

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
Του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης με τίτλο:
«Ενδυνάμωση Α.Σ.Ε.Π., ενίσχυση και αναβάθμιση δημόσιας διοίκησης και άλλες
διατάξεις.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α. Με τις ρυθμίσεις της πρώτης παραγράφου του προτεινόμενου άρθρου, τροποποιείται το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 με σκοπό να καθοριστεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) ως ο αποκλειστικός αρμόδιος φορέας διαχείρισης των εσόδων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), ως και ο αρμόδιος φορέας για την εκ μέρους της κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ανωτέρω ποσών, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται πλέον και η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), για λογαριασμό της οποίας και προς το σκοπό αυτό, προβλέπεται για πρώτη φορά η σύσταση νέου ειδικού λογαριασμού. Οι λόγοι που καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση του άρθρου 65 σύμφωνα με τις προτεινόμενες προβλέψεις είναι οι εξής:

α. Στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και του Ευρωπαϊκού οργανισμού για τον έλεγχο της αεροναυτιλίας EUROCONTROL, η ΕΜΥ ορίστηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΕΕΑΑ/11946/49/11-04-2012(Β' 1288), απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως αποκλειστικός πάροχος μετεωρολογικών υπηρεσιών (ΜΕΤ) αεροναυτιλίας. Οι υπόλοιποι τρεις πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας ανήκουν στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Σύμφωνα με τους Εκτελεστικούς Κανονισμούς (ΕΚ) 390/2013 και 391/2013 της 3^{ης} Μαΐου 2013 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας κοστολογούνται σε ετήσια βάση από τους παρόχους, βάσει αρχών κοστολόγησης που ανέπτυξε ο EUROCONTROL, ο οποίος, στη συνέχεια, χρεώνει με τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής τους χρήστες υπηρεσιών αεροναυτιλίας (αεροπορικές εταιρείες). Τα χρήματα που συγκεντρώνονται κατατίθενται στην Τράπεζα της Ελλάδος για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, με σκοπό να διανεμηθούν στους τέσσερις παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, βάσει της κοστολόγησης που είχαν προβάλει.

β. Με το άρθρο 5 του π.δ.138/2014 (Α' 229), προβλέφθηκε ότι τα έσοδα της ΕΜΥ από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό EUROCONTROL θα ενισχύουν πλέον τον προϋπολογισμό της. Η εν λόγω όμως διάταξη δεν έτυχε εφαρμογής, διότι με το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 καθορίστηκε ότι το σύνολο των εσόδων από τον ως άνω Οργανισμό θα κατανέμεται σε ποσοστά 80% και 20% στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), αντίστοιχα. Με την πρόβλεψη αυτή, αφενός κατέστη αδύνατη η εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 5 του π.δ.138/2014 και αφετέρου ποσά που αποδίδονται από τον Eurocontrol για τις υπηρεσίες που προσφέρονται από τον πάροχο μετεωρολογικών υπηρεσιών, δηλαδή την ΕΜΥ, αποδίδονται σε ειδικούς λογαριασμούς της ΥΠΑ και της ΑΠΑ, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει εξευρεθεί οποιοσδήποτε αποτελεσματικός τρόπος απόδοσής τους στην ΕΜΥ.

Ωστόσο, τα έσοδα για την ΕΜΥ αποτελούν αναγκαίο και ζωτικό πόρο, τόσο για την κάλυψη των διαρκώς αυξανόμενων επιχειρησιακών της αναγκών σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό, όσο και προκειμένου να είναι σε θέση να πληροί τις προϋποθέσεις για τη

διατήρηση και ανανέωση του πιστοποιητικού παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας στα πλαίσια του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.

γ. Εκ των ανωτέρω, καθίσταται σαφής η αναγκαιότητα τροποποίησης του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, ώστε να συμπεριληφθεί και η EMY στους δικαιούχους φορείς των εσόδων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού EUROCONTROL, καθώς μολονότι πρόκειται για ισότιμο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας, με την υφιστάμενη αρχική νομοθετική πρόβλεψη, έχει αποκλειστεί από τους δικαιούχους των εσόδων αυτών. Η κατανομή, εν τούτοις των ποσών αυτών σε όλους τους δικαιούχους θα γίνεται από την ΑΠΑ.

Ως πλέον, δε, πρόσφορος τρόπος για την επίτευξη του κατά τα ως άνω επιδιωκόμενου σκοπού και προκειμένου να εξασφαλιστεί αποτελεσματικός και ασφαλής τρόπος κατανομής, διαχείρισης και απορρόφησης των εσόδων αυτών, κρίνεται η πρόβλεψη σύστασης νέου ειδικού λογαριασμού για την EMY, του οποίου διαχειριστής είναι η ίδια. Στο λογαριασμό αυτό θα πιστώνεται με εντολή της ΑΠΑ και κατόπιν έγκρισής της, το ποσό που αντιστοιχεί στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL. Με τον τρόπο αυτό, πέραν των άλλων, καθίσταται εφικτή η δημιουργία αποθεματικού, γεγονός που θα επιτρέπει την πρόβλεψη ενός μακρόπνοου σχεδιασμού για την αναγκαία αναβάθμιση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού και των παρεχομένων υπηρεσιών της EMY, ιδίως ως προς την υλοποίηση έργων υποδομής.

Ειδικότερα, με την παρ. 1 της προτεινόμενης διάταξης τροποποίησης του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 καθορίζεται η ΑΠΑ ως αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων, ήτοι ΑΠΑ, ΥΠΑ και EMY, των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL).

Με την παράγραφο 2, προβλέπεται η σύσταση ειδικού λογαριασμού για τις ανάγκες της ΑΠΑ, ο οποίος πιστώνεται με το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Στην ΑΠΑ πιστώνεται πλέον το 20% των συνολικών ποσών που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL) και διανέμει το υπόλοιπο στους πιστοποιημένους και ορισμένους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, μετεωρολογίας, πιστώνοντας με εντολή της τους ειδικούς λογαριασμούς των φορέων αυτών. Επίσης παρέχεται εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, για τη ρύθμιση θεμάτων ως προς τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση εσόδων και κίνηση του ειδικού αυτού λογαριασμού,

Με τη νέα παράγραφο 3, προβλέπεται ότι στην ΥΠΑ πιστώνεται πλέον το 80% όχι του συνολικού ποσού των εσόδων από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό EUROCONTROL, αλλά το 80% των εσόδων που προκύπτει μετά από την αφαίρεση του 20% το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ.

Με τη νέα παράγραφο 4, προβλέπεται η σύσταση ειδικού λογαριασμού για τις ανάγκες της EMY, με αποκλειστικό σκοπό τη διαχείριση των ποσών που θα πιστώνονται με εντολή της ΑΠΑ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL) και καθορίζεται ως υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του νέου

αυτού ειδικού λογαριασμού η ΕΜΥ. Παράλληλα καθορίζεται η ΑΠΑ ως αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην ΕΜΥ καθώς και για την πίστωση του ειδικού λογαριασμού της.

Με την παρ. 5 του τροποποιούμενου άρθρου 65 του ν. 4427/2016 παρέχεται εξουσιοδότηση για την έκδοση σχετικής κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, για τη ρύθμιση θεμάτων ως προς το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή, απόδοση εσόδων και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΕΜΥ.

Τέλος με την παρ. 6 του νέου άρθρου 65 καταργούνται η παρ. 6 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και η παρ. 5 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999, καθότι με την προωθούμενη τροποποίηση συνίσταται λογαριασμός υπέρ της ΑΠΑ, στον οποίο και διατίθενται τυχόν υπόλοιπα του ήδη υπάρχοντος λογαριασμού.

Β. Περαιτέρω, με την παρ. 2 του προτεινόμενου άρθρου, τροποποιείται στο ίδιο πνεύμα και το άρθρο 66 του ν. 4427/2016, ώστε να μην συμπεριλαμβάνονται στη σχετική εξουσιοδοτική διάταξη τα θέματα που άπτονται της χρηματοδότησης και οικονομικής διαχείρισης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και τα ζητήματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων.

Με την παρ. 3 τροποποιούνται αναλόγως, ώστε να συνάδουν με το νέο νομοθετικό πλαίσιο οι διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, στο βαθμό που αφορούν τον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ και τον τρόπο διαχείρισης αυτού.

Τέλος με την παρ. 4 προβλέπεται ρητά ότι οι κοινές Υπουργικές Αποφάσεις για τη ρύθμιση θεμάτων ως προς το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση εσόδων των ειδικών λογαριασμών της ΑΠΑ και της ΕΜΥ, όπως αυτές προβλέπονται με την παρούσα τροποποίηση στις νέες παραγράφους 2 και 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 εκδίδονται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2019

Οι Υπουργοί

Ο Υπουργός Οικονομικών



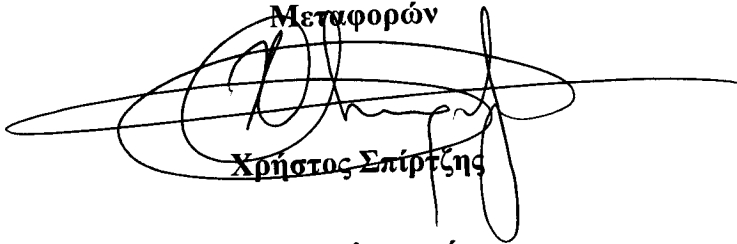
Ευκλείδης Τσακαλώτος

Ο Αναπληρωτής
Υπουργός Εθνικής Άμυνας



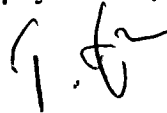
Παναγιώτης Ρήγας

Ο Υπουργός Υποδομών και
Μεταφορών



Χρήστος Σπίρτζης

Ο Αναπληρωτής
Υπουργός Οικονομικών



Γεώργιος Χουλιάρakis



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

**Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης με τίτλο:
«Ενδυνάμωση Α.Σ.Ε.Π., ενίσχυση και αναβάθμιση δημόσιας διοίκησης και άλλες
διατάξεις.»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο ...

**Τροποποίηση των άρθρων 65 και 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188) και του άρθρου 34 του
ν. 2682/1999 (Α' 16)**

1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 65

**Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια
των πτήσεων (EUROCONTROL)**

1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) είναι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Η κατανομή και πίστωση των ποσών γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και των πιστοποιημένων και ορισμένων από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

2. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), ο οποίος πιστώνεται με το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η ΑΠΑ διαχειρίζεται τον ειδικό αυτό λογαριασμό στον οποίο διατηρεί για τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της ΑΠΑ το 20% των συνολικών ποσών που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) καθώς και το ποσό που αντιστοιχεί στη συνδρομή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και διανέμει το υπόλοιπο στους πιστοποιημένους και ορισμένους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, μετεωρολογίας, πιστώνοντας με εντολή της τους ειδικούς λογαριασμούς των φορέων αυτών.. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα ,τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω ποσών καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΑΠΑ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της ΑΠΑ ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της ΑΠΑ. Με την απόφαση αυτή ρυθμίζονται ειδικότερα:

α) η διαδικασία πίστωσης των ποσών από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 34^Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) στον ειδικό λογαριασμό της

ΑΠΑ και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη διαχείριση, την κατανομή, την απόδοση των ποσών και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη χρήση των παραπάνω ποσών και υπολοίπων, β) θέματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 34 και 34^Α του ν. 2682/1999 ως προς το προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ.

3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 940100023000000002343788), στον οποίο θα πιστώνεται με εντολή της ΑΠΑ το 80% των ποσών που αντιστοιχούν στην ΥΠΑ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, όπως έχουν εγκριθεί από την ΑΠΑ και προκύπτουν μετά από την αφαίρεση του 20% το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) β) του Ειδικού λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796). Από τους ως άνω ειδικούς λογαριασμούς που διαχειρίζεται η ΥΠΑ θα χρηματοδοτείται το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 του προσωπικού της ΥΠΑ.

4. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) στον οποίο θα πιστώνεται με εντολή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το ποσό που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), όπως αυτό έχει εγκριθεί από την ΑΠΑ, μετά από την αφαίρεση του 20% το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΕΜΥ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η ΕΜΥ είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του ειδικού αυτού λογαριασμού. Η ΑΠΑ είναι ο αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην ΕΜΥ καθώς και για την πίστωση του ειδικού λογαριασμού της.

5. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των ποσών καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΕΜΥ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

6. Η παρ. 6 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και η παρ. 5 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999, όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του ν. 3431/2006 (Α' 13), καταργούνται μετά τη σύσταση του ειδικού λογαριασμού για τις ανάγκες της ΑΠΑ. Τυχόν υπόλοιπα της ως άνω διαχείρισης διατίθενται αποκλειστικά για τις ανάγκες της ΑΠΑ.».

2. Οι περιπτ.ζ' και η' του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188) καταργούνται και οι επόμενες περιπτ. θ' έως ια' αναριθμούνται σε ζ' έως θ' αντίστοιχα.

3. α. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Για τον εκσυγχρονισμό, ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό που έχει εγκριθεί για την ΥΠΑ μετά από την αφαίρεση του 20% το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL).».

β. Στο τελευταίο εδάφιο της περίπτ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως το εδάφιο αυτό αντικαταστάθηκε με την περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3913/2011 (Α' 18), οι λέξεις «Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας».

γ. Στην παρ. 5 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 οι λέξεις «του εν λόγω λογαριασμού» αντικαθίστανται με τις λέξεις «των λογαριασμών της παρ. 1».

4. α. Οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παρ. 2 και 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως αυτό τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, διαχείριση, κατανομή και απόδοση των εσόδων των ειδικών λογαριασμών των ΑΠΑ και ΕΜΥ αντίστοιχα, εκδίδονται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

β. Μέχρι την έκδοση των κοινών υπουργικών αποφάσεων του προηγούμενου εδαφίου, συνεχίζουν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 34 και 34^Α του ν. 2682/1999 και του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 (Α' 94), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν για το προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ.

5. Έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου ορίζεται η 1^η Μαΐου 2019. Μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου τυχόν διαχειριστικά έξοδα που προκύπτουν σε εφαρμογή της Απόφασης 2/73348/0049/12.12.2001 (ΦΕΚ 1660/Β) «Τιτλοποίηση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)» συνεχίζουν να εξοφλούνται σε χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 9401000230000000002343788) με αναλογική επιβάρυνση των ΑΠΑ, ΥΠΑ και ΕΜΥ.

Αθήνα, 25^η Ιανουαρίου 2019

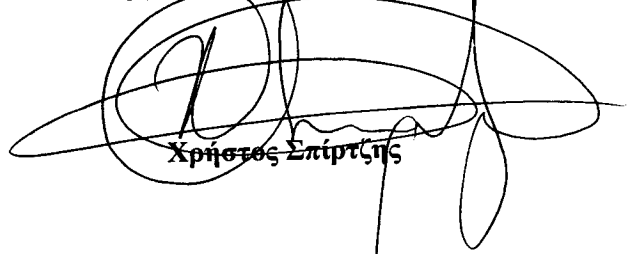
Οι Υπουργοί

Ο Υπουργός Οικονομικών



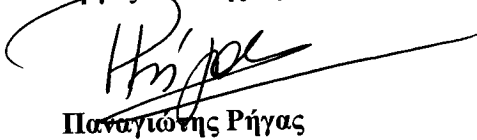
Ευκλείδης Τσακαλώτος

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών



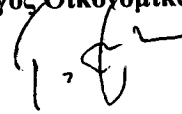
Χρήστος Σπίλιotis

Ο Αναπληρωτής
Υπουργός Εθνικής Άμυνας



Παναγιώτης Ρήγας

Ο Αναπληρωτής
Υπουργός Οικονομικών



Γεώργιος Χουλιάρakis

Αριθμ. | Γεν. 1937

Ειδ. 30

Κατατέθηκε σήμερα στις 24.1.2019 και ώρα 13:55'

α Καταθέσας

Ε. Τσακαλώτος

Χ. Σπίλιotis

Π. Ρήγας

Γ. Χουλιάρakis

ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.





Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης «Ενδυνάμωση Α.Σ.Ε.Π., ενίσχυση και αναβάθμιση δημόσιας διοίκησης και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (ν.4427/2016 και ν.2682/1999), που αναφέρονται σε θέματα λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και συγκεκριμένα:

1.α. Ορίζεται η Α.Π.Α. ως ο μόνος αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). (Σήμερα, είναι υπεύθυνη και η Υ.Π.Α.)

Η κατανομή και πίστωση των εν λόγω ποσών γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων αυτής και των πιστοποιημένων και ορισμένων από αυτήν φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

β. Ο συσταθείς ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Α.Π.Α. (άρθρο 65 ν.4427/2016) πιστώνεται με το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η Α.Π.Α. διαχειρίζεται τον ειδικό αυτό λογαριασμό στον οποίο διατηρεί, για τις προαναφερόμενες ανάγκες της, το 20% των συνολικών ποσών που αποδίδονται μηνιαίως από τον EUROCONTROL καθώς και το ποσό που αντιστοιχεί στη συνδρομή σε αυτόν και διανέμει το υπόλοιπο στους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, μετεωρολογίας, πιστώνοντας με εντολή της τους ειδικούς λογαριασμούς των φορέων αυτών.

γ. Απλοποιείται η παρεχόμενη εξουσιοδότηση (με κ.ν.α. αντί π.δ/τος που προβλέπεται), για τη ρύθμιση: **i)** ζητημάτων σχετικών με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω ποσών, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της Α.Π.Α., **ii)** της διαδικασίας πίστωσης των ποσών από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής (άρθρα 34 και 34^Α του ν.2682/1999) στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α., **iii)** κάθε θέματος σχετικού με τη διάθεση, τη διαχείριση, την κατανομή, την απόδοση, τη χρήση των παραπάνω ποσών και των υπολοίπων, **iv)** θεμάτων κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 34 και 34^Α του ν.2682/1999 ως προς το προσωπικό της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α.

δ. Επανακαθορίζεται το ποσό των εσόδων του μνημονευόμενου ειδικού λογαριασμού, τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. και εφεξής πιστώνεται σε αυτόν με εντολή της Α.Π.Α. το 80% των ποσών που αντιστοιχούν στην Υ.Π.Α. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και προκύπτουν μετά την αφαίρεση του 20% το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α., καθώς και μετά την αφαίρεση

του ποσού της συνδρομής στον EUROCONTROL που αντιστοιχεί στην Υ.Π.Α., υπολογίζονται δε κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (Κατά τα ισχύοντα, αποδίδεται στην Υ.Π.Α. το 80% του συνόλου των εσόδων από τον EUROCONTROL).

2.α. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (Ε.Μ.Υ.) στον οποίο πιστώνεται με εντολή της Α.Π.Α. το ποσό που αντιστοιχεί στην Ε.Μ.Υ. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον EUROCONTROL, μετά την αφαίρεση του 20% το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α., καθώς και μετά την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον EUROCONTROL που αντιστοιχεί στην Ε.Μ.Υ., υπολογίζεται δε, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

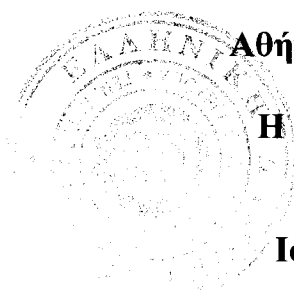
β. Ορίζεται η Ε.Μ.Υ. ως υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του ανωτέρω λογαριασμού και η Α.Π.Α. ως αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην Ε.Μ.Υ., καθώς και για την πίστωση του ειδικού λογαριασμού της.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση με κ.υ.α., κάθε θέματος σχετικού με το άνοιγμα, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των ποσών καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της Ε.Μ.Υ.

3. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ν.2682/1999 και προσαρμόζονται προς τις προτεινόμενες ρυθμίσεις όσον αφορά στον νέο ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. και τον τρόπο διαχείρισης αυτού.

4. Ορίζεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων η 1^η Απριλίου 2019. Μετά την ανωτέρω ημερομηνία τυχόν διαχειριστικά έξοδα, που προκύπτουν σε εφαρμογή της αναφερόμενης απόφασης σχετικά με την τιτλοποίηση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον EUROCONTROL, συνεχίζουν να εξοφλούνται σε χρέωση του μνημονευόμενου λογαριασμού τελών διαδρομής που αποδίδονται από αυτόν, με αναλογική επιβάρυνση των Α.Π.Α., Υ.Π.Α. και Ε.Μ.Υ.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.



Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2019

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου