

ΣΚ

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ II
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**«ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Θέματα εγκαταστάσεων υδατοδρομίων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 2 του ν. 4663/2020

Στην περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται το έκτο εδάφιο ως προς τις προϋποθέσεις τοποθέτησης προκατασκευασμένου οικίσκου, προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής:

«β) Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών, όπως είναι οι χώροι ελλιμενισμού αεροσκαφών, οι υπαίθριοι χώροι διακίνησης επιβατών, αποσκευών και φορτίου, καθώς και η σχετική περίφραξη των χώρων του υδατοδρομίου. Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν και την εγκατάσταση παροχής καυσίμων του άρθρου 21, εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί τη χρήση τέτοιας εγκατάστασης για τη λειτουργία του υδατοδρομίου και υπό την προϋπόθεση ότι αυτή χωροθετείται εντός του υδατοδρομίου.

Ως λοιπές εγκαταστάσεις για τη λειτουργία υδατοδρομίων νοούνται και οι λιμενικές εγκαταστάσεις, προκειμένου για υδατοδρόμια σε λιμένες και οι αντίστοιχες αυτών προκειμένου για υδατοδρόμια σε λίμνες, σε τουριστικούς λιμένες, σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) και σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα (π.χ. προβλήτες), καθώς και ο εξοπλισμός της περ. ιδ') του άρθρου 13 και οι οποίες διασφαλίζουν προσβασιμότητα σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Εφόσον δεν πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις, δύναται να χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες κτιριακές εγκαταστάσεις του λιμένα για τη λειτουργία του υδατοδρομίου, υπό την προϋπόθεση ότι στην απόφαση της παρ. 1 (ζ) του άρθρου 7 υπάρχει ρητή αναφορά για την διάθεσή τους.

Η κατασκευή των απαιτούμενων νέων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία.

Αποκλειστικά και μόνον για τις ανάγκες λειτουργίας των υδατοδρομίων σε περιοχές που έχει καθοριστεί χερσαία ζώνη λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) ή χώρος εξομοιούμενος με χερσαία ζώνη λιμένα, στην περίπτωση που δεν

έχουν εκδοθεί χρήσεις γης ή δεν έχουν εκδοθεί όροι δόμησης και μόνο για το μεταβατικό διάστημα μέχρι τη θεσμοθέτηση αυτών, ή την τροποποίηση των υφισταμένων Master Plan, επιτρέπεται η τοποθέτηση φορητής, μη πακτωμένης στο έδαφος προσωρινής κατασκευής (προκατασκευασμένου οικίσκου) μέγιστου εμβαδού 70 τ.μ. σε σημείο ήδη διαμορφωμένου χώρου Χ.Ζ.Λ. ή εξομοιούμενου με Χ.Ζ.Λ. χώρου, αποκλειομένης σε κάθε περίπτωση της τοποθέτησης τέτοιων κατασκευών σε αμμώδες έδαφος. Η τοποθέτηση του εν λόγω οικίσκου αποσκοπεί, ιδίως, στην ικανοποίηση των αναγκών στέγασης μηχανήματος τύπου «X-RAY» και τις διαδικασίες ελέγχου μέσω αυτού της ροής επιβατών και αποσκευών του υδατοδρομίου. Για την τοποθέτηση του οικίσκου ακολουθείται η διαδικασία του ν. 2932/2001 (Α' 145) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), κατά περίπτωση. Αντιστοίχως, με τους ίδιους όρους, στους ανωτέρω αναφερόμενους χώρους επιτρέπεται η κατασκευή ράμπας (γλίστρας), καθώς και λυόμενου υπόστεγου, όπου απαιτείται, για την έξοδο των αμφίβιων υδροπλάνων σε χερσαίο χώρο, προκειμένου να πραγματοποιούνται το απαραίτητο πλύσιμο και η ημερήσια συντήρησή τους σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή των υδροπλάνων.».

Άρθρο 2

Επιτρεπόμενοι χώροι για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων – Τροποποίηση παρ. 2 και 8 άρθρου 3 του ν. 4663/2020

1. Στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4663/2020 (Α' 30), διευρύνονται οι εκτάσεις στις οποίες επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του παρόντος, καθώς και τυχόν περιορισμών και προϋποθέσεων που προκύπτουν από ειδικότερες διατάξεις, υδατοδρόμια δύναται να ιδρύονται και να λειτουργούν, πέραν των λιμένων και λιμνών της χώρας, σε Π.Ο.Τ.Α., σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα, σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια), ναυταθλητικές μαρίνες, σε εκτάσεις κυριότητας της Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. και σε γειτνιάζουσες ή παρακείμενες προς τις εκτάσεις αυτές θαλάσσιες εκτάσεις που προορίζονται για τον ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματικής αλιείας (αλιευτικά καταφύγια/αλιευτικούς λιμένες). Στις ανωτέρω χερσαίες εκτάσεις, ή σε ζώνη εκατό (100) μέτρων, επιτρέπεται για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του υδατοδρομίου η τοποθέτηση πλωτής προβλήτας και σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από τη γραμμή του αιγιαλού φορητού οικίσκου έως εβδομήντα (70) τ.μ.».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 3 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως προς τις κατά περίπτωση προϋποθέσεις της χρήσης της περιοχής ελιγμών και η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. Αν σε περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου περιλαμβάνεται περιοχή λιμένα, ή τουριστικού λιμένα, η χρήση της περιοχής ελιγμών επιτρέπεται ύστερα από έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής και με ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους. Σε περίπτωση λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη, η χρήση της περιοχής ελιγμών επιτρέπεται μετά από έγκριση του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, με ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους και παρουσία της οικείας Αστυνομικής Αρχής. Στις περιπτώσεις λειτουργίας

υδατοδρομίου σε Π.Ο.Τ.Α., σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα, σε εκτάσεις κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. και σε γειτνιάζουσες ή παρακείμενες προς τις εκτάσεις αυτές θαλάσσιες εκτάσεις που προορίζονται για τον ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματικής αλιείας (αλιευτικών καταφυγίων), η χρήση της περιοχής ελιγμών επιτρέπεται μετά από έγκριση της οικείας ή της πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής και με ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους.».

Άρθρο 3

Αρμοδιότητα για αδειοδότηση υδατοδρομίων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 6 του ν. 4663/2020

Στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο ως προς τους εξουσιοδοτούμενους Υπουργούς, προστίθεται τέταρτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής χορηγείται άδεια ίδρυσης ή άδεια λειτουργίας ή άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. Για υδατοδρόμιο σε λίμνη άδεια χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για χορηγούμενη άδεια σε Π.Ο.Τ.Α., σύνθετα τουριστικά καταλύματα και τουριστικούς λιμένες, την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου συνυπογράφει και ο Υπουργός Τουρισμού. Για χορηγούμενη άδεια σε αλιευτικό καταφύγιο ή εντός παρακείμενων εκτάσεων, που δεν βρίσκονται εντός Ζώνης Λιμένα, την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.».

Άρθρο 4

Θέματα ως προς τον τεχνικό φάκελο υδατοδρομίου - Αποτυπώμενα στοιχεία του ορθοφωτοχάρτη- Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 7 του ν. 4663/2020

Στην παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4663/2020 (Α' 30), α) το τρίτο εδάφιο της περ. ζ) τροποποιείται ως προς τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που αποτελούν περιεχόμενο του τεχνικού φακέλου, β) η υποπερ. αα) της περ. η) τροποποιείται ως προς τα κατά περίπτωση όρια των εκτάσεων που αποτυπώνονται στον ορθοφωτοχάρτη και οι περ. ζ) και η) διαμορφώνεται ως εξής:

«ζ) Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμο αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου ως υδατοδρομίου εντός της ζώνης λιμένα ή αντίστοιχη απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών για παραχώρηση χρήσης χώρου αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού ή και συνεχόμενου ή παρακείμενου του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα ή όχθης ή και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας ζώνης λίμνης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2971/2001, όπως ισχύει. Σε περίπτωση Π.Ο.Τ.Α., η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης χώρου για τη δημιουργία υδατοδρομίου γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα ίδρυσης και εκμετάλλευσης του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254). Στην περίπτωση σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης χώρου για τη δημιουργία υδατοδρομίου γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα εκμετάλλευσης της παραγράφου 3.2 του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 177/1.2.2012 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ. 9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β'

1013), στην περίπτωση τουριστικών λιμένων για την παραχώρηση χρήσης χώρου υδατοδρομίου, βρίσκουν εφαρμογή οι διατάξεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) όπως ισχύει, στην περίπτωση κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. ή του ΤΑΙΠΕΔ με απόφαση του διοικητικού τους συμβουλίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία που τα διέπει και στην περίπτωση αλιευτικού καταφυγίου ή εκτάσεων που γειτνιάζουν με αυτό με απόφαση του αρμόδιου Φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και, εάν δεν υπάρχει, του Δήμου εντός των ορίων του οποίου βρίσκεται το αλιευτικό καταφύγιο. Οι αποφάσεις των ιδιωτικών φορέων της παρούσας κοινοποιούνται στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Η σχετική απόφαση παραχώρησης χρήσης χώρου ως υδατοδρόμιο ανακαλείται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για χορήγηση άδειας ίδρυσης ή ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου.».

«η) Ορθοφωτοχάρτης εκδοθείς από την Δημόσια Υπηρεσία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», στον οποίο αποτυπώνονται:

αα) οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού και της καθορισμένης Ζώνης Λιμένα (Ζ.Λ.), όπου υπάρχει ή της Ζ.Λ. σε περιοχές που έχει συντελεστεί εξομείωση του χώρου με Ζ.Λ., καθώς και τα αντίστοιχα Φύλλα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, εφόσον έχουν δημοσιευθεί οι σχετικές αποφάσεις, τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα, τα όρια της έκτασης κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. ή του ΤΑΙΠΕΔ και των θαλάσσιων και χερσαίων εκτάσεων, που βρίσκονται εντός αυτής ή είναι παρακείμενες προς αυτή που προορίζονται για τον ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματικής αλιείας (αλιευτικών καταφυγίων), καθώς και οι οριογραμμές όχθης, παρόχθιας ζώνης και παλαιάς ζώνης σε περίπτωση λίμνης.».

Άρθρο 5

Θέματα ως προς τη διαδικασία εξέτασης αιτήσεων για την έκδοση αδειών -Τροποποίηση παρ. Α.1 και Α.2 άρθρου 9 του ν. 4663/2020

1. Στην παρ. Α. 1 του άρθρου 9 του ν. 4663/2020 (Α' 30): α) το δεύτερο εδάφιο της περ. α) τροποποιείται, προκειμένου να προβλεφθεί η διαβίβαση του τεχνικού φακέλου στο Γ.Ε.Ε.Θ.Α. σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων, β) το πρώτο εδάφιο της περ. γ) τροποποιείται ως προς την αφαίρεση των κανονισμών ασφάλειας του λιμένα ως υποχρεωτικό αντικείμενο εξέτασης του φακέλου από τις υπηρεσίες της περίπτωσης αυτής, γ) η περ. η) τροποποιείται ως προς τις περιπτώσεις διαβίβασης του τεχνικού φακέλου στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και το αντικείμενο της σχετικής εξέτασης, δ) προστίθενται περ. ι), ια), και ιβ) και η παρ. Α.1. διαμορφώνεται ως εξής:

«Α. Εξέταση τεχνικού φακέλου

1. Με την υποβολή αίτησης για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας), το Τ.Ε.Μ. εξετάζει την πληρότητα του τεχνικού φακέλου και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση έλλειψης δικαιολογητικών, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στο Τ.Ε.Μ. τα δικαιολογητικά που υπεδείχθησαν. Εφόσον ο τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, διαβιβάζεται από το Τ.Ε.Μ., εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών, με κοινοποίηση στον ενδιαφερόμενο, στις ακόλουθες υπηρεσίες:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.Ε.Θ.Α.), προκειμένου να εξετάσει σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, αν η χορήγηση της άδειας επηρεάζει τις επιχειρησιακές λειτουργίες των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες παραμέτρους της εθνικής άμυνας. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις χορήγησης αιτημάτων χορήγησης αδειών.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης του υδατοδρομίου. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

γ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια και θέματα συμβατότητας του Προγράμματος Ασφαλείας του υδατοδρομίου προς τα εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (master plan). Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Κανονιστικής Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., προκειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παραρτήματος 14 του International Civil Aviation Organization (ICAO), Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδρόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου, να καθορίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

ε) Στις αρμόδιες για θέματα προστασίας του πολίτη υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον:

αα) την καταλληλότητα της περιοχής από πλευράς τάξης και ασφάλειας,

ββ) θέματα που άπτονται της Συνθήκης του Σένγκεν (Schengen). Ειδικότερα αρμόδια για θέματα διαβατηριακού ελέγχου, εφόσον το σημείο έχει χαρακτηριστεί ως νομοθετημένο σημείο εισόδου – εξόδου ή εξετάζεται να χαρακτηριστεί ως τέτοιο σημείο, είναι η Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων και

αρμόδια για θέματα του συστήματος πληροφοριών Σένγκεν είναι η Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας,

γγ) τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας (Security Program) και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan),

δδ) ειδικότερα, και μόνο για τη χορήγηση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εξετάζουν την καταλληλότητα της λιμναίας περιοχής από πλευράς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας όσον αφορά στην περιοχή ελιγμών και κίνησης υδατοδρομίου σε σχέση με την περιοχή ελλιμενισμού των αεροσκαφών και με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Κατά τη διαδικασία εξέτασης συνεργάζονται με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παροχή γνώμης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

στ) Στη Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε τουριστικούς λιμένες κατά το στάδιο χωροθέτησης ή τροποποίησης χωροθέτησης, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993 (Α' 118) όπως ισχύει, ή στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, όταν πρόκειται για Π.Ο.Τ.Α. και σύνθετα τουριστικά καταλύματα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

ζ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες διαχείρισης της όχθης, της παλαιάς όχθης, της παρόχθιας ζώνης και των υδάτων της λίμνης, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνες, για να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

η) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνη ή άλλα εσωτερικά ύδατα, καθώς και σε θαλάσσια περιοχή, εφόσον το προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο δεν εντάσσεται σε εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (master plan), ή βρίσκεται σε θαλάσσιες εκτάσεις που προορίζονται για τον ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματικής αλιείας (αλιευτικών καταφυγίων) ή είναι παρακείμενο προς τις εκτάσεις αυτές, προκειμένου να εξετάζονται ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με δραστηριότητες όπως η αλιευτική και η υδατοκαλλιεργητική. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

(θ) (Καταργήθηκε).

ι) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan). Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται στις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών λειτουργίας και αδειών ίδρυσης και λειτουργίας.

ια) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, όταν παραχωρείται χερσαίος χώρος σύμφωνα με την περ. ζ) της παρ. 1 του άρθρου 7 σε ζώνη αιγιαλού, παραλίας, ή και συνεχόμενου ή παρακείμενου του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα, όχθης ή και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας ζώνης λίμνης, καθώς και σε εκτάσεις κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. ή του ΤΑΙΠΕΔ, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της περιοχής.

ιβ) Στις αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων για τον έλεγχο καταλληλότητας από πλευράς διασφάλισης της τελωνειακής επιτήρησης και της διενέργειας των αναγκαίων διατυπώσεων και ενδεδειγμένων ελέγχων σύμφωνα με τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265) και τον Κανονισμό (ΕΕ) 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9^{ης} Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.».

2. Στην περ. β) της παρ. Α. 2 του άρθρου 9 του ν. 4663/2020 προστίθεται τρίτο εδάφιο και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής:

«β) Η διαδικασία εξέτασης του τεχνικού φακέλου ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 με τη διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου και την προέγκριση ή έγκριση των τευχών οδηγιών υδατοδρομίου, όπου αυτή απαιτείται. Η εκπρόθεσμη διατύπωση γνώμης επί δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών, Εκπρόθεσμη διατύπωση γνώμης (αποδοχής ή απόρριψης ή υπόδειξης τροποποιήσεων επί των δικαιολογητικών) λαμβάνεται υπόψη στην περίπτωση που το εκπρόθεσμο της γνώμης δεν θεμελιώνει υπαιτιότητα για την καθυστέρηση της αποδοχής ή απόρριψης του τεχνικού φακέλου υδατοδρομίου σύμφωνα με την παρ. Β του άρθρου 9 ή την παρ. Γ.1 του άρθρου 9.».

Άρθρο 6

Θέματα προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου σε υδάτινη επιφάνεια - Τροποποίηση παρ. 4, 5, 6, και 9 άρθρου 9Α του ν. 4663/2020

1. Στην παρ. 4 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020 (Α' 30): α) στην περ. α) απαλείφονται το δύο τελευταία εδάφια, β) στην περ. γ) τροποποιείται η ονομασία του εγχειριδίου σύμφωνα με τους ορισμούς του νόμου, γ) μετά την περ. γ) προστίθενται οι περ. γ1) και γ2), ώστε να συμπεριληφθούν και άλλα δύο εγχειρίδια, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Για την έκδοση στις προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας υποβάλλεται αίτηση από τον ενδιαφερόμενο στο Τ.Ε.Μ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά τα οποία υποβάλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή:

α) ναυτικός χάρτης στις μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας, όπου αποτυπώνεται η υδάτινη επιφάνεια την οποία αιτείται ο ενδιαφερόμενος να χρησιμοποιήσει για την άφιξη, αναχώρηση και κίνηση των

υδροπλάνων, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα) και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης στις Υ.Υ.Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή.

β) χάρτης Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού κλίμακας 1:5000, επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνονται η περιοχή ελιγμών και κίνησης του υδατοδρομίου και τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων με ισοϋψείς, καθώς και η περιοχή γύρω από αυτόν, σε ακτίνα 2.500 μέτρων. Κάθε αναφορά στις συντεταγμένες του διαδρόμου προσθαλάσωσης αποθαλάσωσης πρέπει να γίνεται στο σύστημα WGS-84,

γ) εγχειρίδιο υδατοδρομίου,

γ1) Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης,

γ2) Εγχειρίδιο Διαδικασιών Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες,

δ) απόφαση παραχώρησης χρήσης χώρου ή μίσθωσης σε λιμένα ή μαρίνα, καθώς και σε περιοχές που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 7 από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής του, για την εξυπηρέτηση των υδροπλάνων και την αποεπιβίβαση των επιβατών,

ε) φορολογική ενημερότητα του αιτούντος,

στ) πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί εντός του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν τελεί υπό πτώχευση ή υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, αναγκαστική διαχείριση και εκκαθάριση,

ζ) αντίγραφο της υποβληθείσας στην αρμόδια φορολογική αρχή δήλωσης έναρξης εργασιών ή της δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος με αντικείμενο την εκμετάλλευση αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας,

η) αποδεικτικό είσπραξης (παράβολο) δυο χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (2.500) υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου. Το εν λόγω παράβολο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και εμφανίζεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (ΑΛΕ) 1450189001 «Λοιπά παράβολα», και

θ) νομιμοποιητικά έγγραφα του νομικού προσώπου, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7.

Για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος νόμου για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσης διάταξης, ορίζεται, από τον αιτούντα της προσωρινής άδειας λειτουργίας, φορέας λειτουργίας που διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) στελέχη με αποδεδειγμένη ελάχιστη διετή εμπειρία στη λειτουργία υδατοδρομίων, τα οποία έχουν την ευθύνη εκπαίδευσης του προσωπικού, που ορίζεται από τον φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου με καθήκοντα την ασφαλή πρόσδεση των υδροπλάνων

στην προβλήτα, τον έλεγχο ασφαλείας των θαλασσοδιαδρόμων με ταχύπλοο σκάφος και την εύρυθμη επιβίβαση/αποβίβαση και μετακίνηση των επιβατών στους χώρους του υδατοδρομίου.».

2. Στην παρ. 5 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020: α) στο πρώτο εδάφιο: αα) η περ. α) τροποποιείται, προκειμένου να αντικατασταθεί η φράση «Γενικά Επιτελεία Ναυτικού και Αεροπορίας» με τη φράση «Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων» και περαιτέρω επέρχονται νομοτεχνικές βελτιώσεις, αβ) η περ. γ) τροποποιείται ως προς την αρμοδιότητα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, και αγ) προστίθεται περ. ε) ως προς την αναφορά του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στις αρμόδιες υπηρεσίες αποστολής αντιγράφου του φακέλου, β) προστίθενται νέο τρίτο και τέταρτο εδάφιο, γ) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5. Μετά την υποβολή της αίτησης, το Τ.Ε.Μ. εξετάζει, ως προς την πληρότητά τους, τα οριζόμενα στην παρ. 4 δικαιολογητικά που υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο για την απόκτηση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας και στη συνέχεια το Τ.Ε.Μ. αποστέλλει αντίγραφο του φακέλου:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας προκειμένου να εξετάσει, σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, αν η χορήγηση της άδειας επηρεάζει τις επιχειρησιακές λειτουργίες των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες παραμέτρους της εθνικής άμυνας.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα και τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια.

γ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Εποπτείας, Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), προκειμένου να ελέγξουν τη χωροθέτηση του διαδρόμου προσθαλάσσωσης-αποθαλάσσωσης, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να ελέγξουν την ορθότητα των διαδικασιών αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί.

δ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια.

ε) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για να εξετάσουν το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης.

Οι ανωτέρω Υπηρεσίες οφείλουν να διατυπώσουν τη γνώμη τους εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του τεχνικού φακέλου που θα έχει αποστείλει το Τ.Ε.Μ. σε αυτές. Σε περίπτωση τροποποιήσεων επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου, που υποδεικνύονται από τις ως άνω Υπηρεσίες, εφαρμόζονται αναλογικά τα αναφερόμενα στην παρ. Α.2α του άρθρου 9.

Η διαδικασία εξέτασης ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες του παρόντος άρθρου με τη διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών της παρ. 4 του παρόντος. Η εκπρόθεσμη διατύπωση της γνώμης επί των δικαιολογητικών ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών.

Το Τ.Ε.Μ. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 11, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης. »

3. Στην παρ. 6 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020: α) στο πρώτο εδάφιο: αα) στο τέλος της περ. ε) προστίθεται δεύτερο εδάφιο και αβ) αντικαθίσταται η περ. στ), β) αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο με τρία νέα εδάφια και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό και μέσα:

α) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τρία (3) έως δέκα (10) μέτρα, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος. Μπορεί να συνοδεύεται από τη συχνότητα λειτουργίας του αεροδρομίου, εφόσον έχει οριστεί.

β) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: Ανεμούριο κατάλληλων διατάξεων απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στον χώρο του αεροδρομίου, ώστε να είναι εύκολα ορατό. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ». Τόσο το ανεμούριο όσο και ο ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ» απαιτείται να φωτίζονται, ώστε να είναι εύκολα ορατά σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας.

γ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: Κατάλληλα σημεία για αγκυροβόλιο ή για πρόσδεση των υδροπλάνων, όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Τα σημεία αυτά πρέπει να προστατεύονται από τους ανέμους ή να είναι αρκετά σταθερά, ώστε να προστατεύουν τα υδροπλάνα από την επίδραση των ισχυρότερων ανέμων που ενδέχεται να επηρεάσουν την περιοχή.

δ) ΣΩΣΙΒΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου απαιτείται να υπάρχει ένα σωσίβιο μη φουσκωτού τύπου, προσδεμένο σε σχοινί μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμο για άμεση χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

ε) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου πρέπει να υπάρχει σκάφος ταχύπλοο ολικού μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένο με τις προβλεπόμενες άδειες, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή. Επίσης πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις της υποπερ. στστ της περ. ιδ του άρθρου 13.

στ) ΦΟΡΗΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ: Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους πρέπει να υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες που πληρούν τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τρεις (3) τουλάχιστον ανά κατηγορία, κατασβεστικής ικανότητας 55A 233B-ί (σκόνης) για τα υγρά καύσιμα και 113B-ί (διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) ή 21A 113 B-C (σκόνης) για το ηλεκτρολογικό υλικό. Επιπροσθέτως, επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον τροχήλατου πυροσβεστήρα σκόνης γόμωσης είκοσι πέντε (25) κιλών που πληροί τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας.

Η Επιτροπή Υδατοδρομίων, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της επιθεώρησης, αποστέλλει το πόρισμά της στο Τ.Ε.Μ.. Εφόσον από το πόρισμα προκύπτει ότι το υδατοδρόμιο είναι έτοιμο προς προσωρινή λειτουργία, το Τ.Ε.Μ. εισηγείται την έκδοση κοινής απόφασης χορήγησης άδειας προσωρινής λειτουργίας υδατοδρομίου των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εφόσον από το πόρισμα προκύπτει ότι το υδατοδρόμιο χρήζει διορθωτικών παρεμβάσεων και απαιτείται νέα επιθεώρηση, εφαρμόζεται η περ. β της παρ. Γ.3 του άρθρου 9.»

4. Η παρ. 9 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως προς τους εξουσιοδοτούμενους Υπουργούς και διαμορφώνεται ως εξής:

«9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, καθορίζονται λοιποί όροι ασφαλείας των υδατοδρομίων ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες αυτών.»

Άρθρο 7

Θέματα ως προς τις επιθεωρήσεις των υδατοδρομίων - Τροποποίηση άρθρου 11 του ν. 4663/2020

Στο άρθρο 11 του ν. 4663/2020 (Α' 30): α) στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 προστίθεται η προσωρινή άδεια λειτουργίας στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Υδατοδρομίων για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων, β) η παρ. 2 αντικαθίσταται, γ) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 τροποποιείται ως προς το αρμόδιο όργανο για την επιβολή προστίμου και το άρθρο 11 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Επιτροπή Υδατοδρομίων με αντικείμενο τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων σε υδατοδρόμια και καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα για την οργάνωση και λειτουργία της, περιλαμβανομένων των διαδικασιών επιθεωρήσεων και ελέγχων. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε επιθεωρήσεις και ελέγχους για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ή προσωρινής άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και σε έκτακτες επιθεωρήσεις και ελέγχους των υδατοδρομίων προς διασφάλιση της τήρησης των όρων λειτουργίας τους.

2. Μέλη της Επιτροπής Υδατοδρομίων ορίζονται με την ως άνω απόφαση, ως ακολούθως:

- α) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α., που ορίζεται ως πρόεδρος της επιτροπής,
- β) ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α.,
- γ) ένας (1) εκπρόσωπος του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) από την κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή που ορίζεται με μέριμνα του Προϊστάμενου αυτής, ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την περίπτωση υδατοδρομίου στη θάλασσα,
- δ) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με τον αναπληρωτή του, οι οποίοι ορίζονται κατά περίπτωση από τις κατά τόπον αρμόδιες Γενικές Αστυνομικές Διευθύνσεις ή Γενικές Περιφερειακές Αστυνομικές Διευθύνσεις για τις επιθεωρήσεις σε λίμνες, σε υδατοδρόμια που εκτελούν πτήσεις εκτός Schengen, σε περιοχές σημαντικές για την ασφάλεια της χώρας ή τη δημόσια ασφάλεια, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη περιοχή κριθεί αναγκαίο, ύστερα από πρόταση του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας,
- ε) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.
3. Τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των μελών της Επιτροπής βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομίων δεν προβλέπεται αμοιβή.
4. Από τις διατάξεις του παρόντος, δεν θίγεται η αρμοδιότητα των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπηρεσιών στη διενέργεια αυτοτελών ελέγχων και επιθεωρήσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
5. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και υποδομές του υδατοδρομίου για τη διενέργεια της επιθεώρησης. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής και ακρόαση του φορέα λειτουργίας, επιβάλλεται πρόστιμο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται το ύψος του προστίμου, το οποίο μπορεί να κυμαίνεται από το πενταπλάσιο έως το δεκαπλάσιο του ύψους του παραβόλου της αίτησης για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.».

Άρθρο 8

Μεταβίβαση άδειας λειτουργίας -Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 12 ν. 4663/2020

Στο άρθρο 12 του ν. 4663/2020 (Α' 30) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) στην περ. α) της παρ. 1: αα) στο τέταρτο εδάφιο επέρχεται νομοτεχνική βελτίωση, αβ) προστίθεται πέμπτο εδάφιο, β) στην περ. α)

της παρ. 2: βα) στο πέμπτο εδάφιο επέρχεται νομοτεχνική βελτίωση, ββ) προστίθεται έκτο εδάφιο και η περ. α) των παρ. 1 και 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. α) Ο κάτοχος άδειας ίδρυσης ή άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου μπορεί να μεταβιβάσει την άδειά του σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 5. Για κάθε μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ. Προκειμένου για μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για άδεια που μεταβιβάζεται σε τουριστικούς λιμένες, Π.Ο.Τ.Α. ή σύνθετα τουριστικά καταλύματα, την απόφαση του δεύτερου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Τουρισμού. Για μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου εντός η πλησίον αλιευτικού καταφυγίου, εκτός Ζώνης Λιμένα, την απόφαση του δεύτερου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.».

«2.α) Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να παραχωρήσει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 5, τη λειτουργία και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών του υδατοδρομίου. Ο νέος Φορέας Λειτουργίας υπεισέρχεται στις υποχρεώσεις του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 13 του παρόντος. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ. Προκειμένου για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε τουριστικούς λιμένες, Π.Ο.Τ.Α. ή σύνθετα τουριστικά καταλύματα την απόφαση του τρίτου εδαφίου συνυπογράφουν και οι Υπουργοί Οικονομικών και Τουρισμού. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου εντός η πλησίον αλιευτικού καταφυγίου, εκτός Ζώνης Λιμένα, την απόφαση του τρίτου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.».

Άρθρο 9

Απαγορεύσεις και περιορισμοί σε εκτάσεις ιδιοκτησίας ΕΤΑΔ Α.Ε., αλιευτικού καταφυγίου και αλιευτικού λιμένα - Τροποποίηση άρθρου 16 του ν. 4663/2020

Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 16 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται με την προσθήκη αρμόδιων αρχών για την κατά περίπτωση χορήγηση άδειας και το άρθρο 16 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 16

Απαγορεύσεις- περιορισμοί

Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σε θαλάσσια περιοχή ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνη ή του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, όπως αυτός νοείται από τις διατάξεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) ή του φορέα ίδρυσης και εκμετάλλευσης Π.Ο.Τ.Α. του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254) ή του φορέα εκμετάλλευσης σύνθετου τουριστικού

καταλύματος της παρ. 3.2 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 177/1.2.2012 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αρ. 9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β' 1013) ή του αρμόδιου φορέα σε εκτάσεις ιδιοκτησίας της ΕΤΑΔ Α.Ε. ή του αρμόδιου φορέα εντός ή πλησίον αλιευτικού καταφυγίου ή αλιευτικού λιμένα:

α) η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής δραστηριότητας,

β) η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,

γ) η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,

δ) η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα,

ε) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδρόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Α.Π.Α.,

στ) η προσθαλάσωση και η αποθαλάσωση χωρίς προηγούμενη έγκριση από την οικεία λιμενική ή άλλη αρμόδια αρχή,

ζ) η παρενόχληση με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσο, όπως φωτιστικά ή οπτικά σήματα, παρεμβολές ή παρεμβάσεις στις ραδιοσυχνότητες και επικοινωνίες που χρησιμοποιούνται μεταξύ του αρμόδιου φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των αεροσκαφών, η τηλεκατεύθυνση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή άλλων πτητικών μηχανών και αντικειμένων ή μη επανδρωμένων πλωτών σκαφών και αντικειμένων, της αποθαλάσωσης, προσθαλάσωσης και εν γένει της κίνησης και κυκλοφορίας των αεροσκαφών, καθώς και της ομαλής λειτουργίας του υδατοδρομίου.».

Άρθρο 10

Ρύθμιση θεμάτων εκπαίδευσης προσωπικού υδατοδρομίου -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 20 του ν. 4663/2020

Στην παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4663/2020 (Α' 30) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και το άρθρο 20 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 αναφορικά με την εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας από έγκομες ενέργειες, το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο υποχρεούνται να έχει κατάλληλη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένης και σχετικής εκπαίδευσης για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία, για να μπορεί να ασκεί με ασφάλεια τα καθήκοντά του, όπως αυτά περιγράφονται στην κείμενη νομοθεσία και στα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου. Η εκπαίδευση για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο

υδατοδρόμιο παρέχεται είτε από διεθνείς οργανισμούς [όπως ICAO, International Air Transport Association (IATA)], είτε από φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από διεθνείς οργανισμούς, είτε από την Υ.Π.Α., είτε από πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, είτε από αντίστοιχες Εθνικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας Κρατών Μελών της Ε.Ε. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Διεύθυνσης της Α.Π.Α., καθορίζονται θέματα σχετικά με το περιεχόμενο του εκπαιδευτικού προγράμματος, τη διαδικασία, τον τύπο πιστοποίησης της υποχρεωτικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο, καθώς και κάθε αναγκασία με την παρεχόμενη εκπαίδευση λεπτομέρεια.».

Άρθρο 11

Εφοδιασμός υδροπλάνων με κινητά μέσα αποθήκευσης – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 21 του ν. 4663/2020

Η παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται ως προς τη δυνατότητα εφοδιασμού των υδροπλάνων και με κινητά μέσα αποθήκευσης και διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Ο εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα πραγματοποιείται είτε από εγκατάσταση παροχής καυσίμων, η οποία δύναται να χωροθετηθεί εντός του χώρου του υδατοδρομίου ή εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα ή εντός της χερσαίας ζώνης τουριστικού λιμένα, είτε με κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα.»

Άρθρο 12

Δυνατότητα χρήσης διαφορετικής εγκατάστασης από κατόχους άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου με τον ν. 4146/2013

Κάτοχος άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, που χορηγήθηκε κατ' εφαρμογή του ν. 4146/2013 (Α' 90), δύναται να χρησιμοποιήσει διαφορετική υφιστάμενη κτιριακή εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα για τη λειτουργία του υδατοδρομίου, σε σχέση με αυτή για την οποία του χορηγήθηκε η άδεια. Η εγκατάσταση του πρώτου εδαφίου πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 2 του ν. 4663/2020 (Α' 30). Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας προσκομίζει στο Τμήμα Εναερίων Μεταφορών της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επιπλέον των δικαιολογητικών που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4663/2020, όσα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου σχετίζονται με την αλλαγή της κτιριακής εγκατάστασης, συνοδευόμενα από την αντίστοιχη γνώμη αποδοχής ή έγκριση από τις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες του άρθρου 9 του ν. 4663/2020. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4663/2020.

Αθήνα 1.3.2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
01.03.2022 21:07

CHRISTOS STAIKOURAS
01.03.2022 19:21

NIKOLAOS PANAGIOTOPOLIOS NIKOLAOS PANAGIOTO
01.03.2022 21:35

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
01.03.2022 19:16

KONSTANTINOS SKREKAS
01.03.2022 20:22

STYLIANI MENDONI STYLIANI MEN
01.03.2022 19:39

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
01.03.2022 19:57

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARA
01.03.2022 19:22

KONSTANTINOS TSIARAS
01.03.2022 19:16

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΙΟΑΝΝΙΣ ΠΛΑΚΙΟΤΑΚΙΣ ΙΟΑΝΝΙΣ ΠΛΑΚΙΟΤΑΚΙΣ
01.03.2022 19:16

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ
01.03.2022 19:48

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
01.03.2022 20:25

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ
01.03.2022 19:18

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ
01.03.2022 19:22

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑ
01.03.2022 19:31

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
01.03.2022 20:27

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
01.03.2022 22:03

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ELEFTHERIOS AVGENAKIS ELEFTHERIOS AVGENAKIS
01.03.2022 19:42

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 1229
Ειδ. 41
Κατατέθηκε σήμερα στις 13.2022 και ώρα
ο Διευθ. Νομ. Εργασ.
Χρ. Σταϊκούρας
Σπ. Α. Γεωργιάδης
Μ. Παναγιωτόπουλος κ.ά.

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ II
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Επισπεύδον Υπουργείο: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Ευαγγελία Τσάγκα- 2106508858, Φωτεινή Κεφαλίδου - 2106508773,
Χαριτίνη Δέδε, 2106508923

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζονται ζητήματα που αφορούν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4663/2020 (Α' 30), επεκτείνοντας αυτό σε εκτάσεις ιδιοκτησίας της ΕΤΑΔ Α.Ε., καθώς και σε αλιευτικά καταφύγια, αλιευτικούς λιμένες και ναυταθλητικές μαρίνες, ενισχύοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την αδειοδότηση σύνθετων έργων αναπτυξιακού χαρακτήρα για τη χώρα μας. Επίσης, λόγω της διάσπασης των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της μεταφοράς μέρους αυτών στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τροποποιούνται οι σχετικές διατάξεις (υπηρεσίες εξέτασης των άρθρων 9 και 9Α, νέο μέλος της Επιτροπής Υδατοδρομιών του άρθρου 11, συναρμόδιος Υπουργός στην εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 9Α). Όσον αφορά στην προσωρινή αδειοδότηση των υδατοδρομιών, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προστίθενται δύο επιπλέον δικαιολογητικά και αποσαφηνίζεται η διαδικασία αδειοδότησης, και όσον αφορά στην Επιτροπή Υδατοδρομιών ορίζεται πρόεδρος αυτής, αποσαφηνίζονται οι ρόλοι των μελών και προσδιορίζεται ο τρόπος αντικατάστασής τους. Τέλος, στο άρθρο 20 επαναφέρεται η εξουσιοδοτική διάταξη για την εκπαίδευση του προσωπικού του υδατοδρομίου η οποία είχε εκ παραδρομής διαγραφεί, ενώ εισάγεται η δυνατότητα εφοδιασμού υδροπλάνων με βυτιοφόρα οχήματα.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Οι ισχύουσες ρυθμίσεις περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής σε συγκεκριμένες περιοχές/χώρους, γεγονός που παρακωλύει την ανάπτυξη της συγκεκριμένης μεταφορικής δραστηριότητας στη Χώρα.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Επιχειρήσεις και φορείς που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στον συγκεκριμένο τομέα και όλους τους πολίτες/επισκέπτες/τουρίστες που θα επωφεληθούν από την προσβασιμότητα και συνδεσιμότητα.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="width: 40%;">i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται εξουσιοδοτική διάταξη</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td>Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.</td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται εξουσιοδοτική διάταξη	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται εξουσιοδοτική διάταξη						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.						

Συναφείς πρακτικές					
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: <table border="1" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="width: 40%;">i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:		ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:					
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:					

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση <table border="0"> <tr> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	☐		☐		☐		☐		☐		☐		X		X		X		☐		X		☐		X		☐		☐			☐		X						
☐		☐		☐		☐		☐																																	
☐		X		X		X		☐																																	
X		☐		X		☐		☐																																	
	☐		X																																						
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table border="1"> <tr> <td> i) βραχυπρόθεσμοι: </td> <td> Η δυνατότητα υποβολής σχετικής αίτησης για την αδειοδότηση υδατοδρομίων και στις περιοχές που εισάγουν οι προτεινόμενες ρυθμίσεις και η επίσπευση της διαδικασίας εξέτασης και αδειοδότησης των αιτήσεων με την προσθήκη των συναρμόδιων υπουργείων. </td> </tr> <tr> <td> ii) μακροπρόθεσμοι: </td> <td> Η δημιουργία πυκνού δικτύου υδατοδρομίων με στόχο τη διασφάλιση της συνδεσιμότητας, προσβασιμότητας και επισκεψιμότητας όσο το δυνατόν περισσότερων περιοχών της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των απομακρυσμένων περιοχών. </td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	Η δυνατότητα υποβολής σχετικής αίτησης για την αδειοδότηση υδατοδρομίων και στις περιοχές που εισάγουν οι προτεινόμενες ρυθμίσεις και η επίσπευση της διαδικασίας εξέτασης και αδειοδότησης των αιτήσεων με την προσθήκη των συναρμόδιων υπουργείων.	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η δημιουργία πυκνού δικτύου υδατοδρομίων με στόχο τη διασφάλιση της συνδεσιμότητας, προσβασιμότητας και επισκεψιμότητας όσο το δυνατόν περισσότερων περιοχών της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των απομακρυσμένων περιοχών.																																				
i) βραχυπρόθεσμοι:	Η δυνατότητα υποβολής σχετικής αίτησης για την αδειοδότηση υδατοδρομίων και στις περιοχές που εισάγουν οι προτεινόμενες ρυθμίσεις και η επίσπευση της διαδικασίας εξέτασης και αδειοδότησης των αιτήσεων με την προσθήκη των συναρμόδιων υπουργείων.																																								
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η δημιουργία πυκνού δικτύου υδατοδρομίων με στόχο τη διασφάλιση της συνδεσιμότητας, προσβασιμότητας και επισκεψιμότητας όσο το δυνατόν περισσότερων περιοχών της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των απομακρυσμένων περιοχών.																																								

Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης⁷

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ'βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμιας και α' βαθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) – Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Λόγω της ιδιαίτερης φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δια.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία	Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας εργαζομένων, κλαδικών και ομοιοπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.ε. εάν αναφέρεται το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.			
Ποσοστό μακροχρόνια ανεργών			
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε τριμερή επιτροπή			
Ποσοστό ανεργίας/συνεχώς ανεργών που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία			
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια			
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης			
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου			
Απώλειες χρόνου λόγω άρνησης των δικαιωμάτων της άδειας αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κλπ.) και μέσο σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά με παρατηρήσεις) της έγκρισης της πρόσθετης μεταβολής της (συνολική του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)			
Παραρτηματικές ανάμεσες μεθόδους αμοιβών ανά κλάδο (ρίπα σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)			
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας			
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία			

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία	Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες			
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ			
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης			
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης			
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ			
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές			

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στήριξης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητα, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλειών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία						Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο								
συνολικά								
ανά περιφέρεια								
ανά κλάδο οικονομίας								
ανά ηλικιακή ομάδα								
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο								

συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο							
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου – Ποσοστό αποδοχής – Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυνομένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενούμενων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κ.λπ.)

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ίδιου β) ιδιοχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημόσιων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							

Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, πχ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμιών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρήμα							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							

Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐ i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: ----- ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: -----
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εξηγήστε: -----
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα: -----
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εξηγήστε:	-----
-----------	-------

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Η προτεινόμενη διάταξη εισάγει νέα προϋπόθεση για την δυνατότητα τοποθέτησης προκατασκευασμένου οικίσκου, καθώς και τη δυνατότητα κατασκευής γλίστρας και υποστέγου στον χερσαίο χώρο υδατοδρομίου.
	2	Η προτεινόμενη διάταξη έχει σκοπό τη διεύρυνση των εκτάσεων στις οποίες επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων με την προσθήκη των ναυταθλητικών μαρίνων, των εκτάσεων κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. και των αλιευτικών καταφυγίων / αλιευτικών λιμένων, καθώς και τη διευκρίνιση των αρμοδιοτήτων των φορέων χορήγησης άδειας υδατοδρομίου στις προαναφερθείσες περιπτώσεις. Επιτυγχάνεται η επίσπευση των διοικητικών διαδικασιών για την αδειοδότηση σύνθετων έργων αναπτυξιακού χαρακτήρα για τη χώρα μας.
	3	Η προτεινόμενη διάταξη έχει σκοπό την αποσαφήνιση των αρμόδιων φορέων χορήγησης άδειας υδατοδρομίου σε αλιευτικά καταφύγια.
	4	Η προτεινόμενη διάταξη έχει σκοπό τον προσδιορισμό του αρμόδιου για την παραχώρηση φορέα για εκτάσεις κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. ή του ΤΑΙΠΕΔ και για αλιευτικά καταφύγια. Προσδιορίζονται, επίσης, τα στοιχεία που αποτυπώνονται στον ορθοφωτοχάρτη για τις εν λόγω εκτάσεις.
	5	Με την προτεινόμενη διάταξη επεκτείνεται η αρμοδιότητα των υπηρεσιών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στην εξέταση τεχνικού φακέλου σε περιοχές αλιευτικών καταφυγίων.

	Επίσης, στις υπηρεσίες εξέτασης προστίθενται υπηρεσίες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθώς και του Υπουργείου Οικονομικών.
6	Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, αναφορικά με την προσωρινή αδειοδότηση των υδατοδρομίων, προστίθενται δύο επιπλέον δικαιολογητικά, συμπληρώνεται και αποσαφηνίζεται η διαδικασία αδειοδότησης. Τέλος, εισάγεται το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ως συναρμόδιο για την έκδοση της προβλεπόμενης κοινής υπουργικής απόφασης, ενώ προσδιορίζονται εκ νέου η ελεγκτική αρμοδιότητα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και η αρμοδιότητα των υπηρεσιών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας επί της διαδικασίας εξέτασης.
7	Με την προτεινόμενη διάταξη προστίθεται η προσωρινή άδεια λειτουργίας στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Υδατοδρομίων για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων, ορίζεται πρόεδρος της Επιτροπής Υδατοδρομίων, αποσαφηνίζονται οι ρόλοι των μελών και προστίθεται νέο μέλος.
8	Με την προτεινόμενη διάταξη επαναπροσδιορίζονται οι Υπουργοί που είναι αρμόδιοι για την έκδοση των αποφάσεων μεταβίβασης/παραχώρησης αδειών υδατοδρομίων.
9	Με την προτεινόμενη διάταξη προστίθενται και οι αρμόδιοι φορείς για εκτάσεις κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε και για αλιευτικά καταφύγια για την κατά περίπτωση χορήγηση άδειας για τη διενέργεια των αναφερόμενων στο τροποποιούμενο άρθρο ενεργειών.
10	Με την προτεινόμενη διάταξη προστίθεται εδάφιο που αφορά στην απόφαση εκπαίδευσης του προσωπικού των υδατοδρομίων, το οποίο είχε εκ παραδρομής απαλειφθεί σε προηγούμενη τροποποίηση.
11	Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα εφοδιασμού των υδροπλάνων με καύσιμα και με βυτιοφόρα οχήματα.
12	Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπείται η κάλυψη θεσμικού κενού για την προσαρμογή αδειοδοτημένου υδατοδρομίου στις διατάξεις του ν. 4663/2020 με απώτερο σκοπό την επίτευξη της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού από ήδη αδειοδοτημένα υδατοδρόμια, που δεν θα μπορούσαν διαφορετικά να λειτουργήσουν.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

βλ. συνημμένο έγγραφο

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

βλ. συνημμένο έγγραφο

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X	X	X	X
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X	X	X	X
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	X	X
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X	X		X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών			X		X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων			X	X	X
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις εξυπηρετούνται η συνδεσιμότητα, η προσβασιμότητα, η κοινωνική συνοχή και η τουριστική ανάπτυξη της χώρας.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προκύπτει άμεση δημοσιονομική επιβάρυνση.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων
-----	--

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 1 Θέματα εγκαταστάσεων υδατοδρομίων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 2 του ν. 4663/2020 Στην περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται το έκτο εδάφιο ως προς τις προϋποθέσεις τοποθέτησης προκατασκευασμένου οικίσκου, προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής: «β) Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών, όπως είναι οι χώροι ελλιμενισμού αεροσκαφών, οι υπαίθριοι χώροι διακίνησης επιβατών, αποσκευών και φορτίου, καθώς και η σχετική περίφραξη των χώρων του υδατοδρομίου. Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν και την εγκατάσταση παροχής καυσίμων του άρθρου 21, εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί τη χρήση τέτοιας εγκατάστασης για τη λειτουργία του υδατοδρομίου και υπό την προϋπόθεση ότι αυτή χωροθετείται εντός του υδατοδρομίου. Ως λοιπές εγκαταστάσεις για τη λειτουργία υδατοδρομίων νοούνται και οι λιμενικές εγκαταστάσεις, προκειμένου για υδατοδρόμια σε λιμένες και οι αντίστοιχες αυτών προκειμένου για υδατοδρόμια σε λίμνες, σε τουριστικούς λιμένες, σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) και σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα (π.χ. προβλήτες), καθώς και ο εξοπλισμός της περ. ιδ') του άρθρου 13 και οι οποίες διασφαλίζουν προσβασιμότητα σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία. Εφόσον δεν πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις, δύναται να χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες κτιριακές εγκαταστάσεις του λιμένα για τη λειτουργία του υδατοδρομίου, υπό την προϋπόθεση ότι στην απόφαση της παρ. 1 (ζ) του άρθρου 7 υπάρχει ρητή αναφορά για την διάθεσή τους.	«β) Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών, όπως είναι οι χώροι ελλιμενισμού αεροσκαφών, οι υπαίθριοι χώροι διακίνησης επιβατών, αποσκευών και φορτίου, καθώς και η σχετική περίφραξη των χώρων του υδατοδρομίου. Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν και την εγκατάσταση παροχής καυσίμων του άρθρου 21, εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί τη χρήση τέτοιας εγκατάστασης για τη λειτουργία του υδατοδρομίου και υπό την προϋπόθεση ότι αυτή χωροθετείται εντός του υδατοδρομίου. Ως λοιπές εγκαταστάσεις για τη λειτουργία υδατοδρομίων νοούνται και οι λιμενικές εγκαταστάσεις, προκειμένου για υδατοδρόμια σε λιμένες και οι αντίστοιχες αυτών προκειμένου για υδατοδρόμια σε λίμνες, σε τουριστικούς λιμένες, σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) και σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα (π.χ. προβλήτες), καθώς και ο εξοπλισμός της περ. ιδ') του άρθρου 13 και οι οποίες διασφαλίζουν προσβασιμότητα σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία. Εφόσον δεν πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις, δύναται να χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες κτιριακές εγκαταστάσεις του λιμένα για τη λειτουργία του υδατοδρομίου, υπό την προϋπόθεση ότι στην απόφαση της παρ. 1 (ζ) του άρθρου 7 υπάρχει ρητή αναφορά για την διάθεσή τους.

Η κατασκευή των απαιτούμενων νέων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Αποκλειστικά και μόνον για τις ανάγκες λειτουργίας των υδατοδρομίων σε περιοχές που έχει καθοριστεί χερσαία ζώνη λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) ή χώρος εξομοιούμενος με χερσαία ζώνη λιμένα, στην περίπτωση που δεν έχουν εκδοθεί χρήσεις γης ή δεν έχουν εκδοθεί όροι δόμησης και μόνο για το μεταβατικό διάστημα μέχρι τη θεσμοθέτηση αυτών, ή την τροποποίηση των υφισταμένων Master Plan, επιτρέπεται η τοποθέτηση φορητής, μη πακτωμένης στο έδαφος προσωρινής κατασκευής (προκατασκευασμένου οικίσκου) μέγιστου εμβαδού 70 τ.μ. σε σημείο ήδη διαμορφωμένου χώρου Χ.Ζ.Λ. ή εξομοιούμενου με Χ.Ζ.Λ. χώρου, αποκλεισμένης σε κάθε περίπτωση της τοποθέτησης τέτοιων κατασκευών σε αμμώδες έδαφος. Η τοποθέτηση του εν λόγω οικίσκου αποσκοπεί, ιδίως, στην ικανοποίηση των αναγκών στέγασης μηχανήματος τύπου «X-RAY» και τις διαδικασίες ελέγχου μέσω αυτού της ροής επιβατών και αποσκευών του υδατοδρομίου. Για την τοποθέτηση του οικίσκου ακολουθείται η διαδικασία του ν. 2932/2001 (Α' 145) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), κατά περίπτωση. Αντιστοίχως, με τους ίδιους όρους, στους ανωτέρω αναφερόμενους χώρους επιτρέπεται η κατασκευή ράμπας (γλίστρας), καθώς και λυόμενου υπόστεγου, όπου απαιτείται, για την έξοδο των αμφίβιων υδροπλάνων σε χερσαίο χώρο, προκειμένου να πραγματοποιούνται το απαραίτητο πλύσιμο και η ημερήσια συντήρησή τους σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή των υδροπλάνων.»	Η κατασκευή των απαιτούμενων νέων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Αποκλειστικά και μόνον για τις ανάγκες λειτουργίας των υδατοδρομίων σε περιοχές που έχει καθοριστεί χερσαία ζώνη λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) ή χώρος εξομοιούμενος με χερσαία ζώνη λιμένα, στην περίπτωση που δεν έχουν εκδοθεί χρήσεις γης ή δεν έχουν εκδοθεί όροι δόμησης και μόνο για το μεταβατικό διάστημα μέχρι τη θεσμοθέτηση αυτών, επιτρέπεται η τοποθέτηση φορητής, μη πακτωμένης στο έδαφος προσωρινής κατασκευής (προκατασκευασμένου οικίσκου) μέγιστου εμβαδού 70 τ.μ. σε σημείο ήδη διαμορφωμένου χώρου Χ.Ζ.Λ. ή εξομοιούμενου με Χ.Ζ.Λ. χώρου, αποκλεισμένης σε κάθε περίπτωση της τοποθέτησης τέτοιων κατασκευών σε αμμώδες έδαφος. Η τοποθέτηση του εν λόγω οικίσκου αποσκοπεί, ιδίως, στην ικανοποίηση των αναγκών στέγασης μηχανήματος τύπου «X-RAY» και τις διαδικασίες ελέγχου μέσω αυτού της ροής επιβατών και αποσκευών του υδατοδρομίου. Για την τοποθέτηση του οικίσκου ακολουθείται η διαδικασία του ν. 2932/2001 (Α' 145) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), κατά περίπτωση.»
Άρθρο 2 Επιτρεπόμενοι χώροι για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων – Τροποποίηση παρ. 2 και 8 άρθρου 3 του ν. 4663/2020 1. Στην παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4663/2020 (Α'30), διευρύνονται οι εκτάσεις στις οποίες	

επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του παρόντος, καθώς και τυχόν περιορισμών και προϋποθέσεων που προκύπτουν από ειδικότερες διατάξεις, υδατοδρόμια δύναται να ιδρύονται και να λειτουργούν, πέραν των λιμένων και λιμνών της χώρας, σε Π.Ο.Τ.Α., σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα, σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια), ναυταθλητικές μαρίνες, σε εκτάσεις κυριότητας της Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. και σε γειτνιάζουσες ή παρακείμενες προς τις εκτάσεις αυτές θαλάσσιες εκτάσεις που προορίζονται για τον ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματικής αλιείας (αλιευτικά καταφύγια/αλιευτικούς λιμένες). Στις ανωτέρω χερσαίες εκτάσεις, ή σε ζώνη εκατό (100) μέτρων, επιτρέπεται για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του υδατοδρομίου η τοποθέτηση πλωτής προβλήτας και σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από τη γραμμή του αιγιαλού φορητού οικίσκου έως εβδομήντα (70) τ.μ.».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 3 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως προς τις κατά περίπτωση προϋποθέσεις της χρήσης της περιοχής ελιγμών και η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. Αν σε περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου περιλαμβάνεται περιοχή λιμένα, ή τουριστικού λιμένα, η χρήση της περιοχής ελιγμών επιτρέπεται ύστερα από έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής και με ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους. Σε περίπτωση λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη, η χρήση της περιοχής ελιγμών επιτρέπεται μετά από έγκριση του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, με ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους και παρουσία της οικείας Αστυνομικής Αρχής. Στις περιπτώσεις λειτουργίας υδατοδρομίου σε Π.Ο.Τ.Α., σε

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του παρόντος, καθώς και τυχόν περιορισμών και προϋποθέσεων που προκύπτουν από ειδικότερες διατάξεις, υδατοδρόμια δύναται να ιδρύονται και να λειτουργούν, πέραν των λιμένων και λιμνών της χώρας, σε Π.Ο.Τ.Α., σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια).

σύνθετα τουριστικά καταλύματα, σε εκτάσεις κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. και σε γειτνιάζουσες ή παρακείμενες προς τις εκτάσεις αυτές θαλάσσιες εκτάσεις που προορίζονται για τον ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματικής αλιείας (αλιευτικών καταφυγίων), η χρήση της περιοχής ελιγμών επιτρέπεται μετά από έγκριση της οικείας ή της πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής και με ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους.».	
Άρθρο 3 Αρμοδιότητα για αδειοδότηση υδατοδρομίων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 6 του ν. 4663/2020 Στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο ως προς τους εξουσιοδοτούμενους Υπουργούς, προστίθεται τέταρτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής χορηγείται άδεια ίδρυσης ή άδεια λειτουργίας ή άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. Για υδατοδρόμιο σε λίμνη άδεια χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για χορηγούμενη άδεια σε Π.Ο.Τ.Α., σύνθετα τουριστικά καταλύματα και τουριστικούς λιμένες, την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου συνυπογράφει και ο Υπουργός Τουρισμού. Για χορηγούμενη άδεια σε αλιευτικό καταφύγιο ή εντός παρακείμενων εκτάσεων, που δεν βρίσκονται εντός Ζώνης Λιμένα, την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.».	1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής χορηγείται άδεια ίδρυσης ή άδεια λειτουργίας ή άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. Για υδατοδρόμιο σε λίμνη άδεια χορηγείται αποκλειστικά με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Για χορηγούμενη άδεια σε Π.Ο.Τ.Α., σύνθετα τουριστικά καταλύματα και τουριστικούς λιμένες, την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου συνυπογράφει και ο Υπουργός Τουρισμού.
Άρθρο 4 Θέματα ως προς τον τεχνικό φάκελο υδατοδρομίου - Αποτυπώμενα στοιχεία του	

**ορθοφωτοχάρτη- Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου
7 του ν. 4663/2020**

Στην παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4663/2020 (Α'30),
α) το τρίτο εδάφιο της περ. ζ) τροποποιείται ως
προς τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που
αποτελούν περιεχόμενο του τεχνικού φακέλου, β)
η υποπερ. αα) της περ. η) τροποποιείται ως προς
τα κατά περίπτωση όρια των εκτάσεων που
αποτυπώνονται στον ορθοφωτοχάρτη και οι περ.
ζ) και η) διαμορφώνεται ως εξής:

«ζ) Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας
και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμου
αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης
χώρου ως υδατοδρομίου εντός της ζώνης λιμένα
ή αντίστοιχη απόφαση του αρμόδιου οργάνου
του Υπουργείου Οικονομικών για παραχώρηση
χρήσης χώρου αιγιαλού, παραλίας, παλαιού
αιγιαλού ή και συνεχόμενου ή παρακείμενου του
αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα ή
όχθης ή και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας
ζώνης λίμνης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.
2971/2001, όπως ισχύει. Σε περίπτωση Π.Ο.Τ.Α., η
παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης χώρου για
τη δημιουργία υδατοδρομίου γίνεται με τη
σύμφωνη γνώμη του φορέα ίδρυσης και
εκμετάλλευσης του άρθρου 29 του ν. 2545/1997
(Α' 254). Στην περίπτωση σύνθετων τουριστικών
καταλυμάτων η παραχώρηση του δικαιώματος
χρήσης χώρου για τη δημιουργία υδατοδρομίου
γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα
εκμετάλλευσης της παραγράφου 3.2 του άρθρου
3 της υπ' αριθμ. 177/1.2.2012 απόφασης του
Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319),
όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ.
9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού
Τουρισμού (Β' 1013), στην περίπτωση
τουριστικών λιμένων για την παραχώρηση χρήσης
χώρου υδατοδρομίου, βρίσκουν εφαρμογή οι
διατάξεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) όπως
ισχύει, στην περίπτωση κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε.
ή του ΤΑΙΠΕΔ με απόφαση του διοικητικού τους

ζ) Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας
και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμου
αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης
χώρου ως υδατοδρομίου εντός της ζώνης λιμένα
ή αντίστοιχη απόφαση του αρμόδιου οργάνου
του Υπουργείου Οικονομικών για παραχώρηση
χρήσης χώρου αιγιαλού, παραλίας, παλαιού
αιγιαλού ή και συνεχόμενου ή παρακείμενου του
αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα ή
όχθης ή και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας
ζώνης λίμνης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.
2971/2001, όπως ισχύει. Σε περίπτωση Π.Ο.Τ.Α., η
παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης χώρου για
τη δημιουργία υδατοδρομίου γίνεται με τη
σύμφωνη γνώμη του φορέα ίδρυσης και
εκμετάλλευσης του άρθρου 29 του ν. 2545/1997
(Α' 254). Στην περίπτωση σύνθετων τουριστικών
καταλυμάτων η παραχώρηση του δικαιώματος
χρήσης χώρου για τη δημιουργία υδατοδρομίου
γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα
εκμετάλλευσης της παραγράφου 3.2 του άρθρου
3 της υπ' αριθμ. 177/1.2.2012 απόφασης του
Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319),
όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ.
9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού
Τουρισμού (Β' 1013) και, στην περίπτωση
τουριστικών λιμένων με τη σύμφωνη γνώμη του
φορέα διαχείρισης του ν. 2160/1993 (Α' 118),
όπως ισχύει. Οι αποφάσεις των ιδιωτικών
φορέων της παρούσας παραγράφου
κοινοποιούνται στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων
(Ρ.Α.Λ.).

Η σχετική απόφαση παραχώρησης χρήσης χώρου
ως υδατοδρόμιο ανακαλείται σε περίπτωση
απόρριψης της αίτησης για χορήγηση άδειας

συμβουλίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία που τα διέπει και στην περίπτωση αλιευτικού καταφυγίου ή εκτάσεων που γειτνιάζουν με αυτό με απόφαση του αρμόδιου Φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και, εάν δεν υπάρχει, του Δήμου εντός των ορίων του οποίου βρίσκεται το αλιευτικό καταφύγιο. Οι αποφάσεις των ιδιωτικών φορέων της παρούσας κοινοποιούνται στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Η σχετική απόφαση παραχώρησης χρήσης χώρου ως υδατοδρόμιο ανακαλείται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για χορήγηση άδειας ίδρυσης ή ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου.». «η) Ορθοφωτοχάρτης εκδοθείς από την Δημόσια Υπηρεσία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», στον οποίο αποτυπώνονται: αα) οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού και της καθορισμένης Ζώνης Λιμένα (Ζ.Λ.), όπου υπάρχει ή της Ζ.Λ. σε περιοχές που έχει συντελεστεί εξομοίωση του χώρου με Ζ.Λ., καθώς και τα αντίστοιχα Φύλλα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, εφόσον έχουν δημοσιευθεί οι σχετικές αποφάσεις, τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα, καθώς και οι οριογραμμές όχθης, παρόχθιας ζώνης και παλαιάς ζώνης σε περίπτωση λίμνης.».	ίδρυσης ή ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. «η) Ορθοφωτοχάρτης εκδοθείς από την Δημόσια Υπηρεσία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», στον οποίο αποτυπώνονται: αα) οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού και της καθορισμένης Ζώνης Λιμένα (Ζ.Λ.), όπου υπάρχει ή της Ζ.Λ. σε περιοχές που έχει συντελεστεί εξομοίωση του χώρου με Ζ.Λ., καθώς και τα αντίστοιχα Φύλλα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, εφόσον έχουν δημοσιευθεί οι σχετικές αποφάσεις, τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα, καθώς και οι οριογραμμές όχθης, παρόχθιας ζώνης και παλαιάς ζώνης σε περίπτωση λίμνης,
Άρθρο 5 Θέματα ως προς τη διαδικασία εξέτασης αιτήσεων για την έκδοση αδειών -Τροποποίηση παρ. Α.1 και Α.2 άρθρου 9 του ν. 4663/2020 1. Στην παρ. Α. 1 του άρθρου 9 του ν. 4663/2020 (Α' 30): α) το δεύτερο εδάφιο της περ. α)	

τροποποιείται, προκειμένου να προβλεφθεί η διαβίβαση του τεχνικού φακέλου στο Γ.Ε.Ε.Θ.Α. σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων, β) το πρώτο εδάφιο της περ. γ) τροποποιείται ως προς την αφαίρεση των κανονισμών ασφάλειας του λιμένα ως υποχρεωτικό αντικείμενο εξέτασης του φακέλου από τις υπηρεσίες της περίπτωσης αυτής, γ) η περ. η) τροποποιείται ως προς τις περιπτώσεις διαβίβασης του τεχνικού φακέλου στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και το αντικείμενο της σχετικής εξέτασης, δ) προστίθενται περ. ι), ια), και ιβ) και η παρ. Α.1. διαμορφώνεται ως εξής:

«Α. Εξέταση τεχνικού φακέλου

1. Με την υποβολή αίτησης για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας), το Τ.Ε.Μ. εξετάζει την πληρότητα του τεχνικού φακέλου και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση έλλειψης δικαιολογητικών, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στο Τ.Ε.Μ. τα δικαιολογητικά που υπεδείχθησαν. Εφόσον ο τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, διαβιβάζεται από το Τ.Ε.Μ., εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών, με κοινοποίηση στον ενδιαφερόμενο, στις ακόλουθες υπηρεσίες:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.Ε.Θ.Α.), προκειμένου να εξετάσει σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, αν η χορήγηση της άδειας επηρεάζει τις επιχειρησιακές λειτουργίες των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες παραμέτρους της εθνικής άμυνας. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις χορήγησης αιτημάτων χορήγησης αδειών.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ'ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας

Α. Εξέταση τεχνικού φακέλου

1. Με την υποβολή αίτησης για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας), το Τ.Ε.Μ. εξετάζει την πληρότητα του τεχνικού φακέλου και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση έλλειψης δικαιολογητικών, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στο Τ.Ε.Μ. τα δικαιολογητικά που υπεδείχθησαν. Εφόσον ο τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, διαβιβάζεται από το Τ.Ε.Μ., εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών, με κοινοποίηση στον ενδιαφερόμενο, στις ακόλουθες υπηρεσίες:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.Ε.Θ.Α.), προκειμένου να εξετάσει σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, αν η χορήγηση της άδειας επηρεάζει τις επιχειρησιακές λειτουργίες των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες παραμέτρους της εθνικής άμυνας. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται στις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ'ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και

περιοχής από πλευράς προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης του υδατοδρομίου. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

γ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια και θέματα συμβατότητας του Προγράμματος Ασφαλείας του υδατοδρομίου προς τα εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (master plan). Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Κανονιστικής Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., προκειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παραρτήματος 14 του International Civil Aviation Organization (ICAO), Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδρόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας

αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης του υδατοδρομίου. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

γ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια και θέματα συμβατότητας του Προγράμματος Ασφαλείας του υδατοδρομίου προς τα εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (master plan) και τους κανονισμούς ασφαλείας του λιμένα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

«δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Εποπτείας, Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων και Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α., προ-κειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα, τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παραρτήματος 14 του International Civil Aviation Organization (ICAO), Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδρόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου, να καθορίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν

από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου, να καθορίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. ε) Στις αρμόδιες για θέματα προστασίας του πολίτη υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον: αα) την καταλληλότητα της περιοχής από πλευράς τάξης και ασφάλειας, ββ) θέματα που άπτονται της Συνθήκης του Σένγκεν (Schengen). Ειδικότερα αρμόδια για θέματα διαβατηριακού ελέγχου, εφόσον το σημείο έχει χαρακτηριστεί ως νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου ή εξετάζεται να χαρακτηριστεί ως τέτοιο σημείο, είναι η Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων και αρμόδια για θέματα του συστήματος πληροφοριών Σένγκεν είναι η Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας, γγ) τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας (Security Program) και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan), δδ) ειδικότερα, και μόνο για τη χορήγηση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εξετάζουν την καταλληλότητα της λιμναίας περιοχής από πλευράς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας όσον αφορά στην περιοχή ελιγμών και κίνησης υδατοδρομίου σε σχέση με την περιοχή ελλιμενισμού των αεροσκαφών και με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Κατά τη	υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών». ε) Στις αρμόδιες για θέματα προστασίας του πολίτη υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον: αα) την καταλληλότητα της περιοχής από πλευράς τάξης και ασφάλειας, ββ) θέματα που άπτονται της Συνθήκης του Σένγκεν (Schengen). Ειδικότερα αρμόδια για θέματα διαβατηριακού ελέγχου, εφόσον το σημείο έχει χαρακτηριστεί ως νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου ή εξετάζεται να χαρακτηριστεί ως τέτοιο σημείο, είναι η Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων και αρμόδια για θέματα του συστήματος πληροφοριών Σένγκεν είναι η Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας, γγ) τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας (Security Program) και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan), δδ) ειδικότερα, και μόνο για τη χορήγηση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εξετάζουν την καταλληλότητα της λιμναίας περιοχής από πλευράς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας όσον αφορά στην περιοχή ελιγμών και κίνησης υδατοδρομίου σε σχέση με την περιοχή ελλιμενισμού των αεροσκαφών και με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Κατά τη διαδικασία εξέτασης συνεργάζονται με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παροχή γνώμης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. στ) Στη Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε
--	--

διαδικασία εξέτασης συνεργάζονται με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παροχή γνώμης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

στ) Στη Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε τουριστικούς λιμένες κατά το στάδιο χωροθέτησης ή τροποποίησης χωροθέτησης, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993 (Α' 118) όπως ισχύει, ή στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, όταν πρόκειται για Π.Ο.Τ.Α. και σύνθετα τουριστικά καταλύματα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

ζ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες διαχείρισης της όχθης, της παλαιάς όχθης, της παρόχθιας ζώνης και των υδάτων της λίμνης, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνες, για να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

η) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνη ή άλλα εσωτερικά ύδατα, καθώς και σε θαλάσσια περιοχή, εφόσον το προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο δεν εντάσσεται σε εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (master plan), ή βρίσκεται σε θαλάσσιες εκτάσεις που προορίζονται για τον ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματικής αλιείας (αλιευτικών καταφυγίων) ή είναι παρακείμενο προς τις εκτάσεις αυτές, προκειμένου να εξετάζονται ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των

τουριστικούς λιμένες κατά το στάδιο χωροθέτησης ή τροποποίησης χωροθέτησης, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993 (Α' 118) όπως ισχύει, ή στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, όταν πρόκειται για Π.Ο.Τ.Α. και σύνθετα τουριστικά καταλύματα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

ζ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες διαχείρισης της όχθης, της παλαιάς όχθης, της παρόχθιας ζώνης και των υδάτων της λίμνης, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνες, για να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

η) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνη ή άλλα εσωτερικά ύδατα, καθώς και σε θαλάσσια περιοχή, εφόσον το προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο δεν εντάσσεται σε εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (master plan), προκειμένου να εξετάζονται ζητήματα συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με δραστηριότητες όπως η αλιευτική και η υδατοκαλλιεργητική. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

προτεινόμενων έργων με δραστηριότητες όπως η αλιευτική και η υδατοκαλλιεργητική. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.

(θ) (Καταργήθηκε).

ι) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan). Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται στις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών λειτουργίας και αδειών ίδρυσης και λειτουργίας.

ια) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, όταν παραχωρείται χερσαίος χώρος σύμφωνα με την περ. ζ) της παρ. 1 του άρθρου 7 σε ζώνη αιγιαλού, παραλίας, ή και συνεχόμενου ή παρακείμενου του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα, όχθης ή και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας ζώνης λίμνης, καθώς και σε εκτάσεις κυριότητας της ΕΤΑΔ Α.Ε. ή του ΤΑΙΠΕΔ, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της περιοχής.

ιβ) Στις αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων για τον έλεγχο καταλληλότητας από πλευράς διασφάλισης της τελωνειακής επιτήρησης και της διενέργειας των αναγκαίων διατυπώσεων και ενδεδειγμένων ελέγχων σύμφωνα με τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265) και τον Κανονισμό (ΕΕ) 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9^{ης} Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών.».

2. Στην περ. β) της παρ. Α. 2 του άρθρου 9 του ν. 4663/2020 προστίθεται τρίτο εδάφιο και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής: «β) Η διαδικασία εξέτασης του τεχνικού φακέλου ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 με τη διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου και την προέγκριση ή έγκριση των τευχών οδηγιών υδατοδρομίου, όπου αυτή απαιτείται. Η εκπρόθεσμη διατύπωση γνώμης επί δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών, Εκπρόθεσμη διατύπωση γνώμης (αποδοχής ή απόρριψης ή υπόδειξης τροποποιήσεων επί των δικαιολογητικών) λαμβάνεται υπόψη στην περίπτωση που το εκπρόθεσμο της γνώμης δεν θεμελιώνει υπαιτιότητα για την καθυστέρηση της αποδοχής ή απόρριψης του τεχνικού φακέλου υδατοδρομίου σύμφωνα με την παρ. Β του άρθρου 9 ή την παρ. Γ.1 του άρθρου 9.».	2. β) Η διαδικασία εξέτασης του τεχνικού φακέλου ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 με τη διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου και την προέγκριση ή έγκριση των τευχών οδηγιών υδατοδρομίου, όπου αυτή απαιτείται. Η εκπρόθεσμη διατύπωση γνώμης επί δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών.
Άρθρο 6 Θέματα προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου σε υδάτινη επιφάνεια - Τροποποίηση παρ. 4, 5, 6, και 9 άρθρου 9Α του ν. 4663/2020 1. Στην παρ. 4 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020 (Α' 30): α) στην περ. α) απαλείφονται το δύο τελευταία εδάφια, β) στην περ. γ) τροποποιείται η ονομασία του εγχειριδίου σύμφωνα με τους ορισμούς του νόμου, γ) μετά την περ. γ) προστίθενται οι περ. γ1) και γ2), ώστε να συμπεριληφθούν και άλλα δύο εγχειρίδια, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Για την έκδοση στις προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας υποβάλλεται αίτηση από τον ενδιαφερόμενο στο Τ.Ε.Μ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενη από	4. Για την έκδοση στις προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας υποβάλλεται αίτηση από τον ενδιαφερόμενο στο Τ.Ε.Μ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά: α) ναυτικός χάρτης στις μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας, όπου αποτυπώνεται η υδάτινη

τα παρακάτω δικαιολογητικά τα οποία υποβάλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή: α) ναυτικός χάρτης στις μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας, όπου αποτυπώνεται η υδάτινη επιφάνεια την οποία αιτείται ο ενδιαφερόμενος να χρησιμοποιήσει για την άφιξη, αναχώρηση και κίνηση των υδροπλάνων, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα) και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης στις Υ.Υ.Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. β) χάρτης Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού κλίμακας 1:5000, επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνονται η περιοχή ελιγμών και κίνησης του υδατοδρομίου και τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων με ισοϋψείς, καθώς και η περιοχή γύρω από αυτόν, σε ακτίνα 2.500 μέτρων. Κάθε αναφορά στις συντεταγμένες του διαδρόμου προσθαλάσωσης αποθαλάσωσης πρέπει να γίνεται στο σύστημα WGS-84, γ) εγχειρίδιο υδατοδρομίου, γ1) Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης, γ2) Εγχειρίδιο Διαδικασιών Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες, δ) απόφαση παραχώρησης χρήσης χώρου ή μίσθωσης σε λιμένα ή μαρίνα, καθώς και σε περιοχές που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 7 από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής του, για την εξυπηρέτηση των υδροπλάνων και την αποεπιβίβαση των επιβατών,	επιφάνεια την οποία αιτείται ο ενδιαφερόμενος να χρησιμοποιήσει για την άφιξη, αναχώρηση και κίνηση των υδροπλάνων, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς στις και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα) και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης στις Υ.Υ.Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. Ο χάρτης υποβάλλεται υποχρεωτικά σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Η έντυπη μορφή του χάρτη υποβάλλεται σε πέντε (5) αντίτυπα, β) χάρτης Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού κλίμακας 1:5000, επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνονται η περιοχή ελιγμών και κίνησης του υδατοδρομίου και τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων με ισοϋψείς, καθώς και η περιοχή γύρω από αυτόν, σε ακτίνα 2.500 μέτρων. Κάθε αναφορά στις συντεταγμένες του διαδρόμου προσθαλάσωσης αποθαλάσωσης πρέπει να γίνεται στο σύστημα WGS-84, γ) εγχειρίδιο λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, δ) απόφαση παραχώρησης χρήσης χώρου ή μίσθωσης σε λιμένα ή μαρίνα, καθώς και σε περιοχές που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 7 από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής του, για την εξυπηρέτηση των υδροπλάνων και την αποεπιβίβαση των επιβατών, ε) φορολογική ενημερότητα του αιτούντος, στ) πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί εντός του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν τελεί υπό πτώχευση ή υπό
--	---

ε) φορολογική ενημερότητα του αιτούντος, στ) πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί εντός του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν τελεί υπό πτώχευση ή υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, αναγκαστική διαχείριση και εκκαθάριση, ζ) αντίγραφο της υποβληθείσης στην αρμόδια φορολογική αρχή δήλωσης έναρξης εργασιών ή της δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος με αντικείμενο την εκμετάλλευση αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, η) αποδεικτικό είσπραξης (παράβολο) δυο χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (2.500) υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου. Το εν λόγω παράβολο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και εμφανίζεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (ΑΛΕ) 1450189001 «Λοιπά παράβολα», και θ) νομιμοποιητικά έγγραφα του νομικού προσώπου, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7. Για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος νόμου για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσης διάταξης, ορίζεται, από τον αιτούντα της προσωρινής άδειας λειτουργίας, φορέας λειτουργίας που διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) στελέχη με αποδεδειγμένη ελάχιστη διετή εμπειρία στη λειτουργία υδατοδρομίων, τα οποία έχουν την ευθύνη εκπαίδευσης του προσωπικού, που ορίζεται από τον φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου με καθήκοντα την ασφαλή πρόσδεση των υδροπλάνων στην προβλήτα, τον έλεγχο ασφαλείας των θαλασσοδιαδρόμων με ταχύπλοο σκάφος και την εύρυθμη επιβίβαση/αποβίβαση και μετακίνηση των επιβατών στους χώρους του υδατοδρομίου.»	διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, αναγκαστική διαχείριση και εκκαθάριση, ζ) αντίγραφο της υποβληθείσης στην αρμόδια φορολογική αρχή δήλωσης έναρξης εργασιών ή της δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος με αντικείμενο την εκμετάλλευση αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, η) αποδεικτικό είσπραξης (παράβολο) δυο χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (2.500) υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου. Το εν λόγω παράβολο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και εμφανίζεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (ΑΛΕ) 1450189001 «Λοιπά παράβολα», και θ) νομιμοποιητικά έγγραφα του νομικού προσώπου, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7. Για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος νόμου για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσης διάταξης, ορίζεται, από τον αιτούντα της προσωρινής άδειας λειτουργίας, φορέας λειτουργίας που διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) στελέχη με αποδεδειγμένη ελάχιστη διετή εμπειρία στη λειτουργία υδατοδρομίων, τα οποία έχουν την ευθύνη εκπαίδευσης του προσωπικού, που ορίζεται από τον φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου με καθήκοντα την ασφαλή πρόσδεση των υδροπλάνων στην προβλήτα, τον έλεγχο ασφαλείας των θαλασσοδιαδρόμων με ταχύπλοο σκάφος και την εύρυθμη επιβίβαση/αποβίβαση και μετακίνηση των επιβατών στους χώρους του υδατοδρομίου.»
---	--

2. Στην παρ. 5 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020:

α) στο πρώτο εδάφιο: αα) η περ. α) τροποποιείται, προκειμένου να αντικατασταθεί η φράση «Γενικά Επιτελεία Ναυτικού και Αεροπορίας» με τη φράση «Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων» και περαιτέρω επέρχονται νομοτεχνικές βελτιώσεις, αβ) η περ. γ) τροποποιείται ως προς την αρμοδιότητα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, και αγ) προστίθεται περ. ε) ως προς την αναφορά του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στις αρμόδιες υπηρεσίες αποστολής αντιγράφου του φακέλου, β) προστίθενται νέο τρίτο και τέταρτο εδάφιο, γ) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5. Μετά την υποβολή της αίτησης, το Τ.Ε.Μ. εξετάζει, ως προς την πληρότητά τους, τα οριζόμενα στην παρ. 4 δικαιολογητικά που υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο για την απόκτηση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας και στη συνέχεια το Τ.Ε.Μ. αποστέλλει αντίγραφο του φακέλου:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας προκειμένου να εξετάσει, σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, αν η χορήγηση της άδειας επηρεάζει τις επιχειρησιακές λειτουργίες των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες παραμέτρους της εθνικής άμυνας.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή

5. Μετά την υποβολή της αίτησης, το Τ.Ε.Μ. εξετάζει, ως προς την πληρότητά τους, τα οριζόμενα στην παρ. 4 δικαιολογητικά που υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο για την απόκτηση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας και στη συνέχεια το Τ.Ε.Μ. αποστέλλει αντίγραφο του φακέλου:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας προκειμένου να εξετάσει, σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία Ναυτικού και Αεροπορίας, τυχόν και καθ' οιονδήποτε τρόπο επηρεασμό των επιχειρησιακών λειτουργιών του Πολεμικού Ναυτικού και της Πολεμικής Αεροπορίας ή άλλων παραμέτρων της Εθνικής Άμυνας.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα και τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια.

δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα και τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια.

γ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Εποπτείας, Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), προκειμένου να ελέγξουν τη χωροθέτηση του διαδρόμου προσθαλάσωσης-αποθαλάσωσης, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να ελέγξουν την ορθότητα των διαδικασιών αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί.

δ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια.

ε) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για να εξετάσουν το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης.

Οι ανωτέρω Υπηρεσίες οφείλουν να διατυπώσουν τη γνώμη τους εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του τεχνικού φακέλου που θα έχει αποστείλει το Τ.Ε.Μ. σε αυτές. Σε περίπτωση τροποποιήσεων επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου, που υποδεικνύονται από τις ως άνω Υπηρεσίες, εφαρμόζονται αναλογικά τα αναφερόμενα στην παρ. Α.2α του άρθρου 9.

Η διαδικασία εξέτασης ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες του παρόντος άρθρου με τη

γ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Εποπτείας, Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), προκειμένου να χωροθετήσουν τον διάδρομο προσθαλάσωσης - αποθαλάσωσης, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί.

δ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια.

Οι ανωτέρω Υπηρεσίες οφείλουν να διατυπώσουν τη γνώμη τους εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του τεχνικού φακέλου που θα έχει αποστείλει το Τ.Ε.Μ. σε αυτές.

Η εκπρόθεσμη διατύπωση της γνώμης επί δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών.

Στη συνέχεια η Επιτροπή Υδατοδρομίων διενεργεί επιθεώρηση των χώρων και με την προϋπόθεση της πληρότητας του υποβληθέντος φακέλου, το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης, υποβάλλει πλήρη και αιτιολογημένη αναφορά στο Τ.Ε.Μ., το οποίο, με βάση αυτή την αναφορά, εισηγείται προς τα αρμόδια όργανα των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την έκδοση κοινής απόφασης προσωρινής άδειας υδατοδρομίου.

διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών της παρ. 4 του παρόντος. Η εκπρόθεσμη διατύπωση της γνώμης επί των δικαιολογητικών ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών.

Το Τ.Ε.Μ. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομιών του άρθρου 11, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης. »

3. Στην παρ. 6 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020:

α) στο πρώτο εδάφιο: αα) στο τέλος της περ. ε) προστίθεται δεύτερο εδάφιο και αβ) αντικαθίσταται η περ. στ), β) αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο με τρία νέα εδάφια και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό και μέσα:

α) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τρία (3) έως δέκα (10) μέτρα, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος. Μπορεί να συνοδεύεται από τη συχνότητα λειτουργίας του αεροδρομίου, εφόσον έχει ορισθεί.

β) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: Ανεμούριο κατάλληλων διατάσεων απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στον χώρο του αεροδρομίου, ώστε να είναι εύκολα ορατό. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ». Τόσο το ανεμούριο όσο και ο ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ» απαιτείται να φωτίζονται, ώστε να είναι εύκολα ορατά σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας.

γ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: Κατάλληλα σημεία για αγκυροβόλιο ή για πρόσδεση των υδροπλάνων, όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Τα σημεία αυτά πρέπει να προστατεύονται από τους ανέμους ή να

6. Το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό και μέσα:

α) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τρία (3) έως δέκα (10) μέτρα, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος. Μπορεί να συνοδεύεται από τη συχνότητα λειτουργίας του αεροδρομίου, εφόσον έχει ορισθεί.

β) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: Ανεμούριο κατάλληλων διατάσεων απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στον χώρο του αεροδρομίου, ώστε να είναι εύκολα ορατό. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ». Τόσο το ανεμούριο όσο και ο ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ» απαιτείται να φωτίζονται, ώστε να είναι εύκολα ορατά σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας.

γ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: Κατάλληλα σημεία για αγκυροβόλιο ή για πρόσδεση των υδροπλάνων, όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Τα σημεία αυτά πρέπει να προστατεύονται από τους ανέμους ή να είναι αρκετά σταθερά, ώστε να προστατεύουν τα υδροπλάνα από την επίδραση των ισχυρότερων ανέμων που ενδέχεται να επηρεάσουν την περιοχή.

είναι αρκετά σταθερά, ώστε να προστατεύουν τα υδροπλάνα από την επίδραση των ισχυρότερων ανέμων που ενδέχεται να επηρεάσουν την περιοχή.

δ) ΣΩΣΙΒΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου απαιτείται να υπάρχει ένα σωσίβιο μη φουσκωτού τύπου, προσδεμένο σε σχοινί μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμο για άμεση χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

ε) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου πρέπει να υπάρχει σκάφος ταχύπλοο ολικού μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένο με τις προβλεπόμενες άδειες, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή. Επίσης πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις της υποπερ. στστ της περ. ιδ του άρθρου 13.

στ) ΦΟΡΗΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ: Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους πρέπει να υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες που πληρούν τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τρεις (3) τουλάχιστον ανά κατηγορία, κατασβεστικής ικανότητας 55Α 233Β-ί (σκόνης) για τα υγρά καύσιμα και 113Β-ί (διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) ή 21Α 113 Β-С (σκόνης) για το ηλεκτρολογικό υλικό. Επιπροσθέτως, επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον τροχήλατου πυροσβεστήρα σκόνης γόμωσης είκοσι πέντε (25) κιλών που πληροί τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας.

Η Επιτροπή Υδατοδρομίων, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της επιθεώρησης, αποστέλλει το πόρισμά της στο Τ.Ε.Μ.. Εφόσον από το πόρισμα προκύπτει ότι το υδατοδρόμιο είναι έτοιμο προς προσωρινή λειτουργία, το Τ.Ε.Μ. εισηγείται την

δ) ΣΩΣΙΒΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου απαιτείται να υπάρχει ένα σωσίβιο μη φουσκωτού τύπου, προσδεμένο σε σχοινί μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμο για άμεση χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

ε) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου πρέπει να υπάρχει σκάφος ταχύπλοο ολικού μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένο με τις προβλεπόμενες άδειες, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.

στ) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ: Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου απαιτείται να υπάρχουν πυροσβεστήρες χειρός εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά καυσίμων και ηλεκτρολογική, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, χωρητικότητας τουλάχιστον πέντε (5) λίτρων πυροσβεστικού υλικού.

Η Επιτροπή Υδατοδρομίων, κατά τους ελέγχους που θα διενεργήσει στους χώρους του Υδατοδρομίου, οφείλει να ελέγξει και να βεβαιώσει την ύπαρξη του ανωτέρω εξοπλισμού και μέσω των, εκδίδοντας σχετική διαπιστωτική πράξη, η οποία αποστέλλεται στο Τ.Ε.Μ. εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη διενέργεια της επιθεώρησης, προκειμένου το Τ.Ε.Μ. να εισηγηθεί τη χορήγηση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

έκδοση κοινής απόφασης χορήγησης άδειας προσωρινής λειτουργίας υδατοδρομίου των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εφόσον από το πόρισμα προκύπτει ότι το υδατοδρόμιο χρήζει διορθωτικών παρεμβάσεων και απαιτείται νέα επιθεώρηση, εφαρμόζεται η περ. β της παρ. Γ.3 του άρθρου 9.» 4. Η παρ. 9 του άρθρου 9Α του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως προς τους εξουσιοδοτούμενους Υπουργούς και διαμορφώνεται ως εξής: «9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, καθορίζονται λοιποί όροι ασφαλείας των υδατοδρομίων ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες αυτών.»	9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, καθορίζονται λοιποί όροι ασφαλείας των υδατοδρομίων ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες αυτών.
Άρθρο 7 Θέματα ως προς τις επιθεωρήσεις των υδατοδρομίων - Τροποποίηση άρθρου 11 του ν. 4663/2020 Στο άρθρο 11 του ν. 4663/2020 (Α'30): α) στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 προστίθεται η προσωρινή άδεια λειτουργίας στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Υδατοδρομίων για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων, β) η παρ. 2 αντικαθίσταται, γ) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 τροποποιείται ως προς το αρμόδιο όργανο για την επιβολή προστίμου και το άρθρο 11 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Επιτροπή Υδατοδρομίων με αντικείμενο τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων σε υδατοδρόμια και	Άρθρο 11 Επιτροπή Υδατοδρομίων - Επιθεωρήσεις υδατοδρομίων 1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Επιτροπή Υδατοδρομίων με αντικείμενο τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων σε υδατοδρόμια και καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα για την οργάνωση και λειτουργία της, περιλαμβανομένων των διαδικασιών επιθεωρήσεων και ελέγχων. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε επιθεωρήσεις και ελέγχους για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και σε έκτακτες επιθεωρήσεις και ελέγχους των υδατοδρομίων προς διασφάλιση της τήρησης των όρων λειτουργίας τους. «2. Μέλη της Επιτροπής Υδατοδρομίων ορίζονται με την ως άνω απόφαση, ως εξής:

καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα για την οργάνωση και λειτουργία της, περιλαμβανομένων των διαδικασιών επιθεωρήσεων και ελέγχων. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε επιθεωρήσεις και ελέγχους για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ή προσωρινής άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και σε έκτακτες επιθεωρήσεις και ελέγχους των υδατοδρομίων προς διασφάλιση της τήρησης των όρων λειτουργίας τους.

2. Μέλη της Επιτροπής Υδατοδρομίων ορίζονται με την ως άνω απόφαση, ως ακολούθως:

α) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α., που ορίζεται ως πρόεδρος της επιτροπής,

β) ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α.,

γ) ένας (1) εκπρόσωπος του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) από την κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή που ορίζεται με μέριμνα του Προϊστάμενου αυτής, ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την περίπτωση υδατοδρομίου στη θάλασσα,

δ) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με τον αναπληρωτή του, οι οποίοι ορίζονται κατά περίπτωση από τις κατά τόπον αρμόδιες Γενικές Αστυνομικές Διευθύνσεις ή Γενικές Περιφερειακές Αστυνομικές Διευθύνσεις για τις επιθεωρήσεις σε λίμνες, σε υδατοδρόμια που εκτελούν πτήσεις εκτός Schengen, σε περιοχές σημαντικές για την ασφάλεια της χώρας ή τη δημόσια ασφάλεια, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη περιοχή κριθεί αναγκαίο, ύστερα από πρόταση του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας,

α) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α.,

β) ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α.,

γ) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

δ) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

Ο συντονισμός και η διοικητική υποστήριξη του έργου της Επιτροπής Υδατοδρομίων διενεργείται από το Τ.Ε.Μ.».

***Η εντός «» παρ. 2 του άρθρου 11, όπως στην περ. α` αυτής οι λέξεις «Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υ.Π.Α.» αντικαταστάθηκαν από τις λέξεις «Διεύθυνσης Επο-πτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α.», στην περ. β` της ίδιας παρ. οι λέξεις «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες της Υ.Π.Α.» αντικαταστάθηκαν από τις λέξεις «Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α.», διαμορφώθηκε ως άνω με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β παρ.γ Ν.4757/2020(ΦΕΚ Α 240/1.12.2020)

3. Τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των μελών της Επιτροπής βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομίων δεν προβλέπεται αμοιβή.

4. Από τις διατάξεις του παρόντος, δεν θίγεται η αρμοδιότητα των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπηρεσιών στη διενέργεια αυτοτελών ελέγχων

ε) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. 3. Τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των μελών της Επιτροπής βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομίων δεν προβλέπεται αμοιβή. 4. Από τις διατάξεις του παρόντος, δεν θίγεται η αρμοδιότητα των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπηρεσιών στη διενέργεια αυτοτελών ελέγχων και επιθεωρήσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. 5. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και υποδομές του υδατοδρομίου για τη διενέργεια της επιθεώρησης. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής και ακρόαση του φορέα λειτουργίας, επιβάλλεται πρόστιμο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται το ύψος του προστίμου, το οποίο μπορεί να κυμαίνεται από το πενταπλάσιο έως το δεκαπλάσιο του ύψους του παραβόλου της αίτησης για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.».	και επιθεωρήσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. 5. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και υποδομές του υδατοδρομίου για τη διενέργεια της επιθεώρησης. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, με απόφαση του Τ.Ε.Μ., ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής και ακρόαση του φορέα λειτουργίας, επιβάλλεται πρόστιμο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται το ύψος του προστίμου, το οποίο μπορεί να κυμαίνεται από το πενταπλάσιο έως το δεκαπλάσιο του ύψους του παραβόλου της αίτησης για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.
Άρθρο 8 Μεταβίβαση άδειας λειτουργίας -Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 12 ν. 4663/2020	

Στο άρθρο 12 του ν. 4663/2020 (Α' 30) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) στην περ. α) της παρ. 1: αα) στο τέταρτο εδάφιο επέρχεται νομοτεχνική βελτίωση, αβ) προστίθεται πέμπτο εδάφιο, β) στην περ. α) της παρ. 2: βα) στο πέμπτο εδάφιο επέρχεται νομοτεχνική βελτίωση, ββ) προστίθεται έκτο εδάφιο και η περ. α) των παρ. 1 και 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. α) Ο κάτοχος άδειας ίδρυσης ή άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου μπορεί να μεταβιβάσει την άδειά του σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 5. Για κάθε μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ. Προκειμένου για μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για άδεια που μεταβιβάζεται σε τουριστικούς λιμένες, Π.Ο.Τ.Α. ή σύνθετα τουριστικά καταλύματα, την απόφαση του δεύτερου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Τουρισμού. Για μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου εντός η πλησίον αλιευτικού καταφυγίου, εκτός Ζώνης Λιμένα, την απόφαση του δεύτερου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.».

«2.α) Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να παραχωρήσει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 5, τη λειτουργία και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών του υδατοδρομίου. Ο νέος Φορέας Λειτουργίας υπεισέρχεται στις υποχρεώσεις του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 13 του παρόντος. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης

1. α) Ο κάτοχος άδειας ίδρυσης ή άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου μπορεί να μεταβιβάσει την άδειά του σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 5. Για κάθε μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ. Προκειμένου για μεταβίβαση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για άδεια που έχει χορηγηθεί ή μεταβιβάζεται σε τουριστικούς λιμένες, Π.Ο.Τ.Α. ή σύνθετα τουριστικά καταλύματα, την απόφαση συνυπογράφουν και οι Υπουργοί Οικονομικών και Τουρισμού.

β) Η μεταβίβαση της άδειας προϋποθέτει από κοινού αίτηση του κατόχου αυτής και του ενδιαφερομένου στο Τ.Ε.Μ. Στην αίτηση επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου που τροποποιούνται και υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου περί μη τροποποίησης των δικαιολογητικών που δεν συνυποβάλλονται με την αίτηση. Αντίγραφο της σύμβασης παραχώρησης κοινοποιείται στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Το Τ.Ε.Μ., μετά από την έγκριση των επικαιροποιημένων τευχών οδηγιών υδατοδρομίου και υπό την προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων του άρθρου 5, εισηγείται την έκδοση νέας άδειας. Με την ολοκλήρωση της μεταβίβασης, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει σχετικά την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ.

υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ. Προκειμένου για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε τουριστικούς λιμένες, Π.Ο.Τ.Α. ή σύνθετα τουριστικά καταλύματα την απόφαση του τρίτου εδαφίου συνυπογράφουν και οι Υπουργοί Οικονομικών και Τουρισμού. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου εντός η πλησίον αλιευτικού καταφυγίου, εκτός Ζώνης Λιμένα, την απόφαση του τρίτου εδαφίου συνυπογράφει και ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.».

2. α) Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να παραχωρήσει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 5, τη λειτουργία και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών του υδατοδρομίου. Ο νέος Φορέας Λειτουργίας υπεισέρχεται στις υποχρεώσεις του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 13 του παρόντος. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ. Προκειμένου για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Για παραχώρηση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου σε τουριστικούς λιμένες, Π.Ο.Τ.Α. ή σύνθετα τουριστικά καταλύματα την απόφαση συνυπογράφουν και οι Υπουργοί Οικονομικών και Τουρισμού.

β) Για την ως άνω παραχώρηση υποβάλλεται από κοινού αίτηση του κατόχου άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου και του ενδιαφερόμενου στο Τ.Ε.Μ. Με την αίτηση κατατίθεται και η σχετική μεταξύ τους σύμβαση, τα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου που τροποποιούνται και υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου περί μη τροποποίησης των δικαιολογητικών που δεν συνυποβάλλονται με την αίτηση. Αντίγραφο της σύμβασης παραχώρησης κοινοποιείται στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Το Τ.Ε.Μ., μετά από την έγκριση των επικαιροποιημένων τευχών οδηγιών υδατοδρομίου και υπό την προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων του άρθρου 5, εισηγείται την έκδοση απόφασης παραχώρησης της λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίου.

γ) Σε περίπτωση λιμένος και τουριστικού λιμένος που προβλέπεται η διάθεση και όχι η αποκλειστική χρήση υφιστάμενων κτιριακών ή/και λιμενικών εγκαταστάσεων για την λειτουργία υδατοδρομίου, ο φορέας διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης λιμένος ή

	τουριστικού λιμένας διατηρεί εποπτικό και ελεγκτικό ρόλο προς τον φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου.
Άρθρο 9 Απαγορεύσεις και περιορισμοί σε εκτάσεις ιδιοκτησίας ΕΤΑΔ Α.Ε., αλιευτικού καταφυγίου και αλιευτικού λιμένα - Τροποποίηση άρθρου 16 του ν. 4663/2020 Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 16 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται με την προσθήκη αρμόδιων αρχών για την κατά περίπτωση χορήγηση άδειας και το άρθρο 16 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 16 Απαγορεύσεις- περιορισμοί Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σε θαλάσσια περιοχή ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνη ή του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, όπως αυτός νοείται από τις διατάξεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) ή του φορέα ίδρυσης και εκμετάλλευσης Π.Ο.Τ.Α. του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254) ή του φορέα εκμετάλλευσης σύνθετου τουριστικού καταλύματος της παρ. 3.2 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 177/1.2.2012 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αρ. 9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β' 1013): α) η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής δραστηριότητας, β) η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, γ) η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, δ) η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα, ε) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Α.Π.Α.,	Άρθρο 16 Απαγορεύσεις- περιορισμοί Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σε θαλάσσια περιοχή ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνη ή του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, όπως αυτός νοείται από τις διατάξεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) ή του φορέα ίδρυσης και εκμετάλλευσης Π.Ο.Τ.Α. του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254) ή του φορέα εκμετάλλευσης σύνθετου τουριστικού καταλύματος της παρ. 3.2 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 177/1.2.2012 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αρ. 9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β' 1013): α) η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής δραστηριότητας, β) η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, γ) η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, δ) η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα, ε) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Α.Π.Α.,

γ) η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, δ) η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα, ε) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδρόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Α.Π.Α., στ) η προσθαλάσσωση και η αποθαλάσσωση χωρίς προηγούμενη έγκριση από την οικεία λιμενική ή άλλη αρμόδια αρχή, ζ) η παρενόχληση με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσο, όπως φωτιστικά ή οπτικά σήματα, παρεμβολές ή παρεμβάσεις στις ραδιοσυχνότητες και επικοινωνίες που χρησιμοποιούνται μεταξύ του αρμόδιου φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των αεροσκαφών, η τηλεκατεύθυνση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή άλλων πτητικών μηχανών και αντικειμένων ή μη επανδρωμένων πλωτών σκαφών και αντικειμένων, της αποθαλάσσωσης, προσθαλάσσωσης και εν γένει της κίνησης και κυκλοφορίας των αεροσκαφών, καθώς και της ομαλής λειτουργίας του υδατοδρομίου.»	στ) η προσθαλάσσωση και η αποθαλάσσωση χωρίς προηγούμενη έγκριση από την οικεία λιμενική ή άλλη αρμόδια αρχή, ζ) η παρενόχληση με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσο, όπως φωτιστικά ή οπτικά σήματα, παρεμβολές ή παρεμβάσεις στις ραδιοσυχνότητες και επικοινωνίες που χρησιμοποιούνται μεταξύ του αρμόδιου φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των αεροσκαφών, η τηλεκατεύθυνση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή άλλων πτητικών μηχανών και αντικειμένων ή μη επανδρωμένων πλωτών σκαφών και αντικειμένων, της αποθαλάσσωσης, προσθαλάσσωσης και εν γένει της κίνησης και κυκλοφορίας των αεροσκαφών, καθώς και της ομαλής λειτουργίας του υδατοδρομίου.»
Άρθρο 10 Ρύθμιση θεμάτων εκπαίδευσης προσωπικού υδατοδρομίου -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 20 του ν. 4663/2020 Στην παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4663/2020 (Α' 30) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και το άρθρο 20 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 αναφορικά με την	«1. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται όσα προβλέπονται στην παρ. 2 αναφορικά με την εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας από έκνομες

εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο υποχρεούνται να έχει κατάλληλη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένης και σχετικής εκπαίδευσης για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία, για να μπορεί να ασκεί με ασφάλεια τα καθήκοντά του, όπως αυτά περιγράφονται στην κείμενη νομοθεσία και στα τεύχη οδηγίων του υδατοδρομίου. Η εκπαίδευση για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο παρέχεται είτε από διεθνείς οργανισμούς [όπως ICAO, International Air Transport Association (IATA)], είτε από φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από διεθνείς οργανισμούς, είτε από την Υ.Π.Α., είτε από πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, είτε από αντίστοιχες Εθνικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας Κρατών Μελών της Ε.Ε. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Διεύθυνσης της Α.Π.Α., καθορίζονται θέματα σχετικά με το περιεχόμενο του εκπαιδευτικού προγράμματος, τη διαδικασία, τον τύπο πιστοποίησης της υποχρεωτικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο, καθώς και κάθε αναγκαία με την παρεχόμενη εκπαίδευση λεπτομέρεια.».	ενέργειες, το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο υποχρεούνται να έχει κατάλληλη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένης και σχετικής εκπαίδευσης για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία, για να μπορεί να ασκεί με ασφάλεια τα καθήκοντά του, όπως αυτά περιγράφονται στην κείμενη νομοθεσία και στα τεύχη οδηγίων του υδατοδρομίου. Η εκπαίδευση για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο παρέχεται είτε από διεθνείς οργανισμούς, όπως ICAO και International Air Transport Association (IATA), είτε από φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από διεθνείς οργανισμούς, είτε από την Υ.Π.Α., είτε από πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, είτε από αντίστοιχες Εθνικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας Κρατών Μελών της Ε.Ε.».
Άρθρο 11 Εφοδιασμός υδροπλάνων με κινητά μέσα αποθήκευσης – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 21 του ν. 4663/2020 Η παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται ως προς τη δυνατότητα εφοδιασμού των υδροπλάνων και με κινητά μέσα αποθήκευσης και διαμορφώνεται ως εξής:	

«1. Ο εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα πραγματοποιείται είτε από εγκατάσταση παροχής καυσίμων, η οποία δύναται να χωροθετηθεί εντός του χώρου του υδατοδρομίου ή εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα ή εντός της χερσαίας ζώνης τουριστικού λιμένα, είτε με κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα.»	1. Ο εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα πραγματοποιείται από εγκατάσταση παροχής καυσίμων, η οποία δύναται να χωροθετηθεί εντός του χώρου του υδατοδρομίου ή εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα ή εντός της χερσαίας ζώνης τουριστικού λιμένα.
--	--

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS
01.03.2022 21:08

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
01.03.2022 20:49

NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
01.03.2022 21:35

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

**ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
01.03.2022 21:17

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
01.03.2022 21:20

STYLIANI MENDONI STYLIANI MENDONI
01.03.2022 20:50

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
01.03.2022 20:49

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
01.03.2022 20:48

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
01.03.2022 20:49

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΙΩΑΝΝΙΣ ΠΛΑΚΙΟΤΑΚΙΣ ΙΩΑΝΝΙΣ ΠΛΑΚΙΟΤΑΚΙΣ
01.03.2022 20:48

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

GEORGIOS GEORGANTAS GEORGIOS GEORGANTAS
01.03.2022 20:52

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
01.03.2022 20:49

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

CHRISTOS STYLIANIDIS CHRISTOS STYLIANIDIS
01.03.2022 20:58

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS
01.03.2022 21:15

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
01.03.2022 20:48

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
01.03.2022 21:18

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
01.03.2022 21:57

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ELEFTHERIOS AVGENAKIS ELEFTHERIOS AVGENAKIS
01.03.2022 20:49

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ



Αριθμ. 73 / 8 / 2022

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4663/2020, που αναφέρονται σε θέματα σχετικά με την εγκατάσταση και τη λειτουργία των υδατοδρομίων. Ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

α. Επιτρέπεται, με τους προβλεπόμενους όρους και προϋποθέσεις, αποκλειστικά και μόνο για τις ανάγκες λειτουργίας των υδατοδρομίων, η κατασκευή ράμπας (γλίστρας) καθώς και λυόμενου υπόστεγου στους μνημονευόμενους χώρους για την έξοδο των αμφίβιων υδροπλάνων σε χερσαίο χώρο για τη συντήρηση αυτών.

- Διευρύνονται οι κατηγορίες εκτάσεων στις οποίες μπορούν να ιδρύονται και να λειτουργούν υδατοδρόμια, με την προσθήκη των ναυταθλητικών μαρινών, των εκτάσεων κυριότητας της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ.) και των αλιευτικών καταφυγίων και αλιευτικών λιμένων.

- Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με: **i)** τις αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο των δικαιολογητικών του φακέλου, **ii)** την προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίου σε υδάτινη επιφάνεια, **iii)** τη λειτουργία και τη σύνθεση των μελών της Επιτροπής Υδατοδρομίων όσον αφορά στη διενέργεια των επιθεωρήσεων, **iv)** τη μεταβίβαση άδειας ίδρυσης ή άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου εντός συγκεκριμένης έκτασης (λίμνη, σύνθετα τουριστικά καταλύματα, τουριστικοί λιμένες, αλιευτικά καταφύγια), **v)** την εκπαίδευση του προσωπικού του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο, **vi)** τον τρόπο εφοδιασμού υδροπλάνων με καύσιμα, **vii)** τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς που ισχύουν στην περιοχή ελιγμών των υδατοδρομίων κ.λπ.

β. Παρέχεται η δυνατότητα, σε κάτοχο άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, που χορηγήθηκε με τον ν.4146/2013, να χρησιμοποιήσει διαφορετική, αυτής που περιλαμβάνεται στη χορηγηθείσα άδεια, κτιριακή εγκατάσταση, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα, για τη λειτουργία υδατοδρομίου, η οποία θα πληροί τις απαιτήσεις του ν.4663/2020, προσκομίζοντας τα απαραίτητα πρόσθετα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, επέρχεται επί του προϋπολογισμού της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ./φορέας Γενικής Κυβέρνησης), αύξηση εσόδων, από την είσπραξη μισθώματος ή άλλου σχετικού ποσού, λόγω παραχώρησης της χρήσης εκτάσεων κυριότητας της εν λόγω Εταιρείας για την εκτέλεση εργασιών (τοποθέτηση πλωτής προβλήτας κ.λπ.) ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
01.03.2022 18:37

Ιουλία Γ. Αρμάγου