

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
«Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ) και κατάσταση των λειτουργιών  
και των υπαλλήλων του»**

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Άρθρο 1  
Τέλος ταξινόμησης των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) –  
Τροποποίηση άρθρου 121 ν. 2960/2001**

Στο άρθρο 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265) (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας) προστίθεται παρ. 9, ως εξής:

«9. Στα επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) σύμφωνα με την υπ' αρ. 33692/2202/2014 (Β' 3134) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», επιβάλλεται τέλος ταξινόμησης αναλόγως του κυλινδρισμού του κινητήρα τους, ως εξής:

Κυλινδρισμός κινητήρα	Ποσό τέλους ταξινόμησης
Έως 1.000 κυβικά εκατοστά	500 ευρώ
από 1.001 έως 1.400 κυβικά εκατοστά	700 ευρώ
από 1.401 έως 1.600 κυβικά εκατοστά	900 ευρώ
από 1.601 έως 1.800 κυβικά εκατοστά	1.100 ευρώ
από 1.801 έως 2000 κυβικά εκατοστά	1.300 ευρώ
από 2001 κυβικά εκατοστά και άνω	1.500 ευρώ

Ως προς τον χρόνο γένεσης της υποχρέωσης καταβολής του τέλους ταξινόμησης και του απαιτητού αυτού, καθώς και για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης, εφαρμόζονται τα άρθρα 128 και 130.

Ειδικότερα για τα εγχωρίως κατασκευαζόμενα Μ.Ο.Ι.Κ., η υποχρέωση καταβολής του τέλους ταξινόμησης γεννάται με την ολοκλήρωση της κατασκευής τους και το τέλος ταξινόμησης καθίσταται απαιτητό και καταβάλλεται, πριν από τη θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία, με την υποβολή της ειδικής δήλωσης της παρ. 2 του άρθρου 130.

Η παρ. 7 του παρόντος και το άρθρο 129 εφαρμόζονται και για τα επιβατικά οχήματα της παρούσας.»

**Άρθρο 2**

**Παρακολούθηση της διαδικασίας κατασκευής των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) για φορολογικούς σκοπούς – Προσθήκη Κεφαλαίου Β.1 και άρθρου 5α στον ν. 1573/1985**

Μετά το Κεφάλαιο Β΄ του ν. 1573/1985 (Α΄ 201) προστίθενται Κεφάλαιο Β.1. και άρθρο 5α, το οποίο έχει ως εξής:

**«Κεφάλαιο Β.1**

**Άρθρο 5α**

**Εξουσιοδοτική διάταξη για την παρακολούθηση της κατασκευής των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.)**

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παρακολούθηση της κατασκευής των οχημάτων της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) σύμφωνα με την υπ΄ αρ. 33692/2202/2014 (Β΄ 3134) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

**Άρθρο 3**

**Τέλη κυκλοφορίας των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 20 ν. 2948/2001**

1. Στην περ. Α΄ της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α΄ 242) προστίθεται υποπερ. ιβ), ως εξής: «ιβ) Για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης οχήματα της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) σύμφωνα με την υπ΄ αρ. 33692/2202/2014 (Β΄ 3134) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», ανεξαρτήτως της ημερομηνίας της πρώτης ταξινόμησής του σε κράτος μέλος της Ε.Ε. ή χώρα του Ε.Ο.Χ., τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται αποκλειστικά με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα αυτών κατ΄ αναλογία με τον πρώτο πίνακα της υποπερ. α΄, ως εξής:

Κατηγορία	Κυλινδρισμός κινητήρα (σε κυβικά εκατοστά)	Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ)
Α΄	Έως 300	22
Β΄	από 301 έως 785	55
Γ΄	από 786 έως 1.071	120
Δ΄	από 1.072 έως 1.357	135
Ε΄	από 1.358 έως 1.548	225

ΣΤ'	από 1.549 έως 1.738	250
Ζ'	από 1.739 έως 1.928	280
Η'	από 1.929 έως 2.357	615
Θ'	από 2.358 έως 3.000	820
Ι'	από 3.001 έως 4.000	1.025
ΙΑ'	από 4.001 και άνω	1.230

2. Η παρ. 1 ισχύει για τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2021 και επομένων.

#### **Άρθρο 4**

#### **Επιβολή τέλους ταξινόμησης στα διασκευασμένα από ανοικτά φορτηγά σε κλειστά αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 123 ν. 2960/2001**

Η παρ. 5 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001 (Α' 265) (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Τα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.04 που διασκευάζονται σε κλειστά φορτηγά της ίδιας δασμολογικής κλάσης, μικτού βάρους μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους, κατ' εφαρμογή της παρ. 11 του άρθρου 4 του ν. 2443/1996 (Α' 265), υποβάλλονται αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται από τον ν. 1573/1985 (Α' 201) σε τέλος ταξινόμησης, το ύψος του οποίου ορίζεται ως εξής:

α) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 901 έως και 1.400 κυβικά εκατοστά, τριακόσια εβδομήντα (370) ευρώ,

β) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.401 έως και 1.800 κυβικά εκατοστά, πεντακόσια είκοσι (520) ευρώ,

γ) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.801 έως και 2.000 κυβικά εκατοστά, επτακόσια σαράντα (740) ευρώ,

δ) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 2.001 κυβικά εκατοστά και άνω, χίλια εκατόν ογδόντα (1.180) ευρώ.»

#### **Άρθρο 5**

##### **Μετατάξεις υπαλλήλων στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους**

Το έκτο εδάφιο της περ. β' της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 4829/2021 (Α' 166) εφαρμόζεται και για τις μετατάξεις υπαλλήλων από φορείς εκτός της Γενικής Κυβέρνησης στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, που έγιναν μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

#### **Άρθρο 6**

##### **Αποδοχές και επιμίσθιο Αναπληρωτών Συντονιστών Εκπαίδευσης Εξωτερικού – Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 14 του ν. 4415/2016**

1. Στο άρθρο 14 του ν. 4415/2016 (Α' 159, διόρθ. σφάλμ. Α' 165) προστίθεται παρ. 4 ως εξής:

«4. Από την 1η.7.2021 μέχρι τις 30.6.2022 οι Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού λαμβάνουν τις τακτικές αποδοχές στην Ελλάδα και το ειδικό επιμίσθιο εξωτερικού ανεξάρτητα από το εάν έχουν ήδη συμπληρώσει τέσσερα (4) έτη και άνω απόσπασης στην ελληνόγλωσση εκπαίδευση στο εξωτερικό».

2. Επιμίσθια που έχουν καταβληθεί σε Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού από τις 24.1.2020 έως τις 30.6.2021 βάσει της παρ. 6 του άρθρου 62 του ν. 4653/2020 (Α' 12) και οι δαπάνες των οποίων βαρύνουν τις πιστώσεις του Ε.Φ. 1019-206 ΑΛΕ 2120189001 του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θεωρούνται νομίμως καταβληθέντα.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2021

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS  
CHRISTOS STAIKOURAS  
20.09.2021 16:04

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
20.09.2021 19:05

NIKI KERAMEUS  
NIKI KERAMEUS  
20.09.2021 16:06

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS TSIARAS  
KONSTANTINOS TSIARAS  
20.09.2021 16:01

MAVROUDIS VORIDIS  
MAVROUDIS VORIDIS  
20.09.2021 16:30

KONSTANTINOS KARAMANLIS  
KONSTANTINOS KARAMANLIS  
20.09.2021 16:01

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS  
THEODOROS SKYLAKAKIS  
20.09.2021 20:27

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. **1071**  
Ειδ. **170**  
Κατατέθηκε σήμερα στις 20/9/2021 και ώρα 21:15  
ο Δ/ντής Νομ. Έργων  
Καταθέσει  
Χρ. Σταϊκούρας  
Σπ. Α. Γεωργιάδης  
Ν. Κεραμής  
Κων. Τσιάρας  
Μ. Βορίδης  
Κων. Καραμανλής  
Θ. Σκυλακάκης

**ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
«Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ) και κατάσταση των λειτουργιών  
και των υπαλλήλων του»**

**Επισπεύδον Υπουργείο:**

**Υπουργείο Οικονομικών**

Στοιχεία επικοινωνίας: Γραφείο Υπουργού Οικονομικών (οδός Νίκης 5-7, Τ.Κ. 105 63, τηλ. 210 3332621, 210 3332647, ηλ. ταχ.: [ministeroffice@minfin.gr](mailto:ministeroffice@minfin.gr);) )

Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών (οδός Καρ. Σερβίας 10, Τ.Κ.10184, τηλ. 210 3375718, ηλ. ταχ.: [yfyp.fpdp@minfin.gr](mailto:yfyp.fpdp@minfin.gr))

Γραφείο Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, τηλ. 210 3442806, ηλ. ταχ.: [info@minedu.gov.gr](mailto:info@minedu.gov.gr)

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>	X
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>2</sup>	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>3</sup>	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>4</sup>	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ - ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>5</sup>	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ <sup>6</sup>	X

<sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.  
<sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.  
<sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.  
<sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.  
<sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.  
<sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής

## A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p>
	<p><b>Άρθρο 1</b> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καλύπτεται το υφιστάμενο νομοθετικό κενό ως προς τα Μεμονωμένα Οχήματα Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) και ειδικότερα τα «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», για τα οποία, ενώ επιτρέπεται να ταξινομούνται στη χώρα σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δεν έχει καθοριστεί έως σήμερα πλαίσιο φορολόγησης. Ειδικότερα, προβλέπεται η φορολογική μεταχείριση ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265) (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), των επιβατικών οχημάτων της Δ.Κ. 87.03, τα οποία, βάσει των κείμενων διατάξεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ήτοι της ισχύουσας υπ' αρ. 33692/2202/21.11.2014 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 3134), πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την έγκριση και θέση σε κυκλοφορία των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), τα οποία χαρακτηρίζονται ειδικότερα ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων» και η ταξινόμηση των οποίων πραγματοποιείται με τα δικαιολογητικά και τη διαδικασία που ακολουθείται για τα καινούργια οχήματα. Επίσης, ρυθμίζονται ο χρόνος γένεσης υποχρέωσης καταβολής, το απαιτητό, καθώς και η διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης του τέλους ταξινόμησης.</p> <p><b>Άρθρο 2</b> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζεται εξουσιοδοτική διάταξη στον ν. 1573/1985 (Α' 201) με την προσθήκη Κεφαλαίου Β.1 και άρθρου 5α, για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παρακολούθηση της κατασκευής των οχημάτων της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις της υπ' αρ. 33692/2202/2014 (Β' 3134) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τη θέση σε κυκλοφορία των «οχημάτων μεταχειρισμένων εξαρτημάτων» (Μ.Ο.Ι.Κ.), οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.</p> <p><b>Άρθρο 3</b> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται η φορολογική αντιμετώπιση, από πλευράς επιβολής τελών κυκλοφορίας, των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), για τα οποία, λόγω της ιδιαιτερότητας της κατασκευής τους, καθώς δεν παράγονται από βιομηχανικές μονάδες, αλλά από συνεργεία ή ιδιοκατασκευές και τα υλικά είναι μεταχειρισμένα, δεν είναι εφικτή η μέτρηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και κατ' επέκταση, δεν είναι δυνατή η φορολόγησή τους βάσει των εκπομπών ρύπων CO<sub>2</sub>.</p> <p><b>Άρθρο 4</b> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η διατήρηση της εφάπαξ καταβολής του τέλους ταξινόμησης, ανάλογα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα των αυτοκινήτων, για λόγους απλοποίησης της διαδικασίας φορολόγησής τους και η μείωση των κατά περίπτωση εφάπαξ ποσών, κατά περίπου πενήντα τοις εκατό (50%), στα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.04 που διασκευάζονται σε κλειστά φορτηγά της ίδιας δασμολογικής κλάσης, μικτού βάρους μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους.</p> <p><b>Άρθρο 5</b> Με το προτεινόμενο άρθρο παρέχεται βάση τακτοποίησης ήδη ολοκληρωμένων μετατάξεων υπαλλήλων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, καθόσον διαπιστώθηκε, μετά την ολοκλήρωση της σχετικής</p>

διαδικασίας, ότι οι μεταταχθέντες υπάλληλοι δεν πληρούσαν συγκεκριμένη προϋπόθεση, δηλαδή να προέρχονται από φορέα της Γενικής Κυβέρνησης, χωρίς να μπορεί να καταλογιστεί κακοπιστία στους εν λόγω υπαλλήλους, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να καταβληθούν από τον φορέα υποδοχής οι αποδοχές τους.

#### **Άρθρο 6**

Με τη ρύθμιση για τις αποδοχές και το επιμίσθιο των Αναπληρωτών Συντονιστών Εκπαίδευσης Εξωτερικού προτείνεται εξαιρετικώς από την 1η.7.2021 έως τις 30.6.2022 η καταβολή του ειδικού επιμίσθιου εξωτερικού στους Αναπληρωτές Συντονιστές, ανεξαρτήτως του αν έχουν συμπληρώσει τέσσερα (4) έτη και άνω απόσπασης σε μορφές ελληνόγλωσσης εκπαίδευσης του εξωτερικού. Το ειδικό επιμίσθιο που καταβλήθηκε σε Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης από 24.1.2020 έως 30.6.2021 δεν αναζητείται και θεωρείται νομίμως καταβληθέν.

2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

#### **Άρθρα 1, 2 και 3**

Η θέσπιση διατάξεων για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης και των τελών κυκλοφορίας, των «οχημάτων μεταχειρισμένων εξαρτημάτων» (Μ.Ο.Ι.Κ.), κρίθηκε αναγκαία συμπληρωματικά στις υφιστάμενες διατάξεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ήτοι την ισχύουσα υπ' αρ. 33692/2202/21.11.2014 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 3134), καθόσον δεν προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία πλαίσιο φορολόγησης. Σκοπός είναι να ρυθμιστεί ειδικότερα η ιδιαίτερη κατηγορία των εν λόγω οχημάτων, που κατασκευάζονται εν μέρει με τη χρήση κατασκευαστικών στοιχείων, στοιχείων και εξαρτημάτων από μεταχειρισμένα οχήματα και παράγονται σε μικρές και περιορισμένες ποσότητες ανά έτος, από ιδιοκατασκευαστές, συνεργεία αυτοκινήτων, ή από άλλες μονάδες και όχι από μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες με βιομηχανικές μεθόδους.

#### **Άρθρο 4**

Η θέσπιση διατάξεων για τη μείωση κατά περίπου πενήντα τοις εκατό (50%), της εφάπαξ καταβολής του τέλους ταξινόμησης ανά κατηγορία κυλινδρισμού, των ανοικτών φορτηγών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.04 που διασκευάζονται σε κλειστά φορτηγά της ίδιας δασμολογικής κλάσης, μικτού βάρους μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους, κρίθηκε αναγκαία, για λόγους ευθυγράμμισης των ισχυουσών διατάξεων με εκείνες που ισχύουν για τις περιπτώσεις διασκευής ανοικτών φορτηγών της Δ.Κ. 8703 σε κλειστά, καθώς και με τις αλλαγές που επήλθαν στο ισχύον φορολογικό σύστημα οχημάτων από τον Ιούνιο του 2016 έως σήμερα.

Ειδικότερα, για τα ανοικτά φορτηγά της Δ.Κ. 87.04 καθιερώθηκε η εφάπαξ φορολογική επιβάρυνση ανάλογα με τον κυλινδρισμό των φορτηγών αυτοκινήτων, λόγω της μεγάλης διαφοράς που προέκυπτε παλαιότερα μεταξύ της φορολογικής επιβάρυνσης των ανοικτών φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους επτά τοις εκατό (7%) και της φορολογικής επιβάρυνσης των κλειστών φορτηγών μικτού βάρους μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους [από έξι τοις εκατό (6%) έως είκοσι έξι τοις εκατό (26%) ανάλογα με τον κυλινδρισμό].

Μετά από την τροποποίηση του άρθρου 123 του ν. 2960/2001 (Α' 265) από 1η.6.2016 με τους ν. 4389/2016 (Α' 94) και ν. 4410/2016 (Α' 141) επήλθαν αλλαγές:

α) στη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας με βάση τη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, αλλά και  
β) στα ποσοστά τέλους ταξινόμησης στα φορτηγά αυτοκίνητα και στα αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο (2) σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της Δ.Κ. 87.03 κατά τις οποίες η διαφορά του τέλους ταξινόμησης από τα ανοικτά σε κλειστά φορτηγά ανέρχεται σε δυο τοις εκατό (2%), εφόσον το ποσοστό του τέλους ταξινόμησης στα ανοικτά φορτηγά μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους, ανέρχεται σε οκτώ τοις εκατό (8%), ενώ το ποσοστό του τέλους ταξινόμησης στα κλειστά φορτηγά μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους, ανέρχεται σε δέκα τοις εκατό (10%) επί της λιανικής τιμής πώλησης προ φόρων.

Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω αλλαγών, τα ισχύοντα εφάπαξ ποσά για τις περιπτώσεις διασκευών φορτηγών οχημάτων της Δ.Κ. 87.04 από ανοικτά σε κλειστά χρήζουν αναπροσαρμογής, καθώς είναι δυσανάλογα σε σχέση με τις φορολογικές επιβαρύνσεις που προβλέπονται για διασκευές ανοικτών φορτηγών της Δ.Κ. 8703, ενώ ταυτόχρονα δεν αντικατοπτρίζουν τις ισχύουσες διαφορές μεταξύ του τέλους



	<p>ταξινόμησης που αντιστοιχεί σε άλλα οχήματα που ταξινομούνται εξ αρχής ως κλειστά και εκείνου που καταβάλλεται όταν ταξινομούνται αρχικά ως ανοικτά.</p> <p><b>Άρθρο 5</b> Δεν είναι δυνατή η καταβολή των αποδοχών των μεταταχθέντων από τον φορέα υποδοχής, ήτοι το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους.</p> <p><b>Άρθρο 6</b> Η ρύθμιση για τις αποδοχές και το επιμίσθιο των Αναπληρωτών Συντονιστών Εκπαίδευσης Εξωτερικού αντιμετωπίζει πρόβλημα ως προς την καταβολή του ειδικού επιμισθίου εξωτερικού κατά τον χρόνο της αναγκαιότητας κατά παρέκκλιση απόσπασής τους, μέχρι την πλήρωση θέσεων Συντονιστών, ανεξάρτητα από το εάν έχουν ήδη συμπληρώσει τέσσερα (4) έτη και άνω απόσπασης στην ελληνόγλωσση εκπαίδευση στο εξωτερικό.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p>
	<p><b>Άρθρα 1, 2 και 3</b> Οι ρυθμίσεις των άρθρων 1, 2 και 3 αφορούν ιδιοκατασκευαστές, συνεργεία αυτοκινήτων που κατασκευάζουν Μεμονωμένα Οχήματα Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), καθώς και τους ιδιοκτήτες αυτών.</p> <p><b>Άρθρο 4</b> Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του αυτοκινήτου και ειδικότερα στις διασκευές φορτηγών οχημάτων.</p> <p><b>Άρθρο 5</b> Αφορά στους υπαλλήλους του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ).</p> <p><b>Άρθρο 6</b> Στους εκπαιδευτικούς της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που υπηρετούν ως Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού.</p>

<b>Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης</b>										
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <table data-bbox="406 1467 1077 1585"> <tr> <td>Άρθρα 1, 2, 3</td> <td>ΝΑΙ <input type="checkbox"/></td> <td>ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Άρθρο 4</td> <td>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ΟΧΙ <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Άρθρο 6</td> <td>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ΟΧΙ <input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p><b>Άρθρο 4</b> Άρθρο 123 του ν. 2960/2001 (Α' 265) με τις τροποποιήσεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 και της περ. η' της παρ. 1 με το άρθρο 9 παρ. 2 του ν. 4714/2020 (Α' 148) και με το άρθρο 60 παρ. 6 του ν. 4410/2016 (Α' 141) το οποίο ρυθμίζει άλλες περιπτώσεις διασκευής ανοικτών φορτηγών της Δ.Κ. 87.03 σε κλειστά.</p> <p><b>Άρθρο 6</b> παρ. 7 του άρθρου 13, άρθρο 14 και παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 (Α' 159, διόρθ. σφάλμ. Α' 165), παρ. 6 του άρθρου 62 του ν. 4653/2020 (Α' 12)</p>	Άρθρα 1, 2, 3	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	Άρθρο 4	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	Άρθρο 6	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Άρθρα 1, 2, 3	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>								
Άρθρο 4	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>								
Άρθρο 6	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>								


5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	<p><b>Άρθρα 1, 2 και 3</b>          Η θέσπιση πλαισίου φορολόγησης των εν λόγω οχημάτων, ως προς το τέλος ταξινόμησης και τα τέλη κυκλοφορίας, απαιτεί νομοθετική διάταξη.</p> <p><b>Άρθρο 4</b>          Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αφορούν στην τροποποίηση των κατά περίπτωση ποσών, της εφάπαξ φορολόγησης των ανοικτών φορτηγών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.04 που διασκευάζονται σε κλειστά φορτηγά της ίδιας δασμολογικής κλάσης, μικτού βάρους μέχρι και (3,5) τόνους και απαιτούν νομοθετική διάταξη.</p> <p><b>Άρθρο 6</b>          Πρόκειται για νέες ρυθμίσεις, για τις οποίες δεν υφίστανται εξουσιοδοτικές διατάξεις, ή για τροποποιήσεις υφιστάμενων διατάξεων νόμων, η τροποποίηση των οποίων είναι δυνατή μόνο με διατάξεις της ίδιας τυπικής ισχύος.</p>
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p><b>Άρθρα 1, 2, 3 και 4</b>          Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν θα μπορούσαν να εισαχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας, καθώς απαιτούν νομοθετική πρόβλεψη.</p> <p><b>Άρθρο 5</b>          Δεν υφίσταται δυνατότητα διευθέτησης του προβλήματος, με άλλο τρόπο παρά μόνο με την εισαγωγή νομοθετικής ρύθμισης.</p> <p><b>Άρθρο 6</b>          Η αντιμετώπιση των ζητημάτων με αλλαγή διοικητικής πρακτικής δεν είναι δυνατή για τους λόγους που προαναφέρθηκαν.</p>
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p><b>Άρθρα 1, 2, 3 και 4</b>          Η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων δεν δύναται να θεραπεύσει την ανάγκη ρύθμισης των θεμάτων της παρούσας.</p> <p><b>Άρθρο 6</b>          Η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων δεν θα συνέδραμε στην επίλυση των ζητημάτων.</p>

Συναφείς πρακτικές	
6.	<p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές;            ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>

i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:

ii) σε όργανα της Ε.Ε.:

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p>  <ul style="list-style-type: none"><li>• Στόχοι 8 και 13, όσον αφορά στα άρθρα 1-4</li><li>• Στόχοι 3, 4, 8 και 16, όσον αφορά στο άρθρο 6</li></ul>
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p><b>Άρθρο 1</b></p> <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση σκοπός είναι η κάλυψη του υφιστάμενου νομοθετικού κενού για τη ρύθμιση του φορολογικού πλαισίου επιβολής του τέλους ταξινόμησης των «οχημάτων μεταχειρισμένων εξαρτημάτων» (Μ.Ο.Ι.Κ.), με την καταβολή εφάπαξ ποσού, ανάλογα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα των οχημάτων, που θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητα ανάπτυξης του είδους αυτής της δραστηριότητας και δεν θα καθιστά απαγορευτική τη διάθεσή τους στην αγορά, το οποίο δύναται να υποστηριχθεί, λόγω του χαρακτήρα των οχημάτων αυτών και των ιδιομορφιών τους, όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ χρήση κατασκευαστικών στοιχείων, στοιχείων και εξαρτημάτων από μεταχειρισμένα οχήματα, της παραγωγής των εν λόγω οχημάτων, η οποία συντελείται σε μικρές ποσότητες από ιδιοκατασκευαστές, συνεργεία αυτοκινήτων, ή από άλλες μονάδες και όχι από αναγνωρισμένες αυτοκινητοβιομηχανίες,</li></ul>

	<p>✓ μεμονωμένα οχήματα που δεν προσομοιάζουν με τα αποκτώμενα από άλλα κράτη μέλη αμιγώς καινούργια οχήματα, ούτε εισαγόμενα μεταχειρισμένα, τα οποία έχουν παραχθεί μαζικά, από εισαγόμενες πρώτες ύλες, σε μεγάλες ποσότητες και με βιομηχανικές μεθόδους,</p> <p>✓ αδυναμία μέτρησης εκπομπών ρύπων διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>).</p> <p><b>Άρθρο 2</b> Επιδιώκεται να καθορισθεί το κανονιστικό πλαίσιο για τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρακολούθησης των εν λόγω οχημάτων, οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.</p> <p><b>Άρθρο 3</b> Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπείται η ορθή, αναλογική επιβολή των τελών κυκλοφορίας στα Μεμονωμένα Οχήματα Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας της κατασκευής αυτών από συνεργεία ή ιδιώτες με χρήση μεταχειρισμένων υλικών, εξαιτίας της οποίας δεν υφίσταται δυνατότητα μέτρησης των εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατά συνέπεια επιβολής τελών κυκλοφορίας βάσει των εκπομπών CO<sub>2</sub>.</p> <p><b>Άρθρο 4</b> Η αξιολογούμενη ρύθμιση προτείνεται για λόγους εναρμόνισης του φορολογικού πλαισίου επιβολής του τέλους ταξινόμησης, με την καταβολή εφάπαξ ποσού, ανάλογα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα των ανοικτών φορτηγών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.04 που διασκευάζονται σε κλειστά φορτηγά της ίδιας δασμολογικής κλάσης, μικτού βάρους μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους, με τις αλλαγές που επήλθαν στο άρθρο 123 του ν. 2960/2001, μετά την 1η.6.2016.</p> <p><b>Άρθρο 5</b> Βραχυπρόθεσμα επιτυγχάνεται η καταβολή των αποδοχών των μεταταχθέντων από τον φορέα υποδοχής, δηλαδή το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους.</p> <p><b>Άρθρο 6</b> Βραχυπρόθεσμα σκοπείται η καταβολή του ειδικού επιμισθίου εξωτερικού, λόγω της παράτασης απόσπασης σε θέσεις Αναπληρωτών Συντονιστών Εκπαίδευσης.</p>
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p><b>Άρθρα 1 και 2</b> Η τόνωση της εγχώριας παραγωγής και ενίσχυσης των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.).</p> <p><b>Άρθρο 4</b></p>

	<p>Η ενίσχυση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των εν λόγω διασκευών και η αυξανόμενη ζήτηση αυτών.</p> <p><b>Άρθρο 6</b></p> <p>Η ρύθμιση που αφορά στην καταβολή του ειδικού επιμισθίου εξωτερικού στους Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης δεν έχει μακροπρόθεσμους στόχους, δεδομένου ότι αφορά αποκλειστικά στο χρονικό διάστημα από 1η.7.2021 μέχρι τις 30.6.2022.</p>
--	---

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης <sup>7</sup>
----	--

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία	Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)			
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές			
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)			
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)			
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)			
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)			
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή			

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία	Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ			
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας			
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.			
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους			

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
<b>1</b>	Επιδιώκεται να θεσπιστεί το πλαίσιο ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, των «οχημάτων μεταχειρισμένων εξαρτημάτων» (Μ.Ο.Ι.Κ.), καθώς και ως προς το πλαίσιο της παρακολούθησης της κατασκευής των εν λόγω οχημάτων για τη διασφάλιση της έγκαιρης και ορθής επιβολής του τέλους ταξινόμησης.
<b>2</b>	Επιδιώκεται να θεσπιστεί κανονιστικό πλαίσιο για την παρακολούθηση της κατασκευής των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής

<sup>7</sup> Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ

	(Μ.Ο.Ι.Κ.), για τη διασφάλιση της έγκαιρης και ορθής επιβολής του τέλους ταξινόμησης.
3	Επιδιώκεται η ορθή επιβολή τελών κυκλοφορίας στα ΕΙΧ Μεμονωμένα Οχήματα Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας κατασκευής αυτών, από συνεργεία ή ιδιώτες με χρήση μεταχειρισμένων υλικών, εξαιτίας της οποίας δεν υφίσταται δυνατότητα μέτρησης των εκπομπών CO <sub>2</sub> και, κατά συνέπεια, της επιβολής τελών κυκλοφορίας βάσει των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ).
4	Επιδιώκεται να επικαιροποιηθεί το πλαίσιο φορολόγησης της επιβολής του τέλους ταξινόμησης των ανοικτών φορτηγών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.04 που διασκευάζονται σε κλειστά φορτηγά της ίδιας δασμολογικής κλάσης, μικτού βάρους μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους, με την καταβολή εφάπαξ ποσού, ανάλογα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα των οχημάτων, με στόχο:  α) την εναρμόνιση με τις αλλαγές που επήλθαν στο άρθρο 123 του ν. 2960/2001 (Α' 265), μετά την 1η.6.2016, και  β) την ενίσχυση και τόνωση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο/τομέα των εν λόγω διασκευών.
5	Με το προτεινόμενο άρθρο, διευθετείται μέσω της νομοθετικής οδού νομική πλημμέλεια ήδη ολοκληρωμένων πράξεων μετατάξεων με σκοπό την τακτοποίηση (δημοσιονομικά) των μεταταχθέντων υπαλλήλων από τον φορέα υποδοχής τους, δηλαδή το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους.
6	Σκοπείται η καταβολή επιμισθίου εξωτερικού στους Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης κατά το χρονικό διάστημα από την 1η.7.2021 μέχρι τις 30.6.2022, λόγω της αναγκαίας παράτασης της απόσπασής τους στις θέσεις αυτές λόγω του νομοθετικού πλαισίου για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση. Με την παρ. 2 του άρθρου 6, σκοπείται η μη αναζήτηση επιμισθίων που καταβλήθηκαν σε αναπληρωτές συντονιστές εκπαίδευσης από την 24η.1.2020 έως τις 30.6.2021. Τα επιμίσθια αυτά θεωρούνται νομίμως καταβληθέντα.

**Β. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος**

Βλ. συνημμένο

**Γ. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος**

Βλ. συνημμένο

**Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών**

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
			Αύξηση εσόδων				
Μείωση δαπανών							

		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η πιθανή αύξηση εσόδων και μείωση δαπανών περιγράφονται στη συνημμένη έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
<input checked="" type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	<p><b>Άρθρο 1 και άρθρο 4</b></p> <p>Συνεργασία Υπουργείου Οικονομικών – Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως προς την παροχή διευκρινίσεων για το καθεστώς των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), και τις διασκευές των ανοικτών φορτηγών σε κλειστά.</p> <p><b>Άρθρο 5</b></p> <p>Συνεργασία Υπουργείου Οικονομικών – Υπουργείου Εσωτερικών και συγκεκριμένα Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	<p><b>Άρθρα 1, 2, 3 και 4</b></p> <p>Οι διατάξεις των άρθρων αυτών έχουν προκύψει μετά από συνεργασία του Υπουργείου Οικονομικών με τις Υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και συγκεκριμένα με: .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. – Διεύθυνση Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α.</li> <li>• Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης – Διεύθυνση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας.</li> </ul>

<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση	
--------------------------	---------------------	--

### Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Άρθρο 78 του Συντάγματος</li> <li>❖ Άρθρο 106 του Συντάγματος</li> </ul>	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	

### Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση - αντικατάσταση - συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
<b>Άρθρο 4</b>	<p>Επιβολή τέλους ταξινόμησης στα διασκευασμένα από ανοικτά φορτηγά σε κλειστά αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 123 ν. 2960/2001</p> <p>Η παρ. 5 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001 (Α' 265) (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας) αντικαθίσταται ως εξής: «5. Τα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.04 που διασκευάζονται σε κλειστά φορτηγά της ίδιας δασμολογικής κλάσης, μικτού βάρους μέχρι και τρεισήμισι (3,5) τόνους, κατ' εφαρμογή της παρ. 11 του άρθρου 4 του ν. 2443/1996 (Α' 265), υποβάλλονται αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται από τον ν. 1573/1985 (Α'</p>	<p>Η παρ. 5 του άρθρου 123 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν.2960/2001, Α'265) έχει ως εξής:</p> <p>«5. Τα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα που διασκευάζονται σε κλειστά κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 11 του άρθρου 4 του ν. 2443/1996 (Α' 265) υποβάλλονται αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται από το ν. 1573/1985 (Α'201) σε τέλος ταξινόμησης, το ύψος του οποίου ορίζεται ως εξής:</p> <p>-Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 901 - 1.400 κυβ. εκατοστά, επτακόσια τριάντα τρία (733) ευρώ.</p>



<p>201) σε τέλος ταξινόμησης, το ύψος του οποίου ορίζεται ως εξής:</p> <p>α) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 901 έως και 1.400 κυβικά εκατοστά, τριακόσια εβδομήντα (370) ευρώ,</p> <p>β) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.401 έως και 1.800 κυβικά εκατοστά, πεντακόσια είκοσι (520) ευρώ,</p> <p>γ) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.801 έως και 2.000 κυβικά εκατοστά, επτακόσια σαράντα (740) ευρώ,</p> <p>δ) για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 2.001 κυβικά εκατοστά και άνω, χίλια εκατόν ογδόντα (1.180) ευρώ.»</p>	<p>-Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.401 - 1.800 κυβ. εκατοστά, χίλια είκοσι επτά (1.027) ευρώ.</p> <p>-Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 1.801 - 2.000 κυβ. εκατοστά, χίλια τετρακόσια εξήντα επτά (1.467) ευρώ.</p> <p>-Για τα κυλινδρισμού κινητήρα από 2.001 κυβ. εκατοστά και πάνω, δύο χιλιάδες τριακόσια σαράντα επτά (2.347) ευρώ.</p>
<p><b>Άρθρο 6</b></p> <p>Αποδοχές και επιμίσθιο Αναπληρωτών Συντονιστών Εκπαίδευσης Εξωτερικού – Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 14 του ν. 4415/2016</p> <p>1. Στο άρθρο 14 του ν. 4415/2016 (Α' 159, διόρθ. σφάλμ. Α' 165) προστίθεται παρ. 4 ως εξής:</p> <p>«4. Από την 1η.7.2021 μέχρι τις 30.6.2022 οι Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού λαμβάνουν τις τακτικές αποδοχές στην Ελλάδα και το ειδικό επιμίσθιο εξωτερικού ανεξάρτητα από το εάν έχουν ήδη συμπληρώσει τέσσερα (4) έτη και άνω απόσπασης στην ελληνόγλωσση εκπαίδευση στο εξωτερικό».</p>	<p><b>Άρθρο 14</b></p> <p>Αναπλήρωση</p> <p>1. Οι συντονιστές εκπαίδευσης εξωτερικού, όταν ελλείπουν ή κωλύονται αναπληρώνονται από εκπαιδευτικό πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, που έχει τα προσόντα της παραγράφου 5 του Κεφαλαίου Α του άρθρου 13 ή από τους ήδη υπηρετούντες συντονιστές έως τη λήξη της θητείας του αναπληρούμενου Συντονιστή Εκπαίδευσης του πλησιέστερου Συντονιστικού Γραφείου.</p> <p>«Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων μπορεί να ορίζονται αναπληρωτές συντονιστές εκπαίδευσης και κατά παρέκκλιση του προηγούμενου εδαφίου».</p> <p>«2. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1, οι Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση της Διεύθυνσης Παιδείας Ομογενών, Διαπολιτισμικής Εκπαίδευσης, Ευρωπαϊκών και Μειονοτικών Σχολείων (Δι.Π.Ο.Δ.Ε.Ε.Μ.Σ.) του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, και λαμβάνουν τις τακτικές αποδοχές στην Ελλάδα και το ειδικό επιμίσθιο εξωτερικού.»</p> <p>3. Όταν ελλείπουν, απουσιάζουν ή κωλύονται διευθυντές εκπαιδευτικών μονάδων ελληνόγλωσσης εκπαίδευσης, τότε, με απόφαση του συντονιστή εκπαίδευσης, ορίζονται ως αναπληρωτές τους οι υποδιευθυντές και εφόσον δεν υπάρχουν, εκπαιδευτικοί της ίδιας ή άλλης εκπαιδευτικής μονάδας.</p>

#### Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων
-----	--

Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
Άρθρα 1, 2, 3 και 4	<p>1. Υπουργείο Οικονομικών Γενική Γραμματεία Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας Διεύθυνση Φορολογικής Πολιτικής</p> <p>2. ΑΑΔΕ :</p> <p>1) Γενική Διεύθυνση Τελωνείων &amp; ΕΦΚ, Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων</p> <p>2) Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης - Διεύθυνση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας – Τμήμα Β΄</p> <p>3) ΓΔΗΛΕΔ Διεύθυνση Ανάπτυξης Φορολογικών Εφαρμογών Διεύθυνση Επιχειρησιακών Διαδικασιών</p>	Διαμόρφωση κανονιστικού πλαισίου αναφορικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις για την παρακολούθηση των οχημάτων Μ.Ο.Ι.Κ., τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια
Άρθρο 5	Υπουργείο Εσωτερικών/ Γενική Γραμματεία Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα	Ανθρώπινο δυναμικό δημόσιας διοίκησης

32. Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Εγκύκλιος κοινοποίησης των διατάξεων του νόμου	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. και Διεύθυνση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας	Εγκύκλιος με την οποία θα κοινοποιηθούν οι διατάξεις για την προσθήκη παραγράφου στο άρθρο 121 και οι διατάξεις για την προσθήκη νέου Κεφαλαίου Β.1 στον ν. 1573/1985 καθώς και την τροποποίηση του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α΄ 242)	Η ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου στο ΦΕΚ
	Έκδοση απόφασης	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων	Απόφαση αναφορικά με τους	Ενδεικτική: Τρεις μήνες μετά την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ

	Υπουργού Οικονομικών	Εσόδων, Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.	όρους, τις προϋποθέσει ς για την παρακολούθη ση των εν λόγω οχημάτων, τις υποχρεώσεις των κατασκευασ τών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια	
--	-------------------------	---	--	--

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; Δεν προβλέπεται σε καμία ρύθμιση της παρούσας τροπολογίας.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου;    ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου

39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2021

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
20.09.2021 20:57

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS  
20.09.2021 16:02

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS  
20.09.2021 19:03

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

ΜΑΥΡΟΥΔΙΣ ΒΟΡΙΔΙΣ ΜΑΥΡΟΥΔΙΣ ΒΟΡΙΔΙΣ  
20.09.2021 16:31

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

NIKI KERAMEUS NIKI KERAMEUS  
20.09.2021 16:07

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS  
20.09.2021 16:02

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
20.09.2021 20:31

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 271 / 42 / 2021

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

### Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ) και κατάσταση των λειτουργιών και των υπαλλήλων του».**

**Α.** Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών και συγκεκριμένα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

**1.α.** Θεσπίζεται η επιβολή τέλους ταξινόμησης, αναλόγως του κυλινδρισμού του κινητήρα τους, για τα επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.) 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.) σύμφωνα με την υπ' αρ. 33692/2202/2014 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων».

**β.** Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να καθορίζει, με απόφασή του, τους όρους και τις προϋποθέσεις για την παρακολούθηση της κατασκευής των προαναφερόμενων οχημάτων, τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

**2.α.** Συμπληρώνονται οι διατάξεις περί τελών κυκλοφορίας (άρ. 20 ν. 2948/2001) και προστίθεται νέα υποπερίπτωση στην κατηγορία αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, αναφορικά με τα επιβατικά αυτοκίνητα δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μ.Ο.Ι.Κ. Συγκεκριμένα, προσδιορίζεται, για τα εν λόγω αυτοκίνητα, ο τρόπος ταξινόμησης καθώς και υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας, που γίνεται αποκλειστικά βάσει του κυλινδρισμού του κινητήρα τους, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στον οικείο πίνακα.

**β.** Ορίζεται ότι οι ανωτέρω ρυθμίσεις ισχύουν για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2021 και επομένων.

**3.** Τροποποιούνται διατάξεις του Τελωνειακού Κώδικα σχετικά με τα τέλη ταξινόμησης φορτηγών αυτοκινήτων (άρ. 123 ν. 2960/2001). Ειδικότερα, μειώνονται, για τα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα της οριζόμενης δασμολογικής κλάσης που διασκευάζονται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, σε κλειστά

φορτηγά, τα ποσά των τελών ταξινόμησης στα οποία υποβάλλονται αντί των προβλεπόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων.

**4.** Προβλέπεται, ότι, η κάλυψη της δαπάνης που αφορά τις μετατάξεις υπαλλήλων από φορείς εκτός της Γενικής Κυβέρνησης στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, που έγιναν μέχρι την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, θα πραγματοποιηθεί με πίστωση σε ειδικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδου (ΑΛΕ) του προϋπολογισμού του Ειδικού Φορέα «Γενικές Κρατικές Δαπάνες» του Υπουργείου Οικονομικών.

**5.α.** Συμπληρώνεται το άρθρο 14 του ν.4415/2016 και ορίζεται ότι, για το χρονικό διάστημα από 1<sup>η</sup>.7.2021 μέχρι τις 30.6.2022, οι Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού λαμβάνουν τις τακτικές αποδοχές τους στην Ελλάδα και το ειδικό επιμίσθιο εξωτερικού, ανεξάρτητα εάν έχουν ήδη συμπληρώσει τέσσερα (4) έτη και άνω απόσπασης στη θέση αυτή. [Κατά τα ισχύοντα, η καταβολή επιμίσθιου γίνεται μόνο για τα τέσσερα (4) της απόσπασης, σε συνολικό επιτρεπόμενο χρόνο απόσπασης μέχρι έξι (6) έτη.]

**β.** Θεωρούνται νόμιμα τα επιμίσθια που έχουν καταβληθεί σε Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού για το χρονικό διάστημα από 24.1.2020 έως 30.6.2021 βάσει του άρθρου 62 του ν.4653/2020, σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, επέρχονται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα επί του κρατικού προϋπολογισμού:

**1.** Δαπάνη από τη μετάταξη υπαλλήλων στο ΝΣΚ από φορείς εκτός της Γενικής Κυβέρνησης, η οποία σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, εκτιμάται στο ποσό των **8 χιλ. ευρώ** περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και **24 χιλ. ευρώ** περίπου, για καθένα από τα επόμενα έτη.

**2.** Δαπάνη από την καταβολή, για το χρονικό διάστημα από 1<sup>η</sup>.7.2021 μέχρι τις 30.6.2022, επιμίσθιου εξωτερικού στους Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού, ανεξάρτητα εάν έχουν ήδη συμπληρώσει τέσσερα (4) έτη και άνω απόσπασης στη θέση αυτή. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **150 χιλ. ευρώ** περίπου.

**3.** Ετήσια μείωση των δημοσίων εσόδων, από τον επανακαθορισμό σε χαμηλότερο ύψος, των τελών ταξινόμησης που επιβάλλονται, αντί των προβλεπόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, στα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα που διασκευάζονται σε κλειστά.

Το ύψος της ανωτέρω μείωσης των δημοσίων εσόδων, εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (πλήθος οχημάτων / φορτηγών που εμπίπτουν στις οικείες περιπτώσεις καταβολής τελών ταξινόμησης).

4. Ετήσια αύξηση των δημοσίων εσόδων από την:
- α) επιβολή τέλους ταξινόμησης για τα επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μ.Ο.Ι.Κ. και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων»,
  - β) προσθήκη νέας υποπερίπτωσης για καταβολή τελών κυκλοφορίας, στα επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03 τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μ.Ο.Ι.Κ.

Το ύψος των ανωτέρω αυξήσεων των δημοσίων εσόδων κατά περίπτωση, εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (πλήθος οχημάτων / φορτηγών που εμπίπτουν στις οικείες περιπτώσεις καταβολής τελών ταξινόμησης και κυκλοφορίας).

5. Νομιμοποίηση δαπάνης, που αφορά σε καταβληθέντα επιμίσθια σε Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού για το χρονικό διάστημα από τις 24.1.2020 έως τις 30.6.2021, βάσει του άρθρου 62 του ν.4653/2020.

**Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2021**

**Η Γενική Διευθύντρια**

IOULIA ARMAGOU  
20.09.2021 18:47

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**



## ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας του Υπουργείου Οικονομικών στο σχέδιο νόμου «Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ) και κατάσταση των λειτουργιών και των υπαλλήλων του»**

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από τη μετάταξη υπαλλήλων στο ΝΣΚ από φορείς εκτός της Γενικής Κυβέρνησης, η οποία εκτιμάται στο ποσό των **8 χιλ. ευρώ** περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και **24 χιλ. ευρώ** περίπου, για καθένα από τα επόμενα έτη.

2. Δαπάνη από την καταβολή, για το χρονικό διάστημα από 1<sup>η</sup>.7.2021 μέχρι τις 30.6.2022, επιμισθίου εξωτερικού στους Αναπληρωτές Συντονιστές Εκπαίδευσης Εξωτερικού, ανεξάρτητα εάν έχουν ήδη συμπληρώσει τέσσερα (4) έτη και άνω απόσπασης στη θέση αυτή. Η εν λόγω δαπάνη, ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **150 χιλ. ευρώ** περίπου.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Ετήσια μείωση των δημοσίων εσόδων, από τον επανακαθορισμό σε χαμηλότερο ύψος, των τελών ταξινόμησης που επιβάλλονται, αντί των προβλεπόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, στα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα που διασκευάζονται σε κλειστά.

Το ύψος της ανωτέρω μείωσης των δημοσίων εσόδων, εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (πλήθος οχημάτων / φορτηγών που εμπίπτουν στις οικείες περιπτώσεις καταβολής τελών ταξινόμησης) και θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

**Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2021**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
20.09.2021 20:47

**ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**