

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

με τίτλο:

**«Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για  
τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες  
οδήγησης και λοιπές διατάξεις»**

### Αιτιολογική Έκθεση

#### Άρθρο...

Με τις προτεινόμενες διατάξεις εισάγονται οι αναγκαίες ρυθμίσεις για τη σήμανση των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

#### Άρθρο...

Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία για την έναρξη λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ), στις υποχρεώσεις και τον έλεγχο αυτών, στη διαδικασία έγκρισης προγραμμάτων κατάρτισης, στη διαδικασία διενέργειας εξετάσεων και έκδοσης των πιστοποιητικών ADR οδηγών.

#### Άρθρο...

Με τη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στους Ο.Τ.Α. Α' βαθμού να εκτελούν συγκοινωνιακό έργο, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 83 του ν. 3463/2006, χωρίς να απαιτείται προηγουμένως ο χαρακτηρισμός της περιοχής εκτέλεσης του έργου ως αστικής σύμφωνα με την έκδοση της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 1 της οικ. Β. 54871/4060/2003 (Β' 1364).

Έτσι καλύπτονται οι αυξημένες ανάγκες μετακίνησης των πολιτών με τη χρήση δημοτικής συγκοινωνίας, εντός των περιοχών της χώρας που δεν έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, εφόσον βέβαια δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενες

τακτικές επιβατικές γραμμές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 83 του ν. 3463/2006.

#### **Άρθρο...**

Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται, συμπληρωματικά προς τα οριζόμενα της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν.4530/2018, οι περιπτώσεις που ο πωλητής του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα στο όνομα του οποίου εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος δεν αποτελεί, κατά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί της κυριότητας Ε.Δ.Χ. οχημάτων και για ασφαλιστικούς λόγους, δικαιούχος κατοχής άδειας κυκλοφορίας τέτοιας κατηγορίας οχήματος (λ.χ. λόγω συνταξιοδότησης, εγκατάσταση σε χώρα του εξωτερικού κ.ά.).

#### **Άρθρο...**

Με την αντικατάσταση της παραγράφου 2 του άρθρου 58 ν. 4530/2018 ρυθμίζονται θέματα ελέγχου της πλήρωσης των εχεγγύων αξιοπιστίας των μεταφορικών επιχειρήσεων και τα αναγκαία διοικητικά μέτρα για την εφαρμογή της περίπτωσης β της παραγράφου 1 και παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 «σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου», όπως αυτός συμπληρώθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής «για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

Επίσης θεσπίζεται εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό λεπτομερειών της διοικητικής διαδικασίας με την οποία ελέγχεται η πλήρωση των εχεγγύων αξιοπιστίας των μεταφορικών επιχειρήσεων.

Αθήνα 20-2-2019

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**



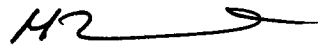
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ**



**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

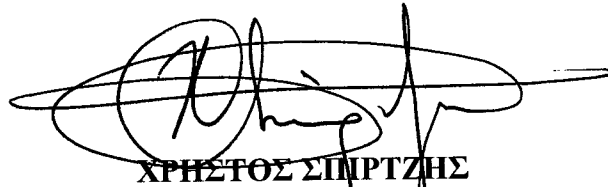
**ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ**

**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**



**ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΙΦΡΤΖΗΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**



**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Το άρθρο 4 του ν .2696/1999 (ΦΕΚ Α'57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» που έχει ως εξής:

«Άρθρο 4

Σήμανση οδών με πινακίδες

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

α) Αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικές.

αα) Επικίνδυνων θέσεων.

ββ) Προσβάσεων οδικών κόμβων.

γγ) Προσβάσεων ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων "ή διαβάσεων τροχιοδρόμου".

β) Ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικές.

αα) Προτεραιότητας.

ββ) Απαγορεύσεων ή περιορισμών.

γγ) Υποχρεώσεων.

γ) Πληροφοριακές (Π), δηλωτικές.

αα) Προειδοποιήσεως κατευθύνσεων.

ββ) Κατευθύνσεων.

γγ) Αριθμήσεις οδών και χιλιομετρήσεων.

δδ) Τοπωνυμιών.

εε) Επιβεβαιώσεων.

οστστ) χρήσιμων πληροφοριών για τους οδηγούς οχημάτων και

ζζ) Εγκαταστάσεων.

δ) Πρόσθετες (Πρ).

2. "Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-42)" τοποθετούνται για να εφιστούν την προσοχή αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς για τους κινδύνους που υπάρχουν στην οδό προς την κατεύθυνση της κίνησής τους, ώστε να λαμβάνουν έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα και, σε περίπτωση ανάγκης, να μειώνουν την ταχύτητα πορείας τους για να τους αποφεύγουν. Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:

\*\*\* Η φράση "οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-40) η οποία είχε αντικατασταθεί με τη φράση "οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-41)" με την παρ.1β άρθρ.22 Ν.3254/2004,ΦΕΚ Α 137/22.7.2004, αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 16 παρ.1 Ν.4233/2014,ΦΕΚ Α 22/29.1.2014.

Κ-1α Επικίνδυνη αριστερή στροφή.

Κ-1δ Επικίνδυνη δεξιά στροφή,

Κ-2α Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές, η πρώτη αριστερά.

Κ-2δ Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές, η πρώτη δεξιά.

Κ-3 Επικίνδυνη κατωφέρεια (με κλίση ως η

αναγραφόμενη στην πινακίδα).

- K-4 Απότομη ανωφέρεια (με κλίση ως η αναγραφόμενη στην πινακίδα).
- K-5 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
- K-6a Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά.
- K-6δ Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά.
- K-7 Κινητή γέφυρα.
- K-8 Η οδός οδηγεί σε αποβάθρα ή όχθη ποταμού.
- K-9 Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κ.λπ..
- K-10 Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού.
- K-11 Επικίνδυνο κάθετο ρείθρο (αυλάκι) ή απότομη κοίλη αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού.
- K-12 ολισθηρό οδόστρωμα.
- K-13 Επικίνδυνη εκτίναξη χαλίκων (ασύνδετο αμμοχάλικο).
- K-14 Κίνδυνος από πτώση βράχων και από την παρουσία τους στο οδόστρωμα.
- K-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.
- K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολείο, γήπεδο κ.λπ.).
- K-17 Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών.
- K-18 Κίνδυνος από τη διέλευση οικόσιτων ζώων.
- K-19 Κίνδυνος από τη διέλευση άγριων ζώων.
- K-20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.
- K-21 Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τριχρωμή φωτεινή σηματοδότηση.
- K-22 Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσης προσγειούμενων ή απογειούμενων αεροσκαφών.
- K~23 Κίνδυνος λόγω συχνού ισχυρού ανέμου (όπως δείχνει ως η κατεύθυνση του ανεμουρίου).
- K-24 Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.
- Η πινακίδα αυτή σημαίνει επικείμενη είσοδο από μονόδρομο ή από τμήμα οδού που περιλαμβάνει δύο καταστρώματα χωρισμένα ανά κατεύθυνση με μεσαία διαχωριστική νησίδα, σε τμήμα οδού με κυκλοφορία επί του αυτού οδοστρώματος προς τις δύο κατευθύνσεις, προσωρινά ή μόνιμα.
- K-25 Προσοχή, άλλοι κίνδυνοι (μη δηλούμενοι στις πινακίδες K-1 έως K-24)
- K-26 Προσοχή, διασταύρωση όπου ισχύει η προτεραιότητα από δεξιά.
- K-27 Διασταύρωση, με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- K-28a Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- K-28δ Διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- K-29a Διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.

K-29δ Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.

K-30 Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική διαδρομή.

K-31 Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης με κινητά φράγματα "ή διάβασης τροχιοδρόμου"

K-32 Κίνδυνος λόγω ισάπεδης σιδηροδρομικής διάβασης χωρίς κινητά φράγματα.

