

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ**Στο Σχέδιο νόμου****του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής με τίτλο****«Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής»****ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ****Άρθρο****Χορήγηση Φορολογικής Ενημερότητας στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε.**

Οι δήμοι επιβάλλουν ετησίως στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. δημοτικά τέλη καθαριότητας - φωτισμού (ειδικό ενιαίο ανταποδοτικό τέλος παροχής ειδικών υπηρεσιών), δημοτικό φόρο ηλεκτροδοτούμενων χώρων (ειδικό φόρο σε βάρος οικιακών και εμπορικών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας), τέλος ακίνητης περιουσίας και ειδικό ανταποδοτικό τέλος εργασιών, όπως το επιβληθέν τέλος ρύπανσης και το οποίο επιβάλλεται και ωφελεί τον βαρυνόμενο.

Ωστόσο, η χερσαία λιμενική ζώνη για την οποία επιβάλλονται φόροι και τέλη στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. εξαιρείται διοικητικώς της περιφέρειας των παραλιμένων Ο.Τ.Α., αφού συνιστά περιοχή εκτός σχεδίου των εν προκειμένω πόλεων, κοινοχρήστου χαρακτήρα, η κυριότητα της οποίας ανήκει κατ' αποκλειστικότητα στο Ελληνικό Δημόσιο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 18 του α.ν. 2344/1940, ως και το σύνολο των εντός αυτής κειμένων κτιριακών εγκαταστάσεων.

Περαιτέρω, στην εν λόγω λιμενική έκταση, για την οποία οι ως άνω δήμοι επιβάλλουν δημοτικούς φόρους και δημοτικά ανταποδοτικά τέλη, οι Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. καθίστανται οι αποκλειστικά αρμόδιοι φορείς για την εν γένει συντήρηση και τον καθαρισμό της. Συνεπώς, για την εν λόγω έκταση ουδείς φόρος ή τέλος ανταποδοτικής φύσης καθίσταται νόμιμος, εφόσον οι Ο.Τ.Α. δεν διαθέτουν καμία εξουσία και αρμοδιότητα σε αυτήν την έκταση.

Παρά τα ανωτέρω, οι παραλιμένιοι Ο.Τ.Α. εξακολουθούν να επιβάλουν τα εν λόγω τέλη και φόρους, καταλογίζοντας στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. σημαντικά χρηματικά ποσά, η καταβολή των οποίων θέτει σε κίνδυνο τη βιωσιμότητά τους.

Επιπλέον, διαπιστώνεται άρνηση συμμόρφωσης των Ο.Τ.Α. και των αρμόδιων Δ.Ο.Υ. με το άρθρο 13 του ν. 4404/2016 (Α' 126) και, ως εκ τούτου, η μη χορήγηση αποδεικτικού φορολογικής ενημερότητας στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε., με σημαντικά δυσχερείς συνέπειες στις αντίστοιχες επιχειρήσεις, στην τοπική και

εθνική επιχειρηματικότητα και στην εν γένει εθνική ανάπτυξη. Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκεται η οριστική επίλυση του ζητήματος με τη χορήγηση του επίμαχου αποδεικτικού φορολογικής ενημερότητας.

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 20 του ν. 4354/2015

Προβλέπεται ότι ο αριθμός των ωρών νυχτερινής, Κυριακών, πέραν του πενθημέρου και λοιπών εξαιρέσιμων ημερών εργασίας του προσωπικού των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176), καθορίζεται με απόφαση του καθ' ύλη αρμόδιου Υπουργού.

Άρθρο

Τροποποίηση του ν. 4480/2017

Στην παράγραφο 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 4480/2017 (Α' 97), η οποία αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017 (Α' 184), γίνεται αντικατάσταση της ημερομηνίας, έως 31-12-2018, ώστε να δίνεται παράταση της δυνατότητας σύναψης συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών έως 31-12-2019.

Με τον τρόπο αυτό, εξασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία των Πλοηγικών Σταθμών τόσο αναφορικά με την προμήθεια των αναλωσίμων και παγίων υλικών (λ.χ. ανταλλακτικά κ.λπ.) όσο και για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών (μισθώσεις κ.λπ.), μέχρι του ποσού των 60.000 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε., από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.

Άρθρο

Κατεπείγουσες ανάγκες προμήθειας καυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η αντιμετώπιση των έκτακτων και απρόβλεπτων αναγκών προμήθειας καυσίμων που εξακολουθούν να ανακύπτουν βάσει των επιχειρησιακών αναγκών των πλωτών, χερσαίων και εναέριων μέσων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), που ανάγονται, μεταξύ άλλων, στη διαχείριση προσφυγικών ροών, την αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος κ.ά. Επιπλέον, η ρύθμιση αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των αναγκών σε καύσιμα των συστημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία είναι απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία του.

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 108 του ν. 4504/2017

Με την τροποποίηση του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 108 του ν. 4504/2017 (Α' 184), παρατείνεται κατά ένα (1) επιπλέον έτος η δυνατότητα διακίνησης καυσίμων ναυτιλίας με πλοία που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του ιδίου άρθρου, τα οποία συμπληρώνουν ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλकुσής τους, σαράντα (40) ετών, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2019.

Η εν λόγω ρύθμιση κρίνεται σκόπιμη, ώστε να εξυπηρετηθεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς αποσύρσεων, λόγω ηλικίας πλοίων ανεφοδιασμού, δεξαμενοπλοίων, σλεπιών και εν γένει πετρελαιοφόρων και πετρελαιοφορτηγίδων που διακινούν ναυτιλιακό καύσιμο, παρέχοντας για πλοία ηλικίας σαράντα (40) ετών εύλογη παράταση μικρού σχετικά χρονικού διαστήματος, σε σχέση τουλάχιστον με την ηλικία τους, ενός (1) έτους, υπό την προϋπόθεση μάλιστα συμμόρφωσής τους με τις επιπρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και τους αντίστοιχους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται με το προβλεπόμενο από την παράγραφο 2 του ιδίου άρθρου προεδρικό διάταγμα.

Αθήνα 19 Δεκεμβρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



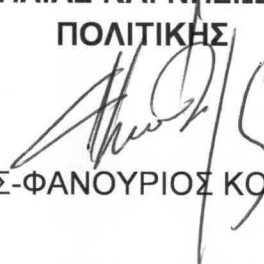
ΑΛΕΞΗΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



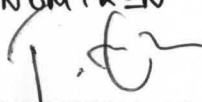
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΤΙΤΣΙΟΡΑΣ

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Στο Σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής με τίτλο

**«Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταναστευτικής
Πολιτικής»**

**Άρθρο 1 - Χορήγηση Φορολογικής Ενημερότητας στους Οργανισμούς
Λιμένος Α.Ε.**

Αντικατάσταση του άρθρου 13 του ν. 4404/2016 (Α' 126), που ορίζει ως εξής:

«Ανεξαρτήτως οποιασδήποτε άλλης ρύθμισης χορηγείται Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας (ΑΦΕ) στις ανώνυμες εταιρείες του ν. 2932/2001 (Α' 145) ή του ν. 2688/1999 (Α' 40), ανεξαρτήτως της μετοχικής σύνθεσής τους, ακόμη και αν υφίστανται βεβαιωμένες σε βάρος τους, ληξιπρόθεσμες ή μη, οφειλές προς Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή εντολή δέσμευσης ΑΦΕ λόγω οφειλών από ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας ή ηλεκτροφωτισμού ή φόρο ηλεκτροδοτούμενων εκτάσεων αναφορικά με χώρους υπό τη χρήση και εκμετάλλευση των ανωτέρω επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων κάθε είδους προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων και τόκων, ασχέτως του νομοθετικού καθεστώτος υπό το οποίο καταλογίστηκαν και βεβαιώθηκαν αυτά τα τέλη.»

Άρθρο 2 - Τροποποίηση του άρθρου 20 του ν. 4354/2015

Στην παρ. Γ3 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), του οποίου το τρίτο εδάφιο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 71 του ν. 4369/2016 (Α' 33), και ορίζονται τα ακόλουθα, προστίθενται λέξεις, μετά τις λέξεις «του προσωπικού των καταστημάτων κράτησης αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων»:

«3. Ο αριθμός των ωρών νυκτερινής, Κυριακών, πέραν του πενθημέρου και λοιπών εξαιρέσιμων ημερών εργασίας για το φυλακτικό προσωπικό και το προσωπικό καθαριότητας των μουσείων και αρχαιολογικών χώρων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Κέντρου Λήψεως και Επεξεργασίας Σημάτων Συναγερμού (ΚΕ.Λ.Ε.Σ.Σ.), των Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού του προσωπικού των καταστημάτων κράτησης αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, των τελωνειακών και φοροελεγκτικών υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και των υπαλλήλων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, καθορίζεται με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της περίπτωσης β' της παραγράφου Α2, στα πλαίσια των εγκεκριμένων σχετικών πιστώσεων.

Το ωρομίσθιο της υπερωριακής εργασίας για όλους τους ανωτέρω υπαλλήλους καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α3.

«Η ωριαία αμοιβή για εργασία πέραν του πενθημέρου είναι ίδια με αυτή που παρέχεται για υπερωριακή εργασία απογευματινών ωρών και μέχρι την 22.00 ώρα, προσαυξημένη κατά 25%».

Η προκαλούμενη δαπάνη για τις πέραν του πενθημέρου αποζημιώσεις του φυλακτικού προσωπικού και του προσωπικού καθαριότητας των μουσείων και αρχαιολογικών χώρων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων και καταβάλλεται από αυτό.»

Άρθρο 3 - Τροποποίηση του ν. 4480/2017

Παράταση της προθεσμίας της παρ. 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 4480/2017 (Α' 97), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017 (Α' 184) έως την 31η-12-2019, που ορίζει τα εξής:

«3. Μέχρι 31.12.2018, η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, κατά τις διατάξεις του ν. 3142/1955 (Α' 43) και του εκτελεστικού αυτού β.δ. 28 Ιανουαρίου/26 Φεβρουαρίου 1958 (Α' 44), που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε., για καθέναν από τους Σταθμούς αυτούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά, υλοποιείται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.»

Άρθρο 4 - Κατεπείγουσες ανάγκες προμήθειας καυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Στην παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), η οποία τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του ν. 4551/2018 (Α' 116), που ορίζει τα εξής, η ημερομηνία «31.12.2018» αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31.12.2019»:

«1. «Μέχρι 31.12.2018» η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των συμβάσεων προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., υλοποιείται κατά τις κείμενες διατάξεις από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών και, κατά περίπτωση, από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Περιφερειακές Διοικήσεις - Κεντρικά Λιμεναρχεία - Λιμεναρχεία - Υπολιμεναρχεία), τις Επισκευαστικές Βάσεις, την Υπηρεσία Εναέριων Μέσων (Υ.Ε.Μ.), τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών (Μ.Υ.Α.) του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα Περιπολικά Πλοία Ανοιχτής Θαλάσσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Α.Θ.Λ.Σ.) - τα Περιπολικά Πλοία Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Π.Λ.Σ.), κατόπιν εισήγησης της επισπεύδουσας Υπηρεσίας και εξασφάλισης των

απαιτούμενων πιστώσεων. Ακολούθως, η Διεύθυνση Προμηθειών προωθεί στον Αρχηγό Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. για έγκριση, απόφαση με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως υπαγόμενη στην παρούσα διάταξη και καθορίζεται η Υπηρεσία υλοποίησης.»

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ.1, η οποία είχε παραταθεί αρχικά μέχρι 31.12.2017 (άρθρο 45 Ν.4487/2017, ΦΕΚ Α 116) και στην συνέχεια έως τις 30.6.2018 (άρθρο 143 παρ.11 Ν.4504/2017, ΦΕΚ Α 184), παρατάθηκε μέχρι 31.12.2018 με το άρθρο 14 Ν. 4551/2018, ΦΕΚ Α 116/2.7.2018.

Άρθρο 5 - Τροποποίηση του άρθρου 108 του ν. 4504/2017
--

Αντικατάσταση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 108 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ως εξής:

«Από 1.1.2019 απαγορεύεται η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της κατέλκυσης, σαράντα (40) ετών.»



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο Σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής με τίτλο

**«Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταναστευτικής
Πολιτικής»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο

Χορήγηση Φορολογικής Ενημερότητας στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε.

Το άρθρο 13 του ν. 4404/2016 (Α' 126) αντικαθίσταται ως εξής:

«Ανεξαρτήτως οποιασδήποτε άλλης ρύθμισης, χορηγείται από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας (Α.Φ.Ε.) στις ανώνυμες εταιρείες του ν. 2932/2001 (Α' 145) ή του ν. 2688/1999 (Α' 40), ανεξαρτήτως της μετοχικής σύνθεσής τους και παρά την ύπαρξη βεβαιωμένων σε βάρος τους, ληξιπρόθεσμων ή μη, οφειλών προς Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης που αφορούν σε φόρους, τέλη ανταποδοτικά ή μη, εισφορές οποιασδήποτε κατηγορίας, φύσης ή περιγραφής, συμπεριλαμβανομένων σε καθεμία από τις ανωτέρω περιπτώσεις των κάθε είδους προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων, προστίμων και τόκων, ασχέτως του νομοθετικού καθεστώτος υπό το οποίο καταλογίστηκαν και βεβαιώθηκαν τα ανωτέρω ποσά.

Η ύπαρξη των παραπάνω οφειλών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο άρνησης χορήγησης του Α.Φ.Ε. από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.»

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 20 του ν. 4354/2015

Στην παρ. Γ3 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), μετά τις λέξεις «του προσωπικού των καταστημάτων κράτησης αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων», προστίθενται οι λέξεις «του προσωπικού των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Β' του παρόντος νόμου».

Άρθρο

Τροποποίηση του ν. 4480/2017

Στην παρ. 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 4480/2017 (Α' 97), η οποία αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017 (Α' 184), η ημερομηνία «31.12.2018» αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31.12.2019».

Άρθρο

Κατεπείγουσες ανάγκες προμήθειας καυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Στην παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), η οποία τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του ν. 4551/2018 (Α' 116), η ημερομηνία «31.12.2018» αντικαθίσταται με την ημερομηνία: «31.12.2019».

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 108 του ν. 4504/2017

Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 108 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται ως εξής:

«Από 1.1.2019, απαγορεύεται η διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορτηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της κατέλκυσης, σαράντα (40) ετών, εκτός και αν τα πλοία αυτά συμμορφώνονται κατά την ως άνω ημερομηνία με τις διατάξεις του προβλεπόμενου προεδρικού διατάγματος από την παρ. 2 του παρόντος, οπότε και η ως άνω απαγόρευση παρατείνεται για ένα (1) έτος, ήτοι μέχρι 31.12.2019.»

Αθήνα 19 Δεκεμβρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



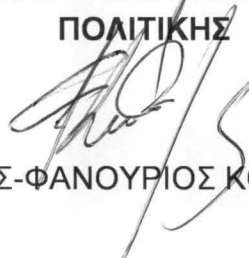
ΑΛΕΞΗΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



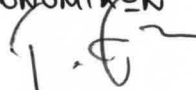
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ

Αριθμ. | Γεν. 1886

Ειδ. 24

Κατατέθηκε σήμερα στις 20.12.2018 και ώρα 11:55
ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.

UTB

Ι. Δραγάκης
Α. Χαρίτης
Ευ. Τσακαλώτος
Φ. Κουβέλης
Γ. Χουλιάρakis
Α. Πιτσιόρλας



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και συγκεκριμένα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 13 του ν.4404/2016 και προβλέπεται ρητά η χορήγηση από τις αρμόδιες Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.), ανεξάρτητα από κάθε άλλη ρύθμιση, Αποδεικτικού Φορολογικής Ενημερότητας (Α.Φ.Ε.) στις εταιρείες Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.) Α.Ε. και στις Α.Ε. στις οποίες έχουν μετατραπεί τα πρώην Λιμενικά Ταμεία, παρά την ύπαρξη βεβαιωμένων σε βάρος τους, ληξιπρόθεσμων ή μη, οφειλών προς οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, όπως αυτές προσδιορίζονται (τέλη ανταποδοτικά ή μη, φόροι, πρόστιμα κ.λπ.).

Ορίζεται δε ότι η ύπαρξη των ανωτέρω οφειλών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο άρνησης χορήγησης του Α.Φ.Ε. από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

2. Περιλαμβάνεται και το προσωπικό των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του ενιαίου μισθολογίου (ν.4354/2015 Κεφάλαιο Β') στις κατηγορίες προσωπικού για τις οποίες ο αριθμός των ωρών νυκτερινής, Κυριακών, πέραν του πενθημέρου και λοιπών εξαιρέσιμων ημερών εργασίας καθορίζεται με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, κατ' εξαίρεση των ανώτατων ορίων της κείμενης νομοθεσίας, στο πλαίσιο των εγκεκριμένων σχετικών πιστώσεων.

3. Παρατείνεται κατά ένα (1) έτος, μέχρι 31-12-2019 (λήγει 31-12-2018):

α. η προθεσμία μέχρι την οποία επιτρέπεται να διενεργούνται από τις μνημονευόμενες Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.) οι διαδικασίες σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα,

β. η υλοποίηση από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς της διενέργειας των σχετικών διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης

φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών για την εύρυθμη λειτουργία των εν λόγω Σταθμών,

γ. η δυνατότητα διακίνησης καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια, σλέπια και εν γένει πετρελαιοφόρα και πετρελαιοφορτηγίδες ηλικίας 40 ετών από το τέλος του έτους κατέλκυσης αυτών, εφόσον πληρούνται οι οριζόμενες προϋποθέσεις.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Ενδεχόμενη δαπάνη από την αντιμετώπιση τυχόν πρόσθετου κόστους λόγω της παράτασης μέχρι 31-12-2019 της προθεσμίας για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων προμηθειών καυσίμων από τις μνημονευόμενες Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα αυτού.

II. Επί των προϋπολογισμών των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. (Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την καταβολή, στο προσωπικό των ανωτέρω εταιρειών που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του ενιαίου μισθολογίου, αποζημίωσης για νυχτερινή απασχόληση, απασχόληση πέραν πενθημέρου και κατά τις λοιπές εξαιρετικές ημέρες εργασίας, κατ' εξαίρεση των ανώτατων ορίων της κείμενης νομοθεσίας.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια



Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Ενδεχόμενη δαπάνη από την αντιμετώπιση τυχόν πρόσθετου κόστους λόγω της παράτασης μέχρι 31-12-2019 της προθεσμίας για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων προμηθειών καυσίμων από τις μνημονευόμενες Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα αυτού.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ε.Φ. 1041 ΛΣ-ΕΛΑΚΤ).

II. Επί των προϋπολογισμών των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. (Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την καταβολή, στο προσωπικό των ανωτέρω εταιρειών που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του ενιαίου μισθολογίου, αποζημίωσης για νυχτερινή απασχόληση, απασχόληση πέραν πενθημέρου και κατά τις λοιπές εξαιρέσιμες ημέρες εργασίας, κατ' εξαίρεση των ανώτατων ορίων της κείμενης νομοθεσίας.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των ανωτέρω Α.Ε.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**


Φ. ΚΟΥΒΕΛΗΣ

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Στο Σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής με τίτλο
«Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταναστευτικής
Πολιτικής»**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 4716, 4714

E-MAIL: tsoutsoura@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:
«Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής»
Άρθρο 1: Ρύθμιση του ζητήματος της χορήγησης φορολογικής ενημερότητας στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε.
Άρθρο 2: Τροποποίηση του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, περί του καθορισμού των ωρών νυχτερινής, Κυριακών, πέραν του πενθημέρου και λοιπών εξαιρέσιμων ημερών εργασίας του προσωπικού των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., με υπουργική απόφαση
Άρθρο 3: Παράταση της ημερομηνίας δυνατότητας των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών να διενεργούν διαδικασίες σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών.
Άρθρο 4: Κατεπείγουσες ανάγκες προμήθειας καυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Άρθρο 5: Τροποποίηση του άρθρου 108 του ν. 4504/2017 (Α' 184)

1. Αναγκαιότητα

Άρθρο 1: Οι δήμοι επιβάλλουν ετησίως στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. δημοτικά τέλη καθαριότητας - φωτισμού (ειδικό ενιαίο ανταποδοτικό τέλος παροχής ειδικών υπηρεσιών), δημοτικό φόρο ηλεκτροδοτούμενων χώρων (ειδικό φόρο σε βάρος οικιακών και εμπορικών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας), τέλος ακίνητης περιουσίας και ειδικό ανταποδοτικό τέλος εργασιών, όπως το επιβληθέν τέλος ρύπανσης που προβλέπεται στο άρθρο 25 παρ. 1 και στο άρθρο 14 του ν. 1828/1989 (Α' 2) και το οποίο επιβάλλεται και ωφελεί τον βαρυνόμενο.

Ωστόσο, η χερσαία λιμενική ζώνη για την οποία επιβάλλονται φόροι και τέλη στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. εξαιρείται διοικητικώς της περιφέρειας των παραλιμένων Ο.Τ.Α., αφού συνιστά περιοχή εκτός σχεδίου των εν προκειμένω πόλεων, κοινοχρήστου χαρακτήρα, η κυριότητα του οποίου ανήκει κατ' αποκλειστικότητα στο Ελληνικό Δημόσιο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 18 του α.ν. 2344/1940, ως και το σύνολο των εντός αυτής κειμένων κτιριακών εγκαταστάσεων.

Περαιτέρω, στην εν λόγω λιμενική έκταση, για την οποία οι ως άνω δήμοι επιβάλλουν δημοτικούς φόρους και δημοτικά ανταποδοτικά τέλη, οι Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. καθίστανται οι αποκλειστικά αρμόδιοι φορείς για την εν γένει συντήρηση και τον καθαρισμό της. Συνεπώς, για την εν λόγω έκταση ουδείς φόρος ή τέλος ανταποδοτικής φύσης καθίσταται νόμιμος, εφόσον οι Ο.Τ.Α. δεν διαθέτουν καμία εξουσία και αρμοδιότητα σε αυτήν την έκταση.

Παρά τα ανωτέρω, οι παραλιμένοι Ο.Τ.Α. εξακολουθούν να επιβάλουν τα εν λόγω τέλη και φόρους, καταλογίζοντας στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. σημαντικά χρηματικά ποσά, η καταβολή των οποίων θέτει σε κίνδυνο τη βιωσιμότητά τους.

Επιπλέον, διαπιστώνεται άρνηση συμμόρφωσης των Ο.Τ.Α. και των αρμόδιων Δ.Ο.Υ. με το άρθρο 13 του ν. 4404/2016 (Α' 126), σύμφωνα με το οποίο: «Ανεξαρτήτως οποιασδήποτε άλλης ρύθμισης χορηγείται Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας (ΑΦΕ) στις ανώνυμες εταιρείες του ν.2932/2001 (Α'145) ή του ν.2688/1999 (Α'40), ανεξαρτήτως της μετοχικής σύνθεσής τους, ακόμη και αν υφίστανται βεβαιωμένες σε βάρος τους ληξιπρόθεσμες ή μη οφειλές προς ΟΤΑ ή εντολή δέσμευσης ΑΦΕ λόγω οφειλών από ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας ή ηλεκτροφωτισμού ή φόρο ηλεκτροδοτούμενων εκτάσεων αναφορικά με χώρους υπό τη χρήση και εκμετάλλευση των ανωτέρω επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων κάθε είδους προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων και τόκων, ασχέτως του νομοθετικού καθεστώτος υπό το οποίο καταλογίστηκαν και βεβαιώθηκαν αυτά τα τέλη». Ως αποτέλεσμα αυτού, διαπιστώνεται το πρόβλημα της μη χορήγησης αποδεικτικού φορολογικής ενημερότητας στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε., με σημαντικά δυσχερείς συνέπειες στις αντίστοιχες επιχειρήσεις, στην τοπική και εθνική επιχειρηματικότητα και στην εν γένει εθνική ανάπτυξη.

Με την προτεινόμενη διάταξη, επιδιώκεται η οριστική επίλυση του ζητήματος.

Με το **άρθρο 2**, προβλέπεται ότι ο αριθμός των ωρών νυχτερινής, Κυριακών, πέραν του πενθημέρου και λοιπών εξαιρέσιμων ημερών εργασίας του προσωπικού των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176), καθορίζεται με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού.

Επίσης, με το **άρθρο 3**, δίνεται παράταση της ημερομηνίας, μέχρι 31-12-2019, της δυνατότητας των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών να διενεργούν διαδικασίες σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, για την εύρυθμη λειτουργίας τους.

Άρθρο 4: Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η αντιμετώπιση των έκτακτων και απρόβλεπτων αναγκών προμήθειας καυσίμων που εξακολουθούν να ανακύπτουν βάσει των επιχειρησιακών αναγκών των πλωτών, χερσαίων και εναέριων μέσων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), που ανάγονται, μεταξύ άλλων, στη διαχείριση προσφυγικών ροών, την αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος κ.ά. Επιπλέον, η ρύθμιση αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των αναγκών σε καύσιμα των συστημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία είναι απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία του.

Άρθρο 5: Με την τροποποίηση του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 108 του ν. 4504/2017 (Α' 184), παρατείνεται κατά ένα (1) επιπλέον έτος η δυνατότητα διακίνησης καυσίμων ναυτιλίας με πλοία που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του ιδίου άρθρου, τα οποία συμπληρώνουν ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους της κατέλκυσής τους, σαράντα (40) ετών, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2019. Η εν λόγω ρύθμιση κρίνεται σκόπιμη, ώστε να εξυπηρετηθεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς αποσύρσεων, λόγω ηλικίας πλοίων ανεφοδιασμού, δεξαμενοπλοίων, σλεπιών και εν γένει πετρελαιοφόρων και πετρελαιοφορηγίδων που διακινούν ναυτιλιακό καύσιμο, παρέχοντας για πλοία ηλικίας σαράντα (40) ετών εύλογη παράταση μικρού σχετικά χρονικού διαστήματος, σε σχέση τουλάχιστον με την ηλικία τους, ενός (1) έτους, υπό την προϋπόθεση μάλιστα συμμόρφωσής τους με τις επιπρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και τους αντίστοιχους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται με το προβλεπόμενο από την παράγραφο 2 του ιδίου άρθρου προεδρικό διάταγμα.

2. Καταλληλότητα

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις είναι εφικτό να επιτευχθούν, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι αναφέρεται σε τροποποίηση διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Άρθρα 1-3: Από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων, παράγονται οι συνέπειες που αποτυπώνονται στην έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

Άρθρο 4: Από την εφαρμογή των διατάξεων της προωθούμενης ρύθμισης που αφορά στην εξασφάλιση της έγκαιρης προμήθειας καυσίμων των επιχειρησιακών μέσων και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής προκαλείται ετήσια δαπάνη ύψους 550.000 ευρώ περίπου, η οποία θα αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των εγγεγραμμένων πιστώσεων λογαριασμού 2410301001 «Αγορές Καυσίμων Κίνησης» του ειδικού φορέα 1041-401-0000000 «Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ» του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έτους 2019.

Άρθρο 5: Από την εφαρμογή της προωθούμενης ρύθμισης ισχύουν τα αναφερόμενα στην έκθεση οικονομικών συνεπειών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Άρθρα 1-3: Θεωρείται ότι παράγονται θετικές συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες από την προώθηση και υλοποίηση των προτεινόμενων ρυθμίσεων, δεδομένου ότι διασφαλίζουν την ακώλυτη και ασφαλή λειτουργία των λιμένων.

Άρθρο 4: Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση ασκεί άμεση επίδραση στην κοινωνία και τους πολίτες, δεδομένης της διασφάλισης της επιχειρησιακής ετοιμότητας του Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς όφελος των πολιτών.

Άρθρο 5: Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση δεν ασκεί άμεση επίδραση στην κοινωνία και τους πολίτες.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Άρθρα 1-3: Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 4: Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, δεν επέρχονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 5: Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, επέρχονται θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, δεδομένης της απαγόρευσης της διακίνησης καυσίμων ναυτιλίας από την έναρξη του νέου έτους, με στόχο την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Άρθρα 1-3: Οι υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις παρέχουν τα εχέγγυα της εύρυθμης λειτουργίας των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Επίσης, δεν επέρχονται συνέπειες στον τομέα της απονομής της Δικαιοσύνης. Ως προς το **άρθρο 3**, μειώνεται το διοικητικό βάρος για τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς, αφού παρέχεται η δυνατότητα έως 31-12-2019 για τη διενέργεια διαγωνιστικών διαδικασιών προμηθειών και υπηρεσιών έως το ποσό των 60.000, χωρίς τη διαμεσολάβηση της Κεντρικής Διοίκησης, για λόγους απρόσκοπτης και άμεσης κάλυψης των επιχειρησιακών τους αναγκών.

Άρθρο 4: Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση είναι άμεσες, αφού εξασφαλίζεται η εξασφάλιση της έγκαιρης προμήθειας καυσίμων των επιχειρησιακών μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 5: Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση δεν ασκεί άμεση επίδραση στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

Άρθρα 1-3: Οι προωθούμενες διατάξεις είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος. Η δε προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 2 εναρμονίζεται με το άρθρο 22 του Συντάγματος.

Άρθρα 4-5: Οι προωθούμενες ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους.

8. Αρμοδιότητα

Άρθρα 1-3: Επισπεύδον των εν λόγω ρυθμίσεων και υπεύθυνο για το σχεδιασμό και την προώθηση των αξιολογούμενων διατάξεων είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με συναρμόδιο το Υπουργείο Οικονομικών καθώς και το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Άρθρα 4-5: Εξαιτίας της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης και ως εποπτεύον των δύο αυτών φορέων, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη ρύθμιση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των προωθούμενων ρυθμίσεων, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Άρθρα 1-3: Η διάταξη του **άρθρου 1** αποτέλεσε αντικείμενο συνεργασίας του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 2** αποτέλεσε αντικείμενο διαβούλευσης των συναρμόδιων Υπουργείων, τα οποία συνεργάστηκαν, καθώς και των εμπλεκομένων θεσμικών φορέων (Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδος/ ΟΜ.Υ.Λ.Ε.).

Άρθρα 4-5: Οι προωθούμενες διατάξεις αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους θεσμικούς φορείς.