραλαβής του Έργου».

Άρθρο 7

Επιχορήγηση μεταφορικού κόστους και κόστους δημοσιογραφικού χάρτου των εκδοτικών επιχειρήσεων

1. Στις εκδοτικές επιχειρήσεις που εκδίδουν εφημερίδες και περιοδικά πανελληνίας κυκλοφορίας και στις επιχειρήσεις έκδοσης περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων και περιοδικών δύναται να παρέχεται, τηρουμένων των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων, επιχορήγηση του μεταφορικού κόστους για τη διανομή αυτών των εντύπων, εφόσον η διανομή γίνεται από πρακτορείο διανομής ή με ίδια μέσα των επιχειρήσεων, καθώς και επιχορήγηση για το κόστος δημοσιογραφικού χάρτου.

2. Η διάρκεια της επιχορήγησης καθορίζεται σε τέσσερα (4) ημερολογιακά τρίμηνα αρχής γενομένης από 1ης.1.2022. Η επιχορήγηση καταβάλλεται ανά ημερολογιακό τρίμηνο σε τραπεζικό λογαριασμό, τον οποίο οι επιχορηγούμενες εκδοτικές επιχειρήσεις γνωστοποιούν στη διαδικτυακή πύλη [www. aade.gr](http://www.aade.gr) της Α.Α.Δ.Ε., στο TAXISnet.

3. Το ύψος της ενίσχυσης του μεταφορικού κόστους είναι ανάλογο του συνολικού μεταφορικού κόστους του κάθε τριμήνου. Το μέγιστο ποσό της επιχορήγησης ισούται με το μεταφορικό κόστος του αντίστοιχου τριμήνου του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους, όπως αυτό πιστοποιείται:

- α. από το εκάστοτε Πρακτορείο Διανομής, βάσει των τηρουμένων λογιστικών αρχείων και των εκδιδόμενων στοιχείων του κατ' εφαρμογή του ν. 4308/2014 (Α' 251) και
- β. από τα παραστατικά και λοιπά αποδεικτικά των λειτουργικών εξόδων των ιδίων μέσων των επιχειρήσεων.

4. Το ύψος της ενίσχυσης του κόστους δημοσιογραφικού χάρτου είναι ανάλογο του συνολικού κόστους αυτού ανά τρίμηνο. Το μέγιστο ποσό της επιχορήγησης ισούται με ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) του επιπλέον κόστους δημοσιογραφικού χάρτου του αντίστοιχου τριμήνου του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους, όπως αυτό αποδεικνύεται:

- α. από τα παραστατικά αγοράς των επιχειρήσεων,
- β. τα παραστατικά εκτυπώσεως,
- γ. λοιπά στοιχεία που παρέχουν οι επιχειρήσεις εκτύπωσης και,
- δ. από έκθεση ορκωτού λογιστή.

5. Η επιχορήγηση είναι ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς τη Φορολογική Διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα. Εξαιρούνται της εφαρμογής του παρόντος ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη Φορολογική Διοίκηση και τα ασφαλιστικά ταμεία που δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ρύθμισης τμηματικής καταβολής εν ισχύ ή σε δικαστικά επικυρωμένη συμφωνία εξυγίανσης και αποπληρώνονται βάσει αυτής.

6. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του αρμόδιου υπουργού για θέματα της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, κατόπιν εισήγησης του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, καθορίζονται η διαδικασία πιστοποίησης των παρ. 3 και 4 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

Αθήνα 27.6.2022

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
27.06.2022 20:40

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
27.06.2022 21:04

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
27.06.2022 21:18

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
27.06.2022 20:40

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
27.06.2022 21:22

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
27.06.2022 20:40

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS
27.06.2022 20:41

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
27.06.2022 20:46

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
27.06.2022 22:45

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
27.06.2022 21:52

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

IOANNIS OIKONOMOU IOANNIS OIKONOMOU
27.06.2022 20:40

ΙΩΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

- 7 -

1344
203
27.06.22
Χατζηδάκης κ.ά.
2255

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο
«Ενσωμάτωση της παρ. 5 του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/952 του Συμβουλίου της 29^{ης} Μαΐου 2017 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1164 όσον αφορά τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων με τρίτες χώρες (L 114), κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Επιχείρησης Καζίνο Ευρέως Φάσματος Ελληνικού Ανώνυμη Εταιρεία, για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέος φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού – Αγίου Κοσμά, θέσπιση ολοκληρωμένου πλαισίου για την απόδοση βιώσιμης προοπτικής ανάπτυξης και την εκ νέου λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, τροποποιήσεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων και του Οργανισμού του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, επείγουσες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας:

1. Σωτήρης Διαμαντόπουλος, Συνεργάτης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
Τηλ.: 210 6508528
2. Αλέξανδρος Λεοντόπουλος - Βαμβέτσος, Συνεργάτης του Υπουργού
Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, τηλ.: 210 3368 354, aleonto@yahoo.com
3. Σταύρος Τσιώρος, Συνεργάτης Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, τηλ: 210098661

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1: Η προτεινόμενη ρύθμιση αποτελεί ένα αναγκαίο μέτρο για την αντιμετώπιση της διάδοσης και διασποράς της νόσου του κορωνοϊού COVID-19 από τη χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μέσω της παράτασης της δυνατότητας ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου. Ειδικότερα, καθώς δεν εξαλείφθηκε η πανδημία και εκτιμάται από τους ειδικούς επιστήμονες ότι θα συνεχίσει να υφίσταται, υπάρχει ανάγκη καλύτερης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και αποφυγής του συνωστισμού.</p> <p>Άρθρο 2: Αντιμετωπίζει το ζήτημα αναζήτησης ποσών αποζημίωσης και επιδομάτων των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 για το προσωπικό του Κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Ε.Κ.), που δεν οφείλεται σε πλημμελή άσκηση των καθηκόντων τους, αλλά στα έκτακτα μέτρα που αναγκαστικά ελήφθησαν από την Πολιτεία για περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.</p> <p>Άρθρο 3: Το άρθρο 3 είναι εξουσιοδοτική διάταξη για τις προϋποθέσεις και τον τρόπο καταβολής ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), το οποίο καταβάλλεται ως κίνητρο επίτευξης στόχων - μπόνους (bonus) στον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, εφόσον επιτευχθούν ετήσιοι στόχοι ειδικά για τα έτη 2022 και 2023.</p>

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Άρθρο 4: Η προτεινόμενη ρύθμιση αποτελεί ένα έκτακτο και προσωρινό μεν, αναγκαίο δε, μέτρο, με το οποίο επιχειρείται η αντιμετώπιση της έλλειψης ρευστότητας του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα γενικής κυβέρνησης «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.), λόγω της αδυναμίας του να εισπράξει τη μηνιαία κρατική χρηματοδότηση, καθόσον δεν είναι φορολογικά ενήμερος.

Άρθρο 5: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζονται τα οξύτατα οικονομικά προβλήματα που προκάλεσαν στον κλάδο της γουνοποιίας ο πόλεμος στην Ουκρανία και η επιβολή των διεθνών κυρώσεων στη Ρωσία.

Άρθρο 6: Η προτεινόμενη ρύθμιση έχει ως σκοπό την υπαγωγή των μη υποχρεωτικών επενδύσεων που εκτελούνται εντός της λιμενικής ζώνης του λιμένα Πειραιά, στη τάχιση (fast track) διαδικασία έγκρισης των τεχνικών μελετών των έργων, με τον ίδιο ακριβώς τρόπο με τον οποίο έως σήμερα εγκρίνονταν μόνον οι υποχρεωτικές επενδύσεις.

Συγκεκριμένα, το ελληνικό Δημόσιο και ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ Α.Ε.) θα έχουν τη δυνατότητα υλοποίησης των έργων που αναλαμβάνουν εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα με βάση τον χρονικό προγραμματισμό τους καθώς η προτεινόμενη διαδικασία αδειοδότησης ταυτίζεται με αυτή που ακολουθείται μέχρι σήμερα για την υλοποίηση των υποχρεωτικών επενδύσεων.

Άρθρο 7: Συνέπειες της κρίσης του κορωνοϊού COVID – 19 είναι, μεταξύ άλλων, στον χώρο των εντύπων μέσων και η κατακόρυφη αύξηση στα μεταφορικά κόστη για τη διανομή των εντύπων, αλλά και στο κόστος της αγοράς της πρώτης τους ύλης, δηλαδή του δημοσιογραφικού χάρτου. Με την εν λόγω διάταξη δίνεται η δυνατότητα στις επιχειρήσεις που εκδίδουν εφημερίδες και περιοδικά πανελλαδικής κυκλοφορίας και στις επιχειρήσεις έκδοσης περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων και περιοδικών, επιχορήγησης από το κράτος του μεταφορικού κόστους για τη διανομή αυτών των εντύπων, με σκοπό την αδιάλειπτη διανομή του τύπου ανά την επικράτεια.

2.

Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

Άρθρο 1: Με την ισχύουσα ρύθμιση περί ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου δεν προβλέπεται δυνατότητα παράτασης των συμβάσεων ανάθεσης, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει να διακοπεί το έργο. Τούτο σε συνδυασμό με το γεγονός ότι οι δημόσιοι συγκοινωνιακοί φορείς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη χρειάζονται ένα εύλογο χρονικό διάστημα για να αποκτήσουν τον αναγκαίο αριθμό σύγχρονων λεωφορείων και το

απαραίτητο προσωπικό για την εκτέλεση του συνόλου του έργου που τους έχει ανατεθεί στην περιοχή ευθύνης τους.

Άρθρο 2: Αποτελεί πρόβλημα γιατί, χωρίς να υπάρχει ευθύνη του κλάδου των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, έχουν καταβληθεί μεγαλύτερα ποσά των οφειλόμενων αποζημιώσεων και επιδομάτων, τα οποία χωρίς τη ρύθμιση αυτή θα πρέπει να επιστραφούν, σε μία περίοδο ανόδου του τουρισμού και αύξησης της ζήτησης για υπηρεσίες αερομεταφορών.

Άρθρο 3: Είναι αναγκαία η παροχή εξουσιοδότησης προς τον σκοπό έκδοσης κοινής υπουργικής απόφασης για τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης του κινήτρου επίτευξης στόχων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για τα έτη 2022 και 2023.

Άρθρα 4 : Διακινδυνεύεται η εύρυθμη λειτουργία του Ο.Σ.Ε. καθώς και η οικονομική βιωσιμότητά του, εφόσον ο Ο.Σ.Ε. δεν θα μπορεί να εκτελεί τις οικονομικές του συναλλαγές υπό συνθήκες κανονικότητας, ενώ, παράλληλα, υφίσταται κίνδυνος διακοπής της συντήρησης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, και άρα κίνδυνος μη παροχής των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.











Άρθρο 5: Οι κυρώσεις, που επιβλήθηκαν στη Ρωσία λόγω της εισβολής στην Ουκρανία, έχουν ως αποτέλεσμα την απρόβλεπτη και ραγδαία απώλεια πελατών και συναλλασσομένων για τους Έλληνες γουνοποιοί με τις αντίστοιχες επιπτώσεις στον κύκλο εργασιών τους. Εξαιτίας του σημαντικά μειωμένου κύκλου εργασιών οι γουνοποιοί δεν μπορούν να συνεχίσουν να απασχολούν τον ίδιο αριθμό εργαζομένων με σήμερα.

Άρθρο 6: Η έγκριση των μελετών των τεχνικών έργων που υλοποιούνται στο λιμάνι του Πειραιά γινόταν, μέχρι την εξαγορά του πλειοψηφικού πακέτου της ΟΛΠ ΑΕ, από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ίδιας της εταιρίας, η οποία, ευρισκόμενη υπό δημόσιο έλεγχο, ασκούσε ως προς τη συγκεκριμένη πράξη τη διοικητική αρμοδιότητα έγκρισης. Μετά την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού το 2016, η ΟΛΠ ΑΕ, ως ιδιωτική πλέον εταιρία, απώλεσε κάθε αρμοδιότητα διοικητικής φύσης, συμπεριλαμβανομένης και της αρμοδιότητας έγκρισης των τεχνικών μελετών. Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι τα έργα που πρόκειται να υλοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο (π.χ. μουσεία), εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του ΟΛΠ δεν δύνατο να υπαχθούν στην ίδια τάχιστη διαδικασία (fast track), παρά το γεγονός ότι είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τα υπόλοιπα έργα που εκτελούνται εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης, υποχρεωτικών και μη υποχρεωτικών επενδύσεων, για τη λειτουργικότητα των οποίων ο έλεγχος και η έγκριση των μελετών από μία ενιαία διαδικασία εξασφαλίζουν την αρτιότητα που απαιτείται για το μέγεθος και τη σημασία τέτοιων έργων. Σε περίπτωση μη ύπαρξης όμοιας διαδικασίας αδειοδότησης για όλα τα έργα που θα εκτελεστούν εντός Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης

	<p>αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ θα υπάρξουν σημαντικοί κίνδυνοι καθυστερήσεων στην αδειοδότησή τους, ακόμη και αδυναμία έγκρισης των τεχνικών μελετών, λόγω του νομικού κενού που υπάρχει εξαιτίας της αρρύθμιστης από τον νομοθέτη περίπτωση.</p> <p>Άρθρο 7: Κατά την περίοδο της πανδημικής κρίσης επλήγη ανεπανόρθωτα ο κλάδος των επιχειρήσεων των εφημερίδων και περιοδικών, οι οποίες προσπαθούν να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας και να συνεχίσουν να εκπληρώνουν τη συνταγματική τους επιταγή και μείζονα κοινωνική αποστολή, δηλαδή την έγκυρη και αξιόπιστη ενημέρωση. Επίσης, η συγκεκριμένη κατηγορία επιχειρήσεων δέχθηκε σοβαρό πλήγμα, καθώς είδε τα οικονομικά της μεγέθη να υποχωρούν αισθητά εξαιτίας της αναδιαμόρφωσης του τοπίου των μέσων πληροφόρησης και επικοινωνίας, που οφείλεται αφενός στις νέες μορφές επικοινωνίας και ενημέρωσης που έχουν αναδυθεί τα τελευταία χρόνια και προτιμήθηκαν λόγω των συνθηκών της πανδημίας και αφετέρου στις οικονομικές διαταραχές που προκαλούν εξωγενείς παράγοντες.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p>
	<p>Άρθρο 1: Τις ΟΑΣΑ Α.Ε., ΟΣΕΘ Α.Ε., ΚΤΕΛ Α.Ε. και έμμεσα στο σύνολο των πολιτών οι οποίοι κάνουν χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην Περιφέρεια Αττικής και την Π.Ε. Θεσσαλονίκης.</p> <p>Άρθρο 2 και 3: Αφορά την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Ε.Κ.)</p> <p>Άρθρο 4 : Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά στον Ο.Σ.Ε. ως διαχειριστή υποδομής, τους εργαζομένους στον Ο.Σ.Ε., αλλά και στους πολίτες οι οποίοι κάνουν χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου.</p> <p>Άρθρο 5: Αφορά στους εμπόρους και τους εργαζομένους σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της γουνοποιΐας.</p> <p>Άρθρο 6: Την ΟΛΠ ΑΕ και τους φορείς του ελληνικού Δημοσίου που πρόκειται να εκτελέσουν έργα εντός της λιμενικής ζώνης του λιμένα Πειραιά.</p> <p>Άρθρο 7: Αφορά στις εκδοτικές επιχειρήσεις που εκδίδουν εφημερίδες και περιοδικά πανελληνίας κυκλοφορίας και στις επιχειρήσεις έκδοσης περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων και περιοδικών.</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Άρθρο 1: Άρθρο 54 παρ. 3 ν. 4568/2018 (Α' 178) Άρθρο 4: Άρθρο 81 του ν. 4876/2021 (Α' 251) Άρθρο 6: Άρθρο 9 του ν. 4404/2016 (Α' 126)</p>						
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Δεν υφίσταται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση και ως εκ τούτου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td>Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.</td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν υφίσταται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση και ως εκ τούτου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν υφίσταται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση και ως εκ τούτου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.						

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> X Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  X <input type="checkbox"/>  X <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 

x		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		x		x					

8. Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

<p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p>	<p>Άρθρο 1: Με δεδομένο την αύξηση και βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στις περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης από τα ΚΤΕΛ στα οποία έχει ανατεθεί μέρος του συγκοινωνιακού έργου και με δεδομένη τη μεταβολή των αναγκών και της ζήτησης των υπηρεσιών εξυπηρέτησης των πολιτών, λόγω και του αυξημένου ενεργειακού κόστους και της μείωσης των μετακινήσεων με ίδια μέσα, προβλέπεται παράταση της σχετικής δυνατότητας ανάθεσης.</p> <p>Άρθρα 2 και 3: Ισοσκελισμός των παροχών και ενίσχυση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης για την κάλυψη της αυξημένης τουριστικής κίνησης.</p> <p>Άρθρα 4: Βασικότεροι βραχυπρόθεσμοι στόχοι είναι η καταβολή της κρατικής χρηματοδότησης του Ο.Σ.Ε. για την κάλυψη των ελλειμμάτων του και η διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητάς του.</p> <p>Άρθρο 5: Η διατήρηση των θέσεων εργασίας στον κλάδο της γουνοποιΐας και η διατήρηση της οικονομικής βιωσιμότητας των επιχειρήσεων.</p> <p>Άρθρο 6: Η αποσαφήνιση του ειδικού θεσμικού πλαισίου που διέπει τον έλεγχο, την αξιολόγηση και την έγκριση των τεχνικών μελετών κατασκευαστικών έργων που εκτελούνται εντός της λιμενικής ζώνης του λιμένα Πειραιά και η διεύρυνση της τάχιστα διαδικασίας fast track έγκρισης και υπαγωγής σε αυτή τόσο των μη υποχρεωτικών επενδύσεων που εκτελεί η ΟΛΠ ΑΕ στη</p>
---------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>χερσαία λιμενική ζώνη όσο και των έργων που υλοποιεί εντός αυτής το ελληνικό Δημόσιο.</p> <p>Άρθρα 7: Η διατήρηση των θέσεων εργασίας και η διασφάλιση της βιωσιμότητας των συγκεκριμένων επιχειρήσεων και κατ' ακολουθίαν η εκπλήρωση της αποστολής τους.</p>
<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Άρθρο 1: Η διασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.</p> <p>Άρθρο 2 και 3: Αποδοτικότερη λειτουργία της ΥΠΑ, ορθολογικότερος προγραμματισμός για την τουριστική σεζόν.</p> <p>Άρθρα 4: Η διασφάλιση της εύρυθμης και ομαλούς λειτουργίας του Ο.Σ.Ε. με απώτερο σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.</p> <p>Άρθρο 6: Ταχεία και αποδοτική ολοκλήρωση των έργων της ΟΛΠ ΑΕ (Υποχρεωτικών και Μη Υποχρεωτικών Επενδύσεων).</p>

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	------------------------------------------------------------------

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμιας και α' βαθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) - Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορά, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

➤ Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:

Λόγω της ιδιάζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλυψαν θάνατο ή αναπηρία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							
Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							
Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρξης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επίδομα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περιθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περιθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλειών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο							
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου - Ποσοστό αποδοχής - Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυομένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενουμένων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κλπ.)

