

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 2015/637/ΕΕ του Συμβουλίου της 20ης Απριλίου 2015 (ΕΕL 106/24.4.2015)»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο

Θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων

Η περ. ζ της παραγράφου 6 του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270), που προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν.4532/2018 (Α' 63) αντικαθίσταται με σκοπό την διόρθωση αριθμητικού σφάλματος στον Κωδικό ΕΚΑ και την άρση οποιασδήποτε ερμηνευτικής δυσχέρειας κατά την εφαρμογή της διάταξης σχετικά με τα Αστικά Στερεά Απόβλητα (ΑΣΑ).

Περαιτέρω αποσαφηνίζεται ότι επιτρέπεται η θαλάσσια μεταφορά των ΑΣΑ με τακτικά δρομολόγια επιβατηγών πλοίων εφόσον η θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων προβλέπεται στο οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) ή όταν γίνεται προς το σκοπό της άμεσης παύσης της λειτουργίας των χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 158 του ν. 4389/2016, κατά παρέκκλιση υφιστάμενων και εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ, ή εφόσον προβλέπεται στο Σχέδιο Δράσης του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270). Επιπλέον, ορίζεται ότι η θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων επιτρέπεται εφόσον τα πλοία εκτελούν πλόες εσωτερικού μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων χωρίς να απαιτείται αυτές να είναι στην ίδια Περιφέρεια. Η ρύθμιση αυτή είναι ουσιώδους σημασίας αφενός για την υλοποίηση των προβλεπόμενων στα ΠΕΣΔΑ δράσεων διαχείρισης αποβλήτων, και ιδιαίτερα της θαλάσσιας μεταφοράς ΑΣΑ η οποία προβλέπεται ιδίως σε νησιωτικές Περιφέρειες, αφετέρου για την άμεση παύση λειτουργίας χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων (ΧΑΔΑ) αλλά και την αποτροπή δημιουργίας νέων.

Αθήνα 24/9/2018

Ο Υπουργός Εσωτερικών

Αλέξανδρος Χαρίσης

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Γιώργος Σταθάκης

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Σωκράτης Φάμελλος

Ο,

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Φάνης - Φάνης Κουβέλης

ΦΑΝΗΣ - ΦΑΝΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ

ΝΟΜΟΥ 4316/2014 (ΦΕΚ Α' 270)

Τροποποιούμενες διατάξεις	
ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ
Η περίπτωση ζ της παραγράφου 6 του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270), που προστέθηκε με το άρθρο 34 παρ.1 του ν.4532/2018 (Α' 63): ζ) Με την επιφύλαξη της ως άνω περίπτωσης α, σε εφαρμογή των παραγράφων 1,2,3 και 4 του παρόντος ή μέχρι την υλοποίηση των υποδομών του οικείου ΤΟΣΔΑ και ΠΕΣΔΑ, επιτρέπεται, εφόσον αυτό προβλέπεται από το οικείο Σχέδιο Δράσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η θαλάσσια μεταφορά σύμμεικτων ΑΣΑ (κωδικών ΕΚΑ 2001), τα οποία δεν είναι επικίνδυνα απόβλητα με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, μόνο όταν αυτά εκτελούν πλόες εσωτερικού μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων εντός ορίων Περιφέρειας και υπό την προϋπόθεση ότι τα απόβλητα αυτά μεταφέρονται σε ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων εντός μονάδων κλειστού τύπου, όπως ορίζονται στην παρ. 13 του άρθρου 1 του π.δ. 405/1996 (Α' 272), οι οποίες δεν ξεπερνούν σε αριθμό τις δυο (2) ανά διαδρομή πλου. Για τις μονάδες αυτές, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και τα απορριμματοφόρα οχήματα κλειστού τύπου, πρέπει να πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω προϋποθέσεις: - το σύνολο της μεταφορικής τους ικανότητας να μην ξεπερνά τα πενήντα (50) κυβικά μέτρα, - να είναι στεγανές και το υλικό κατασκευής τους να είναι κατάλληλο για μεταφορά αποβλήτων, - εφόσον φέρουν εξαεριστικά, στα άκρα των σωληνώσεων αυτών να διατίθενται φλογοπαγίδες και φίλτρα οσμών του	Η περίπτωση ζ της παραγράφου 6 του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270), που προστέθηκε με το άρθρο 34 παρ.1 του ν.4532/2018 (Α' 63): ζ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Διεθνούς και Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMDG-IMO CODE), κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, επιτρέπεται η θαλάσσια μεταφορά Αστικών Στερεών Αποβλήτων (κωδικός ΕΚΑ 20 03 01) σε τακτικά δρομολόγια με επιβατηγά – οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία με τις ακόλουθες σωρευτικά προϋποθέσεις: αα) η θαλάσσια μεταφορά να προβλέπεται στο οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) ή να γίνεται προς το σκοπό της άμεσης παύσης της λειτουργίας των χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 158 του Ν.4389/2016, κατά παρέκκλιση υφιστάμενων και εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ, ή εφόσον προβλέπεται στο Σχέδιο Δράσης του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270) ββ) τα πλοία να εκτελούν πλόες εσωτερικού μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων και γγ) τα απόβλητα αυτά μεταφέρονται σε ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων εντός μονάδων κλειστού τύπου, όπως ορίζονται στην παρ. 13 του άρθρου 1 του π.δ. 405/1996 (Α' 272), οι οποίες δεν ξεπερνούν σε αριθμό τις δυο (2) ανά διαδρομή πλου. Για τις μονάδες αυτές, στις οποίες

εκλυόμενου βιοαερίου, iv. εφόσον φέρουν ανοίγματα για επιθεώρηση και δειγματοληψία, αυτά να στεγανοποιούνται πλήρως για την αποφυγή έκλυσης αερίων ή έκχυσης στραγγισμάτων, v. να αναγράφεται επί αυτών σε εύκολα ορατό σημείο καθαρά η λέξη «ΑΣΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ» στις κάθετες και οριζόντιες επιφάνειές τους, vi. η φόρτωσή τους να γίνεται μετά την επιβίβαση των επιβατών και η εκφόρτωσή τους να προηγείται της αποβίβασης των επιβατών και vii. να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή στοιβασία τους σε θέσεις όπου, αφενός ελαχιστοποιείται η όχληση των επιβατών και αφετέρου διατίθενται άμεσα επαρκή και κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης.	συμπεριλαμβάνονται και τα απορριμματοφόρα οχήματα κλειστού τύπου, πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις: ααα) το σύνολο της μεταφορικής τους ικανότητας να μην ξεπερνά τα πενήντα (50) κυβικά μέτρα, βββ) να είναι στεγανές και το υλικό κατασκευής τους να είναι κατάλληλο για μεταφορά αποβλήτων, γγγ) εφόσον φέρουν εξαεριστικά, στα άκρα των σωληνώσεων αυτών να διατίθενται φλογοπαγίδες και φίλτρα οσμών του εκλυόμενου βιοαερίου, δδδ) εφόσον φέρουν ανοίγματα για επιθεώρηση και δειγματοληψία, αυτά να στεγανοποιούνται πλήρως για την αποφυγή έκλυσης αερίων ή έκχυσης στραγγισμάτων, εεε) να αναγράφεται επί αυτών σε εύκολα ορατό σημείο καθαρά η λέξη «ΑΣΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ» στις κάθετες και οριζόντιες επιφάνειές τους, στστστ) η φόρτωσή τους να γίνεται μετά την επιβίβαση των επιβατών και η εκφόρτωσή τους να προηγείται της αποβίβασης των επιβατών και ζζζ) να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή στοιβασία τους σε θέσεις όπου, αφενός ελαχιστοποιείται η όχληση των επιβατών και αφετέρου διατίθενται άμεσα επαρκή και κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης.
---	--



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 2015/637/ΕΕ του Συμβουλίου της 20ης Απριλίου 2015 (ΕΕL 106/24.4.2015)»

Προτεινόμενη διάταξη

Άρθρο

Θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων

Η περ. ζ της παρ. 6 του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270), που προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν.4532/2018 (Α' 63) αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Διεθνούς και Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMDG-IMO CODE), κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, επιτρέπεται η θαλάσσια μεταφορά Αστικών Στερεών Αποβλήτων (κωδικός ΕΚΑ 20 03 01) με επιβατηγά – οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία σε τακτικά δρομολόγια, με τις ακόλουθες σωρευτικά προϋποθέσεις:

αα) η θαλάσσια μεταφορά να προβλέπεται στο οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) ή να γίνεται προς το σκοπό της άμεσης παύσης της λειτουργίας των χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 158 του ν.4389/2016 (Α' 94) κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων και εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ, ή εφόσον προβλέπεται στο Σχέδιο Δράσης του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270),

ββ) τα πλοία να εκτελούν πλόες εσωτερικού μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων και υπό την προϋπόθεση ότι τα απόβλητα αυτά μεταφέρονται σε ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων εντός μονάδων κλειστού τύπου, όπως ορίζονται στην παρ. 13 του άρθρου 1 του π.δ. 405/1996 (Α' 272), οι οποίες δεν ξεπερνούν σε αριθμό τις δυο (2) ανά διαδρομή πλου. Για τις μονάδες αυτές, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και τα απορριμματοφόρα οχήματα κλειστού τύπου, πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

ααα) το σύνολο της μεταφορικής τους ικανότητας να μην ξεπερνά τα πενήντα (50) κυβικά μέτρα,

βββ) να είναι στεγανές και το υλικό κατασκευής τους να είναι κατάλληλο για μεταφορά αποβλήτων,

γγγ) εφόσον φέρουν εξαεριστικά, στα άκρα των σωληνώσεων αυτών να διατίθενται φλογοπαγίδες και φίλτρα οσμών του εκλυόμενου βιοαερίου,

δδδ) εφόσον φέρουν ανοίγματα για επιθεώρηση και δειγματοληψία, αυτά να στεγανοποιούνται πλήρως για την αποφυγή έκλυσης αερίων ή έκχυσης στραγγισμάτων,

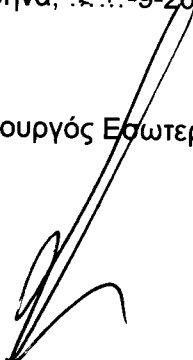
εεε) να αναγράφεται επί αυτών σε εύκολα ορατό σημείο καθαρά η λέξη «ΑΣΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ» στις κάθετες και οριζόντιες επιφάνειές τους,

στστστ) η φόρτωσή τους να γίνεται μετά την επιβίβαση των επιβατών και η εκφόρτωσή τους να προηγείται της αποβίβασης των επιβατών και

ζζζ) να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή στοιβασία τους σε θέσεις όπου, αφενός ελαχιστοποιείται η όχληση των επιβατών και αφετέρου διατίθενται άμεσα επαρκή και κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης.»

Αθήνα, 24.9.2018

Ο Υπουργός Εσωτερικών



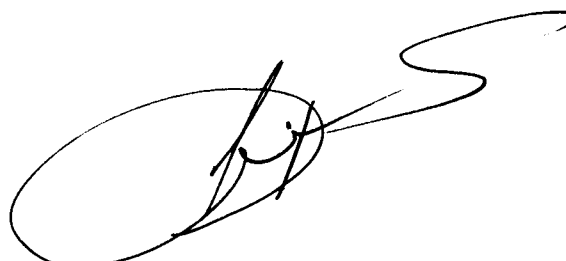
Αλέξανδρος Χαρίσης

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας



Γιώργος Σταθάκης

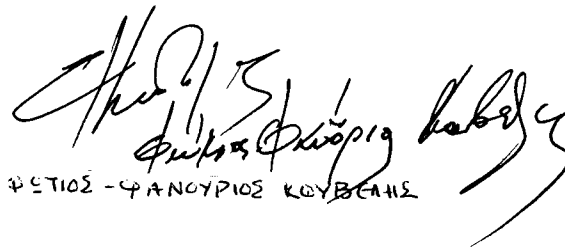
Ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας



Σωκράτης Φάμελλος

Ο

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής


ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Αριθμ. | Γεν. 1747
Ειδ. 29
Κατατέθηκε | Καταθέσει
ήμερα στις 24.9.18 και ώρα 19:00
ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.
Α. Χαρίτων
Γ. Σηοδάκης
Σ. Φόρμελλας
Φ.Φ. Κουβέλης





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 252/32/2018

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών
«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 2015/637/ΕΕ του
Συμβουλίου της 20^{ης} Απριλίου 2015 (ΕΕL 106/24-4-2015)».**

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4316/2014, που αναφέρονται στη θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων. Ειδικότερα:

- Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη θαλάσσια μεταφορά Αστικών Στερεών Αποβλήτων με επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοία σε τακτικά δρομολόγια.

Μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι, η εν λόγω μεταφορά πρέπει να προβλέπεται στο οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) ή να γίνεται με σκοπό την άμεση παύση της λειτουργίας των χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων, κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων και εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ ή σε συμμόρφωση με αποφάσεις του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με υποθέσεις που αφορούν στο περιβάλλον.

- Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, η εκτέλεση πλόων εσωτερικού για την θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων των εξυπηρετούμενων περιοχών αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων επιτρέπεται, χωρίς να απαιτείται οι εν λόγω περιοχές να είναι εντός της ίδιας Περιφέρειας.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

2017

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

1. Αναγκαιότητα

Σκοπός της προτεινόμενης τροποποίησης της περίπτωσης ζ της παρ. 6 του άρθρου 84 του ν.4316/2014 (Α' 270), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 34 παρ.1 του ν.4532/2018 (Α' 63) είναι αφενός η διόρθωση αριθμητικού σφάλματος και αφετέρου η άρση οποιασδήποτε ερμηνευτικής δυσχέρειας κατά την εφαρμογή της διάταξης αυτής, η οποία αφορά τα Αστικά Στερεά Απόβλητα (ΑΣΑ).

Με την προτεινόμενη τροποποίηση αποσαφηνίζεται περαιτέρω ότι επιτρέπεται η θαλάσσια μεταφορά των ΑΣΑ με τακτικά δρομολόγια επιβατηγών πλοίων, εφόσον προβλέπεται θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων στο οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) ή όταν γίνεται προς το σκοπό της άμεσης παύσης της λειτουργίας των χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 158 του Ν.4389/2016, κατά παρέκκλιση υφιστάμενων και εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ, ή εφόσον προβλέπεται στο Σχέδιο Δράσης του άρθρου 84 του ν. 4316/2014 (Α' 270). Επιπλέον, η θαλάσσια μεταφορά αποβλήτων επιτρέπεται υπό τις προϋποθέσεις που θέτει η διάταξη εφόσον τα πλοία εκτελούν πλόες εσωτερικού μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών αποστολής και παραλαβής των αποβλήτων χωρίς να απαιτείται αυτό να είναι στην ίδια Περιφέρεια.

Η παρούσα ρύθμιση είναι ουσιώδους σημασίας αφενός για την υλοποίηση των προβλεπόμενων στα ΠΕΣΔΑ δράσεων διαχείρισης αποβλήτων, και ιδιαίτερα της θαλάσσιας μεταφοράς ΑΣΑ η οποία προβλέπεται ιδίως σε νησιωτικές Περιφέρειες, αφετέρου για την άμεση παύση λειτουργίας χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων (ΧΑΔΑ) αλλά και την αποτροπή δημιουργίας νέων.

2. Καταλληλότητα

Η παρούσα ρύθμιση δύναται να επιτευχθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι μέσω άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν προκαλούνται αρνητικές συνέπειες για την οικονομία.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Με την θαλάσσια μεταφορά ΑΣΑ, η οποία προβλέπεται ιδίως σε νησιωτικές Περιφέρειες, αντιμετωπίζεται το μείζον θέμα της άμεσης παύσης λειτουργίας χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων (ΧΑΔΑ) αλλά και της αποτροπής δημιουργίας νέων ΧΑΔΑ.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιφέρει καμία δυσμενή επίπτωση στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, με βάση την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και το ισχύον νομοθετικό καθεστώς. Τουναντίον είναι υπέρ του περιβάλλοντος γιατί διασφαλίζει την αποτροπή δημιουργίας νέων ΧΑΔΑ.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Η εν λόγω ρύθμιση δεν προβλέπεται να έχει επιπτώσεις στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης από τους αρμόδιους φορείς.

7. Νομιμότητα

Η τροποποίηση είναι απόλυτα σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα. Παράλληλα η διάταξη είναι σύμφωνη με τους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου, όπως αναφέρεται και στο κείμενο της τροποποίησης.

8. Αρμοδιότητα

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι, λόγω της φύσεως του αντικειμένου που ρυθμίζεται, ο πλέον αρμόδιος φορέας να προβεί στην παραπάνω τροποποίηση, η οποία είναι συναφής με προηγούμενες νομοθετικές πρωτοβουλίες.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Στη σύνταξη της διάταξης ακολουθήθηκαν όλοι οι σχετικοί Νομοτεχνικοί Κανόνες.