

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

με τίτλο:

«Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»

Αιτιολογική Έκθεση

Άρθρο...

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του πρώτου άρθρου παρέχεται η δυνατότητα έλξης διαφορετικών ρυμουλκούμενων ΙΧ ιδιοκτησίας της επιχείρησης από το ίδιο ρυμουλκό, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών των επιχειρήσεων. Επίσης, επιδιώκεται η εξοικονόμηση πόρων από τις επιχειρήσεις λόγω της κατάργησης της υποχρέωσης αγοράς νέου μηχανοκίνητου οχήματος, προκειμένου να τεθεί σε κυκλοφορία επιπλέον ρυμουλκούμενο όχημα.

Άρθρο...

Με την προτεινόμενη διάταξη διευθετείται το ζήτημα αναφορικά με την οικονομική επιβάρυνση που επιφέρει η εφαρμογή της υφιστάμενης διάταξης στους κατόχους άδειας οδήγησης με χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους, κάθε φορά που αυτοί ανανεώνουν την άδειά τους πριν από τη συμπλήρωση του εξηκοστού πέμπτου (65) έτους της ηλικίας τους.

Οι ως άνω κάτοχοι άδειας οδήγησης, κάθε φορά που καλούνται να ανανεώσουν αυτή, υποχρεούνται να καταβάλλουν το σύνολο των σχετικών παραβόλων, πέραν της αμοιβής που καταβάλλεται στους ιατρούς για τη χορήγηση των πιστοποιητικών υγείας ιατρικής εξέτασης. Είναι προφανές ότι η καταβολή του συνόλου των προαναφερθέντων ποσών κάθε φορά που οι εν λόγω κάτοχοι άδειας οδήγησης

επιθυμούν να ανανεώσουν αυτή, που μπορεί να είναι κάθε χρόνο, συνιστά για τους ιδίους ιδιαίτερα σημαντική οικονομική επιβάρυνση.

Με την προωθούμενη διάταξη παύει να απαιτείται η καταβολή του παραβόλου για την ανανέωση του δικαιώματος οδήγησης και του παραβόλου για πάγιο τέλος χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ τρίτων.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης, οι διατάξεις της οποίας ενσωματώθηκαν στην ελληνική νομοθεσία με το π.δ. 51/2012 (Α' 101), η άδεια οδήγησης κατόχων που πάσχουν από παθήσεις, οι οποίες ενδέχεται να αποτελούν ή να προκαλούν λειτουργική ανικανότητα που μπορεί να υπονομεύσει την οδική ασφάλεια κατά την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, δύναται να ανανεώνεται, εφόσον η αίτηση ανανέωσης υποστηρίζεται από έγκυρη γνωμάτευση και υπό την επιφύλαξη, εφόσον απαιτείται, τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ας σημειωθεί ότι οι παθήσεις για τις οποίες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του π.δ. 51/2012, επιβάλλεται απ' την αντίστοιχη ειδικότητα ιατρού χρονικός περιορισμός της ισχύος της άδειας οδήγησης, υπολογίζονται κατά προσέγγιση σε είκοσι (20).

Άρθρο...

Με την προτεινόμενη διάταξη δίνεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις της νομοθεσίας που ρυθμίζει θέματα κυκλοφορίας και ταξινόμησης οχημάτων, ιδίως τις παραβάσεις των άρθρων 52 παράγραφος 8, 85, 87 έως και 90, 92, 94 και 95 του ν. 2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όταν αυτές οι παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά, ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα. Σκοπός της διάταξης είναι να εξασφαλιστεί η εφαρμογή ενιαίας διαδικασίας βεβαίωσης και είσπραξης των διοικητικών προστίμων από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 κατά τους οδικούς ελέγχους φορτηγών.

Άρθρο...

Με την παρούσα διάταξη προτείνεται προσθήκη παραγράφου που θα επιτρέπει στην εταιρεία να λάβει επιχορήγηση και από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου

-3-

Υποδομών και Μεταφορών. Η πρόταση γίνεται με σκοπό την ορθή λειτουργία και επιτέλεση των σκοπών της εταιρείας ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2 του ν. 4539/2018.

Αθήνα 20.2.2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Επικρατείας

Αλέξανδρος Φλαμπουράρης

Οικονομικών

Ευκλείδης Τσακαλώτος

Υποδομών και Μεταφορών

Χρήστος Σπίρτζης

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών

Γεώργιος Χουλιαράκης

Γεώργιος Χουλιαράκης

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

με τίτλο:

**«Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για
τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες
οδήγησης και λοιπές διατάξεις»**

Προτεινόμενες διατάξεις

Άρθρο ...

Μετά την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968 (Α' 294), όπως κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 281/1973 (Α' 84), προστίθεται παρ. 3Α ως εξής:

«3Α Επιτρέπεται η θέση σε κυκλοφορία περισσότερων του ενός ρυμουλκούμενων για κάθε ρυμουλκό ΙΧ. Στην έννοια των ρυμουλκούμενων περιλαμβάνονται και τα ημιρυμουλκούμενα. Οι όροι με τους οποίους τίθενται σε κυκλοφορία τα ρυμουλκά ΙΧ καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Για τη θέση σε κυκλοφορία κάθε ρυμουλκούμενου πέραν του πρώτου, με το οποίο τέθηκε σε κυκλοφορία και το ρυμουλκό, καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου 0,05 ευρώ ανά χιλιόγραμμο. Το ύψος της εισφοράς μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.».

Άρθρο...

Στο τέλος του άρθρου 52 του ν. 4155/2013 (Α' 120) προστίθεται νέα παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 51/2012 (Α' 101), με χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους πριν από τη

συμπλήρωση της ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, δεν καταβάλλονται τα παράβολα των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο...

Μετά την παρ. 1 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως προστέθηκε με το άρθρο 36 του ν.4313/2014 (Α' 261), προστίθεται νέα παράγραφος 1α, ως εξής:

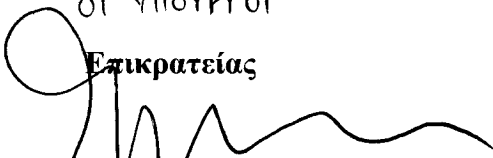
«1α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορά τα στοιχεία αναγνώρισης πλαισίου και κινητήρα οχημάτων, την γενική απογραφή, ταξινόμηση και κυκλοφορία οχημάτων, τις άδειες και πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας και τις άδειες οδήγησης, όταν αυτές οι παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της χώρας.»

Άρθρο...

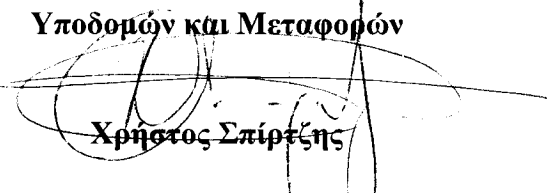
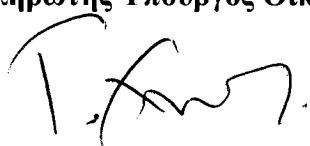
Μετά την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4539/2018 (Α' 89) προστίθεται παράγραφος 1α ως εξής :

«1α. Επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» .

Αθήνα 20.2.2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Επικρατείας

Αλέξανδρος Φλαμπουράρης
Οικονομικών

Ευκλείδης Τσακαλώτος

Υποδομών και Μεταφορών

Χρήστος Σπίρτζης
Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών

Γεώργιος Χουλιάρκης

Αριθμ. Γεν. 1967
Ειδ. 55
Κατατέθηκε σήμερα στις 20.2.2019 και ώρα 13:35
- Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Εργασ.
α.α.

Α. Φλαμπουράρης
Ε. Τσακαλώτος
Χ. Σπίρτζης
Γ. Χουλιάρκης



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».

A. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται τα εξής:

1. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην κυκλοφορία φορτηγών και ρυμουλκούμενων οχημάτων, και συγκεκριμένα:

α. Επιτρέπεται η θέση σε κυκλοφορία περισσότερων του ενός ρυμουλκούμενων/ημιρυμουλκούμενων για κάθε ρυμουλκό ΙΧ, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

β. Καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου για τη θέση σε κυκλοφορία κάθε ρυμουλκούμενου πέραν του πρώτου, με το οποίο τέθηκε σε κυκλοφορία και το ρυμουλκό. Η ανωτέρω εισφορά ορίζεται στο ποσό των 0,05 ευρώ ανά χιλιόγραμμα και μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α..

2. Προβλέπεται ότι, σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης, με χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους πριν από τη συμπλήρωση του 65^{ου} έτους της ηλικίας, δεν καταβάλλονται το ποσό ανανέωσης δικαιώματος οδήγησης (50 ευρώ), καθώς και το πάγιο τέλος χαρτοσήμου και η εισφορά υπέρ τρίτων.

3. Με κ.υ.α., καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις: **i)** της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με τα μνημονευόμενα θέματα κυκλοφορίας των οχημάτων, στην περίπτωση που οι εν λόγω παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα και **ii)** των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της χώρας.

4. Στους πόρους της ανώνυμης εταιρείας «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ Α.Ε.» (άρθρο 6 ν.4539/2018) περιλαμβάνεται, εφεξής και η επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Κατά τα

ισχύοντα προβλέπεται επιχορήγηση μόνο από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την επιχορήγηση της ανώνυμης εταιρείας «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ Α.Ε.» από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αντίστοιχη αύξηση των εσόδων της εν λόγω εταιρείας, στην περίπτωση που ενταχθεί στους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.

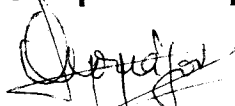
2. Απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη των προβλεπόμενων παραβόλων, στην περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης, για ιατρικούς λόγους πριν από το 65^ο έτος της ηλικίας, λόγω κατάργησης της σχετικής υποχρέωσης.

3. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη εφάπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για τη θέση σε κυκλοφορία κάθε ρυμουλκούμενου πέραν του πρώτου, με το οποίο τέθηκε σε κυκλοφορία και το ρυμουλκό ΙΧ. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός ρυμουλκούμενων, βάρος κ.λπ.).

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από: α) τυχόν αναπροσαρμογή της προαναφερόμενης εφάπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.,

β) την είσπραξη των διοικητικών κυρώσεων στην περίπτωση παραβάσεων: i) της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με τα μνημονευόμενα θέματα κυκλοφορίας των οχημάτων, στην περίπτωση που οι εν λόγω παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα ii) των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της χώρας. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (ύψος εισφοράς, προστίμων κ.λπ.) και από την έκδοση κ.υ.α..

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2019
Η Γενική Διευθύντρια


Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την επιχορήγηση της ανώνυμης εταιρείας «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ Α.Ε.» από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αντίστοιχη αύξηση των εσόδων της εν λόγω εταιρείας, στην περίπτωση που ενταχθεί στους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Απώλεια εσόδων από τη μη είσπραξη των προβλεπόμενων παραβόλων, στην περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης, για ιατρικούς λόγους πριν από το 65^ο έτος της ηλικίας, λόγω κατάργησης της σχετικής υποχρέωσης.

Η εν λόγω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ


X. ΣΗΡΙΤΖΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6508000

E-MAIL: GRAM-YPOURGOU@YME.GOV.GR

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του πρώτου άρθρου παρέχεται η δυνατότητα έλξης διαφορετικών ρυμουλκούμενων ΙΧ ιδιοκτησίας της επιχείρησης από το ίδιο ρυμουλκό, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών των επιχειρήσεων. Επίσης, επιδιώκεται η εξοικονόμηση πόρων από τις επιχειρήσεις λόγω της κατάργησης της υποχρέωσης αγοράς νέου μηχανοκίνητου οχήματος, προκειμένου να τεθεί σε κυκλοφορία επιπλέον ρυμουλκούμενο όχημα.

Με την προτεινόμενη διάταξη του δεύτερου άρθρου διευθετείται το ζήτημα αναφορικά με την οικονομική επιβάρυνση που επιφέρει η εφαρμογή της υφιστάμενης διάταξης στους κατόχους άδειας οδήγησης με χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους, κάθε φορά που αυτοί ανανεώνουν την άδειά τους πριν από τη συμπλήρωση του εξηκοστού πέμπτου (65) έτους της ηλικίας τους.

Με την προωθούμενη διάταξη παύει να απαιτείται η καταβολή του παραβόλου για την ανανέωση του δικαιώματος οδήγησης και του παραβόλου για πάγιο τέλος χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ τρίτων.

Ας σημειωθεί ότι οι παθήσεις για τις οποίες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του π.δ. 51/2012, επιβάλλεται απ' την αντίστοιχη ειδικότητα ιατρού χρονικός περιορισμός της ισχύος της άδειας οδήγησης, υπολογίζονται κατά προσέγγιση σε είκοσι (20).

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του τρίτου άρθρου δίνεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις της νομοθεσίας που ρυθμίζει θέματα κυκλοφορίας και ταξινόμησης οχημάτων, ιδίως τις παραβάσεις των άρθρων 52 παράγραφος 8, 85, 87 έως και 90, 92, 94 και 95 του ν. 2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όταν αυτές οι παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά,

ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα. Σκοπός της διάταξης είναι να εξασφαλιστεί η εφαρμογή ενιαίας διαδικασίας βεβαίωσης και είσπραξης των διοικητικών προστίμων από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 κατά τους οδικούς ελέγχους φορτηγών.

Με το τέταρτο άρθρο προτείνεται προσθήκη παραγράφου που θα επιτρέπει στην εταιρεία να λάβει επιχορήγηση και από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η πρόταση γίνεται με σκοπό την ορθή λειτουργία και επιτέλεση των σκοπών της εταιρείας ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2 του ν. 4539/2018.

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ

Οι ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες δεδομένου ότι με καθεμία από αυτές επιλύονται τα παραπάνω συγκεκριμένα ζητήματα.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ

Οι ρυθμίσεις προτείνονται αρμοδίως από τους Υπογράφοντες Υπουργούς.

ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΕΝΕ

Για τη διατύπωση των διατάξεων τηρήθηκαν όλοι οι κανόνες της καλής νομοθέτησης και οι οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής