

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ**  
**του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**στο σχέδιο νόμου του**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

με τίτλο

**Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας**

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

---

**Άρθρο 1**

**Κάλυψη δαπανών παροχής τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης, συντήρησης, εκπαίδευσης χειριστών και τεχνικών και προμήθειας ανταλλακτικών των εναερίων μέσω της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής, μέσω του διεθνούς οργανισμού «NATO Support & Procurement Organization» (NSPO) και της υπηρεσίας αυτού «NATO Support & Procurement Agency» (NSPA)**

1. Δαπάνες του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που αφορούν στην προμήθεια ανταλλακτικών, την παροχή υπηρεσιών τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης, συντήρησης, εκπαίδευσης χειριστών και τεχνικών των εναερίων μέσω του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω των ειδικών διαγωνιστικών διαδικασιών του διεθνούς οργανισμού «NATO Support and Procurement Organization» (NSPO, πρώην NAMSΟ) και της υπηρεσίας αυτού «NATO Support and Procurement Agency» (NSPA), συμπεριλαμβανομένου του διαχειριστικού κόστους και της συνδρομής, που πραγματοποιήθηκαν ή δημιουργήθηκαν κατά τα έτη 2020 και 2021 σε βάρος του υπ' αρ. 203642/2020 Χρηματικού Εντάλματος Προπληρωμής (Χ.Ε.Π.), θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση της σχετικής νομοθεσίας και δύνανται να πληρωθούν σε βάρος της οικείας πίστωσης Χ.Ε.Π. με νέο Χ.Ε.Π. που εκδίδεται εντός του οικονομικού έτους 2021 με δυνατότητα παρατάσεως έως την 31η.12.2022, στο όνομα του υπολόγου διαχειριστή.

2. Οι δαπάνες διαχειριστικού κόστους και συνδρομής της παρ. 1 δύνανται να πληρωθούν σε βάρος της οικείας πίστωσης με νέο Χ.Ε.Π. που εκδίδεται προς τούτο εντός του έτους οριστικής εκκαθάρισης της δαπάνης, χωρίς δυνατότητα επιπρόσθετης παρατάσεως, στο όνομα του υπολόγου διαχειριστή.

## Άρθρο 2

### Οργανική σύνθεση πλοίων του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953

1. Για το χρονικό διάστημα από την 1η.10.2021 έως και την 31η.12.2021, στα πλοία υπό ελληνική σημαία άνω των 3000 κ.ο.χ., που έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317), δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις οργανικής σύνθεσης των παρ. Α1 και Α2 του όρου 8 της οικείας εγκριτικής απόφασης και δεν επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. Β3 του ως άνω όρου 8.

2. Η χρονική περίοδος που προβλέπεται στην παρ. 1 δύναται να παρατείνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από το πέρας του χρονικού διαστήματος της παρ. 1, εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος έξαρσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

Αθήνα, 13.10.2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
13.10.2021 14:53

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
13.10.2021 11:28

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS  
13.10.2021 12:08

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
13.10.2021 15:21

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθ. Πρωτ. 1103  
Ειδ. 94  
Κατατέθηκε σήμερα στις 13.10.21 και ώρα 18.25'  
- Κατατίθεται ο Δ/ντής Νομ. Έργων  
α. π.

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ  
Σ. Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ  
Ι. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ  
Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ





**ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Στοιχεία επικοινωνίας:

Νικόλαος Συμβουλάκης ΜEng, LLB (Hons).  
Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymnoulakis@yna.gov.gr

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>1</sup>	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>1</sup>	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>1</sup>	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>1</sup>	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ <sup>1</sup>	X

## A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
1	<p>Με την αξιολογούμενη διάταξη ρυθμίζεται η αναληφθείσα κατά το έτος 2020 υποχρέωση του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) να αποπληρώσει το διοικητικό και διαχειριστικό κόστος συμμετοχής του (Administrative Cost) στις κοινοπραξίες HELI και FWA της Νατοϊκής Υπηρεσίας NATO Support &amp; Procurement Agency (NSPA) η οποία θα εκκαθαριστεί οριστικά κατά το έτος 2022, σύμφωνα με τον τρόπο λειτουργίας της NSPA. Παράλληλα, ρυθμίζεται η υποχρέωση του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. να αποπληρώσει εκκρεμείς δαπάνες αναπλήρωσης του κρίσιμου φόρτου υλικών των εναερίων μέσων του, οι οποίες δεν κατέστη δυνατό να καλυφθούν εντός του έτους 2020 και οι οποίες τελικώς πραγματοποιήθηκαν εντός του έτους 2021, εντός των ορίων των πιστώσεων του έτους 2020. Για τον λόγο αυτό κρίνεται επιβεβλημένη η νομοθετική ρύθμιση του προκύψαντος προβλήματος αποπληρωμής δαπανών, που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, με την έκδοση νεότερου χρηματικού εντάλματος προπληρωμής (Χ.Ε.Π.).</p>
2	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο, σκοπείται η μείωση των αρνητικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, λόγω των περιορισμών που έχουν επιβληθεί από κράτη στην είσοδο και έξοδο προσώπων από την επικράτειά τους και, ως εκ τούτου, των δυσχερειών που έχουν ανακύψει στην αντικατάσταση των πληρωμάτων των υπό ελληνική σημαία πλοίων παγκοσμίως.</p>
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;
1	<p>Σύμφωνα με το υφιστάμενο δημοσιονομικό πλαίσιο, δεν επιτρέπεται η αποπληρωμή δαπάνης η οποία έχει ήδη αναληφθεί, από το προϊόν χρηματικού εντάλματος προπληρωμής (Χ.Ε.Π.) του οποίου η ημερομηνία έκδοσης είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας γένεσης των δαπανών. Ωστόσο, το διοικητικό και διαχειριστικό κόστος συμμετοχής στις κοινοπραξίες HELI και FWA της NSPA, βάσει του τρόπου λειτουργίας της NSPA, εκκαθαρίζεται οριστικά κατά τη διάρκεια του δεύτερου έτους, μετά το έτος αναφοράς, στο οποίο δημιουργήθηκε η σχετική δαπάνη. Επιπρόσθετα, υφίστανται εκκρεμείς δαπάνες εντός του έτους 2021 οι οποίες πραγματοποιήθηκαν για την αναπλήρωση του κρίσιμου φόρτου υλικών των εναερίων μέσων του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και οι οποίες δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθούν εντός του έτους 2020, ως εκ τούτου, δεν κατέστη δυνατό να αποπληρωθούν από το προϊόν του υπ' αρ. 203642/2020 Χ.Ε.Π. του οποίου ο χρόνος απόδοσης προσδιορίστηκε από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (Γ.Λ.Κ.) την 31<sup>η</sup>.5.2021.</p>

	<p><b>2</b> Οι δυσχέρειες στην αντικατάσταση των πληρωμάτων έχουν καταστήσει εξαιρετικά δύσκολη την παλιννόστηση των ναυτικών, των οποίων η σύμβαση εργασίας - ναυτολόγησης έχει λήξει, με αρνητικές συνέπειες στην ψυχική τους υγεία και ως εκ τούτου στην ελκυστικότητα της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος. Παράλληλα, η εύρυθμη, απρόσκοπτη και ασφαλής δραστηριοποίηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων διαταράσσεται, καθόσον ο προγραμματισμός των διαδικασιών και η τήρηση των συνθηκών για τη μετακίνηση και διέλευση των πληρωμάτων και, μάλιστα, ελληνικής ιθαγένειας ή ιθαγένειας κράτους μέλους της Ε.Ε., είναι εξαιρετικά δύσκολος και ευμετάβλητος, λόγω των διαρκών και διαφορετικών μέτρων που λαμβάνονται από τα κράτη διεθνώς, για τη διαχείριση της παγκόσμιας υγειονομικής κρίσης. Με την άρση των απαιτήσεων της νομοθεσίας, που αφορούν στην ελληνική ιθαγένεια ή σε ιθαγένεια κράτους μέλους της Ε.Ε., αναμένεται να διευκολυνθούν τόσο ο επαναπατριsmός των Ελλήνων ναυτικών, που βρίσκονται επί των πλοίων έχοντας υπερβεί τον συμβατικό χρόνο ναυτολόγησής τους, όσο και οι σχετικές διαδικασίες εύρεσης και μετακίνησης πληρωμάτων στον λιμένα που επιτρέπεται και είναι εφικτή η αντικατάστασή τους.</p>
<p><b>3.</b></p>	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p>
<p><b>1</b></p>	<p>Αφορά στην πληρωμή δαπανών που δημιουργήθηκαν για την εφοδιαστική υποστήριξη των εναερίων μέσων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και αφορά τόσο στο Αρχηγείο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., όσο και στη Νατοϊκή Υπηρεσία NSPA, κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους.</p>
<p><b>2</b></p>	<p>Πλοιοκτήτες – διαχειριστές υπό ελληνική σημαία φορτηγών πλοίων διεθνών πλοίων και ναυτικούς που απασχολούνται επί αυτών.</p>

<p>Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης</p>	
<p><b>4.</b></p>	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;  <b>ΝΑΙ</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>ΟΧΙ</b> <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>
	<p><b>Άρθρο 2:</b> α) Άρθρο εξηκοστό τέταρτο της από 13.4.2020 Π.Ν.Π. (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), β) Άρθρο 76 του ν. 4745/2020 (Α' 214).</p>
<p><b>5.</b></p>	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>
<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p><b>Άρθρο 1:</b> Οι εν λόγω δαπάνες δημιουργήθηκαν σε χρόνο προγενέστερο του προτεινόμενου χρόνου έκδοσης (εντός του 2021) ενός νέου χρηματικού εντάλματος προπληρωμής (Χ.Ε.Π.) για την κάλυψη</p>



	τους, κατ' εφαρμογή της προτεινόμενης νομοποιητικής διάταξης. Τα ανωτέρω απορρέουν από το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες δαπάνες δεν κατέστη δυνατό να ολοκληρωθούν εντός του έτους 2020, ώστε να δύναται να αποπληρωθούν από το προϊόν του υπ' αρ. 203642/2020 Χ.Ε.Π., του οποίου ο χρόνος απόδοσης προσδιορίστηκε από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους στις 31.5.2021.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Λόγω της σοβαρότητας της ρύθμισης, των ιδιαιτέρων οικονομικών συνεπειών, καθώς και της προθεσμίας εφαρμογής της παρελθούσας διάταξης, δεν είναι δυνατή η περαιτέρω εφαρμογή της με απλή αλλαγή διοικητικής πρακτικής.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν τίθεται τέτοια συσχέτιση.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αξιοπρεπής εργασία και Οικονομική Ανάπτυξη (Στόχος 8),</li> <li>• Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές (Στόχος 9),</li> <li>• Λιγότερες Ανισότητες (Στόχος 10)</li> </ul>
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> <p><b>Άρθρο 1:</b> Με το σύνολο της προτεινόμενης διάταξης επιχειρείται η ικανοποίηση της αναγκαιότητας πληρωμής των δαπανών αναπλήρωσης του κρίσιμου φόρτου υλικών των εναερίων μέσων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., γεγονός που θα επηρεάσει εν τέλει θετικά την εύρυθμη επιχειρησιακή δράση του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.. Παράλληλα, θα θεσμοθετηθεί η δυνατότητα αποπληρωμής του διοικητικού και διαχειριστικού κόστους συμμετοχής του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. στις κοινοπραξίες HELI και FWA της Νατοϊκής Υπηρεσίας NSPA. Με την προτεινόμενη ρύθμιση θα αποφευχθούν συνέπειες που πλήττουν στην ουσία το κύρος των υπηρεσιών του υπουργείου αλλά και του ελληνικού Δημοσίου στο σύνολό του, προκαλώντας, ταυτόχρονα, αποτελέσματα που δυσχεραίνουν την ομαλή εκτέλεση του κρατικού</p>



	<p>προϋπολογισμού και την εν γένει λειτουργία των φορέων του υπουργείου.</p> <p><b>Άρθρο 2:</b> α) Διευκόλυνση της αντικατάστασης των πληρωμάτων και, ως εκ τούτου, της παλινοδότησης των Ελλήνων ναυτικών που βρίσκονται στην αλλοδαπή, β) εξασφάλιση της εύρυθμης, ομαλής και ασφαλούς δραστηριοποίησης ανά τον κόσμο των υπό ελληνική σημαία φορτηγών πλοίων, διεθνών πλόων, κατά την διάρκεια της πανδημίας COVID-19.</p>
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p><b>Άρθρο 1:</b> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ενισχύεται η συνεργασία του υπουργείου με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ομαλή εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού και αποφεύγονται ζητήματα που θα προέκυπταν αναπόφευκτα στη συνεργασία του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. με την NSPA.</p> <p><b>Άρθρο 2:</b> α) Μείωση του αρνητικού αντίκτυπου στην εικόνα του ναυτικού επαγγέλματος λόγω των δυσκολιών στον επαναπατρισμό τους και, ως εκ τούτου, στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, β) διασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης της ελληνικής εμπορικής φορτηγού ναυτιλίας.</p>

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
1	Με το προτεινόμενο άρθρο, ρυθμίζεται η αναληφθείσα κατά το έτος 2020 υποχρέωση του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. να αποπληρώσει το διοικητικό και διαχειριστικό κόστος συμμετοχής του στις κοινοπραξίες HELI και FWA της Νατοϊκής Υπηρεσίας NSPA, η οποία θα εκκαθαριστεί οριστικά κατά το έτος 2022, σύμφωνα με τον τρόπο λειτουργίας της NSPA. Παράλληλα, ρυθμίζεται η υποχρέωση του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. να αποπληρώσει υφιστάμενες εκκρεμείς δαπάνες αναπλήρωσης του κρίσιμου φόρτου υλικών των εναερίων μέσων του, οι οποίες δεν κατέστη δυνατό να ολοκληρωθούν εντός του έτους 2020 και οι οποίες, τελικώς, πραγματοποιήθηκαν εντός του έτους 2021, εντός των ορίων των πιστώσεων του έτους 2020. Για τον λόγο αυτό κρίνεται επιβεβλημένη η νομοθετική ρύθμιση του προκύψαντος προβλήματος αποπληρωμής δαπανών που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί με την έκδοση νεότερου χρηματικού εντάλματος προπληρωμής (Χ.Ε.Π.).
2	Με το προτεινόμενο άρθρο, επιτυγχάνονται η διευκόλυνση του επαναπατρισμού των Ελλήνων ναυτικών που απασχολούνται σε

	φορτηγά πλοία διεθνών πλόων και η εξασφάλιση της απρόσκοπτης δραστηριοποίησης των πλοίων αυτών.
--	---

#### Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		Διασφάλιση της εύρυθμης δραστηριοποίησης των υπό ελληνική σημαία φορτηγών πλοίων διεθνών πλόων	Υλοποίηση διαδικασιών παλιννόστησης Ελλήνων ναυτικών σε φορτηγά πλοία διεθνών πλόων που βρίσκονται στην αλλοδαπή		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

#### Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
-----	----------------------------------

	Άρθρα 5 και 22 του Συντάγματος	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	<b>Άρθρο 2:</b> Οδηγία 2009/13/ΕΚ του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2009 για την εφαρμογή της συμφωνίας που συνήψαν η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCSA) και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) σχετικά με τη σύμβαση ναυτικής εργασίας του 2006 και για τροποποίηση της οδηγίας 1999/63/ΕΚ
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Χάρτης Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άρθρο 31
<input checked="" type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας

#### Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις

#### Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
	Άρθρο 1	Υπουργείο Οικονομικών, Γ.Λ.Κ.	Έκδοση Χ.Ε.Π.		
	Άρθρο 2	Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	Έλεγχος απαιτήσεων οργανικής σύνθεσης		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Άρθρο 2 παρ.2	ΥΑ	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Παράταση ισχύος διάταξης	Εφόσον απαιτηθεί

Αθήνα, 13.10.2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES  
13.10.2021 14:34

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
13.10.2021 11:29

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS  
13.10.2021 12:11

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
13.10.2021 15:22

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ**



Αριθ. 296 / 10 / 2021

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

**ΕΚΘΕΣΗ**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας».**

**A.** Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

**1.** Θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, δαπάνες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), για την προμήθεια ανταλλακτικών, παροχή υπηρεσιών τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης - συντήρησης - εκπαίδευσης χειριστών και τεχνικών των εναέριων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω των ειδικών διαγωνιστικών διαδικασιών του Διεθνούς Οργανισμού NATO Support and Procurement Organization (NSPO, πρώην NAMSΟ) και της υπηρεσίας αυτού NATO Support and Procurement Agency (NSPA), συμπεριλαμβανομένου και τυχόν διαχειριστικού κόστους - συνδρομής, που πραγματοποιήθηκαν ή δημιουργήθηκαν κατά τα έτη 2020 και 2021 σε βάρος συγκεκριμένου Χρηματικού εντάλματος Προπληρωμής (ΧΕΠ) έτους 2020. Οι εν λόγω δαπάνες μπορούν να πληρωθούν σε βάρος νέου ΧΕΠ εντός του 2021 με δυνατότητα παράτασης έως την 31<sup>η</sup>.12.2022.

Ρυθμίζονται, επίσης, θέματα σχετικά με τη διαδικασία πληρωμής των δαπανών διαχειριστικού κόστους -- συνδρομής (συμμετοχή στο λειτουργικό κόστος του Οργανισμού) αναφορικά με τα ανωτέρω.

**2.** Παρατείνεται εκ νέου, για τρεις μήνες (από την 1<sup>η</sup>.10.2021 έως και την 31<sup>η</sup>.12.2021), για τα πλοία υπό ελληνική σημαία συγκεκριμένων προδιαγραφών, η μη εφαρμογή των προβλεπόμενων απαιτήσεων οργανικής σύνθεσης της οικείας





εγκριτικής απόφασης (ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών) και η μη επιβολή των σχετικών κυρώσεων (καταβολή συνολικών εισφορών με βάση την οργανική σύνθεση).

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

Δαπάνη από τη νομιμοποίηση, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, των εξόδων για την πληρωμή ποσών, που αφορούν στην προμήθεια ανταλλακτικών, παροχή υπηρεσιών τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης - συντήρησης - εκπαίδευσης χειριστών και τεχνικών των εναέριων μέσων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μέσω των ειδικών διαγωνιστικών διαδικασιών του Διεθνούς Οργανισμού NATO Support and Procurement Organization (NSPO) και της υπηρεσίας αυτού NATO Support and Procurement Agency (NSPA) καθώς και στη συμμετοχή στο λειτουργικό κόστος του Οργανισμού, που πραγματοποιήθηκαν ή δημιουργήθηκαν κατά τα έτη 2020 και 2021.

**II. Επί του προϋπολογισμού του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ – φορέα της Γενικής Κυβέρνησης)**

Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη εφαρμογή για το χρονικό διάστημα από την 1<sup>η</sup>.10.2021 έως την 31<sup>η</sup>.12.2021, για τα πλοία υπό ελληνική σημαία συγκεκριμένης κατηγορίας, των προβλεπόμενων απαιτήσεων οργανικής σύνθεσης της οικείας εγκριτικής απόφασης (ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών) και την ως εκ τούτου συνακόλουθη μείωση των εισπραττομένων υπέρ Ν.Α.Τ. εισφορών, λόγω μείωσης του αριθμού των απασχολούμενων Ελλήνων ναυτικών. Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εργαζομένων, ύψος αποδοχών κ.λπ.).

**Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2021**

**Η Γενική Διευθύντρια**

IOULIA ARMAGOU  
13.10.2021 12:53

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας».**

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

Δαπάνη από τη νομιμοποίηση, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, των εξόδων για την πληρωμή ποσών, που αφορούν στην προμήθεια ανταλλακτικών, παροχή υπηρεσιών τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης - συντήρησης - εκπαίδευσης χειριστών και τεχνικών των εναέριων μέσων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μέσω των ειδικών διαγωνιστικών διαδικασιών του Διεθνούς Οργανισμού NATO Support and Procurement Organization (NSPO) και της υπηρεσίας αυτού NATO Support and Procurement Agency (NSPA) καθώς και στη συμμετοχή στο λειτουργικό κόστος του Οργανισμού, που πραγματοποιήθηκαν ή δημιουργήθηκαν κατά τα έτη 2020 και 2021.

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

**II. Επί του προϋπολογισμού του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ – φορέα της Γενικής Κυβέρνησης)**

Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη εφαρμογή για το χρονικό διάστημα από 1.10.2021 έως 31.12.2021, για τα πλοία υπό ελληνική σημαία συγκεκριμένης κατηγορίας, των προβλεπόμενων απαιτήσεων οργανικής σύνθεσης της οικείας εγκριτικής απόφασης (ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών) και την ως εκ τούτου συνακόλουθη μείωση των εισπραττομένων υπέρ Ν.Α.Τ. εισφορών, λόγω μείωσης του αριθμού των απασχολούμενων Ελλήνων

ναυτικών. Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εργαζομένων, ύψος αποδοχών κ.λπ.).

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού του e-ΕΦΚΑ.

**Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2021**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
13.10.2021 14:18

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS  
13.10.2021 14:20

**ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

**Ι. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**