

Τροπολογία

στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο:

«Δοκιμασία Προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»

A. Αιτιολογική Έκθεση:**Άρθρο ...****Τροποποίηση του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188)**

Στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016 (Α 188) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει προστίθενται παράγραφοι 2 έως 6 με τις οποίες ρυθμίζονται με ενιαίο και συνολικό τρόπο θέματα που αφορούν την οικονομική διαχείριση της νεοσύστατης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Με τις παραγράφους 2, 3 και 4 επιδιώκεται η επίλυση διαχειριστικών προβλημάτων που είναι πιθανό να προκύψουν κατά την πρώτη εφαρμογή του ν. 4427/2016 και την λειτουργία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Στο παρόν άρθρο εντάσσεται συστηματικά και ολιστικά το θέμα της διαχείρισης των εσόδων που προέρχονται από το ήδη επιβαλλόμενο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων τόσο για την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας όσο και για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την αποφυγή διατάξεων σε διάσπαρτα νομοθετήματα.

Με την παράγραφο 5 όπως αυτή προστίθεται στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016 παρέχεται εξουσιοδότηση για την ρύθμιση με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών των θεμάτων που αφορούν τον επιμερισμό των υπό μίσθωση εγκαταστάσεων της ΥΠΑ ανάμεσα στην ΑΠΑ και την ΥΠΑ, καθώς και για την επίλυση των θεμάτων στέγασης της ΑΠΑ στους Αερολιμένες υπό κρατική διαχείριση. Η ΥΠΑ για την εξυπηρέτηση των σκοπών της μισθώνει εγκαταστάσεις τόσο στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελευθέριος Βενιζέλος» όσο και στις περιοχές της Αργυρούπολης Αττικής (γραφεία και αποθηκευτικοί χώροι) και Κορωπίου Αττικής (γραφεία, αποθηκευτικοί χώροι και χώροι εγκατάστασης συνεργείων). Μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016, την επερχόμενη απόσχιση της εποπτικής και ρυθμιστικής αρμοδιότητας από την ΥΠΑ και την ανάληψη των αρμοδιοτήτων αυτών από την ΑΠΑ προκύπτει η ανάγκη να ρυθμιστούν τα θέματα της στέγασης των δύο διακριτών πλέον φορέων με επιμερισμό και ορθολογική αξιοποίηση των ήδη μισθωμένων από την ΥΠΑ εγκαταστάσεων αλλά και των εγκαταστάσεων ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου που χρησιμοποιεί η ΥΠΑ στα Αεροδρόμια χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση και δημόσια δαπάνη.

Τέλος, με την παράγραφο 6 προβλέπεται η ρύθμιση θεμάτων εκπαίδευσης των υπαλλήλων του κλάδου των Πληροφοριών Πτήσεων της ΥΠΑ.

Άρθρο

Τροποποίηση των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16)

Με το άρθρο αυτό τροποποιούνται τα άρθρα 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) όπως ισχύουν. Με τα άρθρα 34 και 34α του ν. 2682/1999 ρυθμίζονται θέματα αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μέσω της χρηματοδότησης των δαπανών που επωμίζεται η χώρα για την προσφορά υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Η χρηματοδότηση προκύπτει από τα έσοδα που εισρέουν στη χώρα μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας – EUROCONTROL (ν. 1776/1988 – Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL) κατόπιν χρέωσης των χρηστών (αεροπορικές εταιρίες) για την χρήση των σχετικών υπηρεσιών στον εναέριο χώρο ευθύνης της Ελλάδας. Το εθνικό κόστος για την προσφορά των υπηρεσιών αυτών συγκροτεί τη βάση κόστους. Σημαντική συνιστώσα του εθνικού κόστους, μεταξύ άλλων, είναι η αποζημίωση του προσωπικού που ασκεί εποπτικό ή επιχειρησιακό έργο.

Με το ν. 4427/2016 συστάθηκε διακριτός εποπτικός φορέας, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) η οποία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς 549/2004, 550/2004, 216/2008 καθώς και του Εκτελεστικού Κανονισμού 391/2013 ορίζεται ως η Εθνική Αρχή για την εποπτεία στην αεροναυτιλία με έργο την εποπτεία και πιστοποίηση των φορέων που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC), επικοινωνιών (COM), πλοήγησης (NAV) και επιτήρησης (SUR) στην αεροναυτιλία καθώς και πληροφοριών αεροναυτιλίας (AIS), μετεωρολογίας (MET) και διαχείρισης των αεροδρομίων ιδίως στους τομείς που αφορούν την επάρκεια των συστημάτων πρόληψης (safety), ασφάλειας (security) και διασφάλισης ποιότητας (quality) τόσο στην αεροναυτιλία όσο και συνολικά στις αερομεταφορές, καθώς επίσης και την προστασία του περιβάλλοντος. Επίσης έργο της ΑΠΑ είναι η εφαρμογή του Κανονισμού 139/2014 αναφορικά με τις διαδικασίες των αεροδρομίων, καθώς και η μέριμνα για τον έλεγχο και πιστοποίηση των εκπαιδευτικών και αερο - ιατρικών φορέων στο χώρο της αεροναυτιλίας. Επίσης αναλαμβάνει τον έλεγχο επάρκειας ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και τον χρηματοοικονομικό έλεγχο των φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, όπως και την εφαρμογή των διεθνώς αποδεκτών πτητικών προτύπων. Στο άρθρο 65 του ν. 4427/2016 όπως ισχύει προβλέφθηκε η απόδοση του είκοσι (20) τοις εκατό (20%) των συνολικών εσόδων της χώρας από τον Οργανισμό EUROCONTROL για την ανάκτηση των δαπανών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και συνακόλουθα για την άντληση πόρων από μέρους αυτού του ποσοστού για την αποζημίωση του προσωπικού.

Επίσης, με τις διατάξεις των π.δ. 84/2018 (Α' 156) και 85/2018 (Α' 157) που αποτελούν, αντίστοιχα, το μεν π.δ. 84/2018 το πρώτο και ιδρυτικό Οργανισμό της ΑΠΑ το δε π.δ. 85/2018 το νέο Οργανισμό της ΥΠΑ, τροποποιείται σημαντικά η σύνθεση του προσωπικού ανά κλάδο (π.χ. η μετάταξη των υπαλλήλων του κλάδου των Τηλεπικοινωνιακών στον κλάδο των Ηλεκτρονικών και η μετεξέλιξη του κλάδου των Τηλεπικοινωνιακών σε κλάδο Πληροφοριών Πτήσεων – AFIS, η αύξηση των οργανικών θέσεων του κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, η μείωση των οργανικών θέσεων του κλάδου των Αερολιμενικών στην ΥΠΑ και η ταυτόχρονη θέσπιση τους στον κλάδο των Αερολιμενικών της ΑΠΑ κ.τ.λ.) κατά συνέπεια τροποποιείται η γενεσιουργός αιτία μέρους του κόστους που ανακτάται. Με τις διατάξεις του άρθρου

αυτού και συγκεκριμένα τις παραγράφους 1 έως 6 τροποποιούνται τα ποσοστά απόδοσης αποζημιώσεων στο προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ώστε να αντικατοπτρίζεται η νέα πληθυσμιακή πραγματικότητα (επέρχονται τροποποιήσεις στις περιπτώσεις β και γ της παραγράφου 3 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και προστίθεται παράγραφος 9 στο άρθρο 34 του ν.2682/1999) και ρυθμίζεται η απόδοση των ποσοστών για την αποζημίωση του προσωπικού της ΑΠΑ (προστίθεται παράγραφος 10 στο άρθρο 34 του ν. 2682/1999). Επίσης, ρυθμίζεται το θέμα της ενίσχυσης των επαγγελματικών ταμείων των εργαζομένων της ΥΠΑ (προστίθεται παράγραφος 11 στο άρθρο 34 του ν. 2682/1999). Οι αποζημιώσεις αποδίδονται στο προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ λόγω της παροχής συγκεκριμένου υπερβάλλοντος έργου κάτω από αυστηρούς όρους παραγωγικότητας και παροχής αδιάλειπτου και υψηλού επιπέδου υπηρεσιών, επιχειρησιακών ή εποπτείας. Σκοπός των διατάξεων αυτών συνεχίζει να είναι η αποτελεσματική διαχείριση των διαθέσιμων ανθρώπινων και υλικών πόρων ώστε να διατηρείται σταθερό και ει δυνατόν συνεχώς να ανέρχεται το παρεχόμενο επίπεδο υπηρεσιών, εποπτείας και ασφάλειας στο χώρο της αεροναυτιλίας και των αερομεταφορών συνολικά. Σημειώνεται ότι τόσο για την ΥΠΑ όσο και για την ΑΠΑ οι ρυθμίσεις των παραγράφων 1 έως 6 του παρόντος άρθρου δεν προκαλούν δημοσιονομική επιβάρυνση αφ' ης στιγμής τόσο η δαπάνη για την αποζημίωση των υπαλλήλων της ΥΠΑ όσο και η δαπάνη για την αποζημίωση των υπαλλήλων της ΑΠΑ περιλαμβάνονται ήδη στο εθνικό κόστος που ανακτάται από τις αποδόσεις του EUROCONTROL. Αντίθετα, προκαλείται δημοσιονομικό όφελος από τα αυξημένα φορολογικά έσοδα και τις επιπλέον ασφαλιστικές εισφορές. Σε ότι αφορά την ενίσχυση των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης των υπαλλήλων ΥΠΑ ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κανονισμός σχετικά με τις χρεώσεις των τελών αεροναυτιλίας (ΕΚ 391/2013) προβλέπει την συμπερίληψη δαπανών συνταξιοδότησης. Επίσης, σε κάθε περίπτωση η οποιαδήποτε αύξηση της εθνικής μονάδας προϋποθέτει την έγκριση του Σχεδίου Επιδόσεων της Χώρας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Συστήματα ενίσχυσης της συνταξιοδότησης των υπαλλήλων που συμβάλλουν στην εθνική τιμή μονάδας και στη βάση κόστους των ως άνω τελών αεροναυτιλίας λειτουργούν στην πλειονότητα των κρατών-μελών της ΕΕ. (ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ANSP - DFS, ΟΥΓΓΑΡΙΑ-HUNGAROCNTRON, ΝΟΡΒΗΓΙΑ, ANSP - AVINOR, ΠΟΛΩΝΙΑ, ANSP - PANSΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ANSP - AENA, ΣΟΥΗΔΙΑ- ANSP, ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ, ANSP- NATS). Η χρηματοδότηση των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης από τα έσοδα ανάκτησης κόστους μέσω EUROCONTROL δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό. Αντίθετα, επειδή οι παροχές τους φορολογούνται, ενισχύονται τα έσοδά του.

Με την παράγραφο 7 ορίζεται ως ημερομηνία έναρξης εφαρμογής των ρυθμίσεων του παρόντος άρθρου η ημερομηνία έκδοσης των αποφάσεων κατανομής του προσωπικού της ΥΠΑ στην ΑΠΑ και την ΥΠΑ όπως προβλέπεται στην υποπερίπτωση γγ' της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016. Ορίζεται αυτή η ημερομηνία ως έναρξη ισχύος ακριβώς επειδή με την απόφαση αυτή διαφοροποιείται πλέον η σύνθεση του προσωπικού.

Άρθρο

Τροποποίηση των άρθρων 71 και 76 του ν. 4427/2016 (Α' 188)

και του άρθρου 43 του π.δ/γματος 84/2018 (Α' 156)

Με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου διευρύνονται τα χρονικά όρια που παρέχονται για την έκδοση διοικητικών πράξεων μετάταξης υπαλλήλων προς την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με σκοπό την πλήρωση των υπηρεσιακών αναγκών μετά την έκδοση της υπουργικής απόφασης για την κατανομή και τοποθέτηση του προσωπικού της ΥΠΑ στην ΑΠΑ και την ΥΠΑ, χρονικό σημείο επιχειρησιακά κατάλληλο να εντοπιστούν τα υπηρεσιακά κενά.

Με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ρυθμίζεται, κατ' εξαίρεση, η περίπτωση της μετάταξης υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε άλλους φορείς της παρ.1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), χωρίς χρονοτριβή, ώστε να επιτευχθεί η ορθολογική αξιοποίηση του προσωπικού της ΥΠΑ που μετά την ολοκλήρωση της μετάβασης της διαχείρισης 14 περιφερειακών αεροδρομίων σε παραχωρησιούχο φορέα (FRAPORT GREECE A,B) και ενόψει της έκδοσης της υπουργικής απόφασης της υποπερίπτωση γγ' της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016 δύναται να αξιοποιηθεί είτε για την υποστήριξη άλλων αερολιμένων που συνεχίζουν να βρίσκονται σε κρατική διαχείριση είτε για την ενίσχυση άλλων δημόσιων φορέων. Η προτεινόμενη διάταξη προτάσσει την επιθυμία του υπαλλήλου και παρέχει τη δυνατότητα στον ίδιο, αν το επιθυμεί για το χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών, να αιτηθεί την μετάταξή του σε άλλο φορέα της παρ.1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 .

Με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ρυθμίζεται επαρκέστερα και με πλέον άμεσο τρόπο η δυνατότητα αντιμετώπισης προβλημάτων ανεπαρκούς στελέχωσης των δύο υπηρεσιών (ΑΠΑ και ΥΠΑ).

Τέλος με την παράγραφο 4 διατυπώνεται με σαφήνεια ρύθμιση που αφορά την υπαγωγή των τεχνικών συμβούλων των προγραμμάτων ICAO της ΑΠΑ στις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 όπως πλέον ισχύει.

Αθήνα, 20-2-2019

-5-

Οι Υπουργοί

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

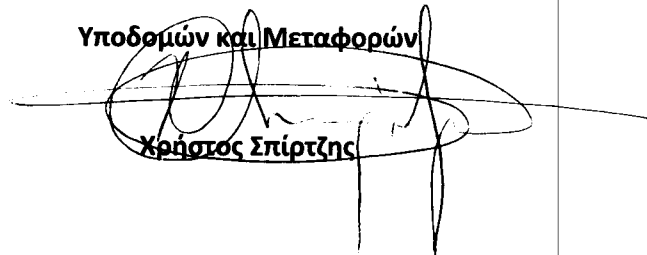

Ευτυχία Αχτσιόγλου

Οικονομικών


Ευκλείδης Τσακαλώτος
Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Μαρία Ελίζα Ξενογιαννακοπούλου

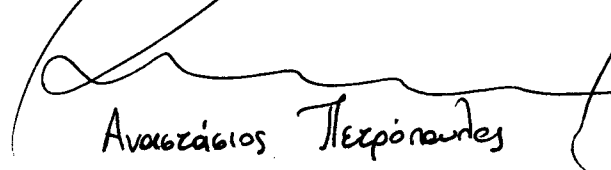
Υποδομών και Μεταφορών


Χρήστος Σπίρτζης

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών


Γεώργιος Χουλιάρakis

Ο Υπουργός
Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης


Αναστάσιος Παππάς

Πίνακας τροποποιούμενων διατάξεων

1.	Αρίθμηση των διατάξεων του άρθρου 66 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 41 του Ν.4482/2017 (Α 102) και το άρθρο 114 του Ν.4472/2017 (Α 74) ως παραγράφου 1 και προσθήκη νέων παραγράφων.	Οι διατάξεις του άρθρου 66 του ν.4427/2016 (Α' 188), αριθμούνται ως παρ. 1 και προστίθενται σε αυτό παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6. «2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν πρότασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α) ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ρυθμίζονται τα θέματα που άπτονται της διαχείρισης κάθε είδους εσόδου της Α.Π.Α και ιδίως των εσόδων που προέρχονται από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων και από τα Τέλη Χρήσης Αεροδρομίων καθώς και του επιμερισμού των εσόδων μεταξύ των φορέων ΑΠΑ και ΥΠΑ. 3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση ειδικών λογαριασμών που συνιστώνται στην Τράπεζα της Ελλάδας για τη συγκέντρωση και παρακολούθηση των εσόδων από διαφορετικές πηγές της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κατόπιν πρότασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ορίζεται ο αριθμός των διακριτών ειδικών λογαριασμών στην Τράπεζα της Ελλάδος, η πηγή εσόδων κάθε λογαριασμού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τα ανωτέρω. 4. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν πρότασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της ΑΠΑ ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης των εσόδων της Α.Π.Α, της κίνησης των ειδικών λογαριασμών της Α.Π.Α καθώς και κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη χρήση, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των παραπάνω εσόδων για την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης προσωπικού, επένδυσης, λειτουργίας και κάθε είδους προμηθειών της Α.Π.Α. 5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν πρότασης του Διοικητή Α.Π.Α κατανέμονται και αποδίδονται από την Υ.Π.Α προς χρήση της Α.Π.Α κατάλληλοι και επαρκείς χώροι για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Α.Π.Α: αα) εντός των Αερολιμένων που διαχειρίζεται η ΥΠΑ χωρίς την καταβολή μισθώματος για την ΑΠΑ, ββ) εκ των μισθωμένων για χρήση της ΥΠΑ χώρων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος και γγ) εκ των μισθωμένων από το Ελληνικό Δημόσιο για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της ΥΠΑ εγκαταστάσεων, με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος. 6. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρότασης του Διοικητή ΥΠΑ, ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εκπαίδευση των υπαλλήλων του κλάδου Πληροφοριών Πτήσεων των
----	--	---

2.	Η παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 (Α' 94) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 79 του ν. 4590/2019 (Α' 17) αποτελείται από τέσσερα (4) εδάφια, ως εξής: «1. Για τον εκσυγχρονισμό, ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό που έχει εγκριθεί για την ΥΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Στον ειδικό λογαριασμό αποδίδονται μηνιαία από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL) ποσά ως τέλη διαδρομής και τέλη τερματικής περιοχής εννέα (9) ΕΥΡΩ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής. Δύο (2) από τα παραπάνω ΕΥΡΩ χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και τα υπόλοιπα επτά (7) ΕΥΡΩ για τους σκοπούς της επόμενης παραγράφου.»	κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ.» Το τρίτο και τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 34 αντικαθίστανται και η νέα παράγραφος 1 του άρθρου 34 έχει ως εξής: «1. Για τον εκσυγχρονισμό, ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό που έχει εγκριθεί για την ΥΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Από τα ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οκτώ ευρώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται ως εξής: Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής για τους σκοπούς της επόμενης παραγράφου.»
3.	Στο άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) τροποποιούνται : η περ. β της παρ. 3, η περ. γ της παρ. 3 και η παρ. 4	• Στην περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της από την παράγραφο 4 του άρθρου 90 του Ν.4530/2018 (Α' 59) η φράση «έως ποσοστό 17%» αντικαθίσταται από την φράση «έως ποσοστό 19%». • Στην περίπτωση γ της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2682/1999 (Α' 16) η φράση «να καταβληθεί έως 6%» αντικαθίσταται από την φράση «να καταβληθεί έως 5%». • Στην παράγραφο 4 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) όπως

		ισχύει μετά την τροποποίησή της από την παράγραφο 5 του άρθρου 90 του ν.4530/2018 (Α' 59), η φράση «διατηρείται το 8% των μηνιαίων αποδόσεων» αντικαθίσταται από την φράση «διατηρείται το 7% των μηνιαίων αποδόσεων». Οι παράγραφοι 9, 10 και 11 που προστίθενται στο τέλος του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 έχουν ως εξής: «9. Από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol) ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της ΥΠΑ, πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50 ευρώ) ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος και την αντιμετώπιση της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. Το ποσό αυτό καταβάλλεται μηνιαία στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σε ίσα μερίσματα. 10. Από τα αποδιδόμενα κάθε μήνα στον ειδικό λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ποσά, ως τέλη διαδρομής και θερματικής περιοχής από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στην Αεροναυτιλία (EUROCONTROL), 4 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για την συμβολή του στη διαμόρφωση της βάσης του εθνικού κόστους για τον υπολογισμό των τελών διαδρομής και θερματικής περιοχής. Η αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπολογίζεται και καταβάλλεται μηνιαία ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για την διατήρηση του μέγιστου βαθμού ασφαλείας καθώς και για την επίτευξη υψηλού επιπέδου εποπτείας και πιστοποίησης των φορέων παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM), επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης στην αεροναυτιλία (CNS), αεροναυτιλιακών πληροφοριών (AIS), μετεωρολογίας (MET), διαχείρισης αεροδρομίων καθώς και για τον έλεγχο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την λειτουργία των φορέων της πολιτικής αεροπορίας. Η κατανομή του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των 4 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής στους εργαζόμενους της ΑΠΑ γίνεται ως εξής: α. το ογδόντα τοις εκατό (80%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των 4 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της ΑΠΑ. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται σε κάθε υπάλληλο το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας καθώς και υποστήριξης της 24ωρης λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. β. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των
--	--	---

101

4 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που εντάσσονται σε καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης, ως αποζημίωση. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατεληγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα. Έως 30.06 εκάστου έτους, οι υπάλληλοι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας δηλώνουν εγγράφως τη συμμετοχή τους στο ανωτέρω περιγραφόμενο καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης για το έτος που ακολουθεί. Στο τέλος κάθε μήνα από κάθε οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης εκπονείται πρόγραμμα εργασίας πέραν του τακτικού, για τον αμέσως επόμενο μήνα σύμφωνα με τις τρέχουσες και επιτακτικές ανάγκες. Στο εν λόγω πρόγραμμα αναφέρεται το ανώτατο όριο των επιπλέον ωρών εργασίας του προσωπικού. Το πρόγραμμα εγκρίνεται από τον Διοικητή ΑΠΑ κατόπιν εισήγησης των αντίστοιχων οργανικών μονάδων. Σε έκτακτες καταστάσεις (διεθνείς, εθνικές ή υπηρεσιακές), με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ, είναι δυνατόν, να εντάσσεται το σύνολο του προσωπικού κάθε οργανικής μονάδας. Οι υπάλληλοι που εντάσσονται σε αυτό το καθεστώς παρέχουν εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και εντός του καθορισθέντος ορίου ωρών, χωρίς περαιτέρω αμοιβή, όποτε αυτό ζητηθεί από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας στην οποία ανήκουν. Σε περίπτωση αδυναμίας ή άρνησης ενταγμένου στο πρόγραμμα υπαλλήλου να ανταποκριθεί στο αίτημα προϊστάμενου να παρέχει εργασία, αυτό δηλώνεται εγγράφως στη Διεύθυνση Διοικητικού στο τέλος κάθε μήνα από τον προϊστάμενο την οργανικής μονάδας και αντίστοιχα δεν καταβάλλεται στον υπάλληλο η αμοιβή για τον μήνα που δεν ανταποκρίθηκε. Τα ανωτέρω έχουν εφαρμογή στο σύνολο των οργανικών μονάδων της ΑΠΑ ανεξάρτητα από το ωράριο λειτουργίας αυτών (24ωρη ή μη) συμπεριλαμβανομένων των Αερολιμένων και των ενεργοποιήσεων αυτών πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας. γ. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των 4 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται ως αποζημίωση στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που μετέχουν στο ετήσιο πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασία για την εποπτεία των αεροδρομίων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατεληγμένων οργανικών θέσεων της ΑΠΑ προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της ΑΠΑ σε ίσα μερίσματα. Οι Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων της ΑΠΑ υποβάλλουν σχετική εισήγηση, περιγράφοντας τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες, στη Διεύθυνση Διοικητικού. Το πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασίας για την εποπτεία των αεροδρομίων εκπονείται ετησίως από την Διεύθυνση Διοικητικού λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις των αρμοδίων Διευθύνσεων και εγκρίνεται από τον Διοικητή ΑΠΑ. Οι υπάλληλοι που λαμβάνουν την

αποζημίωση της εικοσιτετράωρης εποπτείας των αεροδρομίων συνεχίζουν να λαμβάνουν την προβλεπόμενη από τον νόμο προσαύξηση αποζημίωσης για την εντός του ωραρίου τους νυχτερινή απασχόληση, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες. Δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της ΑΠΑ αποζημίωση για τις ενεργοποιήσεις των Αερολιμένων πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας τους.

δ. το πέντε τοις εκατό (5%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των 4 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται μηνιαία στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που εντάσσονται στο Σώμα Εποπτών της ΑΠΑ, ανεξαρτήτως της κατηγορίας Επιθεωρητών που ανήκουν. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτων από το κλάσμα του συνόλου των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα και υπό τον αυστηρό όρο της πραγματικής άσκησης του έργου τους. Η πραγματική άσκηση του έργου τους βεβαιώνεται από τον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και συνοδεύεται από έκθεση πεπραγμένων του Σώματος Εποπτών. Η άσκηση του έργου των Εποπτών γίνεται παράλληλα και επιπλέον του έργου και των καθηκόντων που τους ανατίθενται από την οργανική μονάδα της ΑΠΑ στην οποία τοποθετούνται και σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσονται από αυτά.

ε. το ένα τοις εκατό (1%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των 4 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται σε ίσα μερίσματα στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που τοποθετούνται και υπηρετούν σε Αερολιμένα πλην του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Ελευθέριος Βενιζέλος και του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτων από το κλάσμα του συνόλου των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα.

στ. Τυχόν αδιάθετα ποσά εκ των ανωτέρω παραμένουν στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ και διατίθενται με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ για την εξυπηρέτηση κάθε είδους επενδυτικών, εκπαιδευτικών και λειτουργικών αναγκών της ΑΠΑ καθώς και για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων και την πραγματοποίηση κάθε είδους προμηθειών για τις ανάγκες της ΑΠΑ.

11. Από 01.01.2020 ποσό που αντιστοιχεί στη διαφορά σε ευρώ της κατ' έτος ισχύουσας τιμής μονάδας (National Unit Rate) από την ισχύουσα κατά το έτος 2018 τιμή μονάδας, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής (service unit), αποδίδεται μηνιαίως κατά το εξήντα (60) τοις εκατό και έως έξι (6) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, ισομερώς κατανεμημένο, για τις ανάγκες χρηματοδότησης, αφ' ενός του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΥΠΑ (ΤΕΑ- ΕΕΚΕ) και αφ' ετέρου του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Τα ανωτέρω ποσά, εντός τριών εργάσιμων ημερών

		από την πίστωσή τους στους ειδικούς λογαριασμούς που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και προβλέπονται στο άρθρο 65 του Ν.4427/2016 όπως ισχύει, θα μεταφέρονται στους τραπεζικούς λογαριασμούς του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ (ΤΕΑ - ΕΕΚΕ) και του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» Η διά του παρόντος προσθήκη περίπτωσης γ) έχει ως εξής: «γ). Επιπλέον των ανωτέρω ποσών, ποσό που αντιστοιχεί σε πενήντα λεπτά του ευρώ (0,5 ευρώ) ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά στους υπαλλήλους του κλάδου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας. Το ποσό αυτό καταβάλλεται μηνιαία στους υπηρέτουντες του κλάδου υπαλλήλους σε ίσα μερίσματα»
5.	Προσθήκη νέας περίπτωσης. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 34α του ν.2682/1999 (Α 16) όπως ισχύει μετά την περίπτωση β) προστίθεται περίπτωση γ).	Η νέα παράγραφος 3 του άρθρου 71 του ν. 4427/2016 (Α' 188) έχει ως εξής: «3. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου ισχύουν για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την έκδοση της υπουργικής απόφασης της υποπερίπτωσης γγ της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του παρόντος»
7.	Προσθήκη νέας παραγράφου.	Μετά την παρ. 3 του άρθρου 71 το ν.4427/2016 (Α'188), όπως αυτή αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε με την περίπτωση δ' της παρ. 2 του άρθρου 90 του ν. 4530/2018 (Α' 59), προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής: «4. Υπάλληλοι της ΥΠΑ δύνανται να μετατάσσονται με το βαθμό και το μισθολογικό κλιμάκιο που κατέχουν σε φορείς της παρ.1 του άρθρου 14 του Ν.4270/2014 (Α' 143) με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμοδίου προς διορισμό οργάνου του φορέα υποδοχής, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής και ειδικής διάταξης, και χωρίς την γνώμη των οικείων υπηρεσιακών συμβουλίων. Η προηγούμενη περίπτωση ισχύει για τους υπαλλήλους που θα υποβάλλουν αίτηση εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου. Οι μετατάξεις διενεργούνται σε κλάδο/κατηγορία σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα των υπαλλήλων, σε κενές οργανικές θέσεις ή σε προσωποπαγείς που συστήνονται με την απόφαση μετάταξης και καταργούνται με τον καθ' οιονδήποτε τρόπο ακώλυση αυτών. Η πράξη μετάταξης δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».
8.	Στην υποπερίπτωση δδ της περ. β της παρ.1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως προστέθηκε με την παρ. 3 του αρ. 117 του ν. 4472/2017 (Α' 74), η φράση «Με την πάροδο έξι (6) μηνών από την εφαρμογή της ως άνω υπουργικής απόφασης και πάντως όχι αργότερα από τις 30/9/2018» αντικαθίσταται από την φράση «Από την έκδοση της	Η υποπερίπτωση δδ) της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016 έχει πλέον ως εξής: «Από την έκδοση της ως άνω υπουργικής απόφασης και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών κατόπιν αιτιολογημένης προς τούτο εισήγησης των Διοικητών Α.Π.Α. και Υ.Π.Α. μπορεί να εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία να

	ως άνω υπουργικής απόφασης και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών».	τροποποιείται η αρχική κατανομή οργανικών θέσεων και η τοποθέτηση του προσωπικού με σκοπό την αντιμετώπιση προβλημάτων ανεπαρκούς στελέχωσης ή δυσλειτουργίας οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η τροποποίηση της αρχικής κατανομής και τοποθέτησης προσωπικού γίνεται σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξης του προσωπικού»
9	Στην παρ. 3 του άρθρου 43 του Π/γματος 84/2018 (Α' 156) η φράση: «της παρ. δ του άρθρου 34 και της παρ. γγ του άρθρου 34α του ν.2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει» αντικαθίσταται από τη φράση «της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν.2682/1999 (Α' 16) όπως ισχύει».	Η παρ. 3 του Άρθρου 43 του Π.Δ. 84/2018 διαμορφώνεται με το παρόν ως εξής: «Οι υπάλληλοι που καταλαμβάνουν τις συνιστώμενες διά του ν. 4427/2016 (Α 188) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου Διοικητή της ΑΠΑ ή οι υπάλληλοι που εργάζονται μέσω προγραμμάτων - έργων (Technical Cooperation Program) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) αμείβονται με βάση τις κείμενες διατάξεις συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α 16) όπως ισχύει»

Τροπολογία

στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο:

«Δοκιμασία Προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»

Β. Προτεινόμενες διατάξεις:

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188)

Οι διατάξεις του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188) αριθμούνται ως παρ. 1 και προστίθενται σε αυτό παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 ως εξής:

«2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν πρότασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α) ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ρυθμίζονται τα θέματα που άπτονται της διαχείρισης κάθε είδους εσόδου της Α.Π.Α και ιδίως των εσόδων που προέρχονται από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων και από τα Τέλη Χρήσης Αεροδρομίων, καθώς και του επιμερισμού των εσόδων μεταξύ των φορέων ΑΠΑ και ΥΠΑ.

3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση ειδικών λογαριασμών που συνιστώνται στην Τράπεζα της Ελλάδας για τη συγκέντρωση και παρακολούθηση των εσόδων από διαφορετικές πηγές της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κατόπιν πρότασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ορίζεται ο αριθμός των διακριτών ειδικών λογαριασμών στην Τράπεζα της Ελλάδος, η πηγή εσόδων κάθε λογαριασμού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τα ανωτέρω.

4. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν πρότασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της ΑΠΑ ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης των εσόδων της Α.Π.Α, της κίνησης των ειδικών λογαριασμών της Α.Π.Α, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη χρήση, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των παραπάνω εσόδων για την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης προσωπικού, επένδυσης, λειτουργίας και κάθε είδους προμηθειών της Α.Π.Α.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν πρότασης του Διοικητή Α.Π.Α κατανέμονται και αποδίδονται από την Υ.Π.Α προς χρήση της Α.Π.Α κατάλληλοι και επαρκείς χώροι για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Α.Π.Α: αα) εντός των Αερολιμένων που διαχειρίζεται η ΥΠΑ χωρίς την καταβολή μισθώματος για την ΑΠΑ, ββ) εκ των μισθωμένων για χρήση της ΥΠΑ χώρων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος και γγ) εκ των μισθωμένων από το Ελληνικό Δημόσιο για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της ΥΠΑ εγκαταστάσεων, με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος.

6. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρότασης του Διοικητή ΥΠΑ, ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εκπαίδευση των υπαλλήλων του κλάδου Πληροφοριών Πτήσεων των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ.»

Άρθρο

Τροποποίηση των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16)

1. Το τρίτο και τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει μετά την αντικατάσταση της με την παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 (Α' 94) και την τροποποίησή της από την παρ. 3 του άρθρου 79 του ν. 4590/2019 (Α' 17), αντικαθίστανται ως εξής:

«Από τα ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οκτώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται ως εξής: Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής για τους σκοπούς της επόμενης παραγράφου».

2. Στην περίπτ. β' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της από την παρ. 4 του άρθρου 90 του ν. 4530/2018 (Α' 59), η φράση «έως ποσοστό 17%» αντικαθίσταται από την φράση «έως ποσοστό 19%».

3. Στην περίπτ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 η φράση «να καταβληθεί έως 6%» αντικαθίσταται από την φράση «να καταβληθεί έως 5%».

4. Στην παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως ισχύει, μετά την τροποποίησή της από την παρ. 5 του άρθρου 90 του ν. 4530/2018, η φράση «διατηρείται το 8% των μηνιαίων αποδόσεων» αντικαθίσταται από την φράση «διατηρείται το 7% των μηνιαίων αποδόσεων».

5. Στο τέλος του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως ισχύει, προστίθενται παράγραφοι 9, 10 και 11 ως εξής:

«9. Από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol) ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της ΥΠΑ, πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50 ευρώ) ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος και την αντιμετώπιση της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. Το ποσό αυτό καταβάλλεται μηνιαία στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σε ίσα μερίσματα.

10. Από τα αποδιδόμενα κάθε μήνα στον ειδικό λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ποσά, ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στην Αεροναυτιλία (EUROCONTROL), τέσσερα (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για την συμβολή του στη διαμόρφωση της

βάσης του εθνικού κόστους για τον υπολογισμό των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής. Η αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπολογίζεται και καταβάλλεται μηνιαία ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για την διατήρηση του μέγιστου βαθμού ασφάλειας, καθώς και για την επίτευξη υψηλού επιπέδου εποπτείας και πιστοποίησης των φορέων παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM), επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης στην αεροναυτιλία (CNS), αεροναυτιλιακών πληροφοριών (AIS), μετεωρολογίας (MET), διαχείρισης αεροδρομίων, καθώς και για τον έλεγχο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την λειτουργία των φορέων της πολιτικής αεροπορίας.

Η κατανομή του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής στους εργαζόμενους της ΑΠΑ γίνεται ως εξής:

α. το ογδόντα τοις εκατό (80%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της ΑΠΑ. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται σε κάθε υπάλληλο το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, καθώς και υποστήριξης της 24ωρης λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

β. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που εντάσσονται σε καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης, ως αποζημίωση. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα. Έως 30.06 εκάστου έτους, οι υπάλληλοι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας δηλώνουν εγγράφως τη συμμετοχή τους στο ανωτέρω περιγραφόμενο καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης για το έτος που ακολουθεί.

Στο τέλος κάθε μήνα από κάθε οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης εκπονείται πρόγραμμα εργασίας πέραν του τακτικού, για τον αμέσως επόμενο μήνα σύμφωνα με τις τρέχουσες και επιτακτικές ανάγκες. Στο εν λόγω πρόγραμμα αναφέρεται το ανώτατο όριο των επιπλέον ωρών εργασίας του προσωπικού. Το πρόγραμμα εγκρίνεται από τον Διοικητή ΑΠΑ κατόπιν εισήγησης των αντίστοιχων οργανικών μονάδων. Σε έκτακτες καταστάσεις (διεθνείς, εθνικές ή υπηρεσιακές), με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ, είναι δυνατόν, να εντάσσεται στο πρόγραμμα το σύνολο του προσωπικού κάθε οργανικής μονάδας. Οι υπάλληλοι που εντάσσονται σε αυτό το καθεστώς παρέχουν εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και εντός του καθορισθέντος ορίου ωρών, χωρίς περαιτέρω αμοιβή, όποτε αυτό ζητηθεί από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας, στην οποία ανήκουν. Σε περίπτωση αδυναμίας ή άρνησης ενταγμένου στο πρόγραμμα υπαλλήλου να ανταποκριθεί στο αίτημα προϊσταμένου να παρέχει εργασία, αυτό δηλώνεται εγγράφως στη Διεύθυνση Διοικητικού στο τέλος κάθε μήνα από τον προϊστάμενο την οργανικής μονάδας και αντίστοιχα δεν καταβάλλεται στον υπάλληλο η αμοιβή για τον μήνα που δεν ανταποκρίθηκε. Τα ανωτέρω έχουν εφαρμογή στο σύνολο των οργανικών μονάδων της ΑΠΑ

ανεξάρτητα από το ωράριο λειτουργίας αυτών (24ωρη ή μη) συμπεριλαμβανομένων των Αερολιμένων και των ενεργοποιήσεων αυτών πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας.

γ. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται ως αποζημίωση στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που μετέχουν στο ετήσιο πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασία για την εποπτεία των αεροδρομίων. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατειλημμένων οργανικών θέσεων της ΑΠΑ προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της ΑΠΑ σε ίσα μερίσματα. Οι προϊστάμενοι των Διευθύνσεων της ΑΠΑ υποβάλλουν σχετική εισήγηση, περιγράφοντας τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες, στη Διεύθυνση Διοικητικού. Το πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασίας για την εποπτεία των αεροδρομίων εκπονείται ετησίως από τη Διεύθυνση Διοικητικού, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις των αρμοδίων Διευθύνσεων και εγκρίνεται από το Διοικητή ΑΠΑ. Οι υπάλληλοι που λαμβάνουν την αποζημίωση της εικοσιτετράωρης εποπτείας των αεροδρομίων συνεχίζουν να λαμβάνουν την προβλεπόμενη από τον νόμο προσαύξηση αποζημίωσης για την εντός του ωραρίου τους νυχτερινή απασχόληση, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες. Δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της ΑΠΑ αποζημίωση για τις ενεργοποιήσεις των Αερολιμένων πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας τους.

δ. το πέντε τοις εκατό (5%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται μηνιαία στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που εντάσσονται στο Σώμα Εποπτών της ΑΠΑ, ανεξαρτήτως της κατηγορίας Επιθεωρητών που ανήκουν. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα και υπό τον αυστηρό όρο της πραγματικής άσκησης του έργου τους. Η πραγματική άσκηση του έργου τους βεβαιώνεται από το Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και συνοδεύεται από έκθεση πεπραγμένων του Σώματος Εποπτών. Η άσκηση του έργου των Εποπτών γίνεται παράλληλα και επιπλέον του έργου και των καθηκόντων που τους ανατίθενται από την οργανική μονάδα της ΑΠΑ, στην οποία τοποθετούνται, και σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσονται από αυτά.

ε. το ένα τοις εκατό (1%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται σε ίσα μερίσματα στους υπαλλήλους της ΑΠΑ που τοποθετούνται και υπηρετούν σε Αερολιμένα, πλην του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Ελευθέριος Βενιζέλος και του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα.

στ. Τυχόν αδιάθετα ποσά εκ των ανωτέρω παραμένουν στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ και διατίθενται με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ για την εξυπηρέτηση κάθε είδους επενδυτικών, εκπαιδευτικών και λειτουργικών αναγκών της ΑΠΑ, καθώς και για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων και την πραγματοποίηση κάθε είδους προμηθειών για τις ανάγκες της ΑΠΑ.

11. Από 01.01.2020 ποσό που αντιστοιχεί στη διαφορά σε ευρώ της κατ' έτος ισχύουσας τιμής μονάδας (National Unit Rate) από την ισχύουσα κατά το έτος 2018 τιμή μονάδας, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής (service unit), αποδίδεται μηνιαίως κατά το εξήντα (60) τοις εκατό (60%) και έως έξι (6) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, ισομερώς κατανεμημένο, για τις ανάγκες χρηματοδότησης, αφ' ενός του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΥΠΑ (ΤΕΑ- ΕΕΚΕ) και αφ' ετέρου του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Τα ανωτέρω ποσά, εντός τριών εργάσιμων ημερών από την πίστωσή τους στους ειδικούς λογαριασμούς που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και προβλέπονται στο άρθρο 65 του ν. 4427/2016 όπως ισχύει, θα μεταφέρονται στους τραπεζικούς λογαριασμούς του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ (ΤΕΑ – ΕΕΚΕ) και του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

6. Στην παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 προστίθεται περίπτ. γ' ως εξής:

«γ) Επιπλέον των ανωτέρω ποσών, ποσό που αντιστοιχεί σε πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50 ευρώ) ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά στους υπαλλήλους του κλάδου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας. Το ποσό αυτό καταβάλλεται μηνιαία στους υπηρετούντες του κλάδου υπαλλήλους σε ίσα μερίσματα»

7 . Έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κατανομής του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτή προβλέπεται στην υποπερίπτ. γγ' της περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016 .

Άρθρο

Τροποποίηση των άρθρων 71 και 76 του ν. 4427/2016 (Α' 188)

και του άρθρου 43 του Π.Δ 84/2018 (Α' 156).

1 . Στην παρ. 3 του άρθρου 71 του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως ισχύει μετά την αναρίθμησή της απόπαρ. 4 σε παρ. 3 με το άρθρο 115 του ν. 4472/2017 (Α' 74) και την αντικατάστασή της με την περίπτ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 90 του ν. 4530/2018 (Α' 59), η φράση «από τη δημοσίευση του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στο άρθρο 66 του παρόντος» αντικαθίσταται από τη φράση «από την έκδοση της υπουργικής απόφασης της υποπερίπτ. γγ' της περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 76 του παρόντος».

2. Μετά την παρ. 3 του άρθρου 71 το ν. 4427/2016 , όπως αυτή αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε με την περίπτ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 90 του ν. 4530/2018 , προστίθεται παρ. 4 ως εξής:

«4.Υπάλληλοι της ΥΠΑ δύνανται να μετατάσσονται με το βαθμό και το μισθολογικό κλιμάκιο που κατέχουν σε φορείς της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143) με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμοδίου προς διορισμό οργάνου του φορέα υποδοχής, κατά παρέκκλιση κάθε

άλλης γενικής και ειδικής διάταξης, και χωρίς την γνώμη των οικείων υπηρεσιακών συμβουλίων. Η ρύθμιση του προηγούμενου εδαφίου ισχύει για τους υπαλλήλους που θα υποβάλλουν αίτηση εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου. Οι μετατάξεις διενεργούνται σε κλάδο/κατηγορία σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα των υπαλλήλων, σε κενές οργανικές θέσεις ή σε προσωποπαγείς που συστήνονται με την απόφαση μετάταξης και καταργούνται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση αυτών. Η πράξη μετάταξης δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

3. Στην υποπερίπτ. δδ της περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016 , όπως προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 117 του ν. 4472/2017 , η φράση «Με την πάροδο έξι (6) μηνών από την εφαρμογή της ως άνω υπουργικής απόφασης και πάντως όχι αργότερα από τις 30/9/2018» αντικαθίσταται από την φράση «Από την έκδοση της ως άνω υπουργικής απόφασης και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών».

4. Στην παρ. 3 του άρθρου 43 του π.δ/γματος 84/2018 (Α' 156) η φράση «της παρ. δ του άρθρου 34 και της παρ. γγ του άρθρου 34α του ν.2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει» αντικαθίσταται από τη φράση «της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) όπως ισχύει».

Αθήνα, 20-2-2019

-19-

Οι Υπουργοί
Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης



Ευτυχία Αχτσιόγλου

Οικονομικών



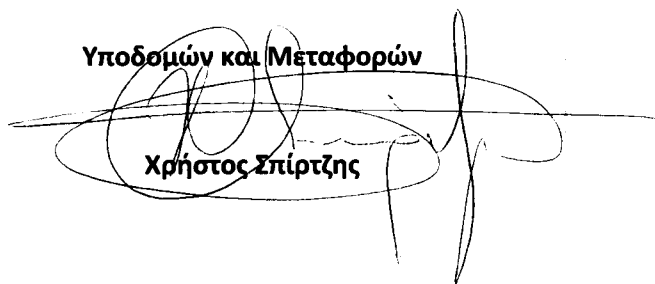
Ευκλείδης Τσακαλώτος

Διοικητικής Ανασυγκρότησης



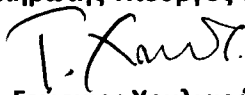
Μαρία Ελίζα Ξενογιαννακοπούλου

Υποδομών και Μεταφορών



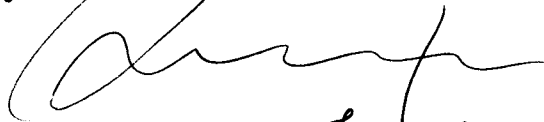
Χρήστος Σπίρτζης

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών



Γεώργιος Χουλιάρáκης

Ο Υφυπουργός
Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης



Αναστάσιος Περίκλεους

Αριθμ. 1966
ΕΙΣ. 54

Επικυρώθηκε σήμερα στις 20.2.19 και ώρα 13:55
ο Δ/ντής Νομ. Εργασ.

Ε. Αχτσιόγλου

Ε. Τσακαλώτος

Μ. Ξενογιαννακοπούλου

[12] Χ. Σπίρτζης

Γ. Χουλιάρáκης

Α. Περίκλεους



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 59 / 7 / 2019

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που διέπουν την οργάνωση και τη λειτουργία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα αναφορικά με την οικονομική διαχείριση των εσόδων της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α., τη στέγαση και τη στελέχωση υπηρεσιών της Α.Π.Α. κ.λπ. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

1. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με υπουργικές αποφάσεις, θεμάτων σχετικά με:

- τη διαχείριση κάθε είδους εσόδου της Α.Π.Α. και ιδίως των εσόδων που προέρχονται από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων και από τα Τέλη Χρήσης Αεροδρομίων, καθώς και τον επιμερισμό των εσόδων μεταξύ των φορέων Α.Π.Α. και Υ.Π.Α.,

- τον αριθμό και την πηγή εσόδων των διακριτών ειδικών λογαριασμών που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος,

- την εν γένει διαχείριση των εσόδων της Α.Π.Α, την κίνηση των ειδικών λογαριασμών της Α.Π.Α, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη χρήση, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των παραπάνω εσόδων για την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης προσωπικού, επένδυσης, λειτουργίας και κάθε είδους προμηθειών της Α.Π.Α.,

- την κατανομή και απόδοση από την Υ.Π.Α προς χρήση της Α.Π.Α κατάλληλων και επαρκών χώρων: α) εντός των Αερολιμένων που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. χωρίς την καταβολή μισθώματος για την Α.Π.Α., β) εκ των μισθωμένων για χρήση της Υ.Π.Α. χώρων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος και γ) εκ των μισθωμένων από το Ελληνικό Δημόσιο για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Υ.Π.Α. εγκαταστάσεων, με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος,

- την εκπαίδευση των υπαλλήλων του κλάδου Πληροφοριών Πτήσεων των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ.

2.α. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο διάθεσης των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τα τέλη τερματικής διαδρομής (άρθρο 34 του ν. 2682/1999).

Συγκεκριμένα:

- Ορίζεται ότι, από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol) ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υ.Π.Α., οκτώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής (αντί 9 ευρώ που ισχύει) χρησιμοποιούνται ως εξής: ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής (αντί 2 ευρώ που ισχύει) χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής για αποζημιώσεις προσωπικού (κίνητρο βελτίωσης παρεχόμενων υπηρεσιών κ.λπ.).

- Επανακαθορίζεται η ποσοστιαία κατανομή των προαναφερόμενων ποσών ανά κλάδο προσωπικού της Υ.Π.Α.

- Από τα αποδιδόμενα από τον Eurocontrol ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υ.Π.Α., πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50 ευρώ) ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος και την αντιμετώπιση της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. Το ποσό αυτό καταβάλλεται μηνιαία στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σε ίσα μερίσματα.

β. Από τα αποδιδόμενα κάθε μήνα στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α., ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής από τον Eurocontrol, τέσσερα (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση του προσωπικού της Α.Π.Α. Η κατανομή των εν λόγω ποσών στους εργαζόμενους της Α.Π.Α. γίνεται με την προβλεπόμενη ποσόστωση κατά περίπτωση (αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, υπερωριακή απασχόληση, πρόγραμμα 24ωρης εργασίας, Σώμα Εποπτών της Α.Π.Α. κ.λπ.).

Τυχόν αδιάθετα ποσά εκ των ανωτέρω παραμένουν στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. και διατίθενται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. για τους ειδικά οριζόμενους σκοπούς (εξυπηρέτηση επενδυτικών, εκπαιδευτικών και λειτουργικών αναγκών της Α.Π.Α., καθώς και για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων και την πραγματοποίηση κάθε είδους προμηθειών).

γ. Ορίζεται ότι, από 1-1-2020 ποσό που αντιστοιχεί στη διαφορά σε ευρώ της κατ' έτος ισχύουσας τιμής μονάδας (National Unit Rate) από την ισχύουσα κατά το έτος 2018 τιμή μονάδας, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής (service unit), αποδίδεται μηνιαίως κατά 60% και έως έξι (6) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, ισομερώς κατανεμημένο, για τις ανάγκες χρηματοδότησης, αφενός του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Υ.Π.Α. (TEA – ΕΕΚΕ) και αφετέρου του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Καθορίζεται η διαδικασία μεταφοράς των εν λόγω ποσών στους τραπεζικούς λογαριασμούς των προαναφερόμενων Ταμείων.

δ. Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, πλέον των ποσών που χορηγούνται στους δικαιούχους από τον ειδικό λογαριασμό του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999, ποσό που αντιστοιχεί σε πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50 ευρώ) ανά μονάδα

εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά στους υπαλλήλους του κλάδου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας. Το ποσό αυτό καταβάλλεται μηνιαία στους υπηρετούντες του κλάδου υπαλλήλους σε ίσα μερίσματα.

ε. Ορίζεται ότι, οι ανωτέρω ρυθμίσεις ισχύουν από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κατανομής του προσωπικού της Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α. και στην Υ.Π.Α.

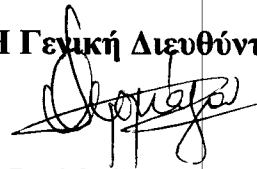
3.α. Ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα που αφορούν στις μετατάξεις προσωπικού στην Α.Π.Α. και την Υ.Π.Α.

β. Επίσης, προβλέπεται ότι υπάλληλοι της Υ.Π.Α. μπορεί να μετατάσσονται με το βαθμό και το μισθολογικό κλιμάκιο που κατέχουν σε φορείς της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014, με κ.υ.α., κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων. Οι μετατάξεις διενεργούνται σε κλάδο/κατηγορία σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα των υπαλλήλων, σε κενές οργανικές θέσεις ή σε προσωποπαγείς που συνιστώνται με την απόφαση μετάταξης και καταργούνται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση αυτών.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, ενδέχεται να προκληθεί πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων στο πλαίσιο διενέργειας μετατάξεων υπαλλήλων της Υ.Π.Α. σε φορείς της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν.4270/2014. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός μετατασσομένων) και από την έκδοση πουρργικών αποφάσεων.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2019

Η Γενική Διευθύντρια



Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, ενδέχεται να προκληθεί πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων στο πλαίσιο διενέργειας μετατάξεων υπαλλήλων της Υ.Π.Α. σε φορείς της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν.4270/2014.

Η ανωτέρω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός μετατασσομένων) και από την έκδοση υπουργικών αποφάσεων, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2019

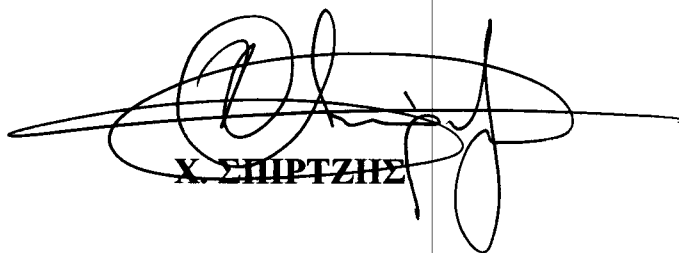
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

-24

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

«Δοκιμασία Προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Τροπολογίες επί των άρθρων 66, 71 και 76 του ν. 4427/2016 (Α 188), των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α 16) και του άρθρου 43 του Προεδρικού διατάγματος 84/2018 (Α 156).

ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΟΡΓΑΝΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

• Ειδική Μονάδα Ελέγχου Ποιότητας Ρυθμίσεων

□

• Καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία

Χ

Προσδιορίστε ειδικότερα:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη ρύθμιση; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Η προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει προβλήματα που προκύπτουν από την πρώτη εφαρμογή των οργανωτικών διατάξεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

1.2. Η ρυθμιστική παρέμβαση (σχέδιο νόμου) είναι αναγκαία λόγω:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| • νομικής δέσμευσης (Σύνταγμα, κοινοτικό δίκαιο) | ☐ |
| • κοινωνικού προβλήματος | ☐ |
| • οικονομικού προβλήματος | ☐ |
| • νέων επιστημονικών και τεχνολογικών δεδομένων | ☐ |
| • άλλο | ☒ |

Προσδιορίστε ειδικότερα:

Είναι αναγκαία λόγω:
 1. Αντιμετώπιση προβλημάτων που προκύπτουν κατά την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4427/2016 και των Π.Δ. 84/2018 και Π.Δ. 85/2018.
 2. Προσαρμογή της λειτουργίας των δύο φορέων στις εξελίξεις και στην διαφοροποίηση του έργου που πλέον αναλαμβάνουν (η μεν ΑΠΑ εποπτικό και ρυθμιστικό έργο η δε ΥΠΑ αμιγώς επιχειρησιακό έργο στην αεροναυτιλία και στην διαχείριση των αεροδρομίων).
 3. Προκύπτει νομική δέσμευση από την εφαρμογή του ν. 4427/2016 και την εφαρμογή των αντίστοιχων ευρωπαϊκών κανονισμών που προβλέπουν τον διαχωρισμό των εποπτικών αρμοδιοτήτων από τις αμιγώς επιχειρησιακές.

1.3. Ποιες κοινωνικές και οικονομικές ομάδες αφορά η προτεινόμενη ρύθμιση; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Αφορά
 1. Τους επιβάτες των αερομεταφορών.
 2. Τους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αερομεταφορών.
 3. Τους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στο χώρο του τουρισμού.
 4. Τους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στο χώρο της διαχείρισης των αεροδρομίων.
 5. Τους φορείς που παρέχουν υπηρεσίες αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας.
 6. Τους εργαζόμενους στους παραπάνω φορείς.
 7. Τους υπαλλήλους στους φορείς ΑΠΑ και ΥΠΑ.

1.4. Ποιες είναι οι ενδεχόμενες συνέπειες, εάν δεν πραγματοποιηθεί η προτεινόμενη ρύθμιση;

- | | |
|--|-------------------------------------|
| • μη τήρηση προθεσμιών | ☒ |
| • καθυστέρηση διαδικασίας εναρμόνισης με το κοινοτικό δίκαιο | ☒ |
| • διατήρηση υφιστάμενης κατάστασης | ☐ |
| • νέα ρυθμιστική πρωτοβουλία σε σύντομο χρονικό διάστημα | ☒ |
| • αντικειμενική αδυναμία εκτίμησης συνεπειών | ☒ |

Προσδιορίστε ειδικότερα:

Η μη προώθηση των προτεινόμενων διατάξεων θα έχει ως συνέπεια την αδυναμία εφαρμογής των σχετικών ευρωπαϊκών κανονισμών για την πιστοποίηση των αεροδρομίων της Χώρας με σοβαρά αρνητικές συνέπειες σε ότι αφορά την ασφάλεια των αεροδρομίων αλλά και πληθώρα οικονομικών φορέων που στηρίζουν το εισόδημά τους στην εύρυθμη λειτουργία των αεροδρομίων.

2. Καταλληλότητα

2.1. Ποια είναι η προηγούμενη εθνική και η διεθνής εμπειρία για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου προβλήματος; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Πέρα από την ευρωπαϊκή νομοθεσία οι διεθνώς καθιερωμένες βέλτιστες πρακτικές (*best practices*) επιβάλλουν τον διοικητικό διαχωρισμό του επόπτη από τον εποπτευόμενο και την συγκέντρωση των θεμάτων που άπτονται της εύρυθμης λειτουργίας των αερομεταφορών σε έναν εποπτικό και ρυθμιστικό φορέα (διεθνώς *civil aviation authority*).

2.2. Υπήρχαν άλλοι τρόποι αντιμετώπισης του προβλήματος, ποιοι και γιατί προτιμήθηκε η προτεινόμενη ρύθμιση; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Δεν ενδείκνυνται άλλοι τρόποι.

2.3. Τι πρέπει να προσέξει ο εφαρμοστής της προτεινόμενης ρύθμισης, ώστε αυτή να τελεσφορήσει; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Την χρονική σειρά των ενεργειών και την ενωρίτερη κατά το δυνατό υλοποίηση.

3. Αξιολόγηση συνεπειών

3.1. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1.1. Ως προς τον ανταγωνισμό

3.1.1.1. Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά κάποιες κατηγορίες επιχειρήσεων περισσότερο από άλλες.

OXI ☐

NAI ☒

Προσδιορίστε ειδικότερα:

Επιχειρήσεις αερομεταφορών, διαχείρισης αεροδρομίων, προμηθευτών αεροδρομίων και αεροπορικών εταιρειών, επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αεροδρομίων, επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο της εκπαίδευσης των αεροπορικών αντικειμένων.

3.1.1.2. Η προτεινόμενη ρύθμιση επηρεάζει τη δομή της αγοράς.

OXI ☒

NAI ☐

Προσδιορίστε ειδικότερα:

3.1.1.3. Η προτεινόμενη ρύθμιση οδηγεί σε χαμηλότερο ή υψηλότερο κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις. Προσδιορίστε ειδικότερα (με στάθμιση όρων κόστους-οφέλους):

Δεν επιφέρει επιπτώσεις.	
---------------------------------	--

3.1.1.4. Ο τομέας χαρακτηρίζεται από ραγδαία τεχνολογική εξέλιξη.

OXI ☐

NAI **X**

3.1.1.5. Η προτεινόμενη ρύθμιση επεκτείνει ή περιορίζει τη δυνατότητα των επιχειρήσεων να επιλέξουν την τιμή, την ποιότητα, το εύρος ή την τοποθεσία των προϊόντων τους. Προσδιορίστε ειδικότερα:

Δεν επιφέρει επιπτώσεις.	
---------------------------------	--

3.1.2. Ως προς την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Η προτεινόμενη ρύθμιση επηρεάζει:

- | | |
|---|--------------------------|
| • το κόστος λειτουργίας (εργατικό, φορολογικό, κ.λπ.) | ☐ |
| • την ποιότητα | ☐ |
| • την καινοτομία | ☐ |
| • τον εξαγωγικό προσανατολισμό | ☐ |
| • άλλο | ☐ |

Προσδιορίστε ειδικότερα:

Δεν επιφέρει επιπτώσεις.	
---------------------------------	--

3.1.3. Ως προς την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις

Προσδιορίστε το κόστος πληροφόρησης και προσαρμογής των επιχειρήσεων στην προτεινόμενη ρύθμιση:

Δεν επιφέρει επιπτώσεις	
--------------------------------	--

3.1.4. Ως προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.1.4.1. Ποια είναι τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Δεν επιφέρει επιπτώσεις	
--------------------------------	--

3.1.4.2. Ποιο είναι το κόστος που θα προκύψει από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| • κανένα | ☐ |
| • φόροι | ☐ |
| • πρόστιμα | ☐ |
| • ασφάλιστρα | ☐ |
| • τέλη | ☐ |
| • δαπάνες ουσιαστικής συμμόρφωσης | ☐ |
| • άλλο | ☐ |

Προσδιορίστε ειδικότερα:

Δεν επιφέρει νέες επιπτώσεις.	
--------------------------------------	--

3.2. Ως προς την κοινωνία

Από την προτεινόμενη ρύθμιση προκύπτουν συνέπειες για:

- | | |
|---|--------------------------|
| • την απασχόληση και την αγορά εργασίας | X |
| • την ποιότητα των θέσεων εργασίας | ☐ |
| • την ισότητα ευκαιριών | ☐ |
| • την ισότητα των φύλων | ☐ |

- τα δικαιώματα των καταναλωτών
 - άλλο
- Προσδιορίστε ειδικότερα:

X ☐

Με την έναρξη λειτουργίας της ΑΠΑ επιτυγχάνεται αποτελεσματικότερη προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών καθώς και ισχυρότερη εποπτεία και έλεγχος αναφορικά με την λειτουργία των φορέων διαχείρισης των αεροδρομίων και των επιχειρήσεων αερομεταφορών.

3.3. Ως προς το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

3.3.1. Από την προτεινόμενη ρύθμιση προκύπτουν συνέπειες για:

- τη βιώσιμη ανάπτυξη
- τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος
- τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

☐

X

X

Προσδιορίστε ειδικότερα:

Η έναρξη λειτουργίας της ΑΠΑ και η ενεργοποίηση της Διεύθυνσης Προστασίας Περιβάλλοντος θα επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα στην αποτροπή των περιβαλλοντικών κινδύνων.

3.3.2. Έχει γίνει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση.

OXI **X**

NAI ☐

Να επισυναφθεί.

Δεν επιφέρει αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

3.4. Ως προς τον πολίτη

Τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τον πολίτη συνίστανται σε:

- μείωση των απαιτούμενων υπογραφών στα δημόσια έγγραφα
- καθορισμό χρονικού ορίου ίσου ή κατώτερου των 50 ημερών, εντός του οποίου η Διοίκηση οφείλει να απαντήσει
- περιορισμό του αριθμού των αιτούμενων εγγράφων για την έκδοση άδειας/πιστοποιητικού
- δημιουργία υπηρεσιών μίας στάσης για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις
- αποκέντρωση εξουσίας προς άλλα διοικητικά επίπεδα
- αυτεπάγγελτη αναζήτηση δικαιολογητικών
- αντικατάσταση της υποχρέωσης προσκόμισης δικαιολογητικών με την υποχρέωση υπεύθυνης δήλωσης
- άλλο

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

Προσδιορίστε ειδικότερα:

4. Νομιμότητα, αρμοδιότητα και δαπάνη

4.1. Σε ποιο πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση;

Προσδιορίστε ειδικότερα:

--	--

4.2. Τι προβλέπεται σχετικά στο ευρωπαϊκό κοινοτικό δίκαιο και/ή στις διεθνείς συμβάσεις που έχει κυρώσει η Ελλάδα; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Προβλέπεται η διάκριση των εποπτικών φορέων από τους φορείς παροχής υπηρεσιών στον χώρο της διαχείρισης αεροδρομίων, παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας για την αεροναυτιλία.

4.3. Τι προβλέπεται σχετικά στην Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και στη νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου; Προσδιορίστε ειδικότερα:

--	--

4.4. Ποια Υπουργεία είναι συναρμόδια για την προτεινόμενη ρύθμιση; Αναφέρατε ειδικά τις κρίσιμες διατάξεις, τα συναρμόδια Υπουργεία για κάθε τέτοια διάταξη και τους λόγους συναρμοδιότητας:

Δεν υπάρχει συναρμοδιότητα για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.

4.5. Έχει προηγηθεί συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία για τις παραπάνω διατάξεις;

OXI ☒ NAI ☐

4.6. Η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου;

OXI ☒ NAI ☐

4.7. Αν ναι, έχει συνταχθεί σχετική μελέτη σκοπιμότητας, οικονομοτεχνική μελέτη και μελέτη αντιμετώπισης των δαπανών και έχει αποσταλεί προς γνωμοδότηση στην αρμόδια Διυπουργική Επιτροπή [απόφαση Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953)];

OXI ☐ NAI ☐

4.8. Η προτεινόμενη ρύθμιση συνεπάγεται δαπάνη ή ελάττωση εσόδων; Προσδιορίστε ειδικότερα:

Δεν συνεπάγεται δαπάνη. Δεν συνεπάγεται μείωση των εσόδων. Συνεπάγεται αύξηση των δημοσίων εσόδων η οποία όμως δεν δύναται να υπολογιστεί με ακρίβεια.

5. Απλότητα - Σαφήνεια περιεχομένου - Κωδικοποίηση

5.1. Στην προτεινόμενη ρύθμιση δεν περιέχονται:

- | | |
|---|---|
| • προγραμματικές διακηρύξεις | X |
| • τεχνικοί όροι, χωρίς επαρκείς διευκρινίσεις | X |
| • ξενικοί όροι, χωρίς επαρκείς διευκρινίσεις | X |

- αρκτικόλεξα - συντομογραφίες, χωρίς ανάλυση την πρώτη φορά που χρησιμοποιούνται X
 - υποθετικοί σύνδεσμοι - υποθετική σύνταξη X
 - κύριες προτάσεις στις οποίες παρεμβάλλονται δευτερεύουσες X
 - υπερβατό σχήμα και άλλα σχήματα λόγου X
- 5.2.** Στην προτεινόμενη ρύθμιση τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:
- «κάθε άρθρο δεν έχει περισσότερες από τρεις παραγράφους» ☐
 - «κάθε παράγραφος δεν έχει περισσότερες από τρεις προτάσεις» ☐
 - «κάθε πρόταση, ένα νόημα» ☐
- 5.3.** Η προτεινόμενη ρύθμιση:
- θέτει νέο κανόνα δικαίου ☐
 - τροποποιεί ή αντικαθιστά ή καταργεί υφιστάμενο κανόνα δικαίου X
 - εντάσσεται σε υφιστάμενη ρύθμιση X
 - κωδικοποιεί ☐
- Προσδιορίστε ειδικότερα τις διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή εντάσσονται σε υφιστάμενη ρύθμιση ή κωδικοποιούνται:

Βλέπε τον ΠΙΝΑΚΑ τροποποιούμενων διατάξεων.
--

6. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

6.1. Έχουν ενημερωθεί τα ενδιαφερόμενα μέρη που επηρεάζονται από την προτεινόμενη ρύθμιση;

OXI ☐ NAI X

6.2. Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν:

- με αποστολή γραπτής ενημέρωσης ☐
- μέσω Διαδικτύου ☐
- από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης ☐

Μέσω διαλόγου που έχει προηγηθεί.

6.3. Έχει προηγηθεί κοινωνικός διάλογος και διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με την προτεινόμενη ρύθμιση;

OXI ☐ NAI X

6.4. Εκλήθησαν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να συμμετάσχουν στον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση;

OXI ☐ NAI X

6.5. Προσδιορίστε ποιοι από τους παρακάτω εκλήθησαν να συμμετάσχουν στον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση:

- εργοδότες (ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, κ.λπ.) ☐
 - εργαζόμενοι (ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, κ.λπ.) ☐
 - ελεύθεροι επαγγελματίες (Δικηγορικοί και Ιατρικοί σύλλογοι, κ.λπ.) ☐
 - επιμελητήρια (ΕΒΕΑ, ΤΕΕ, κ.λπ.) ☐
- X

• σωματεία (πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια, τριτοβάθμια)	☐
• μη κυβερνητικές οργανώσεις	☐
• απλοί πολίτες	
6.6. Ο κοινωνικός διάλογος και η διαβούλευση πραγματοποιήθηκαν μέσω:	
• Της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (Να επισυναφθεί η γνωμοδότηση)	☐
• Ομάδων εργασίας	☐
• Ομάδων Διοίκησης Έργου	☐
• Δημόσιας ακρόασης, συνδιάσκεψης και συζήτησης με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X
6.7. Ο κοινωνικός διάλογος και η διαβούλευση πραγματοποιήθηκαν:	
• διαμέσου Διαδικτύου	☐
• με διακίνηση δημόσιων εγγράφων	☐
• με παρατηρήσεις και σχολιασμό	X
6.8. Ο κοινωνικός διάλογος και η διαβούλευση διήρκεσαν:	
• μέχρι 4 εβδομάδες	☐
• από 4 έως 8 εβδομάδες	☐
• περισσότερο από 8 εβδομάδες	X
6.9. Ολοκληρώθηκε η διαδικασία του κοινωνικού διαλόγου και της διαβούλευσης;	
OXI ☐	NAI X
Αν όχι, προσδιορίστε τους λόγους:	
6.10. Υπάρχουν καταγεγραμμένες ή κατατεθειμένες οι απόψεις που εκφράσθηκαν κατά τη διάρκεια του κοινωνικού διαλόγου και της διαβούλευσης;	
OXI ☐	NAI X
6.11. Διατυπώθηκαν επιφυλάξεις:	
α) για τη διαδικασία του κοινωνικού διαλόγου και της διαβούλευσης;	
OXI X	NAI ☐
Προσδιορίστε ειδικότερα:	
β) για την ουσία της ρύθμισης;	
OXI X	NAI ☐
Προσδιορίστε ειδικότερα:	
6.12. Έχει προβλεφθεί κοινωνικός διάλογος και διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης;	
OXI ☐	NAI ☐