K-33,

K-34,

K-35 Πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες στις προσβάσεις ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών, οι οποίες δηλώνουν την προσέγγιση σε αυτές.

K-36 Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, χωρίς κινητά φράγματα, μονής σιδηροδρομικής γραμμής "ή διάβασης τροχιοδρόμου"

K-37 Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, χωρίς κινητά φράγματα, διπλής ή πολλαπλής σιδηροδρομικής γραμμής "ή διάβασης τροχιοδρόμου"

\*\*\* Η μέσα σε " " φράση στις πινακίδες K-31, K-36 και K-37 προστέθηκε με την παρ.1β άρθρ.22 Ν.3254/2004,ΦΕΚ Α 137/22.7.2004.

K-38α Επικίνδυνο έρεισμα αριστερά.

K-38δ Επικίνδυνο έρεισμα δεξιά.

K-39 Συχνή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

K-40 Σήραγγα.

"K-41 Κίνδυνος λόγω ισόπεδης διάβασης τροχιοδρόμου χωρίς κινητά φράγματα".

"K-42 Κίνδυνος λόγω ομίχλης"

\*\*\* Η πινακίδα K-41 προστέθηκε με την παρ.1β άρθρ.22 Ν.3254/2004,ΦΕΚ Α 137/22.7.2004 και η πινακίδα K-42 με το άρθρο 16 παρ.1 Ν.4233/2014,ΦΕΚ Α 22/29.1.2014.

«K-43 Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων

K-44 Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων».

\*\*\* Οι πινακίδες K-43 και K-44 προστέθηκαν με το άρθρο 23 παρ.1 Ν.4530/2018,ΦΕΚ Α 59/30.3.2018.

3. "Οι ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες P-1 μέχρι P-77" τοποθετούνται για να πληροφορούν αυτούς που χρησιμοποιούν τις οδούς για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις, προς τις οποίες πρέπει αυτοί να συμμορφώνονται.

Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:

P-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας. Η πινακίδα αυτή σημαίνει ότι στον κόμβο προ του οποίου τοποθετείται, οι οδηγοί πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στα οχήματα, τα οποία κινούνται στην άλλη οδό.

P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας.

(1) Η πινακίδα αυτή, που τοποθετείται πριν από κόμβο, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος πριν από την είσοδο στον κόμβο και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό, προς την οποία πλησιάζει.

(2) Η αυτή πινακίδα που τοποθετείται σε άλλα σημεία, πλην κόμβου, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος στη θέση της πινακίδας και μη εκ νέου εκκίνηση μέχρις ότου βεβαιωθεί ο οδηγός του ότι μπορεί να το πράξει χωρίς κίνδυνο.

P-3 Οδός προτεραιότητας.

P-4 Τέλος οδού προτεραιότητας.

P-5 Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος.

P-6 Προτεραιότητα, έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας οδοστρώματος).

P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα.

P-8 Κλείστη οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.

P-9 Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα εκτός των διτρώχων μοτοσικλετών.

P-10 Απαγορεύεται η είσοδος στις μοτοσικλές.

P-11 Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα.

P-12 Απαγορεύεται η είσοδος στα μοτοποδήλατα.

P-13 Απαγορεύεται η είσοδος στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Η αναγραφή αριθμού τόννων, είτε με λευκό χρώμα στο περίγραμμα του οχήματος είτε σε πρόσθετη πινακίδα, που τοποθετείται και από την πινακίδα P-13, σημαίνει ότι η απαγόρευται μόνο αν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τον αριθμό αυτόν.

P-14 Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο σύρει ρυμουλκούμενο, πλην ημιρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου ενός άξονα.

Η αναγραφή αριθμού τόννων, είτε με λευκό χρώμα στο περίγραμμα του ρυμουλκούμενου είτε σε πρόσθετη πινακίδα, που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-14, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο αν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τον αριθμό αυτόν.

P-15 Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς.

P-16 Απαγορεύεται η είσοδος σε ζώηλατα οχήματα.

P-17 Απαγορεύεται η είσοδος σε χειρόμαξες.

P-18 Απαγορεύεται η είσοδος σε αγροτικά μηχανήματα.

P-19 Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα.

P-20 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ορισμένων κατηγοριών (π.χ. σε μηχανοκίνητα και ζώηλατα οχήματα).

P-21 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού πλάτους που υπερβαίνει τα .... (π.χ. 2) μέτρα.

P-22 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 3,5) μέτρα.

P-23 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους ... (π.χ. 5) τόννους.

P-24 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα βάρους ανά άξονα που υπερβαίνει τους ... (π.χ. 2) τόννους.

P-25 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 10) μέτρα.

P~26 Απαγορεύεται η οδήγηση οχήματος σε απόσταση μικρότερη των (π.χ. 70) μέτρων από του προηγούμενου.

P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.

P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.

P-29 Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες).

P-30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίκροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι.

P~31 Απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόννους, να προσπερνούν άλλα οχήματα. Αναγραφή στην πινακίδα P-31 ή πρόσθετη πινακίδα, που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα

P-31, μπορεί να μεταβάλει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, πάνω από το οποίο ισχύει η απαγόρευση αυτή.

P-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (π.χ. 50 χλμ.) την ώρα. Αναγραφή αριθμού τόννων σε πρόσθετη πινακίδα, που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-32, σημαίνει ότι ο περιορισμός της ταχύτητας αφορά μόνο οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τον αριθμό αυτόν.

P-33 Απαγορεύεται η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης (εκτός για αποφυγή δυστυχήματος).

P-34 Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση προ του Τελωνείου. Η αντικατάσταση της ένδειξης Τελωνείο με άλλη σημαίνει την απαγόρευση της διέλευσης χωρίς στάση προ της δηλούμενης θέσης.

P-35 Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση προ του σταθμού διοδίων.

P-36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

P-37 Τέλος ορίου ταχύτητας το οποίο έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα (π.χ. 40 χλμ.) την ώρα.

P-38 Τέλος απαγόρευσης προσπεράσματος το οποίο έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα.

P-39 Απαγορεύεται η στάθμευση.

P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με πρόσθετη πινακίδα κ.λπ.. οι απαγορεύσεις των πινακίδων P-39 και P-40 ισχύουν από τη θέση των πινακίδων μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένες αυτές.

P-41 Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες.

P-42 Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες. Οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί των σταθμεύσεων εφαρμόζονται μόνο στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένες οι πινακίδες P-41 και P-42.

P-43 Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας).

P-44 Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης.

P-45 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες.

P-46 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλες οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν μόλυνση υδάτων.

P-47 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά.

P-48 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά.

P-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός.

P-50 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά.

P-50a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά.

P-50δ Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά.

P-51a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά.

P-51δ Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά.

P-52 Υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.

P-52a Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.

P-52δ Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.

P-53 Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή.

P-54 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων οχημάτων).

P-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).

P-56 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης εφίπων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων, εκτός εφίπων που χρησιμοποιούν την οδό).

P-57 Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που αναγράφεται με λευκούς αριθμούς σε ... (π.χ. 30 χλμ.) την ώρα. Η πινακίδα αυτή σημαίνει ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν την οδό, στην είσοδο της οποίας είναι τοποθετημένη, πρέπει να κινούνται με ελάχιστη ταχύτητα (π.χ. των 30 χλμ.) την ώρα.

P-58 Τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας, που έχει επιβληθεί με την πινακίδα P-57.

P-59 Υποχρεωτικές αντιολισθητικές αλυσίδες χιόνων σε δύο τουλάχιστον από τους κινητήριους τροχούς του αυτοκινήτου.

P-60 Ανώτατη ταχύτητα περιοχής.

P-61 Εξοδος από περιοχή με ανώτατο οριο ταχύτητας.

P-62 Τέλος απαγόρευσης προσπεράσματος από φορτηγά αυτοκίνητα, που έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα.

P-63 Απαγορεύεται το ρυμουλκούμενο όχημα να έχει βάρος μεγαλύτερο από ... (π.χ. 3) τόννους.

P-64 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά.

P~65 Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το αντίστοιχο σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη για αυτήν την κατηγορία,

P-66 Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο.

«P-66a Οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα».

P-67 Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων ή τρόλλεϋ.

«P-67a Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων».

P-68 Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων ή τρόλλεϋ.

«P-68a Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων».

\*\*\* Τα εδάφια P-66a, P-67a και P-68a προστέθηκαν με το άρθρο 23 εδάφ.β Ν.4530/2018, ΦΕΚ Α 59/30.3.2018.

P-69 Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης.

P-70 Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων π.χ. TAXI.

P-71 Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη

κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.

P-72 χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας....

P-73a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα αριστερά.

P-73δ Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα δεξιά.

P-74a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα αριστερά.

P-74δ Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα δεξιά.

P-75 Επιβάλλει ιδιαίτερη προσοχή σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων.

P-76 "Αποκλειστική διέλευση τροχιοδρόμου"

P- 77 "Τέλος αποκλειστικής διέλευσης τροχιοδρόμου".

\*\*\* Η φράση "οι ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες (P-1 μέχρι P-75"" της παρ.3 αντικαταστάθηκε ως άνω και οι πινακίδες P-76 και P-77 προστέθηκαν με την παρ.1γ άρθρ.22 Ν.3254/2004,ΦΕΚ Α 137/22.7.2004.

Επιτρέπεται:

α) Συνδυασμός ρυθμιστικής και πρόσθετης πινακίδας, με τον οποίο η ρύθμιση περιορίζεται στη συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών της οδού που δείχνει η πρόσθετη πινακίδα.

β) Συνδυασμός ρυθμιστικής και πρόσθετης πινακίδας, με τον οποίο εξαιρείται από τη ρύθμιση η συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών της οδού που δείχνει η πρόσθετη πινακίδα.

4.«Οι πληροφοριακές πινακίδες (Π-1 μέχρι Π-131) τοποθετούνται για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις οδούς και τη διευκόλυνση των χρηστών των οδών, όπως κατευθύνσεις, αρίθμηση, χιλιόμετρηση, τοπωνυμίες, εγκαταστάσεις κ.λπ.».

\*\*\* Το πρώτο εδάφιο της παρ.4, όπως αυτή είχε τροποποιηθεί με την περίπτωση δ' της παρ. 1 του άρθρου 22 ν. 3254/2004, αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 23 εδάφ.γ Ν.4530/2018,ΦΕΚ Α 59/30.3.2018.

Π-1 Προειδοποιητική κατευθύνσεων, η οποία τοποθετείται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας προ διασταυρώσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.

Π-2 Προειδοποιητική κατευθύνσεων, η οποία τοποθετείται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας προ διακλαδώσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.

Π-3 Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.

Π-3α Προειδοποιητική κατευθύνσεως με αναγραφή κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου.

Π-3β Προειδοποιητική κατευθύνσεως, με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Π-4 Προειδοποιητική για αδιέξοδο.

Π-5 Προειδοποιητική για αδιέξοδο.

Π-6 Προειδοποιητική υποχρεωτικής διαδρομής για στροφή αριστερά στην επόμενη διασταύρωση όπου απαγορεύεται αυτή.

Π-7 Προειδοποιητική πινακίδα για προεπιλογή λωρίδας σε διασταύρωση σε οδούς με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας.

Π-8α Κατεύθυνση μίας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.

Π-8β Κατεύθυνση μίας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.

Π-8γ Κατεύθυνση για περισσότερες της μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.

Π-8δ Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, με μορφή βέλους.

Π-9 Κατεύθυνση μίας τοπωνυμίας, μορφής ορθογωνίου.

Π-10 Κατεύθυνση προς αεροδρόμιο.

Π-11 Κατεύθυνση προς κατασκήνωση.

Π-12 Κατεύθυνση προς Ξενώνα Νεότητας.

Π-13 Αρίθμηση εθνικών οδών.

Π-14 Αρίθμηση διεθνών αρτηριών.

Π-15 Χιλιομέτρηση οδών.

Π-16 Χιλιομέτρηση οδών.

Π-17 Αρχή κατοικημένης περιοχής.

Π-18 Τέλος κατοικημένης περιοχής.

Οι πινακίδες Π-17 ή Π-58 ή Π-59, εκτός της πληροφοριακής τους σημασίας, ειδοποιούν τους χρήστες των οδών ότι οι εφαρμοζόμενοι στις κατοικημένες περιοχές κανονισμοί κυκλοφορίας, όπως ο περιορισμός της ταχύτητας, η απαγόρευση χρήσης ηχητικών οργάνων, προειδοποιήσεων κ.λπ. ισχύουν από την πινακίδα Π-17 ή Π-58 μέχρι την πινακίδα Π-18 ή Π-59, εκτός των τμημάτων εκείνων της οδού, εντός κατοικημένης περιοχής, στα οποία, με άλλες πινακίδες, παρέχεται ειδοποίηση για διαφορετικούς τυχόν κανονισμούς.

Ρυθμιστικές πινακίδες, οι οποίες τοποθετούνται στην αυτή θέση με την πινακίδα Π-17 ή Π-58 ισχύουν σε όλο το μήκος της οδού, εντός της κατοικημένης περιοχής, εκτός αν ορίζεται διαφορετικό με άλλες πινακίδες, σε ορισμένα τμήματα της οδού αυτής.

Π-19 Τοπωνύμια.

Π-20 Επιβεβαιωτική πινακίδα (παράδειγμα).

Π-21 Διάβαση πεζών.

«Π-21α Διάβαση ποδηλάτων

Π-21β Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων

Π-21γ Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων».

\*\*\* Τα εδάφια Π- 21α,21β και 21γ προστέθηκαν με το άρθρο 23 εδάφ.γ Ν.4530/2018,ΦΕΚ Α 59/30.3.2018.

Π-22 Νοσοκομείο (για την αποφυγή ή μείωση οποιουδήποτε μη αναγκαίου θορύβου).

Π-23 Μονόδρομος.

Π-24 Μονόδρομος.

Π-25 Οδός αδιέξοδος.

Π-26 Οδός ταχείας κυκλοφορίας.

Π-26α Τέλος οδού ταχείας κυκλοφορίας.

Π-27 Αυτοκινητόδρομος.

Π-27α Τέλος αυτοκινητόδρομου.

Π-28 Στάση λεωφορείου ή "τρόλλεϋ.

Π -28α "Στάση Τροχιοδρόμου",

Π-29 Ορεινή οδός ανοικτή ή κλειστή ανάλογα με τις ενδείξεις μέσα στα πλαίσια 1,2,3 της πινακίδας.

Π-30 Συνιστώνται αλυσίδες ή ελαστικά χιόνων (για το πλαίσιο 2 της Π-29).

Π-31 Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης.

Π-31α Περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης.

Π-31β Εξοδος από περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης.

Π-31γ Κατεύθυνση προς χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης.

«Π-31δ Χώρος Επιτρεπόμενης στάθμευσης ποδηλάτων».

\*\*\* Το εδάφιο Π- 31δ προστέθηκε με το άρθρο 23 εδάφ.γ Ν.4530/2018,ΦΕΚ Α 59/30.3.2018.

Π-32 Σταθμός πρώτων βοηθειών.

Π-33 Συνεργείο επισκευής βλαβών.

Π-34 Τηλέφωνο.

Π-35 Πρατήριο καυσίμων.

Π-36 Ξενοδοχείο ή MOTEL.

Π-37 Εστιατόριο.

Π-38 Αναψυκτήριο ή καφενείο.

