

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών****«Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις»****ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ****Άρθρο ...****Τροποποίηση των άρθρων 106 και 109 του ν. 4504/2017**

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των άρθρων 106 και 109 του ν. 4504/2017 (Α' 184) απορρέουν από τις αντικειμενικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στο χώρο της εσωτερικής ναυτιλίας και έχουν ως σκοπό τη διασφάλιση της ομαλής εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων αυτών.

Με την παρ. 1 τροποποιείται το άρθρο 106 του ν. 4504/2017. Συγκεκριμένα, παρατείνεται η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) μέχρι 31.1.2019. Μετά την ημερομηνία αυτή, η αρμοδιότητα έκδοσης των πιστοποιητικών ασκείται από τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες), σύμφωνα με τα οριζόμενα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας 4113.297/01/2012 (Β' 334) καθώς και την απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου 4113.311/01/2013 (Β' 3049).

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι υφίστανται πλοία που δεν παρακολουθούνται από άποψη κυβερνητικής πιστοποίησης από εξουσιοδοτημένο Αναγνωρισμένο Οργανισμό, προκειμένου να μην ανακύπτει θεσμικό κενό. Για το λόγο αυτό, αποσαφηνίζεται για τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά ότι: α) μέχρι 31.1.2019 προβλέπεται η έκδοσή τους από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π., β) από 1.2.2019 προβλέπεται η έκδοσή τους αποκλειστικά από τους Νηογνώμονες και γ) για ορισμένες κατηγορίες πλοίων προβλέπεται η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικών από τα Τ.Κ.Ε.Π. και τις Λιμενικές Αρχές.

Τα Τ.Κ.Ε.Π. αποκτούν αρμοδιότητα ελέγχου και πιστοποίησης πλοίων μικρού μεγέθους υπό ελληνική σημαία. Με τον τρόπο αυτό παρέχεται η δυνατότητα σε πλοιοκτήτες χαμηλής, κατά τεκμήριο, έντασης οικονομικής δραστηριότητας να πιστοποιούν τα πλοία τους από δημόσιο φορέα με ελεγχόμενο από την Πολιτεία χαμηλό οικονομικό αντίτιμο.

Με την παρ.2 τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017. Συγκεκριμένα, παρατείνεται ο χρόνος έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης

συμμόρφωσης των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών, οι οποίοι οφείλουν να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις της παρ. 2 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017 το αργότερο μέχρι 31.1.2019. Η διαδικασία διαπίστευσής τους από Ομάδα Εργασίας που ορίσθηκε με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε εξέλιξη και έχει ήδη αξιολογηθεί το ήδη υποβληθέν από δύο Οργανισμούς υλικό που αφορά στην τεκμηρίωση συμμόρφωσής τους με τα εκατόν εβδομήντα οκτώ (178) κριτήρια που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Από αυτή την πρωτόγνωρη σε μέγεθος εργασία έχουν προκύψει παρατηρήσεις και συστάσεις για τη πλήρη προσαρμογή των Οργανισμών στα διεθνή πρότυπα. Επομένως, το προτεινόμενο χρονικό διάστημα παράτασης διαπίστωσης της συμμόρφωσής τους διασφαλίζει τη διαδικασία ουσιαστικής αναβάθμισής τους σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και εναρμονίζεται με τις υπόλοιπες ρυθμίσεις που αφορούν στο χρόνο αλλαγής του καθεστώτος πιστοποίησης.

Με την παρ. 3 τροποποιείται η παρ. 7 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017. Με την εν λόγω τροποποίηση επιδιώκεται η εναρμόνιση της ημερομηνίας έναρξης δυνατότητας πιστοποίησης από εξουσιοδοτημένο Οργανισμό αλιευτικών σκαφών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 405/1998(Α' 285), με την ημερομηνία λήξης εκτέλεσης των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων από τον Κ.Ε.Π.

Τέλος, με την παρ. 4 προβλέπεται αναδρομική έναρξη ισχύος της διάταξης, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν θεσμικό κενό.

Αθήνα, 3. Οκτωβρίου 2018

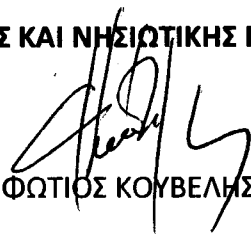
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

«Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις»

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο ...

Τροποποιήσεις των άρθρων 106 και 109 του ν. 4504/2017

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ως εξής:

«Άρθρο 106

Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Από 30.9.2018, και μόνο για τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), σύμφωνα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας 4113.297/01/2012 (Β' 334), καθώς και την απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου 4113.311/01/2013 (Β' 3049), παύει η έκδοση των προβλεπόμενων από την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων, και από 30.9.2018, θα εκδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) της παρούσας παραγράφου. Από τη διάταξη του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται: α) ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού αριθ. 336/2006/ΕΚ, όπως ισχύουν, και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης, β) ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού 336/2006/ΕΚ, όπως ισχύουν, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης, γ) η επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα εθνική νομοθεσία, δ) ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης και η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού 725/

2004/ΕΚ, όπως ισχύουν ή και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών. Τα ήδη εκδοθέντα και ευρισκόμενα σε ισχύ πιστοποιητικά εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης ή ετήσιας θεώρησής τους, αλλά όχι μετά την 30ή Σεπτεμβρίου 2018. Οι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμοί (νηογνώμονες) του παρόντος άρθρου δύνανται να επανεκδίδουν για τα ελληνικά πλοία τα πιστοποιητικά που εμπίπτουν στο πεδίο εξουσιοδότησής τους, βάσει των σε ισχύ πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων μέχρι την ημερομηνία λήξης ή ετήσιας θεώρησής τους. Για την επανέκδοση των πιστοποιητικών, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, καταβάλλονται μόνο τα αναλογούντα παράβολα και τέλη.

2. Από 30.9.2018, ο Κ.Ε.Π., οι Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων δεν ασκούν καθήκοντα και αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), σύμφωνα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία και τις αντίστοιχες πρότυπες συμφωνίες, όπως εκάστοτε ισχύουν.

3. Ο Κ.Ε.Π. διατηρεί το δικαίωμα να διαπιστώνει κατά πόσον ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός εκπληρώνει πράγματι, κατά τρόπο ικανοποιητικό, τα καθήκοντα που προβλέπει η αντίστοιχη πρότυπη συμφωνία, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν, καθώς και το άρθρο 25 του π.δ. 103/2014 (Α'170). Εντός δυο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται και ρυθμίζεται το ύψος των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και η διαδικασία είσπραξης αυτών.»

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της παρ. 3 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που έχει ως εξής:

«3. Εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί, που έχουν ήδη εξουσιοδοτηθεί, σύμφωνα με την υ.α. 4113.297/01/2012, υποχρεούνται να συμμορφωθούν με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου το αργότερο μέχρι 30.9.2018, εξαιρουμένου του ελάχιστου ειδικού κριτηρίου με αριθμό 16, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Για τη συμμόρφωση του προηγούμενου εδαφίου, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η παράβαση της υποχρέωσης της παρούσας παραγράφου επιφέρει την ανάκληση της εξουσιοδότησης του εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα), η οποία επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση του τελευταίου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που προβλέπει ως εξής:

- 6 -

«Η παρούσα παράγραφος τίθεται σε ισχύ από 30.9.2018.»



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Θέματα υδατοδρομιών, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο ...

Τροποποίηση των άρθρων 106 και 109 του ν. 4504/2017

1. Αντικαθίσταται το άρθρο 106 του ν. 4504/2017 (Α' 184) ως εξής:

«Άρθρο 106

Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ,

1. Από την 1η.2.2019, και μόνο για τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), σύμφωνα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας 4113.297/01/2012 (Β' 334), καθώς και την απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου 4113.311/01/2013 (Β' 3049), παύει η έκδοση των προβλεπόμενων από την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) και από την 1η.2.2019, εκδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) της παρούσας παραγράφου υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου.

Από το πεδίο αρμοδιοτήτων του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται: α) ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και τον Κανονισμό 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης, β) ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης, γ) η επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, δ) ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS και τον Κανονισμό 725/2004/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών. Οι αρμοδιότητες του προηγούμενου εδαφίου εξακολουθούν να ασκούνται από τον Κ.Ε.Π. και τους νηογνώμονες.

2. Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από τις αρχές του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 πριν την 1η.2.2019 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους ή την προβλεπόμενη θεώρησή τους. Πιστοποιητικά στα οποία δεν ορίζεται ημερομηνία λήξης ισχύουν μετά την 1η.2.2019, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις έκδοσής τους. Οι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμοί (νηογνώμονες) του παρόντος άρθρου εκδίδουν εκ νέου τα παραπάνω πιστοποιητικά που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητάς τους για τα οποία υφίσταται υποχρέωση θεώρησής τους μετά την 1η.2.2019. Η εκ νέου έκδοση πιστοποιητικών γίνεται βάσει των σε ισχύ πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π, με τη διενέργεια της προβλεπόμενης ετήσιας ή ενδιάμεσης κατά περίπτωση επιθεώρησης. Επί των πιστοποιητικών του προηγούμενου εδαφίου διατηρείται η υφιστάμενη ημερομηνία λήξης τους και καταχωρούνται επί αυτών τυχόν προηγούμενες θεωρήσεις με βάση τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτές. Για τις λοιπές περιπτώσεις έκδοσης πιστοποιητικών από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), ισχύουν τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του παρόντος.

3. Ο Κ.Ε.Π., κατ' εξαίρεση των προβλέψεων της παρ. 1, προβαίνει και μετά την 1η.2.2019 σε κάθε αναγκαία ενέργεια που αφορά στη διαπίστωση ισχύος των πιστοποιητικών της παρ. 2.

4. Ο Κ.Ε.Π. διατηρεί το δικαίωμα να διαπιστώνει κατά πόσον ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός εκπληρώνει πράγματι, κατά τρόπο ικανοποιητικό, τα καθήκοντα που προβλέπει η αντίστοιχη πρότυπη συμφωνία, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν, καθώς και το άρθρο 26 του π.δ. 13/2018 (Α' 26). Εντός δυο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται και ρυθμίζεται το ύψος των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και η διαδικασία είσπραξης αυτών.

5. Οι Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π. ασκούν, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του παρόντος άρθρου, και μετά την 1η.2.2019 τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο π.δ. 345/2000 (Α' 298), που αφορούν α) σε διενέργεια αρχικών, περιοδικών και έκτακτων επιθεωρήσεων και στην έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και σχετικών βεβαιώσεων, β) σε έλεγχο, έγκριση και θεώρηση σχεδίων και μελετών, σε εκτέλεση πειραμάτων ευσταθείας και λοιπών δοκιμών πλοίων, εξαρτισμού και εξοπλισμού, γ) σε έκδοση αδειών ναυπήγησης και μετασκευής, δ) σε έγκριση υλικών και εξοπλισμού καθώς και στην ανάληψη κάθε σχετιζόμενης με τα ανωτέρω ενέργειας.

Οι αρμοδιότητες του προηγούμενου εδαφίου αφορούν στις κάτωθι κατηγορίες πλοίων υπό ελληνική σημαία:

α) Φορτηγών πλοίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), με ολικό μήκος μέχρι και δεκαπέντε (15) μέτρα, ανεξαρτήτως των πλόων που εκτελούν,

β) Αλιευτικών πλοίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του π.δ. 1337/1981 (Α' 333), με ολικό μήκος μέχρι και δώδεκα (12) μέτρα, ανεξαρτήτως των πλόων που εκτελούν και

γ) Επιβατηγών πλοίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), μη υπαγόμενα στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, με ολικό μήκος μέχρι και δεκαπέντε (15) μέτρα, τα οποία δύνανται να παραλαμβάνουν μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβάτες για την εκτέλεση θαλάσσιων πλόων μικρής απόστασης και πλόων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του π.δ. 270/1988 (Α' 120).

Για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, ως ολικό μήκος πλοίου νοείται το μήκος, σε μέτρα, μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πλώρας και πρύμνης του σκάφους, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν προεξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος, μετρούμενου επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα.

6. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. πρέπει να διαθέτουν τα ελάχιστα προσόντα που απαιτούνται βάσει του άρθρου 3 του π.δ. 345/2000 (Α' 298) για κάθε είδος επιθεώρησης πλοίου. Για τις περιπτώσεις της παρ. 5 που δεν αναφέρονται στο π.δ. 345/2000, ως απαιτούμενα προσόντα επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. νοούνται αυτά που ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 345/2000 για τη διενέργεια αρχικών επιθεωρήσεων ανά κατηγορία πλοίου και εκτελούμενων πλόων.

7. Όλες οι προβλεπόμενες στο π.δ. 345/2000 αρμοδιότητες του Κ.Ε.Π. καταργούνται μετά την 1η.2.2019. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι ατομικοί φάκελοι των πλοίων τηρούνται από τη Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγεται το Τ.Κ.Ε.Π. από το οποίο εκδίδεται το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) κάθε πλοίου.»

2. Η παρ. 3 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Οι οργανισμοί που έχουν εξουσιοδοτηθεί, δυνάμει της απόφασης 4113.297/01/2012, υποχρεούνται να υποβάλουν φάκελο τεκμηρίωσης για τη συμμόρφωση με τα αναφερόμενα στην παρ. 2 του παρόντος το αργότερο μέχρι 30.9.2018, εξαιρουμένου του ειδικού ελάχιστου κριτηρίου με αριθμό 16 που προβλέπεται στην παρ. 2 του παρόντος. Για τη συμμόρφωση του προηγούμενου εδαφίου, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέχρι την 31η.1.2019. Η παράβαση της υποχρέωσης για υποβολή φακέλου τεκμηρίωσης ή η μη έκδοση διαπιστωτικής πράξης επιφέρει ανάκληση της εξουσιοδότησης προς τον οργανισμό (νηογνώμονα), η οποία επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

3. Αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της παρ. 7 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017 ως εξής:

«Η παρούσα παράγραφος τίθεται σε ισχύ από 1.2.2019.»

4. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από 30.9.2018.

Αθήνα, 3. Οκτωβρίου 2018

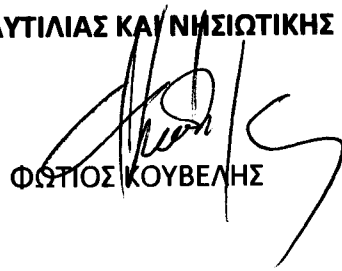
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. 1768
Ειδ. 35
Κατατέθηκε σήμερα στις 3.10.2018 και ώρα 10.45
ο Δ/ντής Νομ. Εργον
α. α.

Ε. Βασιλάκης

Φ. Κυβέτης

Γ. Χουλιάρakis



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και επανακαθορίζεται το νομοθετικό πλαίσιο σχετικά με το σύστημα εποπτείας πλοίων (άρθρα 106 και 109 του ν.4504/2017). Ειδικότερα:

1.α. Παρατείνεται μέχρι 1-2-2019 (έληξε 30-9-2018), η προθεσμία εντός της οποίας, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες (έκδοση των προβλεπόμενων, από την κείμενη νομοθεσία, πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων) που έχουν εκχωρηθεί από το αρμόδιο Υπουργείο στους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (Νηογνώμονες), εξακολουθούν να ασκούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.).

β. Πιστοποιητικά στα οποία δεν ορίζεται ημερομηνία λήξης ισχύουν μετά την 1-2-2019, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις έκδοσής τους.

γ. Επανακαθορίζονται διαδικαστικά θέματα σχετικά με την εκ νέου έκδοση από τους εξουσιοδοτημένους νηογνώμονες πιστοποιητικών αρμοδιότητάς τους. Για τη διαπίστωση ισχύος των ανωτέρω πιστοποιητικών ελληνικών πλοίων, ο Κ.Ε.Π., κατ' εξαίρεση, προβαίνει και μετά την 1-2-2019 σε κάθε αναγκαία ενέργεια.

δ. Προβλέπεται ότι, οι Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π. ασκούν, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του παρόντος άρθρου, και μετά την 1-2-2019 τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία (π.δ.345/2000) αρμοδιότητες σχετικά με τη διενέργεια επιθεωρήσεων, την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και σχετικών βεβαιώσεων, τον έλεγχο, την έγκριση και τη θεώρηση σχεδίων και μελετών, την έκδοση αδειών ναυπήγησης και μετασκευής, την έγκριση υλικών και εξοπλισμού κ.λπ. για τις οριζόμενες κατηγορίες πλοίων (φορτηγά, αλιευτικά και επιβατηγά).

ε. Ορίζονται τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για τους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. και ρυθμίζονται λοιπά διαδικαστικά θέματα σχετικά με τις

καταργούμενες, από 1-2-2019, αρμοδιότητες του Κ.Ε.Π. και τους τηρούμενους από τη Λιμενική Αρχή ατομικούς φακέλους πλοίων.

2. Παρατείνεται, επίσης, μέχρι 1-2-2019 (έληξε 30-9-2018), η προθεσμία για την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης του αρμόδιου Υπουργού για τη συμμόρφωση των εξουσιοδοτημένων οργανισμών (Νηογνώμονες) στις απαιτήσεις και προδιαγραφές του ν.4504/2017 (υποβολή φακέλου τεκμηρίωσης κ.λπ.).

3. Μετατίθεται για την 1-2-2019 η έναρξη δυνατότητα πιστοποίησης από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (Νηογνώμονες) των αλιευτικών σκαφών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του π.δ.405/1998.

4. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις ισχύουν αναδρομικά από 30-9-2018.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από τη διενέργεια επιθεώρησης πλοίων από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λόγω: **α)** της προτεινόμενης παράτασης, μέχρι και την 31-1-2019, για την έναρξη άσκησης των εν λόγω αρμοδιοτήτων από τους νηογνώμονες και **β)** της συνέχισης άσκησης των οριζόμενων αρμοδιοτήτων από τις προαναφερόμενες Υπηρεσίες για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων και την ως εκ τούτου καταβολή αποζημιώσεων στο προσωπικό που απασχολείται με το εν λόγω αντικείμενο. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται στο ποσό των **320 χιλ. ευρώ** περίπου ετησίως.

2. Αύξηση δημοσίων εσόδων από τη συνέχιση είσπραξης: **α)** μέχρι 31-1-2019 των προβλεπόμενων τελών και παραβόλων, στο πλαίσιο επιθεώρησης πλοίων, λόγω της διενέργειας έως την ανωτέρω ημερομηνία των εν λόγω διαδικασιών και από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου [και όχι μόνο από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες)],

β) και μετά την 1-2-2019 των προβλεπόμενων τελών και παραβόλων λόγω άσκησης από τα Τ.Κ.Ε.Π. των οριζόμενων αρμοδιοτήτων για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων.

**II. Επί του προϋπολογισμού του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (MTN)
και του ειδικού λογαριασμού αυτού με τίτλο (Ειδικός Κλάδος
Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων MTN (ΕΚΟΕΜΝ) -
Φορείς Γενικής Κυβέρνησης.**

Αύξηση εσόδων από την απόδοση ποσών από τα εισπραττόμενα παράβολα και τέλη κατά τη διαδικασία επιθεωρήσεων πλοίων, λόγω συνέχισης άσκησης της ανωτέρω αρμοδιότητας από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έως την 31-1-2019 και για συγκεκριμένες αρμοδιότητες και κατηγορίες πλοίων και μετά την 1-2-2019.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2018
Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Γεώργιος Μπούτος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη από τη διενέργεια επιθεώρησης πλοίων από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λόγω: α) της προτεινόμενης παράτασης, μέχρι και την 31-1-2019, για την έναρξη άσκησης των εν λόγω αρμοδιοτήτων από τους νηογνώμονες και β) της συνέχισης άσκησης των οριζόμενων αρμοδιοτήτων από τις προαναφερόμενες Υπηρεσίες για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων και την ως εκ τούτου καταβολή αποζημιώσεων στο προσωπικό που απασχολείται με το εν λόγω αντικείμενο. Η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **320 χιλ. ευρώ** περίπου ετησίως.

Η εν λόγω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ειδ.Φ. 41-120)

Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2018

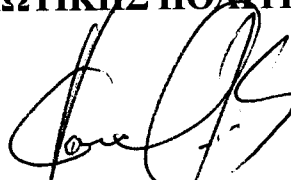
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Φ. ΚΟΥΒΕΛΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

«Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 4714

E-MAIL: TSOUTSOURA@YNA.GOV.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις»

Τροποποίηση άρθρων 106 και 109 του ν. 4504/2017 (Α' 184)

1. Αναγκαιότητα

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των άρθρων 106 και 109 του ν. 4504/2017 (Α' 184) απορρέουν από τις αντικειμενικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στο χώρο της εσωτερικής ναυτιλίας και έχουν ως σκοπό τη διασφάλιση της ομαλής εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων αυτών. Πιο συγκεκριμένα:

Με την **παράγραφο 1** και την τροποποίηση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017, παρατείνεται η δυνατότητα άσκησης από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) αντίστοιχα των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς, πέραν της 30ης.9.2018 μέχρι και την 31η.1.2019. Παράλληλα, αποσαφηνίζεται ότι τα ήδη εκδοθέντα πριν την 1η.2.2019 από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π. και ευρισκόμενα σε ισχύ μετά την ημερομηνία αυτή πιστοποιητικά εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους ή της επόμενης προβλεπόμενης θεώρησής τους.

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι μεγάλο τμήμα της εγχώριας ναυτιλιακής κοινότητας έχει εκφράσει εύλογη ανησυχία αναφορικά με τη δυνατότητα έγκαιρης και αποτελεσματικής εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 106 εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος, καθόσον ακόμα υφίστανται

περιπτώσεις πλοίων που δεν παρακολουθούνται από άποψη κυβερνητικής πιστοποίησης από εξουσιοδοτημένο Αναγνωρισμένο Οργανισμό.

Επιπλέον, με την εν λόγω ρύθμιση, αποφεύγεται η ταυτόχρονη λήξη ισχύος, την ίδια ημερομηνία, των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας μεγάλου αριθμού πλοίων τα οποία είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές ή τα Τ.Κ.Ε.Π., διασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο την ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς πιστοποίησης.

Περαιτέρω, αναφορικά με τα Τ.Κ.Ε.Π., καθορίζεται νέο πεδίο αρμοδιοτήτων τους αναφορικά με τη δυνατότητα ελέγχου και πιστοποίησης πλοίων υπό ελληνική σημαία στο βαθμό που το προσωπικό που τα στελεχώνει διαθέτει τα ανάλογα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα. Στο εν λόγω πεδίο αρμοδιοτήτων περιλαμβάνονται, κυρίως, σχετικά μικρού μεγέθους πλοία που αφορούν, όμως, στην πλειοψηφία των σκαφών που λειτουργούν στην Ελληνική Επικράτεια, παρέχοντας τη δυνατότητα σε πλοιοκτήτες σχετικά χαμηλής, κατά τεκμήριο, έντασης οικονομικής δραστηριότητας να πιστοποιούν τα πλοία τους από δημόσιο φορέα με ελεγχόμενο από την Πολιτεία χαμηλό οικονομικό αντίτιμο. Παράλληλα, εξασφαλίζεται η διατήρηση της αντίστοιχης τεχνογνωσίας από τις Λιμενικές Αρχές, εξασφαλίζοντας ότι καλύπτεται επαρκώς, πέραν της ανάγκης πρωτογενούς πιστοποίησης, και η άμεση ανταπόκριση σε περιπτώσεις διενέργειας εκτάκτων ελέγχων στα υπό Ελληνική σημαία πλοία που δραστηριοποιούνται σε περιφερειακό επίπεδο, υπό τον έλεγχο και την αρωγή του Κ.Ε.Π., ενισχύοντας την αποκέντρωση και την αποτελεσματικότητα της δημόσιας διοίκησης.

Με την προτεινόμενη **παράγραφο 2** και την τροποποίηση της παραγράφου 3 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017, παρατείνεται το χρονικό διάστημα έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης συμμόρφωσης των εξουσιοδοτημένων Οργανισμών, σύμφωνα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας 4113.297/01/2012 (Β' 334), οι οποίοι οφείλουν να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017 το αργότερο μέχρι 31.1.2019. Η διαδικασία διαπίστευσής τους από Ομάδα Εργασίας που ορίστηκε με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και έχει ήδη αξιολογηθεί το ήδη υποβληθέν υλικό από δύο Οργανισμούς που αφορά στην τεκμηρίωση συμμόρφωσής τους με τα εκατόν εβδομήντα οκτώ (178) κριτήρια που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Από αυτή τη πρωτόγνωρη σε μέγεθος εργασία έχουν προκύψει παρατηρήσεις και συστάσεις για τη πλήρη προσαρμογή των Οργανισμών στα διεθνή πρότυπα. Επομένως, το προτεινόμενο χρονικό διάστημα παράτασης διαπίστευσης της συμμόρφωσής τους διασφαλίζει τη διαδικασία ουσιαστικής αναβάθμισής τους σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και εναρμονίζεται με τις υπόλοιπες ρυθμίσεις που αφορούν στο χρόνο αλλαγής του καθεστώτος πιστοποίησης.

Με την προωθούμενη **παράγραφο 3** και την τροποποίηση της παραγράφου 7 του άρθρου 109 του ν. 4504/2017, επιδιώκεται η εναρμόνιση της ημερομηνίας έναρξης δυνατότητας πιστοποίησης από εξουσιοδοτημένο από την Αρχή Οργανισμό, όπως ορίζεται στην ίδια παράγραφο, αλιευτικών σκαφών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 405/1998 «Για τη θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω σύμφωνα με την Οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 1997» (Α' 285), σύμφωνα με την τροποποιημένη ημερομηνία λήξης εκτέλεσης των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων από τον Κ.Ε.Π.

2. Καταλληλότητα

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις είναι δυνατό να θεσμοθετηθούν, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι αναφέρεται σε τροποποίηση νόμου της κείμενης νομοθεσίας, ήτοι του ν. 4504/2017 (Α' 184).

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, εκτός από το εδάφιο ε' της παραγράφου 1 όπου προβλέπεται το νέο πλαίσιο αρμοδιοτήτων επιθεωρήσεων των Τ.Κ.Ε.Π. σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην έκθεση οικονομικών συνεπειών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου, δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή μεταβολή (αύξηση ή μείωση) των εσόδων υπέρ του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι οι προωθούμενες διατάξεις αποβλέπουν στην ομαλή εφαρμογή των άρθρων 106 και 109 του ν. 4504/2017 (Α' 184) στο χώρο της εσωτερικής ναυτιλίας, αφού προβλέπουν παράταση του χρονικού διαστήματος προσαρμογής στο νέο καθεστώς άσκησης αρμοδιοτήτων επιθεώρησης από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες). Με τον τρόπο αυτό, αφενός παρατείνεται η δυνατότητα άσκησης από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π. των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που έχουν εκχωρηθεί τους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς μέχρι την 31^η-1-2019 αφετέρου αποφεύγεται η αθρόα και ταυτόχρονη λήξη ισχύος την ίδια ημερομηνία των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας μεγάλου αριθμού πλοίων που είναι εφοδιασμένα από τον Κ.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τ.Κ.Ε.Π., διασφαλίζοντας την ομαλή μετάβαση της αγοράς στο νέο καθεστώς πιστοποίησης. Στόχος, εξάλλου, της διάταξης που προτείνεται είναι η απρόσκοπτη και αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς της εγχώριας ναυτιλιακής κοινότητας, πάντοτε με γνώμονα τη διασφάλιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και του δημοσίου συμφέροντος.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Εκτιμάται ότι, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, δεν επέρχονται συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εχέγγυα ομαλής λειτουργίας του συστήματος πιστοποίησης της αξιοπλοΐας των πλοίων, παρέχοντας επαρκές χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης των απαραίτητων διοικητικών διαδικασιών προσαρμογής στο νέο καθεστώς πιστοποίησης.

7. Νομιμότητα

Η προωθούμενη ρύθμιση είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και εναρμονίζεται με το Σύνταγμα της Ελλάδος.

Εξάλλου, η σκοπούμενη διασφάλιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας της εγχώριας ναυτιλίας για το χρονικό διάστημα έως την πλήρη προσαρμογή των νηογνώμωνων με την κείμενη νομοθεσία θεωρείται ότι τελεί σε εναρμόνιση με το άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, αλλά και με το άρθρο 106 του Συντάγματος, βάσει του οποίου για την προστασία του γενικού συμφέροντος το Κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα του Κράτους, επιδιώκοντας να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας, μεταξύ άλλων, της ελληνικής ναυτιλίας.

8. Αρμοδιότητα

Επισπεύδον των εν λόγω ρυθμίσεων είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ αρμόδιος για την εφαρμογή τους είναι ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης διάταξης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Η προτεινόμενη διάταξη αποτέλεσε αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους θεσμικούς φορείς.