

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας- Κύρωση της από 20.11.2018 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ENERGEAN OIL AND GAS - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ και ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με την οποία τροποποιείται η από 23.11.1999 Σύμβαση για την εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού Πελάγους μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που κυρώθηκε με το ν. 2779/1999 (Α' 296) και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο ...

Τροποποίηση του ν. 4551/2018 (Α' 116)

Με την παρ. 1 ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, που αφορούν στη μεταφορά καυσίμων. Συγκεκριμένα, χορηγείται το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.NH.KO.) σε κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων. Οι δικαιούχοι οφείλουν να μειώσουν τη λιανική τιμή των υγρών καυσίμων κίνησης κατά το ποσό του Α.NH.KO. Οι παράμετροι υπολογισμού του Α.NH.KO. ορίζονται στο άρθρο 4 του ν. 4551/2018 (Α' 116) και συγκεκριμενοποιούνται με την απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 παρ. 4 του ίδιου νόμου. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) ελέγχει την μείωση της τιμής λιανικής του καυσίμου με βάση τις τελικές τιμές πώλησης των επιλέξιμων καυσίμων, που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 114 της ΥΑ 91354/2017 (Β' 2983). Για τον σκοπό αυτό απαιτείται η έγκαιρη και ακριβής καταχώρηση των παραπάνω τιμών στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων με ευθύνη του πρατηριούχου. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει τη ΓΓΑΙΝΠ εάν ένας πρατηριούχος, που έχει ενταχθεί στη Δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τα καύσιμα, έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, ώστε η τελευταία να επιβάλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Με την παρ. 2 διευκρινίζεται ότι τον Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη (Μ.Α.Ν.) λαμβάνουν εκτός από τα φυσικά πρόσωπα και οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν στη Δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου.

Η παρ. 3 στοχεύει στην εξασφάλιση της μείωσης της τιμής λιανικής πώλησης του καυσίμου στα πρατήρια λιανικής πώλησης υγρών καυσίμων που έχουν ενταχθεί στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου. Η παράλειψη μείωσης της τιμής συνιστά σοβαρό λόγο για τη διακοπή της καταβολής του Α.NH.KO., ενώ σε περίπτωση που διαπιστωθεί για δεύτερη φορά η παράλειψη, είναι δυνατός ο αποκλεισμός της επιχειρήσης από το καθεστώς έκδοσης Μ.Α.Ν. - Επιχειρήσης για το επόμενο έτος από αυτό, κατά το οποίο παρατηρήθηκε η δεύτερη παράλειψη.

Για την αποτελεσματική υλοποίηση του μέτρου, ορίζεται στην παρ. 4 πιλοτική εφαρμογή το πολύ 6 μηνών σε ομάδα νησιών με κριτήριο τον αριθμό των κατοίκων και την απόσταση από τον πλησιέστερο ηπειρωτικό λιμένα.

Με την παρ. 5 δίδεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης για τον καθορισμό των βασικών στοιχείων που πρέπει να ρυθμιστούν, προκειμένου να υλοποιηθεί το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τα καύσιμα. Η εξουσιοδότηση αφορά, μεταξύ άλλων, στα αριθμητικά δεδομένα, τα οποία απαιτείται συγχρόνως να αναπροσαρμόζονται στα εκάστοτε δημοσιονομικά ή πραγματικά δεδομένα.

Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του ν. 4551/2018 καταργείται, με την παρ. 6, ως άνευ αντικειμένου.

Άρθρο

Τροποποίηση της παραγράφου 3 του άρθρου 33 του ν. 4538/2018 (Α' 265)

Με την προτεινόμενη αλλαγή δίνεται η δυνατότητα να εφαρμοστεί και στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου η διαδικασία των απλουστευμένων επιλογών κόστους, η οποία ισχύει για

τον υπολογισμό των λειτουργικών δαπανών του ΕΦΕΠΑΕ στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα. Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η εναρμόνιση της μεθοδολογίας ελέγχου του ΕΦΕΠΑΕ κατά την άσκηση των καθηκόντων διαχείρισης δράσεων κρατικών ενισχύσεων χρηματοδοτούμενων από εθνικούς ή συγχρηματοδοτούμενους πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Αθήνα 19.12.2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και
Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης

Ιωάννης Δραγασάκης

Οικονομικών

Ευκλείδης Τσακαλώτος

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Οικονομικών

Γεώργιος Χουλιαράκης

Οικονομίας και Ανάπτυξης

Αστέριος Πιτσιόρλας

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Νεκτάριος Σαντορινιός

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ευστάθιος Γιαννακίδης

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Το άρθρο 5 παρ. 2, όπως ισχύει, ως εξής:

«2. Μετά την οριστική υποβολή της αίτησης, ο αιτών ενημερώνεται αυτόματα για την υποβολή της και του χορηγείται μοναδικός αριθμός παρακολούθησής της (Μοναδικός Αριθμός Νησιώτη Μ.Α.Ν.). Ταυτόχρονα πληροφορείται το χρηματικό ποσό (ωφελούμενη επιχείρηση) ή το μέγιστο αριθμό των εισιτηρίων που αντιστοιχούν στην ωφελούμενη μονάδα, σύμφωνα με το άρθρο 4 περίπτωση γ' ανά ημερολογιακό έτος.»

Το άρθρο 11 παρ. 4 του ν. 4551/2018 (Α' 116), όπως ισχύει, έχει ως εξής:

«4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται τα παραπάνω για τη μεταφορά καυσίμων από την ηπειρωτική Ελλάδα στα νησιά.»

Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 11 παρ. 4 του ν. 4551/2018 (Α' 116), όπως ισχύει, έχει ως εξής:

«Η κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 4 εκδίδεται μέσα σε δύο (2) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.»

Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 33 του ν. 4538/2018 (Α' 85), όπως ισχύει, έχει ως εξής:

«Οι διατάξεις της περίπτωσης ε' της παρ. 7 του άρθρου 13του ν. 4314/2014 εφαρμόζονται αναλόγως, για την ανάθεση καθηκόντων διαχείρισης της παρούσας παραγράφου.»

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας- Κύρωση της από 20.11.2018 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ENERGEAN OIL AND GAS - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ και ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με την οποία τροποποιείται η από 23.11.1999 Σύμβαση για την εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού Πελάγους μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που κυρώθηκε με το ν. 2779/1999 (Α' 296) και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο ...

Τροποποίηση του ν. 4551/2018 (Α' 116)

1. Στο άρθρο 3 του ν. 4551/2018 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Δικαιούχοι του Α.Ν.Η.Κ.Ο. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, οι οποίοι κατά το χρόνο που είναι ενταγμένοι στο πρόγραμμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου, σύμφωνα με το άρθρο 5, οφείλουν να μειώσουν την τιμή λιανικής πώλησης για κάθε κατηγορία υγρού καυσίμου κίνησης κατά το ποσό που εισπράττουν ως Α.Ν.Η.Κ.Ο. Το ποσό αυτό υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του άρθρου 4, οι οποίες εξειδικεύονται με την κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 11 παρ. 4. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ), προκειμένου να διαπιστώσει τη μείωση αυτή, λαμβάνει υπόψη τα στοιχεία της τιμής λιανικής πώλησης των επιλέξιμων καυσίμων που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 114 της 91354/2017 (Β' 2983) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει τη ΓΓΑΙΝΠ εάν ένας πρατηριούχος που έχει ενταχθεί στη Δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τα καύσιμα έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων. Στην περίπτωση αυτή, πέραν των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 114 της 91354/2017 (Β' 2983) απόφασης, επιβάλλεται από τη ΓΓΑΙΝΠ, πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει το ταχύτερο δυνατό τη ΓΓΑΙΝΠ, όταν, στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργεί, διαπιστώνει παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης στο Παρατηρητήριο.»

2. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 4551/2018, μετά τις λέξεις «Μοναδικός Αριθμός Νησιώτη – Μ.Α.Ν.» προστίθενται οι λέξεις «ή Μοναδικός Αριθμός Νησιωτικής Επιχείρησης – Μ.Α.Ν. Επιχείρησης».

