

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΩΗΚΗ

Στο σχέδιο Νόμου
του Υπουργείου Τουρισμού

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

με τίτλο «Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο ...

Ρύθμιση για την ολοκλήρωση εργασιών σε Υ/Β του Πολεμικού Ναυτικού

Με το άρθρο 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94) ανατέθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στα υποβρύχια (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», που βρίσκονταν στους χώρους της «Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» (εφεξής ENAE ή Ναυπηγεία Σκαραμαγκά).

Στα ανωτέρω Υ/Β οι μέχρι σήμερα πλήρως ή μερικώς εκτελεσθείσες δοκιμές, πιστοποιούν με επιτυχία τα αντίστοιχα συστήματα των Υ/Β και, ως εκ τούτου, στην παρούσα κατάσταση δύνανται να καλύπτουν σημαντικό μέρος των επιχειρησιακών απαιτήσεων. Παράλληλα, συνεχίζονται οι τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές εν πλω (SAT), για την ολοκλήρωση των οποίων απαιτείται διάστημα έξι (6) επιπλέον μηνών. Οι δοκιμές εκτελούνται από προσωπικό του ΠΝ, με συνδρομή των εργαζομένων της ENAE, καθώς και των αναγκαίων υποκατασκευαστών.

Οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων (4) Υ/Β, μέρος των οποίων οφείλεται στην έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών με αποκλειστική ευθύνη της ENAE για το χρονικό διάστημα που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, αναφορικά κυρίως με το εκτεταμένο εναπομένο κατασκευαστικό έργο που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ».

Για την πλήρη αξιοποίηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινασών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με τη συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού. Οι κυριότερες δοκιμές και εργασίες αφορούν:

α. Στις τελικές ρυθμίσεις, δοκιμές και συντηρήσεις των κινητήρων προώσεως των Υ/Β.

β. Στην ολοκλήρωση πιστοποίησης του συστήματος εκτόξευσης κατευθυνομένων βλημάτων SUBHARPOON καθώς και του συστήματος εκτόξευσης αντιμέτρων κατά τορπιλών (TCM).

γ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν στους ιστούς των Υ/Β (περισκόπια, ιστοί Ρ/Ε, ESM, αναπνευστήρας).

δ. Στην αποκατάσταση βλαβών που έχουν προκύψει από τις δοκιμές των Υ/Β, καθώς και απαιτήσεων αναβάθμισης λογισμικού πλήθους συστημάτων, λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών.

ε. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων εργασιών, δοκιμών εν πλω και ρυθμίσεων.

Οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές και ρυθμίσεις είναι προτιμητέο να διενεργηθούν στο χώρο της ENAE, προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

Επιπλέον, κρίνεται απαραίτητη και η συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται στο πλαίσιο των εν πλω δοκιμών των Υ/Β, προκειμένου να υφίσταται άμεση διαθεσιμότητα χρήσης αυτών κατά τις δοκιμές. Προς τούτο είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται και για τα συνοδά πλοία οι αντίστοιχες διαδικασίες που ισχύουν για τα Υ/Β, αναφορικά με τη δυνατότητα σύναψης των αναγκαίων συμβάσεων υποστήριξης των συστημάτων τους με τους σχεδιαστές, τις κατασκευάστριες εταιρίες, καθώς και με τρίτους προμηθευτές και υπεργολάβους οι οποίοι έχουν συνεργαστεί στο παρελθόν με το ΠΝ.

Όσον αφορά στο οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 197,45 εκατομμυρίων ευρώ, όπως αυτό διαμορφώθηκε από το αρχικό ποσό των 75,5 εκατομμυρίων ευρώ και τις επιπλέον χρηματοδοτήσεις των 121,95 εκατομμυρίων ευρώ σύμφωνα με τους ν. 4429/2016 (Α' 199), ν. 4485/2017 (Α' 114), ν. 4522/2018 (Α' 39), ν. 4557/2018 (Α' 139), ν. 4618/2019 (Α' 89) και ν. 4635/2019 (Α' 167), επαρκεί έως και τον Μάρτιο 2020, οπότε και το ΠΝ θα πρέπει να διακόψει οποιαδήποτε δραστηριότητα εντός των ENAE.

Το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που θα απαιτηθεί, από τον Μάρτιο έως και τον Σεπτέμβριο 2020, είναι 20,1 εκ. ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος). Η ανάλυση του εν λόγω ποσού φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΑΠΟ ΑΠΡΙΛΙΟ 2020 ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ 2020

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ	ΣΥΝΟΛΑ
1	Μισθοδοσία- Ασφαλιστικές Εισφορές	1.600.000€/ΜΗΝΑ x 6 = 9.600.000 € Δώρο Χριστουγέννων (2020) 1.000.000 € Επίδομα Αδείας (2020) 400.000 € Αποζημίωση Κ.Α. (2020) 1.600.000 €	12.600.000 €

2	Λειτουργικά Έξοδα / Συντήρηση Υποδομών Ναυπηγείου	250.000 € / MHNA x 6 = 1.500.000 €	1.500.000 €
3	Τεχνική Υποστήριξη / Υλικά Για Ολοκλήρωση Προγράμματος Υποβρυχίων :	6.000.000 €	6.000.000 €
<ul style="list-style-type: none"> • Τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές κινητήρων προώσεως Υ/Β. • Ολοκλήρωση εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν τους ιστούς των Υ/Β (περισκόπια, ιστοί Ρ/Ε, ESM, αναπνευστήρας). • Αποκατάσταση βλαβών που έχουν προκύψει από τις δοκιμές των Υ/Β, καθώς και απαιτήσεων αναβάθμισης λογισμικού πλήθους συστημάτων, λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών. • Εργασίες συντήρησης Συνοδών Πλοίων 			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: (Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)

Με την προωθούμενη διάταξη, σκοπείται η ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΩΚΕΑΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», ώστε αυτά να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατό, στο ΠΝ για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός του χώρου των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, και προκειμένου να δοθεί νομοθετικά η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 197,45 εκατομμυρίων ευρώ, που αναφέρεται στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τους ν. 4429/2016, ν. 4485/2017, ν. 4522/2018, ν. 4557/2018, ν. 4618/2019 και ν. 4635/2019, προτείνεται η προσθήκη στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 σχετικών εδαφίων. Επιπλέον, κρίνεται απαραίτητη η χορήγηση παράτασης ανάληψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών επί των πιστώσεων που εγκρίθηκαν με το άρθρο 61 του ν. 4557/2018, το άρθρο 22 του ν. 4618/2019 και το άρθρο 215 του ν. 4635/2019.

Άρθρο ...
Ρύθμιση για τη ναυπήγηση δύο ΤΠΚ του Πολεμικού Ναυτικού

Με το άρθρο 32 του ν. 4361/2016 (Α' 10) κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων την 1^η Φεβρουαρίου 2016, η από 4 Δεκεμβρίου 2015 τριμερής συμφωνία μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ), της εταιρείας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας Α.Ε.» (NBEE A.E.) και των εργαζομένων αυτής, που αφορά στην ολοκλήρωση του προγράμματος ναυπήγησης και κατασκευής ΤΠΚ τ.ΡΟΥΣΣΕΝ, με συνολική χρονική διάρκεια κατασκευής τους 29 μήνες, ήτοι παράδοσής τους στο ΠΝ στις 30 Ιουνίου 2018 και στην επιπλέον ενίσχυση ύψους 40 εκ. ευρώ. Το ΠΝ ανέλαβε το συντονισμό του έργου, τη σύναψη συμβάσεων με προμηθευτές και υπεργολάβους και την πληρωμή, μεταξύ άλλων, μέρους της μισθοδοσίας

των εργαζομένων στο ναυπηγείο. Με την ανωτέρω συμφωνία, εξασφαλίστηκε αφενός για το ΠΝ η ευκαιρία να υλοποιηθεί τελικά το επί έτη καθυστερούμενο έργο κατασκευής των ΤΠΚ τ.ΡΟΥΣΣΕΝ και αφετέρου για τους εργαζόμενους η προοπτική συνέχισης της απασχόλησης τους εν μέσω οικονομικής κρίσης.

Με το άρθρο 62 του ν. 4557/2018 (Α' 139), με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 32 του ν. 4361/2016, παρατάθηκε η ισχύς της κυρωθείσας τριμερούς συμφωνίας έως την 30^η Ιουνίου 2019 και διατέθηκε επιπλέον ποσό 31,07 εκ. ευρώ από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ.

Με το άρθρο 23 του ν. 4618/2019 (Α' 89), το οποίο τροποποιήσε ακόμα μία φορά το άρθρο 32 του ν. 4361/2016, παρατάθηκε εκ νέου η ισχύς της κυρωθείσας τριμερούς συμφωνίας έως την 30^η Σεπτεμβρίου 2019 και διατέθηκε επιπλέον ποσό 5,925 εκ. ευρώ από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ.

Τέλος, με το άρθρο 216 του ν. 4635/2019 (Α' 167), τροποποιήθηκε και πάλι το άρθρο 32 του ν. 4361/2016 και παρατάθηκε η ισχύς της κυρωθείσας τριμερούς συμφωνίας έως την 31^η Μαρτίου 2020 ενώ διατέθηκε και επιπλέον ποσό 7,65 εκ. ευρώ από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ.

Με την παρούσα ρύθμιση σκοπείται η παράταση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής/ναυπήγησης των ΤΠΚ, ώστε να αποδοθούν αυτά το ταχύτερο δυνατό στο ΠΝ για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Ειδικότερα, καθορίζεται ότι, για λόγους επιτακτικών επιχειρησιακών αναγκών, το ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 θα παραδοθεί άμεσα και μέχρι την 1^η Ιουνίου 2020 από την ανάδοχο εταιρεία, με το σύνολο των υλικών/συσκευών/συστημάτων του και θα παραληφθεί από το ΠΝ στην κατάσταση που θα είναι την ημέρα της παράδοσης. Άλλως, στην περίπτωση μη παράδοσης του ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 από την εταιρεία, το ΠΝ, στο πλαίσιο του συμφωνηθέντος με την τριμερή συμφωνία συντονισμού του έργου ολοκλήρωσης της ναυπήγησης των πλοίων από το ΠΝ, θα παραλάβει άμεσα το πλοίο. Σε κάθε περίπτωση, θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής του πλοίου, έστω και μόνο από το ΠΝ, προκειμένου στη συνέχεια να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες εργασίες.

Αναφορικά με το ΤΠΚ υπ' αριθμ. 7, προβλέπεται η συνέχιση του ναυπηγικού έργου, ώστε να αποδοθεί το συντομότερο στο ΠΝ για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

Το ελληνικό Δημόσιο ρητά επιφυλάσσεται παντός νομίμου ή συμβατικού δικαιώματός του, είτε αυτό απορρέει από τη σύμβαση 001B/2000, είτε από την κυρωθείσα τριμερή συμφωνία (δυνάμει του άρθρου 32 του ν. 4361/2016), η ισχύς της οποίας παρατείνεται έως την 30^η Ιουνίου 2020. Επί των εγκριθεισών με το άρθρο 62 του ν. 4557/2018 (Α' 139), το άρθρο 23 του ν. 4618/2019 (Α' 89) και το άρθρο 216 του ν. 4635/2019 (Α' 167) πιστώσεων, προβλέπεται η παράταση ανάληψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών έως και τον Ιούνιο 2020.

Το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που θα απαιτηθεί, από τον Απρίλιο 2020 έως τον Ιούνιο 2020 ανέρχεται στα 3,375 εκ. ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος). Η ανάλυση του εν λόγω ποσού φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΑΠΟ ΑΠΡΙΛΙΟ 2020 ΕΩΣ ΚΑΙ ΙΟΥΝΙΟ 2020

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ	ΣΥΝΟΛΑ
1	Μισθοδοσία (70% συνολ.μισθοδοσίας)- Ασφαλιστικές Εισφορές (70% συνολ.ΕΦΚΑ)	550.000 € / MHNA x 3 350.000 € / MHNA x 3	2.700.000 €
2	Βιομηχανικά Έξοδα (ΔΕΗ / ΕΥΔΑΠ - 60% συνολ. εξόδων) - Μετακινήσεις	75.000 € / MHNA x 3 50.000 € / MHNA x 3	375.000 €
3	Υλικά και Υπηρεσίες για Ολοκλήρωση Προγράμματος ΤΠΚ 6 & 7	300.000 €	300.000 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: (Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)			3.375.000 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ : 3.375.000 €

Αθήνα, 22 Μαΐου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
22.05.2020 15:02

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
22.05.2020 15:14

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos
22.05.2020 15:19

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

1. Με το πρώτο άρθρο της προτεινόμενης τροπολογίας, τροποποιείται το άρθρο 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94) το οποίο, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 4284/2014 (Α' 190), με το άρθρο 23 του ν. 4429/2016 (Α' 199), με το άρθρο 100 του ν. 4485/2017 (Α' 114), με το άρθρο 13 του ν. 4522/2018 (Α' 39), με το άρθρο 61 του ν. 4557/2018 (Α' 139), με το άρθρο εικοστό δεύτερο του ν. 4618/2019 (Α' 89) και το άρθρο 215 του ν. 4635/2019 (Α' 167) έχει ως εξής:

«Άρθρο 26

1. Για τα Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», τα οποία ανήκουν κατά κυριότητα στο Ελληνικό Δημόσιο και ευρίσκονται στις εγκαταστάσεις των ENAE, το Ελληνικό Δημόσιο στο πλαίσιο του δικαιώματός του νομής και κατοχής σε αυτά, αναθέτει στο Πολεμικό Ναυτικό την ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών για την πιστοποίηση τους και την επιχειρησιακή ένταξη τους, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις παραγράφους 2 έως 7.

2. Οι εργασίες ολοκλήρωσης των Υ/Β θα εκτελεσθούν στο χώρο των ENAE, όπου ευρίσκονται σήμερα, από στελέχη του Πολεμικού Ναυτικού, τους εργαζομένους των ENAE και τους αναγκαίους υπεργολάβους. Οι απαραίτητοι χώροι των ENAE, οι υποδομές και ο εξοπλισμός θα χρησιμοποιηθούν από το Πολεμικό Ναυτικό, άνευ ουδενός ανταλλάγματος.

3. Το Πολεμικό Ναυτικό θα συμβληθεί με τους εργαζομένους των ENAE, προκειμένου να παράσχουν τις απαιτούμενες υπηρεσίες τους, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών στα Υ/Β και την επιχειρησιακή τους λειτουργία. Το Πολεμικό Ναυτικό θα καταβάλλει τις μηνιαίες αμοιβές που θα συμφωνηθεί για κάθε εργαζόμενο πλέον την αναλογούσα στην αμοιβή ασφαλιστική εισφορά ως αποζημίωσή του για τις υπηρεσίες οι οποίες θα παρασχεθούν. Η σχέση αυτή, δεν δημιουργεί καθεστώς εξαρτημένης εργασίας με το Πολεμικό Ναυτικό, ή οποιαδήποτε διαδοχή του Πολεμικού Ναυτικού στις υπάρχουσες απαιτήσεις των εργαζομένων έναντι των ENAE. Οι εργαζόμενοι διατηρούν την υπάρχουσα εργασιακή τους σχέση με τα ENAE και όλα τα εξ αυτής απορρέοντα δικαιώματά τους. Η σχέση του Πολεμικού Ναυτικού με τους εργαζομένους ολοκληρώνεται και λύεται αυτοδικαίως με την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών των Υ/Β.

4. Το Πολεμικό Ναυτικό εξουσιοδοτείται δια της παρούσης να συνάψει τις τυχόν αναγκαίες για την εκτέλεση του έργου συμβάσεις με τρίτους προμηθευτές, και υπεργολάβους για κάθε επί μέρους αντικείμενο με εκείνους οι οποίοι ήταν συμβεβλημένοι με τα ENAE και έχουν εκτελέσει ήδη εργασίες στα Υ/Β στο ίδιο αντικείμενο, προκειμένου να εκπληρωθούν όλες οι αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές και όροι για την πιστοποίηση των Υ/Β. Το Πολεμικό Ναυτικό δύναται να συνεργασθεί με τρίτους εργαζόμενους εκτός των ENAE για εκτέλεση εξειδικευμένων εργασιών με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, στο πλαίσιο του παρόντος άρθρου.

5. Όλες οι πληρωμές για την ολοκλήρωση των εργασιών των Υ/Β, σύμφωνα με τις παραγράφους 1-4 του παρόντος, θα γίνουν από το Πολεμικό Ναυτικό, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, σύμφωνα με την ισχύουσα ελεγκτική νομοθεσία και μέχρι ύψους 75,5 εκ. που είναι ήδη εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Υπέρβαση του ποσού αυτού επιτρέπεται μέχρι ύψους 15 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση των υπολειπομένων αναγκαίων εργασιών και δοκιμών για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των Υ/Β.

Επιπλέον των ανωτέρω, διατίθεται ποσό μέχρι δεκαεννέα εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (19.700.000) ευρώ για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β.

Επιπλέον ποσό μέχρι δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακόσιων χιλιάδων (18.800.000) ευρώ διατίθεται για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών που απαιτούνται για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β.

Επιπλέον ποσό, μέχρι 35 εκ. ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β κατ' εφαρμογή των σε ανωτέρω παράγραφο 4 αναγραφόμενων διαδικασιών. Οι πληρωμές μισθοδοσίας του προγράμματος (αποζημίωση εργαζομένων, ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικές υποχρεώσεις) που τυχόν θα βαρύνουν το ΠΔΕ σε εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου πραγματοποιούνται με μεταφορά των ποσών σε εμπορικούς λογαριασμούς του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που έχουν ήδη συσταθεί για το σκοπό αυτόν.

Τα υλικά που χορηγήθηκαν στο Πολεμικό Ναυτικό από τις αποθήκες των ΕΝΑΕ Α.Ε., μετά την έκδοση του ν. 4258/2014 και αποκτήθηκαν για την ολοκλήρωση του προγράμματος κατασκευής και επιχειρησιακής λειτουργίας των Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», θα τακτοποιηθούν δημοσιολογιστικά από το παραπάνω ποσό.

Επιπλέον ποσό μέχρι 11.950.000 ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος), για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β κατ' εφαρμογή των σε ανωτέρω παράγραφο 4 αναγραφόμενων, διαδικασιών. Επί των εγκριθέντων με άρθρο 61 του ν. 4557/2018 πιστώσεων χορηγείται παράταση υλοποίησης έως και τον Σεπτέμβριο 2019.

Επιπλέον ποσό μέχρι είκοσι ένα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (21.500.000) ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β κατ' εφαρμογή των αναγραφόμενων διαδικασιών στις παραγράφους 3 και 4. Επί των εγκριθεισών με το άρθρο 61 του ν. 4557/2018 (Α' 139) και το άρθρο 22 του ν. 4618/2019 (Α' 89) πιστώσεων, χορηγείται παράταση ανάληψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών έως και τον Μάρτιο 2020.»

2. Τροποποιείται το άρθρο 32 του ν. 4361/2016 (Α' 10) το οποίο, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 57 του ν. 4407/2016 (Α' 134), με το άρθρο 88 του ν. 4413/2016 (Α' 148), με το άρθρο 62 του ν. 4557/2018 (Α' 139), με το άρθρο εικοστό τρίτο του ν. 4618/2019 (Α' 89) και με το άρθρο 216 του ν. 4635/2019, έχει ως εξής:

«Άρθρο 32

A. 1. Κυρώνεται και οι διατάξεις της αποκτούν ισχύ νόμου η παρατιθέμενη, υπό στοιχείο Β', Συμφωνία.

2. Δεν επισπεύδονται και αναστέλλονται οι πάσης φύσεως πράξεις διοικητικής και αναγκαστικής εκτέλεσης κατά τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων ή κάθε άλλη διάταξη ειδικού νόμου, καθώς και η λήψη οποιουδήποτε ασφαλιστικού μέτρου κατά τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, τον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας ή κάθε άλλη διάταξη ειδικού νόμου που ασκούνται από τους πάσης φύσεως πιστωτές της ανωτέρω εταιρείας ή το Ελληνικό Δημόσιο ή άλλους φορείς του δημοσίου τομέα, σε βάρος της κινητής και ακίνητης περιουσίας του νομικού προσώπου με την επωνυμία NBEE A.E., συμπεριλαμβανομένης της κατασχέσεως απαιτήσεων της εταιρίας εις χείρας τρίτων, εφόσον η κινητή και η ακίνητη αυτή περιουσία, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων της εταιρίας, επηρεάζει την ολοκλήρωση του προγράμματος ναυπήγησης των πολεμικών πλοίων ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 και 7 του Πολεμικού Ναυτικού, είτε την καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών ή άλλων απαιτήσεων εργαζομένων της εταιρίας, καθώς επίσης και των καταβολών του πολεμικού ναυτικού για την υλοποίηση των προγραμμάτων τους. Κάθε αντίθετη διάταξη παύει να ισχύει από τη δημοσίευση του παρόντος.

Κατασχέσεις εις χείρας πιστωτικών ιδρυμάτων που έχουν επιβληθεί σε βάρος της NBEE A.E. έως την 27η Ιουλίου 2016, αίρονται αυτοδικαίως.

3. Η σχετική Κύρια Σύμβαση 001/00 (συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων αυτής 1-12) παραμένει σε ισχύ, για τη ρύθμιση των θεμάτων, τα οποία δεν διέπονται από την κυρούμενη δια του παρόντος νόμου συμφωνία.

4. Η NBEE A.E. δύναται να χρησιμοποιεί τα παραχωρηθέντα για άλλες εργασίες της υπό τον όρο ότι δεν παρακωλύεται η σκοπούμενη εδώ κατασκευή και με τη σύμφωνη γνώμη του Π.Ν..

5. Η κυρούμενη συμφωνία δεν συνιστά ούτε ερμηνεύεται ως παραίτηση του Ελληνικού Δημοσίου από τα δικαιώματά του, που απορρέουν από την Κύρια Σύμβαση και τις τροποποιήσεις της, η δε προθεσμία παραγραφής για την άσκησή τους παρατείνεται για χρόνο ίσο με τη διάρκεια ισχύος της κυρούμενης συμφωνίας.

6. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Επιπλέον ποσό, μέχρι 31,070 εκ. ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 και 7. Το εναπομείναν ποσό της κυρωθείσας τριμερούς συμφωνίας θα διατεθεί προς αυτόν το σκοπό. Τα ποσά που τελικά θα διατεθούν από τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις θα καταλογισθούν στα NBEE A.E. με την ολοκλήρωση του προγράμματος. Επιπλέον, η καταβολή, από το Πολεμικό Ναυτικό, των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων παρατείνεται για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών, από την 1η Ιουλίου 2018, όσο και το χρονικό διάστημα παράτασης του προγράμματος ναυπήγησης. Η ισχύς των υπογραφεισών/συναφθεισών ατομικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης, μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού και των εργαζομένων της NBEE A.E., παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2019. Οι πληρωμές μισθοδοσίας του προγράμματος (αποζημίωση εργαζομένων, ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικές υποχρεώσεις) που τυχόν θα βαρύνουν το ΠΔΕ σε εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων πραγματοποιούνται με μεταφορά των ποσών σε εμπορικούς λογαριασμούς του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που έχουν ήδη συσταθεί για το σκοπό αυτόν.

Το Πολεμικό Ναυτικό δεν παραιτείται από οποιοδήποτε συμβατικό ή νόμιμο δικαίωμα απορρέει από την κυρωθείσα τριμερή συμφωνία, η ισχύς της οποίας παρατείνεται έως τις 30 Ιουνίου 2019.

8. Επιπλέον ποσό μέχρι 5,925 εκ. ευρώ διατίθεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 και 7. Τα ποσά που θα διατεθούν από τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις και αφορούν τη συμβασιοποίηση προμήθειας υλικών και ανάθεσης εργασιών-παροχής υπηρεσιών, που εκκρεμούν και

αφορούν υλικά και υπηρεσίες για την ολοκλήρωση ναυπήγησης των ΤΠΚ Νο 6 και 7, αλλά και για την πληρωμή της μισθοδοσίας και των λογαριασμών κοινής ωφελείας, όπως έχει καθοριστεί σε τριμερή συμφωνία θα καταλογιστούν στα NBEE A.E.. Επιπλέον, η καταβολή από το Πολεμικό Ναυτικό, των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων παρατείνεται για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών από την 1η Ιουλίου 2019, όσο και το χρονικό διάστημα παράτασης του προγράμματος ναυπήγησης. Η ισχύς των υπογραφεισών/συναφθεισών ατομικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού και των εργαζομένων της NBEE A.E., παρατείνεται μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου 2019. Το Πολεμικό Ναυτικό δεν παραιτείται από οποιοδήποτε συμβατικό ή νόμιμο δικαίωμα απορρέει από την κυρωθείσα τριμερή συμφωνία, η ισχύς της οποίας παρατείνεται έως την 30η Σεπτεμβρίου 2019. Η υλοποίηση των πιστώσεων, που εγκρίθηκαν με το άρθρο 62 του ν. 4557/2018 (Α` 139), παρατείνεται έως τον Σεπτέμβριο 2019.

9. Επιπλέον ποσό μέχρι επτά εκατομμύρια εξακόσιες πενήντα χιλιάδες (7.650.000) ευρώ διατίθεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ` αριθμ. 6 και 7. Τα ποσά που θα διατεθούν από τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις και αφορούν στη συμβασιοποίηση προμήθειας υλικών και ανάθεσης εργασιών - παροχής υπηρεσιών, που εκκρεμούν και αφορούν υλικά και υπηρεσίες για την ολοκλήρωση ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ` αριθμ. 6 και 7 και στην πληρωμή της μισθοδοσίας, των λογαριασμών κοινής ωφελείας (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ) αλλά και των υπηρεσιών μετακίνησης προσωπικού, θα καταλογιστούν στα NBEE A.E.. Επιπλέον, η καταβολή από το Πολεμικό Ναυτικό, των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων παρατείνεται εκ νέου για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την 1η Οκτωβρίου 2019, όσο και το χρονικό διάστημα παράτασης του προγράμματος ναυπήγησης. Η ισχύς των υπογραφεισών / συναφθεισών ατομικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού και των εργαζομένων της NBEE A.E., παρατείνεται μέχρι την 31η Μαρτίου 2020. Το Πολεμικό Ναυτικό δεν παραιτείται από οποιοδήποτε συμβατικό ή νομικό δικαίωμα που απορρέει από την κυρωθείσα τριμερή συμφωνία, η ισχύς της οποίας παρατείνεται μέχρι την 31η Μαρτίου 2020. Επί των εγκριθεισών με το άρθρο 62 του ν. 4557/2018 (Α` 139) και το άρθρο 23 του ν. 4618/2019 (Α` 89) πιστώσεων, χορηγείται παράταση ανάληψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών έως και τον Μάρτιο 2020.

Β. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΠΚ τ. VOSPER ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΤΗΣ NBEE AE

Στην Αθήνα σήμερα, την 4 Δεκεμβρίου 2015 μεταξύ :

α) Πολεμικού Ναυτικού, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Αρχηγό του Πολεμικού Ναυτικού Αντιναύαρχο Γ. Γιακουμάκη ΠΝ, εφεξής το «ΠΝ»,

και

β) της εταιρείας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας Α.Ε.», που εδρεύει στην Ελευσίνα 19200, Α.Φ.Μ. 094457638 ΑΡ. ΜΑΕ. 37923/03/B/97/11, νομίμως εκπροσωπούμενη από τους κ. Νικόλαο Ανδριτσάκη του Παναγιώτη, Αριθμ. Δελτίου Ταυτότητας Χ543781 και κ. Ιάσονα Δημητρακόπουλο του Σοφοκλή, Αριθμ. Δελτίου Ταυτότητας ΑΒ205718 στο εξής αναφερόμενη ως «NBEE AE»,

γ) του εκπροσώπου των εργαζομένων της NBEE AE κ. Θεολή Τσούκη του Κωνσταντίνου, Αριθμ. Δελτίου Ταυτότητας Κ304927 και κ. Αριστοτέλης Κυριαζόπουλος του Δημητρίου, Αριθμ. Δελτίου Ταυτότητας ΑΚ601026 που εκπροσωπεί νόμιμα την πλειοψηφία των εργαζομένων των Ναυπηγείων Ελευσίνας.

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Στο πλαίσιο αναζήτησης οριστικής λύσης για την ολοκλήρωση του προγράμματος ναυπήγησης των πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού που κατασκευάζονται στα Ναυπηγεία Ελευσίνας δυνάμει ης σύμβασης 001 Β/2000 μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και NBEE AE, και συγκεκριμένα την ολοκλήρωση κατασκευής των ΤΠΚ Υπ. Αριθ. 6 και 7, τα ανωτέρω μέρη συνομολογούν και αποδέχονται αμοιβαία ότι οι ακόλουθοι όροι συμφωνήθηκαν ελεύθερα και αποτελούν δίκαιους όρους.

Άρθρο 1

Αντικείμενο Συμφωνίας

Με την παρούσα σύμβαση, το Πολεμικό Ναυτικό αναλαμβάνει τον συντονισμό της ολοκλήρωσης της ναυπήγησης των πλοίων ΤΠΚ Υπ. Αριθ. 6 και 7, κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, στο πλαίσιο του δικαιώματος νομής και κατοχής, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στα ακόλουθα άρθρα, στο εξής αναφερόμενο ως «πρόγραμμα»

Άρθρο 2

Υποχρεώσεις της NBEE AE

1. Η NBEE AE, από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσης και έως την ολοκλήρωση κατασκευής των πλοίων ΤΠΚ Υπ. Αριθμ. 6 και 7 και ένταξης τους στο Πολεμικό Ναυτικό ως πλήρως επιχειρησιακά ενεργών πλοίων, παραχωρεί στο Πολεμικό Ναυτικό κατά προτεραιότητα έναντι άλλων εργασιών, το δικαίωμα χρήσης, άνευ οιουδήποτε ανταλλάγματος, των γηπέδων μετά των συστατικών τους, των λιμενικών εγκαταστάσεων και πλωτών μέσων, τις υποδομές και τον εξοπλισμό σε καλή λειτουργική κατάσταση και εν γένει κάθε απαραίτητου για την ολοκλήρωση κατασκευής των πλοίων κινητού και ακίνητου πράγματος ιδιοκτησίας της ή παραχωρημένου σε αυτή για τη λειτουργία του ναυπηγείου.

2. Η NBEE AE, υποχρεούται να μην προβεί σε απολύσεις έως την ολοκλήρωση του παρόντος προγράμματος - εκτός και αν συντρέχει σπουδαίος λόγος καταγγελίας σύμφωνα με το νόμο- και στην καταβολή του 30% του καθαρού μισθού κάθε εργαζόμενου σύμφωνα με την ισχύουσα εργασιακή τους σχέση, πλέον του 30% εργοδοτικών και ασφαλιστικών εισφορών. Το ΠΝ θα συμβάλλει στο συνολικό κόστος εργοδοτικών και ασφαλιστικών εισφορών με καταβολή του 70% αυτών, αφού υποβάλλονται σε αυτό εγκαίρως τα αντίστοιχα νόμιμα παραστατικά για την πληρωμή από το ΠΝ.

3. Η NBEE AE, υποχρεούται στην εμπρόθεσμη καταβολή του 40% τρεχόντων λογαριασμών κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ) από την έναρξη του προγράμματος, καθώς και στην αποπληρωμή οφειλών παρελθόντων ετών εξ ολοκλήρου, σύμφωνα με υφιστάμενους ή τυχόν νέους διακανονισμούς με τις εταιρείες παροχής. Τα λοιπά βιομηχανικά έξοδα (ενδεικτικά αναφέρονται: φύλαξη, καθαριότητα, τηλεφωνία, άδειες μηχανογραφικών εφαρμογών, μετακίνηση προσωπικού) θα βαρύνουν αποκλειστικά την NBEE AE.

4. Η NBEE AE υποχρεούται και είναι πλήρως υπεύθυνη να εκτελέσει εντός χρονοδιαγράμματος τις εργασίες αρμοδιότητας της που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του προγράμματος.

Άρθρο 3

Αρμοδιότητες, ενέργειες Πολεμικού Ναυτικού

1. Το Πολεμικό Ναυτικό θα συμβληθεί με τους εργαζομένους των Ναυπηγείων Ελευσίνας, προκειμένου αυτοί να παράσχουν τις απαιτούμενες υπηρεσίες τους, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών στις ΤΠΚ και την επιχειρησιακή τους λειτουργία. Συναφώς, το ΠΝ θα καταβάλλει τις μηνιαίες αμοιβές που θα συμφωνηθούν σε κάθε εργαζόμενο. Με τις προβλέψεις του παρόντος δεν δημιουργείται καθεστώς εξαρτημένης εργασίας με το ΠΝ, ή οποιαδήποτε διαδοχή του ΠΝ στις υπάρχουσες απαιτήσεις των εργαζομένων έναντι της NBEE AE. Οι εργαζόμενοι διατηρούν την υπάρχουσα εργασιακή τους σχέση με τη NBEE AE και όλα τα εξ αυτής απορρέοντα δικαιώματα τους. Η σχέση του ΠΝ με τους εργαζομένους ολοκληρώνεται και λύεται αυτοδικαίως με την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών των ΤΠΚ.

2. Το Πολεμικό Ναυτικό θα συνάψει τις τυχόν αναγκαίες για την εκτέλεση του έργου συμβάσεις με τρίτους προμηθευτές και υπεργολάβους για κάθε επιμέρους αντικείμενο που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση του προγράμματος, με εκείνους που ήταν ήδη συμβεβλημένοι με τη NBEE AE και έχουν ήδη εκτελέσει εργασίες στις ΤΠΚ στο ίδιο αντικείμενο, προκειμένου να ολοκληρωθούν όλες οι αναγκαίες εργασίες, προδιαγραφές των ΤΠΚ, εάν δε κριθεί απαραίτητο δύναται να αναζητήσει και να συμβληθεί με νέους προμηθευτές, υπεργολάβους ή και τρίτους εργαζόμενους εκτός NBEE AE.

3. Όλες οι πληρωμές για την ολοκλήρωση των εργασιών των ΤΠΚ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν πρόγραμμα, θα γίνουν από το ΠΝ, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, σύμφωνα με την ισχύουσα ελεγκτική νομοθεσία. Το υφιστάμενο υπολειπόμενο συμβατικό τίμημα θα δεσμευτεί για να καλύψει ανάγκες του προγράμματος, συμπεριλαμβανομένων των μη διατιθέμενων ανέκκλητων πιστώσεων που προβλέπονται στους νόμους 4160/2013 και 4313/2014. Για την υλοποίηση του προγράμματος θα υπάρξει επιπλέον ενίσχυση με ποσό ύψους 40 εκατομμυρίων €. Από την επιπρόσθετη αυτή χρηματοδότηση, το ποσό που τελικώς θα δαπανηθεί θα καταλογιστεί στα NBEE AE με την ολοκλήρωση του προγράμματος. Ποσά άνω των 40 εκ € θα καταλογισθούν εις βάρος των κατεχόμενων από το ΠΝ εγγυητικών επιστολών προκαταβολής.

4. Οι ως άνω αμοιβές της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ήδη προσδιορίζονται στο 70% των πληρωτέων αμοιβών των εργαζομένων δυνάμει της υπάρχουσας εργασιακής τους σχέσης με τη NBEE AE, με κατώτερο όριο καταβολής τα 850€ και ανώτερο όριο τα 3.000€.

5. Εντός δέκα (10) ημερών από την κύρωση της συμφωνίας με τη διαδικασία της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της παρούσας, οι εργαζόμενοι θα λάβουν, ανεξάρτητα από τη μηνιαία καταβολή αμοιβών τους του τρέχοντος μηνός, επιπλέον ποσό ύψους δυο μηνιαίων αμοιβών. Με την καθέλκυση της ΤΠΚ Υπ. Αριθ. 6, θα καταβληθεί στους εργαζόμενους, επιπλέον ποσό ύψους μιας μηνιαίας αμοιβής. Τα ανωτέρω ποσά των δυο συν ενός μισθού, συνυπολογίζονται στις συνολικές μηνιαίες αμοιβές των εργαζομένων που δεν μπορούν να ξεπεράσουν ως συνολική δαπάνη το κόστος 29 αμοιβών. Τα δώρα, τα πάσης μορφής επιδόματα και κάθε μορφής πρόσθετες αποδοχές θα επιβαρύνουν στο σύνολο τους τη NBEE AE. Σε περίπτωση που το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί εντός 29 μηνών η NBEE AE υποχρεώνεται στην ολοκλήρωση των εργασιών αρμοδιότητας καθώς και στην παροχή των αναφερομένων σε Άρθρο 2 παράγραφος 1 της παρούσης.

6. Οι κατεχόμενες από το ΠΝ εγγυητικές επιστολές προκαταβολών παραμένουν σε ισχύ έως την ολοκλήρωση του έργου.

Άρθρο 4

Διάρκεια ολοκλήρωσης εργασιών κατασκευής ΤΠΚ

1. Η συνολική διάρκεια κατασκευής των ΤΠΚ Υπ. Αριθ. 6 και 7 δεν θα ξεπεράσει τους 29 μήνες. Ως χρονικό σημείο έναρξης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος λογίζεται η ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας.

2. Το χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την καθέλκυση της ΤΠΚ Υπ. Αριθ. 7 δεν θα ξεπεράσει τους 16 μήνες.

Άρθρο 5

Γενικοί όροι

1. Η παρούσα συμφωνία τελεί υπό την αίρεση κύρωσης της από την Βουλή των Ελλήνων.

2. Το ΠΝ μέσω του Ναυτικού κλιμακίου Ελευσίνας, αναλαμβάνει το συντονισμό του παρόντος προγράμματος. Το σύνολο του προσωπικού της NBEE AE στα Ναυπηγεία Ελευσίνας υποχρεούται να συνεργάζεται στενά με το κλιμάκιο του Πολεμικού Ναυτικού που είναι εγκατεστημένο στα ναυπηγεία ή τους νόμιμους εκπροσώπους του ΠΝ καθώς επίσης να βρίσκεται σε τόπο και χρόνο που τυχόν θα ορισθεί από το κλιμάκιο ΠΝ για τις ανάγκες του προγράμματος. Το σύνολο του προσωπικού υποχρεούται να ενημερώνει και να εισηγείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και εκτάκτως όποτε απαιτείται, τα αρμόδια όργανα του ΠΝ για τα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του και εντάσσονται στο πλαίσιο του παρόντος προγράμματος. Η ανάληψη του συντονισμού από το Ναυτικό κλιμάκιο Ελευσίνας του ΠΝ δεν απαλλάσσει το προσωπικό της NBEE AE από υποχρεώσεις και ευθύνες που αντιστοιχούν στη θέση που καλύπτουν και στις αρμοδιότητες που τους έχουν ανατεθεί για την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία των ναυπηγείων και την πρόοδο του προγράμματος.

3. Το ΠΝ δύναται να καθορίζει επιτροπές και ομάδες εργασίας αποτελούμενες από προσωπικό της NBEE AE ή και από προσωπικό του ΠΝ για τον καλύτερο δυνατό συντονισμό και τη βέλτιστη αποτελεσματικότητα του προγράμματος.

4. Οι εργαζόμενοι υποχρεούνται να εκτελούν τις εργασίες αρμοδιότητας τους όπως απαιτεί η καλή πίστη, η επαγγελματική δεοντολογία, οι κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα συμφωνία.

5. Η ανοχή από το Πολεμικό Ναυτικό της παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας συμφωνίας, δεν θεωρείται σε καμία περίπτωση ως έγκριση της παράβασης ή παραίτηση από οποιοδήποτε συμβατικό ή νόμιμο δικαίωμα του Δημοσίου ούτε ως τροποποίηση της συμφωνίας ούτε παρέχει οποιοδήποτε δικαίωμα στη NBEE AE. Η μη άσκηση δε, κάποιου δικαιώματος από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν συνιστά παραίτηση από αυτό.

6. Η παρούσα συμφωνία δεν δημιουργεί, ούτε έχει σκοπό να δημιουργήσει δικαιώματα σε τρίτους. Κανένας τρίτος δεν θα δικαιούται να επικαλεστεί κάποια διάταξη της συμφωνίας, η οποία είναι δυνατό να παρέχει οποιοδήποτε δικαίωμα ή όφελος σε τρίτο, άμεσα ή έμμεσα, ρητά ή σιωπηρά.

7. Η NBEE AE είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για κάθε ατύχημα που τυχόν συμβεί στο προσωπικό της, που θα απασχολείται στο παρόν πρόγραμμα και για το λόγο αυτό εγγυάται την πιστή τήρηση της κείμενης νομοθεσίας, ιδίως της σχετικής με την υγειεινή και την ασφάλεια στην εργασία, εργατικά ατυχήματα, αποζημιώσεις κ.α.

8. Κατά την εξέλιξη του προγράμματος είναι πιθανό να περιέλθουν σε γνώση της NBEE AE και των εργαζομένων πληροφορίες (σε έντυπη, ηλεκτρονική μορφή ή και προφορικά) αναφορικά με το Δημόσιο, ή τις υποθέσεις τους, οι

οποίες δεν έχουν καταστεί γνωστές στο ευρύ κοινό (εφεξής «Εμπιστευτικές Πληροφορίες»). Όσον αφορά στις Εμπιστευτικές Πληροφορίες, η NBEE AE και οι εργαζόμενοι έχουν την υποχρέωση να τηρούν τους κανόνες εμπιστευτικότητας και να συμμορφώνονται με τους περιορισμούς και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τις Ελληνικές Αρχές και την Ελληνική νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση, η NBEE AE αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικές και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους ή να χρησιμοποιήσει για άλλους σκοπούς τις Εμπιστευτικές Πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση της.

9. Ο καθολικός διάδοχος της επιχείρησης NBEE AE λόγω συγχώνευσης ή από άλλη νόμιμη αιτία αποκτά τα δικαιώματα και αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις αυτού, όπως απορρέουν από την παρούσα συμφωνία, η συνέχιση, όμως αυτής υπόκειται σε ρητή και έγγραφη έγκριση από το Δημόσιο. Ομοίως, τυχόν ένταξη της NBEE AE σε κάποια από τις διαδικασίες του ΠtK, δεν επηρεάζει την ισχύ της παρούσας.

9. Με την υπογραφή της παρούσας, το Ελληνικό Δημόσιο δεν παραιτείται από οποιοδήποτε συμβατικό ή νόμιμο δικαίωμα του. Τυχόν συμβατικές διαφορές μεταξύ των αντισυμβαλλομένων που έχουν ανακύψει πριν από την υπογραφή της παρούσας, επιλύονται κατά τον τρόπο που προέβλεπε η εν λόγω σύμβαση

10. Η Κύρια Σύμβαση 001/00 (συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων αυτής 1-12) παραμένει σε ισχύ εκτός των χρονοδιαγραμμάτων πληρωμών και γενικότερα των θεμάτων τα οποία πλέον καθορίζονται στην παρούσα.

11. Όλοι οι όροι της παρούσας ρητά συμφωνούνται, ως ουσιώδεις.

12. Για επίλυση τυχόν διαφορών, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

Συνομολογούνται τα ανωτέρω, αφού διαβάστηκαν, έγιναν κατανοητά και αποδεκτά και υπογράφεται ανεπιφύλακτα το παρόν από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (4) αντίτυπα, από τα οποία έλαβε ένα (1) ο κάθε συμβαλλόμενος και ένα (1) το ΥΠΕΘΑ.

Χολαργός, 4 Δεκεμβρίου 2015

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Πολεμικό Ναυτικό

Για τη NBEE

Για τους Εργαζόμενους»

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

«Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο ...

Ρύθμιση για την ολοκλήρωση εργασιών σε Υ/Β του Πολεμικού Ναυτικού

Στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94), προστίθενται εδάφια δωδέκατο και δέκατο τρίτο ως εξής:

«Επιπλέον ποσό μέχρι είκοσι εκατομμύρια εκατό χιλιάδες (20.100.000) ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β, κατ' εφαρμογή των αναγραφόμενων διαδικασιών στις παρ. 3 και 4. Επί των εγκριθεισών με το άρθρο 61 του ν. 4557/2018 (Α' 139), το άρθρο 22 του ν. 4618/2019 (Α' 89) και το άρθρο 215 του ν. 4635/2019 (Α' 167) πιστώσεων, χορηγείται παράταση ανάληψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών έως και τον Σεπτέμβριο 2020.»

Άρθρο ...

Ρύθμιση για τη ναυπήγηση δύο ΤΠΚ του Πολεμικού Ναυτικού

Στο στοιχείο Α' του άρθρου 32 του ν. 4361/2016 (Α' 10) προστίθεται νέα παρ. 10 ως εξής:

«10. Επιπλέον ποσό μέχρι τρία εκατομμύρια τριακόσιες εβδομήντα πέντε χιλιάδες (3.375.000) ευρώ διατίθεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των Ταχέων Περιπολικών Κατευθυνόμενων Βλημάτων (ΤΠΚ) υπ' αριθμ. 6 και 7. Λόγω επιτακτικών επιχειρησιακών αναγκών, το ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 θα παραδοθεί από την ανάδοχο εταιρεία στο ΠΝ έως την 1^η Ιουνίου 2020, με το σύνολο των υλικών/συσκευών/συστημάτων του και θα παραληφθεί από το ΠΝ στην κατάσταση που θα είναι την ημέρα της παράδοσης. Σε περίπτωση μη παράδοσης του ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 από την ανάδοχο εταιρεία μέχρι την ως άνω προθεσμία, το ΠΝ θα παραλάβει άμεσα το ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6, στο πλαίσιο του συμφωνηθέντος με την τριμερή συμφωνία συντονισμού του έργου ολοκλήρωσης της ναυπήγησης των πλοίων από το ΠΝ. Σε κάθε περίπτωση, θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής του ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6, έστω και μόνο από το ΠΝ, προκειμένου στη συνέχεια να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες εργασίες. Για το ΤΠΚ υπ' αριθμ. 7, θα συνεχιστεί το

ναυπηγικό έργο, ώστε να αποδοθεί το συντομότερο στο ΠΝ για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Τα ποσά που θα διατεθούν από τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις και αφορούν στη συμβασιοποίηση προμήθειας υλικών και ανάθεσης εργασιών-παροχής υπηρεσιών, που εκκρεμούν και αφορούν σε υλικά και υπηρεσίες για τη συνέχιση ναυπήγησης των ανωτέρω ΤΠΚ και στην πληρωμή της μισθοδοσίας, των λογαριασμών κοινής αφελείας (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ) και των υπηρεσιών μετακίνησης προσωπικού, θα καταλογιστούν στη NBEE A.E.. Η καταβολή από το ΠΝ των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων παρατείνεται εκ νέου για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών από την 1^η Απριλίου 2020, όσο και το χρονικό διάστημα παράτασης του προγράμματος ναυπήγησης. Η ισχύς των υπογραφεισών/συναφθεισών ατομικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού και των εργαζομένων της NBEE A.E., παρατείνεται έως την 30η Ιουνίου 2020. Το ελληνικό Δημόσιο επιφυλάσσεται παντός νομίμου ή συμβατικού δικαιώματός του, είτε αυτό απορρέει από τη σύμβαση 001B/2000, είτε από την κυρωθείσα τριμερή συμφωνία, η οποία παρατείνεται έως την 30η Ιουνίου 2020. Επί των εγκριθεισών με το άρθρο 62 του ν. 4557/2018 (Α' 139), το άρθρο 23 του ν. 4618/2019 (Α' 89) και το άρθρο 216 του ν. 4635/2019 (Α' 167) πιστώσεων, χορηγείται παράταση ανάληψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών έως και τον Ιούνιο 2020.

Αθήνα, 22 Μαΐου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
22.05.2020 15:16

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
22.05.2020 15:13

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTOUPOULOS NIKOLAOS PANAGIOTOUPOULOS
22.05.2020 15:17

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. | Ρεv. 311
Ειδ. 4
Κατατέθηκε σήμερα στις 22.5.2020 μετ φρα 17:23
στη Διυτής Νομ. Εργασ
ε Καταθέσας
Χ.Σταϊκούρας
δη. Α.Σ. Γεωργιάδης
N. Τιμαρτιωταρίου



Αριθμ. 120/5/ 2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Τουρισμού «Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη».

Α. Με την υπόψη τροπολογία ρυθμίζονται διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και συγκεκριμένα, τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις των νόμων 4258/2014 (άρθρο 26) και 4361/2016 (άρθρο 32), σχετικά με την ολοκλήρωση: **i)** των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών, για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των υποβρυχίων (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ» και **ii)** του προγράμματος ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ' αριθ. 6 και 7, αντίστοιχα. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

α. Διατίθενται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) (εθνικό σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, επιπλέον ποσά μέχρι: **αα)** 20,1 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των ανωτέρω Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β αυτών (μέχρι 31-3-2020 έχει εγκριθεί η διάθεση πιστώσεων ύψους 197,45 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση των εργασιών των ανωτέρω Υ/Β) και **ββ)** 3,375 εκατ. ευρώ, για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των προαναφερόμενων ΤΠΚ.

β. Προβλέπεται η παράδοση στο ΠΝ, έως την 1η-6-2020, της ΤΠΚ υπ' αριθμ.6 και σε περίπτωση μη παράδοσης αυτής από την ανάδοχο εταιρεία μέχρι την ως άνω προθεσμία, το ΠΝ θα την παραλάβει άμεσα, στο πλαίσιο του συμφωνηθέντος με την τριμερή συμφωνία συντονισμού του έργου ολοκλήρωσης της ναυπήγησης των πλοίων από το ΠΝ. Σε κάθε περίπτωση, θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της συγκεκριμένης ΤΠΚ, έστω και μόνο από το ΠΝ, προκειμένου να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες εργασίες. Για την ΤΠΚ υπ' αριθμ. 7, θα συνεχιστεί το ναυπηγικό έργο, ώστε να αποδοθεί στο ΠΝ για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

γ. Ορίζεται ότι, τα ποσά που θα διατεθούν από την προαναφερόμενη χρηματοδότηση (3,375 εκατ. ευρώ) και αφορούν στη συμβασιοποίηση προμήθειας υλικών και ανάθεσης εργασιών-παροχής υπηρεσιών, που εκκρεμούν και αφορούν υλικά και υπηρεσίες για την ολοκλήρωση ναυπήγησης των προαναφερόμενων

ΤΠΚ, αλλά και για την πληρωμή της μισθοδοσίας, των λογαριασμών κοινής ωφελείας και των μετακινήσεων προσωπικού, θα καταλογιστούν στην εταιρεία «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας Α.Ε.» (NBEE AE).

δ. Παρατείνεται για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, από 1-4-2020, όσο και το χρονικό διάστημα παράτασης του προγράμματος ναυπήγησης, η καταβολή από το Πολεμικό Ναυτικό (Π.Ν.), των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων της NBEE AE.

ε. Μέχρι 30-6-2020, παρατείνεται επίσης, η ισχύς των υπογραφεισών / συναφθεισών ατομικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης μεταξύ του Π.Ν. και των εργαζομένων της NBEE AE καθώς και η κυρωθείσα τριμερής συμφωνία, μεταξύ του Π.Ν., της NBEE AE και των εργαζομένων αυτής, επιφυλασσομένου του Ελληνικού Δημοσίου κάθε νομίμου ή συμβατικού δικαιώματός του.

στ. Χορηγείται παράταση ανάληψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών, έως και τον Ιούνιο 2020, επί των εγκριθεισών, με τα άρθρα 61 και 62 του ν.4557/2018 καθώς και με τα άρθρα 22 και 23 του ν.4618/2019, πιστώσεων.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη (εθνικό σκέλος ΠΔΕ), από τη διάθεση πιστώσεων, για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των προαναφερόμενων τεσσάρων Υ/Β και ναυπήγησης των δύο ΤΠΚ και ως εκ τούτου την κάλυψη της μισθοδοσίας και των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των δύο Ναυπηγείων (Σκαραμαγκά και Ελευσίνας, αντίστοιχα), την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών, των εργασιών συντήρησης των συνοδών πλοίων, καθώς και λοιπών εξόδων και υπηρεσιών, κατά περίπτωση.

Η εν λόγω δαπάνη, για το χρονικό διάστημα από 1-4-2020 έως 30-9-2020, εκτιμάται, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, συνολικά στο ποσό των **23,475 εκατ. ευρώ** (20,1 εκατ. για τα Υ/Β και 3,375 εκατ. για τις ΤΠΚ).

Αθήνα, 22 Μαΐου 2020
Η Γενική Διευθύντρια

Ιωνία Γ. Αρμάγου



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη (εθνικό σκέλος ΠΔΕ), από τη διάθεση πιστώσεων, για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των προαναφερόμενων τεσσάρων Υ/Β και ναυπήγησης των δύο ΤΠΚ και ως εκ τούτου την κάλυψη της μισθοδοσίας και των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των δύο Ναυπηγείων (Σκαραμαγκά και Ελευσίνας, αντίστοιχα), την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών, των εργασιών συντήρησης των συνοδών πλοίων, καθώς και λοιπών εξόδων και υπηρεσιών, κατά περίπτωση.

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία για το χρονικό διάστημα από 1-4-2020 έως 30-9-2020, εκτιμάται, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, συνολικά στο ποσό των **23,475 εκατ. ευρώ** (20,1 εκατ. για τα Υ/Β και 3,375 εκατ. για τις ΤΠΚ), θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ΥΠΕΘΑ/Εθνικό Σκέλος.

Αθήνα, 22 Μαΐου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
22.05.2020 16:57

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos
22.05.2020 17:12

Ν. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ

1. Αναγκαιότητα

Η προτεινόμενη τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94) και του άρθρου 32 του ν. 4361/2016 (Α' 10) καθίσταται αναγκαία, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες σε τέσσερα (4) υποβρύχια (Υ/Β) και σε δύο (2) πυραυλακάτους (ΤΠΚ) του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ) που εκτελούνται στις εγκαταστάσεις των Ε.Ν.Α.Ε. και Ν.Β.Ε.Ε. Α.Ε. αντίστοιχα, με σκοπό την πλήρη επιχειρησιακή τους αξιοποίηση.

2. Καταλληλότητα

Οι προωθούμενες ρυθμίσεις δύναται να επιτευχθούν μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Από τη ρύθμιση για την ολοκλήρωση των εργασιών και δοκιμών εν πλω των τεσσάρων (4) υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού επέρχεται επιβάρυνση σε βάρος του προϋπολογισμού του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΥΠΕΘΑ/ Εθνικό Σκέλος συνολικού ποσού 20.100.000€.

Από τη ρύθμιση για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής και ναυπήγησης των δύο (2) ΤΠΚ του ΠΝ επέρχεται επιβάρυνση σε βάρος του προϋπολογισμού του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΥΠΕΘΑ/ Εθνικό Σκέλος συνολικού ποσού 3.375.000€.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Με τις προωθούμενες ρυθμίσεις διασφαλίζεται η προστασία των ουσιωδών συμφερόντων άμυνας και ασφάλειας και υπηρετείται το δημόσιο συμφέρον.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Οι ρυθμίσεις δεν αναμένεται να επιφέρουν δυσμενή επίπτωση στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν θα έχουν δυσμενή επίπτωση στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

Οι ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του Συντάγματος και τους νόμους του ελληνικού κράτους.

8. Αρμοδιότητα

Η αρμοδιότητα ανήκει στα Υπουργεία Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Οικονομικών.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Εφαρμόσθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών κανόνων και οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).