

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ Ι

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

στο σχέδιο νόμου με τίτλο:

«Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Άρθρο 1

Παράταση διάρκειας ισχύος σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) -

Τροποποίηση του άρθρου 12 του ν. 3891/2010

Στην παρ. 6.ε. του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188) προστίθενται εδάφια δεύτερο και τρίτο και το άρθρο 12 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 12

Ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας

(ΥΔΥ)

1. Σε περίπτωση που δεν υποβάλλονται αιτήματα στον Διαχειριστή Υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για τη διενέργεια επιβατικού δρομολογίου ή τα αιτήματα που έχουν υποβληθεί δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες περιφερειακής εξυπηρέτησης των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, είναι δυνατή η σύναψη σύμβασης με την οποία ανατίθεται η εκτέλεση σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ).
2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δύναται να εξειδικεύεται η διαδικασία διαγωνισμού, το περιεχόμενο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι τεχνικοί και οικονομικοί όροι, ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης και κάθε απαραίτητη λεπτομέρεια για τη σύναψη συμβάσεων ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές.
3. Οι λογαριασμοί που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις άνω υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι ξεχωριστοί και τα αντίστοιχα στοιχεία του ισολογισμού κατανέμονται, σύμφωνα με τους παραδεδεγμένους λογιστικούς κανόνες. Οι δαπάνες που αντιστοιχούν σε

καθεμία από τις ως άνω ΥΔΥ ισοσκελίζονται από τα έσοδα εκμετάλλευσης και από τις καταβολές δυνάμει της σύμβασης ΥΔΥ, χωρίς να είναι δυνατή η μεταφορά πόρων από ή προς άλλον τομέα της δραστηριότητας της σιδηροδρομικής επιχείρησης. Τα προαναφερόμενα στοιχεία ισολογισμού σχετικά με τις συμβάσεις ΥΔΥ μπορούν να εξειδικεύονται περαιτέρω με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

4. Για τους σκοπούς της πρώτης εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι αρμόδιες υπηρεσίες προβαίνουν στην κατάλληλη προεργασία ώστε να καταστεί δυνατή η υπογραφή συμβάσεων ανάθεσης ΥΔΥ έως την 31.12.2010.

5. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2011, 2012 και 2013 και προκαταβάλλεται ανά μήνα. Φόροι, εισφορές υπέρ τρίτων και κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζεται με την αποζημίωση του προηγούμενου εδαφίου, πλην του οικείου φόρου εισοδήματος, βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο. Μετά τη χρονική περίοδο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού αποζημιώσεων για ΥΔΥ θα συμφωνεί πλήρως με την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία για τις κρατικές ενισχύσεις και τον έλεγχο και εκτέλεση των δημοσιονομικών του Κράτους.

6.α. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τα έτη 2015 έως και 2020 ανατίθεται στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από το Δημόσιο για την εκτέλεση υπηρεσιών ΥΔΥ δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2015 έως 2020. Φόροι, εισφορές υπέρ τρίτων και κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζεται με την αποζημίωση του προηγούμενου εδαφίου, πλην του οικείου φόρου εισοδήματος, βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο.

6.β. Εξαιρετικά για το έτος 2014, η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, διενεργείται, σύμφωνα με τις προβλέψεις της, από 23.7.2012, υπογραφείσας σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ τα έτη 2011-2013, η διάρκεια της οποίας παρατείνεται μέχρι τις 31.12.2014.

6.γ. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τα έτη 2016 έως και 2020, διενεργείται, σύμφωνα με τις προβλέψεις σύμβασης που υπογράφεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου

εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την οποία ορίζεται μεταξύ άλλων το εύρος των παρεχόμενων υπηρεσιών, τα δρομολόγια που καλύπτονται από τη σύμβαση, η μεθοδολογία υπολογισμού της αποζημίωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο τρόπος παρακολούθησης της εκτέλεσης της σύμβασης, οι μηχανισμοί ελέγχου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6.δ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι απαιτούμενοι όροι, προϋποθέσεις, διαδικασίες και ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων για την ανάπτυξη και λειτουργία κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης εκτέλεσης της σύμβασης παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών ΥΔΥ, οι διαδικασίες συλλογής δεδομένων, στοιχείων και πληροφοριών, οι μηχανισμοί ελέγχου, οι ρήτρες ορθής λειτουργίας και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6.ε. Από 1.1.2021 η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ανατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 (L 315), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό Ε.Κ.2338/16 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (L 354).

Παρατείνεται έως 31.12.2021 η διάρκεια ισχύος της από 17.12.2015 συμβάσεως ΥΔΥ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 01.01.2021.»

7. Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών το Δημόσιο δύναται να επιτρέπει εκχώρηση απαιτήσεων των Παρόχων από τις συμβάσεις αυτές μέσω σύναψης ειδικότερων συμφωνιών μεταξύ των Παρόχων, ως εκχωρητών, και το Δημόσιο, τον ΟΣΕ Α.Ε. ή τη ΓΑΙΑ-ΟΣΕ Α.Ε. ως εκδοχέων, για την εξόφληση οφειλών προς τους ανωτέρω φορείς, όπως μισθώματα από συμβάσεις μίσθωσης μονάδων τροχαίου υλικού ή αμοιβών για παροχή υπηρεσιών συντήρησης τροχαίου υλικού ή άλλων υπηρεσιών.

Άρθρο 2

Έκδοση βιβλίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών

1. Ανατίθεται στο Ίδρυμα Ευγενίδου η αρμοδιότητα για τη συγγραφή και έκδοση των βιβλίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των βιβλίων για την εκπαίδευση και εξέταση για τη χορήγηση Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) οδηγών φορτηγών και λεωφορείων. Η ευθύνη για τη συγγραφή, γλωσσική επιμέλεια και έκδοση των βιβλίων αυτών ανατίθεται στην Επιτροπή Εκδόσεων του Ιδρύματος Ευγενίδου.
2. Τα βιβλία της παρ. 1 διατίθενται από το Ίδρυμα Ευγενίδου σε τιμή κόστους. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών καθορίζονται οι όροι έκδοσης και διάθεσης των ανωτέρω βιβλίων, καθώς και αποζημίωσης των συγγραφέων τους.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
08.03.2021 21:12

KONSTANTINOS KARAMANLIS

KONSTANTINOS KARAMANLIS
08.03.2021 21:14

CHRISTOS STAIKOURAS

CHRISTOS STAIKOURAS
08.03.2021 21:11

ΝΙΚΙ ΚΕΡΑΜΕΥΣ

ΝΙΚΙ ΚΕΡΑΜΕΥΣ
08.03.2021 21:15

ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS

THEODOROS SKYLAKAKIS
08.03.2021 21:13

MILTADIS VARVITSIOTIS

MILTADIS VARVITSIOTIS
08.03.2021 21:26

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθ. 790
Ειδ. 20
Επιτελέστηκε σήμερα στις 08.03.21 και ώρα 21:40
ο Δ/τής Ν.Κ. Καραμανλής
Χ. Σταϊκούρας
Σπ. - Α. Γεωργιάδης
Ν. Κεραμεύς
Μ. Βαρβιτσιώτης
Θ. Σταϊκούρας
Μ. Βαρβιτσιώτης

ΣΚ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Προσθήκη - Τροπολογία στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Αθηνά Γαρυφαλάκη, Αγγελική Δημητρακοπούλου, Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ. 2106508932

Επιλέξτε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

A. Αιτιολογική έκθεση

- 1 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- 2 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- 3 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- 4 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- 5 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- 6 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης

1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Επί του άρθρου 1: Η διάταξη διασφαλίζει την κάλυψη των απαιτούμενων Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές, οι οποίες αντιμετωπίζουν κίνδυνο επικείμενης διακοπής εξαιτίας του έκτακτου γεγονότος της πανδημίας COVID-19.</p> <p>Επί του άρθρο 2: Η αξιολογούμενη ρύθμιση έχει ως απώτερο στόχο την προαγωγή του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της χώρας, μέσω της θεωρητικής και πρακτικής επιμόρφωσης και κατάρτισης των υποψήφιων οδηγών. Για την επίτευξη του στόχου αυτού, είναι αναγκαία η έκδοση σύγχρονων ποιοτικών βιβλίων, μιας και αυτά που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι αρκετά παρωχημένα, με ύλη που δεν καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες και δεν ανταποκρίνεται στα σύγχρονα δεδομένα.</p> <p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση, ανατίθεται στο Ίδρυμα Ευγενίδου η αρμοδιότητα για την συγγραφή και έκδοση των βιβλίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων. Το εν λόγω Ίδρυμα έχει τόσο την υποδομή, όσο και την εμπειρία, τεχνογνωσία και ευελιξία, για να συμβάλει στην αρτιότερη εκπαιδευτική δομή των βιβλίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και μάλιστα σε σύντομο χρονικό διάστημα.</p> <p>Η υπόψη ρύθμιση είναι αναγκαία και χρήσιμη, καθόσον μέσω αυτής εξασφαλίζεται η έγκαιρη χορήγηση άρτιων και ποιοτικών εκπαιδευτικών κειμένων στους υποψήφιους οδηγούς και είναι εφικτό να επιτευχθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Επί του άρθρου 1: Αποτελεί εθνική και ενωσιακή προτεραιότητα η εκπλήρωση της υποχρέωσης εξασφάλισης της δυνατότητας απρόσκοπτης κινητικότητας των πολιτών μέσω και των σιδηροδρομικών μεταφορών.</p> <p>Η πιθανή διακοπή κάλυψης των Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας οδηγεί σε διακοπή των δρομολογίων σε διαδρομές που δεν κρίνονται εμπορικά εκμεταλλεύσιμες.</p> <p>Η απομόνωση των περιοχών αυτών αποτελεί μείζον πρόβλημα για την πολιτική σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών τόσο στην Χώρα μας, όσο και στο σύνολο των Κρατών Μελών της ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Επί του άρθρου 2: Η ύλη όλων των βιβλίων για τη θεωρητική εξέταση των υποψηφίων οδηγών δεν ανταποκρίνεται στα σύγχρονα δεδομένα και χρήζει άμεσης αναθεώρησης. Το Ίδρυμα Ευγενίδου διαθέτει μεγάλη σχετική επιστημονική, συγγραφική και εκδοτική εμπειρία και μπορεί να συμβάλει στον εκσυγχρονισμό της για την αρτιότερη και ποιοτικότερη επιμόρφωση των υποψηφίων οδηγών.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Επί του άρθρου 1: Αφορά το σύνολο του πληθυσμού της ηπειρωτικής Χώρας όπου υφίσταται ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο. Οι εμπλεκόμενοι φορείς συνίστανται στα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία αποτελεί την μόνη σιδηροδρομική επιχείρηση που εκτελεί επιβατικά δρομολόγια στο σύνολο του ανωτέρω αναφερομένου δικτύου.</p>

Επί του άρθρου 2: Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά σε όλους τους υποψήφιους οδηγούς που λαμβάνουν μέρος στις εξετάσεις για τη απόκτηση αδειών οδήγησης, καθώς και στο αντίστοιχο εκπαιδευτικό δυναμικό (σχολές οδηγών κ.α.)

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Άρθρο 1: Άρθρο 12 του Ν. 3891/10 (Α' 188) : «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>						
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"> i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης; </td> <td style="padding: 5px;"> <p>Για το άρθρο 1: Η υπογραφή της από 17/12/2015 σύμβασης είχε προβλεφθεί στο άρθρο 12 του Ν. 3891/10 (Α' 188). Δεν υφίσταται εξουσιοδότηση για άλλου είδους κανονιστική πράξη για την επέκταση της διάρκειας ισχύος, ως μέτρο έκτακτης ανάγκης, σε περιόδους κρίσεων.</p> <p>Για το άρθρο 2: Οι στόχοι επιτυγχάνονται μόνο με τη θέσπιση νομοθετικών διατάξεων.</p> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας; </td> <td style="padding: 5px;"> <p>Για το άρθρο 1: Δεν μπορεί να θεωρηθεί πρόβλημα ερμηνείας της νομοθεσίας.</p> <p>Για το άρθρο 2: Δεν είναι εφικτό.</p> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων; </td> <td style="padding: 5px;"> <p>Για το άρθρο 1: Δεν αποτελεί τρόπο αντιμετώπισης η διάθεση πόρων.</p> <p>Για το άρθρο 2: Δε μπορεί να αντιμετωπισθεί με διάθεση πόρων.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	<p>Για το άρθρο 1: Η υπογραφή της από 17/12/2015 σύμβασης είχε προβλεφθεί στο άρθρο 12 του Ν. 3891/10 (Α' 188). Δεν υφίσταται εξουσιοδότηση για άλλου είδους κανονιστική πράξη για την επέκταση της διάρκειας ισχύος, ως μέτρο έκτακτης ανάγκης, σε περιόδους κρίσεων.</p> <p>Για το άρθρο 2: Οι στόχοι επιτυγχάνονται μόνο με τη θέσπιση νομοθετικών διατάξεων.</p>	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p>Για το άρθρο 1: Δεν μπορεί να θεωρηθεί πρόβλημα ερμηνείας της νομοθεσίας.</p> <p>Για το άρθρο 2: Δεν είναι εφικτό.</p>	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Για το άρθρο 1: Δεν αποτελεί τρόπο αντιμετώπισης η διάθεση πόρων.</p> <p>Για το άρθρο 2: Δε μπορεί να αντιμετωπισθεί με διάθεση πόρων.</p>
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	<p>Για το άρθρο 1: Η υπογραφή της από 17/12/2015 σύμβασης είχε προβλεφθεί στο άρθρο 12 του Ν. 3891/10 (Α' 188). Δεν υφίσταται εξουσιοδότηση για άλλου είδους κανονιστική πράξη για την επέκταση της διάρκειας ισχύος, ως μέτρο έκτακτης ανάγκης, σε περιόδους κρίσεων.</p> <p>Για το άρθρο 2: Οι στόχοι επιτυγχάνονται μόνο με τη θέσπιση νομοθετικών διατάξεων.</p>						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p>Για το άρθρο 1: Δεν μπορεί να θεωρηθεί πρόβλημα ερμηνείας της νομοθεσίας.</p> <p>Για το άρθρο 2: Δεν είναι εφικτό.</p>						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Για το άρθρο 1: Δεν αποτελεί τρόπο αντιμετώπισης η διάθεση πόρων.</p> <p>Για το άρθρο 2: Δε μπορεί να αντιμετωπισθεί με διάθεση πόρων.</p>						

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ X ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Για το άρθρο 1: Η παράτασης υφιστάμενης σύμβασης ως έκτακτο μέτρο προβλέπεται στον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 23ης Οκτωβρίου 2007, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Για το άρθρο 1: Βλέπε 6i
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Για το άρθρο 1: Βλέπε 6i

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p>
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

<p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p>	<p>Ως προς το άρθρο 1: Η διάταξη διασφαλίζει την κάλυψη των απαιτούμενων Υποχρεώσεων Δημοσίας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές, οι οποίες αντιμετώπιζαν κίνδυνο επικείμενης διακοπής εξαιτίας του έκτακτου γεγονότος της πανδημίας COVID-19.</p> <p>Ως προς το άρθρο 2: Η άμεση αναθεώρηση του παρωχημένου εκπαιδευτικού υλικού των θεωρητικών εξετάσεων για τη χορήγηση άδειας οδήγησης.</p>
<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Ως προς το άρθρο 1: Εξασφάλιση του απαιτούμενου χρόνου διαπραγμάτευσης εν μέσω συνθηκών υγειονομικής κρίσης για την σύναψη πολυετούς ανάλογης σύμβασης.</p> <p>Ως προς το άρθρο 2: Η προαγωγή του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της χώρας.</p>

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
Άρθρο 1	<p>Με την παρούσα τροποποίηση παρατείνεται για ένα έτος, ήτοι ως 31/12/2021, η ισχύς της Σύμβασης ΥΔΥ μεταξύ ΕΔ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, η οποία έληξε την 31/12/2020.</p> <p>Επειδή, εξαιτίας των έκτακτων συνθηκών που έχει δημιουργήσει η πανδημία, δεν κατέστη δυνατό να ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των Μερών για την υπογραφή νέας Σύμβασης ΥΔΥ ως την 31/12/2020, όπως είχε αρχικώς προβλεφθεί, υπήρξε κίνδυνος επικείμενης διακοπής των υπηρεσιών παροχής δημόσιας υπηρεσίας.</p> <p>Ως εκ τούτου, κρίθηκε σκόπιμο να ενεργοποιηθεί η διαδικασία λήψης έκτακτου μέτρου που προβλέπει η παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1370/2007, δεδομένης και της έγγραφης συμφωνίας των Μερών για παράταση ισχύος της Σύμβασης ΥΔΥ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση, βούληση των Μερών είναι η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για την υπογραφή της νέας Σύμβασης εντός του πρώτου εξαμήνου του 2021, προκειμένου να περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο η χρήση των έκτακτων μέτρων που προβλέπει ο Κανονισμός.</p>
Άρθρο 2	<p>Το Ίδρυμα Ευγενίδου, σύμφωνα με την ιδρυτική του πράξη (το από 23-2-1956 β.δ., Α' 72), έχει ως στόχο να συμβάλλει στην επιστημονική και τεχνική εκπαίδευση των νέων της Ελλάδας.</p> <p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση, ανατίθεται στο ίδρυμα Ευγενίδου η αρμοδιότητα να εκδίδει όλα τα βιβλία θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των βιβλίων για την έκδοση Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας οδηγών φορτηγών και λεωφορείων, για τα οποία το ίδρυμα έχει την αποκλειστικότητα συγγραφής, γλωσσικής επιμέλειας και έκδοσης.</p> <p>Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί σαφές ότι δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής οιασδήποτε διάταξης του ν. 4412/2016, καθώς δεν πρόκειται για περίπτωση σύναψης δημόσιας σύμβασης προμήθειας διδακτικών βιβλίων, αλλά για εκ του νόμου εκχωρηθείσα αρμοδιότητα στο Ίδρυμα Ευγενίδου στο πλαίσιο της οργανωτικής – διοικητικής αυτονομίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, λόγω και της υψηλής συμβολής του συγκεκριμένου ιδρύματος στην επιστημονική, τεχνολογική και τεχνική εκπαίδευση. Συνεπώς, η προτεινόμενη ρύθμιση δεν θίγει ή περιορίζει τον ανταγωνισμό. Τέλος, με τη ρύθμιση αυτή αξιοποιείται η τεχνογνωσία, το εγνωσμένο κύρος και η διαχρονικά υψηλή συμβολή του κοινωφελούς Ιδρύματος</p>

	<p>Ευγενίδου στην επιστημονική τεχνική, τεχνολογική και επαγγελματική εκπαίδευση.</p> <p>Με την παρ. 2 ρυθμίζονται τα σχετικά με τη διάθεση και δαπάνη διάθεσης των βιβλίων, η παρ. 3 χορηγεί ειδική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση ειδικότερων και λεπτομερειακών θεμάτων σχετικά με την έκδοση και διάθεση των βιβλίων, και η παρ. 4 χορηγεί εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση της αποζημίωσης των συγγραφέων με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Οι εν λόγω εξουσιοδοτήσεις συμπληρώνουν αντίστοιχα τις ρυθμίσεις των παρ. 1 και 2.</p>
--	---

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X	X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Για το άρθρο 2: Η προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται να επιφέρει πολυδιάστατα οφέλη για τους νέους υποψήφιους οδηγούς, συμβάλλοντας στην άρτια και ποιοτική εκπαίδευσή τους.

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p>ΑΡΘΡΟ 1 <u>Τροποποίηση του άρθρου 12 ν. 3891/2010 (Α' 188) – Παράταση διάρκειας ισχύος Σύμβασης ΥΔΥ</u> Στην παρ. 6.ε του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ)» προστίθενται εδάφια δεύτερο και τρίτο και το άρθρο 12 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 12 Ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ)</p> <p>1. Σε περίπτωση που δεν υποβάλλονται αιτήματα στον Διαχειριστή Υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για τη διενέργεια επιβατικού δρομολογίου ή τα αιτήματα που έχουν υποβληθεί δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες περιφερειακής εξυπηρέτησης των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, είναι δυνατή η σύναψη σύμβασης με την οποία ανατίθεται η εκτέλεση σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ).</p> <p>2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δύναται να εξειδικεύεται η διαδικασία διαγωνισμού, το περιεχόμενο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι τεχνικοί και οικονομικοί όροι, ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης και κάθε απαραίτητη λεπτομέρεια για τη σύναψη συμβάσεων ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές.</p> <p>3. Οι λογαριασμοί που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις άνω υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι ξεχωριστοί και τα αντίστοιχα στοιχεία του ισολογισμού κατανέμονται, σύμφωνα με τους παραδεδομένους λογιστικούς κανόνες. Οι δαπάνες που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις ως άνω ΥΔΥ ισοσκελίζονται από τα έσοδα εκμετάλλευσης και από τις καταβολές δυνάμει της σύμβασης ΥΔΥ, χωρίς να είναι δυνατή η μεταφορά πόρων από ή προς άλλον τομέα της δραστηριότητας της σιδηροδρομικής επιχείρησης. Τα προαναφερόμενα στοιχεία ισολογισμού σχετικά με τις συμβάσεις ΥΔΥ μπορούν να εξειδικεύονται περαιτέρω με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.</p>	<p>Άρθρο 12 Ν. 3891/10 (Α' 188) Ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ)</p> <p>1. Σε περίπτωση που δεν υποβάλλονται αιτήματα στον Διαχειριστή Υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για τη διενέργεια επιβατικού δρομολογίου ή τα αιτήματα που έχουν υποβληθεί δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες περιφερειακής εξυπηρέτησης των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, είναι δυνατή η σύναψη σύμβασης με την οποία ανατίθεται η εκτέλεση σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ).</p> <p>2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δύναται να εξειδικεύεται η διαδικασία διαγωνισμού, το περιεχόμενο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι τεχνικοί και οικονομικοί όροι, ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης και κάθε απαραίτητη λεπτομέρεια για τη σύναψη συμβάσεων ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές.</p> <p>3. Οι λογαριασμοί που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις άνω υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι ξεχωριστοί και τα αντίστοιχα στοιχεία του ισολογισμού κατανέμονται, σύμφωνα με τους παραδεδομένους λογιστικούς κανόνες. Οι δαπάνες που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις ως άνω ΥΔΥ ισοσκελίζονται από τα έσοδα εκμετάλλευσης και από τις καταβολές δυνάμει της σύμβασης ΥΔΥ, χωρίς να είναι δυνατή η μεταφορά πόρων από ή προς άλλον τομέα της δραστηριότητας της σιδηροδρομικής επιχείρησης. Τα προαναφερόμενα στοιχεία ισολογισμού σχετικά με τις συμβάσεις ΥΔΥ μπορούν να εξειδικεύονται περαιτέρω με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>4. Για τους σκοπούς της πρώτης εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι αρμόδιες υπηρεσίες προβαίνουν στην κατάλληλη προεργασία ώστε να καταστεί δυνατή η υπογραφή συμβάσεων ανάθεσης ΥΔΥ έως την 31.12.2010.</p> <p>5. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2011, 2012 και 2013 και προκαταβάλλεται ανά μήνα. Φόροι, εισφορές υπέρ τρίτων και κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζεται με την αποζημίωση του προηγούμενου</p>

4. Για τους σκοπούς της πρώτης εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι αρμόδιες υπηρεσίες προβαίνουν στην κατάλληλη προεργασία ώστε να καταστεί δυνατή η υπογραφή συμβάσεων ανάθεσης ΥΔΥ έως την 31.12.2010.

5. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2011, 2012 και 2013 και προκαταβάλλεται ανά μήνα. Φόροι, εισφορές υπέρ τρίτων και κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζεται με την αποζημίωση του προηγούμενου εδαφίου, πλην του οικείου φόρου εισοδήματος, βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο. Μετά τη χρονική περίοδο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού αποζημιώσεων για ΥΔΥ θα συμφωνεί πλήρως με την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία για τις κρατικές ενισχύσεις και τον έλεγχο και εκτέλεση των δημοσιονομικών του Κράτους.

6. α. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τα έτη 2015 έως και 2020 ανατίθεται στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από το Δημόσιο για την εκτέλεση υπηρεσιών ΥΔΥ δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2015 έως 2020. Φόροι, εισφορές υπέρ τρίτων και κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζεται με την αποζημίωση του προηγούμενου εδαφίου, πλην του οικείου φόρου εισοδήματος, βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο.

6.β. Εξαιρετικά για το έτος 2014, η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, διενεργείται, σύμφωνα με τις προβλέψεις της, από 23.7.2012, υπογραφείσας σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ τα έτη 2011-2013, η διάρκεια της οποίας παρατείνεται μέχρι τις 31.12.2014.

6.γ. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τα έτη 2016 έως και 2020, διενεργείται, σύμφωνα με τις προβλέψεις σύμβασης που υπογράφεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την οποία ορίζεται μεταξύ άλλων το εύρος των παρεχόμενων υπηρεσιών, τα δρομολόγια που καλύπτονται από τη σύμβαση, η μεθοδολογία υπολογισμού της αποζημίωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο τρόπος παρακολούθησης της εκτέλεσης της σύμβασης, οι μηχανισμοί ελέγχου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6.δ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι απαιτούμενοι όροι, προϋποθέσεις, διαδικασίες και ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων για την ανάπτυξη και λειτουργία κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης εκτέλεσης της σύμβασης παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών

εδαφίου, πλην του οικείου φόρου εισοδήματος, βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο. Μετά τη χρονική περίοδο που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού αποζημιώσεων για ΥΔΥ θα συμφωνεί πλήρως με την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία για τις κρατικές ενισχύσεις και τον έλεγχο και εκτέλεση των δημοσιονομικών του Κράτους.

6. α. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τα έτη 2015 έως και 2020 ανατίθεται στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.. Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από το Δημόσιο για την εκτέλεση υπηρεσιών ΥΔΥ δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως για τα έτη 2015 έως 2020. Φόροι, εισφορές υπέρ τρίτων και κρατήσεις για οποιαδήποτε αιτία που σχετίζεται με την αποζημίωση του προηγούμενου εδαφίου, πλην του οικείου φόρου εισοδήματος, βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο.

6.β. Εξαιρετικά για το έτος 2014, η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, διενεργείται, σύμφωνα με τις προβλέψεις της, από 23.7.2012, υπογραφείσας σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ τα έτη 2011-2013, η διάρκεια της οποίας παρατείνεται μέχρι τις 31.12.2014.

6.γ. Η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τα έτη 2016 έως και 2020, διενεργείται, σύμφωνα με τις προβλέψεις σύμβασης που υπογράφεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την οποία ορίζεται μεταξύ άλλων το εύρος των παρεχόμενων υπηρεσιών, τα δρομολόγια που καλύπτονται από τη σύμβαση, η μεθοδολογία υπολογισμού της αποζημίωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο τρόπος παρακολούθησης της εκτέλεσης της σύμβασης, οι μηχανισμοί ελέγχου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6.δ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι απαιτούμενοι όροι, προϋποθέσεις, διαδικασίες και ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων για την ανάπτυξη και λειτουργία κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης εκτέλεσης της σύμβασης παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών ΥΔΥ, οι διαδικασίες συλλογής δεδομένων, στοιχείων και πληροφοριών, οι μηχανισμοί ελέγχου, οι ρήτρες ορθής λειτουργίας και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6.ε. Από 1.1.2021 η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ανατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 (L 315), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό Ε.Κ.2338/16 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (L 354).

7. Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών το Δημόσιο δύναται να επιτρέπει εκχώρηση απαιτήσεων των Παρόχων από τις συμβάσεις αυτές μέσω σύναψης ειδικότερων συμφωνιών μεταξύ των Παρόχων, ως εκχωρητών, και

<p>ΥΔΥ, οι διαδικασίες συλλογής δεδομένων, στοιχείων και πληροφοριών, οι μηχανισμοί ελέγχου, οι ρήτρες ορθής λειτουργίας και κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p> <p>6.ε. Από 1.1.2021 η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ανατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 (L 315), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό Ε.Κ.2338/16 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (L 354).</p> <p>Παρατείνεται ως 31/12/2021 η διάρκεια ισχύος της από 17/12/2015 Συμβάσεως ΥΔΥ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει την 01/01/2021.</p> <p>7. Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών το Δημόσιο δύναται να επιτρέπει εκχώρηση απαιτήσεων των Παρόχων από τις συμβάσεις αυτές μέσω σύναψης ειδικότερων συμφωνιών μεταξύ των Παρόχων, ως εκχωρητών, και το Δημόσιο, τον ΟΣΕ Α.Ε. ή τη ΓΑΙΑ-ΟΣΕ Α.Ε. ως εκδοχέων, για την εξόφληση οφειλών προς τους ανωτέρω φορείς, όπως μισθώματα από συμβάσεις μίσθωσης μονάδων τροχαίου υλικού ή αμοιβών για παροχή υπηρεσιών συντήρησης τροχαίου υλικού ή άλλων υπηρεσιών.»</p>	<p>το Δημόσιο, τον ΟΣΕ Α.Ε. ή τη ΓΑΙΑ-ΟΣΕ Α.Ε. ως εκδοχέων, για την εξόφληση οφειλών προς τους ανωτέρω φορείς, όπως μισθώματα από συμβάσεις μίσθωσης μονάδων τροχαίου υλικού ή αμοιβών για παροχή υπηρεσιών συντήρησης τροχαίου υλικού ή άλλων υπηρεσιών.»</p>
---	--

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
Άρθρο 2 παρ. 3 εδ. β'	Υπουργείο Οικονομικών	Καθορισμός όρων αποζημίωσης της Επιτροπής που έχει την ευθύνη για τη συγγραφή, γλωσσική επιμέλεια και έκδοση των βιβλίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα	

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 2 παρ. 1	Υ.Α.	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Η ευθύνη για τη συγγραφή, γλωσσική επιμέλεια και έκδοση των βιβλίων αυτών ανατίθεται σε Επιτροπή, η οποία συστήνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και στην οποία συμμετέχουν μέλη του Ιδρύματος Ευγενίδου και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.	
Άρθρο 2 παρ. 3	ΥΑ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Όροι έκδοσης και διάθεσης των βιβλίων	
Άρθρο 2 παρ. 4	ΚΥΑ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Αποζημίωση της Επιτροπής της παρ. 1 που έχει την ευθύνη για τη συγγραφή, γλωσσική επιμέλεια και έκδοση των βιβλίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
08.03.2021 21:11

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
08.03.2021 21:12

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
08.03.2021 21:09

NIKI KERAMEUS NIKI KERAMEUS
08.03.2021 21:09

ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
08.03.2021 21:12

MILTIADIS VARVITSIOTIS MILTIADIS VARVITSIOTIS
08.03.2021 21:25

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

A. Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Παρατείνεται, μέχρι τις 31-12-2021, η διάρκεια ισχύος της από 17-12-2015 Σύμβασης ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σύμφωνα με την οποία είχε ανατεθεί στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ για τα έτη 2016 έως και 2020 (άρθρο 12 του ν.3891/2010).

Η εν λόγω ρύθμιση ισχύει αναδρομικά από 1-1-2021.

2.α. Προβλέπεται η ανάθεση στο Ίδρυμα Ευγενίδου της αρμοδιότητας για τη συγγραφή και έκδοση όλων των βιβλίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων, όπως αυτά ειδικότερα ορίζονται.

Τα εν λόγω βιβλία διατίθενται από το Ίδρυμα σε τιμή κόστους και η σχετική δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικείου Υπουργείου.

β. Η αρμοδιότητα για τη συγγραφή, γλωσσική επιμέλεια και έκδοση των ανωτέρω βιβλίων ανατίθεται σε Επιτροπή, η οποία συστήνεται προς τούτο με υπουργική απόφαση και με την οριζόμενη σύνθεση.

Με υπουργική απόφαση μπορεί να καθορίζονται οι όροι έκδοσης και διάθεσης των ανωτέρω βιβλίων.

Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού με κ.υ.α. αποζημίωσης στα μέλη της εν λόγω Επιτροπής, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 21 του ν. 4354/2015).

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την παράταση, έως την 31η-12-2021 (από 1-1-2021), της από 17-12-2015 Σύμβασης ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας

(ΥΔΥ), μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την ως εκ τούτου συνέχιση καταβολής της προβλεπόμενης κρατικής χρηματοδότησης. Η εν λόγω δαπάνη σύμφωνα με τα στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου εκτιμάται στο ποσό των **62 εκατ. ευρώ**, κατ' ανώτατο όριο.

2. Δαπάνη από την καταβολή στο Ίδρυμα Ευγενίδου του σχετικού κόστους για τη συγγραφή και έκδοση όλων των βιβλίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός βιβλίων, τιμολόγηση κ.λπ.),

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη δυνατότητα καταβολής αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής που συγκροτείται για τη συγγραφή, γλωσσική επιμέλεια και έκδοση των ανωτέρω βιβλίων. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2021
Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου



Σκ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την παράταση, έως την 31η-12-2021 (από 1-1-2021), της από 17-12-2015 Σύμβασης ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την ως εκ τούτου συνέχιση καταβολής της προβλεπόμενης κρατικής χρηματοδότησης. Η εν λόγω δαπάνη σύμφωνα με τα στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου εκτιμάται στο ποσό των **62 εκατ. ευρώ**, κατ' ανώτατο όριο.
2. Δαπάνη από την καταβολή στο Ίδρυμα Ευγενίδου του σχετικού κόστους για τη συγγραφή και έκδοση όλων των βιβλίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός βιβλίων, τιμολόγηση κ.λπ.).
3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη δυνατότητα καταβολής αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής που συγκροτείται για την συγγραφή, γλωσσική επιμέλεια και έκδοση των ανωτέρω βιβλίων. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
08.03.2021 21:06

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
08.03.2021 21:11

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