3. Στο άρθρο 8 του ν. 4551/2018 προστίθεται παρ. 4 ως εξής:

«4. Η καταβολή του Α.Ν.Η.Κ.Ο. για καύσιμα διακόπτεται από τη ΓΓΑΙΝΠ, αν από τον έλεγχο της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή προκύπτει ότι ο δικαιούχος δεν έχει μειώσει την τιμή της λιανικής πώλησης καυσίμου αντιστοίχως με το δικαιούμενο ποσό. Σε περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης του προηγούμενου εδαφίου για δεύτερη φορά, ο δικαιούχος αποκλείεται από το καθεστώς έκδοσης Μ.Α.Ν. – Επιχείρησης για το επόμενο έτος από αυτό εντός του οποίου διαπιστώθηκε η δεύτερη παράβαση. Τα ποσά που έχουν καταβληθεί στις ανωτέρω περιπτώσεις θεωρούνται αχρεωστήτως καταβληθέντα, αναζητούνται για την αιτία αυτή, βεβαιώνονται ως έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού και εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.»

4. Η μόνη παράγραφος του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 αριθμείται σε παρ. 1 και προστίθεται παρ. 2 ως εξής:

«Το μέτρο του Μ.Ι. στα καύσιμα τίθεται σε εφαρμογή, πιλοτικά, τον Ιανουάριο του 2019. Η πιλοτική εφαρμογή διαρκεί έως έξι μήνες και αφορά τα νησιά Αγαθονήσι, Αλόννησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά.»

5. Η παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4551/2018 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομίας και Ανάπτυξης ρυθμίζονται: α) οι παράγοντες και ο τύπος υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. για τη μεταφορά υγρών καυσίμων από την ηπειρωτική Ελλάδα στα νησιά, β) το είδος των υγρών καυσίμων που εντάσσεται στο μέτρο του μεταφορικού ισοδύναμου, γ) η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων και τα απαραίτητα δικαιολογητικά, δ) η διαδικασία επιβολής και βεβαίωσης του προστίμου του άρθρου 3 παρ. 3 και η διαδικασία επιβολής της κύρωσης του άρθρου 8 παρ. 4, ε) ο χρόνος έναρξης της πλήρους εφαρμογής του μέτρου.

6. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 4551/2018 καταργείται.

**Άρθρο ...
Τροποποίηση της παρ. 3 του άρθρου 33 του ν. 4538/2018 (Α' 265)**

1. Στο τέλος του τελευταίου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 33 του ν. 4538/2018 (Α' 265) μετά τις λέξεις «παρούσας παραγράφου» προστίθενται τα εξής:
«καθώς και για τις λειτουργικές δαπάνες και τον προσδιορισμό τους».

2. Μετά το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 33 προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Το ποσό των λειτουργικών δαπανών μπορεί να υπολογίζεται σύμφωνα με τις απλουστευμένες επιλογές κόστους που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Οι ρυθμίσεις της 97724/EYΘΥ/750 (Β' 4566) απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο «Καθορισμός των επιλέξιμων κατηγοριών λειτουργικών δαπανών του ΕΦΕΠΑΕ που απαιτούνται για την άσκηση των αρμοδιοτήτων/καθηκόντων που αναλαμβάνει για τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ2014/2020» εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις στις οποίες έχουν ανατεθεί στον ΕΦΕΠΑΕ καθήκοντα διαχείρισης δράσεων κρατικών ενισχύσεων χρηματοδοτούμενων από εθνικούς ή συγχρηματοδοτούμενους πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.»

Αθήνα 19.12.2018

-7-

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και
Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης

Ιωάννης Δραγασάκης

Οικονομικών

Ευκλείδης Τσακαλώτος

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Οικονομικών

Γεώργιος Χουλιαράκης

Οικονομίας και Ανάπτυξης

Αστέριος Πιτσιόρλας

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Νεκτάριος Σαντορινιός

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ευστάθιος Γιαννακίδης

Αριθμ. | Ημ. Δ8 Έ4
Ειδ. 216. |
Κατατέθηκε σήμερα στις 13.12.18 και φέρει 13.20/
α. Καταθέσας | ο Δ/ντής Νομ. Εργος
α. α.

I. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ

G. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
P. ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ
A. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ
N. ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ
G. ΠΑΝΝΑΚΙΔΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Κύρωση της από 20.11.2018 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ENERGEAN OIL AND GAS - ENEΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ και ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με την οποία τροποποιείται η από 23.11.1999 Σύμβαση για την εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού Πελάγους μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που κυρώθηκε με το ν. 2779/1999 (Α' 296) και άλλες διατάξεις».

A. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.a. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4551/2018 που αναφέρονται στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και επανακαθορίζονται οι δικαιούχοι του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, οι οποίοι οφείλουν να μειώσουν την τιμή λιανικής πώλησης για κάθε κατηγορία υγρού καυσίμου κίνησης κατά το υπολογιζόμενο με βάση τις οριζόμενες παραμέτρους ποσό που θα εισπράττουν ως Α.ΝΗ.ΚΟ.

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) ελέγχει τη μείωση της τιμής λιανικής του καυσίμου με βάση τα στοιχεία της τιμής λιανικής πώλησης των επιλέξιμων καυσίμων που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων.

Προβλέπεται η επιβολή από τη Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π., προστίμου πεντακοσίων (500) ευρώ, πέραν των προβλεπόμενων, με την κείμενη νομοθεσία, διοικητικών κυρώσεων, στην περίπτωση που πρατηριούχος που έχει ενταχθεί στη Δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τα καύσιμα, έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων.

β. Ορίζεται ότι, τον Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη (Μ.Α.Ν.) λαμβάνουν εκτός από τα φυσικά πρόσωπα και οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου.

γ. Προβλέπεται η διακοπή της καταβολής του Α.ΝΗ.ΚΟ. για καύσιμα, αν από τον σχετικό έλεγχο προκύπτει ότι, ο δικαιούχος δεν έχει μειώσει την τιμή της λιανικής πώλησης καυσίμου αντιστοίχως με το δικαιούμενο ποσό. Σε περίπτωση δε διαπίστωσης της παράβασης για δεύτερη φορά, ο δικαιούχος αποκλείεται από το καθεστώς έκδοσης Μ.Α.Ν. – Επιχειρησης για το επόμενο έτος από αυτό εντός του οποίου διαπιστώθηκε η δεύτερη παράβαση.

- Ορίζεται ότι, τα ποσά που έχουν καταβληθεί στις ανωτέρω περιπτώσεις θεωρούνται αχρεωστήτως καταβληθέντα, αναζητούνται για την αιτία αυτή, βεβαιώνονται ως έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού και εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

δ. Προβλέπεται πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι. στα καύσιμα που αφορά τα μνημονευόμενα νησιά, διάρκειας έως έξι μήνες και έναρξη λειτουργίας αυτής τον Ιανουάριο του 2019.

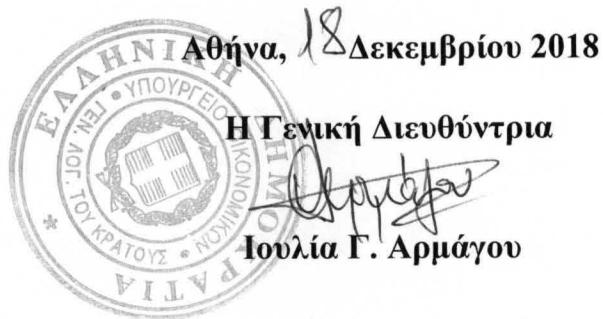
ε. Επανακαθορίζεται το περιεχόμενο της προβλεπόμενης εξουσιοδότησης με την οποία ρυθμίζονται με κ.ν.α.: **i)** οι παράγοντες και ο τύπος υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. για τη μεταφορά υγρών καυσίμων από την ηπειρωτική Ελλάδα στα νησιά, **ii)** το είδος των υγρών καυσίμων που εντάσσεται στο μέτρο του μεταφορικού ισοδύναμου, **iii)** η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων και τα απαραίτητα δικαιολογητικά, **iv)** η διαδικασία επιβολής και βεβαίωσης των προαναφερόμενων προστίμων και κυρώσεων, κατά περίπτωση, **v)** ο χρόνος έναρξης της πλήρους εφαρμογής του μέτρου.

2. Παρέχεται η δυνατότητα εφαρμογής και στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου της διαδικασίας των απλουστευμένων επιλογών κόστους, η οποία ισχύει για τον υπολογισμό των λειτουργικών δαπανών της αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρείας με την επωνυμία «Ενδιάμεσος Φορέας Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας (ΕΦΕΠΑΕ) στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη ύψους **6 εκατ. ευρώ** για το έτος 2019, από την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα καύσιμα, για τα μνημονευόμενα νησιά.

2. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενου προστίμου ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ, σε περίπτωση παράλειψης γνωστοποίησης από τους πρατηριούχους που έχουν ενταχθεί στην ανωτέρω Δράση, της τιμής της λιανικής του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων.



**Ε Ι Δ Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Κύρωση της από 20.11.2018 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ENERGEAN OIL AND GAS - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ και ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με την οποία τροποποιείται η από 23.11.1999 Σύμβαση για την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού Πελάγους μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που κυρώθηκε με το ν.2779/1999 (Α' 296) και άλλες διατάξεις».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη ύψους **6 εκατ. ευρώ** για το έτος 2019, από την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα καύσιμα, για τα μνημονευόμενα νησιά.

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις της ΣΑΕ 033 του Εθνικού σκέλους του ΠΔΕ της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2018

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

N. ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ- ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ ΛΙΑΛΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131374496

E-MAIL: marialiadiyen@gmail.com

1. Αναγκαιότητα

Η προτεινόμενη διάταξη κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να υλοποιηθεί το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα υγρά καυσίμα. Κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του μέτρου στους επιβάτες και στα εμπορεύματα διαπιστώθηκε ότι το κόστος της μεταφοράς των υγρών καυσίμων εξαρτάται από μία σειρά παραμέτρους, που καθιστούν απαραίτητη την διαφορετική αντιμετώπισή τους στο νόμο. Επιπλέον ήταν απαραίτητο να εξασφαλιστεί η μετακύλιση του οφέλους στον τελικό καταναλωτή με την πρόβλεψη διαδικασιών ελέγχου και την επιβολή διοικητικών κυρώσεων. Η αξιόπιστη υλοποίηση του μέτρου απαιτεί την πιλοτική εφαρμογή του για περιορισμένο χρόνο (το πολύ έξι μήνες), ώστε να ελεγχθεί η αποτελεσματικότητά του και να βελτιωθούν ενδεχόμενες αστοχίες.

2. Καταλληλότητα

Οι απαραίτητη ρύθμιση της υλοποίησης του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα καυσίμα είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι το σύστημα της μεταφοράς των καυσίμων είναι πολύ διαφορετικό από αυτό των εμπορευμάτων και των επιβατών, το οποίο ρυθμίζει ο ν. 4551/2018.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Με την παρούσα ρύθμιση ολοκληρώνεται η εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου με την επέκτασή του στο πολύ σημαντικό πεδίο των υγρών καυσίμων. Οι προτεινόμενες διατάξεις εξασφαλίζουν την αξιοποίηση του Α.Ν.Η.Κ.Ο. προς όφελος του καταναλωτή του υγρού και στοχεύουν στην εξίσωση της τιμής της βενζίνης των νησιών με αυτή της ηπειρωτικής Ελλάδας.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Η προτεινόμενες διατάξεις ενισχύουν την αποτελεσματικότητα του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, αμβλύνοντας ακόμα περισσότερο τις ανισότητες που επιφέρει η νησιωτικότητα. Με τον τρόπο αυτό, οι καταναλωτές καυσίμων (κάτοικοι ή επισκέπτες των νησιών) θα επιβαρύνονται το ίδιο με τους καταναλωτές της ηπειρωτικής Ελλάδας για τις μετακινήσεις τους.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Στις σχετικές διατάξεις προβλέπεται η επιβολή διοικητικών κυρώσεων από τον ΓΓΑΝΠ, για τη διαδικασία υποβολής τους θα εκδοθεί ΥΑ.

Δεν προκύπτουν ζητήματα που αφορούν την απονομή της Δικαιοσύνης

7. Νομιμότητα

Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι απόλυτα σύμφωνες με τις διατάξεις και τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν τις κανονιστικές επιταγές του Συντάγματος. Εξάλλου, οι υπό αξιολόγηση διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με την αρχή της νησιωτικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 101 του Συντάγματος. Επίσης οι υπό αξιολόγηση διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με την αρχή της χρηστής διοίκησης και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του Διοικούμενου.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Επισπεύδον της εν λόγω διάταξης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Αρμόδια για την εφαρμογή του συνόλου των διατάξεων είναι η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης διάταξης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την Κ.Ε.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Η προτεινόμενες διατάξεις αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) καθώς και εκπροσώπους του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠΕ).