

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ II

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
στο σχέδιο νόμου με τίτλο:

«Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις»

Άρθρο 1

Θέματα συμβάσεων προμήθειας εταιρειών Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και Θεσσαλονίκης, λόγω κορωνοϊού COVID-19

Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και πάντως όχι πέραν της 30ή.9.2021, οι δημόσιες επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη και παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, δύνανται κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής διάταξης της εθνικής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, να προβαίνουν στην ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 (Α' 147) με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, με σκοπό την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, με δυνατότητα μεταφοράς επιβατών κατά τη λειτουργία των συσκευών, καθώς και συσκευών απολύμανσης στην περίοδο εκτός δρομολογίων των εσωτερικών επιφανειών των μέσων αυτών.

Για την ανάθεση της προμήθειας του προηγούμενου εδαφίου προσκαλούνται τρεις (3) τουλάχιστον υποψήφιοι προμηθευτές, οι οποίοι αποδεδειγμένα διαθέτουν προϊόντα που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές, προκειμένου να υποβάλλουν την προσφορά τους εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την πρόσκληση. Αποκλειστικά κριτήρια επιλογής του αναδόχου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1, είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής και η επί ποινή αποκλεισμού εκτέλεση και παράδοση της προμήθειας εντός τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Κατά της απόφασης ανάθεσης δεν επιτρέπεται η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής του άρθρου 362 του ν. 4412/2016, εφόσον η σύμβαση δεν υπερβαίνει τα κατώτερα όρια της περ. α' του άρθρου 235 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 2

Ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις μισθωμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Δαπάνες μισθωμάτων και κοινοχρήστων κτιρίων στέγασης υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έτους 2020, που δεν εξοφλήθηκαν, λόγω ανεπάρκειας πιστώσεων, κατά το έτος γέννησης της υποχρέωσης, δύνανται να εκκαθαρισθούν, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων, σε βάρος του εκτελούμενου προϋπολογισμού του εν λόγω φορέα του έτους 2021. Οι δαπάνες του προηγούμενου εδαφίου εκκαθαρίζονται κατά παρέκκλιση του π.δ. 80/2016 (Α' 145) περί αναλήψεων υποχρεώσεων.

Άρθρο 3

Καταβολή αποδοχών Προέδρου και μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων

Οι αποδοχές του προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έτους 2020, που δεν εξοφλήθηκαν λόγω ανεπάρκειας πιστώσεων, κατά το έτος 2020, δύνανται να εκκαθαρισθούν σε βάρος του εκτελούμενου προϋπολογισμού του φορέα του έτους 2021. Οι δαπάνες του προηγούμενου εδαφίου εκκαθαρίζονται κατά παρέκκλιση του π.δ. 80/2016 (Α'145) περί αναλήψεων υποχρεώσεων.

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
10.03.2021 16:38

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
10.03.2021 16:47

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
10.03.2021 16:38

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
10.03.2021 16:38

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
10.03.2021 16:58

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS
10.03.2021 16:58

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Αριθμ. Γεν. 795
Ειδ. 22
Κατατέθηκε σήμερα στις 10/3/21 και φρα 17.25'
ο Δ/ντής Νομ. Εργασιών
κα: αι.

Χρ. Σταϊκούρας
Σπ. Αδωνίς Γεωργιάδης
Β. Κικιλίας
Κ. Καραμανλής
Θ. Σπυριδώνης
Ν. Χαρδάλιας

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Προσθήκη - Τροπολογία
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Η
Ελλάδα σε κίνηση: βιώσιμη αστική κινητικότητα – μικροκινητικότητα – ρυθμίσεις για τον
εκσυγχρονισμό, την απλούστευση των και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις»

Επιλέξτε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	
	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴	X
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση


















Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Επί του άρθρου 1: Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στις εταιρίες που προσφέρουν συγκοινωνιακό έργο να προσφύγουν στη διαδικασία του άρθρου 269 ν. 4412/2016 (Α' 147), προκειμένου να προμηθευτούν συσκευές διασφάλισης συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ), για την αντιμετώπιση του κινδύνου διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19.</p> <p>Επί του άρθρου 2: Η προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζει το ζήτημα της αποπληρωμής ληξιπρόθεσμων μισθωμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>Επί του άρθρου 3: Ο προϋπολογισμός έτους 2020 δεν επήρκεσε για να καλυφθούν οι δαπάνες αμοιβών του προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών προηγούμενων ετών και η σχετική δαπάνη δεν δεσμεύθηκε. Ως εκ τούτου, απαιτείται να ρυθμισθεί η κάλυψη των εν λόγω δαπανών αποδοχών προηγούμενου έτους σε βάρος του εκτελούμενου προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Άρθρο 1: Η χρήση των ΜΜΜ εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους διάδοσης της κορωνοϊού COVID-19.</p> <p>Άρθρο 2: Δεν έχει καταστεί δυνατή η εξόφληση των ληξιπρόθεσμων μισθωμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>Άρθρο 3: Δεν έχει καταστεί δυνατή η εξόφληση των δαπανών σχετικά με τις αποδοχές του προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Άρθρο 1: Αφορά στο σύνολο των πολιτών που κάνουν χρήση των ΜΜΜ.</p> <p>Άρθρο 2: Αφορά στο σύνολο των πολιτών.</p> <p>Άρθρο 3: Αφορά στον πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;
	Άρθρο 2: Πρόβλεψη στο άρθρο 61 του ν. 4663/2020 (Α' 30).
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ΟΧΙ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Δεν υφίσταται.

ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Δεν υφίσταται.
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Δεν υφίσταται.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> </div>	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>1. Η ανάσχεση της εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 στην κοινότητα.</p> <p>3: Καταβολή οφειλόμενων αποδοχών στον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής</p>

	Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
ii) μακροπρόθεσμοι:	--

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
1	Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στις εταιρείες που προσφέρουν συγκοινωνιακό έργο να προσφύγουν στη διαδικασία του άρθρου 269 ν. 4412/2016, προκειμένου να προμηθευτούν συσκευές διασφάλισης συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα στα ΜΜΜ, για την αντιμετώπιση του κινδύνου διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19.
2	Η εν λόγω ρύθμιση στοχεύει στην εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, στην απόδοση οφειλών του Δημοσίου στους δικαιούχους ιδιοκτήτες των κτιρίων και στην εμπέδωση κλίματος εμπιστοσύνης στις σχέσεις μεταξύ κράτους και πολίτη.
3	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται να καταστεί δυνατή η καταβολή των αποδοχών του προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες, λόγω ανεπάρκειας πιστώσεων στον προϋπολογισμό του φορέα και μη ανάληψης σχετικής υποχρέωσης δαπάνης, δεν μπόρεσαν να καταβληθούν για το έτος 2020.

Β. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

βλ. συνημμένα

Γ. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

βλ. συνημμένα

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
10.03.2021 16:37

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS
10.03.2021 16:47

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
10.03.2021 16:37

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
10.03.2021 16:37

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
10.03.2021 16:57

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS
10.03.2021 16:57

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ



Αριθμ. 69 / 4 / 2021

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

A. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται στις δημόσιες επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη και παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, για το χρονικό διάστημα που υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και μέχρι τις 30-9-2021, να προβαίνουν, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας (ν.4412/2016), στην ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Καθορίζονται η σχετική διαδικασία για την ανάθεση της προμήθειας των προαναφερόμενων συσκευών, τα κριτήρια επιλογής του αναδόχου και λοιπά συναφή θέματα (πρόσκλησης προμηθευτών, απαγόρευση άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής στις οριζόμενες περιπτώσεις κ.λπ.).

2. Κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας (π.δ. 80/2016), επιτρέπεται η εκκαθάριση και πληρωμή σε βάρος του εκτελούμενου προϋπολογισμού τρέχοντος έτους, των δαπανών έτους 2020 που δεν εξοφλήθηκαν λόγω ανεπάρκειας πιστώσεων και αφορούν : **i)** μισθώματα και κοινόχρηστα των κτιρίων στέγασης Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και **ii)** αποδοχές του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Εφάπαξ δαπάνη από την καταβολή, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων (π.δ. 80/2016): **α)** των μισθωμάτων και κοινοχρήστων των κτιρίων στέγασης Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έτους 2020 και **β)** των αποδοχών του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, έτους 2020.

Η ανωτέρω δαπάνη εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο, συνολικά στο ποσό των **1,5 εκατ. ευρώ**, περίπου (1,45 εκατ. ευρώ και 61,3 χιλ. ευρώ, αντίστοιχα).

II. Επί του προϋπολογισμού των δημοσίων επιχειρήσεων παροχής συγκοινωνιακού έργου Αθηνών και Θεσσαλονίκης (φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από τη σύναψη συμβάσεων, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων (ν.4412/2016), από τις ανωτέρω δημόσιες επιχειρήσεις για την προμήθεια συσκευών συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και θα προσδιοριστεί με τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης.

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2021



Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΙΟΥΛΙΑ Γ. ΑΡΜΑΓΟΥ

20

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Εφάπαξ δαπάνη από την καταβολή, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων (π.δ. 80/2016): **α)** των μισθωμάτων και κοινοχρήστων των κτιρίων στέγασης Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έτους 2020 και **β)** των αποδοχών του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, έτους 2020.

Η ανωτέρω δαπάνη, το ύψος της οποίας εκτιμάται συνολικά στο ποσό των **1,5 εκατ. ευρώ**, περίπου (1,45 εκατ. ευρώ και 61,3 χιλ. ευρώ, αντίστοιχα), θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού των δημοσίων επιχειρήσεων παροχής συγκοινωνιακού έργου Αθηνών και Θεσσαλονίκης (φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από τη σύναψη συμβάσεων, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων (ν.4412/2016), από τις ανωτέρω δημόσιες επιχειρήσεις για την προμήθεια συσκευών συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από το περιεχόμενο των συναπτόμενων συμβάσεων, θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των προαναφερόμενων δημοσίων επιχειρήσεων.

Αθήνα, Μαρτίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
10.03.2021 17:19

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
10.03.2021 17:10

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