

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
στο σχέδιο νόμου με τίτλο
«Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
Άρθρο 1
Σύγκληση Συμβουλίων Κρίσεων

Με την διάταξη του άρθρου αυτού παρέχεται κατά περίπτωση η δυνατότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με απόφασή τους σε περιπτώσεις ανυπέρβλητου προβλήματος ή έκτακτης κατάστασης που επηρεάζουν την λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., να αναβάλουν την σύγκληση της τακτικής συνόδου των Συμβουλίων Κρίσεων για χρονικό διάστημα έως και τρεις μήνες.

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2020

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Ιωάννης Πλακιώτακης

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
στο σχέδιο νόμου με τίτλο
«Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με το άρθρο 1 της τροπολογίας τροποποιείται το άρθρο 2 του π.δ. 38/2012 (‘Α 75), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 2

Σύγκληση Συμβουλίων Κρίσεων

1. Τα Συμβούλια Κρίσεων των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συγκροτούνται με αποφάσεις του οικείου Υπουργού, πριν από την πρώτη τακτική συνεδρίαση του Ανωτάτου Συμβουλίου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., έχουν διάρκεια ενός έτους μέχρι την επόμενη τακτική συγκρότησή τους και συγκαλούνται κατά τη διάρκεια της χρονικής αυτής περιόδου για τη διενέργεια των κρίσεων, ως εξής:

α) Το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συνέρχεται σε τακτική σύνοδο και περατώνει τις εργασίες του εντός του δευτέρου δεκαήμερου του μηνός Μαρτίου κάθε έτους.

β) Το Ανώτερο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συνέρχεται σε τακτική σύνοδο μετά από τη λήξη των εργασιών του Ανωτάτου Συμβουλίου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και περατώνει τις εργασίες του εντός του τρίτου δεκαήμερου του μηνός Μαρτίου.

γ) Το Κατώτερο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συνέρχεται σε τακτική σύνοδο μετά από τη λήξη των εργασιών του Ανωτέρου Συμβουλίου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και περατώνει τις εργασίες του εντός του πρώτου δεκαήμερου του μηνός Απριλίου.

2. Τα προαναφερόμενα Συμβούλια Κρίσεων συνέρχονται και σε έκτακτες συνεδριάσεις, όταν παρίσταται ανάγκη κρίσης των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις περιπτώσεις και περατώνουν τις εργασίες τους το αργότερο εντός εξήντα ημερών από την κοινοποίηση στον αρμόδιο Πρόεδρο της σχετικής διαταγής σύγκλησής τους.

3. Σε περίπτωση ανυπέρβλητου κωλύματος δύναται να αναβληθεί μέχρι ένα μήνα η σύγκληση της τακτικής συνόδου του Ανωτάτου και του Ανωτέρου Συμβουλίου Κρίσεων, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Υπουργού ή του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εάν πρόκειται για Κατώτερο Συμβούλιο Κρίσεων. Επίσης, σε περίπτωση ανυπέρβλητου κωλύματος δύναται να παραταθεί μέχρι ένα μήνα ο χρόνος περάτωσης των εργασιών οποιουδήποτε Συμβουλίου Κρίσεων με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου του.

4. Σε περίπτωση πολέμου ή γενικής επιστράτευσης δύναται με διαταγή του οικείου Υπουργού να συγκαλούνται σε έκτακτες συνεδριάσεις τα Συμβούλια Κρίσεων για τη διενέργεια συμπληρωματικών κρίσεων προς προαγωγή».

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
στο σχέδιο νόμου με τίτλο
«Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»

Άρθρο 1
Σύγκληση Συμβουλίων Κρίσεων

Η παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 38/2012 (Α' 75), αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Σε περίπτωση ανυπέρβλητου κωλύματος δύναται να αναβληθεί μέχρι και τρεις μήνες η σύγκληση της τακτικής συνόδου: α) του Ανωτάτου και του Ανωτέρου Συμβουλίου Κρίσεων, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και β) του Κατωτέρου Συμβουλίου Κρίσεων με αιτιολογημένη γνώμη του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Το Κατώτερο Συμβούλιο Κρίσεων αναλόγως συνέρχεται σε τακτική σύνοδο μετά από τη λήξη των εργασιών του Ανωτέρου Συμβουλίου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επίσης, σε περίπτωση ανυπέρβλητου κωλύματος δύναται να παραταθεί μέχρι ένα (1) μήνα ο χρόνος περάτωσης των εργασιών οποιουδήποτε Συμβουλίου Κρίσεων με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου του.».

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2020

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ


Ιωάννης Πλακιωτάκης

Αριθμ. Γνω. 237.
Ειδ. 12.
Στατέθηκε σήμερα στις 18.3.20 και ώρα 10.55'
ο Δ/ντής Νομ. Έργων

Ι. Πλακιωτάκης



Αριθμ. 77 / 3 / 2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με τη σύγκληση των Συμβουλίων Κρίσεων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) (άρθρο 2 παρ.3 του π.δ.38/2012).

Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, παρέχεται η δυνατότητα αναβολής μέχρι και τρεις (3) μήνες [αντί για ένα (1) μήνα, που ισχύει], της σύγκλησης της τακτικής συνόδου του Ανωτάτου και του Ανωτέρου Συμβουλίου Κρίσεων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

στο σχέδιο νόμου με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: **ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: **ΣΥΜΒΟΥΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: **ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ./Υ.ΝΑ.Ν.Π.**
ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: **ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: **213 137 1444**
E-MAIL: **nsymvoulakis@yna.gov.gr**

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

**ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Άρθρο 1: Σύγκληση Συμβουλίων Κρίσεων

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Άρθρο 1 : Η προτεινόμενη διάταξη καθίσταται αναγκαία για την ομαλή λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως προς τη σύγκληση των Συμβουλίων Κρίσεων λόγω ανυπέρβλητου κωλύματος που δύναται να διαρκέσει πέραν του ενός μηνός. Η διάταξη προωθείται λόγω της ραγδαίας αύξησης των κρουσμάτων COVID-19 και την αδυναμία σύγκλησης των Συμβουλίων Κρίσεων εντός των χρονοδιαγραμμάτων του νόμου.

2. Καταλληλότητα

Άρθρο 1 : Η προτεινόμενη διάταξη είναι εφικτό να επιτευχθεί μέσω της νομοθετικής οδού και με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου, ωστόσο, λόγω της έκτακτης κατάστασης αύξησης των κρουσμάτων COVID-19, προωθείται ως καταλληλότερη η νομοθετική ρύθμιση ως ταχύτερη υπό τις συγκεκριμένες συγκυρίες.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Άρθρο 1 : Δεν επέρχονται συνέπειες για την Οικονομία και δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όπως αποτυπώνεται στην έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Άρθρο 1 : Δεν επέρχονται συνέπειες στην κοινωνία και τους πολίτες εν γένει.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Άρθρο 1 : Δεν επέρχονται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Άρθρο 1 : Δίδεται η δυνατότητα παράτασης των Συμβουλίων Κρίσεων για διάστημα μέχρι και τρεις μήνες μετά από απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Δεν επέρχονται συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και απονομή της Δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

Άρθρο 1 : Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι απολύτως σύμφωνη με τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν αντίκειται στο Σύνταγμα της Ελλάδος

8. Αρμοδιότητα

Άρθρο 1 : Για την προτεινόμενη τροποποίηση επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Άρθρο 1 : Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

10. Διαφάνεια – Κοινωνική συμμετοχή

Άρθρο 1 : Η προτεινόμενη διάταξη προέκυψε κατόπιν διαπίστωσης της ανάγκης λόγω των εκτάκτων καταστάσεων ελαίω της έξαρσης των κρουσμάτων COVID-19 και την ανάγκη εύρυθμης λειτουργίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και κατόπιν μελέτης και αξιολόγησης των εισηγήσεων των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.