

JK

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ / ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

με τίτλο

«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/2161 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των Οδηγιών 98/6/ΕΚ, 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά στην καλύτερη επιβολή και τον εκσυγχρονισμό των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των καταναλωτών»

Άρθρο 1

Παράταση προθεσμιών για τη λειτουργία επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Η ισχύς της παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4712/2020 (Α' 146), ως προς τις προθεσμίες που έχουν τεθεί για την εν γένει λειτουργία των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων, των δραστηριοτήτων εφοδιαστικής, καθώς και για την ανάπτυξη, οργάνωση και λειτουργία των Οργανωμένων Υποδοχέων Επιχειρηματικών και Μεταποιητικών Δραστηριοτήτων, παρατείνεται εκ νέου κατά έξι (6) μήνες από τη λήξη της παράτασης του άρθρου 96 του ν. 4796/2021 (Α'63).

Άρθρο 2

Παραγωγή αντισηπτικών για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 – Παράταση ισχύος των παρ. 1 και 3 του άρθρου 5 του ν. 4681/2020

Η ισχύς των παρ. 1 και 3 του άρθρου 5 του ν. 4681/2020 (Α' 74), ως προς την παραγωγή αντισηπτικών για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, παρατείνεται έως την 30η.9.2022.

Άρθρο 3

Διάθεση πρόσθετου ποσού από το Π.Δ.Ε. για την ενίσχυση των επενδύσεων των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001

Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268), α) το πρώτο εδάφιο τροποποιείται ως προς το ανώτατο όριο του ύψους του ποσού των αδιάθετων πιστώσεων και ως προς το ύψος του πρόσθετου ποσού από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, β) το δεύτερο και τρίτο εδάφιο τροποποιούνται ως προς την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων και η παρ. 3 του άρθρου 12 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Για τις προβλεπόμενες στην παρ. 2 ενισχύσεις διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το αδιάθετο υπόλοιπο, έως το ύψος του ποσού των είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) ευρώ, που έχει ήδη πιστωθεί για τον σκοπό αυτόν και συμπληρωματικό ποσό τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ από το Πρόγραμμα

Δημοσίων Επενδύσεων. Τα ποσά διατίθενται, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2022, για την ενίσχυση επενδύσεων των περ. α, β' και γ' της παρ. 2.

Επίσης, από τις ως άνω πιστώσεις διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2010 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2022. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, της παρ. 4.

Οι ανωτέρω ενισχύσεις διατίθενται, εφόσον κατά περίπτωση πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (L 352) και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012 (L 114).

Η χρηματοδότηση των ανωτέρω επενδυτικών προγραμμάτων γίνεται ως εξής:

α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2 διατίθεται ποσό τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων (4.400) ευρώ ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου.

β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2 διατίθενται:

(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσότερων περιφερειακών ενοτήτων ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτήν όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. της περιφερειακής ενότητας ή των περιφερειακών ενοτήτων ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%).

Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).».

Άρθρο 4

Διορισμός προσωρινού Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας με την επωνυμία «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» - Τροποποίηση παρ. 1 εσωτ. άρθρου 8 και παρ. 6 εσωτ. άρθρου 18 άρθρου 72 ν. 4914/2022

1. Στην παρ. 1 του εσωτ. άρθρου 8 του καταστατικού της εταιρείας του άρθρου 72 του ν. 4914/2022 (Α' 61) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της Εταιρείας είναι πενταμελές, περιλαμβανομένου του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, και του Διευθύνοντος Συμβούλου και η θητεία του είναι πενταετής. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του εποπτεύοντος την Εταιρεία Υπουργού. Εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ο Διευθύνων Σύμβουλος και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παρ. 6. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να επαναδιορισθούν, η συνολική όμως θητεία αδιαλείπτως δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τον χρόνο δύο (2) θητειών. Ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναλαμβάνει αυτοδικαίως καθήκοντα Πρόεδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας καθήκοντα Αντιπροέδρου. Ως προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Εντεταλμένο Σύμβουλο τηρείται η διαδικασία των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020 (Α' 197). Η παύση των μελών δεν γεννά δικαίωμα οποιασδήποτε αποζημίωσης έναντι του Δημοσίου ή της εταιρείας. Έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020, ο Υπουργός Οικονομικών και ο εποπτεύων την Εταιρεία Υπουργός δύναται να διορίζουν προσωρινό Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο έχει το σύνολο των αρμοδιοτήτων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο για το Δ.Σ. της Εταιρείας, τηρουμένου πάντως του τετάρτου εδαφίου της παρούσας.».

2. Στην παρ. 6 του εσωτ. άρθρου 18 του άρθρου 72 του ν. 4914/2022 α) τροποποιούνται το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο ως προς το αρμόδιο όργανο και το ειδικότερο αντικείμενο της ανάθεσης, β) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και μέχρι την έναρξη λειτουργίας αυτής η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων δύναται να αναθέτει σε νομικό πρόσωπο με εξειδικευμένη εμπειρία τον σχεδιασμό και την οργάνωση της διοικητικής δομής, των επιτελικών και υποστηρικτικών δομών της Εταιρείας, καθώς και πρόταση κατανομής και κάλυψης των αναγκών της Εταιρείας σε ανθρώπινο δυναμικό. Με απόφαση του αναθέτοντος οργάνου καθορίζονται οι επιμέρους υπηρεσίες των ανωτέρω πεδίων που παρέχονται από το ως άνω νομικό πρόσωπο. Ως έναρξη λειτουργίας της Εταιρείας ορίζεται η πρώτη απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου με την οποία εγγράφεται νεοφυής επιχείρηση στο Μητρώο της Εταιρείας.».

Άρθρο 5

Δυνατότητα παράτασης συμβάσεων που συνεχονται με τη χρήση ακινήτων του Δημοσίου

Οι παρ. 12 και 13 του άρθρου 15 του ν. 4013/2011 (Α' 204), εφαρμόζονται αναλογικά και για την παράταση της διάρκειας, μέχρι δώδεκα (12) χρόνια, συμβάσεων επιχειρηματικής εκμετάλλευσης ή συμβάσεων δικαιόχρησης ή συμβάσεων παραχώρησης τεχνογνωσίας και γενικά των κάθε είδους συμβάσεων παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, ν.π.δ.δ., ο.τ.α. ή φορέων του ευρύτερου δημοσίου τομέα, πλην της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου.

Άρθρο 6

Ειδικότερες διατάξεις για τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 48 ν. 4843/2021

Στην παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 4843/2021 (Α' 193), περί συγχώνευσης και απορρόφησης εταιρειών, α) στο εισαγωγικό εδάφιο τροποποιούνται οι παραπεμπόμενες διατάξεις, β) προστίθενται περ. ε) και στ) και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Η συγχώνευση με απορρόφηση κατά την παρ. 1 διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 έως 21 και 30 έως 38 του ν. 4601/2019 (Α' 44), με τις ακόλουθες παρεκκλίσεις:

α) Η Δ.Ε.Η. απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής αναλογικών και παγίων συμβολαιογραφικών δικαιωμάτων για κάθε σχετική πράξη για την οποία απαιτείται συμβολαιογραφικός τύπος, όπως η σύνταξη και η τροποποίηση καταστατικών και η κατάρτιση της πράξης συγχώνευσης κατά το άρθρο αυτό, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε συμπληρωματικών πράξεων αυτής. Κατά τη σύνταξη και υπογραφή των σχετικών πράξεων δεν απαιτείται παράσταση δικηγόρου.

β) Δεν απαιτείται να υποβληθούν στην οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) μηδενικές δηλώσεις φόρου μεταβίβασης ακινήτων, στις οποίες περιλαμβάνονται και δηλώσεις επίκλησης χρησικτησίας, διαφοράς εκτάσεων ή άλλου μη μεταγεγραμμένου τίτλου, αυτοκινήτων και λοιπών κινητών και βιομηχανικού εξοπλισμού.

γ) Από την ολοκλήρωση της συγχώνευσης των δύο εταιρειών, η Δ.Ε.Η. υποκαθίσταται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τις έννομες σχέσεις των απορροφώμενων εταιρειών που αφορούν στους εργαζομένους τους με συμβάσεις ή σχέσεις εργασίας, με εξαίρεση την περίπτωση των εργαζομένων, οι συμβάσεις των οποίων περιελήφθησαν στη σχετική πράξη απορρόφησης και στην αντίστοιχη λογιστική κατάσταση και οι οποίοι συνταξιοδοτήθηκαν ή κατήγγειλαν τη σχέση εργασίας τους με κάποια από τις δύο εταιρείες του άρθρου 1 του ν. 4533/2018, κατά το διάστημα μεταξύ της έγκρισης του Σχεδίου Σύμβασης Συγχώνευσης και της ολοκλήρωσής της.

δ) Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, οποιοσδήποτε λογιστικός ή φορολογικός χειρισμός διενεργήθηκε και ενέχει μελλοντικά οφέλη ή βάρη, μεταφέρεται συνεπεία της συγχώνευσης στη Δ.Ε.Η. προς όφελος ή βάρος αυτής. Στα στοιχεία της Δ.Ε.Η. μεταφέρονται και οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις που έχουν δημιουργηθεί από διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης του καθαρού ενεργητικού (ενεργητικό μείον παθητικό) των κλάδων, εφόσον έχουν περιληφθεί στη λογιστική κατάσταση απορρόφησης που θα συνταχθεί με την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συγχώνευσης.

ε) Η μεταφορά των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, περιλαμβανομένης της μεταβίβασης εμπραγμάτων δικαιωμάτων σε ακίνητα και άλλα κινητά, συντελείται αυτοδικαίως, με μόνη την καταχώριση στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η.) της σύμβασης συγχώνευσης, ανεξάρτητα από τον χρόνο μεταγραφής. Η μεταβίβαση αυτή λαμβάνει χώρα με καθολική διαδοχή, σύμφωνα με την παρ. 1. Δεν απαιτούνται οποιεσδήποτε προσαρτήσεις, κανονιστικές ή διοικητικές εγκρίσεις, άδειες, βεβαιώσεις, υπεύθυνες δηλώσεις, μελέτες, πιστοποιητικά και σχεδιαγράμματα για τη μεταβίβαση ακινήτων, ακόμη και αυτών που έχουν αποκτηθεί με αναγκαστική απαλλοτρίωση ή βρίσκονται σε παραμεθόριες περιοχές, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης. Κατά παρέκκλιση της παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 4495/2017 (Α' 167) και κάθε άλλης διάταξης, δεν απαιτείται βεβαίωση υπαγωγής στον ν. 4495/2017 και, ιδίως, η υποβολή της ταυτότητας κτιρίου. Το

συμβολαιογραφικό έγγραφο της σύμβασης συγχώνευσης δεν απαιτείται να περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή των ακινήτων, αλλά μόνο αναφορά στον σχετικό Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) ή στα αναγκαία για την ταυτοποίηση των ακινήτων στοιχεία.

στ) Μεταγραφές, καθώς και λοιπές καταχωρίσεις της σύμβασης συγχώνευσης, στα υποθηκοφυλακεία και κτηματολογικά γραφεία, έχουν διαπιστωτικό χαρακτήρα και γίνονται κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, ιδίως, δε, των άρθρων 3 και 13 του β.δ. 533/1963 (Α' 147), της παρ. 6 του άρθρου 2 και των παρ. 1 και 3 του άρθρου 5 του ν. 2308/1995 (Α' 114) και δύναται να διενεργηθούν εντός πέντε (5) ετών από την καταχώριση στο Γ.Ε.Μ.Η. της σύμβασης συγχώνευσης, χωρίς: στα) την καταβολή οποιουδήποτε τέλους ή δικαιώματος τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών, των παγίων και αναλογικών δικαιωμάτων, επιδομάτων ή άλλων τελών υπέρ αμίσθων και εμμίσθων υποθηκοφυλάκων ή κτηματολογικών γραφείων, και στβ) την υποβολή αποσπασμάτων κτηματολογικών και κτηματογραφικών διαγραμμάτων, ούτε ως συνοδευτικών εγγράφων της σχετικής περίληψης ή πιστοποιητικών κτηματογράφησης, που συνυποβάλλονται με την αίτηση καταχώρισης στα κτηματολογικά βιβλία της σύμβασης συγχώνευσης, συμπεριλαμβανομένων των εκδιδόμενων, κατά την παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 2664/1998 (Α' 275). Η μη μεταγραφή ή καταχώριση της σύμβασης συγχώνευσης μέχρι και τη συμπλήρωση της πενταετίας δεν εμποδίζει την έκδοση, εντός αυτού του χρονικού διαστήματος και μόνον, αδειών, για την έκδοση των οποίων απαιτείται πιστοποιητικό ιδιοκτησίας ή κτηματολογική εγγραφή, ιδίως των άδειων δόμησης, εγκατάστασης και λειτουργίας.»

Αθήνα, 16 Μαΐου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
17.05.2022 09:58

CHRISTOS STAIKOURAS
16.05.2022 19:11

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
16.05.2022 19:17

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
16.05.2022 20:40

ATHANASIOS PLEVRI
16.05.2022 19:05

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
16.05.2022 19:05

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
16.05.2022 19:05

MAVROUDIS VORIDIS
16.05.2022 19:08

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS
16.05.2022 19:10

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
16.05.2022 19:31

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
16.05.2022 22:50

NIKOLAOS PAPATHANASIS NIKOLAOS PAPATHANASIS
16.05.2022 19:08

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Αριθμ. Γεν. 1309
Ειδ. 130
Κατατέθηκε σήμερα στις 17/5/22 και ώρα 20:50'
Καταθέσας Δ/ντής Νομ. Εργασ.
Χρ. Στρίκτορας
Σπ. Α. Γεωργιάδης
Κων. Χατζηδάκης κ.α.

ΣΤ

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

1^Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/2161 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των Οδηγιών 98/6/ΕΚ, 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά στην καλύτερη επιβολή και τον εκσυγχρονισμό των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των καταναλωτών»

Επισπεύδον Υπουργείο:

Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Στοιχεία επικοινωνίας:

Γραφείο Υπουργού, κα Νατάσα Πετρούλια, τηλ. 210 3332227

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; <u>Άρθρο 1</u> Η ρύθμιση αντιμετωπίζει τις εκκρεμότητες των επιχειρήσεων ως προς την τήρηση προθεσμιών που έχουν τεθεί για τη νόμιμη λειτουργία τους, καθώς και για την ανάπτυξη των Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων (ΟΥΜΕΔ). <u>Άρθρο 2</u> Οι συνέπειες της συνεχιζόμενης υγειονομικής κρίσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 συνεχίζουν να προκαλούν υψηλή ζήτηση για αντισηπτικά προϊόντα. <u>Άρθρο 3</u> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα της χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έργων εκσυγχρονισμού των υποδομών και λεωφορείων των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. <u>Άρθρο 4</u> Με την πρώτη παράγραφο της αξιολογούμενης ρύθμισης παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Οικονομικών και στον εποπτεύοντα την εταιρεία με την επωνυμία «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε» Υπουργό να ορίσουν, με κοινή απόφασή τους, προσωρινό ΔΣ μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020 (Α' 197). Η δυνατότητα αυτή περιλαμβάνει και τον ορισμό του διευθύνοντα και του εντεταλμένου συμβούλου, καθώς η εταιρεία πρέπει άμεσα να ξεκινήσει τις διαδικασίες για την έναρξη λειτουργίας της και τούτο είναι ανέφικτο χωρίς να υπάρχει ΔΣ σε αυτήν. Με τη δεύτερη παράγραφο της αξιολογούμενης ρύθμισης παρέχεται η δυνατότητα και στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ) να αναθέσει, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε», σε νομικό πρόσωπο με εξειδικευμένη εμπειρία τον σχεδιασμό και την οργάνωση της διοικητικής δομής, των επιτελικών και υποστηρικτικών δομών της, καθώς η σχετική ανάθεση δεν είναι εφικτή σήμερα εφόσον δεν έχει οριστεί ακόμα το ΔΣ της Εταιρείας. Επιπλέον, προσδιορίζεται η έναρξη λειτουργίας της εταιρείας, ώστε να είναι απολύτως σαφές το χρονικό περιθώριο εντός του οποίου μπορεί η ΓΓΕΚ να προβεί στη σχετική ανάθεση. <u>Άρθρο 5</u>

	Αντιμετωπίζεται το ζήτημα της επέκτασης των συμβάσεων επιχειρηματικής εκμετάλλευσης ή συμβάσεων δικαιόχρησης ή συμβάσεων παραχώρησης τεχνογνωσίας και γενικά των κάθε είδους συμβάσεων παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, ν.π.δ.δ., ο.τ.α. ή φορέων του ευρύτερου δημοσίου τομέα, πλην της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ). <u>Άρθρο 6</u> Τροποποιείται το άρθρο 48 του ν. 4843/2021 (Α' 193), προκειμένου να ολοκληρωθεί απρόσκοπτα η σκοπούμενη συγχώνευση δι' απορροφήσεως των δύο λιγνιτικών εταιρειών «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΛΙΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» από τη μητρική «ΔΕΗ Α.Ε..».
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; <u>Άρθρο 1</u> Αντιμετωπίζονται τα προβλήματα από τις ιδιαίτερες συνθήκες που διαμορφώθηκαν το προηγούμενο διάστημα, τόσο για τη διοίκηση, όσο και για τους διοικούμενους και για τις επιχειρήσεις, εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, οι οποίες δυσχέραναν την ολοκλήρωση πολλών διοικητικών διαδικασιών και διατάραξαν την ομαλή οικονομική ζωή. <u>Άρθρο 2</u> Όσο η υγειονομική κρίση της πανδημίας του COVID-19 συνεχίζει να υφίσταται, δημιουργείται υψηλή ζήτηση για αντισηπτικά προϊόντα γεγονός που μπορεί να επηρεάσει τόσο το επίπεδο της επάρκειάς τους όσο και το επίπεδο των τιμών με τις οποίες διατίθενται στον καταναλωτή. <u>Άρθρο 3</u> Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι απαραίτητη λόγω της μη επάρκειας του προβλεπόμενου μέχρι τώρα προϋπολογισμού για τα συγκεκριμένα έργα εκσυγχρονισμού υποδομών και λεωφορείων. <u>Άρθρο 4</u> Με την υφιστάμενη νομοθετική πρόβλεψη το ΔΣ της εταιρείας θα μπορέσει να οριστεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020 (Α' 197) για τον διευθύνοντα και τον εντεταλμένο σύμβουλο. Παράλληλα, όμως, υφίσταται επιτακτική ανάγκη η εταιρεία να μπορέσει να ξεκινήσει τις διαδικασίες για την έναρξη λειτουργίας της. Ως εκ τούτου καθίσταται επιβεβλημένος ο ορισμός ενός προσωρινού ΔΣ, το οποίο να μπορεί να πράξει ότι είναι αναγκαίο για την επιτάχυνση της ενάρξεως λειτουργίας της εταιρείας. Παράλληλα, με την υφιστάμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατή η ανάθεση, σε νομικό πρόσωπο με εξειδικευμένη εμπειρία, του σχεδιασμού και της οργάνωσης της διοικητικής δομής και των υπολοίπων δομών της εταιρείας, ενέργειες οι οποίες είναι απαραίτητες για την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας. Επιπλέον, δεν

	υφίσταται ορισμός για το χρονικό σημείο ολοκλήρωσης όλων των προπαρασκευαστικών ενεργειών και της έναρξης εργασιών της εταιρείας. <u>Άρθρο 5</u> Για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας απαιτείται η παροχή της δυνατότητας επέκτασης κάθε είδους συμβάσεων παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, πλην της ΕΤΑΔ. <u>Άρθρο 6</u> Όσον αφορά την παρ. 1: Το υφιστάμενο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 4843/2021 δεν αναφέρεται αφενός στις διατάξεις του εταιρικού δικαίου των μετασχηματισμών, που εφαρμόζονται ειδικά στην περίπτωση απορρόφησης εταιρείας από ανώνυμη εταιρεία που κατέχει το εκατό τοις εκατό (100%) των μετοχών της, αφετέρου στις κοινές διατάξεις του δικαίου περί εταιρικών μετασχηματισμών, δημιουργώντας ζητήματα για την ασφάλεια δικαίου, που απαιτείται για τον εν λόγω εταιρικό μετασχηματισμό, επί του οποίου υφίστανται ειδικές ρυθμίσεις τυπικού νόμου. Όσον αφορά την παρ. 2: Δεν έχουν ενσωματωθεί ρυθμίσεις, που είχαν συμπεριληφθεί στον ν. 4533/2018 (Α' 75) και είχαν καταστήσει δυνατή την αρχική απόσχιση και εισφορά των δύο λιγνιτικών κλάδων της ΔΕΗ στις συσταθείσες εταιρείες «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΛΙΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.». Η απουσία των προτεινόμενων ρυθμίσεων καθιστά ιδιαιτέρως δυσχερή και επιβαρύνει με μεγάλες καθυστερήσεις την ολοκλήρωση του σκοπούμενου εταιρικού μετασχηματισμού, το οποίο δεν επιτρέπει την άμεση άρση της αποεπένδυσης και την υλοποίηση των από 1ης Σεπτεμβρίου 2021 δεσμεύσεων προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; <u>Άρθρο 1</u> Η ρύθμιση αφορά τις μεταποιητικές επιχειρήσεις, τις επιχειρήσεις εφοδιαστικής, καθώς και τους Φορείς Ανάπτυξης και Διαχείρισης Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων (ΟΥΜΕΔ). <u>Άρθρο 2</u> Τις παραγωγικές μονάδες αντισηπτικών προϊόντων και το ευρύτερο καταναλωτικό κοινό. <u>Άρθρο 3</u> Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στους συγκοινωνιακούς φορείς ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. και έμμεσα στο σύνολο των πολιτών - επιβατικών που μετακινούνται με τα μέσα αυτά. <u>Άρθρο 4</u> Την εταιρεία «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε» και τις νεοφυείς

επιχειρήσεις.

Άρθρο 5

Τα πρόσωπα που έχουν συνάψει κάθε είδος συμβάσεων παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, πλην της ΕΤΑΔ.

Άρθρο 6

Τις δύο (2) θυγατρικές της εταιρείες «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΛΙΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», καθώς και τις δημόσιες αρχές και τις διοικητικές υπηρεσίες εφαρμογής του ν. 4843/2021 (Α' 193).

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 1 – Ναι, με την παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4712/2020 (Α' 146) και το άρθρο 96 του ν. 4796/2021 (Α' 63). Άρθρο 2 – Ναι με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 5 του ν. 4681/2020 (Α' 74). Άρθρο 3- Ναι, με την παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268). Άρθρο 4 - Ναι, με τις παρ. 1 και 6 του άρθρου 8 του καταστατικού της εταιρείας του άρθρου 72 του ν. 4914/2022 (Α' 61). Άρθρο 5 – Όχι Άρθρο 6 - Άρθρο 2 του ν. 4533/2018						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Η επίλυση των ζητημάτων απαιτεί ρύθμιση με διάταξη τυπικού νόμου. Δεν υφίσταται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Δεν υφίσταται δυνατότητα διαφορετικής ερμηνείας της ισχύουσας νομοθεσίας</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td>Τα ζητήματα, τα οποία επιδιώκουν να επιλύσουν οι διατάξεις δεν οφείλονται σε έλλειψη ανθρώπινων και υλικών πόρων.</td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Η επίλυση των ζητημάτων απαιτεί ρύθμιση με διάταξη τυπικού νόμου. Δεν υφίσταται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν υφίσταται δυνατότητα διαφορετικής ερμηνείας της ισχύουσας νομοθεσίας	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα ζητήματα, τα οποία επιδιώκουν να επιλύσουν οι διατάξεις δεν οφείλονται σε έλλειψη ανθρώπινων και υλικών πόρων.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Η επίλυση των ζητημάτων απαιτεί ρύθμιση με διάταξη τυπικού νόμου. Δεν υφίσταται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν υφίσταται δυνατότητα διαφορετικής ερμηνείας της ισχύουσας νομοθεσίας						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα ζητήματα, τα οποία επιδιώκουν να επιλύσουν οι διατάξεις δεν οφείλονται σε έλλειψη ανθρώπινων και υλικών πόρων.						

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 
8	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; i) βραχυπρόθεσμοι: <u>Άρθρο 1</u> Η ομαλή ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη νόμιμη λειτουργία των βιομηχανιών-βιοτεχνιών και των δραστηριοτήτων εφοδιαστικής, καθώς και για την ανάπτυξη Οργανωμένων Υποδοχέων. <u>Άρθρο 2</u> Η εξασφάλιση της επάρκειας των αποθεμάτων, αλλά και του προσιτού επιπέδου της τιμής των αντισηπτικών προϊόντων, όσο διαρκεί η έξαρση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. <u>Άρθρο 3</u> Η χρηματοδότηση έργων εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. <u>Άρθρο 4</u> Ο ορισμός προσωρινού ΔΣ της εταιρείας με την επωνυμία «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε» και η δυνατότητα της ΓΓΕΚ

	να αναθέσει σε εξειδικευμένο νομικό πρόσωπο τον σχεδιασμό και την οργάνωση της διοικητικής δομής, καθώς και των επιτελικών και υποστηρικτικών δομών της εταιρείας. <u>Άρθρο 5</u> Την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας μέσω της επέκτασης κάθε είδους συμβάσεων παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, πλην της ΕΤΑΔ. <u>Άρθρο 6</u> Η αποσαφήνιση του εφαρμοστέου δικαίου, ώστε να μη γεννηθούν ερμηνευτικά ζητήματα κατά την υλοποίηση του σκοπούμενου εταιρικού μετασχηματισμού.
ii) μακροπρόθεσμοι:	<u>Άρθρο 1</u> Η ρύθμιση έχει βραχυπρόθεσμο χαρακτήρα. <u>Άρθρο 2</u> Η ρύθμιση έχει βραχυπρόθεσμο χαρακτήρα. <u>Άρθρο 3</u> Η ανάπτυξη και βελτίωση των παρεχόμενων τακτικών αστικών και υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών για τα έτη 2022-2023. <u>Άρθρο 4</u> Η όσο το δυνατόν συντομότερη έναρξη λειτουργίας της εταιρείας. <u>Άρθρο 5</u> Η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας μέσω της δυνατότητας επέκτασης κάθε είδους συμβάσεων παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, πλην της ΕΤΑΔ. <u>Άρθρο 6</u> Η διασφάλιση της ταχύτερης και απρόσκοπτης συντέλεσης του σκοπούμενου εταιρικού

	μετασχηματισμού.
--	------------------

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
1	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
4		
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αντιμετώπιση των αρνητικών οικονομικών συνεπειών που επέφερε η εμφάνιση και διάδοση του κορωνοϊού COVID-19, με την παροχή διευκόλυνσης ως προς την παράταση προθεσμιών που έχουν τεθεί στις επιχειρήσεις του μεταποιητικού κλάδου και της εφοδιαστικής αλυσίδας προς τεχνική ανασυγκρότηση ή προς μεταφορά, στις εν γένει προθεσμίες που έχουν τυχόν τεθεί προς υλοποίηση των προβλέψεων των ν. 3982/2011 (Α'143) και 4302/2014 (Α'225), καθώς και στις προθεσμίες που τίθενται για ανάπτυξη και ολοκλήρωση υποδομών εντός των Επιχειρηματικών Πάρκων, καθώς και του συνόλου των ΟΥΜΕΔ.
	2	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η εξασφάλιση της επάρκειας των αντισηπτικών προϊόντων στην αγορά, καθώς και η εξασφάλιση προσιτών τιμών διάθεσής τους στον καταναλωτή, όσο διαρκεί η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19.
	3	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προστίθεται ποσό τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ στο υπάρχον αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων, έως το ύψος του ποσού των είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, και προβλέπεται η ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2022, για την ενίσχυση επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό υποδομών, όπως κτιριακών εγκαταστάσεων σταθμών και πρακτορείων άφιξης και αναχώρησης λεωφορείων, την αγορά σύγχρονου εξοπλισμού και λογισμικού και την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων. Στόχος της ρύθμισης αυτής είναι η ικανοποίηση των αιτημάτων των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, για την ενίσχυση των επενδύσεων για έργα υποδομής και εξοπλισμού, καθώς και την αντικατάσταση λεωφορείων. Οι εν λόγω ενισχύσεις, που έχουν έντονο περιβαλλοντικό και κοινωνικό χαρακτήρα, θα οδηγήσουν στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών τακτικών αστικών και υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, που αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.) σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23 ^{ης} Οκτωβρίου 2007 (L 315/1).
	4	Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Οικονομικών και στον εποπτεύοντα την εταιρεία «Εθνικό

	Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε» Υπουργό να ορίσουν, με κοινή απόφασή τους, προσωρινό ΔΣ μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020 (Α' 197). Η ίδια δυνατότητα παρέχεται και για τον διευθύνοντα και τον εντεταλμένο σύμβουλο. Τούτο είναι επιβεβλημένο καθώς η εταιρεία πρέπει άμεσα να ξεκινήσει τις διαδικασίες για την έναρξη λειτουργίας της, γεγονός το οποίο είναι ανέφικτο χωρίς να υπάρχει ΔΣ σε αυτήν. Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα και στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ) να αναθέσει, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε», σε νομικό πρόσωπο με εξειδικευμένη εμπειρία τον σχεδιασμό και την οργάνωση της διοικητικής δομής, καθώς και των επιτελικών και υποστηρικτικών δομών της. Τούτο είναι απαραίτητο καθώς η σχετική ανάθεση δεν είναι εφικτή σήμερα από το ΔΣ της Εταιρείας και χωρίς την ύπαρξη εξειδικευμένου νομικού συμβούλου δεν είναι εφικτή η σύνταξη των απαραίτητων για την έναρξη λειτουργίας της κανονισμών (π.χ. εσωτερικός κανονισμός, κανονισμός προμηθειών) και κατ' επέκταση δεν είναι εφικτή η έναρξη λειτουργίας της. Επιπλέον, με την προτεινόμενη διάταξη προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας της εταιρείας, ώστε να είναι απολύτως σαφές το χρονικό περιθώριο εντός του οποίου μπορεί η ΓΓΕΚ να προβεί στη σχετική ανάθεση. Ο ορισμός αυτός επιπλέον εξυπηρετεί και την εφαρμογή του άρθρου 73 του ν. 4914/2022 (Α' 61), το οποίο προβλέπει την κατάργηση, με την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας, του άρθρου 47 του ν. 4712/2020 (Α' 146).
5	Με τις ρυθμίσεις των παρ. 12 έως 15 του άρθρου 15 του ν. 4013/2011 (Α' 204) παρασχέθηκε για πρώτη φορά η δυνατότητα παράτασης των μισθώσεων ακινήτων, στα οποία στεγάζονται τουριστικές επιχειρήσεις (ξενοδοχεία), που ανήκουν στο Δημόσιο ή σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή ο.τ.α. ή την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου, μέχρι δώδεκα (12) έτη από τη λήξη τους. Η δυνατότητα παράτασης των ως άνω μισθωτικών συμβάσεων μέχρι δώδεκα χρόνια από τη λήξη τους κρίθηκε ότι αποτελεί πρόσφορο και αναγκαίο μέτρο, προκειμένου να τονωθεί η οικονομική δυναμική των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων. Στη συνέχεια με την παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 4255/2014 (Α' 89), η δυνατότητα παράτασης των εμπορικών αυτών μισθώσεων περιορίστηκε μόνο σε παραμεθόριους νησιωτικούς τόπους, οι οποίοι χαρακτηρίζονται ως τουριστικοί τόποι. Ήδη, ωστόσο, με την παρ. 1 του άρθρου 41 του ν. 4605/2019 (Α' 52) θεσπίστηκε η δυνατότητα παράτασης των μισθώσεων, δίχως γεωγραφικό περιορισμό και με πεδίο εφαρμογής, πλέον, της

	ρύθμισης όλες τις εμπορικές μισθώσεις, που υπάγονται στο π.δ. 34/1995 (Α'30), ανεξαιρέτως. Η πρόβλεψη αυτή κρίθηκε επιβεβλημένη για τον λόγο ότι η συρρίκνωση του πεδίου εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 4255/2014 και η συνακόλουθη εξάλειψη της δυνατότητας παράτασης μισθώσεων που αφορούν σε ακίνητα, που δεν βρίσκονται σε παραμεθόριες περιοχές, οδήγησε σε αρνητικά αποτελέσματα, όπως η αδυναμία ένταξης στον αναπτυξιακό νόμο, η συρρίκνωση του ενδιαφέροντος επένδυσης σε έργα ανακαίνισης και εν γένει αναβάθμισης των κτιρίων και των υποδομών τους, ακόμη δε και σε διακοπή της λειτουργίας ορισμένων επιχειρήσεων με τη συνακόλουθη απώλεια θέσεων εργασίας και εσόδων για το Δημόσιο. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προτείνεται η επέκταση της δυνατότητας παράτασης και σε συμβάσεις, οι οποίες, δίχως να είναι συμβάσεις μίσθωσης, ωστόσο επιδιώκουν παραπλήσιο με αυτές οικονομικό σκοπό. Εν προκειμένω νοούνται όλες εκείνες οι συμβάσεις που έχουν καταρτιστεί από τους φορείς της παρ. 12 του άρθρου 15 του ν. 4013/2011, και οι οποίες αποσκοπούν στην επιχειρηματική αξιοποίηση και εκμετάλλευση ακινήτων που ανήκουν σ' αυτούς. Στις συμβάσεις αυτές συγκαταλέγονται, ιδίως, οι συμβάσεις επιχειρηματικής εκμετάλλευσης, οι συμβάσεις δικαιόχρησης, οι συμβάσεις παραχώρησης τεχνολογίας και γενικά κάθε είδους σύμβαση παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, ν.π.δ.δ., ο.τ.α. ή φορέων του ευρύτερου δημοσίου τομέα, πλην της ΕΤΑΔ. Η επέκταση αυτή κρίνεται, αφενός μεν πρόσφορη λόγω της ταυτότητας του αντικειμένου της ρύθμισης, αφετέρου δε αναγκαία για τον εκσυγχρονισμό και την ανακαίνιση των ακινήτων των εν λόγω φορέων και την απρόσκοπτη εξακολούθηση της λειτουργίας της οικονομικής δραστηριότητας που στεγάζεται σ' αυτά.
6	Αποσαφηνίζεται το νομοθετικό πλαίσιο, που διέπει τη συγχώνευση με απορρόφηση της παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 4843/2021, ενισχύοντας την ασφάλεια δικαίου σε σχέση με τις εφαρμοστέο εταιρικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά στη συγχώνευση με απορρόφηση θυγατρικών επιχειρήσεων από τη μητρική. Παράλληλα, διευκρινίζεται ότι η αναφορά της παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 4843/2021 (Α' 194) δεν αποκλείει την εφαρμογή στη συγκεκριμένη περίπτωση των εκάστοτε ισχυουσών ρυθμίσεων της σχετικής, περί μετασχηματισμών, νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών φορολογικών νομοθετημάτων. Τέλος, προστίθενται στην παρ. 2 του άρθρου 48 του νόμου 4843/2021 περ. ε) και στ), στις οποίες προβλέπονται ρυθμίσεις με

	τις οποίες αντιμετωπίζονται θέματα λογιστικής, φορολογικής διοικητικής και συμβολαιογραφικής φύσης της διαδικασίας του σκοπούμενου εταιρικού μετασχηματισμού, με σκοπό να καταστεί δυνατή αμελλητί και να διευκολυνθεί η ολοκλήρωσή του, επιτυγχάνοντας έτσι, την ταχεία και απρόσκοπτη επιστροφή στην προτεραία κατάσταση, ήτοι, την άρση της αποεπένδυσης από τις λιγνιτικές μονάδες.
--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα				X	
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών				X	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων				X	
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση: Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι από την εφαρμογή των αξιολογούμενων ρυθμίσεων.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	106	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	