Π-39 Θέση για παραμονή εκδρομέων.

Π-40 Σημείο έναρξης περιπάτου.

Π-41 Θέσεις για κατασκηνώσεις.

Π-42 Θέση για τροχόσπιτα.

Π-43 Θέση για κατασκηνώσεις και τροχόσπιτα.

Π-44 Ξενώνας νεότητας.

Π-45 Τουριστικές πληροφορίες.

Π-46 Περιοχή κολύμβησης.

Π-47 Εγκαταστάσεις υγιεινής.

Π-48 Ραδιοφωνική συχνότητα πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας.

Π-49 Σήραγγα.

Π-50 Αεροδρόμιο.

Π-51 Ελικοδρόμιο.

Π-52 Εναέρια μεταφορά.

Π-53 Λιμάνι.

Π-54 Τουριστικό λιμάνι.

Π-55 Λιμενικός σταθμός ιπτάμενων σκαφών.

Π-56 Λιμενικός σταθμός εμπορικών οχηματαγωγών πλοίων.

Π-57 Αστυνομία.

Π-58 Αρχή περιοχής κατοικίας.

- Π-59 Τέλος περιοχής κατοικίας.
- Π-60 Ατομα με μειωμένη κινητικότητα.
- Π-61 Ανω (υπέργεια) διάβαση πεζών.
- Π-62 Κάτω (υπόγει) διάβαση πεζών.
- Π-63 Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια.
- Π-64 Συνιστώμενη ταχύτητα.
- Π-65 Γενικά όρια ταχύτητας.
- Π-66 Λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων ή τρόλλεϋ "ή Τροχιοδρόμου ή δικύκλου ή συνδυασμού αυτών"
- Π-67 Ανώτατα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα κυκλοφορίας.
- Π-68 Όρια ελάχιστων ταχυτήτων ανά λωρίδα κυκλοφορίας.
- Π-69 Αριθμός και κατευθύνσεις κυκλοφοριακών λωρίδων.
- Π-69a Αριθμός και κατευθύνσεις κυκλοφοριακών λωρίδων.
- Π-70 Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων.
- Π-70a Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων.
- Π-71 Εγκαταστάσεις υγιεινής για άτομα με μειωμένη κινητικότητα.
- Π-72 Κατεύθυνση οχημάτων για στάθμευση σε συγκεκριμένο χώρο (π.χ. ΜΕΤΡΟ για χρησιμοποίηση του μεταφορικού αυτού μέσου).
- Π-73 Προειδοποίηση κατεύθυνσης οχημάτων για στάθμευση σε συγκεκριμένο στεγασμένο χώρο.
- Π-74 Κατεύθυνση-επισήμανσης επικίνδυνων καμπυλών.
- Π-75 Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης, που τοποθετούνται σε επικίνδυνες καμπύλες κυρίων αρτηριών.
- Π-76 Εμπόδιο κινητό, λόγω έργων επί της οδού.
- Π-77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτηση της π.χ. με τη P-52δ).
- Π-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη P-52a).
- Π-79 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη P-52).
- Π-60 Αναγγελία προσέγγισης σε ανισόπεδο κόμβο (αποκλειστικά για αυτοκινητόδρομο).
- Π-81 Προειδοποιητική κατευθύνσεων προ ανισόπεδου κόμβου (αποκλειστικό για αυτοκινητόδρομο).
- Π-82 Προειδοποιητική κατευθύνσεων εισόδου σε αυτοκινητόδρομο από δευτερεύουσα οδό μέσω ανισόπεδου κόμβου.
- Π-83 Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή κατευθύνσεων προ ανισόπεδου κόμβου (αποκλειστικό για αυτοκινητόδρομο).
- Π-84 Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή κατευθύνσεων προ ανισόπεδου κόμβου με αφαίρεση λωρίδας του αυτοκινητόδρομου.
- Π-85 Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή κατευθύνσεων στην αρχή εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο (αρχή λωρίδας Επιβράδυνσης κόμβου).
- Π-86 Κατεύθυνσης εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο.
- Π-87 Επιβεβαιωτική της εισόδου στο συγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο

μετά τον ανισόπεδο

Π-88 Προειδοποιητική κατεύθυνσης εισόδου στον αυτοκινητόδρομο.

Π-89 Κατεύθυνσης εισόδου στον αυτοκινητόδρομο.

Π-90α Προειδοποιητικές εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο σε α,β,γ αποστάσεις 300, 200, 100 μέτρα αντίστοιχο προ της αρχής της λωρίδας Επιβράδυνσης του κόμβου (όπου η πινακίδα Π-85). Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων η εφαρμογή των ανωτέρω πληροφοριακών πινακίδων (Π-80 έως Π- 90γ) μπορεί να επεκταθεί και σε άλλες κατηγορίες οδών με αντίστοιχη χρωματική κωδικοποίηση για κάθε κατηγορία.

Π-91 Προειδοποιητική υποχρεωτικής παρακαμπτήριας διαδρομής των οδικών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων.

Π-92 Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας.

Π-92α Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας.

Π-93 Ρύθμιση κυκλοφορίας από σχολικό τροχονόμο.

Π-94 Απαγορεύεται η Στάση και στάθμευση. οι παραβάτες (σταθμευμένα αυτοκίνητα) μεταφέρονται.

Π-95 "Τροχιοδρόμος επί του οδοστρώματος".

\*\*\* Οι πινακίδες Π-28α και Π-94 προστέθηκαν και η πινακίδα Π-66 συμπληρώθηκε ως άνω με την παρ.1δ άρθρ.22 Ν.3254/2004, ΦΕΚ Α 137/22.7.2004.

«Π-95α Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα MMM και ποδηλάτων (η φορά των βελών είναι ενδεικτική).

Π-98α Αποκλειστική λωρίδα MMM, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία, καθώς και οχημάτων που στρίβουν δεξιά.

Π-99α Αποκλειστική λωρίδα MMM και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-100α Αποκλειστική λωρίδα MMM και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την κυκλοφορία.

Π-104α Αποκλειστική λωρίδα MMM, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-121 Προειδοποιητική έναρξης αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-121α Προειδοποιητική έναρξης λωρίδας ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-122 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-122α Λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης. Π-123 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-124 Διαδρομή ποδηλάτων που είναι αριθμημένη και αποτελεί μέρος δικτύου ποδηλάτων.

Π-125 Κατεύθυνσης ποδηλάτου μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.

Π-130 Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων.

Π-131 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την κυκλοφορία.

Π-132 Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης.

Π-133 Πυροσβεστήρας.

Π-134α Χώρος στάσης έκτακτης ανάγκης. Υποδεικνύει το χώρο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους οδηγούς για στάση ή στάθμευση σε περίπτωση ανάγκης ή κινδύνου. Αν αυτός ο χώρος είναι εξοπλισμένος με τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης ή και πυροσβεστήρα, η πινακίδα πρέπει να φέρει τα σύμβολα Π - 132 ή και Π - 133 είτε στο κάτω μέρος της είτε σε ορθογώνιο πλαίσιο τοποθετημένο κάτω από την πινακίδα.

Π-134β Χώρος στάσης έκτακτης ανάγκης. Υποδεικνύει το χώρο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους οδηγούς για στάση ή στάθμευση σε περίπτωση ανάγκης ή κινδύνου. Αν αυτός ο χώρος είναι εξοπλισμένος με τηλεφωνό έκτακτης ανάγκης ή και πυροσβεστήρα, η πινακίδα πρέπει να φέρει τα σύμβολα Π - 132 ή και Π - 133 είτε στο κάτω μέρος της είτε σε ορθογώνιο πλαίσιο τοποθετημένο κάτω από την πινακίδα.

Π-135α Έξοδος κινδύνου. Η πινακίδα αυτή υποδεικνύει τη θέση της εξόδου κινδύνου.

Π-135β Έξοδος κινδύνου. Η πινακίδα αυτή υποδεικνύει τη θέση της εξόδου κινδύνου.

Π-136α Έξοδοι κινδύνου. Η πινακίδα αυτή υποδεικνύει την κατεύθυνση και την απόσταση της πιο κοντινής εξόδου κινδύνου. Σε σήραγγες πρέπει να τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση πενήντα (50) μέτρων μεταξύ τους και σε ύψος 1 έως 1,5 μέτρο από το πεζοδρόμιο.

Π-136β Έξοδοι κινδύνου. Η πινακίδα αυτή υποδεικνύει την κατεύθυνση και την απόσταση της πιο κοντινής εξόδου κινδύνου. Σε σήραγγες πρέπει να τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση πενήντα (50) μέτρων μεταξύ τους και σε ύψος 1 έως 1,5 μέτρο από το πεζοδρόμιο.

Π-136γ Έξοδοι κινδύνου. Η πινακίδα αυτή υποδεικνύει τις κατευθύνσεις και τις αποστάσεις των πιο κοντινών εξόδου κινδύνου. Σε σήραγγες πρέπει να τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση πενήντα (50) μέτρων μεταξύ τους και σε ύψος 1 έως 1,5 μέτρο από το πεζοδρόμιο.

Οι πινακίδες Π-135 και Π-136 έχουν πράσινο υπόβαθρο και τα σύμβολα, βέλη και αποστάσεις είναι λευκά ή ανοιχτόχρωμα.».

\*\*\* Τα εδάφια Π-95α και επόμενα προστέθηκαν με το άρθρο 23 εδάφ.γ Ν.4530/2018,ΦΕΚ Α 59/30.3.2018.

5. Οι πρόσθετες πινακίδες (Πρ-1 μέχρι Πρ-18β) τοποθετούνται σε συνδυασμό πάντοτε με άλλες (κύριες) πινακίδες σήμανσης για να δηλώνουν απόσταση μήκος και λοιπά διευκρινιστικά στοιχεία ισχύος των κυρίων πινακίδων.

Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:

Πρ-1 Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος με αυτήν κανόνας ή περιορισμός (π.χ. 200 μ.).

Πρ-2 Μήκος του επικίνδυνου τμήματος ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος με την πινακίδα κανόνας ή περιορισμός (π.χ. 1 χιλιόμετρο).

Πρ-3α Αρχή ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40, που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί... (π.χ. 10 μ.) από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους.

Πρ-3β Υπόμνηση ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40 που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί .. (π.χ. 5 μ.) και από τις δύο πλευρές της θέσης της πινακίδας.

Πρ-3γ Τέλος ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40 που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί... (π.χ. 10 μ.) από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους.

Πρ-4α Αρχή ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.

Πρ-4β Επανάληψη ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.

Πρ-4γ Τέλος ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.

Πρ-4δ Επιτρέπεται μόνο για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.

Πρ-4ε Εξαιρούνται μόνο οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.

Ως αναπηρικά οχήματα νοούνται αυτά των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, τα οποία φέρουν στο άνω δεξιό μέρος του πίσω κρυστάλλου το ειδικό σήμα, το οποίο χορηγείται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας.

- Πρ-5 Πάγος.
- Πρ-6 Βροχή.
- Πρ-7 Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διασταύρωση (π.χ. α-β).
- Πρ-8 Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διασταύρωση μορφής (π.χ. α-β).
- Πρ-9 Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-γ).
- Πρ-10 Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-β).
- Πρ-11 Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-γ).
- Πρ-12 Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-γ).
- Πρ-13 Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής
- Πρ-14α Επικίνδυνη κλειστή στροφή αριστερά.
- Πρ-14δ Επικίνδυνη κλειστή στροφή δεξιά.
- Πρ-15α Ανακάμπτων ελιγμός αριστερά.
- Πρ-15δ Ανακάμπτων ελιγμός δεξιά
- Πρ-16 Επιτρέπεται μόνο για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο.

#### ΣΥΜΒΟΛΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Πρ-16α Ζωήλατο οχημα
- Πρ-16β Χειρόμαξα
- Πρ-16γ Ποδήλατο
- Πρ-16δ Μοτοποδήλατο.
- Πρ-16ε Μοτοσικλέτα ή τρίτροχο όχημα.
- Πρ-16στ Επιβατηγά όχημα.
- Πρ-16ζ Επιβατηγό με ρυμουλκούμενο ενός άξονα (τρέιλερ).
- Πρ-16η Αγροτικό μηχανήμα.
- Πρ-16θ Λεωφορείο ή Τρόλλεϋ.
- Πρ-16ι Φορτηγό αυτοκίνητο.
- Πρ-16ια Φορτηγό αρθρωτό.
- Πρ-16ιβ Φορτηγό με ρυμουλκούμενο όχημα, πλην ρυμουλκούμενου ενός άξονα.
- Πρ-16ιγ Φορτηγό με ρυμουλκούμενο όχημα ενός άξονα.
- Πρ-16ιδ Οχημα που φέρει πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες.
- Πρ-16ιε "Τροχιόδρομος".
- \*\*\* Η πινακίδα Πρ-16ιε προστέθηκε με την παρ.1ε άρθρ.22 Ν.3254/2004, ΦΕΚ Α 137/22.7.2004.
- Πρ-17 Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (αρίθμηση αντίστοιχη με την Πρ-16).
- Πρ-18α Επιτρέπεται μόνο για τα "TAXI".
- Πρ-18β Εξαιρούνται μόνο τα "TAXI".

6. Το σχήμα, η μορφή, τα χρώματα και οι επ' αυτών αναγραφές εκάστης των κατά το άρθρο αυτό πινακίδων σήμανσης οδών εμφανίζονται στο συνοδευόντα τον παρόντα Κώδικα πίνακα σχεδίων πινακίδων σήμανσης οδών. Υστερα από έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας Κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Εργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων μπορεί σχεδιασθούν, κατασκευαστούν και τοποθετηθούν πληροφοριακές σήμανσης οδών που προκύπτουν από συνδυασμό δύο ή περισσότερων πινακίδων σήμανσης του σχετικού πίνακα σχεδίων που συνοδεύει τον παρόντα Κώδικα.

7. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων.

8. Για την όσο το δυνατόν πιο εύκολη ερμηνεία των πινακίδων σήμανσης ή τον περιορισμό της εφαρμογής των ρυθμιστικών πινακίδων σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων ή κατό ορισμένες χρονικές περιόδους, είναι δυνατή η προσθήκη επεξηγηματικών εγγραφών ή συμβόλων μέσα σε ορθογώνιο παραλληλόγραμμο κάτω από την πινακίδα οι εγγραφές αυτές ή τα σύμβολα μπορεί επίσης να περιλαμβάνονται στην πινακίδα εφόσον δεν καθιστούν αυτή δυσνόητη.

9. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων και βάσει των σχετικών ειδικών προδιαγραφών είναι δυνατόν:

α) οι πινακίδες σήμανσης οδών να τοποθετούνται επί καταλλήλου υποβόθρου μεγαλύτερου μεγέθους από την πινακίδα, του ίδιου ή και άλλου σχήματος από αυτήν, προκειμένου η πινακίδα να διακρίνεται ευκρινέστερα. Για το σκοπό αυτόν το υπόβαθρο επιτρέπεται να έχει χρώμα διαφορετικό από την πινακίδα, αλλά πάντως διαφορετικό και από τα χρώματα που χρησιμοποιούνται για τις κατηγορίες πινακίδων του άρθρου αυτού, καθώς και να φέρει ειδικά, ιδίως φωσφορίζοντα, υλικό και αντανάκλαστικό στοιχείο.

β) Να τοποθετούνται πινακίδες με μορφή φωτεινών πινάκων με μεταβλητά μηνύματα. Η απόφαση του Υπουργού καθορίζει τον τρόπο λειτουργίας των πινακίδων της μορφής αυτής, τις κατηγορίες τους, τη θέση τους, τα μηνύματα που μπορούν να προβάλλονται στην πινακίδα, τη σημασία κάθε μηνύματος και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

γ) Να τροποποιούνται τα χρώματα, η μορφή και οι αναγραφές των πινακίδων σήμανσης.

10. Οι πινακίδες σήμανσης αφορούν τους οδηγούς οι οποίοι κυκλοφορούν σε ολόκληρο το πλάτος του ανοικτού στην κυκλοφορία οδοστρώματος, εκτός αν, με κατάλληλη τοποθέτησή τους, απευθύνονται αποκλειστικά σε αυτούς που οδηγούν σε μία ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας που χωρίζονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις ή κατάλληλα διαχωριστικά μέσα.

"11. Ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται με τη ρυθμιστική πινακίδα P-69 ή το συνδυασμό αυτής με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι (20,00) ευρώ, τις πινακίδες P-39, P- 41, P-42 και P-43 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ, τις πινακίδες P-3, P-4, P-5, P-6, P-9, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14, P-15, P-16, P-17, P-18, P-19, P- 20, P- 21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P- 37, P-38, P-40, P-44, P-47, P-48, P-49, P-50, P-50a, P-50δ, P-51a, P- 51δ, P-52, P-52a, P-52δ, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P- 61, P-62, P- 63, P-65, P-66, «, P-66a», P-67, «, P-67a» P-68 «, P-68a» P-70, P-73a, P-73δ, P-74a, P-74δ, P- 75, P-76 και P-77 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00) ευρώ, τις πινακίδες P-7, P-8, P-27, P-28, P-29, P- 45, P-46, P-64, P-71 και P-72 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ και τις πινακίδες P-1 και P-2 με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ."

\*\*\*Η παρ. 11 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ Α 50/2-3-2007).ΠΡΟΣΟΧΗ: Έναρξη ισχύος από 3.6.2007.

\*\*\* Οι φράσεις «, P-66a», «, P-67a» και «, P-68a» της παρ.11 προστέθηκαν με το άρθρο 23 εδάφ.δ΄ Ν.4530/2018,ΦΕΚ Α 59/30.3.2018.

[ 12. Ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται με τις ρυθμιστικές πινακίδες P-1 και P-2 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες τιμωρείται με πρόστιμο εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών, των πινακίδων P-7, P~8, P-27, P-28, P-29, P-45, P-46

και Ρ-64 ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες τιμωρείται με πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών, ενώ ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τις λοιπές, πλην των Ρ-1, Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-29, Ρ-39, Ρ-41, Ρ-42, Ρ-43, Ρ-45, Ρ-46, Ρ-64, Ρ-69, Ρ-70, Ρ-71 και Ρ-72 ρυθμιστικές πινακίδες ή το συνδυασμό αυτών με πρόσθετες πινακίδες, τιμωρείται με πρόστιμο είκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμών.]

\*\*\*Η παρ.12 καταργείται απο 3.6.2007 με το άρθρο 3 του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ Α 50/2007)».

Η παρ. 1 του άρθρου 62 του ν. 4530/2018 (ΦΕΚ Α' 59) που έχει ως εξής:

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία διενέργειας εξετάσεων και έκδοσης των πιστοποιητικών ADR οδηγών. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα παράβολα για την έναρξη λειτουργίας της ΣΕΚΟΟΜΕΕ, το παράβολο για τις εξετάσεις και την εκτύπωση των πιστοποιητικών εξέτασης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Η παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), που έχει ως εξής:

«3. Η εκτέλεση του έργου του άρθρου αυτού μπορεί να γίνεται και εκτός των διοικητικών τους ορίων, πραγματοποιείται δε είτε με ιδιότητα μέσα είτε με τη χρήση των συνήθων αστικών ή υπεραστικών μέσων είτε με μίσθωση τουριστικών Δ.Χ. λεωφορείων. Η πραγματοποίηση μεταφοράς παιδιών σύμφωνα με την περίπτωση α' της προηγούμενης παραγράφου πραγματοποιείται με προδιαγραφές ασφαλείας που ισχύουν για τα αντίστοιχης κατηγορίας μεταφορικά μέσα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 7,10, 19 και 20 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') και των σχετικών διατάξεων του ν.1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α').».

Το άρθρο 19 του ν.4530/2018 (Α' 59) που έχει ως εξής:

«1. Σε περίπτωση μεταβίβασης ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιβατικού Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) οχήματος εκδίδεται από την αρμόδια αρχή νέα άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. για το όχημα αυτό, στην οποία απεικονίζεται η νέα κατάσταση κυριότητας του οχήματος. Για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας, εκτός των ήδη προβλεπόμενων όρων και προϋποθέσεων από το ν.δ. 1146/1972 (Α' 64), το β.δ. 109/1973 (Α' 33) και το άρθρο 102 του ν. 4070/2012 (Α' 82), προσκομίζεται απαραίτητα δήλωση του πωλητή του οχήματος, βέβαιης χρονολογίας και γνησιότητας υπογραφής, στην οποία αναφέρεται ρητώς το συνολικό τίμημα μεταβίβασης του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα και ότι το συνολικό αυτό τίμημα έχει εξοφληθεί εξ ολοκλήρου. 2. Σε περίπτωση που έχει εξοφληθεί μέρος του συνολικού τιμήματος μεταβίβασης του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα, τίθεται παρακράτηση κυριότητας στην κατάλληλη θέση στο βιβλιário μεταβολών και κυριότητας και κατοχής του οχήματος και εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με παρακράτηση κυριότητας. Η παρακράτηση κυριότητας αίρεται με την προσκόμιση στην αρμόδια αρχή δήλωσης του πωλητή του οχήματος, βέβαιης χρονολογίας και γνησιότητας υπογραφής, ότι το συνολικό τίμημα μεταβίβασης του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα, έχει εξοφληθεί εξ ολοκλήρου. 3. Με μονομερή δήλωση του πωλητή του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα, ότι ο αγοραστής παραβίασε την κατατεθειμένη σύμβαση μεταβίβασης του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα, η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας θέτει προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών προς τον αγοραστή, η οποία του κοινοποιείται με απόδειξη, για να προσκομίσει απόδειξη ή δήλωση πλήρους εξόφλησης του συνολικού τιμήματος που προβλέπεται στη σύμβαση μεταβίβασης του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα, με βέβαιη χρονολογία και γνησιότητα υπογραφής του πωλητή του οχήματος. Εφόσον δεν προσκομισθεί η παραπάνω απόδειξη ή δήλωση από τον αγοραστή, η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας προβαίνει στη μεταβίβαση του οχήματος μετά του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα και εκδίδει άδεια κυκλοφορίας αυτού στο όνομα του πωλητή, καθόσον μετά την άπρακτη παρέλευση της τεθείσας προθεσμίας έχει χαθεί κάθε δικαίωμα του αγοραστή επί του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα. Η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας ενημερώνει εγγράφως την οικεία Δ.Ο.Υ. του αγοραστή και του πωλητή για την ανωτέρω διοικητική πράξη μεταβίβασης του Ε.Δ.Χ. οχήματος. 4. Επιτρέπεται ο αποχαρκτηρισμός Ε.Δ.Χ. οχήματος, στην άδεια κυκλοφορίας του οποίου έχει τεθεί παρακράτηση κυριότητας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και η θέση σε κυκλοφορία νέου οχήματος σε αντικατάσταση αυτού, μόνον εφόσον προσκομισθεί στην αρμόδια αρχή δήλωση του πωλητή του οχήματος, βέβαιης χρονολογίας και γνησιότητας υπογραφής, ότι συναινεί ρητά στην πραγματοποίηση της ως άνω

διαδικασίας αποχαρκτηρισμού του Ε.Δ.Χ. οχήματος. Στην περίπτωση αυτή τίθεται παρακράτηση κυριότητας και για το νέο όχημα στην κατάλληλη θέση στο βιβλιάριο μεταβολών και κυριότητας και κατοχής του οχήματος και εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας του νέου οχήματος με παρακράτηση κυριότητας. Η παρακράτηση κυριότητας αίρεται με την προσκόμιση στην αρμόδια αρχή δήλωσης του πωλητή του οχήματος, βέβαιης χρονολογίας και γνησιότητας υπογραφής, ότι το συνολικό τίμημα μεταβίβασης του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα, έχει εξοφληθεί εξ ολοκλήρου.».

Η παράγραφος 2 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59) που έχει ως εξής:

«2. Η επιχείρηση παύει να διαθέτει τα εχέγγυα αξιοπιστίας αν επιβληθούν σε βάρος της ή σε βάρος του διαχειριστή μεταφορών της κυρώσεις για παραβάσεις της νομοθεσίας περί εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών, οι οποίες οδηγούν σε άρση της αξιοπιστίας. Αντίστοιχα, ο διαχειριστής μεταφορών που σε βάρος του επιβλήθηκαν οι κυρώσεις του προηγούμενου εδαφίου παύει να διαθέτει τα εχέγγυα αξιοπιστίας. Η άρση της αξιοπιστίας της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών συναρτάται με τη σοβαρότητα των παραβάσεων, τη συχνότητα αυτών και τον αριθμό των οδηγών της επιχείρησης.»

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ**  
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

με τίτλο:

**«Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για  
τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες  
οδήγησης και λοιπές διατάξεις»**

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Άρθρο...**

1. Το άρθρο 4 του ν . 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» τροποποιείται ως εξής:
  - α. Στην παρ. 4 μετά το εδάφιο «Π-35 Πρατήριο Καυσίμων» προστίθεται εδάφιο «Π-35α Θέση/Σημείο επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων».
  - β. Στην αρχή της παρ. 5 η φράση «Οι πρόσθετες πινακίδες (Πρ-1 μέχρι Πρ-18β)» αντικαθίσταται με τη φράση «Οι πρόσθετες πινακίδες (Πρ-1 μέχρι Πρ-19β)».
  - γ. Στο τέλος της παρ. 5 μετά το εδάφιο «Πρ-18β Εξαιρούνται μόνο τα ταξί», προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Πρ-19α Ηλεκτροκίνητα Οχήματα.

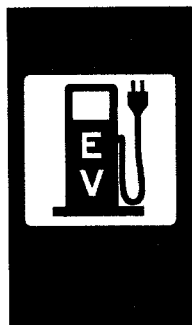
Στη περίπτωση που η πινακίδα χρησιμοποιείται για τη στάση/στάθμευση, αυτή ισχύει μόνο για τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος.

Πρ-19β Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα.

Στη περίπτωση που η πινακίδα χρησιμοποιείται για τη στάση/στάθμευση, αυτή ισχύει μόνο για τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος.»

2. Ο Πίνακας «Σχεδίων πινακίδων σήμανσης οδών» που προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α'57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συνοδεύει αυτόν, τροποποιείται ως εξής :

- α. Στο κεφάλαιο «III. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)», μετά τη πινακίδα (Π-35), προστίθεται η πινακίδα :



(Π-35α)

Θέση/Σημείο Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητου Οχήματος

- β. Στο τέλος του κεφαλαίου «IV. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ (Πρ)», προστίθενται οι πινακίδες ως εξής :



(Πρ-19α)

Ηλεκτροκίνητα Οχήματα



(Πρ-19β)

Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα

### **Άρθρο...**

1. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 62 του ν. 4530/2018 (ΦΕΚ Α' 59) προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την έναρξη λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ), οι υποχρεώσεις και ο έλεγχος αυτών, η διαδικασία έγκρισης προγραμμάτων κατάρτισης, η διαδικασία διενέργειας εξετάσεων και έκδοσης των πιστοποιητικών ADR οδηγών.".

### **Άρθρο...**

Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση, για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου του άρθρου αυτού, δεν απαιτείται προηγουμένως η έκδοση της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 1 της οικ.Β.54871/4060/2003 (Β' 1364) για τον χαρακτηρισμό περιοχής ως αστικής, κατά τις οριζόμενες στην ίδια παράγραφο προϋποθέσεις".

### **Άρθρο...**

1. Στο άρθρο 19 του ν.4530/2018 (Α' 59) προστίθενται παράγραφοι 5,6,7 και 8 ως εξής:

«5. Στις περιπτώσεις της παρ. 3 όπου ο πωλητής δεν είναι κατά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί της κυριότητας Ε.Δ.Χ. οχημάτων, δικαιούχος κατοχής άδειας κυκλοφορίας τέτοιας κατηγορίας οχήματος τότε εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας, στην οποία αναγράφεται η παρατήρηση «όχι για κυκλοφορία αλλά μόνο για μεταβίβαση», καταχωρείται η σχετική μεταβολή στο βιβλιάριο μεταβολών κατοχής και κυριότητας του οχήματος και η άδεια μαζί με τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας κρατούνται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας «όχι για κυκλοφορία αλλά μόνο για μεταβίβαση», δικαιούται να προβεί εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μήνα από την έκδοση της άδειας σε μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. οχήματος, δίχως υποχρέωση υποβολής βεβαίωσης ασφαλιστικού φορέα, σε πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις κατοχής και εκμετάλλευσης Ε.Δ.Χ. οχήματος με την υποβολή της προβλεπόμενης βεβαίωσης του οικείου ασφαλιστικού φορέα.

6. Σε περίπτωση που η μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. οχήματος γίνεται σε σύζυγο ή τέκνο δεν απαιτείται ασφαλιστική ενημερότητα και τυχόν ασφαλιστικές οφειλές αναλαμβάνονται από τα πρόσωπα αυτά από την ημέρα της μεταβίβασης και μέχρι της εξοφλήσεως τους, με σχετική σημείωση στα σχετικά βιβλία και έγγραφα.
7. Η ασφαλιστική ενημερότητα δεν είναι προϋπόθεση σε περίπτωση αντικατάστασης οχήματος.
8. Κατά την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης δεν απαιτείται η κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ οχήματος και η συνέχιση της απασχόλησης δηλώνεται στην αίτηση συνταξιοδότησης. Οι ασφαλισμένοι που, κατά την έναρξη χορήγησης της σύνταξης, συνεχίζουν την απασχόληση τους, διέπονται από τις διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων.»

#### **Άρθρο...**

Η παράγραφος 2 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. α. Πέραν των περιπτώσεων της παραγράφου 1, η επιχείρηση ή ο διαχειριστής μεταφορών μπορούν να χάσουν την αξιοπιστία τους εάν έχουν επιβληθεί σε βάρος τους, κατά την τελευταία διετία, κυρώσεις για παραβάσεις της νομοθεσίας περί εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403.

β. Η άρση της αξιοπιστίας της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών κηρύσσεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της έδρας της επιχείρησης ή της κατοικίας του διαχειριστή αντίστοιχα, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας μεταφορών της Περιφέρειας. Η άρση της αξιοπιστίας μπορεί να διαρκεί από ένα (1) μήνα έως ένα (1) έτος. Με την ίδια απόφαση επιβάλλονται τα ακόλουθα διοικητικά μέτρα, για όσο χρόνο διαρκεί η άρση της αξιοπιστίας:

(αα) Απώλεια αξιοπιστίας επιχείρησης : αναστέλλεται η ισχύς και αφαιρούνται η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, οι κοινοτικές άδειες και οι βεβαιώσεις οδηγού του κανονισμού 1072/2009 που έχουν χορηγηθεί στην επιχείρηση και οι άδειες κυκλοφορίας των φορτηγών δημοσίας χρήσης που διαθέτει η επιχείρηση

(ββ) Απώλεια αξιοπιστίας διαχειριστή μεταφορών: αναστέλλεται η ισχύς και αφαιρείται το πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας του διαχειριστή.

Η αποκατάσταση της αξιοπιστίας διαπιστώνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη, μετά από αίτηση της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται:

(αα) Το ανώτατο όριο παραβάσεων πέραν του οποίου η αρμόδια υπηρεσία κινεί τη διαδικασία ελέγχου των εχεγγύων αξιοπιστίας

(ββ) τις περιπτώσεις στις οποίες δεν αίρεται η αξιοπιστία της επιχείρησης ή του διαχειριστή από τον Περιφερειάρχη

(γγ) τα μέτρα που μπορούν να οδηγήσουν σε αποκατάσταση των εχεγγύων αξιοπιστίας

(δδ) τα κριτήρια για τον καθορισμό του δείκτη επικινδυνότητας των επιχειρήσεων σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού 1071/2009 και ο χαρακτηρισμός των επιχειρήσεων ανάλογα με τον δείκτη επικινδυνότητάς τους.

Αθήνα 20-2-2019

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**



**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ**



**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

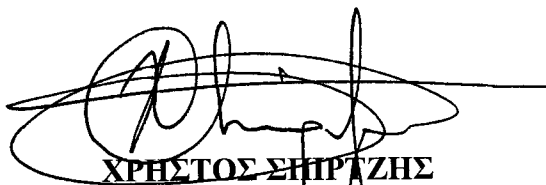
**ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ**

**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**



**ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ



ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Γεν. 1969

Ειδ. 57

Κατατέθηκε σήμερα στις 20-2-2019 και ώρα 16.00  
ο Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Εργα.

Α. ΧΑΡΙΤΣΗΣ  
Ε. ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ  
Μ. ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ  
Α. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 53 / 4 / 2019

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».**

**Α.** Με τη υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προβλέπονται τα εξής:

- 1.** Τροποποιούνται – συμπληρώνονται ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2696/1999) και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σήμανση των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων.
- 2.** Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με π.δ/γμα, των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την έναρξη λειτουργίας των Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ), των υποχρεώσεων και του ελέγχου αυτών, της διαδικασίας έγκρισης προγραμμάτων κατάρτισης, της διαδικασίας διενέργειας εξετάσεων και έκδοσης των πιστοποιητικών ADR οδηγών.
- 3.** Τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (άρθρο 83 ν.3463/2006), όσον αφορά στην άσκηση της Δημοτικής Συγκοινωνίας από τους οικείους ο.τ.α. α' βαθμού και συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι, για την εκτέλεση του εν λόγω συγκοινωνιακού έργου δεν απαιτείται προηγουμένως ο χαρακτηρισμός της περιοχής εκτέλεσης του έργου ως αστικής.
- 4.** Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.4530/2018 (άρθρα 19 και 58) και ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα σχετικά με:
  - α.** τη μεταβίβαση Επιβατικού Δημόσιας Χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) οχήματος και της άδειας κυκλοφορίας αυτού, στις περιπτώσεις που ο πωλητής δεν είναι δικαιούχος κατοχής άδειας κυκλοφορίας τέτοιας κατηγορίας οχήματος. Περαιτέρω, ρυθμίζονται ασφαλιστικής φύσεως θέματα, σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ΕΔΧ οχήματος σε σύζυγο ή τέκνο του δικαιούχου (προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας, ανάληψη τυχόν ασφαλιστικών εισφορών) κ.λπ.,
  - β.** την πλήρωση των εχέγγων αξιοπιστίας της μεταφορικής επιχείρησης και του διαχειριστή μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών και συγκεκριμένα την άρση αξιοπιστίας και την αποκατάσταση αυτής, καθώς και την επιβολή των διοικητικών μέτρων για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η άρση της αξιοπιστίας

(αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας της επιχείρησης και του πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας του διαχειριστή).

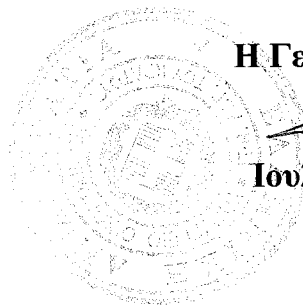
Με υπουργική απόφαση καθορίζονται: **i)** το ανώτατο όριο παραβάσεων, **ii)** οι περιπτώσεις στις οποίες δεν αίρεται η αξιοπιστία της επιχείρησης ή του διαχειριστή, **iii)** τα μέτρα αποκατάστασης των εχέγγυων αξιοπιστίας κ.λπ.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2019

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου



**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6508000**  
**E-MAIL: GRAM-YPOURGOU@YME.GOV.GR**

#### **ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του πρώτου άρθρου εισάγονται οι αναγκαίες ρυθμίσεις για τη σήμανση των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του δεύτερου άρθρου παρέχεται εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία για την έναρξη λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ), στις υποχρεώσεις και τον έλεγχο αυτών, στη διαδικασία έγκρισης προγραμμάτων κατάρτισης, στη διαδικασία διενέργειας εξετάσεων και έκδοσης των πιστοποιητικών ADR οδηγών.

Με τη ρύθμιση του τέταρτου άρθρου παρέχεται η δυνατότητα στους Ο.Τ.Α. Α' βαθμού να εκτελούν συγκοινωνιακό έργο, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 83 του ν. 3463/2006, χωρίς να απαιτείται προηγουμένως ο χαρακτηρισμός της περιοχής εκτέλεσης του έργου ως αστικής σύμφωνα με την έκδοση της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 1 της οικ. Β. 54871/4060/2003 (Β' 1364) απόφασης του Υπουργού ....

Έτσι καλύπτονται οι αυξημένες ανάγκες μετακίνησης των πολιτών με τη χρήση δημοτικής συγκοινωνίας, εντός των περιοχών της χώρας που δεν έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, εφόσον βέβαια δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενες τακτικές επιβατικές γραμμές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 83 του ν. 3463/2006.

Με την προτεινόμενη διάταξη του πέμπτου άρθρου ρυθμίζονται, συμπληρωματικά προς τα οριζόμενα της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν.4530/2018, οι περιπτώσεις που ο πωλητής του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. όχημα στο όνομα του οποίου εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος δεν αποτελεί, κατά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί της κυριότητας Ε.Δ.Χ. οχημάτων και για ασφαλιστικούς λόγους, δικαιούχος κατοχής άδειας κυκλοφορίας τέτοιας κατηγορίας οχήματος (λ.χ. λόγω συνταξιοδότησης, εγκατάσταση σε χώρα του εξωτερικού κ.ά.).

Με τις διατάξεις του έκτου άρθρου ρυθμίζονται θέματα ελέγχου της πλήρωσης των εχεγγύων αξιοπιστίας των μεταφορικών επιχειρήσεων και τα αναγκαία διοικητικά μέτρα για την εφαρμογή της περίπτωσης β της παραγράφου 1 και παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 «σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου», όπως αυτός συμπληρώθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής «για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

Επίσης θεσπίζεται εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό λεπτομερειών της διοικητικής διαδικασίας με την οποία ελέγχεται η πλήρωση των εχεγγύων αξιοπιστίας των μεταφορικών επιχειρήσεων.

#### **ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ**

Οι ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες δεδομένου ότι με καθεμία από αυτές επιλύονται τα παραπάνω συγκεκριμένα ζητήματα.

#### **ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ**

Οι ρυθμίσεις προτείνονται αρμοδίως από τους Υπογράφοντες Υπουργούς.

#### **ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΕΝΕ**

Για τη διατύπωση των διατάξεων τηρήθηκαν όλοι οι κανόνες της καλής νομοθέτησης και οι οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής