

ΠΡΟΣΘΗΚΗ-ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση και άλλα επείγοντα ζητήματα»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου του άρθρου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τη λειτουργία του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) το οποίο γνωμοδοτεί προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για οποιοδήποτε ζήτημα εμπίπτει στις αρμοδιότητες του συλλογικού οργάνου ή εν γένει συνδέεται με την εφαρμογή του ν. 2932/2001.

Ειδικότερα, με ευθεία διάταξη (άρθρο ένατο, παράγραφος 1 του ν.2932/2001), ορίζεται ως Πρόεδρος του Σ.Α.Σ. ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου. Μετά την έκδοση του π.δ.84/2019, όπου, μεταξύ άλλων, καταργείται η θέση Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου, υφίσταται νομοθετικό κενό και συναφώς αδυναμία συγκρότησής του.

Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία αφενός για την ορθή λειτουργία του Οργάνου και του νόμου 2932/2001, αφετέρου για την επίλυση ζητημάτων που προκύπτουν κατά την δραστηριοποίηση των πλοίων σε ένα άκρως δυναμικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

~~2. Στο άρθρο 2(Ορισμοί) της περίπτωσης ζ' της ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017 (Β' 1225/2006) η οποία εκδόθηκε σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουνίου 2001, ορίζεται ότι «Αρχή σχεδιασμού είναι η Δημόσια Αρχή που προβαίνει στην εκπόνηση σχεδίου ή προγράμματος». Σημειώνεται ότι η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) είναι σύμφωνα με την περίπτωση γ) του άρθρου 2 της προαναφερομένης ΚΥΑ σχέδιο και πρόγραμμα που εκπονείται από Δημόσια Αρχή. Κάθε ΣΜΠΕ αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (master-plan) κάθε λιμένα και αναγκαία προϋπόθεση για την έγκρισή του από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ).~~

Στους λιμένες με φορέα διαχείρισης Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου ή Ανώνυμη Εταιρεία, της οποίας το πλειοψηφικό πακέτο των μετοχών ανήκει στο

Ελληνικό Δημόσιο ή στην Ιδιωτική Περιουσία του Ελληνικού Δημοσίου που διαχειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ ως Αρχή Σχεδιασμού, ορίζεται με την προτεινόμενη διάταξη ο ίδιος ο φορέας διαχείρισης. Και τούτο διότι τα μεν ΝΠΔΔ ασκούν λόγω της φύσεώς τους δημόσια εξουσία, όπως και ο Οργανισμός Λιμένα Νομού Ευβοίας (ΟΛΝΕ) που μοναδικός του μέτοχος τυγχάνει το Ελληνικό Δημόσιο, οι δε λοιπές 10 Ανώνυμες εταιρείες Οργανισμών Λιμένων (Βόλου, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Ραφήνας, Λαυρίου, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης, Κέρκυρας, Πάτρας και Ελευσίνας) που την πλειοψηφία των μετοχών τους κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ, όπως προκύπτει από τα αναφερόμενα στις αιτιολογικές εκθέσεις των νόμων 4404/2016 (Α' 126) και 4522/2018 (Α' 39), είναι μεν ΝΠΔΔ, αλλά έχουν «διφυή» χαρακτήρα, με την έννοια ότι ασκούν επιχειρηματική εκμετάλλευση αλλά παράλληλα διατηρούν και αρμοδιότητες που εμπεριέχουν ενάσκηση δημόσιας εξουσίας ή προσιδιάζουν περισσότερο στο δημόσιο πυλώνα λειτουργίας της Πολιτείας. Με την έννοια αυτή είναι συμβατός ο ορισμός τους ως Δημόσιας «Αρχής Σχεδιασμού» που προβαίνει στην εκπόνηση σχεδίου ή προγράμματος για τις ΣΜΠΕ.

Αντιθέτως οι Ανώνυμες εταιρείες Οργανισμών Λιμένα που διαχειρίζονται τους λιμένες του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, μετά την πώληση της πλειοψηφίας των μετοχών τους σε ιδιώτες επενδυτές, έχουν απολέσει τον «διφυή» χαρακτήρα τους και έχουν μεταταγεί σε καθεστώς ΝΠΔΔ με αμιγή χαρακτήρα επιχειρηματικής εκμετάλλευσης. Οπότε δεν είναι συμβατή με τον ιδιωτικό τους πλέον χαρακτήρα, η διατήρηση των αρμοδιοτήτων που εμπεριέχουν ενάσκηση δημόσιας εξουσίας ούτε συνάδει με τον ιδιωτικό χαρακτήρα των εταιρειών αυτών ο ορισμός του φορέα διαχείρισής τους ως Δημόσιας Αρχής Σχεδιασμού που προβαίνει στην εκπόνηση σχεδίου Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ). Προκύπτει ως εκ τούτου η ανάγκη νομοθετικής ρύθμισης του θέματος προκειμένου να ορισθεί η αρμόδια Αρχή Σχεδιασμού που ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο, η οποία θα εκπονεί την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των λιμένων των οποίων ο φορέας διαχείρισης βρίσκεται υπό τον μετοχικό έλεγχο ιδιώτη επενδυτή.

Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου ορίζεται ότι το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) με την ιδιότητα του μετόχου των Ανωνύμων Εταιρειών των Οργανισμών Λιμένων Πειραιά και Θεσσαλονίκης των οποίων την πλειοψηφία των μετοχών κατέχει ιδιώτης επενδυτής, διενεργεί τα προβλεπόμενα από την ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ 107017 (Β' 1225/2006) και λειτουργεί ως Αρχή Σχεδιασμού για την προώθηση και ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης της Στρατηγική Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, δεδομένου ότι με τον ιδρυτικό νόμο του ΤΑΙΠΕΔ (ν. 3896/2011) τέθηκαν οι κανόνες για την αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου στην οποία περιλαμβάνονται οι μετοχές του, ανεξαρτήτως του αν κατέχει ή όχι το πλειοψηφικό πακέτο αυτών.

2. Με τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου προβλέπονται ρυθμίσεις που αφορούν στην αντιμετώπιση θεμάτων που θα ανακύψουν μετά την κατάταξη στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων υποψηφίων που εισάγονται με το Σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων.

Ειδικότερα, με την ρύθμιση της πρώτης παραγράφου προβλέπεται ο τρόπος συμπλήρωσης των κενών που δημιουργούνται στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων είτε λόγω μη προσέλευσης επιτυχόντων υποψηφίων, είτε λόγω παραίτησης, απομάκρυνσης και αποχώρησης καταταγέντων για οποιονδήποτε λόγο, προκειμένου να εξασφαλισθεί η επαρκής στελέχωση του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής από μόνιμους Αξιωματικούς και Λιμενοφύλακες, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, όπως αυτός είχε υλοποιηθεί από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με βάση τις υπηρεσιακές ανάγκες του Σώματος. Επίσης, με την εν λόγω διάταξη παρέχεται η δυνατότητα σε σπουδαστές των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που θα διαγραφούν από αυτές για λόγους υγείας ή υγειονομικής ακαταλληλότητας να εγγραφούν σε Σχολή ή Τμήμα επόμενης προτίμησής τους στο μηχανογραφικό δελτίο του έτους εισαγωγής τους στην Σχολή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από την οποία διαγράφονται, κατ' αντιστοιχία με όσα προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία για τους σπουδαστές των Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, των Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σχολών της Αστυνομικής Ακαδημίας.

Οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 είναι αναγκαίες προκειμένου να διασφαλισθεί η ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων καθόσον το προσεχές διάστημα προγραμματίζεται η εκτέλεση εργασιών πλήρους ανακαίνισης, επισκευής και συντήρησης στο υφιστάμενο κτήριο της Σχολής Λιμενοφυλάκων οι οποίες θα καταστήσουν αδύνατη, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, τη φιλοξενία των Δοκίμων.

Αθήνα, ...⁷ Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

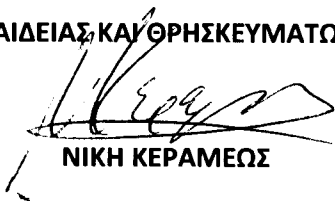
~~ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ~~

~~ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ~~

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

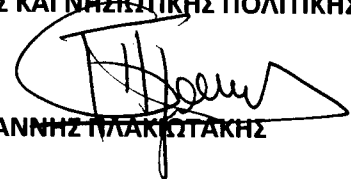
ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή
διακυβέρνηση και άλλα επείγοντα ζητήματα»**

Τροποποιούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

1/ Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του ν.2932/2001

Αντικατάσταση της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του ν.2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του ν.4504/2017, που ορίζει τα εξής:

«1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) λειτουργεί Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) Πρόεδρος του Σ.Α.Σ. είναι ο Γενικός Γραμματέας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και μέλη του ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, τρεις (3) εκπρόσωποι του Υ.ΝΑ.Ν.Π., ένας (1) εκπρόσωπος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, δύο (2) εκπρόσωποι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος με την ιδιότητα του συγκοινωνιολόγου που ορίζεται από το Τ.Ε.Ε., και από ένας (1) εκπρόσωπος που υποδεικνύεται από την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝ.Π.Ε.), την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.), την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.Ε.), το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ), την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού, την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού (Ε.Π.Ε.), το Σύνδεσμο των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (Η.Α.Τ.Τ.Α.), το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) και την αντιπροσωπευτικότερη ένωση ναυτικών πρακτόρων στον τομέα της ακτοπλοΐας. Στο Σ.Α.Σ. συμμετέχει εκπρόσωπος της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους, αν συζητούνται θέματα ενδιαφέροντος της περιοχής του Αγίου Όρους.»

2/ Τροποποίηση του ν.4504/2017 (Α' 184)

Προσθήκη παραγράφου 8 στο άρθρο 79 του ν.4504/2017 (Α' 184).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ-ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή
διακυβέρνηση και άλλα επείγοντα ζητήματα»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο

Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του ν.2932/2001

Η παράγραφος 1 του άρθρου ένατου του ν.2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του ν.4504/2017, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) λειτουργεί Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, Πρόεδρος του Συμβουλίου ορίζεται ένας εκ των Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου, ενώ οι λοιποί Γενικοί Γραμματείς καταλαμβάνουν θέσεις μελών. Ως μέλη του Συμβουλίου ορίζονται επίσης, τρεις (3) εκπρόσωποι του Υ.ΝΑ.Ν.Π., ένας (1) εκπρόσωπος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, δύο (2) εκπρόσωποι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος με την ιδιότητα του συγκοινωνιολόγου που ορίζεται από το Τ.Ε.Ε., και από ένας (1) εκπρόσωπος που υποδεικνύεται από την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝ.Π.Ε.), την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.), την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.Ε.), το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ), την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού, την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού (Ε.Π.Ε.), το Σύνδεσμο των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (Η.Α.Τ.Τ.Α.), το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) και την αντιπροσωπευτικότερη ένωση ναυτικών πρακτόρων στον τομέα της ακτοπλοΐας. Στο Σ.Α.Σ. συμμετέχει εκπρόσωπος της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους, αν συζητούνται θέματα ενδιαφέροντος της περιοχής του Αγίου Όρους.»

Άρθρο

Ορισμός Αρχής Σχεδιασμού για την εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) των Λιμένων

Ως «Αρχή Σχεδιασμού» που προβαίνει στην εκπόνηση Σχεδίου ή Προγράμματος, κατά την έννοια των οριζόμενων στην περίπτωση ζ' του άρθρου 2 της ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ οικ. 107017 (Β' 1225/2006), ορίζεται:

α) ο ίδιος ο φορέας, στην περίπτωση των λιμένων που φορέας διαχείρισής τους είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου ή Ανώνυμη Εταιρεία Οργανισμού Λιμένα που την πλειοψηφία των μετοχών της κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο ή το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).

β) Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), στην περίπτωση των λιμένων που φορέας διαχείρισής τους είναι Ανώνυμη Εταιρεία της οποίας μέτοχος είναι το ΤΑΙΠΕΔ, αλλά την πλειοψηφία των μετοχών της κατέχει ιδιώτης επενδυτής. Η λειτουργία του ΤΑΙΠΕΔ όταν ενεργεί ως «Αρχή Σχεδιασμού» χρηματοδοτείται από τα έσοδά του.

Άρθρο

1. Στο άρθρο 79 του ν.4504/2017 (Α'184), προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής:

«8.α) Οι υποψήφιοι των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που κρίνονται ικανοί στις υγειονομικές, αθλητικές και ψυχομετρικές δοκιμασίες το έτος υποβολής της υποψηφιότητάς τους και περιλαμβάνονται στους πίνακες επιτυχόντων του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, κατατάσσονται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως Δόκιμοι Σημαιοφόροι Λ.Σ. και Δόκιμοι Λιμενοφύλακες, αντίστοιχα. Οι υποψήφιοι που προέρχονται από εν ενεργεία μόνιμα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υποβάλλονται μόνο σε υγειονομικές εξετάσεις. Αν εντός διμήνου από την αρχική, ανά κατηγορία εισακτέων, ημερομηνία κατάταξης στις Σχολές, υπάρχουν κενές θέσεις λόγω μη προσέλευσης των εισακτέων που περιλαμβάνονται στον κυρωμένο πίνακα ή λόγω παραίτησης ή απομάκρυνσης ή αποχώρησής τους από τις Σχολές για οποιονδήποτε λόγο, αφού οι εν λόγω υποψήφιοι διαγραφούν με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εισάγονται σε αυτές για την πλήρωση των κενών θέσεων ισάριθμοι, ανά κατηγορία, υποψήφιοι κατά φθίνουσα βαθμολογική σειρά, βάσει των αποτελεσμάτων που κυρώθηκαν από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων. Εφόσον οι εισαγόμενοι με την προαναφερόμενη διαδικασία δεν προσέλθουν για κατάταξη ή παραιτηθούν ή απομακρυνθούν ή αποχωρήσουν για οποιονδήποτε λόγο από τις παραπάνω Σχολές, εισάγονται προς πλήρωση των κενών θέσεων που προκύπτουν νέοι επιλαχόντες με την ίδια διαδικασία, μέχρι την οριστική πλήρωση των θέσεων που προκηρύχθηκαν, εντός ενός μήνα από την ημερομηνία παραίτησης ή απομάκρυνσης ή αποχώρησης του εισαγομένου, τη θέση του οποίου καλείται να καλύψει, σε κάθε περίπτωση εντός του ίδιου έτους της αρχικής κατάταξης.

β) Οι σπουδαστές των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που εισάγονται σε αυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4186/2013, όπως εκάστοτε ισχύει, και διαγράφονται από αυτές για λόγους υγείας ή υγειονομικής ακαταλληλότητας μέχρι και την 15η Νοεμβρίου κάθε ακαδημαϊκού έτους, εγγράφονται για το ίδιο ακαδημαϊκό έτος στο πρώτο έτος σπουδών της Σχολής ή Τμήματος επόμενης προτίμησής τους στο μηχανογραφικό δελτίο του έτους εισαγωγής τους στη Σχολή από την οποία διαγράφονται. Η εγγραφή γίνεται μόνον αν είχαν συγκεντρώσει βαθμολογία ίση ή μεγαλύτερη με αυτή του τελευταίου υποψηφίου που έχει εισαχθεί στη συγκεκριμένη Σχολή ή Τμήμα το ίδιο ακαδημαϊκό έτος. Η εισαγωγή των σπουδαστών αυτών στη Σχολή ή Τμήμα επόμενης προτίμησης γίνεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου που υποβάλλεται το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από τη διαγραφή του. Η αίτηση συνοδεύεται από αντίγραφο της απόφασης διαγραφής και της σχετικής γνωμάτευσης της Ανώτατης του Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής (Α.Ν.Υ.Ε.). Όσοι διαγράφονται για λόγους υγείας ή υγειονομικής ακαταλληλότητας μετά τις 15 Νοεμβρίου, εγγράφονται σε Σχολή ή Τμήμα επόμενης προτίμησής τους υπό τις ίδιες προϋποθέσεις το επόμενο ακαδημαϊκό έτος από αυτό της διαγραφής τους. Η εισαγωγή των σπουδαστών αυτών στο πρώτο έτος σπουδών της Σχολής ή Τμήματος της επόμενης προτίμησης του μηχανογραφικού τους δελτίου, για την οποία έχουν συγκεντρώσει βαθμολογία τουλάχιστον ίση με αυτήν του τελευταίου εισαχθέντα στη Σχολή ή Τμήμα το συγκεκριμένο ακαδημαϊκό έτος, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων το επόμενο, από αυτό της διαγραφής τους, ακαδημαϊκό έτος, η οποία εκδίδεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου, που υποβάλλεται το πρώτο δεκαπενθήμερο του Σεπτεμβρίου του επόμενου ακαδημαϊκού έτους από αυτό της διαγραφής του και συνοδεύεται απαραίτητα από αντίγραφο της απόφασης διαγραφής και τη σχετική γνωμάτευση της Α.Ν.Υ.Ε.

γ) Οι σπουδαστές που διαγράφονται κατ' εφαρμογή της περίπτωσης β' της παρούσας παραγράφου, επιτρέπεται να εισαχθούν σε Σχολή ή Τμήμα επόμενης προτίμησής τους για όλες τις Σχολές ή Τμήματα, εκτός των Ανωτάτων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Σ.Ε.Ι.), των Ανώτερων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών (Α.Σ.Σ.Υ.), των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και των Σχολών της Αστυνομικής και Πυροσβεστικής Ακαδημίας.

δ) Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται και για όσους καταταχθούν το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.

2.α) Για την εκπαιδευτική περίοδο φοίτησης της Εκπαιδευτικής Σειράς 2019-2020 Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι κατατάσσονται με το σύστημα των εισαγωγικών εξετάσεων σε πανελλαδικό επίπεδο, η έδρα της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, όπως καθορίζεται στο άρθρο 3 του π.δ. 76/2018 (Α'146) μεταφέρεται στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκεται στο Σκαραμαγκά Αττικής.

β) Η χρονική διάρκεια δύναται να επεκταθεί και για τις Εκπαιδευτικές Σειρές 2020-2021 Δοκίμων Λιμενοφυλάκων εφόσον εξακολουθούν να συντρέχουν οι λόγοι μεταφοράς της έδρας.

3. Δόκιμοι Λιμενοφύλακες της εκπαιδευτικής σειράς Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που θα προκύψει σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 4597/2019 (Α'35) δύνανται να σιτίζονται και να διαμένουν εκτός των εγκαταστάσεων της Σχολής.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

~~ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ~~

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΜΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 26
Ειδ. 14
Κατατέθηκε σήμερα στις 3.3.19 και ώρα 13.15
ο Διευτὴς Νομ. Εργασ.
Καταθέσει

Handwritten signature

- N Παναγιωτόπουλος
- N Κεραμεως
- I Πλακιωτακης



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιου νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση και άλλα επείγοντα ζητήματα».

Α. Με την υπόψη τροπολογία ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ειδικότερα προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Επαναπροσδιορίζεται η σύνθεση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ).

2. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 79 του ν.4504/2017 και συγκεκριμένα:

α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κατάταξη στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων υποψηφίων των σχολών αυτών, που περιλαμβάνονται στους πίνακες επιτυχόντων του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

β. Περαιτέρω, επιτρέπεται στους σπουδαστές, οι οποίοι για τους προβλεπόμενους λόγους διαγράφονται από τις ανωτέρω σχολές, να εισαχθούν σε Σχολή ή Τμήματα επόμενης προτίμησής τους για όλες τις Σχολές ή Τμήματα, εκτός των ρητά μνημονευόμενων Σχολών (ΑΣΕΙ, ΑΣΣΥ κ.λπ.).

γ. Ορίζεται ότι, για την εκπαιδευτική περίοδο φοίτησης της εκπαιδευτικής σειράς 2019-2020 Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι κατατάσσονται με το σύστημα των εισαγωγικών εξετάσεων σε πανελλαδικό επίπεδο, η έδρα της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων μεταφέρεται από τον Πειραιά στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού στο Σκαρμαγκαΐ Αττικής, με δυνατότητα επέκτασης της χρονικής διάρκειας και για τις εκπαιδευτικές σειρές 2020-2021 Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

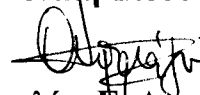
δ. Παρέχεται η δυνατότητα σίτισης και διαμονής εκτός των εγκαταστάσεων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, στους Δόκιμους Λιμενοφύλακες που θα εισαχθούν στη εν λόγω Σχολή σύμφωνα με το σύστημα μοριοδότησης των υποψηφίων κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 του ν.4597/2019.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, πρόσθετη δαπάνη, από την καταβολή υψηλότερου ημερήσιου κόστους σίτισης / τροφοδοσίας ανά σπουδαστή της Σχολής Λιμενοφυλάκων, λόγω της μεταφοράς της έδρας αυτής από τον Πειραιά στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού στο Σκαρμαγκά Αττικής (για τους Δόκιμους του Π.Ν. το ημερήσιο κόστος σίτισης ανέρχεται στο ποσό των 6,3 ευρώ ανά σπουδαστή, ενώ για τους Δόκιμους της Σχολής Λιμενοφυλάκων είναι 5 ευρώ).

Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του επισπεύδοντος Υπουργείου, εκτιμάται στο ποσό των **15 χιλ. ευρώ** για το έτος 2019 και στο ποσό των **50 χιλ. ευρώ** για το έτος 2020. Η δαπάνη του έτους 2020 προσαυξάνεται κατά **15 χιλ. ευρώ** και του έτους 2021 κατά **50 χιλ. ευρώ**, εφόσον η χρονική διάρκεια μεταφοράς της έδρας της Σχολής επεκταθεί και για τις εκπαιδευτικές σειρές 2020 – 2021.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2019

Η Γενική Διευθύντρια



Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιου νόμου «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση και άλλα επείγοντα ζητήματα».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, πρόσθετη δαπάνη, από την καταβολή υψηλότερου ημερήσιου κόστους σίτισης / τροφοδοσίας ανά σπουδαστή της Σχολής Λιμενοφυλάκων, λόγω της μεταφοράς της έδρας αυτής από τον Πειραιά στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού στο Σκαρμαγκά Αττικής (για τους Δόκιμους του Π.Ν. το ημερήσιο κόστος σίτισης ανέρχεται στο ποσό των 6,3 ευρώ ανά σπουδαστή, ενώ για τους Δόκιμους της Σχολής Λιμενοφυλάκων είναι 5 ευρώ).

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **15 χιλ. ευρώ** για το έτος 2019 και στο ποσό των **50 χιλ. ευρώ** για το έτος 2020. Η δαπάνη του έτους 2020 προσαυξάνεται κατά **15 χιλ. ευρώ** και του έτους 2021 κατά **50 χιλ. ευρώ**, εφόσον η χρονική διάρκεια μεταφοράς της έδρας της Σχολής επεκταθεί και για τις εκπαιδευτικές σειρές 2020 – 2021.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.


Αθήνα, 8 Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Χ. ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**


Ι. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΝΟΜΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ: ΓΡ. Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1750

E-MAIL: minister@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση και άλλα επείγοντα ζητήματα

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

- 1/ Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του ν.2932/2001
- ~~2/ Ορισμός Αρχής Σχεδιασμού για την εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) των Λιμένων~~
- 3/ Ρύθμιση ζητημάτων των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων

Α. ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη ρύθμιση.

1/ Δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του ν.2932/2001 Πρόεδρος του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) είναι ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου. Με την έκδοση του π.δ.84/2019 καταργήθηκε η θέση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου, με αποτέλεσμα την αδυναμία συγκρότησης του Συλλογικού Οργάνου.

Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τη συγκρότηση και λειτουργία του Συμβουλίου, το οποίο γνωμοδοτεί προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί θεμάτων που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του ή εν γένει συνδέονται με την εφαρμογή του ν. 2932/2001.

~~2/ Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιχειρείται η επίλυση του νομικού κενού που δημιουργήθηκε μετά την ιδιωτικοποίηση των Ανωνύμων Εταιρειών των Οργανισμών Λιμένων Πειραιά και Θεσσαλονίκης και την μεταβίβαση του ελέγχου του μετοχικού τους κεφαλαίου σε ιδιώτες επενδυτές. Μετά το γεγονός αυτό δεν~~

ήταν δυνατή η εκπόνηση από τους φορείς διαχείρισης αυτών των λιμένων των Στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Λιμένων δικαιοδοσίας τους που προβλέπονται στην περίπτωση ζ' του άρθρου 2 της ΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ οικ 107017 (Β' 1225/2006) αφού οι ιδιωτικοποιημένοι Οργανισμοί Λιμένων δεν αποτελούν πλέον Δημόσια Αρχή.

3/Η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία για τους παρακάτω λόγους:

α) Ρυθμίζονται θέματα τα οποία ενδεχομένως ανακύψουν κατόπιν της απομάκρυνσης από τις Σχολές, ήτοι παραίτησης επιτυχόντων Δοκίμων ή (διαζ) μη προσέλευσης και των κενών που αναπόφευκτα θα δημιουργήσουν στην οργανική σύνθεση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με το προτεινόμενο άρθρο, εξασφαλίζεται η κάλυψη των θέσεων με την εισαγωγή ισάριθμων επιλαχόντων δοκίμων στις Σχολές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στα πρότυπα των ΑΣΕΙ - ΑΣΣΥ, επ' ωφελεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

β) Περαιτέρω, η προτεινόμενη τροποποίηση στη νομοθεσία, καλύπτει τις περιπτώσεις απομάκρυνσης για λόγους υγείας, κατά τα πρότυπα των ΑΣΕΙ - ΑΣΣΥ, Σχολών Αστυνομίας και Πυροσβεστικής Ακαδημίας, μη στερώντας ταυτόχρονα την ευκαιρία σπουδών στην τριτοβάθμια εκπαίδευση στους απομακρυνόμενους για τους παραπάνω λόγους.

γ) Επιπρόσθετα, προβλέπεται η προσωρινή μεταφορά της έδρας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων σε εγκαταστάσεις του Πολεμικού Ναυτικού στον Σκαραμαγκά (ΣΜΥΝ), που κρίνεται αναγκαία λόγω της μη δυνατότητας φιλοξενίας δοκίμων στις εγκαταστάσεις της Σχολής στον Πειραιά, την τρέχουσα χρονική περίοδο, λόγω εργασιών συντήρησης.

δ) Τέλος προβλέπεται η δυνατότητα, δόκιμοι που ενδεχομένως εισαχθούν εκτός του συστήματος πανελλαδικών εξετάσεων, να διαμένουν και να σιτίζονται εκτός της Σχολής Λιμενοφυλάκων, για τους λόγους που περιγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο.

2.Καταλληλότητα

1/Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δυνατό να επιτευχθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

2/Η ρύθμιση είναι αναγκαία και κατάλληλη, καθώς μέχρι την μεταβίβαση της πλειοψηφίας των μετοχών των Οργανισμών Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης σε ιδιώτες, οι φορείς διαχείρισης λιμένων βρίσκονταν όλοι υπό τον έλεγχο του Ελληνικού Δημοσίου, με τον έλεγχο της πλειοψηφίας των μετοχών τους να βρίσκεται είτε απευθείας στο Ελληνικό Δημόσιο είτε μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) που κατείχε τις μετοχές. Μετά την μεταβίβαση του ελέγχου της πλειοψηφίας των μετοχών των Οργανισμών Λιμένων

~~Πειραιώς και Θεσσαλονίκης σε ιδιώτες, το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών στους λοιπούς δέκα Οργανισμούς Λιμένων (Βόλου, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Ραφήνας, Λαυρίου, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης, Κέρκυρας, Πάτρας και Ελευσίνας)~~

~~Η διάταξη συμπεριλαμβάνεται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, προκειμένου να τεθεί σε άμεση ισχύ και να καταστεί ως εκ τούτου δυνατή η εκπόνηση των ΣΜΠΕ από τους φορείς διαχείρισης λιμένων στους λιμένες που ιδιωτικοποιήθηκαν.~~

~~3/ Η προτεινόμενη διάταξη είναι εφικτό να επιτευχθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης.~~

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων, δεν παράγονται συνέπειες σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αποτυπώνεται στην έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Πηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

1/ Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθίσταται δυνατή η συγκρότηση και συναφώς λειτουργία του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, το οποίο γνωμοδοτεί προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί θεμάτων που αφορούν στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νήσων της Επικράτειας, τόσο μεταξύ τους όσο και με την ηπειρωτική χώρα, συμβάλλοντας στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της.

2/ Δεν παράγονται επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες.

3/ Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης προκαλούνται ενέργειες επ' ωφελεία της κοινωνίας και του δημοσίου συμφέροντος. Συγκεκριμένα, προβλέπεται προάσπιση των δικαιωμάτων του πολίτη- υποψηφίου, ο οποίος θα κληθεί να εγκαταλείψει την Σχολή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για λόγους υγείας, εξασφαλίζοντάς του θέση στην επόμενη Σχολή προτίμησής του, σεβόμενος ο νομοθέτης τον κόπο που κατέβαλε για την εισαγωγή του στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και μη στερώνοντας του με αυτό τον τρόπο την ευκαιρία στη μόρφωση.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν επέρχονται συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

1/ Δεν επέρχονται συνέπειες στον τομέα της απονομής της Δικαιοσύνης με την πρώτη προτεινόμενη ρύθμιση.

2/ Με την εξασφάλιση την κάλυψης κενών θέσεων με την εισαγωγή ισάριθμων επιλαχόντων, σε περίπτωση μη προσέλευσης ή (διαζ) παραίτησης δοκίμων, ενισχύεται το ανθρώπινο δυναμικό του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, με έμμεσες θετικές συνέπειες ως προς το έργο της επιβολής του νόμου.

7. Νομιμότητα

Οι προωθούμενες διατάξεις είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους.

8. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή της διάταξης.

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.
- Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ)
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Λιμενικές Αρχές
- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
- Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

1/ Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου ένατου του ν.2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του ν.4504/2017.

2/ Η διαμόρφωση της σχετικής διάταξης έγινε σύμφωνα με το εγχειρίδιο της Κ.Ε.Ν.Ε. Επιπρόσθετα, επιδιώχθηκε η ρύθμιση των ζητημάτων απευθείας στο νόμο, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις, κατακερματισμός των ρυθμίσεων, προβλήματα ρυθμιστικής συνοχής και εναρμόνισης, νομοθετικά κενά και αβεβαιότητες.

3/ Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

~~10. Διαφάνεια – Κοινωνική Συμμετοχή~~

~~Για την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν υπήρξε διαδικασία διαβούλευσης, καθότι αυτή αφορά αποκλειστικά σε κάλυψη του νομικού κενού που επήλθε από την ιδιωτικοποίηση των Ανωνύμων Εταιρειών των Οργανισμών Λιμένων Πειραιά και Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, έλαβε χώρα συνεργασία των συναρμόδιων Υπουργείων Οικονομικών, και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του ΤΑΙΠΕΔ.~~

~~Η προτεινόμενη διάταξη προέκυψε κατόπιν σχετικών συνεννοήσεων και αλληλογραφίας μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Παιδείας και Θρησκευμάτων.~~