

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

στο σχέδιο νόμου «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο ...

Αντικατάσταση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017

Με την παρούσα διάταξη, προβλέπεται η δυνατότητα συνέχισης παροχής κυβερνητικής πιστοποίησης στα υπό ελληνική σημαία πλοία από τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) των Λιμενικών Αρχών, τα οποία αναβαθμίζονται, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις νέες τους διευρυμένες αρμοδιότητες.

Για το σκοπό αυτό, παρέχεται εξουσιοδότηση, για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία θα καθορίζονται τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα και η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, οι διαδικασίες για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και λοιπά συναφή θέματα και λεπτομέρειες για τη λειτουργία, τη στελέχωση και τον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.

Σε ό,τι αφορά στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων, παραμένουν αμετάβλητες οι αρμοδιότητες του, όπως καθορίστηκαν μετά τη δημοσίευση του ν. 4504/2017 (Α' 184), προστίθεται σε αυτές η αρμοδιότητα ελέγχου του έργου των Τ.Κ.Ε.Π., ενώ παρέχεται μέχρι και την 30η-06-2019 η δυνατότητα διενέργειας επιθεωρήσεων και πιστοποίησης πλοίων υπό ελληνική σημαία και από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων, προκειμένου να υπάρξει κατάλληλο μεταβατικό χρονικό διάστημα για την αποτελεσματική συγκρότηση, οργάνωση και λειτουργία των Τ.Κ.Ε.Π. υπό το νέο καθεστώς αρμοδιοτήτων τους.

Με τη ρύθμιση αυτή και την αναβάθμιση των Τ.Κ.Ε.Π., εξασφαλίζεται η δυνατότητα πιστοποίησης πλοίων που φέρουν την ελληνική σημαία και από κρατική Υπηρεσία,

ενισχύοντας την αποκέντρωση, τον υγιή ανταγωνισμό και τη θωράκιση του ελληνικού νηολογίου, απαντώντας στα αιτήματα φορέων της ναυτιλίας, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η διατήρηση της αποδοτικής-αποτελεσματικής λειτουργίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, ως ο κρατικός εποπτικός φορέας των πλοίων του ελληνικού νηολογίου, καθώς και των εξουσιοδοτημένων οργανισμών (νηογνώμονων).

Παράλληλα, για όλα τα πλοία υπό ελληνική σημαία, διασφαλίζεται αξιόπιστη εναλλακτική επιλογή για τη διενέργεια των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία περί ασφαλούς ναυσιπλοΐας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος επιθεωρήσεων, ελέγχων και πιστοποίησης, ακόμη και στις περιπτώσεις όπου δεν είναι δυνατή η ανάληψη του ως άνω έργου από κατάλληλα εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), είτε λόγω εσωτερικών κανονιστικών περιορισμών τους είτε για άλλους λόγους, όπως η τιμολογιακή ή επιχειρηματική τους πολιτική.

Ιδιαίτερα δε, για τα επιβατηγά πλοία, η ανάγκη ύπαρξης αξιόπιστης εναλλακτικής επιλογής αποκεντρωμένων δημόσιων φορέων για τον έλεγχο και πιστοποίηση πλοίων, όπως τα Τ.Κ.Ε.Π., θεωρείται επιβεβλημένη, τόσο στις περιπτώσεις επιβατηγών πλοίων που εξυπηρετούν σε όλη την Ελλάδα υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, όπως οι θαλάσσιες συγκοινωνίες, όσο και στις περιπτώσεις επιβατηγών πλοίων που δραστηριοποιούνται στο θαλάσσιο τουρισμό, όπου ο ανταγωνισμός πλοίων υπό ξένη σημαία αποτελεί έναν επιπλέον παράγοντα ενίσχυσης των υπηρεσιών του ελληνικού νηολογίου, προκειμένου να αποφευχθεί η διαρροή προς ξένα νηολόγια.

Αθήνα, 21. Φεβρουαρίου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



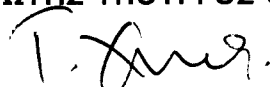
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

στο σχέδιο νόμου «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο ...

Αντικατάσταση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017

Αντικατάσταση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017 (Α' 184), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 56 του ν. 4568/2018 (Α' 178), με έναρξη ισχύος, σύμφωνα με την παρ. 4 του τελευταίου άρθρου από 30-9-2018, που προβλέπει ως εξής:

«Άρθρο 106

Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Από την 1η.2.2019, και μόνο για τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), σύμφωνα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας 4113.297/01/2012 (Β' 334), καθώς και την απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου 4113.311/01/2013 (Β' 3049), παύει η έκδοση των προβλεπόμενων από την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) και από την 1η.2.2019, εκδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) της παρούσας παραγράφου υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου.

Από το πεδίο αρμοδιοτήτων του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται:

α) Ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και τον Κανονισμό 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης,

β) ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης,

γ) η επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών,

δ) ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS και τον Κανονισμό 725/2004/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών. Οι αρμοδιότητες του προηγούμενου εδαφίου εξακολουθούν να ασκούνται από τον Κ.Ε.Π. και τους νηογνώμονες.

2. Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από τις αρχές του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 πριν την 1.2.2019 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους ή την προβλεπόμενη θεώρησή τους. Πιστοποιητικά στα οποία δεν ορίζεται ημερομηνία λήξης ισχύουν μετά την 1.2.2019, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις έκδοσής τους. Οι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμοί (νηογνώμονες) του παρόντος άρθρου εκδίδουν εκ νέου τα παραπάνω πιστοποιητικά που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητάς τους για τα οποία υφίσταται υποχρέωση θεώρησής τους μετά την 1.2.2019. Η εκ νέου έκδοση πιστοποιητικών γίνεται βάσει των σε ισχύ πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π., με τη διενέργεια της προβλεπόμενης ετήσιας ή ενδιάμεσης κατά περίπτωση επιθεώρησης. Επί των πιστοποιητικών του προηγούμενου εδαφίου διατηρείται η υφιστάμενη ημερομηνία λήξης τους και καταχωρούνται επί αυτών τυχόν προηγούμενες θεωρήσεις με βάση τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτές. Για τις λοιπές περιπτώσεις έκδοσης πιστοποιητικών από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), ισχύουν τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος.

3. Ο Κ.Ε.Π., κατ' εξαίρεση των προβλέψεων της παραγράφου 1, προβαίνει και μετά την 1.2.2019 σε κάθε αναγκαία ενέργεια που αφορά στη διαπίστωση ισχύος των πιστοποιητικών της παραγράφου 2.

4. Ο Κ.Ε.Π. διατηρεί το δικαίωμα να διαπιστώνει κατά πόσον ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός εκπληρώνει πράγματι, κατά τρόπο ικανοποιητικό, τα καθήκοντα που προβλέπει η αντίστοιχη πρότυπη συμφωνία, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε

αυτήν, καθώς και το άρθρο 26 του π.δ. 13/2018 (Α' 26). Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται και ρυθμίζεται το ύψος των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και η διαδικασία είσπραξης αυτών.

5. Οι Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π. ασκούν, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του παρόντος άρθρου, και μετά την 1.2.2019 τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο π.δ. 345/2000 (Α' 298), που αφορούν: α) σε διενέργεια αρχικών, περιοδικών και έκτακτων επιθεωρήσεων και στην έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και σχετικών βεβαιώσεων, β) σε έλεγχο, έγκριση και θεώρηση σχεδίων και μελετών, σε εκτέλεση πειραμάτων ευσταθείας και λοιπών δοκιμών πλοίων, εξαρτισμού και εξοπλισμού, γ) σε έκδοση αδειών ναυπήγησης και μετασκευής, δ) σε έγκριση υλικών και εξοπλισμού, καθώς και στην ανάληψη κάθε σχετιζόμενης με τα ανωτέρω ενέργειας.

Οι αρμοδιότητες του προηγούμενου εδαφίου αφορούν στις κάτωθι κατηγορίες πλοίων υπό ελληνική σημαία:

α) Φορτηγών πλοίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), με ολικό μήκος μέχρι και δεκαπέντε (15) μέτρα, ανεξαρτήτως των πλόων που εκτελούν,

β) αλιευτικών πλοίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του π.δ. 1337/1981 (Α' 333), με ολικό μήκος μέχρι και δώδεκα (12) μέτρα, ανεξαρτήτως των πλόων που εκτελούν και

γ) επιβατηγών πλοίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), μη υπαγόμενα στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, με ολικό μήκος μέχρι και δεκαπέντε (15) μέτρα, τα οποία δύνανται να παραλαμβάνουν μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβάτες για την εκτέλεση θαλάσσιων πλόων μικρής απόστασης και πλόων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του π.δ. 270/1988 (Α' 120).

Για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, ως ολικό μήκος πλοίου νοείται το μήκος, σε μέτρα, μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πλώρας και πρύμνης του σκάφους, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν προεξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος, μετρούμενου επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα.

6. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. πρέπει να διαθέτουν τα ελάχιστα προσόντα που απαιτούνται βάσει του άρθρου 3 του π.δ. 345/2000 (Α' 298) για κάθε είδος επιθεώρησης πλοίου. Για τις περιπτώσεις της παραγράφου 5 που δεν αναφέρονται στο π.δ. 345/2000, ως απαιτούμενα προσόντα επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. νοούνται αυτά που ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 345/2000 για τη διενέργεια αρχικών επιθεωρήσεων ανά κατηγορία πλοίου και εκτελούμενων πλόων.

7. Όλες οι προβλεπόμενες στο π.δ. 345/2000 αρμοδιότητες του Κ.Ε.Π. καταργούνται μετά την 1.2.2019. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι ατομικοί φάκελοι των πλοίων τηρούνται από τη Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγεται το Τ.Κ.Ε.Π. από το οποίο εκδίδεται το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) κάθε πλοίου.».

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

στο σχέδιο νόμου «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο ...

Αντικατάσταση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017

1. Το άρθρο 106 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 106

Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Από την 1η-7-2019, υπό την επιφύλαξη της παρ. 5, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες που ανατίθενται στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), όπως καθορίζονται κάθε φορά στην προβλεπόμενη από την παρ. 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παύουν να ασκούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), ενώ εξακολουθούν να ασκούνται από τα Τοπικά Κλιμάκια Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) ή από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) της παρούσας, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διμερή συμφωνία μεταξύ εκάστου εξ αυτών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Από το πεδίο αρμοδιοτήτων του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται:

α) Ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και τον Κανονισμό αριθ. 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης,

β) ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού αριθ. 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης,

γ) η επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006), και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών,

δ) ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) και τον Κανονισμό αριθ. 725/2004/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

2. Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από τον Κ.Ε.Π. πριν την 1η-7-2019 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους ή την προβλεπόμενη θεώρησή τους. Πιστοποιητικά στα οποία δεν ορίζεται ημερομηνία λήξης ισχύουν μετά την 1η-7-2019, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις έκδοσής τους. Υπό την επιφύλαξη της παρ. 5, τα Τ.Κ.Ε.Π. και οι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμοί (νηογνώμονες) εκδίδουν εκ νέου τα παραπάνω πιστοποιητικά που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητάς τους για τα οποία υφίσταται υποχρέωση θεώρησής τους μετά την 1η-7-2019. Η εκ νέου έκδοση πιστοποιητικών γίνεται βάσει των σε ισχύ πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τον Κ.Ε.Π., με τη διενέργεια της προβλεπόμενης ετήσιας, περιοδικής ή ενδιάμεσης κατά περίπτωση επιθεώρησης. Επί των πιστοποιητικών του προηγούμενου εδαφίου διατηρείται η υφιστάμενη ημερομηνία λήξης τους και καταχωρούνται επί αυτών τυχόν προηγούμενες θεωρήσεις με βάση τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτές.

3. Οι Λιμενικές Αρχές μέσω των Τ.Κ.Ε.Π., προβαίνουν από την 1η-7-2019 και μετά σε κάθε αναγκαία ενέργεια που αφορά στη διαπίστωση ισχύος των πιστοποιητικών της παρ. 2.

4. Ο Κ.Ε.Π. ελέγχει τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς και τα Τ.Κ.Ε.Π. αναφορικά με το έργο που διενεργούν, όπως αυτό καθορίζεται στην παρ. 1. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται και ρυθμίζεται το ύψος των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και η διαδικασία είσπραξης αυτών.

5. Οι Λιμενικές Αρχές μέσω των Τ.Κ.Ε.Π. ασκούν, από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της απόφασης της παρ. 6, τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2, εκτός αυτών που περιλαμβάνονται στις εξαιρέσεις της ως άνω παρ. 1, ενώ δύναται να διενεργούν έκτακτες επιθεωρήσεις σε πλοία υπό ελληνική σημαία. Από την 1η-7-2019 και μετά, όλες οι εγκρίσεις υλικού και εξοπλισμού αρμοδιότητας Κ.Ε.Π. παρέχονται

μόνον από τους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες).

6. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα και η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη λειτουργία, στελέχωση και έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.»

2. Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 106 του ν. 4504/2017, καταργείται το π.δ. 345/2000 (Α' 298)».

3. Οι διατάξεις της παρ. 1 εφαρμόζονται από την 1-2-2019.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

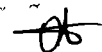
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. | **ΡΑΠ** 1978
Ειδ. 58
21.2.19 και ώρα 16:35
Δ/ντής Νομ. Έργων

Ε. Τσακαλώτος
Φ. Κουβέλης
Γ. Χουλιάρakis





Αριθμ. 62 / 3 / 2019

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιείται το άρθρο 106 του ν.4504/2017 σχετικά με το σύστημα εποπτείας πλοίων και συγκεκριμένα:

1.α. Μετατίθεται για την 1^η-7-2019 (αντί από την 1^η-2-2019, που ισχύει), η άσκηση, από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων (έκδοση των προβλεπόμενων πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων, διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων) που ανατίθενται σε αυτούς από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και παύουν να ασκούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), ενώ εξακολουθούν να ασκούνται από τα Τοπικά Κλιμάκια Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.).

- Μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία ο Κ.Ε.Π. εξακολουθεί να ασκεί τις προαναφερόμενες αρμοδιότητες. Ο Κ.Ε.Π. επίσης, εκτός από τον έλεγχο των εξουσιοδοτημένων νηογνώμωνων, ελέγχει και τα Τ.Κ.Ε.Π., αναφορικά με το έργο που διενεργούν.

β. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με την ισχύ των πιστοποιητικών που εκδίδονται από τον Κ.Ε.Π. πριν την 1^η-7-2019, τα πιστοποιητικά δε, στα οποία δεν ορίζεται ημερομηνία λήξης, ισχύουν μετά από την 1^η-7-2019, εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσής τους.

- Οι Λιμενικές Αρχές, μέσω των Τ.Κ.Ε.Π., προβαίνουν από την προαναφερόμενη ημερομηνία, σε κάθε αναγκαία ενέργεια σχετικά με τη διαπίστωση ισχύος των ανωτέρω πιστοποιητικών, ασκούν δε όλα τα αναφερόμενα καθήκοντα και αρμοδιότητες.

- Όλες οι εγκρίσεις υλικού και εξοπλισμού αρμοδιότητας Κ.Ε.Π. παρέχονται, από την ανωτέρω ημερομηνία (1-7-2019), μόνο από τους εξουσιοδοτημένους νηογνώμονες (κατά τα ισχύοντα, οι εν λόγω εγκρίσεις παρέχονται από τις Λιμενικές Αρχές και τα Κ.Ε.Π.).

γ. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα και η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, το είδος και το εύρος ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη λειτουργία, στελέχωση και έλεγχο του έργου των Κ.Ε.Π.

2.α. Καταργείται, από την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων, το π.δ.345/2000 σχετικά με τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων.

β. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις ισχύουν αναδρομικά από την 1^η-2-2019.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από: α) τη συνέχιση καταβολής αποζημίωσης στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων κατά λόγο αρμοδιότητας αυτών,

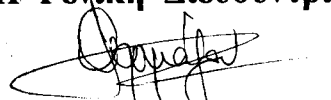
β) την κάλυψη του κόστους διενέργειας εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων των Τ.Κ.Ε.Π.

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός ελέγχων, επιθεωρήσεων κ.λπ.) καθώς και από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης, κατά περίπτωση.

2. Αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη των προβλεπόμενων τελών και παραβόλων, στο πλαίσιο διενέργειας ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2019

Η Γενική Διευθύντρια


Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη από: α) τη συνέχιση καταβολής αποζημίωσης στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων κατά λόγο αρμοδιότητας αυτών,

β) την κάλυψη του κόστους διενέργειας εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων των Τ.Κ.Ε.Π.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός ελέγχων, επιθεωρήσεων κ.λπ.) καθώς και από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης, κατά περίπτωση, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2019

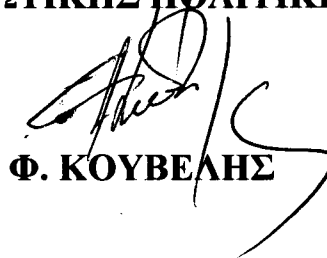
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Φ. ΚΟΥΒΕΛΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ****ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΝΟΜΙΚΟΣ****ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 4714****E-MAIL: tsoutsoura@yna.gov.gr****ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ****ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:****Αντικατάσταση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017 (Α' 184)**

στο σχέδιο νόμου «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»

1. Αναγκαιότητα

Με την παρούσα διάταξη, προβλέπεται η δυνατότητα συνέχισης παροχής κυβερνητικής πιστοποίησης στα υπό ελληνική σημαία πλοία από τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) των Λιμενικών Αρχών, τα οποία αναβαθμίζονται, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις νέες τους διευρυμένες αρμοδιότητες.

Για το σκοπό αυτό, παρέχεται εξουσιοδότηση, για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία θα καθορίζονται τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα και η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, οι διαδικασίες για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και λοιπά συναφή θέματα και λεπτομέρειες για τη λειτουργία, τη στελέχωση και τον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.

Σε ό,τι αφορά στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων, παραμένουν αμετάβλητες οι αρμοδιότητες του, όπως καθορίστηκαν μετά τη δημοσίευση του ν. 4504/2017 (Α' 184), προστίθεται σε αυτές η αρμοδιότητα ελέγχου του έργου των Τ.Κ.Ε.Π., ενώ παρέχεται μέχρι και την 30η-06-2019 η δυνατότητα διενέργειας επιθεωρήσεων και πιστοποίησης πλοίων υπό ελληνική σημαία και από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων, προκειμένου να υπάρξει κατάλληλο μεταβατικό χρονικό διάστημα για την αποτελεσματική συγκρότηση, οργάνωση και λειτουργία των Τ.Κ.Ε.Π. υπό το νέο καθεστώς αρμοδιοτήτων τους.

Με τη ρύθμιση αυτή και την αναβάθμιση των Τ.Κ.Ε.Π., εξασφαλίζεται η δυνατότητα

πιστοποίησης πλοίων που φέρουν την ελληνική σημαία και από κρατική Υπηρεσία, ενισχύοντας την αποκέντρωση, τον υγιή ανταγωνισμό και τη θωράκιση του ελληνικού νηολογίου, απαντώντας στα αιτήματα φορέων της ναυτιλίας, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η διατήρηση της αποδοτικής-αποτελεσματικής λειτουργίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, ως ο κρατικός εποπτικός φορέας των πλοίων του ελληνικού νηολογίου, καθώς και των εξουσιοδοτημένων οργανισμών (νηογνώμωνων).

Παράλληλα, για όλα τα πλοία υπό ελληνική σημαία, διασφαλίζεται αξιόπιστη εναλλακτική επιλογή για τη διενέργεια των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία περί ασφαλούς ναυσιπλοΐας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος επιθεωρήσεων, ελέγχων και πιστοποίησης, ακόμη και στις περιπτώσεις όπου δεν είναι δυνατή η ανάληψη του ως άνω έργου από κατάλληλα εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), είτε λόγω εσωτερικών κανονιστικών περιορισμών τους είτε για άλλους λόγους, όπως η τιμολογιακή ή επιχειρηματική τους πολιτική.

Ιδιαίτερα δε, για τα επιβατηγά πλοία, η ανάγκη ύπαρξης αξιόπιστης εναλλακτικής επιλογής αποκεντρωμένων δημόσιων φορέων για τον έλεγχο και πιστοποίηση πλοίων, όπως τα Τ.Κ.Ε.Π., θεωρείται επιβεβλημένη, τόσο στις περιπτώσεις επιβατηγών πλοίων που εξυπηρετούν σε όλη την Ελλάδα υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, όπως οι θαλάσσιες συγκοινωνίες, όσο και στις περιπτώσεις επιβατηγών πλοίων που δραστηριοποιούνται στο θαλάσσιο τουρισμό, όπου ο ανταγωνισμός πλοίων υπό ξένη σημαία αποτελεί έναν επιπλέον παράγοντα ενίσχυσης των υπηρεσιών του ελληνικού νηολογίου, προκειμένου να αποφευχθεί η διαρροή προς ξένα νηολόγια.

2. Καταλληλότητα

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη τροποποίηση είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι μέσω προώθησης άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου, δεδομένου ότι επιδιώκει την αναμόρφωση της υφιστάμενης νομοθεσίας, ήτοι του ν. 4504/2017 (Α' 184).

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Από την εφαρμογή των διατάξεων της προωθούμενης ρύθμισης επέρχονται οι συνέπειες που αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση οικονομικών συνεπειών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παράλληλα, με τη διάταξη που προωθείται, διασφαλίζεται ο υγιής ανταγωνισμός, η θωράκιση του ελληνικού νηολογίου και η εύρυθμη λειτουργία των θαλασσιών

συγκοινωνιών και του θαλασσίου τουρισμού.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση δεν ασκεί άμεση επίδραση στην κοινωνία και τους πολίτες.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, δεν επέρχονται άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Εντούτοις, με την προωθούμενη διάταξη, επιτυγχάνεται η προστασία του περιβάλλοντος, αφού ενισχύεται το σύστημα επιθεωρήσεων-ελέγχων επί των ελληνικής σημαίας πλοίων σε όλη την Ελληνική Επικράτεια, με γνώμονα την αρχή της αποκεντρωμένης άσκησης αρμοδιοτήτων.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση θεωρούνται θετικές, αφού αποσαφηνίζεται πλήρως το καθεστώς ελέγχων και επιθεωρήσεων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, με μέριμνα για την αποκεντρωμένη άσκηση των συναφών αρμοδιοτήτων σε όλη την Ελληνική Επικράτεια, με κριτήριο την αρχή της εγγύτητας και της αποτελεσματικής εξυπηρέτησης των συναλλασσόμενων.

Παράλληλα, εξασφαλίζεται η αποδοτική-αποτελεσματική λειτουργία του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, που εξακολουθεί να ασκεί τις αρμοδιότητες που ανέλαβε μετά τη ψήφιση του ν. 4504/2017 και την αρμοδιότητα ελέγχου των Τ.Κ.Ε.Π., διατηρώντας τον επιτελικό του ρόλο.

Τέλος, αναβαθμίζεται ο ρόλος και τα προσόντα των στελεχών των Τ.Κ.Ε.Π., τα οποία αναλαμβάνουν αποκεντρωμένο επιχειρησιακό ρόλο σε όλη την Ελλάδα.

7. Νομιμότητα

Η προωθούμενη ρύθμιση είναι σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους, ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 106 του Συντάγματος, αφού διασφαλίζεται η θωράκιση του ελληνικού νηολογίου και οι όροι του υγιούς ανταγωνισμού.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Αρμόδιο είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Επί του ζητήματος, προηγήθηκε συνεργασία με τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

- Κλάδος Ελέγχου Πλοίων
- Τ.Κ.Ε.Π.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των διατάξεων που προτείνονται, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Οι προτεινόμενες διατάξεις αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους θεσμικούς φορείς της ναυτιλίας.