Διεθνείς συμβάσεις

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 3 Διάθεση πρόσθετου ποσού από το Π.Δ.Ε. για την ενίσχυση των επενδύσεων των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001 (Α' 268) Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268), α) το πρώτο εδάφιο τροποποιείται ως προς το ανώτατο όριο του ύψους του ποσού των αδιάθετων πιστώσεων και ως προς το ύψος του πρόσθετου ποσού από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, β) το δεύτερο και τρίτο εδάφιο τροποποιούνται ως προς την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων και η παρ. 3 του άρθρου 12 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Για τις προβλεπόμενες στην παρ. 2 ενισχύσεις διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το αδιάθετο υπόλοιπο, έως το ύψος του ποσού των είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) ευρώ, που έχει ήδη πιστωθεί για τον σκοπό αυτόν και συμπληρωματικό ποσό τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Τα ποσά διατίθενται, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2022, για την ενίσχυση επενδύσεων των περ. α, β' και γ' της παρ. 2. Επίσης, από τις ως άνω πιστώσεις διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2010 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2022. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, της παρ. 4. Οι ανωτέρω ενισχύσεις διατίθενται, εφόσον	Άρθρο 12 παρ. 3 ν. 2963/2001 (Α' 268) 3. Για τις προβλεπόμενες στην παρ. 2 ενισχύσεις διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το αδιάθετο υπόλοιπο, έως το ύψος του ποσού των σαράντα πέντε εκατομμυρίων (45.000.000) ευρώ, που έχει ήδη πιστωθεί για τον σκοπό αυτόν και συμπληρωματικό ποσό είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Τα ποσά διατίθενται, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021, για την ενίσχυση επενδύσεων των περ. α, β' και γ' της παρ. 2. Επίσης, από τις ως άνω πιστώσεις διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2010 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, της παρ. 4. Οι ανωτέρω ενισχύσεις διατίθενται, εφόσον κατά περίπτωση πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (L 352) και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012 (L 114). Η χρηματοδότηση των ανωτέρω επενδυτικών προγραμμάτων γίνεται ως εξής: α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2 διατίθεται ποσό τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων (4.400) ευρώ ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου. β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2 διατίθενται: (i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής

κατά περίπτωση πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (L 352) και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012 (L 114). Η χρηματοδότηση των ανωτέρω επενδυτικών προγραμμάτων γίνεται ως εξής: α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2 διατίθεται ποσό τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων (4.400) ευρώ ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου. β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2 διατίθενται: (i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει. (ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου. (iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσότερων περιφερειακών ενοτήτων ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτήν όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. της περιφερειακής ενότητας ή των περιφερειακών ενοτήτων ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%). Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).».	κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει. (ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου. (iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσότερων περιφερειακών ενοτήτων ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτήν όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. της περιφερειακής ενότητας ή των περιφερειακών ενοτήτων ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%). Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).
Άρθρο 4 Τροποποίηση του καταστατικού της εταιρίας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» 1. Στην παρ. 1 του εσωτ. άρθρου 8 του καταστατικού της εταιρίας του άρθρου 72 του ν. 4914/2022 (Α' 61) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της	«1. Το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της Εταιρείας είναι πενταμελές, περιλαμβανομένου του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, και του Διευθύνοντος Συμβούλου και η θητεία του είναι πενταετής. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του εποπτεύοντος την Εταιρεία Υπουργού.

Εταιρείας είναι πενταμελές, περιλαμβανομένου του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, και του Διευθύνοντος Συμβούλου και η θητεία του είναι πενταετής. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του εποπτεύοντος την Εταιρεία Υπουργού. Εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ο Διευθύνων Σύμβουλος και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παρ. 6. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να επαναδιορισθούν, η συνολική όμως θητεία αδιαλείπτως δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τον χρόνο δύο (2) θητειών. Ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναλαμβάνει αυτοδικαίως καθήκοντα Πρόεδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας καθήκοντα Αντιπροέδρου. Ως προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Εντεταλμένο Σύμβουλο τηρείται η διαδικασία των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020 (Α' 197). Η παύση των μελών δεν γεννά δικαίωμα οποιασδήποτε αποζημίωσης έναντι του Δημοσίου ή της εταιρείας. Έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020, ο Υπουργός Οικονομικών και ο εποπτεύων την Εταιρεία Υπουργός δύναται να διορίζουν προσωρινό Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο έχει το σύνολο των αρμοδιοτήτων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο για το Δ.Σ. της Εταιρείας.»

2. Στην παρ. 6 του εσωτ. άρθρου 18 του άρθρου 72 του ν. 4914/2022 α) τροποποιούνται το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο ως προς το αρμόδιο όργανο και το ειδικότερο αντικείμενο της ανάθεσης, β) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και μέχρι την έναρξη λειτουργίας αυτής η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων δύναται να αναθέτει σε νομικό πρόσωπο με εξειδικευμένη εμπειρία τον σχεδιασμό και την οργάνωση της διοικητικής δομής, των επιτελικών και υποστηρικτικών δομών της Εταιρείας, καθώς και πρόταση κατανομής και κάλυψης των αναγκών της Εταιρείας σε ανθρώπινο δυναμικό. Με απόφαση του αναθέτοντος οργάνου καθορίζονται οι επιμέρους υπηρεσίες των ανωτέρω πεδίων που παρέχονται από το ως άνω νομικό πρόσωπο. Ως έναρξη λειτουργίας της Εταιρείας ορίζεται η πρώτη απόφαση του

Εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ο Διευθύνων Σύμβουλος και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παρ. 6. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να επαναδιορισθούν, η συνολική όμως θητεία αδιαλείπτως δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τον χρόνο δύο (2) θητειών. Ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναλαμβάνει αυτοδικαίως καθήκοντα Πρόεδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας καθήκοντα Αντιπροέδρου. Ως προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Εντεταλμένο Σύμβουλο τηρείται η διαδικασία των άρθρων 20 έως 23 του ν. 4735/2020 (Α' 197). Η παύση των μελών δεν γεννά δικαίωμα οποιασδήποτε αποζημίωσης έναντι του Δημοσίου ή της εταιρείας.»

«6. Κατά την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας μπορεί να ανατίθενται σε νομικό πρόσωπο με εξειδικευμένη εμπειρία ο σχεδιασμός και η οργάνωση της διοικητικής δομής της Εταιρείας, ο σχεδιασμός και ο συντονισμός των υποστηρικτικών δομών και ο ορισμός και η κάλυψη των αναγκών της εταιρείας σε ανθρώπινο δυναμικό. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου καθορίζονται οι επιμέρους υπηρεσίες των ανωτέρω πεδίων που παρέχονται από το ανωτέρω νομικό πρόσωπο.»

Διοικητικού της Συμβουλίου με την οποία εγγράφεται νεοφυής επιχείρηση στο Μητρώο της Εταιρείας.».	
Στην παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 4843/2021 (Α' 193), περί συγχώνευσης και απορρόφησης εταιρειών, α) στο εισαγωγικό εδάφιο τροποποιούνται οι παραπεμπόμενες διατάξεις, β) προστίθενται περ. ε) και στ) και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Η συγχώνευση με απορρόφηση κατά την παρ. 1 διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 έως 21 και 30 έως 38 του ν. 4601/2019 (Α' 44), με τις ακόλουθες παρεκκλίσεις: α) Η Δ.Ε.Η. απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής αναλογικών και παγίων συμβολαιογραφικών δικαιωμάτων για κάθε σχετική πράξη για την οποία απαιτείται συμβολαιογραφικός τύπος, όπως η σύνταξη και η τροποποίηση καταστατικών και η κατάρτιση της πράξης συγχώνευσης κατά το άρθρο αυτό, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε συμπληρωματικών πράξεων αυτής. Κατά τη σύνταξη και υπογραφή των σχετικών πράξεων δεν απαιτείται παράσταση δικηγόρου. β) Δεν απαιτείται να υποβληθούν στην οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) μηδενικές δηλώσεις φόρου μεταβίβασης ακινήτων, στις οποίες περιλαμβάνονται και δηλώσεις επίκλησης χρησικτησίας, διαφοράς εκτάσεων ή άλλου μη μεταγεγραμμένου τίτλου, αυτοκινήτων και λοιπών κινητών και βιομηχανικού εξοπλισμού. γ) Από την ολοκλήρωση της συγχώνευσης των δύο εταιρειών, η Δ.Ε.Η. υποκαθίσταται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τις έννομες σχέσεις των απορροφώμενων εταιρειών που αφορούν στους εργαζομένους τους με συμβάσεις ή σχέσεις εργασίας, με εξαίρεση την περίπτωση των εργαζομένων, οι συμβάσεις των οποίων περιελήφθησαν στη σχετική πράξη απορρόφησης και στην αντίστοιχη λογιστική κατάσταση και οι οποίοι συνταξιοδοτήθηκαν ή κατήγγειλαν τη σχέση εργασίας τους με κάποια από τις δύο εταιρείες του άρθρου 1 του ν. 4533/2018, κατά το διάστημα μεταξύ της έγκρισης του Σχεδίου Σύμβασης Συγχώνευσης και της ολοκλήρωσής της. δ) Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, οποιοσδήποτε λογιστικός ή φορολογικός χειρισμός διενεργήθηκε και ενέχει μελλοντικά οφέλη ή βάρη, μεταφέρεται συνεπεία της συγχώνευσης στη Δ.Ε.Η. προς όφελος ή βάρος αυτής. Στα στοιχεία της Δ.Ε.Η. μεταφέρονται και οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις που έχουν δημιουργηθεί από διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης του καθαρού ενεργητικού (ενεργητικό μείον παθητικό) των κλάδων, εφόσον έχουν περιληφθεί στη λογιστική κατάσταση απορρόφησης που θα συνταχθεί με την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συγχώνευσης.	Η παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 4843/2021 έχει ως εξής: 2. Η συγχώνευση με απορρόφηση κατά την παρ. 1 διενεργείται σύμφωνα με τα άρθρα 6 έως 21 του ν. 4601/2019 (Α' 44), με τις ακόλουθες παρεκκλίσεις: α) Η Δ.Ε.Η. απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής αναλογικών και παγίων συμβολαιογραφικών δικαιωμάτων για κάθε σχετική πράξη για την οποία απαιτείται συμβολαιογραφικός τύπος, όπως η σύνταξη και η τροποποίηση καταστατικών και η κατάρτιση της πράξης συγχώνευσης κατά το άρθρο αυτό, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε συμπληρωματικών πράξεων αυτής. Κατά τη σύνταξη και υπογραφή των σχετικών πράξεων δεν απαιτείται παράσταση δικηγόρου. β) Δεν απαιτείται να υποβληθούν στην οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) μηδενικές δηλώσεις φόρου μεταβίβασης ακινήτων, στις οποίες περιλαμβάνονται και δηλώσεις επίκλησης χρησικτησίας, διαφοράς εκτάσεων ή άλλου μη μεταγεγραμμένου τίτλου, αυτοκινήτων και λοιπών κινητών και βιομηχανικού εξοπλισμού. γ) Από την ολοκλήρωση της συγχώνευσης των δύο εταιρειών, η Δ.Ε.Η. υποκαθίσταται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τις έννομες σχέσεις των απορροφώμενων εταιρειών που αφορούν στους εργαζομένους τους με συμβάσεις ή σχέσεις εργασίας, με εξαίρεση την περίπτωση των εργαζομένων, οι συμβάσεις των οποίων περιελήφθησαν στη σχετική πράξη απορρόφησης και στην αντίστοιχη λογιστική κατάσταση και οι οποίοι συνταξιοδοτήθηκαν ή κατήγγειλαν τη σχέση εργασίας τους με κάποια από τις δύο εταιρείες του άρθρου 1 του ν. 4533/2018, κατά το διάστημα μεταξύ της έγκρισης του Σχεδίου Σύμβασης Συγχώνευσης και της ολοκλήρωσής της. δ) Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, οποιοσδήποτε λογιστικός ή φορολογικός χειρισμός διενεργήθηκε και ενέχει μελλοντικά οφέλη ή βάρη, μεταφέρεται συνεπεία της συγχώνευσης στη Δ.Ε.Η. προς όφελος ή βάρος αυτής. Στα στοιχεία της Δ.Ε.Η. μεταφέρονται και οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις που έχουν δημιουργηθεί από διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης του καθαρού ενεργητικού (ενεργητικό μείον παθητικό) των κλάδων, εφόσον έχουν περιληφθεί στη λογιστική κατάσταση απορρόφησης που θα συνταχθεί με την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συγχώνευσης.

ολοκλήρωσής της.

δ) Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, οποιοσδήποτε λογιστικός ή φορολογικός χειρισμός διενεργήθηκε και ενέχει μελλοντικά οφέλη ή βάρη, μεταφέρεται συνεπεία της συγχώνευσης στη Δ.Ε.Η. προς όφελος ή βάρος αυτής. Στα στοιχεία της Δ.Ε.Η. μεταφέρονται και οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις που έχουν δημιουργηθεί από διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης του καθαρού ενεργητικού (ενεργητικό μείον παθητικό) των κλάδων, εφόσον έχουν περιληφθεί στη λογιστική κατάσταση απορρόφησης που θα συνταχθεί με την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συγχώνευσης.

ε) Η μεταφορά των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, περιλαμβανομένης της μεταβίβασης εμπραγμάτων δικαιωμάτων σε ακίνητα και άλλα κινητά, συντελείται αυτοδικαίως, με μόνη την καταχώριση στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η.) της σύμβασης συγχώνευσης, ανεξάρτητα από τον χρόνο μεταγραφής. Η μεταβίβαση αυτή λαμβάνει χώρα με καθολική διαδοχή, σύμφωνα με την παρ. 1. Δεν απαιτούνται οποιοσδήποτε προσαρτήσεις, κανονιστικές ή διοικητικές εγκρίσεις, άδειες, βεβαιώσεις, υπεύθυνες δηλώσεις, μελέτες, πιστοποιητικά και σχεδιαγράμματα για τη μεταβίβαση ακινήτων, ακόμη και αυτών που έχουν αποκτηθεί με αναγκαστική απαλλοτρίωση ή βρίσκονται σε παραμεθόριες περιοχές, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης. Κατά παρέκκλιση της παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 4495/2017 (Α' 167) και κάθε άλλης διάταξης, δεν απαιτείται βεβαίωση υπαγωγής στον ν. 4495/2017 και, ιδίως, η υποβολή της ταυτότητας κτιρίου. Το συμβολαιογραφικό έγγραφο της σύμβασης συγχώνευσης δεν απαιτείται να περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή των ακινήτων, αλλά μόνο αναφορά στον σχετικό Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) ή στα αναγκαία για την ταυτοποίηση των ακινήτων στοιχεία.

στ) Μεταγραφές, καθώς και λοιπές καταχωρίσεις της σύμβασης συγχώνευσης, στα υποθηκοφυλακεία και κτηματολογικά γραφεία, έχουν διαπιστωτικό χαρακτήρα και γίνονται κατά παρέκκλιση κάθε άλλης

διάταξης, ιδίως, δε, των άρθρων 3 και 13 του β.δ. 533/1963 (Α' 147), της παρ. 6 του άρθρου 2 και των παρ. 1 και 3 του άρθρου 5 του ν. 2308/1995 (Α' 114) και δύναται να διενεργηθούν εντός πέντε (5) ετών από την καταχώριση στο ΓΕ.Μ.Η. της σύμβασης συγχώνευσης, χωρίς: στα) την καταβολή οποιουδήποτε τέλους ή δικαιώματος τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών, των παγίων και αναλογικών δικαιωμάτων, επιδομάτων ή άλλων τελών υπέρ αμίσθων και εμμίσθων υποθηκοφυλάκων ή κτηματολογικών γραφείων, και στβ) την υποβολή αποσπασμάτων κτηματολογικών και κτηματογραφικών διαγραμμάτων, ούτε ως συνοδευτικών εγγράφων της σχετικής περίληψης ή πιστοποιητικών κτηματογράφησης, που συνυποβάλλονται με την αίτηση καταχώρισης στα κτηματολογικά βιβλία της σύμβασης συγχώνευσης, συμπεριλαμβανομένων των εκδιδόμενων, κατά την παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 2664/1998 (Α' 275). Η μη μεταγραφή ή καταχώριση της σύμβασης συγχώνευσης μέχρι και τη συμπλήρωση της πενταετίας δεν εμποδίζει την έκδοση, εντός αυτού του χρονικού διαστήματος και μόνον, αδειών, για την έκδοση των οποίων απαιτείται πιστοποιητικό ιδιοκτησίας ή κτηματολογική εγγραφή, ιδίως των άδειων δόμησης, εγκατάστασης και λειτουργίας.»

Αθήνα, 16 Μαΐου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
16.05.2022 20:20

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
16.05.2022 20:47

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
16.05.2022 21:10

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ATHANASIOS PLEVRIS
ATHANASIOS PLEVRIS
17.05.2022 09:47

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

KONSTANTINOS SKREKAS
KONSTANTINOS SKREKAS
16.05.2022 20:41

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS
KONSTANTINOS TSIARAS
16.05.2022 20:50

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
16.05.2022 20:29

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
16.05.2022 20:18

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS
IOANNIS PLAKIOTAKIS
16.05.2022 20:18

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS
KYRIAKOS PIERRAKAKIS
16.05.2022 20:26

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
16.05.2022 22:49

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

NIKOLAOS PAPATHANASIS NIKOLAOS PAPATHANASIS
16.05.2022 22:05

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 137 / 18 / 2022

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/2161 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των Οδηγιών 98/6/ΕΚ, 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά στην καλύτερη επιβολή και τον εκσυγχρονισμό των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των καταναλωτών».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Παρατείνεται για ακόμα έξι (6) μήνες από τη λήξη της [κατά δεκαοκτώ (18) μήνες, αντί κατά δώδεκα (12) μήνες που ισχύει] η ισχύς της παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4712/2020, ως προς τις προθεσμίες που έχουν τεθεί για την εν γένει λειτουργία των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων, των δραστηριοτήτων εφοδιαστικής, καθώς για την ανάπτυξη οργάνωση και λειτουργία των Οργανωμένων Υποδοχέων Επιχειρηματικών και Μεταποιητικών Δραστηριοτήτων.
2. Παρατείνεται εκ νέου έως την 30^η.9.2022 (λήγει την 30^η.6.2022) η ισχύς των διατάξεων των παρ. 1 και 3 του άρθρου 5 του ν.4681/2020 ως προς την άδεια παραγωγής αντισηπτικών προϊόντων για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού COVID-19, σε εγκαταστάσεις που κατέχουν άδεια δυνατότητας παραγωγής φαρμακευτικών ή καλλυντικών προϊόντων.
3. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν.2963/2001 που αφορούν στις ενισχύσεις που παρέχονται από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών στις ανώνυμες εταιρείες που ιδρύονται από μετατροπή των Κ.Τ.Ε.Λ. καθώς και στα Κ.Τ.Ε.Λ. που δεν υποχρεούνται να μετατραπούν σε ανώνυμες εταιρείες, στη ΡΟΔΑ και στη Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και λεωφορείων.
4. Παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Οικονομικών και στον εποπτεύοντα Υπουργό της Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών

Επιχειρήσεων Α.Ε.», έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας των άρθρων 20-23 του ν.4735/2020 σχετικά με την επιλογή του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, και του Διευθύνοντος Συμβούλου αυτής, να διορίζουν προσωρινό Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο έχει το σύνολο των αρμοδιοτήτων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που προβλέπονται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

5. Εφαρμόζονται αναλογικά οι παρ. 12 και 13 του άρθρου 15 του ν. 4013/2011 και για την παράταση της διάρκειας, μέχρι δώδεκα (12) ετών, συμβάσεων επιχειρηματικής εκμετάλλευσης ή συμβάσεων δικαιόχρησης ή συμβάσεων παραχώρησης τεχνογνωσίας και γενικά των κάθε είδους συμβάσεων παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης, αξιοποίησης και λειτουργίας ακινήτων του Δημοσίου, ν.π.δ.δ., ο.τ.α. ή φορέων του ευρύτερου δημοσίου τομέα, πλην της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ.).

6. Θεσπίζονται ειδικές διατάξεις για τη συγχώνευση των εταιρειών «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΛΙΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», με απορρόφηση από τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. (Δ.Ε.Η.), και ειδικότερα:

- δεν απαιτούνται οποιεσδήποτε προσαρτήσεις, κανονιστικές ή διοικητικές εγκρίσεις, άδειες, βεβαιώσεις, υπεύθυνες δηλώσεις, μελέτες, πιστοποιητικά και σχεδιαγράμματα για τη μεταβίβαση ακινήτων, ακόμη και αυτών που έχουν αποκτηθεί με αναγκαστική απαλλοτρίωση ή βρίσκονται σε παραμεθόριες περιοχές, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης, γενικής ή ειδικής, διάταξης,

- διενεργούνται οι μεταγραφές, καθώς και οι λοιπές καταχωρίσεις της σύμβασης συγχώνευσης στα υποθηκοφυλακεία και κτηματολογικά γραφεία, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης διάταξης, εντός πέντε (5) ετών από την καταχώριση στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο της σύμβασης συγχώνευσης, χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε τέλους ή δικαιώματος τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών, των παγίων και αναλογικών δικαιωμάτων, επιδομάτων ή άλλων τελών υπέρ αμίσθων και εμίσθων υποθηκοφυλάκων ή κτηματολογικών γραφείων και την υποβολή αποσπασμάτων κτηματολογικών και κτηματογραφικών διαγραμμάτων.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Δαπάνη η οποία σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο εκτιμάται στο ποσό των **30 εκατ. ευρώ** περίπου, για την ενίσχυση των συγκοινωνιακών φορέων.

**II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού φορέων
Γενικής Κυβέρνησης**

Απώλεια εσόδων από την ειδική μεταχείριση της συγχώνευσης των εταιρειών «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΛΙΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», με απορρόφηση από τη Δ.Ε.Η., το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αθήνα, 16 Μαΐου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

IOULIA ARMAGOU
16.05.2022 19:06

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο σχέδιο νόμου «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/2161 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των Οδηγιών 98/6/ΕΚ, 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά στην καλύτερη επιβολή και τον εκσυγχρονισμό των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των καταναλωτών»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Δαπάνη η οποία σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο εκτιμάται στο ποσό των **30 εκατ. ευρώ** περίπου, για την ενίσχυση των συγκοινωνιακών φορέων.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού φορέων Γενικής Κυβέρνησης

Απώλεια εσόδων από την ειδική μεταχείριση της συγχώνευσης των εταιρειών «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και «ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΜΕΛΙΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», με απορρόφηση από τη Δ.Ε.Η., το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από εναλλακτικές πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων Γενικής Κυβέρνησης κατά περίπτωση.

Αθήνα, 16 Μαΐου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
16.05.2022 19:32

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
16.05.2022 19:32

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