

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

**«ΙΔΡΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΠΙ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ,
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο ...

Τροποποίηση του ν. 4530/2018 και του π.δ. 79/2004

Οι διαδικασίες που θεσπίστηκαν με την παρ. 3 του άρθρου 70 του ν. 4530/2018, οι οποίες αφορούσαν στη μετατροπή των εγκαταστάσεων των δεξαμενών καυσίμων για εφοδιασμό ιδιόκτητων λεωφορείων σε πρατήρια υγρών καυσίμων ιδιωτικής χρήσης, είναι περίπλοκες, χρονοβόρες και κυρίως δαπανηρές. Με την παρ. 1 της προτεινομένης διάταξης κρίνεται απαραίτητη η παράταση λειτουργίας των παραπάνω εγκαταστάσεων με βάση το προϊσχύον νομοθετικό καθεστώς της παρ. 5 του άρθρου 119 του ν. 4070/2012. Με τον τρόπο αυτό δίδεται δυνατότητα αφενός στις εν λόγω εγκαταστάσεις να συνεχίσουν να λειτουργούν νόμιμα και αφετέρου να δοθεί χρονικό περιθώριο στο κράτος να επανεξετάσει το θεσμικό πλαίσιο της λειτουργίας αυτών.

Με την παρ. 2 της προτεινομένης διάταξης καταργείται η μεταβατική διάταξη που ίσχυε ειδικά για τα Αστικά ΚΤΕΛ, τα Αστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. και τις δημοτικές επιχειρήσεις Κω και Ρόδου, η οποία είχε λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2018 και έχει πλέον καταστεί ανεφάρμοστη.

Με την παρ. 3 της προτεινομένης διάταξης επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίου παροχής υγρών και αέριων καυσίμων δημόσιας χρήσης από νόμιμους υφιστάμενους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, εφόσον τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η χωροθέτηση του πρατηρίου γίνεται στο ίδιο ή ανεξάρτητο γήπεδο ή οικόπεδο του σταθμού υπεραστικών λεωφορείων, σε ανεξάρτητο τμήμα αυτού,
- β) το πρατήριο διαθέτει περίφραξη στο κοινό όριο με τον σταθμό, ώστε να μην υφίσταται εσωτερική δίοδος επικοινωνίας των χώρων του πρατηρίου και του σταθμού,
- γ) υπάρχει διαφορετική κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου από το σταθμό,
- δ) υπάρχουν ανεξάρτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για το πρατήριο και
- ε) τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις που καθορίζουν την αδειοδότηση των πρατηρίων δημόσιας χρήσης, κατ' εφαρμογή των ισχυόντων όρων δόμησης και με την προϋπόθεση ότι δεν αντίκεινται προς τις ισχύουσες χρήσεις γης.

Δεδομένου ότι οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων αποτελούν συγκοινωνιακούς κόμβους των διαφόρων περιοχών της χώρας, η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων παροχής υγρών και αερίων καυσίμων δημόσιας χρήσης σ' αυτούς, θα εξυπηρετήσει τον ανεφοδιασμό, όχι μόνο των υπεραστικών λεωφορείων που διακινούν επιβάτες από και προς τον σταθμό, αλλά και διερχόμενων λεωφορείων και φορτηγών, καθώς και των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων που θα επισκέπτονται τον σταθμό. Σε κάθε περίπτωση, με την προτεινόμενη διάταξη, εξασφαλίζεται ο υγιής ανταγωνισμός στην αγορά των καυσίμων και της παροχής ενέργειας.

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2020

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ – ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ:

1. Με την παρ. 1 της προτεινόμενης διάταξης τροποποιείται η περ. β. της παρ. 3 του άρθρου 70 του νόμου 4530/2018 (Α 59), η οποία έχει ως εξής:

«β. Οι διατάξεις της παραπάνω περίπτωσης εφαρμόζονται έξι (6) μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος».

2. Με την παρ. 3 της προτεινόμενης διάταξης τροποποιείται το άρθρο 6 του π.δ. 79/2004 το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 6

Λοιπές εγκαταστάσεις του Σταθμού

Σε κάθε Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων είναι δυνατόν να υφίστανται οι εξής εγκαταστάσεις, εφόσον εξασφαλίζεται γι' αυτές ο σχετικός χώρος, πέραν της οριζόμενης ελάχιστης συνολικής ωφέλιμης επιφάνειας των κτιριακών εγκαταστάσεων και των χώρων στάθμευσης και ελιγμών ανά κατηγορία σταθμού και εφόσον τηρούνται και οι λοιπές διατάξεις του σχεδίου περί ασφαλείας των χώρων:

1. Εγκαταστάσεις αντλιών υγρών καυσίμων, για τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων με καύσιμο. Η εγκατάσταση είναι πρατήριο ιδιωτικής χρήσεως, κατά την έννοια της παραγρ. 3α του άρθρου 3 του Π.Δ. 1224/1981 (Α' 303)

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων κλπ.) και της παραγράφου 3α του άρθρου 3 του Β.Δ. 465/1970, ιδρυομένου με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 22 του Β.Δ. 465/1970 ή το άρθρο 22 του Π.Δ. 1224/1981, κατά περίπτωση.

Η μέγιστη χωρητικότητα της εγκατάστασης σε καύσιμα, ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις των ανωτέρων δ/των.

Η θέση τοποθέτησης της νησίδας ή των νησίδων των αντλιών πρέπει να επιλέγεται με τρόπο ώστε, κατά τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων, να μη δυσχεραίνεται η ομαλή ροή των υπόλοιπων οχημάτων κλπ.2. Διανομέας υγραερίου (LPG), για τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων με υγραέριο, εφ' όσον αυτό επιτρέπεται από την κείμενη Νομοθεσία, όπως αυτή κάθε φορά ισχύει

Στην περίπτωση αυτή τόσο για τον διανομέα όσο και για τις λοιπές αναγκαίες εγκαταστάσεις (δεξαμενή, στόμιο πλήρωσης), πρέπει να τηρούνται οι ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ/τος 595/1984 (Α' 218) "Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου", όπως ισχύει

Ανεξαρτήτως της τήρησης των ελάχιστων αποστάσεων που αναφέρονται στο Π.Δ. 595/1984 θα πρέπει κατά το στάδιο του σχεδιασμού να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με κατάλληλη περίφραξη ή δενδροφύτευση ή άλλα περιοριστικά κιγκλιδώματα, να δυσχεραίνεται (κατά το δυνατόν) η προσέγγιση επιβατών σ' αυτές τις εγκαταστάσεις.

3. Πλυντήρια, Λιπαντήρια, Κεκλιμένα Επίπεδα Επιθεώρησης.

Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πλυντηρίων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Π.Δ/τος 455/ 1976 (Α' 169) "Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκατάσταση πλυντηρίων λιπαντηρίων κλπ", όπως ισχύει

4. Συνεργεία Λεωφορείων.

Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείων Λεωφορείων, οποιασδήποτε ειδικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 78/ 1988 (Α' 84) "Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων", όπως ισχύει.

5. Εγκαταστάσεις διανυκτέρευσης οδηγών.

Αυτές περιλαμβάνουν μικρής κλίμακας εγκαταστάσεις διανυκτέρευσης, οι οποίες κατασκευάζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και χρησιμεύουν αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των οδηγών των λεωφορείων».

B. ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ:

1. Με την παρ. 2 της προτεινόμενης διάταξης καταργείται η περ. γ. της παρ. 3 του άρθρου 70 του νόμου 4530/2018 (Α 59), η οποία έχει ως εξής:

«γ. Ειδικά για τα Αστικά ΚΤΕΛ και Αστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. και τις δημοτικές επιχειρήσεις Κω και Ρόδου η προθεσμία του εδαφίου β' παρατείνεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018».

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο ...

Τροποποίηση του ν. 4530/2018 και του π.δ. 79/2004

1. Η περ. β. της παρ. 3 του άρθρου 70 του νόμου 4530/2018 (Α 59) αντικαθίσταται ως εξής: «Η ισχύς των διατάξεων της παραπάνω περίπτωσης παρατείνεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022».
2. Η περ. γ. της παρ. 3 του άρθρου 70 του νόμου 4530/2018 (Α 59) καταργείται.
3. Στο τέλος του άρθρου 6 του π.δ. 79/2004 με τίτλο «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)» (Α 62), προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίου παροχής υγρών και αερίων καυσίμων δημόσιας χρήσης από νόμιμους υφιστάμενους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, εφόσον:

(α) το πρατήριο χωροθετείται στο ίδιο ή ανεξάρτητο γήπεδο ή οικόπεδο του σταθμού υπεραστικών λεωφορείων, σε ανεξάρτητο τμήμα αυτού,

(β) το πρατήριο διαθέτει περίφραξη στο κοινό όριο με το σταθμό, ώστε να μην υφίσταται εσωτερική δίοδος επικοινωνίας των χώρων του πρατηρίου και του σταθμού,

(γ) το πρατήριο διαθέτει διαφορετική κυκλοφοριακή σύνδεση από τον σταθμό,

(δ) το πρατήριο διαθέτει ανεξάρτητες κτιριακές εγκαταστάσεις από τον λοιπό σταθμό και

(ε) τηρούνται οι σχετικές διατάξεις που καθορίζουν την αδειοδότηση των πρατηρίων δημόσιας χρήσης, κατ' εφαρμογή των ισχυόντων όρων δόμησης και με την προϋπόθεση ότι δεν αντίκεινται προς τις ισχύουσες χρήσεις γης».

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2020

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. | **Γεν. 152**

Ειδ. 10

Κατατέθηκε σήμερα στις **4.2.2020** και ώρα **21:05**
ο Δ/ντής Νομ. Έργων

Κ. Χατζηδάκης
Κ. Καραμανλής





Αριθμ. 28/3/2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις»

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Παρατείνεται, έως 31-12-2022, η ισχύς των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 70 παρ.3 του ν.4530/2018), σύμφωνα με την οποία επιτρέπεται η τοποθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων στους χώρους στέγασης ή στάθμευσης και συντήρησης των λεωφορείων των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και των τουριστικών λεωφορείων, αποκλειστικά για τον εφοδιασμό των ιδιόκτητων ή μισθωμένων λεωφορείων.

β. Επιτρέπεται, επίσης, η ίδρυση και λειτουργία Πρατηρίων Παροχής υγρών και αερίων Καυσίμων δημόσιας χρήσης από νόμιμους υφιστάμενους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, σύμφωνα με τους ειδικότερα οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2020
Η Γενική Διευθύντρια


Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Υπουργείο: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: νομοθετικού έργου

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 650 89 82

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΙΔΡΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΠΙ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Περιληπτική αναφορά στο περιεχόμενο της ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ρύθμισης:

Τροπολογία

1. Παράταση προθεσμιών εφαρμογής των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 70 του ν. 4530/2018 (Α' 59).
2. Προσθήκη παρ. 6 στο τέλος του άρθρου 6 του π.δ. 79/2004 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)

1. Αναγκαιότητα. - Καταλληλότητα

Οι ανωτέρω δύο (2) προτεινόμενες διατάξεις τροποποιούν και ρυθμίζουν θέματα εγκαταστάσεων λιανικής διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων και ειδικότερα:

α) παράτασης των προθεσμιών για την εφαρμογή των διαδικασιών που θεσπίστηκαν, με την παρ. 3 του άρθρου 70 του Ν.4530/2018 (Α' 59) και με το άρθρο 62 του ν. 4568/2018 (Α' 178), που αφορούν τη μετατροπή και προσαρμογή των εγκατεστημένων λειτουργούντων δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων στους χώρους στέγασης, ή στάθμευσης και συντήρησης των λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε. και των τουριστικών λεωφορείων, σε πρατήρια υγρών καυσίμων ιδιωτικής χρήσης, με τη χορήγηση αντίστοιχης άδειας λειτουργίας, βάσει της με αριθμ. πρωτ. 37776/2645/30.5.2017 (Β' 1882) υπουργικής απόφασης και,

β) δυνατότητας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών και αερίων καυσίμων δημόσιας χρήσης, από νόμιμους υφιστάμενους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων του π.δ.

79/2004, όπως ισχύει, υπό την πλήρωση συγκεκριμένων ρητών προϋποθέσεων, όπως αυτές αναφέρονται στο περιεχόμενο της τροπολογίας Νο 2.

Η τροποποίηση των υφιστάμενων προβλέψεων και διαδικασιών που προβλέπονται από τις σχετικές κείμενες διατάξεις κρίνεται αναγκαία με τις ανωτέρω δύο (2) τροπολογίες, διότι:

Α) με την τροπολογία Νο 1, παρατείνονται έως και την 31^η Δεκεμβρίου του 2022 οι διαδικασίες που θεσπίστηκαν με την παρ. 3 του άρθρου 70 του Ν.4530/2018, για τη μετατροπή και αδειοδότηση των δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων που λειτουργούν στους χώρους στέγασης, ή στάθμευσης και συντήρησης των λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε. και των τουριστικών λεωφορείων, σε πρατήρια υγρών καυσίμων ιδιωτικής χρήσης, με την αιτιολογία ότι οι εν λόγω διαδικασία είναι περίπλοκες, χρονοβόρες και κυρίως κοστοβόρες για τους εκμεταλλευτές των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων. Επιπροσθέτως, σημειώνεται ότι, οι εν λόγω δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων, διαθέτουν ισχύον πιστοποιητικό πυρασφάλειας και ως εκ τούτου σήμερα διασφαλίζεται η ορθή και ασφαλή λειτουργία τους και εν γένει η ασφαλή λειτουργία του συστήματος εφοδιασμού υγρών καυσίμων για τον εφοδιασμό των ιδιόκτητων ή μισθωμένων λεωφορείων στους χώρους στέγασης, ή στάθμευσης και συντήρησης των λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε. και των τουριστικών λεωφορείων και,

Β) με την τροπολογία Νο 2, δίδεται η δυνατότητα, υπό την πλήρωση συγκεκριμένων ρητών προϋποθέσεων, της ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης από νόμιμους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, οι οποίοι αποτελούν συγκοινωνιακούς κόμβους, με γνώμονα την εξυπηρέτηση και τον ανεφοδιασμό με υγρά ή/και αέρια καύσιμα, όχι μόνο των υπεραστικών λεωφορείων που διακινούν επιβάτες, αλλά και των διερχόμενων λοιπών λεωφορείων και

Σε κάθε περίπτωση με την ανωτέρω αναφερόμενες τροπολογίες, εξασφαλίζεται ο υγιής ανταγωνισμός στην αγορά των υγρών και αερίων καυσίμων και της παροχής ενέργειας για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και επιπλέον, δεν προκαλείται με αυτές πρόσθετη δημοσιονομική επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.