

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«ΙΔΡΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΠΙ ΥΔΑΤΙΝΩΝ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Αιτιολογική Έκθεση

Επί του άρθρου ...

Πολλές περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων επλήγησαν, κατά τον μήνα Φεβρουάριο του 2019, από ισχυρές βροχοπτώσεις, έντονα πλημμυρικά φαινόμενα και θυελλώδεις ανέμους, που προκάλεσαν εκτεταμένες καταστροφές στα κτίρια και τις εν γένει υποδομές του νομού.

Για την αντιμετώπιση των σοβαρότατων συνεπειών των γεγονότων αυτών, με την υπ' αρ. οικ. 16973/27-02-2019 (Β' 730) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συστάθηκε Τομέας Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών νομού Χανίων (ΤΑΕΦΚ. Ν. ΧΑΝΙΩΝ), με έδρα τα Χανιά.

Εν συνεχεία εκδόθηκε 1) η υπ' αρ. 31139/16-04-2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 59 του π.δ. 410/1088 (Α' 191), με την οποία, αφού διαπιστώθηκε το απρόβλεπτο και επείγον της ανάγκης που προέκυψε από τις ανωτέρω καταστροφές στο νομό Χανίων, αποφασίστηκε η πρόσληψη συνολικά εξήντα (60) ατόμων διαφόρων ειδικοτήτων και 2) η υπ' αρ. 31530/18-04-2019 σχετική Ανακοίνωση – Πρόσκληση για την πρόσληψη του ανωτέρω προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για την κάλυψη των εν λόγω απρόβλεπτων αναγκών στο συσταθέν ΤΑΕΦΚ Ν. ΧΑΝΙΩΝ.

Σε εφαρμογή της ως άνω Ανακοίνωσης – Πρόσκλησης και αφού εξασφαλίσθηκαν από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους οι απαιτούμενες για το σύνολο των εξήντα (60) ατόμων πιστώσεις, προσλήφθηκαν αρχικά είκοσι (20) άτομα διαφόρων ειδικοτήτων, δύο (2) εκ των οποίων ήδη αποχώρησαν οικειοθελώς από την υπηρεσία, για την άμεση εξυπηρέτηση του μεγάλου πλήθους πληγέντων πολιτών, κατοικιών και επιχειρήσεων και ιδίως για την αποκατάσταση των εν γένει

υποδομών που επλήγησαν, ανάγκες οι οποίες δεν μπορούσαν να καλυφθούν από το προσωπικό του Υπουργείου.

Για την αποκατάσταση των κτιρίων που υπέστησαν ζημιές από τη συγκεκριμένη φυσική καταστροφή, η Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Κεντρικής Ελλάδας (Δ.Α.Ε.Φ.Κ – Κ.Ε.) του Υπουργείου, ως αρμόδια Υπηρεσία (π.δ. 123/2017), εξέδωσε σχετικές αποφάσεις οριοθέτησης των πληγείσων από τις ανωτέρω πλημμύρες περιοχών και καθορισμού των όρων και των προϋποθέσεων χορήγησης της στεγαστικής συνδρομής στους ιδιοκτήτες των ανωτέρω κτιρίων για την αποκατάσταση των ζημιών τους. Αρμόδια Υπηρεσία για το έργο της αποκατάστασης ορίστηκε ο Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Ν. Χανίων. Με σχετική απόφαση καθορίστηκαν επίσης οι προθεσμίες και η διαδικασία χορήγησης της προαναφερόμενης στεγαστικής συνδρομής.

Οι υπάλληλοι του Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Ν. Χανίων καθημερινά εξυπηρετούν πολίτες που υποβάλλουν είτε αιτήσεις για διενέργεια αυτοψιών, είτε αιτήσεις για έκδοση αδειών επισκευής, είτε επιθυμούν ενημέρωση για την πορεία της αποκατάστασης. Επίσης, χορηγούν πληροφορίες σε ιδιώτες μηχανικούς αναφορικά με τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για την έκδοση άδειας επισκευής.

Μετά την έκδοση της με υπ' αρ. Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./οικ. 12811/Α321/20.12.2019 (Φ.Ε.Κ. 4873/Β/30.12.2019) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης της στεγαστικής συνδρομής στους ιδιοκτήτες των κτιρίων που υπέστησαν ζημιές, ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων για την αποκατάσταση των κτιρίων, αρμοδιότητας του Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Ν. Χανίων.

Πέραν των προαναφερόμενων επισημαίνεται ότι μετά τον σεισμό των 6.1 βαθμών της κλίμακας Richter που έλαβε χώρα, τον Νοέμβριο 2019, στο θαλάσσιο χώρο 20 χλμ. νότια των Αντικυθήρων και έπληξε περιοχές της Π.Ε. Χανίων, οι υπάλληλοι του Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Ν. Χανίων συνέδραμαν στις αυτοψίες που διενεργήθηκαν σε ιδιωτικά και δημόσια κτίρια, αποκτώντας έτσι εμπειρία και σε άλλες φυσικές καταστροφές.

Σε συνέχεια των ανωτέρω επισημαίνεται ότι είναι απαραίτητη η συνέχιση της λειτουργίας του Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Ν. Χανίων. Από τα προεκτεθέντα προκύπτει σαφώς η ανάγκη παράτασης της οκτάμηνης σύμβασης ορισμένου χρόνου του προσωπικού που προσλήφθηκε κατά τα ανωτέρω στον συσταθέντα Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών νομού Χανίων (ΤΑΕΦΚ. Ν. ΧΑΝΙΩΝ), προκειμένου να καταστεί δυνατή η όσον το δυνατόν άμεση και πληρέστερη αποκατάσταση του μεγάλου πλήθους των πληγέντων κατοίκων των περιοχών αυτών και των εν γένει υποδομών της περιοχής που έχουν υποστεί ζημιές.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται η παράταση της διάρκειας των συμβάσεων των ανωτέρω υπαλλήλων, οι οποίοι έχουν ήδη αποκτήσει την απαιτούμενη εμπειρία για

να ανταποκριθούν στο έργο που τους έχει ανατεθεί, για επιπλέον οκτώ (8) μήνες από τη λήξη τους.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ – ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ – ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Προτεινόμενη Διάταξη

Άρθρο ...

Παράταση συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου

Συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου δέκα οκτώ (18) ατόμων όλων των ειδικοτήτων του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών νομού Χανίων, της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών Κεντρικής Ελλάδας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχουν συναφθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 20 του ν. 2190/1994 (Α' 28) και 56 επ. του π.δ. 410/1988 (Α' 191), παρατείνονται αυτοδίκαια για οκτώ (8) μήνες από τη λήξη τους.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 154
ΕΙΔ. 12
6.2.2020 και ώρα 13:45
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. Σταϊκούρας
Π. Θεοδωρικάκος
Κ. Καραμανλής



Αριθμ. 33/5/2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, παρατείνονται αυτοδίκαια για οκτώ (8) μήνες από τη λήξη τους, οι συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ι.δ.ο.χ.) δεκαοκτώ (18) ατόμων όλων των ειδικοτήτων του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών νομού Χανίων, της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών Κεντρικής Ελλάδας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχουν συναφθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (άρθρα 20 του ν.2190/1994 και 56 επ. του π.δ.410/1988).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη από την παράταση κατά τα ανωτέρω των συναφθεισών συμβάσεων ι.δ.ο.χ. του προαναφερόμενου προσωπικού και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας αυτού και καταβολής των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών.

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό των **197 χιλ. ευρώ** περίπου, συνολικά.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη από την παράταση, για οκτώ (8) μήνες από τη λήξη τους, των συναφθεισών συμβάσεων ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ι.δ.ο.χ.) δεκαοκτώ (18) ατόμων όλων των ειδικοτήτων του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών νομού Χανίων, της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών Κεντρικής Ελλάδας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας του εν λόγω προσωπικού και καταβολής των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εκτιμάται στο ποσό των **197 χιλ. ευρώ** περίπου συνολικά, θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ



Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2106508857

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΙΔΡΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΠΙ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
«Παράταση των συμβάσεων του προσωπικού του ΤΑΕΦΚ Ν. Χανίων»**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ:**

Με τη διάταξη της υπό κρίση τροπολογίας σκοπείται η αντιμετώπιση των συνεπειών των φυσικών καταστροφών που έπληξαν την Περιφερειακή Ενότητα Χανίων εξαιτίας των έντονων πλημμυρικών φαινομένων και οδήγησαν στην ίδρυση του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών νομού Χανίων (ΤΑΕΦΚ Ν. ΧΑΝΙΩΝ), με έδρα τα Χανιά που επανδρώθηκε από προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου αφού το προσωπικό του υπουργείου δεν επαρκούσε για την κάλυψη σε προσωπικό της εν λόγω υπηρεσίας. Το έργο όμως της αντιμετώπισης και επίλυσης των συνεπειών των φυσικών φαινομένων δεν έχει επιτευχθεί και παρίσταται ως εκ τούτου αδήριτη ανάγκη να συνεχισθεί η απασχόληση του προσληφθέντος με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου προσωπικού τουλάχιστον για οκτώ ακόμη μήνες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Α: ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα ανανέωσης των συμβάσεων εργασίας εξειδικευμένου και με εμπειρία προσωπικού, αναγκαίου για την συνδρομή τόσο των πολιτών όσο και των υπηρεσιών της Π.Ε. Χανίων για την ανόρθωση των ζημιών που επήλθαν από απρόβλεπτα φυσικά φαινόμενα και το οποίο συνδράμει με την κτηθείσα εμπειρία τις συναρμόδιες υπηρεσίες (Δήμος , περιφέρεια κ.λ.π.)

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιδιώκεται:

- Επιτάχυνση των διαδικασιών αντιμετώπισης συνεπειών φυσικών καταστροφών
- Επί τόπου αντιμετώπιση των προβλημάτων σε συνεργασία και συντονισμό με τις υπηρεσίες της Κεντρικής Διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- Πλήρης συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας
- Εφαρμογή των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν επάγεται άμεσο επηρεασμό φυσικών προσώπων και οικονομικών φορέων, εμμέσως όμως επηρεάζει θετικά τόσο φυσικά όσο και νομικά πρόσωπα στο πεδίο της αρωγής από φυσικές καταστροφές και συμβάλλει στην εν γένει οικονομική ανόρθωση με την διεκπεραίωση υποθέσεων κρατικής αρωγής και χορήγησης αποζημιώσεων.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Η παρούσα διάταξη είναι σύμφωνη με τις συνταγματικές προβλέψεις και συμβάλλει στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων της πολιτείας έναντι ασθενών ομάδων πολιτών και δεν επάγεται υπέρβαση του χρονικού διαστήματος των 24 μηνών.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Δεν επάγεται συνέπειες σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή επιχειρήσεις.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις θα επιφέρουν θετικές επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας, ιδίως όμως σε Φυσικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις αφού η οφειλόμενη κρατική αρωγή θα συνεχίσει να παρέχεται σε μια περιοχή με καταστρεπτικές συνέπειες ένεκα φυσικών φαινομένων.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

Το συνολικό κόστος δεν επηρεάζεται άμεσα μέσω της παρούσης ρυθμίσεως.

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

Η προτεινόμενη διάταξη δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη άμεση επίδραση στην λειτουργία της παραγωγής ή/ και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων του κλάδου.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Δεν επέρχονται συνέπειες στον ανταγωνισμό

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επιφέρουν διοικητικό βάρος σε επιχειρήσεις

3.7. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Δεν επηρεάζεται άμεσα ο κρατικός προϋπολογισμός, αφού η εν λόγω ρύθμιση θα καλυφθεί από εσωτερική ανακατανομή πιστώσεων του Υπουργείου υποδομών και Μεταφορών.

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Οι υπό κρίση διατάξεις δεν αναμένεται να έχουν άμεσες συνέπειες στην εθνική οικονομία, εμμέσως όμως στην τοπική οικονομία θα δημιουργηθεί μια ανάταξη από την ανάταξη κατεστραμμένων υποδομών και την αποζημίωση επιχειρήσεων.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θα επιφέρουν μόνο θετικά αποτελέσματα στην κοινωνία καθώς διά της συνεχίσεως της απασχόλησης εξειδικευμένου προσωπικού αντιμετωπίζονται άμεσα οι συνέπειες των φυσικών φαινομένων και αντιμετωπίζονται γραφειοκρατικές καθυστερήσεις που θα είχαν ως συνέπεια την ανάσχεση της οικονομικής δραστηριότητας εν' όψει της νέας τουριστικής περιόδου.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν αναμένεται να υπάρξουν άμεσες συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, αν και η ολοκλήρωση των διαδικασιών αντιμετώπισης των ζημιών στις υποδομές οδηγεί σε μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

Δεν υπάρχει

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

Με την προτεινόμενη διάταξη εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία της δημόσιας διοίκησης.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

Δεν επέρχονται τα οιαδήποτε δυσμενή αποτελέσματα στην απονομή της δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

103 παρ. 8 του Συντάγματος

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανώτατου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών, Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών, Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

Δεν προβλέπει

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά την σύνταξη των εν λόγω διατάξεων τηρήθηκαν οι νομοτεχνικές οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) για την κατάρτιση νομοθετικών ρυθμίσεων και οι κανόνες καλής νομοθετικής πρακτικής

Η άρθρωση των σχετικών διατάξεων έγινε σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κ.Ε.Ν.Ε.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι νέα αυτοτελής ρύθμιση.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα της ρυθμίσεως για την άμεση αντιμετώπιση προβλημάτων μεγάλης σημασίας, η προτεινόμενη ρύθμιση δεν τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση στο διαδικτυακό τόπο «www.opengov.gr»

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Η συγκεκριμένη διάταξη αντιμετωπίζει το πρόβλημα της αναγκαίας στελέχωσης του Τ.Α.Ε.Φ.Κ. ΠΕ Χανίων, αφού καθημερινά απαιτείται να εξυπηρετούν πολίτες που υποβάλλουν αιτήσεις για διενέργεια αυτοψιών, αιτήσεις για έκδοση αδειών επισκευής, παρέχουν ενημέρωση για την πορεία της αποκατάστασης των δημόσιων υποδομών. Επίσης, χορηγούν πληροφορίες σε ιδιώτες μηχανικούς αναφορικά με την σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για την έκδοση άδειας επισκευής.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Βλ. 11.1

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Βλ. 11.1

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Βλ. 11.1

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή. Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών, Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών και Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

B. 10.1

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Βλ. 10.1