



**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
με τίτλο**

«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/50/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την προαγωγή της κινητικότητας των εργαζομένων μεταξύ των κρατών-μελών με τη βελτίωση της απόκτησης και της διατήρησης δικαιωμάτων συμπληρωματικής συνταξιοδότησης (L128/1 της 30.04.2014)»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο ...

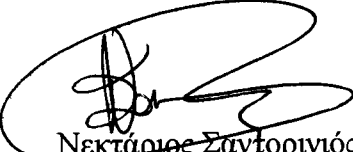
Τροποποίηση του π.δ. 33/2018 (Α' 66)

Το πδ. 33/2018 «Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος και λοιπού προσωπικού οστρακαλιευτικών σκαφών» προβλέπει ότι στη σύνθεση πληρώματος των οστρακαλιευτικών σκαφών πρέπει, εκτός των άλλων να υπάρχει και ένας επιτηρητής, ο οποίος παραλείπεται εφόσον οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και λοιπού προσωπικού, εκτός από το δύτη, είναι και κάτοχος πτυχίου επιτηρητή. Ως επιτηρητής θεωρείται ο κάτοχος άδειας πτυχίου Επιτηρητή της Σχολής Δυτών Καλύμνου. Επειδή δεν υπάρχει αρκετός αριθμός κατόχων πτυχίου Επιτηρητή της Σχολής Δυτών Καλύμνου, ώστε να στελεχώσουν τα οστρακαλιευτικά σε όλη την Ελλάδα, ανέκυψε η ανάγκη μεταβατικής ρύθμισης του θέματος. Με τη ρύθμιση αυτή επιλύεται το παραπάνω πρόβλημα για την τρέχουσα αλιευτική περίοδο (από 1 Νοεμβρίου 2018 έως 31 Ιουλίου 2019) και παρέχεται ο εύλογος χρόνος στους ενδιαφερόμενους να αποκτήσουν το απαιτούμενο τυπικό προσόν.

Αθήνα 7.11.2018

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Νεκτάριος Σαντορινιός

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
με τίτλο**

**«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/50/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με τις ελάχιστες
προϋποθέσεις για την προαγωγή της κινητικότητας των εργαζομένων μεταξύ των
κρατών-μελών με τη βελτίωση της απόκτησης και της διατήρησης δικαιωμάτων
συμπληρωματικής συνταξιοδότησης (L128/1 της 30.04.2014)»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

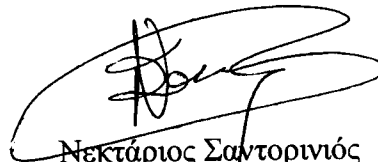
**Άρθρο ...
Τροποποίηση του π.δ. 33/2018 (Α' 66)**

Μετά την παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 33/2018 (Α' 66) προστίθεται παρ. 4 ως εξής:
«4. Από 1 Οκτωβρίου 2018 μέχρι 31 Ιουλίου 2019 ο επιτηρητής της παρ. 2 μπορεί να
αντικαθίσταται από κάτοχο βεβαίωσης επιτυχούς φοίτησης της Σχολής Δυτών Καλύμνου και
αν δεν υπάρχει τέτοιος, από κάτοχο άδειας δύτε ή από μαθητευόμενο δύτε.»

Αθήνα 7.10.2018

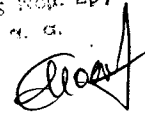
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Νεκτάριος Σαντορινιός

Αριθμ. | Γεν. 1795
Ειδ. 140
Κατατίθεται σήμερα στις 7.11.2018 και ώρα 20.30
α. Κατάθεση α. Διεύθυνσης Ναυτ. Έργων
α. α.
N. ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ





Αριθμ. 298/12 / 2018

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/50/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014, σχετικά με τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την προαγωγή της κινητικότητας των εργαζομένων μεταξύ των κρατών-μελών με τη βελτίωση της απόκτησης και της διατήρησης δικαιωμάτων συμπληρωματικής συνταξιοδότησης (L128/1 της 30-4-2014)».

Α. Με την υπόψη τροπολογία συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ.33/2018, σχετικά με τη σύνθεση πληρώματος των οστρακαλιευτικών σκαφών κατά τη μεταβατική περίοδο από 10 Οκτωβρίου 2018 μέχρι 31 Ιουλίου 2019 (αντικατάσταση του επιτηρητή).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια


Ιουλία Γ. Αρμάγου

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ-
ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

**του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
με τίτλο**

**«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/50/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με τις ελάχιστες
προϋποθέσεις για την προαγωγή της κινητικότητας των εργαζομένων μεταξύ των κρατών-μελών
με τη βελτίωση της απόκτησης και της διατήρησης δικαιωμάτων συμπληρωματικής
συνταξιοδότησης (L128/1 της 30.04.2014)»**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ ΛΙΑΔΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131374496
E-MAIL: marialiadiyen@gmail.com**

1. Αναγκαιότητα

Η προτεινόμενη παρ. 4 του άρθρου 1 του π.δ. 33/2018 κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να καταστεί δυνατή η εργασία των οστρακαλιέων την τρέχουσα περίοδο, λόγω του μικρού αριθμού των πτυχιούχων επιτηρητών από την Σχολή Δυτών Καλύμνου. Η σύντομη μεταβατική περίοδος, κατά την οποία θα ισχύσουν οι μέχρι τώρα πρακτικές, θα επιτρέψει την επιμόρφωση των ενδιαφερομένων, ώστε οι διατάξεις του π.δ. 33/2018 «Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος και λοιπού προσωπικού οστρακαλιευτικών σκαφών» (Α' 66) να ισχύσουν πλήρως την αμέσως επόμενη αλιευτική περίοδο. Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη δεν αλλάζει το περιεχόμενο του παραπάνω π.δ., αλλά επιτρέπει την ομαλή μετάβαση στις ρυθμίσεις του για πολύ σύντομο χρόνο ακριβώς προσδιορισμένος.

2. Καταλληλότητα

Λόγω της ανάγκης για άμεση αντιμετώπιση του θέματος της σύνθεσης των πληρωμάτων των οστακαλιευτικών, η ρύθμιση μέσω της νομοθετικής οδού είναι ο μοναδικός τρόπος επίλυσης.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Με την παρούσα ρύθμιση θα διευκολυνθεί η άσκηση του έργου των οστρακαλιέων για τη τρέχουσα αλιευτική περίοδο.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Η προτεινόμενη προσθήκη στο άρθρο 1 του π.δ. 33/2018 επιλύει τα προβλήματα που ανακύπτουν στις τοπικές κοινωνίες που ασχολούνται με την οστρακαλιεία, γιατί θα καταστήσει δυνατή την απρόσκοπτη συνέχισης της εργασίας μέχρι την απόκτηση των απαιτούμενων τυπικών προσόντων από τον απαιτούμενο αριθμό επιτηρητών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Οι ενδεχόμενες κυρώσεις που θα επιβληθούν για ελλιπή σύνθεση πληρώματος οστρακαλιευτικού και θα αφορούν το χρόνο από την 8 Οκτωβρίου 2018 και μέχρι την ψήφιση της παρούσας, θα στερούνται πλέον νομικής βάσης.

Δεν προκύπτουν ζητήματα που αφορούν την απονομή της Δικαιοσύνης

7. Νομιμότητα

Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι απόλυτα σύμφωνες με τις διατάξεις και τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν τις κανονιστικές επιταγές του Συντάγματος. Επίσης οι υπό αξιολόγηση διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με την αρχή της χρηστής διοίκησης και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του Διοικούμενου.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Επισπεύδον της εν λόγω διάταξης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Προηγήθηκε συνεργασία με την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Λιμενικού Σώματος.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Αρμόδια για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης της παρ. 3 άρθρο 1 του π.δ. 33/2018 είναι η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Λιμενικού Σώματος.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης διάταξης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Η προτεινόμενη παρ. 3 του άρθρο 1 του π.δ. 33/2018 αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους επαγγελματίες.