

ΣΥ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες
διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την προωθούμενη διάταξη, οι δαπάνες που θα προκληθούν από τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, που συνάπτονται μεταξύ του ΥΝΑΝΠ και πλοιοκτητριών εταιρειών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών που συνδέουν την ηπειρωτική με τη νησιωτική Ελλάδα, κατ' εφαρμογή της πρόβλεψης του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α'145) (άγονες γραμμές), θα καλύπτονται, από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αντί από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ).

Οι ήδη εκτελούμενες συμβάσεις βαρύνουν τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΝΑΝΠ, για τα δρομολόγια που θα εκτελεσθούν έως την 31/12/2019, ενώ για τα δρομολόγια που θα εκτελεσθούν μετά την ημερομηνία αυτή θα βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ.

Η ψήφιση της εν λόγω διάταξης συνιστά κατεπείγουσα ανάγκη δεδομένου ότι πρέπει άμεσα να προωθηθούν οι διαγωνιστικές διαδικασίες των νέων συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας τα δρομολόγια των οποίων αρχίζουν με τη νέα δρομολογιακή περίοδο από την 01.11.2019, σε διαφορετική δε περίπτωση είναι σφόδρα πιθανό να παρατηρηθούν ελλείψεις στο δίκτυο των άγονων γραμμών της χώρας.

Παράλληλα, με την προτεινόμενη διάταξη αποσκοπείται η καλύτερη διαχείριση των διατιθέμενων πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΝΑΝΠ ώστε να μην υπάρχουν αδιάθετες πιστώσεις στο τέλος εκάστου οικονομικού έτους, οι οποίες, ενώ έχουν διατεθεί για τη κάλυψη των δαπανών που προκύπτουν από τις εν λόγω συμβάσεις, εν τούτοις δεν αναλώνονται πλήρως, λόγω ανεκτέλεστων δρομολογίων των συμβεβλημένων πλοίων που οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, βλάβες των πλοίων ή άλλους απρόβλεπτους παράγοντες κατά την διάρκεια ισχύος των συμβάσεων αυτών.

Με τη μεταφορά των δαπανών αυτών στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ, δε θα υπάρχουν πλέον αδιάθετες πιστώσεις, λαμβανομένου υπόψη ότι οι πιστώσεις του

Π.Δ.Ε. μεταφέρονται στο επόμενο οικονομικό έτος μέχρι την περάτωση του φυσικού αντικειμένου του έργου ώστε να επιτυγχάνεται αφενός μεν πλήρης αξιοποίησή τους αφετέρου δε ελάφρυνση του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΝΑΝΠ και καλύτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΚΙΩΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες
διατάξεις»**

Δεν τροποποιείται διάταξη νόμου.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες
διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο

Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αρμοδιότητας ΥΝΑΝΠ

1. Οι συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας υπ' αριθμ. 25/2009, 28/2009, 29/2009, 79/2009, 80/2009, 95/2009, 97/2009, 3328.1.7.8/01/2010, 2252.1.3.54/43960/2018, 2252.1.3.66/44045/2018, 2252.1.3.67/44046/2018, 2252.1.3.69/44437/2018, 2252.1.3.70/44438/2018, 2252.1.3.71/44439/2018, 2252.1.3.72/44440/2018, 2252.1.3.73/44441/2018, 2252.1.3.78/44846/2018, 2252.1.3.79/44998/2018, 2252.1.3.83/48940/2018 και 2252.1.3.98/68217/2018 καθώς και συμβάσεις η ισχύς των οποίων λήγει εντός του τρέχοντος έτους, που έχουν συναφθεί κατ' εκτέλεση του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α'145) βαρύνουν τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) για τα δρομολόγια που θα εκτελεστούν έως την 31/12/2019, ενώ για τα δρομολόγια που εκτελούνται μετά την ημερομηνία αυτή βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ.
2. Νέες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που εκτελούνται δυνάμει του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α'145) καθώς και παρατάσεις υπάρχουσών συμβάσεων κατ' εφαρμογή της παραγράφου 10 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α'145) βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΜΩΤΑΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Αριθμ.

Πρωτ. 33

Ειδ. 3

κατετέθη σήμερα στις 30/8/2019 και ώρα 13:00
ο Διευτής Νομ. Έργων

Σ.Α. Γεωργιάδης
Ι. Πλαμωτάκης
Χρ. Σταϊκούρας

Σταϊκούρας



- 5 -

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 240 / 8 / 2019

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις».

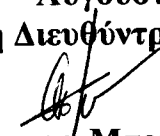
A. Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναφορικά με τις συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας για την εκτέλεση δρομολογίων που έχουν συναφθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (δηλαδή, εκτός της διαδικασίας τακτικής δρομολόγησης) και ειδικότερα προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Οι μνημονευόμενες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας των ετών 2009, 2010 και 2018 καθώς και οι συμβάσεις η ισχύς των οποίων λήγει εντός του τρέχοντος έτους, βαρύνουν τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του ανωτέρω Υπουργείου για τα δρομολόγια που θα εκτελεστούν έως την 31/12/2019, ενώ για τα δρομολόγια που εκτελούνται μετά την ημερομηνία αυτή βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

- Νέες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και παρατάσεις υπάρχουσών συμβάσεων που εκτελούνται κατ' εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, ενδέχεται να επέλθει, από 1-1-2020, εξοικονόμηση δαπάνης του κρατικού προϋπολογισμού, στην περίπτωση που το κόστος των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εκτέλεση δρομολογίων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καλυφθεί με συγχρηματοδότηση από ευρωπαϊκά προγράμματα.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2019
Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.


Γεώργιος Μπούτος

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΝΟΜΟΥ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες
διατάξεις»**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ)
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ- ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΓΡΑΒΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ-
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

ΘΕΣΗ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131374909 - 2131371173

E- MAIL: diprop.pde@yna.gov.gr, dths@hcg.gr

1. Αναγκαιότητα

Οι δαπάνες που προκαλούνται από τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, που συνάπτονται μεταξύ του ΥΝΑΝΠ και πλοιοκτητριών εταιρειών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών που συνδέουν την ηπειρωτική με τη νησιωτική Ελλάδα, κατ' εφαρμογή της πρόβλεψης του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις»(Α'145) (άγονες γραμμές), καλύπτονται από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΝΑΝΠ. Ωστόσο, στο τέλος εκάστου οικονομικού έτους, προκύπτουν αδιάθετες πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού που έχουν προβλεφθεί για συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας λόγω ανεκτέλεστων δρομολογίων των συμβεβλημένων πλοίων που οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, βλάβες των πλοίων ή άλλους απρόβλεπτους παράγοντες κατά την διάρκεια ισχύος των συμβάσεων αυτών.

Με την προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία η μεταφορά δαπανών από εκτελούμενες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για δρομολόγια που θα εκτελούνται μετά την 31/12/2019 στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ προκειμένου να μην υπάρχουν πλέον αδιάθετες πιστώσεις, δεδομένου ότι οι πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων μεταφέρονται στο επόμενο οικονομικό έτος μέχρι την περάτωση του φυσικού αντικείμενου του έργου ώστε να επιτυγχάνεται αφενός μεν πλήρης αξιοποίησή τους αφετέρου δε ελάφρυνση του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΝΑΝΠ και καλύτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα

2. Καταλληλότητα

Η προτεινόμενη διάταξη είναι εφικτό να επιτευχθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Με την προτεινόμενη διάταξη επιτυγχάνεται η εύρυθμη εκτέλεση των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που συνάπτονται μεταξύ του ΥΝΑΝΠ και πλοιοκτητριών εταιρειών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών που συνδέουν την ηπειρωτική με τη νησιωτική Ελλάδα, κατ' εφαρμογή της πρόβλεψης του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις»(Α'145).

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν επέρχονται συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή Δικαιοσύνης

Δεν επέρχονται συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή Δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

Η προωθούμενη διάταξη είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος.

8. Αρμοδιότητα

Επιστεύδον της εν λόγω ρύθμισης που αφορά σε συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών που συνδέουν την ηπειρωτική με τη νησιωτική Ελλάδα είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ

διαπιστώνεται και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

10. Διαφάνεια – Κοινωνική συμμετοχή

Η προτεινόμενη διάταξη προέκυψε κατόπιν σχετικών συνεννοήσεων και αλληλογραφίας μεταξύ των συναρμοδίων Υπουργείων Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων.