

ΣΚ

## ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

### ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Τροπολογία / προσθήκη στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Στοιχεία επικοινωνίας: Ιωάννης Τσελίκης, Γρ. Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, τηλ: 2131513960, e-mail: tselikisi@prv.ypйка.gr

Επιλέξτε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

| ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ                                            | (X)                                 |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>2</sup>                | <input type="checkbox"/>            |
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>3</sup> | <input type="checkbox"/>            |
| ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>4</sup>                               | <input type="checkbox"/>            |
| ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>5</sup>     | <input type="checkbox"/>            |

- <sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- <sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- <sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- <sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- <sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.



---

<sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

## Α. Αιτιολογική έκθεση

| Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                                        | <p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1: Λόγω του μεγάλου αριθμού των επενδύσεων σε έργα ΑΠΕ, η υλοποίηση των αναγκαίων έργων σύνδεσης πολλές φορές καθυστερεί για αντικειμενικούς λόγους, με αποτέλεσμα η σύνδεση του σταθμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ με το δίκτυο να μην ολοκληρώνεται έγκαιρα και να μην ενεργοποιείται πριν την προθεσμία μείωσης των Τιμών Αναφοράς του έργου, με αποτέλεσμα να επηρεάζεται αρνητικά το επιχειρηματικό σχέδιο των έργων για λόγους που δεν σχετίζονται με τον επενδυτή.</p> <p>Άρθρο 2: Οι στοχευμένες απαλλαγές και εξαιρέσεις αντιμετωπίζουν το πρόβλημα που θα ετίθετο από την οριζόντια, απόλυτη εφαρμογή μιας μακρόπνοης ρύθμισης και την όμοια μεταχείριση ειδικότερων περιπτώσεων, που αντιμετωπίζονται διαφορετικά εντός ειδικότερων νομικών πλαισίων για λόγους δημοσίου συμφέροντος (για διαχείριση δημοσίου υλικού, διπλωματικά οχήματα, οχήματα μετοικούντων κ.λπ.).</p> <p>Άρθρο 3: Με την προτεινόμενη διάταξη της παρ. 1 επανακαθορίζεται το περιεχόμενο του προεδρικού διατάγματος για τη λειτουργία του θεσμού των Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, προκειμένου τα ειδικότερα θέματα καθορισμού των αμοιβών αυτών να παραπέμπονται σε κανονιστική πράξη (κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας).</p> <p>Με την προτεινόμενη διάταξη της παρ. 2 επανακαθορίζεται το περιεχόμενο της εξουσιοδοτικής διάταξης της παρ. 18 του άρθρου 20 του ν. 4014/2011 (Α 209) για τους Περιβαλλοντικούς Ελεγκτές, προκειμένου τα ειδικότερα θέματα καθορισμού των αμοιβών αυτών, καθώς και ζητήματα λεπτομερειακού και τεχνικού χαρακτήρα θεμάτων για τη λειτουργία του Μητρώου των Περιβαλλοντικών Ελεγκτών να παραπέμπονται σε κανονιστικές πράξεις (κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας αντίστοιχα).</p> |
| 2.                                        | <p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Άρθρο 1: Η καθυστέρηση υλοποίησης των έργων σύνδεσης και η ενεργοποίηση του σταθμού, παρότι ο επενδυτής έχει κατασκευάσει το σύνολο του έργου, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά το επιχειρηματικό σχέδιο του έργου, καθώς και τη βιωσιμότητά του καθώς μπορεί να ενεργοποιηθεί και να λάβει Τιμή Αναφοράς για το έργο του</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>μικρότερη από αυτή που είχε αρχικά εκτιμηθεί/θεωρηθεί από τον επενδυτή χωρίς αυτός να ευθύνεται.</p> <p>Άρθρο 2: Η πρόβλεψη απαγόρευσης ταξινόμησης για παλαιά, ρυπογόνα οχήματα και η επιβολή υποχρέωσης καταβολής περιβαλλοντικού τέλους συνιστούν περιβαλλοντικό ορόσημο στον τομέα των μεταφορών. Για την αποτελεσματική εφαρμογή τους απαιτείται και η εξειδίκευση του κανόνα σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οποίες, δίχως να συμβάλλουν σημαντικά στην επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού τους, προκαλούν ζητήματα σε ειδικότερα νομικά πεδία (π.χ. διεθνείς σχέσεις, ευρωπαϊκό πλαίσιο για ελευθερία εγκατάστασης και κυκλοφορίας εργαζομένων όπως οι μετοικούντες και επαναταξινομήσεις), τα οποία αίρονται με την παρούσα ρύθμιση.</p> <p>Άρθρο 3: Κατά την επεξεργασία των σχεδίων προεδρικών διαταγμάτων, κρίθηκε ότι τα ανωτέρω ζητήματα είναι σκόπιμο για λόγους ευελιξίας να ρυθμίζονται με υπουργικές αποφάσεις.</p> |
| 3. | <p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Άρθρο 1: Αφορά όλους τους επενδυτές για την εγκατάσταση νέων σταθμών ΑΠΕ και τους Διαχειριστές του Δικτύου Διανομής και του Συστήματος Μεταφοράς, καθώς και τις ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.</p> <p>Άρθρο 2: Αφορά τους ιδιοκτήτες οχημάτων των άρθρων 121 και 123 του Τελωνειακού Κώδικα που αιτούνται τη χορήγηση ελληνικών πινακίδων και ελληνικής άδειας κυκλοφορίας. Η ρύθμιση αφορά τους διπλωμάτες, τους μετοικούντες, τους Έλληνες που εργάζονται στο εξωτερικό και επιστρέφουν το όχημά τους και πάλι στην Ελλάδα (επαναταξινομήσεις), τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη μετασκευή οχημάτων κ.ά.</p> <p>Άρθρο 3: Αφορά τους φορείς έργων ή δραστηριοτήτων που αιτούνται περιβαλλοντική αδειοδότηση, καθώς και τους ενδιαφερόμενους για την απόκτηση της αντίστοιχης πιστοποίησης Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Περιβαλλοντικών Ελεγκτών.</p> |

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | <p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;<br/> <b>ΝΑΙ   Χ   ΟΧΙ</b></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;<br/>         Άρθρο 1: ν. 4414/2016, ν. 4342/2015 (αρ. 27 παρ. 6).<br/>         Άρθρο 2: ν. 4710/2020 (αρ. 5)<br/>         Άρθρο 3: ν. 4014/2011 (αρ. 16 και 20)</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5. | Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|    | i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;                                                                                                                                                                                                                                                                  | Άρθρο 3: Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν εξουσιοδοτικές διατάξεις προς έκδοση προεδρικών διαταγμάτων, οι οποίες περιλαμβάνουν και την πρόβλεψη για έκδοση υπουργικών αποφάσεων.                                                                                                                                                                                                                                 |
|    | ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;                                                                                                                                                                                                                      | Άρθρο 2: Οι εξαιρέσεις και απαλλαγές που προβλέπονται στη ρύθμιση απαιτούν νομοθετικό ένδυμα, λόγω του γενικού χαρακτήρα της αρχικής ρύθμισης, που αποτελεί σημαντική επιλογή του νομοθέτη, προκειμένου να διατηρήσει το περιβαλλοντικό ισοζύγιο και την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα σε καλά επίπεδα.                                                                                                              |
|    | iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Άρθρο 1: Κατά τη διαδικασία σύνδεσης των έργων ΑΠΕ από το ΔΕΔΔΗΕ εμφανίζονται αυξημένες ανάγκες σε ανθρώπινο δυναμικό οι οποίες εξαρτώνται από το πλήθος των αιτήσεων των παραγωγών. Επομένως δεν μπορούν να καλυφθούν με συμβάσεις εργασίας. Για το λόγο αυτό, μεταξύ άλλων, προτείνεται η λύση του αυτοελέγχου από τον επενδυτή σε συνεργασία με μηχανικό και οι δειγματοληπτικοί εκ των υστέρων έλεγχοι του ΔΕΔΔΗΕ. |

| Συναφείς πρακτικές                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                         |                                     |                                                                                     |                               |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 6.                                         | <p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές;      ΝΑΙ    Χ      ΟΧΙ</p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p> <table border="1"> <tr> <td>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td> <td>Η αξιολογούμενη ρύθμιση (άρθρο 1) λαμβάνει υπόψη την πρακτική του αυτοελέγχου τόσο σε άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. όσο και στην Ελλάδα, για λόγους επιτάχυνσης των αδειοδοτικών διαδικασιών και μείωσης της γραφειοκρατίας.</td> </tr> <tr> <td>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iii) σε διεθνείς οργανισμούς:</td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ: | Η αξιολογούμενη ρύθμιση (άρθρο 1) λαμβάνει υπόψη την πρακτική του αυτοελέγχου τόσο σε άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. όσο και στην Ελλάδα, για λόγους επιτάχυνσης των αδειοδοτικών διαδικασιών και μείωσης της γραφειοκρατίας. | ii) σε όργανα της Ε.Ε.:             |                                                                                     | iii) σε διεθνείς οργανισμούς: |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ: | Η αξιολογούμενη ρύθμιση (άρθρο 1) λαμβάνει υπόψη την πρακτική του αυτοελέγχου τόσο σε άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. όσο και στην Ελλάδα, για λόγους επιτάχυνσης των αδειοδοτικών διαδικασιών και μείωσης της γραφειοκρατίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                                                                                                                                                                                                         |                                     |                                                                                     |                               |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| ii) σε όργανα της Ε.Ε.:                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                         |                                     |                                                                                     |                               |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| iii) σε διεθνείς οργανισμούς:              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                         |                                     |                                                                                     |                               |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                         |                                     |                                                                                     |                               |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| 7.                                         | <p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            |  | <input type="checkbox"/>      |   | <input type="checkbox"/> |   | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | X |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input checked="" type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  |  |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  |  |  |  |  |
| <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            |  | <input type="checkbox"/>      |  | <input type="checkbox"/> |  |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            |  | X                             |  | <input type="checkbox"/> |  |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/>      |  | <input type="checkbox"/> |  |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/>                   |                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            |  |                               |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |
| 8.                                         | <p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                                                                                                                                                                                                                         |                                     |                                                                                     |                               |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |   |                                                                                      |                          |                                                                                       |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                          |                                                                                      |                          |                                                                                       |  |  |                          |                                                                                     |                          |                                                                                     |  |  |  |  |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| i) βραχυπρόθεσμοι:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Επιτάχυνση της διαδικασίας σύνδεσης των έργων ΑΠΕ</li> <li>■ Διευκόλυνση των παραγωγών ΑΠΕ να καταβάλουν το τέλος διατήρησης για να μη χάσουν τις άδειες παραγωγής τους</li> <li>■ Δυνατότητα ολοκλήρωσης υδροηλεκτρικών έργων που επλήγησαν από απρόβλεπτες περιστάσεις με μικρότερο οικονομικό αντίκτυπο για τους παραγωγούς</li> <li>■ Άπαξ διευθέτηση εκκρεμών διοικητικών διαδικασιών του προηγούμενου καθεστώτος τελών επί εισαγωγής οχημάτων, ώστε σε συμμόρφωση με την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης να επιτευχθεί ο σκοπός της ρύθμισης, η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.</li> <li>■ Σύσταση των Σωμάτων Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Περιβαλλοντικών Ελεγκτών.</li> </ul> |
| ii) μακροπρόθεσμοι: | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Προώθηση της διείσδυσης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μέσω της εγκατάστασης νέων σταθμών ΑΠΕ, διασφάλιση ενός ευνοϊκού περιβάλλοντος για την προσέλκυση επενδύσεων</li> <li>■ Παροχή του αναγκαίου διαστήματος προσαρμογής για ειδικές κατηγορίες οχημάτων (π.χ. διπλωματικών, μετοικούντων) που δεν δικαιολογείται να υπάγονται στη ρύθμιση του περιβαλλοντικού τέλους/απαγόρευσης εισαγωγής.</li> <li>■ Αποσυμφόρηση του έργου των αρμόδιων αρχών περιβαλλοντικής αδειοδότησης και του Σώματος Επιθεωρητών Περιβάλλοντος, με στόχο την επίσπευση των διαδικασιών</li> </ul>                                                                                                                                                             |

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. | Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|     | <i>Άρθρο</i>              | <i>Στόχος</i>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|     | <b>1</b>                  | Η διασφάλιση του επιχειρηματικού σχεδίου του έργων ΑΠΕ χωρίς να επηρεάζεται αρνητικά από την καθυστέρηση στην ανάπτυξη των έργων σύνδεσης με το δίκτυο                                                                                                                        |
|     | <b>2</b>                  | Η ομαλή μετάβαση σε μία «πράσινη» και βιώσιμη κινητικότητα και η διατήρηση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου, η οποία αναγκαία περνάει μέσα από ειδικές ρυθμίσεις που επιβάλλονται από ειδικές καταστάσεις (ανόμοια μεταχείριση ανόμοιων περιπτώσεων).                            |
|     | <b>3</b>                  | Η σύσταση των Σωμάτων Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Περιβαλλοντικών Ελεγκτών. Η αποσυμφόρηση του έργου των αρμόδιων αρχών περιβαλλοντικής αδειοδότησης και του Σώματος Επιθεωρητών Περιβάλλοντος, με στόχο την επίσπευση των διαδικασιών. |



## Ε Κ Θ Ε Σ Η

### Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον».**

**Α.** Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

**1.** Εισάγονται ειδικές ρυθμίσεις για τους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και από Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.) και ειδικότερα, ορίζονται τα ακόλουθα:

**α.** Στο πλαίσιο της διαδικασίας σύνδεσης των κατόχων σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. με το Δίκτυο ή το Σύστημα, προβλέπεται η υποβολή από αυτούς, Δήλωσης Ετοιμότητας προς τον αρμόδιο Διαχειριστή.

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η σύνδεση, λόγω μη ολοκλήρωσης των απαιτούμενων έργων σύνδεσης είτε αυτά υλοποιούνται από τον Παραγωγό είτε από τον αρμόδιο Διαχειριστή, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, οι Τιμές Αναφοράς (Τ.Α.) που ισχύουν για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. ή Σ.Η.Θ.Υ.Α., καθορίζονται όχι με βάση την ημερομηνία θέσης του σταθμού σε λειτουργία (κανονική ή δοκιμαστική), αλλά με βάση την ημερομηνία υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας των εργασιών εγκατάστασης του σταθμού, εφόσον εκδοθεί από τον Διαχειριστή η Βεβαίωση Ολοκλήρωσης.

Καθορίζεται η διαδικασία υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας (συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά έγγραφα κ.λπ.) καθώς και εξέτασης αυτής από τον αρμόδιο Διαχειριστή, για την έκδοση της προαναφερόμενης βεβαίωσης.

Περαιτέρω, θεσπίζεται διαδικασία αυτοψιών σχετικά με την ολοκλήρωση ή μη της εγκατάστασης του σταθμού, οι οποίες πραγματοποιούνται από μηχανικούς - μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) και συγκεκριμένα, προβλέπεται:

- η σύνταξη καταλόγου μηχανικών συναφούς με το αντικείμενο ειδικότητας, για τη διενέργεια των αυτοψιών,

- η αμοιβή των μηχανικών, κυμαινόμενη ανά κλίμακα ισχύος του σταθμού, η οποία βαρύνει τον ενδιαφερόμενο,
- η διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων από τον Διαχειριστή επί των εκδιδόμενων εκθέσεων αυτοψίας.

Καθορίζεται η διαδικασία έκδοσης της Βεβαίωσης Ολοκλήρωσης από τον αρμόδιο Διαχειριστή, ενώ σε περίπτωση που διαπιστωθεί ψευδής δήλωση περί ολοκλήρωσης των εργασιών, η Τιμή Αναφοράς (Τ.Α.) καθορίζεται με βάση την ημερομηνία θέσης του σταθμού σε λειτουργία (κανονική ή δοκιμαστική) μειωμένη κατά πέντε τοις εκατό (5%) και η Βεβαίωση Ολοκλήρωσης ανακαλείται.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εφαρμόζονται και για σταθμούς οι οποίοι έχουν επιλεγεί για ένταξη σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών (άρθρο 7 του ν.4414/2016). Ειδικά, για τους εν λόγω σταθμούς, εφόσον η Βεβαίωση Ολοκλήρωσης εκδοθεί εντός της οριζόμενης από την απόφαση της ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών, προθεσμίας για την ενεργοποίηση της σύνδεσης του σταθμού, συμπεριλαμβανόμενων τυχόν παρατάσεων αυτής, θεωρείται ότι πληρούνται η υποχρέωση ενεργοποίησης της σύνδεσης του σταθμού και ισχύει η Τ.Α. που έχει προκύψει από την ανταγωνιστική διαδικασία. Σε κάθε περίπτωση, οι εγγυητικές επιστολές που έχουν υποβληθεί στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), επιστρέφονται μετά την ενεργοποίηση της σύνδεσης του σταθμού.

**β.** Παρατείνεται, έως τις 31-10-2020, η προθεσμία καταβολής από τους υπόχρεους κατόχους σταθμών Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., του Τέλους Διατήρησης δικαιώματος κατοχής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για τα έτη 2017, 2018, 2019. Η μη εμπρόθεσμη καταβολή του τέλους συνεπάγεται την αυτοδίκαιη παύση της ισχύος της Άδειας Παραγωγής (παρ.6 του άρθρου 27 του ν.4342/2015).

**γ.** Επιτρέπεται η παράταση, κατά ένα (1) έτος, των οριστικών προσφορών σύνδεσης και των αδειών εγκατάστασης των μικρών υδροηλεκτρικών σταθμών που εγκαθίστανται στις περιοχές της Π.Ε. Καρδίτσας, Π.Ε. Κορινθίας και Π.Ε. Φθιώτιδας, οι οποίοι επλήγησαν από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανό» και τις συνακόλουθες πλημμύρες της 18<sup>ης</sup> και 19<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2020.

**2.α.** Επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, η ταξινόμηση των οχημάτων για τα οποία κατά τη δημοσίευση του ν.4710/2020 (23-7-2020), είχαν υποβληθεί δηλωτικά εισαγωγής ή δήλωση άφιξης οχήματος (Δ.Α.Ο.).

**β.** Ορίζονται συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων (μετοικούντων κ.λπ.), τα οποία δεν καταλαμβάνονται από την υποχρέωση καταβολής περιβαλλοντικού τέλους καθώς και από την απαγόρευση ταξινόμησης.

**3.** Τροποποιούνται - συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4014/2011 (άρθρα 16 και 20) και ειδικότερα:

**α.** Απλοποιούνται οι παρεχόμενες εξουσιοδοτήσεις για τον καθορισμό (με κ.υ.α. αντί με π.δ.): **ι)** της βάσης υπολογισμού, του τρόπου προσδιορισμού και του ύψους των αμοιβών των Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών

Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, της διαδικασίας είσπραξης αυτών κ.λπ., ii) του τρόπου προσδιορισμού της αμοιβής των περιβαλλοντικών ελεγκτών, της διαδικασίας εκκαθάρισης και καταβολής των αμοιβών τους κ.λπ.

Παράλληλα, καταργείται η υποχρέωση καταβολής από τον φορέα του έργου, των προβλεπόμενων παραβόλων (άρθρο 17 παρ.3 του ν.4014/2011), στην περίπτωση που ζητήσει ο ίδιος τη διενέργεια ορισμένου έργου από Πιστοποιημένο Αξιολογητή.

β. Παρέχεται, επίσης, η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, του τρόπου της τεχνικής οργάνωσης, υλοποίησης και λειτουργίας του Μητρώου Περιβαλλοντικών Ελεγκτών και κάθε άλλης αναγκαίας τεχνικής λεπτομέρειας.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

Απώλεια εσόδων λόγω της απαλλαγής από την υποχρέωση καταβολής περιβαλλοντικού τέλους συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων. Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός οχημάτων κ.λπ.).

**II. Επί του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. (Ε.Λ.Α.Π.Ε./φορέας Γενικής Κυβέρνησης)**

1. Δαπάνη από την καταβολή αυξημένων αποζημιώσεων στους δικαιούχους, λόγω της παράτασης κατά ένα (1) έτος, των οριστικών προσφορών σύνδεσης και των αδειών εγκατάστασης των μικρών υδροηλεκτρικών σταθμών που εγκαθίστανται στις περιοχές της Π.Ε. Καρδίτσας, Π.Ε. Κορινθίας και Π.Ε. Φθιώτιδας, οι οποίοι επλήγησαν από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανό». Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή αυξημένων αποζημιώσεων στους δικαιούχους, στην περίπτωση που κατά την ημερομηνία υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας των εργασιών εγκατάστασης του σταθμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.), ισχύουν υψηλότερες Τιμές Αναφοράς (Τ.Α.), σε σχέση με εκείνες που ισχύουν κατά την ημερομηνία θέσης του σταθμού σε λειτουργία. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

**ΠΙ. Επί του προϋπολογισμού του Πράσινου Ταμείου (φορέας Γενικής Κυβέρνησης)**

Απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη ανταποδοτικών τελών, στην περίπτωση που ο ίδιος ο φορέας του έργου ζητήσει τη διενέργεια ορισμένου έργου από Πιστοποιημένο Αξιολογητή.



Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον».**

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

Απώλεια εσόδων λόγω της απαλλαγής από την υποχρέωση καταβολής περιβαλλοντικού τέλους συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός οχημάτων κ.λπ.), θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

**II. Επί του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. (Ε.Λ.Α.Π.Ε./φορέας Γενικής Κυβέρνησης)**

1. Δαπάνη από την καταβολή αυξημένων αποζημιώσεων στους δικαιούχους, λόγω της παράτασης κατά ένα (1) έτος, των οριστικών προσφορών σύνδεσης και των αδειών εγκατάστασης των μικρών υδροηλεκτρικών σταθμών που εγκαθίστανται στις περιοχές της Π.Ε. Καρδίτσας, Π.Ε. Κορινθίας και Π.Ε. Φθιώτιδας, οι οποίοι επλήγησαν από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανό».

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή αυξημένων αποζημιώσεων στους δικαιούχους, στην περίπτωση που κατά την ημερομηνία υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας των εργασιών εγκατάστασης του σταθμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.), ισχύουν υψηλότερες Τιμές Αναφοράς (Τ.Α.), σε σχέση με εκείνες που ισχύουν κατά την ημερομηνία θέσης του σταθμού σε λειτουργία.

Οι ανωτέρω δαπάνες, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, θα αντιμετωπίζονται από τους πόρους του Ε.Λ.Α.Π.Ε.

**III. Επί του προϋπολογισμού του Πράσινου Ταμείου (φορέας Γενικής Κυβέρνησης)**

Απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη ανταποδοτικών τελών, στην περίπτωση που ο ίδιος ο φορέας του έργου ζητήσει τη διενέργεια ορισμένου έργου από Πιστοποιημένο Αξιολογητή.

Η εν λόγω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού του Πράσινου Ταμείου.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2020

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

CHRISTOS STAIKOURAS  
CHRISTOS STAIKOURAS  
10.10.2020 13:21

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS  
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS  
09.10.2020 21:07

**ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

**Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Ειδ. Δήλωση ετοιμότητας Α.Π.Ε. κ.λπ. – ΚΤ

Έκθεση γενικών συνεπειών

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 18. | Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|-------------------------------|

|                       |            |                                               | ΘΕΣΜΟΙ,<br>ΔΗΜΟΣΙ<br>Α<br>ΔΙΟΙΚΗΣ<br>Η,<br>ΔΙΑΦΑΝΕ<br>ΙΑ | ΑΓΟΡΑ,<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,<br>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ<br>ΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ<br>&<br>ΚΟΙΝΩΝΙΚ<br>ΕΣ<br>ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ,<br>ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ<br>ΠΟΛΙΤΙΣΤΙ<br>ΚΟ<br>ΠΕΡΙΒΑΛΛ<br>ΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ<br>ΗΤΑ |
|-----------------------|------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|
| ΟΦΕΛΗ<br>ΡΥΘΜΙΣ<br>ΗΣ | ΑΜΕΣΑ      | Αύξηση εσόδων                                 |                                                          |                                          |                                           |                                                            |                   |
|                       |            | Μείωση δαπανών                                |                                                          |                                          |                                           |                                                            |                   |
|                       |            | Εξοικονόμηση χρόνου                           |                                                          | X                                        |                                           |                                                            |                   |
|                       |            | Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητά |                                                          | X                                        |                                           | X                                                          |                   |
|                       |            | Άλλο                                          |                                                          |                                          |                                           |                                                            |                   |
|                       | ΕΜΜΕ<br>ΣΑ | Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών                |                                                          | X                                        |                                           |                                                            |                   |
|                       |            | Δίκαιη μεταχείριση πολιτών                    |                                                          | X                                        |                                           |                                                            |                   |
|                       |            | Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών        |                                                          |                                          |                                           |                                                            |                   |
|                       |            | Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων                |                                                          | X                                        |                                           |                                                            |                   |
|                       |            | Άλλο                                          |                                                          |                                          |                                           |                                                            |                   |

Σχολιασμός/ ποιοτική αποτίμηση:

Τα αναμενόμενα οφέλη από την παρούσα ρύθμιση είναι τα εξής:

Άρθρο 1: Διασφάλιση επιχειρηματικών σχεδίων έργων που έχουν ολοκληρωθεί και ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος για την προώθηση της εγκατάστασης νέων σταθμών ΑΠΕ.

Άρθρο 2: Η αποφυγή του δημοσιονομικού κόστους καταστροφής, διαχείρισης και φύλαξης οχημάτων για τα οποία επιβλήθηκε απαγόρευση ταξινόμησης, αλλά εκκρεμούσαν διαδικασίες εκτελωνισμού και τα οποία οι πολίτες αδυνατούσαν να επαναποστείλουν στο εξωτερικό ή να πωλήσουν ως ανταλλακτικά στη χώρα και η δυνατότητα ολοκλήρωσης όλων των εκκρεμών διαδικασιών εκτελωνισμού χωρίς ανατροπή των εύλογων προσδοκιών των διοικούμενων.

Άρθρο 3: Η επιτάχυνση των διαδικασιών της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και δι' αυτής η αμεσότερη ενεργοποίηση κεφαλαίων προς όφελος συνολικά της εθνικής οικονομίας.

19.

Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

|                        |                                                    |                                             | ΘΕΣΜΟΙ,<br>ΔΗΜΟΣΙΑ<br>ΔΙΟΙΚΗΣΗ<br>,<br>ΔΙΑΦΑΝΕ<br>ΙΑ | ΑΓΟΡΑ,<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,<br>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ<br>ΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ<br>&<br>ΚΟΙΝΩΝΙΚ<br>ΕΣ<br>ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ,<br>ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ<br>ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ<br>Ο<br>ΠΕΡΙΒΑΛΛ<br>ΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ<br>ΤΑ |
|------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|
| ΚΟΣΤΟΣ<br>ΡΥΘΜΙΣ<br>ΗΣ | ΓΙΑ ΤΗΝ<br>ΕΝΑΡΞΗ<br>ΕΦΑΡΜΟΓ<br>ΗΣ ΤΗΣ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Σχεδιασμός<br>/<br>προετοιμασί<br>α         | X                                                    | X                                        |                                           |                                                            |                   |
|                        |                                                    | Υποδομή /<br>εξοπλισμός                     |                                                      |                                          |                                           |                                                            |                   |
|                        |                                                    | Προσλήψεις<br>/<br>κινητικότητα             |                                                      |                                          |                                           |                                                            |                   |
|                        |                                                    | Ενημέρωση<br>εκπαίδευση<br>εμπλεκομέν<br>ων | X                                                    | X                                        |                                           |                                                            |                   |
|                        |                                                    | Άλλο                                        |                                                      |                                          |                                           |                                                            |                   |
|                        | ΓΙΑ ΤΗ<br>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙ<br>Α &                         | Στήριξη και<br>λειτουργία<br>διαχείρισης    | X                                                    |                                          |                                           |                                                            |                   |

|  |                            |                                               |   |   |  |  |  |
|--|----------------------------|-----------------------------------------------|---|---|--|--|--|
|  | ΑΠΟΔΟΣΗ<br>ΤΗΣ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Διαχείριση<br>αλλαγών<br>κατά την<br>εκτέλεση | X |   |  |  |  |
|  |                            | Κόστος<br>συμμετοχής<br>στη νέα<br>ρύθμιση    |   | X |  |  |  |
|  |                            | Άλλο                                          |   |   |  |  |  |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

- Άρθρο 1: Η ρύθμιση απαιτεί προσαρμογή από τους εμπλεκόμενους φορείς και επενδυτές στη νέα διοικητική πρακτική, η οποία εκτιμάται ότι θα απορροφηθεί από την επιτάχυνση και τη συνολική βελτίωση της αποτελεσματικότητας.
- Άρθρο 2: Το κόστος είναι δημοσιονομικό αλλά όμως περιορισμένο σε μεμονωμένες δικαιολογημένες περιπτώσεις οχημάτων, οι οποίες δεν καταλαμβάνονται από την υποχρέωση καταβολής περιβαλλοντικού τέλους κατά την εισαγωγή στη χώρα.
- Άρθρο 3: Το κόστος προέρχεται από την αύξηση των μελών των Σωμάτων Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Περιβαλλοντικών Ελεγκτών, η οποία αντισταθμίζεται από το συνολικό όφελος στην εθνική οικονομία και στο περιβάλλον.

|     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| 20. | Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|----------------------------------|

|                              |                                |                                           | ΘΕΣΜΟΙ,<br>ΔΗΜΟΣΙΑ<br>ΔΙΟΙΚΗΣΗ<br>ΔΙΑΦΑΝΕ<br>ΙΑ | ΑΓΟΡΑ,<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,<br>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ<br>ΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ<br>&<br>ΚΟΙΝΩΝΙΚ<br>ΕΣ<br>ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ,<br>ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ<br>ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ<br>Ο<br>ΠΕΡΙΒΑΛΛ<br>ΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ<br>ΤΑ |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|
| ΚΙΝΔΥΝ<br>ΟΙ<br>ΡΥΘΜΙΣ<br>ΗΣ | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣ<br>Η<br>ΚΙΝΔΥΝΩ<br>Ν | Αναγνώριση<br>/<br>εντοπισμός<br>κινδύνου |                                                 | X                                        |                                           |                                                            |                   |
|                              |                                | Διαπίστωση<br>συνεπειών<br>κινδύνων       |                                                 |                                          | X                                         |                                                            |                   |

|  |                        |                                                                            |  |   |  |   |  |
|--|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|---|--|---|--|
|  |                        | στους<br>στόχους                                                           |  |   |  |   |  |
|  |                        | Σχεδιασμός<br>αποτροπής/<br>αντιστάθμι-<br>σης κινδύνων                    |  | X |  | X |  |
|  |                        | Άλλο                                                                       |  |   |  |   |  |
|  | ΜΕΙΩΣΗ<br>ΚΙΝΔΥΝΩ<br>Ν | Πilotική<br>εφαρμογή                                                       |  |   |  |   |  |
|  |                        | Ανάδειξη<br>καλών<br>πρακτικών<br>κατά την<br>υλοποίηση<br>της<br>ρύθμισης |  |   |  |   |  |
|  |                        | Συνεχής<br>αξιολόγηση<br>διαδικασιών<br>διαχείρισης<br>κινδύνων            |  |   |  |   |  |
|  |                        | Άλλο                                                                       |  |   |  |   |  |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 1: Ο κίνδυνος μη ομαλής μετάβασης της αγοράς στο νέο καθεστώς σύνδεσης των έργων ΑΠΕ δύναται να ελαχιστοποιηθεί μέσα από ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων και επενδυτών (μεταξύ άλλων και από το ίδιο το ΤΕΕ).

Άρθρο 2: Δεν υφίσταται κίνδυνος άλλος, παρά μόνο στη συνέπεια της εφαρμογής, που συναρτάται με τη σαφήνεια της ίδιας της ρύθμισης. Σχετικά έχουν συνεργαστεί οι εμπλεκόμενοι φορείς (ΑΑΔΕ, ΥΠΕΝ, ΥΓΠΟΜΕ) για να προβλέψουν οποιεσδήποτε ιδιαιτερότητες στην πράξη.

Άρθρο 3: Ο κίνδυνος από τη μη εφαρμογή των ρυθμίσεων στην πράξη, αναγόμενος σε λόγους παθογενειών της δημόσιας διοίκησης, ο οποίος είναι γνωστός και απαιτεί μέθοδο και προσήλωση στην εφαρμογή.

|     |                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 21. | Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                              |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Στ. Έκθεση νομιμότητας

|     |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24. | Συναφείς συνταγματικές διατάξεις                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     | Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 4, 5, 17, 24, 25 και 106 του Συντάγματος. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 25. | Ενωσιακό δίκαιο                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     | Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο<br>(συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)    | Άρθρο 2:<br>Άρθρο 45 Συνθήκης για τη Λειτουργία της ΕΕ (ΣΛΕΕ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|     | Κανονισμός                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     | Οδηγία                                                                                  | Άρθρο 2:<br>Οδηγία 2004/38 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 για την ελεύθερη κυκλοφορία των πολιτών εντός ΕΕ (ειδικά για μετοικούντες)<br><br>Άρθρο 3:<br>Οδηγία 2011/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2011 για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον |
|     | Απόφαση                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 26. | Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     | Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     | Διεθνείς συμβάσεις                                                                      | Άρθρο 2:<br>Σύμβαση Βιέννης 1961 (ν. 40/1968) (ειδικά για διπλωμάτες)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                          |                                                                                                         |                                        |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 27.                      | Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών |                                        |
|                          |                                                                                                         | Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης |
| <input type="checkbox"/> | Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)                                                            |                                        |
| <input type="checkbox"/> | Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)                                                                             |                                        |
| 28.                      | Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία                                                                 |                                        |
|                          |                                                                                                         | Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης |
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.                                                                              |                                        |
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου                                               |                                        |
| <input type="checkbox"/> | Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα                                                  |                                        |

## Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

| 29. | Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Υφιστάμενες διατάξεις                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|     | <p><b>Άρθρο 2:</b></p> <p>Στο άρθρο 5 ν. 4710/2020 (Α' 142) προστίθεται νέα παράγραφος 5 και το άρθρο διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«5. Δεν καταλαμβάνονται από την υποχρέωση καταβολής περιβαλλοντικού τέλους της υποπαρ. α, παρ. 1 και υποπαρ. α, παρ. 2 του παρόντος, καθώς και από την απαγόρευση ταξινόμησης της υποπαρ. β, παρ. 1 και υποπαρ. β, παρ. 2:</p> <p>α) οχήματα που περιέρχονται σε κατάσχεση ή δέσμευση ή ακινητοποίηση ή ανεύρεση ή εγκατάλειψη και καθίστανται αντικείμενο διαχείρισης δημόσιου υλικού,</p> <p>β) οχήματα που ταξινομούνται για υπηρεσιακή ή προσωπική χρήση στα πλαίσια των διπλωματικών και προξενικών σχέσεων ή από αναγνωρισμένους διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς.</p> <p>γ) οχήματα, τα οποία κομίζουν στη χώρα πρόσωπα που χαρακτηρίζονται ως μετοικούντες σύμφωνα με την υπό στοιχείο Δ.245/11/1.3.1988 ΑΥΟ (Β' 195), η οποία κυρώθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 11 ν. 1839/1989 (Α' 90), και για τα οποία προσκομίζεται πιστοποιητικό μετοικεσίας με ημερομηνία έκδοσης προγενέστερη της έναρξης ισχύος του παρόντος,</p> | <p><b>Άρθρο 2:</b></p> <p>Άρθρο 5 ΝΟΜΟΣ 4710/2020</p> <p>Επιβολή περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα</p> <p><b>1.</b> Για τα επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265), ισχύουν τα εξής:</p> <p>α) Επιβάλλεται, επιπλέον του τέλους ταξινόμησης, έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος:</p> <p>αα) ύψους τριών χιλιάδων ευρώ (3.000), εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4, όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 4179/346/21.01.2000 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 182) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτής,</p> <p>αβ) ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 715/2007 της 20ής Ιουνίου 2007 και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 692/2008 της 18ης Ιουλίου 2008.</p> <p>β) Απαγορεύεται η ταξινόμηση, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 3, 2 και 1,</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>δ) οχήματα, τα οποία επαναταξινομούνται με απαλλαγή από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης βάσει των διατάξεων της παραγράφου 7 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001,</p> <p>ε) μεμονωμένα οχήματα ιδιαίτερης κατασκευής (ΜΟΙΚ), όπως αυτά μετατρέπονται ή κατασκευάζονται σύμφωνα με τις υποπερ. αα) και ββ) της περ. α' του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 33692/2202/5-11-2014 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 3134) κατόπιν ελέγχου από πιστοποιημένους φορείς, σύμφωνα με τις προβλέψεις της ανωτέρω απόφασης.»</p> | <p>όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 28433/2448/2.7.1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 542) και στην υπ' αρ. 6765/ 511/3.3.1995 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 194) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτών, ή εφόσον δεν υπάγονται σε προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) συμβατικής τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.</p> <p>Από την παρούσα εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των τριάντα (30) ετών, τα οποία προορίζονται να κυκλοφορήσουν αποκλειστικά ως αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος.</p> <p>2. Για τα φορτηγά αυτοκίνητα των περ. β', γ', ε' της παρ. 1 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001 και τις μεταχειρισμένες βάσεις αυτών,</p> <p>α) επιβάλλεται, επιπλέον του τέλους ταξινόμησης, έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος:</p> <p>αα) ύψους τριών χιλιάδων ευρώ (3.000), εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4, όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 4179/346/21.1.2000 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Επικοινωνιών (Β' 182) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτής,</p> <p>αβ) ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 715/2007 της 20ης Ιουνίου 2007 (L 171) και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 692/2008 της 18ης Ιουλίου 2008 (L 199),</p> <p>β) απαγορεύεται η ταξινόμηση, εφόσον υπάγονται εκ κατασκευής στις προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 3, 2 και 1, όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 28433/2448/2.7.1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 542) και στην υπ' αρ. 6765/511/3.3.1995 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 194) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτών, ή εφόσον δεν υπάγονται σε προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) συμβατικής τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.</p> <p><b>3. Το περιβαλλοντικό τέλος</b> καταβάλλεται άπαξ και υπό την προϋπόθεση ότι υφίσταται υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης. Ως προς τον χρόνο γένεσης της υποχρέωσης καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους, καθώς και τον χρόνο που αυτό καθίσταται απαιτητό</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Άρθρο 3:</b></p> | <p>για τα οχήματα των παρ. 1 και 2, ισχύουν αναλογικά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 128 του ν. 2960/2001 (Α' 265) για το τέλος ταξινόμησης. Τα έσοδα από το περιβαλλοντικό τέλος αποτελούν δημόσιο έσοδο, το οποίο εισπράττεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και στη συνέχεια πιστώνεται υπέρ του Λογαριασμού Ειδικού Σκοπού στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων του άρθρου 1 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/33377/732/3.4.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 1451), σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 2 της ανωτέρω απόφασης. Για την πλήρη ή μερική απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους των παρ. 1 και 2 του παρόντος ισχύουν αναλογικά όσα προβλέπονται για τα τέλη ταξινόμησης.</p> <p><b>4.</b> Τα έσοδα από την είσπραξη του περιβαλλοντικού τέλους διατίθενται για την υλοποίηση δράσεων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των ηλεκτρικών οχημάτων ιδίως μέσω οικονομικών κινήτρων για την αγορά ή μίσθωση κάθε τύπου αμιγώς Η/Ο ή υβριδικών Η/Ο εξωτερικής φόρτισης με εκπομπές ρύπων έως 50 γρ. CO<sub>2</sub>/χλμ., καθώς και μέσω οικονομικών κινήτρων για την προμήθεια και εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Φορέας Διαχείρισης των εσόδων από την είσπραξη του περιβαλλοντικού τέλους ορίζεται το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.</p> |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1.Οι παράγραφοι 6 και 7 του άρθρου 16 του ν.4014/2011 (Α' 209) αντικαθίστανται και προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής :</p> <p>«6. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται:</p> <p>α) τα προσόντα των Πιστοποιημένων Αξιολογητών, οι κανόνες που διέπουν την εκτέλεση του έργου τους και τα ζητήματα που αφορούν τη διαδικασία πιστοποίησής τους για την εγγραφή τους στο Μητρώο, είτε πρόκειται για φυσικά είτε για νομικά πρόσωπα,</p> <p>β) η συγκρότηση επιτροπής που γνωμοδοτεί για τη χορήγηση ή την αφαίρεση άδειας Αξιολογητή και εισηγείται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κάθε ρύθμιση σχετική με τους Πιστοποιημένους Αξιολογητές,</p> <p>γ) η διαδικασία ανάθεσης της αξιολόγησης και οι ιδιότητες που ορίζονται ως ασυμβίβαστες με το έργο τους,</p> <p>δ) το όργανο και η διαδικασία ελέγχου και παρακολούθησης του έργου των Αξιολογητών, οι διοικητικές κυρώσεις και τα τυχόν χρηματικά πρόστιμα που επιβάλλονται σε αυτούς, τα όργανα, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις επιβολής των κυρώσεων και τυχόν προστίμων, οι διοικητικές προσφυγές κατά των κυρώσεων, οι προθεσμίες άσκησης τους και κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p> <p>7. Στις περιπτώσεις που η ανάθεση ορισμένου έργου σε Πιστοποιημένο</p> | <p><b>Άρθρο 3:</b></p> <p><u>Αρ. 16 Ν. 4014/2011.</u><br/> <u>[Στην παρ. 6, ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΑΝ περιπτ.</u><br/> <u>ε και στ με την παρ. 4 άρθρου 7 Ν.</u><br/> <u>4685/2020 (Α' 92/07.05.2020). - Η</u><br/> <u>παρ. 7 ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ με την παρ. 5</u><br/> <u>άρθρου 7 Ν. 4685/2020 (Α'</u><br/> <u>92/07.05.2020).]</u></p> <p>6. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται:</p> <p>«α) τα προσόντα των Πιστοποιημένων Αξιολογητών, οι κανόνες που διέπουν την εκτέλεση του έργου τους και τα ζητήματα που αφορούν τη διαδικασία πιστοποίησής τους για την εγγραφή τους στο Μητρώο, είτε πρόκειται για φυσικά, είτε για νομικά πρόσωπα»,</p> <p>β) η συγκρότηση επιτροπής που γνωμοδοτεί για τη χορήγηση ή την αφαίρεση άδειας Αξιολογητή και εισηγείται στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κάθε ρύθμιση σχετική με τους Πιστοποιημένους Αξιολογητές,</p> <p>γ) η διαδικασία ανάθεσης εντολής προς αξιολόγηση, οι ιδιότητες που ορίζονται ως ασυμβίβαστες με το</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Αξιολογητή διενεργείται κατόπιν αιτήματος του φορέα του έργου ή της δραστηριότητας, ο τελευταίος υποχρεούται σε καταβολή της προβλεπόμενης από την απόφαση της παραγράφου 8 αμοιβής, η οποία κατατίθεται στον κωδικό της παρ. 5 του άρθρου 17 και δεν ισχύει η υποχρέωση που απορρέει από την παρ. 3 του άρθρου 17.</p> <p>8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται: α) η βάση υπολογισμού, ο τρόπος προσδιορισμού, καθώς και το ύψος των αμοιβών των Αξιολογητών, β) η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για την είσπραξη της αμοιβής από τον Αξιολογητή, γ) η διαδικασία και ο τρόπος καταβολής της αμοιβής του Αξιολογητή από τον φορέα του έργου και δ) κάθε άλλη αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της. Με όμοια απόφαση δύναται να αναπροσαρμόζεται η αμοιβή των Πιστοποιημένων Αξιολογητών. Η αμοιβή των Περιβαλλοντικών Αξιολογητών καλύπτεται από τα τέλη περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων του άρθρου 17 του παρόντος.»</p> | <p>έργο τους, καθώς και ο τρόπος προσδιορισμού και το ύψος της αμοιβής των Πιστοποιημένων Αξιολογητών. Η αμοιβή των Πιστοποιημένων Αξιολογητών αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και καλύπτεται από τα τέλη περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων του άρθρου 17 του παρόντος,</p> <p>δ) το όργανο και η διαδικασία ελέγχου και παρακολούθησης του έργου των Αξιολογητών, οι διοικητικές κυρώσεις και τα χρηματικά πρόστιμα που επιβάλλονται σε αυτούς, τα όργανα, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις επιβολής των κυρώσεων και των προστίμων, το ύψος και η διαβάθμισή τους, οι διοικητικές προσφυγές κατά των κυρώσεων, οι προθεσμίες άσκησής τους και κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p> <p>«ε) η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για την είσπραξη από τον Αξιολογητή της αμοιβής του» και</p> <p>«στ) η διαδικασία και ο τρόπος καταβολής της αμοιβής του Αξιολογητή από τον φορέα του έργου.»</p> <p>«7. Στις περιπτώσεις που η ανάθεση ορισμένου έργου σε Πιστοποιημένο Αξιολογητή διενεργείται κατόπιν αιτήματος του φορέα του έργου ή</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>της δραστηριότητας, ο τελευταίος υποχρεούται σε καταβολή της προβλεπόμενης από το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 6 αμοιβής απευθείας στο Δημόσιο Ταμείο.»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <p><u>Αρ. 20 Ν. 4014/2011</u><br/> <u>[Η παρ. 18 τίθεται όπως</u><br/> <u>ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ με την παρ. 4</u><br/> <u>άρθρου 9 Ν. 4685/2020 (Α'</u><br/> <u>92/07.05.2020).]</u></p> <p>«18. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη σύσταση και τήρηση του Μητρώου Περιβαλλοντικών Ελεγκτών της παραγράφου 1, οι αρμοδιότητές τους, οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για τη χορήγηση της άδειας περιβαλλοντικού ελεγκτή και τα σχετικά δικαιολογητικά, η διάρκεια ισχύος της άδειας περιβαλλοντικού ελεγκτή, η διαδικασία ανάθεσης εντολής προς επιθεώρηση, ο τρόπος άσκησης των αρμοδιοτήτων των περιβαλλοντικών ελεγκτών, καθώς και το παραδοτέο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, οι ιδιότητες που είναι ασυμβίβαστες με το έργο τους, ο τρόπος ελέγχου, ο τρόπος καθορισμού της αμοιβής τους, η διαδικασία και οι λεπτομέρειες εφαρμογής της εκκαθάρισης και καταβολής των αμοιβών τους, οι κυρώσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου 5.»</p> |



Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2020

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
10.10.2020 13:23

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS  
09.10.2020 21:03

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZID  
09.10.2020 21:08

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS  
09.10.2020 21:01

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS  
09.10.2020 21:02

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
09.10.2020 21:02

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS  
09.10.2020 21:11

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS  
09.10.2020 22:09

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
09.10.2020 21:02

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

## ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

**«Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον»****Άρθρο 1****Δήλωση Ετοιμότητας για τη σύνδεση σταθμού ΑΠΕ - Καταβολή τέλους διατήρησης - Παρατάσεις προθεσμιών υλοποίησης έργων ΑΠΕ λόγω του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανού»**

1. Μετά το άρθρο 4 του ν. 4414/2016 (Α' 149) προστίθεται άρθρο 4Α ως εξής:

**«Άρθρο 4Α**

Δήλωση Ετοιμότητας για τη σύνδεση σταθμού ΑΠΕ

1. Ο κάτοχος του σταθμού παραγωγής από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάστασης του σταθμού, υποβάλλει στον αρμόδιο Διαχειριστή Δήλωση Ετοιμότητας για τη σύνδεση του σταθμού με το δίκτυο ή το Σύστημα. Ο αρμόδιος Διαχειριστής προβαίνει στις ενέργειες για τη σύνδεση του σταθμού, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη σύνδεσή του, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.
2. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η σύνδεση του σταθμού, λόγω μη ολοκλήρωσης των απαιτούμενων έργων σύνδεσης είτε αυτά υλοποιούνται από τον Παραγωγό είτε από τον αρμόδιο Διαχειριστή, κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στην παρ. 5 του άρθρου 4, οι Τιμές Αναφοράς (Τ.Α.) που ισχύουν για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ, καθορίζονται όχι με βάση την ημερομηνία θέσης του σταθμού σε λειτουργία (κανονική ή δοκιμαστική), αλλά με βάση την ημερομηνία υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας των εργασιών εγκατάστασης του σταθμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους, εφόσον εκδοθεί η Βεβαίωση Ολοκλήρωσης.
3. Ο ενδιαφερόμενος δύναται μαζί με τη Δήλωση Ετοιμότητας να υποβάλει στον αρμόδιο Διαχειριστή:
  - α) τη συναφθείσα Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης,
  - β) την απαιτούμενη άδεια που προβλέπεται σύμφωνα με την πολεοδομική νομοθεσία,
  - γ) τη συναφθείσα Σύμβαση Σύνδεσης και είτε αποδεικτικό καταβολής του κόστους σύνδεσης του σταθμού με το δίκτυο ή το σύστημα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα και με βάση τα οριζόμενα στη Σύμβαση Σύνδεσης που έχει υπογραφεί μεταξύ του παραγωγού και του αρμόδιου Διαχειριστή, είτε αποδεικτικό καταβολής ποσού ύψους διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250.000) € σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. 7 της υποπαρ. Ι.1. της παρ. Ι του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α' 107) ειδικά σε περιπτώσεις όπου το κόστος σύνδεσης είναι μεγαλύτερο του ποσού των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250.000) €, χωρίς να απαιτείται η ολοκλήρωση των απαιτούμενων έργων σύνδεσης, και
  - δ) δήλωση μηχανικού κατάλληλης ειδικότητας, μετά από σχετικό αίτημά του προς το Περιφερειακό Τμήμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας του οποίου εγκαθίσταται ο σταθμός ΑΠΕ, η οποία θα συνοδεύεται από σχετική έκθεση αυτοψίας. Με τη δήλωση θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης του έργου.

4. Ως ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάστασης, νοείται η ολοκλήρωση όλων των εργασιών που απαιτούνται για τη θέση του σταθμού σε λειτουργία, από τις οποίες μπορεί να εξαιρούνται:
  - α) τα έργα σύνδεσης όπως προβλέπονται στη σχετική σύμβαση σύνδεσης,
  - β) τα διασυνδεδετικά καλώδια από τον κεντρικό διακόπτη του σταθμού μέχρι το σημείο διασύνδεσης του σταθμού με το Δίκτυο ή το Σύστημα,
  - γ) ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και τα συστήματα παρακολούθησης,
 Η έκθεση αυτοψίας περιλαμβάνει την ημερομηνία και ώρα της αυτοψίας και συνοδεύεται ιδίως από φωτογραφική τεκμηρίωση, η οποία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τη γενική άποψη του σταθμού και τον οικίσκο/υποσταθμό όπου υπάρχει.
5. Κατόπιν υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας από τον ενδιαφερόμενο, ο αρμόδιος Διαχειριστής εντός πέντε (5) ημερών εξετάζει εάν είναι δυνατή η σύνδεση του σταθμού με το δίκτυο ή το σύστημα εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η σύνδεση του σταθμού με το Δίκτυο ή το Σύστημα εντός της προθεσμίας των δεκαπέντε (15) ημερών, και εφόσον ο ενδιαφερόμενος έχει συνυποβάλλει με την Δήλωση Ετοιμότητας τα στοιχεία της παρ. 3 για το εν λόγω έργο, ο αρμόδιος Διαχειριστής, αφού ελέγξει τις προϋποθέσεις των περ. α), β) , γ) και δ) της παρ. 3, εκδίδει Βεβαίωση Ολοκλήρωσης εργασιών.
6. Οι αυτοψίες του παρόντος διενεργούνται από μηχανικό συναφούς με το αντικείμενο ειδικότητας, μέλος του ΤΕΕ. Το ΤΕΕ εκδίδει ανοικτή πρόσκληση προς τα μέλη του με συναφή με το αντικείμενο ειδικότητα, προκειμένου να συγκροτήσει κατάλογο υποψηφίων για τη διενέργεια αυτοψιών. Με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος συντάσσεται κατάλογος μηχανικών συναφούς ειδικότητας από όσους εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη διενέργεια των αυτοψιών. Ο κατάλογος επικαιροποιείται κάθε τρεις (3) μήνες με ευθύνη του ΤΕΕ με ενσωμάτωση νέων υποψηφίων για τη διενέργεια αυτοψιών ή διαγραφή υφιστάμενων.
7. Για την πραγματοποίηση του ελέγχου, το ΤΕΕ ορίζει με απόφασή του μηχανικό συναφούς με το αντικείμενο ειδικότητας, ο οποίος περιλαμβάνεται στους ως άνω καταλόγους, εντός δύο (2) ημερών από την αποστολή του αιτήματος του ενδιαφερομένου με κριτήριο τη γειτνίαση της έδρας του μηχανικού στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας του οποίου είναι εγκατεστημένος ο σταθμός ΑΠΕ. Ο μηχανικός που ορίζεται κατά τα ανωτέρω, οφείλει εντός δύο (2) ημερών να δηλώσει τη διαθεσιμότητά του και να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση περί μη σύγκρουσης συμφερόντων με τον κάτοχο του σταθμού. Με την ίδια δήλωση ο μηχανικός βεβαιώνει επιπλέον ότι δεν έχει εργαστεί και ότι δεν έχει λάβει οποιαδήποτε αμοιβή για οποιονδήποτε λόγο από τον κάτοχο του σταθμού ή συνδεδεμένο με αυτό νομικό πρόσωπο κατά τα τελευταία τρία (3) έτη. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης ή παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας των δύο (2) ημερών επιλέγεται εκ του καταλόγου άλλος μηχανικός.
8. Η αμοιβή του εν λόγω μηχανικού από τον κατάλογο του ΤΕΕ βαρύνει τον ενδιαφερόμενο και ορίζεται ως εξής:

| ΚΛΙΜΑΚΑ ΙΣΧΥΟΣ | ΑΜΟΙΒΗ<br>(πλέον ΦΠΑ) |
|----------------|-----------------------|
| 0-100kW        | 300€                  |

|                |        |
|----------------|--------|
| 101-1000kW     | 500 €  |
| 1.001-10.000kW | 1.000€ |
| >10.000kW      | 1.500€ |

9. Ο μηχανικός συντάσσει έκθεση αυτοψίας σχετικά με την ολοκλήρωση ή μη της εγκατάστασης του σταθμού. Τόσο η έκθεση αυτοψίας, όσο και η δήλωση ότι πληρούνται οι ως άνω προϋποθέσεις, επέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης και ο μηχανικός φέρει κάθε ευθύνη για την ακρίβεια και αλήθεια όσων βεβαιώνει. Ο αρμόδιος Διαχειριστής διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου της ακρίβειας τόσο της πλήρωσης των ως άνω προϋποθέσεων, όσο και του περιεχομένου της συνταχθείσας έκθεσης και υποχρεούται να ελέγχει δειγματοληπτικά εκθέσεις αυτοψίας, οι οποίες αντιστοιχούν τουλάχιστον στο 20% των έργων που αφορούν οι υπό έλεγχο εκθέσεις της παρούσας και σε κάθε περίπτωση εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή τους.

Προς τον σκοπό αυτό, ο αρμόδιος Διαχειριστής αναρτά ανά δύο (2) μήνες λίστα με τα έργα των δειγματοληπτικών ελέγχων που πραγματοποίησε, καθώς και το σύνολο των έργων για τα οποία υποβλήθηκε Δήλωση Ετοιμότητας.

10. Ο αρμόδιος Διαχειριστής, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 3, εκδίδει τη Βεβαίωση Ολοκλήρωσης, από την οποία προκύπτει και η ημερομηνία υποβολής της Δήλωσης Ετοιμότητας. Η Βεβαίωση Ολοκλήρωσης, γνωστοποιείται στον ΔΑΠΕΕΠ ή στον ΔΕΔΔΗΕ με την ιδιότητά του ως Διαχειριστή ΜΔΝ. Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί από τον αρμόδιο Διαχειριστή ψευδής δήλωση περί ολοκλήρωσης των εργασιών, η Τ.Α. καθορίζεται με βάση την ημερομηνία θέσης του σταθμού σε λειτουργία (κανονική ή δοκιμαστική) μειωμένη κατά 5%, η Βεβαίωση Ολοκλήρωσης ανακαλείται και ενημερώνεται σχετικά ο ΔΑΠΕΕΠ ή ο ΔΕΔΔΗΕ με την ιδιότητά του ως Διαχειριστή ΜΔΝ.

11. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται και για σταθμούς οι οποίοι έχουν επιλεγεί για ένταξη σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών του άρθρου 7.

Ειδικά για τους σταθμούς της παρούσας, εφόσον η Βεβαίωση Ολοκλήρωσης, η οποία στην περίπτωση αυτή κοινοποιείται και στη ΡΑΕ, εκδοθεί εντός της οριζόμενης από την απόφαση της ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών προθεσμίας για την ενεργοποίηση της σύνδεσης του σταθμού, συμπεριλαμβανόμενων τυχόν παρατάσεων αυτής, θεωρείται ότι πληρούται η υποχρέωση ενεργοποίησης της σύνδεσης του σταθμού και ισχύει η Τ.Α. που έχει προκύψει από την ανταγωνιστική διαδικασία. Σε κάθε περίπτωση, οι εγγυητικές επιστολές που έχουν υποβληθεί στη ΡΑΕ επιστρέφονται μετά την ενεργοποίηση της σύνδεσης του σταθμού.».

2. Οι υπόχρεοι καταβολής του τέλους διατήρησης δικαιώματος κατοχής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για τα έτη 2017, 2018, 2019 σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4685/2020 (Α'92) καταβάλλουν το Τέλος Διατήρησης σύμφωνα με το Παράρτημα της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/62450/2550/30.6.2020 (ΑΔΑ:ΨΗ7Ζ4653Π8-ΟΧΣ) πράξης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Οριστικός πίνακας υπόχρεων καταβολής του τέλους διατήρησης δικαιώματος κατοχής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε και Σ.Η.Θ.Υ.Α για τα έτη 2017, 2018, 2019», μέχρι τις 31.10.2020. Η μη εμπρόθεσμη καταβολή του τέλους συνεπάγεται την αυτοδίκαιη παύση της ισχύος της Άδειας Παραγωγής, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 27 του ν. 4342/2015 (Α' 143).

Ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ) εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη λήξη της ημερομηνίας καταβολής του τέλους του παρόντος καταρτίζει και

δημοσιοποιεί στον διαδικτυακό του τόπο πίνακα με τους υπόχρεους που δεν κατέβαλαν εμπρόθεσμα το ετήσιο τέλος και ακολούθως ο Φορέας Αδειοδότησης καταχωρίζει τις άδειες που παύουν να ισχύουν στο Ηλεκτρονικό Μητρώο. Στην περίπτωση αυτή, υποβολή αιτήματος για χορήγηση Βεβαίωσης ή Βεβαίωσης Ειδικών Έργων για την ίδια θέση ή τμήμα αυτής επιτρέπεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 12 του ν. 4685/2020 (Α' 92).

3. Οι οριστικές προσφορές σύνδεσης και οι άδειες εγκατάστασης των μικρών υδροηλεκτρικών σταθμών που εγκαθίστανται στις περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Καρδίτσας, Κορινθίας και Φθιώτιδας, οι οποίοι επιλέγησαν από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανό» και τις συνακόλουθες πλημμύρες της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020, δύναται να παραταθούν κατά ένα (1) έτος μετά από αίτημα του ενδιαφερόμενου που υποβάλλεται προς τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος. Η ως άνω παράταση χορηγείται μετά από αυτοψία και σχετική απόφαση που εκδίδεται από την παραπάνω Διεύθυνση, η οποία κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο και στον αρμόδιο Διαχειριστή εντός ενός (1) μηνός από το αίτημά του.

## **Άρθρο 2**

### **Εξαιρέσεις και απαλλαγές από το περιβαλλοντικό τέλος και την απαγόρευση ταξινόμησης για παλαιά ρυπογόνα οχήματα – Τροποποίηση του άρθρου 5 ν. 4710/2020 (Α' 142)**

1. Κατά παρέκκλιση της περ. β της παρ. 1 και της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), δεν απαγορεύεται η ταξινόμηση των οχημάτων, για τα οποία κατά τη δημοσίευση του ν. 4710/2020 είχαν υποβληθεί δήλωση άφιξης οχήματος (Δ.Α.Ο.) ή δηλωτικά εισαγωγής.

2. Στο άρθρο 5 ν. 4710/2020 (Α' 142) προστίθεται νέα παρ. 5 ως εξής:

«5. Δεν καταλαμβάνονται από την υποχρέωση καταβολής περιβαλλοντικού τέλους της περ. α των παρ. 1 και 2, καθώς και από την απαγόρευση ταξινόμησης της περ. β των παρ. 1 και 2:

α) οχήματα που περιέρχονται σε κατάσχεση ή δέσμευση ή ακινητοποίηση ή ανεύρεση ή εγκατάλειψη και καθίστανται αντικείμενο διαχείρισης δημόσιου υλικού,

β) οχήματα που ταξινομούνται για υπηρεσιακή ή προσωπική χρήση στο πλαίσιο των διπλωματικών και προξενικών σχέσεων ή από αναγνωρισμένους διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς.

γ) οχήματα, τα οποία κομίζουν στη χώρα πρόσωπα που χαρακτηρίζονται ως μετοικούντες σύμφωνα με την υπό στοιχεία Δ.245/11/1.3.1988 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών (Β' 195), η οποία κυρώθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 1839/1989 (Α' 90), και για τα οποία προσκομίζεται πιστοποιητικό μετοικεσίας με ημερομηνία έκδοσης προγενέστερη της έναρξης ισχύος του παρόντος,

δ) οχήματα, τα οποία επαναταξινομούνται με απαλλαγή από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης βάσει της παρ. 7 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265),

ε) μεμονωμένα οχήματα ιδιαίτερης κατασκευής (ΜΟΙΚ), όπως αυτά μετατρέπονται ή κατασκευάζονται σύμφωνα με τις υποπερ. αα) και ββ) της περ. α' του άρθρου 2 της υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 3134) κατόπιν ελέγχου από πιστοποιημένους φορείς, σύμφωνα με τις προβλέψεις της ανωτέρω απόφασης.»

## **Άρθρο 3**

### **Πιστοποιημένοι Αξιολογητές – Μητρώο Περιβαλλοντικών ελεγκτών - Τροποποίηση των άρθρων 16 και 20 ν. 4014/2011**

1. Οι παρ. 6 και 7 του άρθρου 16 του ν. 4014/2011 (Α' 209) αντικαθίστανται και προστίθεται παρ. 8 ως εξής:

«6. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται:

α) τα προσόντα των Πιστοποιημένων Αξιολογητών, οι κανόνες που διέπουν την εκτέλεση του έργου τους και τα ζητήματα που αφορούν τη διαδικασία πιστοποίησής τους για την εγγραφή τους στο Μητρώο, είτε πρόκειται για φυσικά είτε για νομικά πρόσωπα,

β) η συγκρότηση επιτροπής που γνωμοδοτεί για τη χορήγηση ή την αφαίρεση άδειας Αξιολογητή και εισηγείται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κάθε ρύθμιση σχετική με τους Πιστοποιημένους Αξιολογητές,

γ) η διαδικασία ανάθεσης της αξιολόγησης και οι ιδιότητες που ορίζονται ως ασυμβίβαστες με το έργο τους,

δ) το όργανο και η διαδικασία ελέγχου και παρακολούθησης του έργου των Αξιολογητών, οι διοικητικές κυρώσεις και τα τυχόν χρηματικά πρόστιμα που επιβάλλονται σε αυτούς, τα όργανα, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις επιβολής των κυρώσεων και τυχόν προστίμων, οι διοικητικές προσφυγές κατά των κυρώσεων, οι προθεσμίες άσκησής τους και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

7. Στις περιπτώσεις που η ανάθεση ορισμένου έργου σε Πιστοποιημένο Αξιολογητή διενεργείται κατόπιν αιτήματος του φορέα του έργου ή της δραστηριότητας, ο τελευταίος υποχρεούται σε καταβολή της προβλεπόμενης από την απόφαση της παρ. 8 αμοιβής, η οποία κατατίθεται στον κωδικό της παρ. 5 του άρθρου 17 και δεν ισχύει η υποχρέωση που απορρέει από την παρ. 3 του άρθρου 17.

8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται: α) η βάση υπολογισμού, ο τρόπος προσδιορισμού, καθώς και το ύψος των αμοιβών των Αξιολογητών, β) η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για την είσπραξη της αμοιβής από τον Αξιολογητή, γ) η διαδικασία και ο τρόπος καταβολής της αμοιβής του Αξιολογητή από τον φορέα του έργου και δ) κάθε άλλη αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της. Με όμοια απόφαση δύναται να αναπροσαρμόζεται η αμοιβή των Πιστοποιημένων Αξιολογητών. Η αμοιβή των Περιβαλλοντικών Αξιολογητών καλύπτεται από τα τέλη περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων του άρθρου 17.»

2. Η παρ. 18 του άρθρου 20 του ν. 4014/2011 αντικαθίσταται και προστίθενται παρ. 19 και 20 ως εξής:

«18. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη σύσταση και τήρηση του Μητρώου Περιβαλλοντικών Ελεγκτών, οι αρμοδιότητές τους, οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για τη χορήγηση της άδειας περιβαλλοντικού ελεγκτή και τα σχετικά δικαιολογητικά, η διάρκεια ισχύος της άδειας περιβαλλοντικού ελεγκτή, η διαδικασία ανάθεσης εντολής προς επιθεώρηση, ο τρόπος άσκησης των αρμοδιοτήτων των περιβαλλοντικών ελεγκτών, καθώς και το παραδοτέο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, οι ιδιότητες που είναι ασυμβίβαστες με το έργο τους, ο τρόπος ελέγχου, οι κυρώσεις και κάθε άλλο αναγκαίο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρ. 5.

19. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται ο τρόπος προσδιορισμού της αμοιβής των περιβαλλοντικών ελεγκτών, η διαδικασία και οι λεπτομέρειες εφαρμογής της εκκαθάρισης και καταβολής των αμοιβών τους, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της.

20. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας δύναται να καθορίζεται ο τρόπος της τεχνικής οργάνωσης, υλοποίησης και λειτουργίας του Μητρώου Περιβαλλοντικών Ελεγκτών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο τεχνικό ζήτημα. Η έκδοση της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου δεν αποτελεί προϋπόθεση για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
10.10.2020 13:27

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS  
09.10.2020 21:04

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS  
09.10.2020 21:10

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS  
09.10.2020 21:09

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
09.10.2020 21:03

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS  
09.10.2020 21:03

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS  
09.10.2020 21:11

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
09.10.2020 21:02

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS  
09.10.2020 22:10

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Αριθμ. | Πρωτ. 511  
Εισ. 36

Κατατέθηκε σήμερα στις 12.10.20 και ώρα 9:15  
ο Δ/ντής Νομ. Εργων  
α. α.

Χ. Σταϊκούρας  
Σπ. Α. Γεωργιάδης  
Κ. Χατζηδάκης  
Κ. Τσιάρας  
Π. Θεοδωρίδης  
Κ. Καραμανλής  
Κ. Πιερρακάκης  
Θ. Σκυλακάκης  
Ν. Χαρδαλιάς