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ίσαχ β) ίσαχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημοσίων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξηχιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρέη							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΆΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης					
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος		
Άρθρο	Στόχος				

<p>1</p>	<p>Δια της προτεινόμενης ρύθμισης, προβλέπεται η δυνατότητα παράτασης ενός (1) έτους των υφιστάμενων συμβάσεων ανάθεσης, δεδομένου ότι οι ανάγκες και η ζήτηση μετακινήσεων έχουν μεταβληθεί και συνεχώς μεταβάλλονται, δυνατότητα που θα συμβάλλει στην εξασφάλιση βελτιωμένων υπηρεσιών εξυπηρέτησης των πολιτών στο σύνολο των περιοχών ευθύνης ΟΑΣΑ και ΟΣΕΘ.</p> <p>Το γεγονός δε ότι η παράταση των συμβάσεων ορίζεται να γίνει με τους αυτούς όρους των υφιστάμενων και ισχυουσών συμβάσεων, διασφαλίζει και το δημόσιο συμφέρον, αφού το κόστος παροχής των υπηρεσιών αυτών δια των συμβάσεων ανάθεσης, είναι πολύ μικρότερο έναντι του κόστους παροχής από τους δημόσιους συγκοινωνιακούς φορείς Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Όσον δε αφορά την ποιότητα και αξιοπιστία παροχής των υπηρεσιών από τις ΚΤΕΛ Α.Ε., δια των συμβάσεων ανάθεσης (σύμπραξη δημόσιων – ιδιωτικών φορέων), είναι ιδιαίτερα σημαντική και προσεγγίζει το 100% του ανατεθέντος έργου.</p>
<p>2</p>	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 1, δεν αναζητούνται ποσά που έχουν καταβληθεί στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας δυνάμει των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999. Τα ανωτέρω ποσά των οφειλόμενων που καταβλήθηκαν στο προσωπικό του Κλάδου Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Ε.Κ.), δεν οφείλεται σε πλημμελή άσκηση των καθηκόντων του εν λόγω προσωπικού, το οποίο εργάστηκε κανονικά και στο προβλεπόμενο ωράριο. Στο έτος 2020, το ως άνω προσωπικό συνετέλεσε στην εκπλήρωση από τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α. των ετήσιων εθνικών στόχων που αφορούν στις καθυστερήσεις και ειδικότερα αυτές που σχετίζονται με τον έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας. Το σύνολο των επιπλέον καταβληθέντων ποσών είχε δηλωθεί στη βάση κόστους ως ανταποδοτική δαπάνη και καταβλήθηκε από τα έσοδα των Τελών Διαδρομής και των αντιστοίχων της Τερματικής Περιοχής (EUROCONTROL). Συνεπώς δεν υπάρχει ουδεμία επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.</p>
<p>3</p>	<p>Με την διάταξη του άρθρου 3 παρέχεται στους αρμοδίους υπουργούς εξουσιοδότηση για ρύθμιση, με κοινή απόφασή τους, των ειδικότερων θεμάτων καταβολής μέρους του EUROCONTROL ως κινήτρου επίτευξης στόχων ειδικά για τα έτη 2022 και 2023, λαμβανομένων υπόψη των ετήσιων εθνικών στόχων που αφορούν στις καθυστερήσεις. Για αυτά τα έτη δίνεται η δυνατότητα ειδικής στοχοθεσίας και όχι οριζόντιας</p>

	<p>ρύθμισης, ώστε να ακολουθεί τις πραγματικές ανάγκες και υπηρεσιακές δυνατότητες του κλάδου.</p>
4	<p>Ο Ο.Σ.Ε., από το έτος 1995 μέχρι το έτος 2009, για την κάλυψη και αντιμετώπιση λειτουργικών ή επενδυτικών αναγκών του, κατά περίπτωση, αντί άλλης επιχορήγησης από το Κράτος, προέβαινε σε δανεισμό και λάμβανε δάνεια με τη σύμφωνη γνώμη και εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου. Η, κατ' ουσία, εξυπηρέτηση και αποπληρωμή των δανείων αυτών γινόταν πάντα και γίνεται από το ίδιο το ελληνικό Δημόσιο, τα δε ποσά που κατέβαλε και καταβάλλει το Δημόσιο, ως εγγυητής, για την αποπληρωμή των δανείων αυτών, εγγράφονται στα βιβλία της αρμόδιας ΔΟΥ και εμφανίζονται ως «χρέος του ΟΣΕ προς το Δημόσιο». Λαμβανομένου υπόψη ότι το ελληνικό Δημόσιο αποτελεί τον μοναδικό μέτοχο του Ο.Σ.Ε. και κατέχει το σύνολο (100%) των μετοχών του, με το άρθρο 10 του ν. 2671/1998 (Α' 289), προβλέφθηκε η μετοχοποίηση των παραπάνω χρεών του και τα χρέη του Ο.Σ.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο που προήλθαν από την παραπάνω αιτία, μέχρι και το έτος 2003, μετοχοποιήθηκαν, με ισόποση αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου. Για το μεταγενέστερο χρονικό διάστημα μέχρι σήμερα στα βιβλία της αρμόδιας ΔΟΥ εμφανίζεται, από την αιτία αυτή, εγγεγραμμένο χρέος, του ΟΣΕ προς το ελληνικό Δημόσιο, ύψους ένδεκα δισεκατομμυρίων (11.000.000.000) ευρώ περίπου, ποσό το οποίο πρέπει είτε να μετοχοποιηθεί, σύμφωνα με την πιο πάνω διάταξη είτε να διαγραφεί, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν. 3891/2010 (Α' 188), με την προϋπόθεση χορήγησης της σύμφωνης γνώμης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Πρέπει να επισημανθεί ότι το σύνολο του παραπάνω «χρέους» οφείλεται, αποκλειστικώς και μόνο, στις καταπτώσεις των εγγυήσεων, σε βάρος του ελληνικού Δημοσίου, από τα δάνεια του Ο.Σ.Ε., δεδομένου ότι όχι μόνο δεν υφίσταται χρέος του Ο.Σ.Ε. από άλλη αιτία, αλλά και ότι όλες οι λοιπές φορολογικές υποχρεώσεις του εξυπηρετούνται κανονικά. Παρά ταύτα, οι αρμόδιες ΔΟΥ, υποχρεούνται να επιβάλλουν κατασχέσεις σε βάρος του Ο.Σ.Ε. για την είσπραξη των «χρεών» του προς το ελληνικό Δημόσιο και, βάσει του ΚΕΔΕ, δεσμεύουν, εις «χείρας των Τραπεζών» ως τρίτων, τα ποσά των τραπεζικών του λογαριασμών με συνέπεια ο Οργανισμός να βρεθεί στη δυσχερή θέση να μην μπορεί να καλύψει ούτε τη μισθοδοσία του προσωπικού του. Κατόπιν τούτων, με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκεται, μέχρι τη διαγραφή των χρεών του Ο.Σ.Ε. προς το ελληνικό Δημόσιο, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.</p>

	<p>3891/2010, άλλως για ένα επιπλέον εξάμηνο, ήτοι μέχρι την 31η.12.2022, η αποτροπή παρόμοιων ενεργειών, σε βάρος του Οργανισμού. Άλλωστε τα διαθέσιμα του ΟΣΕ είναι απολύτως απαραίτητα για την πληρωμή μισθοδοσίας του προσωπικού του και για την κάλυψη των άκρως ανελαστικών και αποτομένων της ασφάλειας κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών, αναγκών του.</p>
5	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχεται στις επιχειρήσεις που εντάσσονται στον κλάδο της γουνοποιΐας στην Ελλάδα η δυνατότητα να προχωρούν σε αναστολή των συμβάσεων εργασίας του προσωπικού τους. Συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα στις ανωτέρω επιχειρήσεις-εργοδότες του ιδιωτικού τομέα να θέτουν σε αναστολή τις συμβάσεις εργασίας εργαζομένων τους, οι οποίοι έχουν προσληφθεί έως και την 31η.5.2022, και για το χρονικό διάστημα από Ιούλιο έως και Σεπτέμβριο 2022. Στην περίπτωση αυτή οι επιχειρήσεις-εργοδότες υποχρεούνται να μην προβούν σε μειώσεις προσωπικού με καταγγελία των συμβάσεων εργασίας, για το χρονικό διάστημα που θέτουν τις συμβάσεις εργασίας των εργαζομένων τους σε αναστολή, άλλως οι καταγγελίες είναι άκυρες.</p> <p>Οι εργαζόμενοι των οποίων η σύμβαση εργασίας τελεί σε αναστολή είναι δικαιούχοι της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, το ύψος της οποίας ορίζεται στο ποσό των πεντακοσίων τριάντα τεσσάρων (534) ευρώ ανά μήνα και παρέχεται πλήρης ασφαλιστική κάλυψη επί του ονομαστικού μισθού τους και αναλογία δώρου Χριστουγέννων. Οι ανωτέρω δαπάνες καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Στην αξιολογούμενη διάταξη, επίσης, προβλέπεται η διαδικασία υποβολής δηλώσεων αναστολής των συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων από τις επιχειρήσεις-εργοδότες και τους εργαζόμενους, για τη λήψη της αποζημίωσης ειδικού σκοπού. Επιπλέον, παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, ώστε να ρυθμίζονται οι ειδικότεροι όροι ένταξης των επιχειρήσεων στο μέτρο της αναστολής των συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων τους, το ποσοστό των εργαζομένων, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας δύνανται να τίθενται σε αναστολή, οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης, καθώς και η διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, τα στοιχεία των υπεύθυνων δηλώσεων εργοδοτών και εργαζομένων και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα και αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης.</p>

6	<p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση στοχεύει στην αποσαφήνιση του ειδικού θεσμικού πλαισίου που διέπει τον έλεγχο, την αξιολόγηση και την έγκριση των τεχνικών μελετών κατασκευαστικών έργων που εκτελούνται εντός της λιμενικής ζώνης του λιμένα Πειραιά και η διεύρυνση της τάχιστης διαδικασίας (fast track) έγκρισης και υπαγωγής σε αυτή τόσο των μη υποχρεωτικών επενδύσεων που εκτελεί η ΟΛΠ ΑΕ στη χερσαία λιμενική ζώνη όσο και των έργων που υλοποιεί εντός αυτής το ελληνικό Δημόσιο.</p> <p>Συγκεκριμένα, στόχος της τροποποίησης είναι η δυνατότητα, υπό προϋποθέσεις, προσαρμογής και έγκρισης των μελετών των τεχνικών έργων που υλοποιούνται στη χερσαία λιμενική ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ, προς εξυπηρέτηση των πραγματικών και ουσιαστικών αναγκών του λιμένα, όπως αυτές διαμορφώνονται την εκάστοτε επενδυτική περίοδο.</p>
7	<p>Κατά την περίοδο της πανδημικής κρίσης πλήρη ανεπανόρθωτα ο κλάδος των επιχειρήσεων των εφημερίδων και περιοδικών, οι οποίες προσπαθούν να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας και να συνεχίσουν να εκπληρώνουν τη συνταγματική τους επιταγή και μείζονα κοινωνική αποστολή, δηλαδή την έγκυρη και αξιόπιστη ενημέρωση. Συγκεκριμένα, συνέπειες της κρίσης του κορωνοϊού COVID-19 είναι, μεταξύ άλλων, στον χώρο των έντυπων μέσων και η κατακόρυφη αύξηση στα μεταφορικά κόστη για τη διανομή των εντύπων αλλά και στο κόστος της αγοράς της πρώτης τους ύλης, δηλαδή του δημοσιογραφικού χάρτου.</p> <p>Με την εν λόγω διάταξη δίνεται η δυνατότητα στις επιχειρήσεις που εκδίδουν εφημερίδες και περιοδικά πανελλαδικής κυκλοφορίας και στις επιχειρήσεις έκδοσης περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων και περιοδικών, επιχορήγησης από το κράτος του μεταφορικού κόστους για τη διανομή αυτών των εντύπων, με σκοπό την αδιάλειπτη διανομή του τύπου ανά την επικράτεια.</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου	X	X	X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X		X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 1: Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η συνεχής και απρόσκοπτη παροχή συγκοινωνιακού έργου με απώτερο σκοπό τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Σημειωτέον ότι τα συγκοινωνιακά μέσα (λεωφορεία) υφίστανται και δεν θα απαιτηθεί επιπλέον χρόνος και διοικητικό κόστος για προμήθεια πρόσθετων λεωφορείων, κυκλοφορία, χορήγηση αδειών κ.λπ.

Άρθρα 2 και 3: Αποδοτικότερη λειτουργία της ΥΠΑ, ρύθμιση θεμάτων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Άρθρα 4: Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του διαχειριστή υποδομής με απώτερο σκοπό την βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης			X		
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 1: Το κόστος παροχής των υπηρεσιών αυτών δια των συμβάσεων ανάθεσης είναι πολύ μικρότερο έναντι του κόστους παροχής από τους δημόσιους συγκοινωνιακούς φορείς Αθήνας και Θεσσαλονίκης και αναφέρεται στην έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων.

Άρθρα 2 και 3: Στήριξη του κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Άρθρο 4: Δεν προκαλείται δημοσιονομική επιβάρυνση.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<ul style="list-style-type: none"> - παρ. 1 άρθρου 5 και άρθρο 106 (συμμετοχή στην οικονομική ζωή της Χώρας) - Παρ. 2 άρθρου 14 (θεσμική εγγύηση του Τύπου) - Παρ. 1 άρθρου 22 (προστασία της εργασίας από το Κράτος) - Παρ. 1 άρθρου 25 (αρχή του κοινωνικού κράτους) 	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
	Άρθρο 6 Λιμενικά έργα – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 9 του ν. 4404/2016	Άρθρο 9 παρ. 3 ν. 4404/2016 3. Οι οριστικές μελέτες σχετικά με έργα που αναλαμβάνονται από την «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» ή για λογαριασμό της λαμβάνουν τη

Στην παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4404/2016 (Α' 126), α) τροποποιείται το πρώτο εδάφιο, αα) με την εξειδίκευση των έργων σε κατηγορίες υποχρεωτικών και μη υποχρεωτικών επενδύσεων, που αναλαμβάνει η εταιρεία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» και τα οποία περιλαμβάνονται στο «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα», αβ) με την προσθήκη του ελληνικού Δημοσίου, όταν εκτελεί το ίδιο αντίστοιχα έργα, β) προστίθενται τέταρτο, πέμπτο και έκτο εδάφιο και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι οριστικές μελέτες σχετικά με έργα υποχρεωτικών και μη υποχρεωτικών επενδύσεων που αναλαμβάνονται από την «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» ή για λογαριασμό της ή από το ελληνικό Δημόσιο και περιλαμβάνονται στο «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα» (Master Plan), όπως εγκεκριμένο ισχύει, λαμβάνουν τη διοικητική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου 3, οριστική μελέτη που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής τεκμαίρεται ότι συνοδεύεται από πλήρη φάκελο δικαιολογητικών τεκμηρίωσης, εφόσον υποβάλλεται μαζί με ενυπόγραφη δήλωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού, όπως αυτός ορίζεται στη Σύμβαση

διοικητική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου 3, οριστική μελέτη που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής τεκμαίρεται ότι συνοδεύεται από πλήρη φάκελο δικαιολογητικών τεκμηρίωσης, εφόσον υποβάλλεται μαζί με ενυπόγραφη δήλωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού, όπως αυτός ορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, με την οποία και βεβαιώνεται ότι η μελέτη έχει ελεγχθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, πληροί τις προδιαγραφές των άρθρων 7.6 και 7.7 της Σύμβασης Παραχώρησης και ο συνοδευτικός φάκελος είναι πλήρης. Η εν λόγω έγκριση τεκμαίρεται ότι έχει χορηγηθεί εντός ενενήντα (90) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της οριστικής μελέτης, συνοδευόμενης από πλήρη φάκελο δικαιολογητικών τεκμηρίωσης.

Παραχώρησης, με την οποία και βεβαιώνεται ότι η μελέτη έχει ελεγχθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, πληροί τις προδιαγραφές των άρθρων 7.6 και 7.7 της Σύμβασης Παραχώρησης και ο συνοδευτικός φάκελος είναι πλήρης. Η εν λόγω έγκριση τεκμαίρεται ότι έχει χορηγηθεί εντός ενενήντα (90) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της οριστικής μελέτης, συνοδευόμενης από πλήρη φάκελο δικαιολογητικών τεκμηρίωσης.

Στην ως άνω διαδικασία υπόκεινται και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις των εγκεκριμένων οριστικών μελετών των ως άνω έργων, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες από τον Ο.Λ.Π., εντός της αντίστοιχης επενδυτικής περιόδου. Ειδικά σε ό,τι αφορά στις τροποποιήσεις των Υποχρεωτικών Επενδύσεων που υλοποιεί ο Ο.Λ.Π., αυτές επιτρέπονται μόνο εφόσον:

(α) δεν μειώνεται το αρχικό συμβατικό αντικείμενο του έργου,

(β) δεν τροποποιούνται ουσιαστικά βασικά χαρακτηριστικά του έργου και

(γ) δεν προκαλείται καθυστέρηση στην προγραμματισμένη συμβατική ολοκλήρωση του κατασκευαστικού έργου.

Όλες οι τροποποιήσεις των εγκεκριμένων οριστικών μελετών των Υποχρεωτικών Επενδύσεων κατά τη διάρκεια του κατασκευαστικού έργου λαμβάνουν την έγκριση του

<p>Ανεξάρτητου Μηχανικού, καταγράφονται στη λίστα τροποποιήσεων εγκεκριμένης οριστικής μελέτης όπως συντάσσεται από κοινού και συνυπογράφεται από τον Ο.Λ.Π. και τον Ανεξάρτητο Μηχανικό πριν τη διενέργεια της προσωρινής παραλαβής του έργου και διαβιβάζονται για ενημέρωση της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής μετά το πέρας της Προσωρινής Παραλαβής του Έργου».</p>	
30.	Κατάργηση διατάξεων
<p><i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i></p>	<p><i>Καταργούμενες διατάξεις</i></p>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
27.06.2022 22:25

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS
27.06.2022 21:04

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
27.06.2022 21:19

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
27.06.2022 20:40

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
27.06.2022 21:22

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
27.06.2022 20:40

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS
27.06.2022 20:41

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
27.06.2022 20:46

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
27.06.2022 22:45

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
27.06.2022 21:52

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

IOANNIS OIKONOMOU IOANNIS OIKONOMOU
27.06.2022 20:41

ΙΩΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ



Αριθμ. 173 / 11 / 2022

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Ενσωμάτωση της παρ.5 του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/952 του Συμβουλίου της 29^{ης} Μαΐου 2017 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1164 όσον αφορά τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων με τρίτες χώρες (I 114), κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Επιχείρησης Καζίνο Ευρέος Φάσματος Ελληνικού Ανώνυμη Εταιρεία, για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέος φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού – Αγίου Κοσμά, θέσπιση ολοκληρωμένου πλαισίου για την απόδοση βιώσιμης προοπτικής ανάπτυξης και την εκ νέου λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, τροποποιήσεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων και του Οργανισμού του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, επείγουσες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών»

A. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Παρέχεται η δυνατότητα παράτασης, έως και ένα (1) έτος από τη λήξη τους, των συμβάσεων ανάθεσης και υπεκμίσθωσης συγκοινωνιακού έργου, που έχουν υπογραφεί μεταξύ του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. ή του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και των οικείων ΚΤΕΛ Α.Ε. Η παράταση των συμβάσεων ανάθεσης και των συμβάσεων υπεκμίσθωσης συνιστούν τροποποίηση των υφιστάμενων συμβάσεων μόνο ως προς αυτούς τους όρους και υπόκεινται στην έγκριση του αρμοδίου οργάνου.

2.α. Ορίζεται ότι, καταβληθέντα για το έτος 2020 ποσά, στο προσωπικό του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Υπηρεσίας (Υ.Π.Α.), που υπερβαίνουν τις οφειλόμενες αποζημιώσεις και επιδόματα των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999 (EUROCONTROL), δεν αναζητούνται και δεν συμψηφίζονται με οφειλές ή χρηματικές παροχές που δεν έχουν καταβληθεί ακόμα στους υπαλλήλους, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων εκπλήρωσης στοχοθεσίας, για την καταβολή στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, για τα έτη 2022 και 2023, του προβλεπόμενου κινήτρου του άρθρου 34α του ν.2682/1999 [(παρ.1, περ.β υποπερ.β) ποσό 1,5 ευρώ, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής από τα

αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) ποσά ως τέλος διαδρομής].

Με την ίδια κ.υ.α., προσδιορίζονται οι δικαιούχοι, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησης κ.λπ.

3. Παρατείνεται, έως την 31^η.12.2022 (λήγει την 30^η.6.2022), το χρονικό διάστημα αναστολής των πληρωμών, του συμψηφισμού και της διαδικασίας είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε. έναντι του Δημοσίου, βεβαιωμένων ή μη, που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων. [Σύμφωνα με τα ισχύοντα (άρθρο 45 παρ. 3, του ν.4313/2014), για το διάστημα της αναστολής αίρονται αυτοδικαίως τυχόν επιβληθείσες από το Δημόσιο, σε βάρος της κινητής ή ακίνητης περιουσίας του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. ή εις χείρας τρίτων, κατασχέσεις που αφορούν στις ως άνω οφειλές]. Αποδίδονται δε στον δικαιούχο Ο.Σ.Ε. Α.Ε. αμελλητί, τυχόν επιστροφές και χρηματικά εντάλματα, εφόσον οι οφειλές προέρχονται αποκλειστικά από καταπτώσεις εγγυήσεων.

Μέχρι την ως άνω ημερομηνία, αίρονται οι δεσμεύσεις που έχουν επιβληθεί από τον δικαιούχο Ο.Τ.Α., για τη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας του ΟΣΕ.

4. Προβλέπεται η αναστολή συμβάσεων εργασίας για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο του έτους 2022, των εργαζομένων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Γουνοποιίας και οι οποίες πλήττονται από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία, εφόσον οι εργαζόμενοι έχουν προσληφθεί έως την αναφερόμενη ημερομηνία.

Οι εργαζόμενοι στις ανωτέρω επιχειρήσεις, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τίθενται σε αναστολή, λαμβάνουν ως αποζημίωση ειδικού σκοπού, ποσό πεντακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ (534€) που αντιστοιχεί σε τριάντα (30) ημέρες, κατ' αναλογία των ημερών διάρκειας της αναστολής των συμβάσεων εργασίας τους, αναλογία δώρου Χριστουγέννων, καθώς και πλήρη ασφαλιστική κάλυψη επί του ονομαστικού τους μισθού.

Η εν λόγω αποζημίωση ειδικού σκοπού τελεί υπό ειδικό φορολογικό καθεστώς.

Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για παράταση, με κ.υ.α., της διάρκειας ισχύος των εν λόγω ρυθμίσεων.

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ανώνυμη εταιρεία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» (άρθρα 3 και 9 του ν.4404/2016) και συγκεκριμένα καθορίζεται η διαδικασία: **i)** έγκρισης των οριστικών μελετών σχετικά με έργα (Υποχρεωτικών και Μη Υποχρεωτικών Επενδύσεων) που αναλαμβάνονται από την Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή για λογαριασμό της ή από το Ελληνικό Δημόσιο και περιλαμβάνονται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan) και **ii)** έγκρισης των τροποποιήσεων των εγκεκριμένων οριστικών μελετών των προαναφερόμενων έργων, με ειδική αναφορά για τις τροποποιήσεις των Υποχρεωτικών Επενδύσεων που υλοποιεί ο Ο.Λ.Π.

6.α. Παρέχεται η δυνατότητα επιχορήγησης, αναδρομικά από 1^η.1.2022 και για τέσσερα (4) ημερολογιακά τρίμηνα, του μεταφορικού κόστους για τη διανομή εντύπων καθώς και του κόστους δημοσιογραφικού χάρτου στις εκδοτικές επιχειρήσεις που εκδίδουν εφημερίδες και περιοδικά πανελληνίας

κυκλοφορίας και στις επιχειρήσεις έκδοσης περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων και περιοδικών, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Η εν λόγω επιχορήγηση τελεί υπό ειδικό καθεστώς (ανεκχώρητη, ακατάσχετη στα χέρια Δημοσίου ή τρίτων κ.λπ.).

γ. Με κ.υ.α., κατόπιν εισήγησης του διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., καθορίζονται η διαδικασία πιστοποίησης του μεταφορικού κόστους καθώς και του κόστους δημοσιογραφικού χάρτου και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού:

1. Δαπάνη από τη δυνατότητα παράτασης έως και ένα (1) έτος από τη λήξη τους των συμβάσεων ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου, που έχουν υπογραφεί μεταξύ του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. ή του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και των οικείων ΚΤΕΛ Α.Ε. Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται στο ποσό των **55 εκατ. ευρώ** συνολικά και κατανέμεται, κατ' έτος, ως εξής:

- για το έτος 2022 ποσό 7 εκατ. ευρώ περίπου,
- για το έτος 2023 ποσό 48 εκατ. ευρώ περίπου.

2. Από τη μη αναζήτηση, για το έτος 2020, των καταβληθέντων ποσών από τα έσοδα των Ειδικών Λογαριασμών (EUROCONTROL) στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και από τη χορήγηση στους δικαιούχους, κατά τα έτη 2022 και 2023, του προβλεπόμενου κινήτρου, με την έκδοση σχετικής κ.υ.α. προκαλούνται επί των ανωτέρω Ειδικών Λογαριασμών, αντίστοιχα:

α) Νομιμοποίηση δαπάνης, η οποία σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου ανέρχεται στο ποσό των **5,6 εκατ. ευρώ**, περίπου και

β) Δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από τις προβλέψεις της σχετικής κ.υ.α.

3. Από την παράταση για έξι (6) επιπλέον μήνες (έως την 31^η.12.2022) του χρονικού διαστήματος αναστολής των πληρωμών, του συμψηφισμού και της διαδικασίας είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε. έναντι του Δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων, επέρχεται επιβράδυνση είσπραξης εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και σε επίπεδο φορέων Γενικής Κυβέρνησης προκύπτει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα.

4. Δαπάνη, η οποία εκτιμάται σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, στο ποσό των **2,55 εκατ. ευρώ** περίπου, από την καταβολή αποζημίωσης ειδικού σκοπού, την αναλογία δώρου Χριστουγέννων και την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών εργαζομένων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Γουνοποιίας και οι οποίες πλήττονται από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία των οποίων η σύμβαση εργασίας τίθεται σε αναστολή, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα.

5. Δαπάνη εξαιτίας της επιχορήγησης, αναδρομικά από 1^η.1.2022 και για τέσσερα (4) ημερολογιακά τρίμηνα, του μεταφορικού κόστους για τη διανομή εντύπων καθώς και του κόστους δημοσιογραφικού χάρτου στις εκδοτικές επιχειρήσεις που εκδίδουν εφημερίδες και περιοδικά πανελλήνιας κυκλοφορίας και στις επιχειρήσεις έκδοσης περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων και περιοδικών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

6. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τη δυνατότητα παράτασης του καθεστώτος αναστολής των συμβάσεων εργασίας σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Γουνοποιίας και οι οποίες πλήττονται από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία και τη συνακόλουθη παροχή σε αυτούς των θεσπιζόμενων ευεργετημάτων.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Μείωση εσόδων από τη θέσπιση αφορολόγητου και ακατάσχετου καθεστώτος για την αποζημίωση ειδικού σκοπού, που θα χορηγηθεί στους εργαζόμενους σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Γουνοποιίας.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

IOULIA ARMAGOU
27.06.2022 21:46

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση της παρ.5 του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/952 του Συμβουλίου της 29^{ης} Μαΐου 2017 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1164 όσον αφορά τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων με τρίτες χώρες (I 114), κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Επιχείρησης Καζίνο Ευρέος Φάσματος Ελληνικού Ανώνυμη Εταιρεία, για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέος φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού – Αγίου Κοσμά, θέσπιση ολοκληρωμένου πλαισίου για την απόδοση βιώσιμης προοπτικής ανάπτυξης και την εκ νέου λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, τροποποιήσεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων και του Οργανισμού του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, επείγουσες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού:

1. Δαπάνη από τη δυνατότητα παράτασης έως και ένα (1) έτος από τη λήξη τους των συμβάσεων ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου, που έχουν υπογραφεί μεταξύ του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. ή του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και των οικείων ΚΤΕΛ Α.Ε. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται στο ποσό των **55 εκατ. ευρώ** συνολικά και κατανέμεται, κατ' έτος, ως εξής:

- για το έτος 2022 ποσό 7 εκατ. ευρώ περίπου,
- για το έτος 2023 ποσό 48 εκατ. ευρώ περίπου.

2. Δαπάνη, η οποία εκτιμάται στο ποσό των **2,55 εκατ. ευρώ** περίπου, από την καταβολή αποζημίωσης ειδικού σκοπού, την αναλογία δώρου Χριστουγέννων και την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών εργαζομένων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Γουνοποιίας και οι οποίες πλήττονται από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία των οποίων η σύμβαση εργασίας τίθεται σε αναστολή, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα.

3. Δαπάνη εξαιτίας της επιχορήγησης, αναδρομικά από 1^η.1.2022 και για τέσσερα (4) ημερολογιακά τρίμηνα, του μεταφορικού κόστους για τη διανομή εντύπων καθώς και του κόστους δημοσιογραφικού χάρτου στις εκδοτικές επιχειρήσεις που εκδίδουν εφημερίδες και περιοδικά πανελλήνιας κυκλοφορίας και στις επιχειρήσεις έκδοσης περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων και περιοδικών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

4. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τη δυνατότητα παράτασης του καθεστώτος αναστολής των συμβάσεων εργασίας σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Γουνοποιίας και οι οποίες πλήττονται από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία και τη συνακόλουθη παροχή σε αυτούς των θεσπιζόμενων ευεργετημάτων.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Μείωση εσόδων από τη θέσπιση αφορολόγητου και ακατάσχετου καθεστώτος για την αποζημίωση ειδικού σκοπού, που θα χορηγηθεί στους εργαζόμενους σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Γουνοποιίας.

Η ανωτέρω μείωση εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των λοιπών κατά περίπτωση φορέων.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
27.06.2022 22:44

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
27.06.2022 22:31

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