

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**«Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης»**

**Άρθρο 1**

**Εγγραφή στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αδιάθετων ποσών Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων – Τροποποίηση της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992**

Το τελευταίο εδάφιο της περ. β) της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113) αντικαθίσταται με δύο νέα εδάφια και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής:

«9. Το τέλος που προβλέπεται στην παρ. 7 εισπράττεται υπό την επίβλεψη της Α.Π.Α., με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων που μεταφέρουν αεροπορικώς επιβάτες και σε ειδικές περιπτώσεις με μέριμνα των φορέων διαχείρισης αερολιμένων, με την επιφύλαξη όσων προβλέπονται στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης ή με μέριμνα λοιπών εξουσιοδοτημένων από την Α.Π.Α. φορέων, πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος («φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α.»).

Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός κατατίθεται από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς ως άνω υπόχρεους με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, είτε εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επόμενου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στις περιπτώσεις μηνιαίας επί πιστώσει καταβολής, είτε άμεσα, στις περιπτώσεις επιτόπιας είσπραξης, στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στις περ. α', β', γ' και δ', οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Οι ημερήσιες καταθέσεις στους ειδικούς λογαριασμούς της Τράπεζας Ελλάδος που προβλέπονται στις περ. α', β', γ', δ' επιμερίζονται κατά τα ισχύοντα αναλογούντα ποσοστά την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα και μεταφέρονται στους αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορέων διαχείρισης αερολιμένων και της Α.Π.Α.

Οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., χρεώνουν τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες, ελέγχουν την απόδοσή του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς, και ενημερώνουν την Α.Π.Α. σε περιπτώσεις μη τήρησης των διαδικασιών απόδοσης οφειλόμενων ποσών.

Ειδικότερα, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. ενημερώνουν την Α.Π.Α., η οποία, σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους, επιβάλλει τους κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετους φόρους ή τέλη ή/και τόκους υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης οφειλομένων Τ.Ε.Α.Α., λαμβάνει και επιβάλλει τα προβλεπόμενα μέτρα, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη.

Στο τέλος εκάστου έτους, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. υποβάλουν έκθεση ορκωτών ελεγκτών στην Α.Π.Α. που βεβαιώνει την ορθότητα της χρέωσης και είσπραξης, καθώς και του ελέγχου.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η διαδικασία ελέγχου των πληρωμών των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η σχετική μεταβατική περίοδος για την έναρξη του ελέγχου από τους φορείς ελέγχου

Τ.Ε.Α.Α., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με τις ανωτέρω αποφάσεις, καθορίζονται, επιπλέον, οι υποχρεώσεις των φορέων ελέγχου Τ.Ε.Α.Α αναφορικά με τη διαδικασία παρακολούθησης της ορθής είσπραξης του Τ.Ε.Α.Α. και οι υποχρεώσεις ενημέρωσης της Α.Π.Α., κατόπιν σύμφωνης γνώμης των φορέων διαχείρισης αερολιμένων με την Α.Π.Α., στις περιπτώσεις όπου οι εν λόγω φορείς εμπλέκονται στην είσπραξη του Τ.Ε.Α.Α., με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης. Έως την έκδοση των ως άνω αποφάσεων και την ανάθεση του ελέγχου από την Α.Π.Α. σε φορείς ελέγχου, ο έλεγχος των χρεώσεων, πληρωμών και εισπράξεων Τ.Ε.Α.Α., η επιβολή πρόσθετων φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων και η επιβολή μέτρων, διενεργούνται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και με ευθύνη της Υ.Π.Α. Κατά το διάστημα αυτό, οποιαδήποτε τροποποίηση των διαδικασιών χρέωσης, πληρωμών, εισπράξεων, ελέγχου και λήψης μέτρων και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ορθή παρακολούθηση των εσόδων, πραγματοποιείται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α. και τη σύμφωνη γνώμη επί της εισήγησης των εκάστοτε Παραχωρησιούχων, καθώς και έγκριση της Α.Π.Α.

Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω κατατίθενται και διατίθενται ως εξής:

α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατατίθενται στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» και διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφείσα Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών στα Σπάτα, που κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α` 202). Το ποσό που αντιστοιχεί στο εκάστοτε συμφωνηθέν ποσοστό, πιστώνεται με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος στον λογαριασμό που έχει ορίσει ο φορέας διαχείρισης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών την επόμενη ημέρα της κατάθεσης στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)».

Ο λογαριασμός «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος χρεώνεται με ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση, μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., στον εν λόγω λογαριασμό της Α.Π.Α. για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων. Τα ανωτέρω ποσά δύναται να χρησιμοποιούνται, επίσης, από την Α.Π.Α. για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

β) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6.2.2. των Συμβάσεων Παραχώρησης των ως άνω αερολιμένων, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες των εν λόγω αερολιμένων κατατίθενται σε δεκατέσσερις (14) ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα» που συμπληρώνονται με το όνομα του αντίστοιχου αερολιμένα, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθενται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016 (Α` 94), στις κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς και στο άρθρο 28.10 έकाστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016.

Το ποσό εισφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 28.9 των ανωτέρω Συμβάσεων Παραχώρησης διατίθεται κατά τα δυο τρίτα (2/3) μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. για τη χρηματοδότηση κάθε είδους δαπάνης, όπως λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων, κατά την άσκηση του ρόλου της ως ρυθμιστικής αρχής

αεροδρομίων και για τη χρηματοδότηση των διαδρομών που παρέχονται στο πλαίσιο υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας και κατά το ένα τρίτο (1/3) στην Υ.Π.Α. στον Λογαριασμό 234332/5 «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (Τ.Α.Ε.Α.) υπέρ Υ.Π.Α.», για τη χρηματοδότηση της λειτουργίας των δημόσιων αεροδρομίων.

Τα ποσά που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο ως εισφορά για τα έτη από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης και έως την έναρξη ισχύος του ν. 4757/2020 (Α' 240) και τα οποία δεν έχουν αποδοθεί στην Υ.Π.Α. για τη διάθεσή τους σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Συμβάσεων Παραχώρησης, εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. οικονομικού έτους 2021, χωρίς να απαιτείται η εμφάνιση ισόποσων εσόδων στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδων (Α.Λ.Ε.) 1110811001 «Τέλη εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων» του κρατικού προϋπολογισμού. Από τα εν λόγω ποσά χρηματοδοτούνται αποκλειστικά ανάγκες που δημιουργούνται από τον ρόλο της Υ.Π.Α. ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων, το έλλειμμα που προκύπτει από τη λειτουργία των αεροδρομίων τα οποία διατηρούνται από το Δημόσιο και αποζημιώνονται οι διαδρομές που παρέχονται στο πλαίσιο Υποχρέωσης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας.

γ) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες για τους λοιπούς κρατικούς αερολιμένες της χώρας, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών της περ. α', των περιφερειακών αεροδρομίων της περ. β', και του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. δ' κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)», που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα.

Τα ποσά αυτά διατίθενται κατά ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) στην Υ.Π.Α. για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους, και δύνανται να χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο αφορούν, ή και για κάθε άλλο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη διαχείριση του ίδιου φορέα. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) των ως άνω ποσών διατίθεται την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, μετά το άνοιγμα του αντιστοίχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α., για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Οι λογαριασμοί «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)» χρεώνονται με το υπόλοιπο ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα ποσά που πιστώνονται στον ανωτέρω λογαριασμό διατίθενται στην Υ.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

δ) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της από 21.2.2019 σύμβασης παραχώρησης για τη Μελέτη -Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία -Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και τη Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α' 77), η επέλευση της οποίας βεβαιώνεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον όρο 5.2.4 της εν λόγω σύμβασης, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες (Τ.Ε.Α.Α.) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, κατατίθενται στον ειδικό

λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου», ο οποίος τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Μέρος των εν λόγω εσόδων διατίθεται στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (Αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης. Το υπολειπόμενο ποσό διατίθεται μετά το άνοιγμα του αντιστοίχου λογαριασμού της Α.Π.Α. σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, για την κάλυψη αποζημιώσεων προσωπικού, λειτουργίας και επενδύσεων, καθώς και για την κάλυψη υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. εντός μηνός από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου, ρυθμίζεται κάθε τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια αναφορικά με:

- δα) τη διαδικασία χρέωσης, είσπραξης και ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, με τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης,
- δβ) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό του παραχωρησιούχου του Αναλογούντος Ποσού Τ.Ε.Α.Α. Περιόδου Μελετών -Κατασκευών και Περιόδου Λειτουργίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (χρηματοδότηση του έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στο λογαριασμό της Α.Π.Α. του υπολοίπου,
- δγ) τη ρύθμιση των θεμάτων που προβλέπονται στις περ. γ) έως και ζ) της παρ. 2 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και
- δε) κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα για την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων της σχετικής σύμβασης παραχώρησης.».

## **Άρθρο 2**

**Ρύθμιση ζητημάτων μητρώων συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 144 ν. 4764/2020, παρ. 2 άρθρου 39 και παρ. 6 άρθρου 65 π.δ. 71/2019**

1. Οι προθεσμίες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 144 του ν. 4764/2020 (Α' 256) παρατείνονται και οι παρ. 1 και 2 διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Αναστέλλεται η ισχύς των διατάξεων της παρ. 9 του άρθρου 3, της περ. β' της παρ. 3 και της παρ. 7 του άρθρου 13, καθώς και του άρθρου 64 του π.δ. 71/2019 (Α' 112), από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022.

2. Οι αιτήσεις που υποβάλλονται στην υπηρεσία τήρησης των μητρώων από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 ως και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022 για εγγραφή ή μεταβολή ήδη εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών, στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, στο Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (Μ.Ε.Κ.) και στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.), εξετάζονται από τις αντίστοιχες επιτροπές του π.δ. 71/2019 και κρίνονται σύμφωνα με τις προϊσχύουσες του π.δ. διατάξεις. Τα πτυχία των Μελετητών και Γραφείων Μελετών που εκδίδονται εξακολουθούν να ισχύουν έως την 31η.12.2022.».

3. Η παρ. 2 του άρθρου 39 του π.δ. 71/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα πτυχία των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών και στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019 χωρίς να απαιτείται αίτηση ανανέωσης όπως προβλέπεται στις παρ. 1 έως 3 του άρθρου 10 και το άρθρο 11 του π.δ. 138/2009 (Α' 185).

4. Η παρ. 6 του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019, τροποποιείται ως προς τις διαλαμβανόμενες προθεσμίες και τις προϋποθέσεις ισχύος των βεβαιώσεων εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. και των πτυχίων των εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων, ως εξής:

«6. Οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ., καθώς και τα πτυχία εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019, χωρίς να απαιτείται αίτηση τακτικής αναθεώρησης όπως προβλέπεται στην παρ. 11 του άρθρου 92 και τις παρ. 2 και 4 του άρθρου 97 του ν. 3669/2008 (Α' 116). Οι υποβαλλόμενες κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα αιτήσεις μεταβολών εξετάζονται με βάση το προϊσχύον νομοθετικό πλαίσιο. Μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. και τα πτυχία Εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων παύουν να ισχύουν. Για το χρονικό διάστημα από 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 μέχρι και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022 εξακολουθεί να εκδίδεται, σύμφωνα με τα ισχύοντα μέχρι την 3η Ιουλίου 2019, η ενημερότητα πτυχίου για εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι καταταγμένες στις τάξεις 3η έως 7η».

5. Βεβαιώσεις εγγραφής – πτυχία που εκδόθηκαν μετά την 3η Ιουλίου 2019 και είναι σε ισχύ έως την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 παρατείνονται αυτοδίκαια έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022, χωρίς προηγούμενη αίτηση αναθεώρησης, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε ως και τις 2 Ιουλίου 2019.

6. Οι περιπτώσεις διαγραφής από το Μητρώο Μελετητών, το Μητρώο Γραφείων Μελετών, το Μ.Ε.Κ και το Μ.Ε.ΕΠ., εξετάζονται αντίστοιχα σύμφωνα με τα άρθρα 9, 20, 34 και 60, πλην της περ. δ) της παρ. 1 αυτού, του π.δ. 71/2019.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ  
CHRISTOS STAIKOURAS  
27.07.2021 17:10

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ  
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES  
27.07.2021 18:59

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΥΣ  
NIKI KERAMEUS  
27.07.2021 17:58

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ  
KONSTANTINOS SKREKAS  
27.07.2021 17:30

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ  
MAVROUDIS VORIDIS  
27.07.2021 18:16

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ  
KONSTANTINOS KARAMANLIS  
27.07.2021 17:13

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ  
KYRIAKOS PIERRAKAKIS  
27.07.2021 18:28

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ  
THEODOROS SKYLAKAKIS  
27.07.2021 19:19

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. | Φ.Π. 1034  
Ειδ. 20  
Κατατέθηκε σήμερα στις 27.7.2021 και ώρα 21:15  
ο Δ/ντής Νομ. Έργων  
α. ε.  
Χρ. Σταϊκούρας  
Σπ. Α. Γεωργιάδης  
Ν. Κεραμεύς  
Κων. Λυγιάς  
Μαυρ. Βορίδης  
Κων. Κεραμεύς  
Α. Πιερρακάκης  
Θ. Σκυλακάκης

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
«Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και  
ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης»**

Επισπεύδον Υπουργείο

**Υποδομών και Μεταφορών**

Στοιχεία επικοινωνίας: Χαριτίνη Δέδε, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, 2106508923,  
Αθανάσιος – Γεώργιος Δανελιαν, 2106508914

Επιλέξτε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>2</sup>	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>3</sup>	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>4</sup>	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>5</sup>	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ <sup>6</sup>	X

- <sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- <sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- <sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- <sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- <sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- <sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση















Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση του άρθρου 1 αντιμετωπίζεται το ζήτημα των αδιάθετων ποσών, που έχουν ήδη κατατεθεί από την παραχωρησιούχο εταιρεία στο Δημόσιο, ως εισφορά για τα έτη 2017, 2018 και 2019, χωρίς όμως να μπορούν να διατεθούν για τους σκοπούς της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). Με την αξιολογούμενη ρύθμιση του άρθρου 2 παρατείνεται η αναστολή ισχύος διατάξεων του π.δ. 71/2019 (Α' 112), προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες κατασκευής της ηλεκτρονικής πλατφόρμας λειτουργίας των νέων μητρώων του π.δ. 71/2019 και η μετάπτωση των στοιχείων των υφιστάμενων μητρώων στη νέα ψηφιακή πλατφόρμα.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Όσον αφορά το προτεινόμενο άρθρο 1, χωρίς την πρόβλεψη στη διάταξη του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113) περί εγγραφής στον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. έτους 2021 των αδιάθετων ποσών που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο από την παραχωρησιούχο εταιρεία, τα ποσά αυτά δεν μπορούν να διατεθούν.</p> <p>Όσον αφορά το προτεινόμενο άρθρο 2, η μη αναστολή της ισχύος των διατάξεων του π.δ. 71/2019 θα επιφέρει σύγχυση ως προς την ισχύ εργοληπτικών και μελετητικών πτυχίων, σε μια περίοδο έντασης των δραστηριοτήτων του κατασκευαστικού τομέα με μεγάλα έργα σε εξέλιξη και θα επηρεάσει τις διαδικασίες ανάθεσης κρίσιμων έργων.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Αναφορικά με το προτεινόμενο άρθρο 1, άμεσα ενδιαφερόμενοι είναι η Υ.Π.Α. και έμμεσα (λόγω της κάλυψης των αναγκών που δημιουργήθηκαν από τον ρόλο της Υ.Π.Α. ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων, του ελλείμματος που προκύπτει από τη λειτουργία των αεροδρομίων τα οποία διατηρούνται από το Δημόσιο και της αποζημίωσης των διαδρομών που παρέχονται στο πλαίσιο Υποχρέωσης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας) οι πολίτες που εξυπηρετούνται από τα αεροδρόμια τα οποία διατηρούνται από το Δημόσιο.</p> <p>Το προτεινόμενο άρθρο 2, αφορά τις αναθέτουσες αρχές και τους πτυχιούχους που εγγράφονται στα αναφερόμενα μητρώα.</p>



Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;            ΝΑΙ X                      ΟΧΙ</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;            Άρθρο 1: Παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992.            Άρθρο 2: Παρ. 1 και 2 του άρθρου 144 του ν. 4764/2020, Παρ. 2 του άρθρου 39 και παρ. 6 του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019.</p>						
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td> <p>Άρθρο 1: Δεν υφίσταται εξουσιοδοτική διάταξη που να επιτρέπει την επίλυση του ζητήματος με την έκδοση κανονιστικής πράξης.            Άρθρο 2: Η επικείμενη παρέλευση των διαλαμβανόμενων προθεσμιών, καθιστά αναγκαία την άμεση νομοθετική ρύθμιση.</p> </td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td> <p>Τα ρυθμιζόμενα ζητήματα, μπορούν να επιλυθούν μόνο αν ληφθεί σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.</p> </td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td> <p>Τα ρυθμιζόμενα ζητήματα, μπορούν να επιλυθούν μόνο αν ληφθεί σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	<p>Άρθρο 1: Δεν υφίσταται εξουσιοδοτική διάταξη που να επιτρέπει την επίλυση του ζητήματος με την έκδοση κανονιστικής πράξης.            Άρθρο 2: Η επικείμενη παρέλευση των διαλαμβανόμενων προθεσμιών, καθιστά αναγκαία την άμεση νομοθετική ρύθμιση.</p>	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p>Τα ρυθμιζόμενα ζητήματα, μπορούν να επιλυθούν μόνο αν ληφθεί σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.</p>	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Τα ρυθμιζόμενα ζητήματα, μπορούν να επιλυθούν μόνο αν ληφθεί σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.</p>
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	<p>Άρθρο 1: Δεν υφίσταται εξουσιοδοτική διάταξη που να επιτρέπει την επίλυση του ζητήματος με την έκδοση κανονιστικής πράξης.            Άρθρο 2: Η επικείμενη παρέλευση των διαλαμβανόμενων προθεσμιών, καθιστά αναγκαία την άμεση νομοθετική ρύθμιση.</p>						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p>Τα ρυθμιζόμενα ζητήματα, μπορούν να επιλυθούν μόνο αν ληφθεί σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.</p>						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Τα ρυθμιζόμενα ζητήματα, μπορούν να επιλυθούν μόνο αν ληφθεί σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.</p>						

Συναφείς πρακτικές	
6.	<p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές;                      ΝΑΙ <input type="checkbox"/>                      ΟΧΙ X</p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>

i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <p> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  </p> <p> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  </p> <p> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  </p> <p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>  </p>
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> <p>Άρθρο 1: Η εγγραφή στον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. έτους 2021 αδιάθετων ποσών που έχουν ήδη κατατεθεί από την παραχωρησιούχο εταιρεία στο Δημόσιο, ως εισφορά για τα προηγούμενα έτη.</p> <p>Άρθρο 2: Η παροχή του αναγκαίου χρόνου για την έκδοση των προβλεπόμενων διοικητικών πράξεων και η ενεργοποίηση της νέας ψηφιακής πλατφόρμας των μητρώων του ΜΗ.Τ.Ε. για τη μετάπτωση των δεδομένων των</p>

	υφιστάμενων μητρώων εργοληπτικών επιχειρήσεων και μελετητικών γραφείων.
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1: Χρηματοδότηση των αναγκών που δημιουργήθηκαν από τον ρόλο της Υ.Π.Α. ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων, του ελλείμματος που προκύπτει από τη λειτουργία των αεροδρομίων τα οποία διατηρούνται από το Δημόσιο και αποζημίωση των διαδρομών που παρέχονται στο πλαίσιο υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, με απώτερο σκοπό την παροχή προς τους πολίτες βέλτιστων υπηρεσιών από τα κρατικά αεροδρόμια.</p> <p>Άρθρο 2: Ο εκσυγχρονισμός των μητρώων στο χώρο της κατασκευής δημόσιων υποδομών.</p>

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης:            ΑΜΕΣΗ <input checked="" type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Άρθρο 2: Ο εκσυγχρονισμός ιδίως των μητρώων εργοληπτών μέσω της ενεργοποίησης ψηφιακής πλατφόρμας.
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	<p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);            ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	Εξηγήστε:
12.	<p>Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:

13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ X <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
<b>1</b>	Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της περ. β' της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, όπως αυτό τροποποιήθηκε με τον ν. 4757/2020 (Α' 240), προκειμένου να προβλεφθεί η εγγραφή στον προϋπολογισμό της ΥΠΑ αδιάθετων ποσών, που έχουν ήδη κατατεθεί από την παραχωρησιούχο εταιρεία στο Δημόσιο, ως εισφορά για τα έτη 2017, 2018 και 2019. Παράλληλα, αποτυπώνονται οι κατηγορίες των δαπανών οι οποίες δύνανται να καλυφθούν με τα εν λόγω αδιάθετα ποσά, κατά τα προβλεπόμενα στις σχετικές συμβάσεις παραχώρησης.
<b>2</b>	Με το προτεινόμενο άρθρο, τροποποιείται το άρθρο 144 του ν. 4764/2020 (Α' 256) κυρίως ως προς την ημερομηνία λήξης των πτυχίων των οικονομικών φορέων που είναι εγγεγραμμένοι στα αντίστοιχα μητρώα, προκειμένου να δοθεί επαρκής χρόνος: α) στην ομάδα εργασίας, που ορίστηκε με την υπ' αρ. πρωτ.: 186477/12.7.2021 απόφαση (ΑΔΑ: ΩΜΖ0465ΧΘΞ-Τ95) για την επεξεργασία θεμάτων που ρυθμίζονται με το π.δ. 71/2019, και β) για την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάθεσης και υλοποίησης της ηλεκτρονικής εφαρμογής των ΜΗ.Τ.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο π.δ. 71/2019. Επιπλέον εισάγεται παράγραφος με την οποία ενεργοποιείται η εφαρμογή του π.δ. 71/2019 στις περιπτώσεις διαγραφής από το Μητρώο Μελετητών, το Μητρώο Γραφείων Μελετών, το Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (Μ.Ε.Κ) και το Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.), λαμβάνοντας υπόψη και την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4670/2020 (Α' 43).

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο	X				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X			
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με το προτεινόμενο άρθρο 1 παρέχεται η δυνατότητα εγγραφής στον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. αδιάθετων ποσών, προκειμένου να μπορούν να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο της βέλτιστης παροχής των διαλαμβανόμενων υπηρεσιών της.

Με το προτεινόμενο άρθρο 2 παρέχεται η δυνατότητα μερικής ενεργοποίησης των μητρώων του π.δ. 71/2019 και η αναστολή των μητρώων για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις και τα μελετητικά γραφεία. Με τη ρύθμιση επιτυγχάνεται η μη διατάραξη του ανταγωνισμού με αποκλεισμούς λόγω τυπικών κωλυμάτων από την τυχόν μη εγγραφή των απασχολούμενων επιχειρήσεων στον χώρο παραγωγής δημοσίων έργων και μελετών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση		X			
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων		X			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Παρ. 1 άρθρου 106	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	



<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

## Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
	<p>Το τελευταίο εδάφιο της περ. β' της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113) αντικαθίσταται με δύο νέα εδάφια και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«9. Το τέλος που προβλέπεται στην παρ. 7 εισπράττεται υπό την επίβλεψη της Α.Π.Α., με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων που μεταφέρουν αεροπορικής επιβάτες και σε ειδικές περιπτώσεις με μέριμνα των φορέων διαχείρισης αερολιμένων, με την επιφύλαξη όσων προβλέπονται στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης ή με μέριμνα λοιπών εξουσιοδοτημένων από την Α.Π.Α. φορέων, πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος («φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α.»).</p> <p>Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός κατατίθεται από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς ως άνω υπόχρεους με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, είτε εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επόμενου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στις περιπτώσεις μηνιαίας επί πιστώσει καταβολής, είτε άμεσα, στις περιπτώσεις επιτόπιας εισπραξής, στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στις περ. α', β', γ' και δ', οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος.</p> <p>Οι ημερήσιες καταθέσεις στους ειδικούς λογαριασμούς της Τράπεζας Ελλάδος που προβλέπονται στις περ. α', β', γ', δ' επιμερίζονται κατά τα ισχύοντα αναλογούντα ποσοστά την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα και μεταφέρονται στους αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορέων διαχείρισης αερολιμένων και της Α.Π.Α.</p>	<p>Παρ. 9 άρθρου 40 ν. 2065/1992:</p> <p>«9. Το τέλος που προβλέπεται στην παρ. 7 εισπράττεται υπό την επίβλεψη της Α.Π.Α., με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων που μεταφέρουν αεροπορικής επιβάτες και σε ειδικές περιπτώσεις με μέριμνα των φορέων διαχείρισης αερολιμένων, με την επιφύλαξη όσων προβλέπονται στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης ή με μέριμνα λοιπών εξουσιοδοτημένων από την Α.Π.Α. φορέων, πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος («φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α.»).</p> <p>Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός κατατίθεται από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς ως άνω υπόχρεους με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, είτε εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επόμενου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στις περιπτώσεις μηνιαίας επί πιστώσει καταβολής, είτε άμεσα, στις περιπτώσεις επιτόπιας εισπραξής, στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στις περ. α', β', γ' και δ', οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος.</p> <p>Οι ημερήσιες καταθέσεις στους ειδικούς λογαριασμούς της Τράπεζας Ελλάδος που προβλέπονται στις περ. α', β', γ', δ' επιμερίζονται κατά τα ισχύοντα αναλογούντα ποσοστά την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα και μεταφέρονται στους αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορέων διαχείρισης αερολιμένων και της Α.Π.Α.</p> <p>Οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., χρεώνουν τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες, ελέγχουν την απόδοσή του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς, και ενημερώνουν</p>

Οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., χρεώνουν τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες, ελέγχουν την απόδοσή του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς, και ενημερώνουν την Α.Π.Α. σε περιπτώσεις μη τήρησης των διαδικασιών απόδοσης οφειλόμενων ποσών.

Ειδικότερα, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. ενημερώνουν την Α.Π.Α., η οποία, σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους, επιβάλλει τους κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετους φόρους ή τέλη ή/και τόκους υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης οφειλομένων Τ.Ε.Α.Α., λαμβάνει και επιβάλλει τα προβλεπόμενα μέτρα, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη.

Στο τέλος εκάστου έτους, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. υποβάλουν έκθεση ορκωτών ελεγκτών στην Α.Π.Α. που βεβαιώνει την ορθότητα της χρέωσης και είσπραξης, καθώς και του ελέγχου.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η διαδικασία ελέγχου των πληρωμών των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η σχετική μεταβατική περίοδος για την έναρξη του ελέγχου από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με τις ανωτέρω αποφάσεις, καθορίζονται, επιπλέον, οι υποχρεώσεις των φορέων ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. αναφορικά με τη διαδικασία παρακολούθησης της ορθής είσπραξης του Τ.Ε.Α.Α. και οι υποχρεώσεις ενημέρωσης της Α.Π.Α., κατόπιν σύμφωνης γνώμης των φορέων διαχείρισης αερολιμένων με την Α.Π.Α., στις περιπτώσεις όπου οι εν λόγω φορείς εμπλέκονται στην είσπραξη του Τ.Ε.Α.Α., με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης. Έως την έκδοση των ως άνω αποφάσεων και την ανάθεση του ελέγχου από την Α.Π.Α. σε φορείς ελέγχου, ο έλεγχος των χρεώσεων, πληρωμών και εισπράξεων Τ.Ε.Α.Α., η επιβολή πρόσθετων φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων και η επιβολή μέτρων, διενεργούνται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και με ευθύνη της Υ.Π.Α. Κατά το διάστημα αυτό, οποιαδήποτε τροποποίηση των διαδικασιών χρέωσης, πληρωμών, εισπράξεων, ελέγχου και λήψης μέτρων και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ορθή παρακολούθηση των εσόδων, πραγματοποιείται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α. και τη σύμφωνη γνώμη επί της εισήγησης των εκάστοτε Παραχωρησιούχων, καθώς και έγκριση της Α.Π.Α.

Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω κατατίθενται και διατίθενται ως εξής:

α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατατίθενται στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» και διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφή Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών στα Σπάτα, που κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202). Το ποσό που αντιστοιχεί στο εκάστοτε συμφωνηθέν ποσοστό, πιστώνεται με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος στον λογαριασμό που έχει ορίσει ο φορέας διαχείρισης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών την επόμενη ημέρα της κατάθεσης στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)».

Ο λογαριασμός «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος χρεώνεται με ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση, μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού

την Α.Π.Α. σε περιπτώσεις μη τήρησης των διαδικασιών απόδοσης οφειλόμενων ποσών.

Ειδικότερα, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. ενημερώνουν την Α.Π.Α., η οποία, σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους, επιβάλλει τους κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετους φόρους ή τέλη ή/και τόκους υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης οφειλομένων Τ.Ε.Α.Α., λαμβάνει και επιβάλλει τα προβλεπόμενα μέτρα, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη.

Στο τέλος εκάστου έτους, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. υποβάλουν έκθεση ορκωτών ελεγκτών στην Α.Π.Α. που βεβαιώνει την ορθότητα της χρέωσης και είσπραξης, καθώς και του ελέγχου.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η διαδικασία ελέγχου των πληρωμών των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η σχετική μεταβατική περίοδος για την έναρξη του ελέγχου από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με τις ανωτέρω αποφάσεις, καθορίζονται, επιπλέον, οι υποχρεώσεις των φορέων ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. αναφορικά με τη διαδικασία παρακολούθησης της ορθής είσπραξης του Τ.Ε.Α.Α. και οι υποχρεώσεις ενημέρωσης της Α.Π.Α., κατόπιν σύμφωνης γνώμης των φορέων διαχείρισης αερολιμένων με την Α.Π.Α., στις περιπτώσεις όπου οι εν λόγω φορείς εμπλέκονται στην είσπραξη του Τ.Ε.Α.Α., με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης. Έως την έκδοση των ως άνω αποφάσεων και την ανάθεση του ελέγχου από την Α.Π.Α. σε φορείς ελέγχου, ο έλεγχος των χρεώσεων, πληρωμών και εισπράξεων Τ.Ε.Α.Α., η επιβολή πρόσθετων φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων και η επιβολή μέτρων, διενεργούνται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και με ευθύνη της Υ.Π.Α. Κατά το διάστημα αυτό, οποιαδήποτε τροποποίηση των διαδικασιών χρέωσης, πληρωμών, εισπράξεων, ελέγχου και λήψης μέτρων και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ορθή παρακολούθηση των εσόδων, πραγματοποιείται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α. και τη σύμφωνη γνώμη επί της εισήγησης των εκάστοτε Παραχωρησιούχων, καθώς και έγκριση της Α.Π.Α.

Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω κατατίθενται και διατίθενται ως εξής:

α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατατίθενται στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» και διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφή Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών στα Σπάτα, που κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202). Το ποσό που αντιστοιχεί στο εκάστοτε συμφωνηθέν ποσοστό, πιστώνεται με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος στον λογαριασμό που έχει ορίσει ο φορέας διαχείρισης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών την επόμενη ημέρα της κατάθεσης στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)».

Ο λογαριασμός «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος χρεώνεται με ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση, μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., στον εν λόγω λογαριασμό της Α.Π.Α. για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων. Τα ανωτέρω ποσά δύνανται να χρησιμοποιούνται, επίσης, από την Α.Π.Α. για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

της Α.Π.Α., στον εν λόγω λογαριασμό της Α.Π.Α. για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων. Τα ανωτέρω ποσά δύνανται να χρησιμοποιούνται, επίσης, από την Α.Π.Α. για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

β) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6.2.2. των Συμβάσεων Παραχώρησης των ως άνω αερολιμένων, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες των εν λόγω αερολιμένων κατατίθενται σε δεκατέσσερις (14) ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα» που συμπληρώνονται με το όνομα του αντίστοιχου αερολιμένα, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθενται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016 (Α' 94), στις κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς και στο άρθρο 28.10 έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016.

Το ποσό εισφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 28.9 των ανωτέρω Συμβάσεων Παραχώρησης διατίθεται κατά τα δυο τρίτα (2/3) μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. για τη χρηματοδότηση κάθε είδους δαπάνης, όπως λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων, κατά την άσκηση του ρόλου της ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων και για τη χρηματοδότηση των διαδρομών που παρέχονται στο πλαίσιο υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας και κατά το ένα τρίτο (1/3) στην Υ.Π.Α. στον Λογαριασμό 234332/5 «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (Τ.Α.Ε.Α.) υπέρ Υ.Π.Α.», για τη χρηματοδότηση της λειτουργίας των δημόσιων αεροδρομίων.

Τα ποσά που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο ως εισφορά για τα έτη από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης και έως την έναρξη ισχύος του ν. 4757/2020 (Α' 240) και τα οποία δεν έχουν αποδοθεί στην Υ.Π.Α. για τη διάθεσή τους σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Συμβάσεων Παραχώρησης, εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. οικονομικού έτους 2021, χωρίς να απαιτείται η εμφάνιση ισόποσων εσόδων στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδων (Α.Λ.Ε.) 1110811001 «Τέλη εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων» του κρατικού προϋπολογισμού. Από τα εν λόγω ποσά χρηματοδοτούνται αποκλειστικά ανάγκες που δημιουργούνται από τον ρόλο της Υ.Π.Α. ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων, το έλλειμμα που προκύπτει από τη λειτουργία των αεροδρομίων τα οποία διατηρούνται από το Δημόσιο και αποζημιώνονται οι διαδρομές που παρέχονται στο πλαίσιο Υποχρέωσης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας.

γ) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες για τους λοιπούς κρατικούς αερολιμένες της χώρας, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών της περ. α', των περιφερειακών αεροδρομίων της περ. β', και του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. δ' κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

β) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6.2.2. των Συμβάσεων Παραχώρησης των ως άνω αερολιμένων, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες των εν λόγω αερολιμένων κατατίθενται σε δεκατέσσερις (14) ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα» που συμπληρώνονται με το όνομα του αντίστοιχου αερολιμένα, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθενται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016 (Α' 94), στις κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς και στο άρθρο 28.10 έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016.

Το ποσό εισφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 28.9 των ανωτέρω Συμβάσεων Παραχώρησης διατίθεται κατά τα δυο τρίτα (2/3) μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. για τη χρηματοδότηση κάθε είδους δαπάνης, όπως λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων, κατά την άσκηση του ρόλου της ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων και για τη χρηματοδότηση των διαδρομών που παρέχονται στο πλαίσιο υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας και κατά το ένα τρίτο (1/3) στην Υ.Π.Α. στον Λογαριασμό 234332/5 «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (Τ.Α.Ε.Α.) υπέρ Υ.Π.Α.», για τη χρηματοδότηση της λειτουργίας των δημόσιων αεροδρομίων.

Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους μεταφέρει τα ποσά που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο ως εισφορά για τα έτη από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης και έως την έναρξη ισχύος του παρόντος και τα οποία δεν έχουν διατεθεί στην Υ.Π.Α., στον Λογαριασμό 234332/5 «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (Τ.Α.Ε.Α.) υπέρ Υ.Π.Α.» για τη διάθεσή τους σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Συμβάσεων Παραχώρησης με εγγραφές ποσών στον Α.Λ.Ε. 2910601018 σε εκτέλεση σχετικών αιτημάτων της Υ.Π.Α.

γ) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες για τους λοιπούς κρατικούς αερολιμένες της χώρας, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών της περ. α', των περιφερειακών αεροδρομίων της περ. β', και του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. δ' κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)», που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα.

Τα ποσά αυτά διατίθενται κατά ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) στην Υ.Π.Α. για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους, και δύνανται να χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης περίξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο αφορούν, ή και για κάθε άλλο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη διαχείριση του ίδιου φορέα. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) των ως άνω ποσών διατίθεται την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α., για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που

Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)», που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα.

Τα ποσά αυτά διατίθενται κατά ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) στην Υ.Π.Α. για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους, και δύνανται να χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο αφορούν, ή και για κάθε άλλο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη διαχείριση του ίδιου φορέα. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) των ως άνω ποσών διατίθεται την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, μετά το άνοιγμα του αντιστοίχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α., για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Οι λογαριασμοί «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)» χρεώνονται με το υπόλοιπο ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα ποσά που πιστώνονται στον ανωτέρω λογαριασμό διατίθενται στην Υ.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

δ) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της από 21.2.2019 σύμβασης παραχώρησης για τη Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και τη Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α' 77), η επέλευση της οποίας βεβαιώνεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον όρο 5.2.4 της εν λόγω σύμβασης, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες (Τ.Ε.Α.Α.) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου», ο οποίος τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Μέρος των εν λόγω εσόδων διατίθεται στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (Αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης. Το υπολειπόμενο ποσό διατίθεται μετά το άνοιγμα του αντιστοίχου λογαριασμού της Α.Π.Α. σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, για την κάλυψη αποζημιώσεων προσωπικού, λειτουργίας και επενδύσεων, καθώς και για την κάλυψη υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. εντός μηνός από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου, ρυθμίζεται κάθε τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια αναφορικά με:

δα) τη διαδικασία χρέωσης, είσπραξης και ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, με τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης,

προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Οι λογαριασμοί «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)» χρεώνονται με το υπόλοιπο ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα ποσά που πιστώνονται στον ανωτέρω λογαριασμό διατίθενται στην Υ.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

δ) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της από 21.2.2019 σύμβασης παραχώρησης για τη Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και τη Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α' 77), η επέλευση της οποίας βεβαιώνεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον όρο 5.2.4 της εν λόγω σύμβασης, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες (Τ.Ε.Α.Α.) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου», ο οποίος τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Μέρος των εν λόγω εσόδων διατίθεται στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (Αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης. Το υπολειπόμενο ποσό διατίθεται μετά το άνοιγμα του αντιστοίχου λογαριασμού της Α.Π.Α. σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, για την κάλυψη αποζημιώσεων προσωπικού, λειτουργίας και επενδύσεων, καθώς και για την κάλυψη υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. εντός μηνός από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου, ρυθμίζεται κάθε τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια αναφορικά με:

δα) τη διαδικασία χρέωσης, είσπραξης και ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, με τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης,

δβ) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό του παραχωρησιούχου του Αναλογούντος Ποσού Τ.Ε.Α.Α. Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και Περιόδου Λειτουργίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (χρηματοδότηση του έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στο λογαριασμό της Α.Π.Α. του υπολοίπου,

δγ) τη ρύθμιση των θεμάτων που προβλέπονται στις περ. γ) έως και ζ) της παρ. 2 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και δε) κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα για την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων της σχετικής σύμβασης παραχώρησης.

<p>δβ) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό του παραχωρησιούχου του Αναλογούντος Ποσού Τ.Ε.Α.Α. Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και Περιόδου Λειτουργίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (χρηματοδότηση του έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στο λογαριασμό της Α.Π.Α. του υπολοίπου,</p> <p>δγ) τη ρύθμιση των θεμάτων που προβλέπονται στις περ. γ) έως και ζ) της παρ. 2 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και</p> <p>δε) κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα για την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων της σχετικής σύμβασης παραχώρησης.».</p>	
<p>1. Οι προθεσμίες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 144 του ν. 4764/2020 (Α' 256) παρατείνονται και οι παρ. 1 και 2 διαμορφώνονται ως εξής:</p> <p>«1. Αναστέλλεται η ισχύς των διατάξεων της παρ. 9 του άρθρου 3, της περ. β' της παρ. 3 και της παρ. 7 του άρθρου 13, καθώς και του άρθρου 64 του π.δ. 71/2019 (Α' 112), από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022.</p> <p>2. Οι αιτήσεις που υποβάλλονται στην υπηρεσία τήρησης των μητρώων από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 ως και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022 για εγγραφή ή μεταβολή ήδη εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών, στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, στο Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (Μ.Ε.Κ.) και στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.), εξετάζονται από τις αντίστοιχες επιτροπές του π.δ. 71/2019 και κρίνονται σύμφωνα με τις προϊσχύουσες του π.δ. διατάξεις. Τα πτυχία των Μελετητών και Γραφείων Μελετών που εκδίδονται εξακολουθούν να ισχύουν έως την 31.12.2022.».</p>	<p style="text-align: center;"><b>Άρθρο 144</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Θέματα Μητρώων συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.)</b></p> <p>1. Αναστέλλεται η ισχύς της παρ. 9 του άρθρου 3 της περ. β' της παρ. 3 και της παρ. 7 του άρθρου 13, καθώς και του άρθρου 64 του π.δ. 71/2019 (Α' 112) από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021.</p> <p>2. Οι αιτήσεις που υποβάλλονται στην υπηρεσία τήρησης των μητρώων από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως και την 1η Σεπτεμβρίου 2021 για εγγραφή ή μεταβολή ή διαγραφή ήδη εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών (ΜΗ.Τ.Ε.), στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, στο Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (Μ.Ε.Κ) και στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.), εξετάζονται από τις αντίστοιχες Επιτροπές του π.δ. 71/2019 και κρίνονται σύμφωνα με τις προϊσχύουσες του π.δ. διατάξεις. Τα πτυχία των Μελετητών και Γραφείων Μελετών που εκδίδονται εξακολουθούν να ισχύουν έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021.</p>
<p>Η παρ. 2 του άρθρου 39 του π.δ. 71/2019 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«2. Τα πτυχία των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών και στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019 χωρίς να απαιτείται αίτηση ανανέωσης όπως προβλέπεται στις παρ. 1 έως 3 του άρθρου 10 και το άρθρο 11 του π.δ. 138/2009 (Α' 185).</p>	<p>«2. Τα πτυχία των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών και στο Μητρώο Γραφείων Μελετών, που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019.».</p>
<p>Η παρ. 6 του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019, τροποποιείται ως προς τις διαλαμβανόμενες προθεσμίες και τις προϋποθέσεις ισχύος των βεβαιώσεων εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. και των πτυχίων των εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων, ως εξής:</p> <p>«6. Οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ., καθώς και τα πτυχία εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019, χωρίς να απαιτείται αίτηση τακτικής αναθεώρησης όπως προβλέπεται στην παρ. 11 του άρθρου 92 και τις παρ. 2 και 4 του άρθρου 97 του ν. 3669/2008 (Α' 116). Οι υποβαλλόμενες κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα αιτήσεις μεταβολών εξετάζονται με βάση το προϊσχύον νομοθετικό πλαίσιο. Μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. και τα πτυχία Εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων παύουν να ισχύουν. Για το χρονικό διάστημα από 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 μέχρι και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022 εξακολουθεί να εκδίδεται, σύμφωνα με τα ισχύοντα μέχρι την 3η Ιουλίου 2019, η ενημερότητα πτυχίου για εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι καταταγμένες στις τάξεις 3η έως 7η.».</p>	<p>«6. Οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ., καθώς και τα πτυχία εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων που είναι σε ισχύ κατά την 3η Ιουλίου 2019 εξακολουθούν να ισχύουν έως την 1η Σεπτεμβρίου 2021, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε έως και τις 2 Ιουλίου 2019. Οι αιτήσεις μεταβολών που υποβάλλονται κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, εξετάζονται με βάση το προϊσχύον νομοθετικό πλαίσιο. Μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας οι βεβαιώσεις εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. και τα πτυχία Εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων παύουν να ισχύουν. Για το χρονικό διάστημα από 1η Ιανουαρίου 2021 μέχρι και την 1η Σεπτεμβρίου 2021 εξακολουθεί να εκδίδεται, σύμφωνα με τα ισχύοντα μέχρι την 3η Ιουλίου 2019, η ενημερότητα πτυχίου για εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι καταταγμένες στις τάξεις 3η έως 7η.».</p>

	εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι καταταγμένες στις τάξεις 3η έως 7η».	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2021

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
27.07.2021 17:45

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGADIS  
27.07.2021 19:06

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

NIKI KERAMEUS NIKI KERAMEUS  
27.07.2021 17:58

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS  
27.07.2021 17:29

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS  
27.07.2021 21:08

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS  
27.07.2021 17:34

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS  
27.07.2021 18:04

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
27.07.2021 19:22

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ



Αριθμ. 232 / 10 / 2021

**ΕΚΘΕΣΗ****Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης»**

**A.** Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα:

**1.** Τροποποιείται το άρθρο 40 του ν.2065/1993 και προβλέπεται:

**α.** η εγγραφή στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) οικονομικού έτους 2021, των ποσών που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο από την παραχωρησιούχο εταιρεία ως εισφορά για τα έτη από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης των δεκατεσσάρων (14) περιφερειακών αεροδρομίων και έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν.4757/2020 (1.12.2020) και τα οποία δεν έχουν αποδοθεί στην Υ.Π.Α.,

**β.** η διάθεση των ανωτέρω ποσών αποκλειστικά για: **i)** τις ανάγκες που δημιουργούνται από τον ρόλο της Υ.Π.Α. ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων, **ii)** το έλλειμμα που προκύπτει από τη λειτουργία των αεροδρομίων τα οποία διατηρούνται από το Δημόσιο και **iii)** την αποζημίωση διαδρομών που παρέχονται στα πλαίσια Υποχρέωσης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας. (Κατά τα ισχύοντα, προβλέπεται η διάθεση των ανωτέρω ποσών για τη χρηματοδότηση της λειτουργίας των δημοσίων αεροδρομίων.)

**2.** Ρυθμίζονται θέματα Μητρώων συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.) και συγκεκριμένα:

**α.** Αναστέλλεται, από 1.9.2021 μέχρι 31.12.2022, η ισχύς των ειδικότερα αναφερομένων διατάξεων του π.δ.71/2019 σχετικά με την εποπτεία / επίβλεψη της σχετικής μελέτης και του σχετικού έργου, από υπάλληλο με συναφή τίτλο σπουδών με το αντικείμενο της μελέτης και του έργου, αντίστοιχα κ.λπ.

**β.** Παρατείνεται μέχρι 31.12.2022 (λήγει την 1η.9.2021), η ισχύς: **i)** των πτυχίων των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών και στο Μητρώο



Γραφείων Μελετών, που ήταν σε ισχύ στις 3.7.2019, **ii)** των βεβαιώσεων εγγραφής στο Μητρώο Εγγραφής Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) και των πτυχίων εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων που ήταν σε ισχύ στις 3.7.2019. Κατά το χρονικό διάστημα από 1.9.2021 μέχρι και 31.12.2022, εξακολουθεί να εκδίδεται η ενημερότητα πτυχίου για εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι καταταγμένες σε συγκεκριμένες τάξεις.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, όσον αφορά στην απόδοση των προαναφερόμενων εσόδων στην Υ.Π.Α., σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, το ύψος αυτών για τα έτη 2017, 2018 και 2019 ανέρχεται στο ποσό των 42,76 εκατ. ευρώ, περίπου. Το επερχόμενο οικονομικό αποτέλεσμα σε επίπεδο φορέων Γενικής Κυβέρνησης είναι δημοσιονομικά ουδέτερο.

**Αθήνα, 27 Ιουλίου 2021**

**Η Γενική Διευθύντρια**

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ  
27.07.2021 17:45

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**

Τροπολ. ΥΠΑ. αδιαθετα