

# ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ



## Προσθήκη - Τροπολογία

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο: «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»

### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

#### Άρθρο ...

Με το άρθρο 26 του ν.4258/2014 (Α'94), ανατέθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στα παρακάτω υποβρύχια, που βρίσκονταν στους χώρους της «Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» (εφεξής ENAE ή Ναυπηγεία Σκαραμαγκά).

Στα υποβρύχια ΠΙΠΙΝΟΣ, ΩΚΕΑΝΟΣ και ΜΑΤΡΩΖΟΣ οι μέχρι σήμερα πλήρως ή μερικώς εκτελεσθείσες δοκιμές, πιστοποιούν με επιτυχία τα αντίστοιχα συστήματα των Υ/Β και ως εκ τούτου, στην παρούσα κατάσταση δύνανται να καλύπτουν σημαντικό μέρος των επιχειρησιακών απαιτήσεων. Στο Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ βρίσκεται σε εξέλιξη το τελικό στάδιο εκτελέσεως δοκιμών αποδοχής εν όρμω (HAT) των συστημάτων του σκάφους, με ικανοποιητικά έως τώρα αποτελέσματα. Επίσης συνεχίζονται οι δοκιμές εν πλω (SAT) καθώς και οι εργασίες αποκατάστασης λειτουργίας συστημάτων τα οποία παρουσίασαν βλάβες κατά την εκτέλεση των δοκιμών, οι οποίες για να ολοκληρωθούν απαιτείται διάστημα περίπου δώδεκα επιπλέον μηνών. Οι δοκιμές εκτελούνται από προσωπικό του ΠΝ, με συνδρομή των εργαζομένων της ENAE, καθώς και των αναγκαίων υποκατασκευαστών.

Οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων υποβρυχίων, μέρος των οποίων οφείλεται στην έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών, με αποκλειστική ευθύνη της ENAE, για το χρονικό διάστημα που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν.4258/2014, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, κυρίως όσον αφορούσε στο εκτεταμένο εναπομένον κατασκευαστικό έργο που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ.

Για την πλήρη αξιοποίηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινασών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού. Οι κυριότερες δοκιμές και εργασίες αφορούν:

- α. Στις τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές των κινητήρων προώσεως των Υ/Β.
- β. Στην ολοκλήρωση πιστοποίησης του συστήματος εκτόξευσης κατευθυνομένων βλημάτων SUBHARPOON.
- γ. Στην ενεργοποίηση συστήματος αναερόβιας πρόωσης (AIP) Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ.

δ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν τους ιστούς των Υ/Β (περισκόπια, ιστοί Ρ/Ε, ESM, αναπνευστήρας).

ε. Στην αποκατάσταση βλαβών που έχουν προκύψει από τις δοκιμές των Υ/Β, καθώς και απαιτήσεων αναβάθμισης λογισμικού πλήθους συστημάτων, λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών.

στ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων εργασιών, δοκιμών εν πλω και ρυθμίσεων. Ειδικά για το Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, του οποίου οι δοκιμές είναι σε εξέλιξη, απαιτείται η συνδρομή σημαντικού αριθμού υποκατασκευαστών εντός του 2018.

Οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές κλπ είναι προτιμητέο να διενεργηθούν στο χώρο της ΕΝΑΕ, προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

Επιπλέον, κρίνεται απαραίτητη και η συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται στο πλαίσιο των εν πλω δοκιμών των Υ/Β, προκειμένου να υφίσταται άμεση διαθεσιμότητα χρήσης αυτών κατά τις δοκιμές. Προς τούτο, είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται και για τα συνοδά πλοία οι αντίστοιχες διαδικασίες που ισχύουν για τα Υ/Β, αναφορικά με τη δυνατότητα σύναψης των αναγκαίων συμβάσεων της υποστήριξης των συστημάτων τους με τους σχεδιαστές, τις κατασκευάστριες εταιρίες, καθώς και με τρίτους προμηθευτές και υπεργολάβους οι οποίοι έχουν συνεργαστεί στο παρελθόν με το ΠΝ.

Όσον αφορά στο οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 129 εκ. Ευρώ, όπως αυτό διαμορφώθηκε από το αρχικό ποσό των 75,5 εκατομμυρίων Ευρώ (75.500.000€) με τις επιπλέον χρηματοδοτήσεις των 15 εκατομμυρίων Ευρώ (15.000.000€), 19,7 εκατομμυρίων Ευρώ (19.700.000€) και 18,8 εκατομμυρίων Ευρώ (18.800.000), με τους ν. 4429/2016 (Α'199), ν. 4485/2017 (Α'114) και ν.4522/2018 (Α'39), αντίστοιχα, επαρκούσε έως και τον Ιούνιο του 2018 και επομένως το ΠΝ θα πρέπει να διακόψει οποιαδήποτε δραστηριότητα, εντός των ΕΝΑΕ (με προφανή συνέπεια το ναυπηγείο να περιέλθει στην δυσμενή, προ της εφαρμογής του Ν. 4258/2014 και εμπλοκής του ΠΝ, κατάσταση).

Το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που θα απαιτηθεί, από τον Ιούλιο 2018 έως και τον Ιούνιο 2019, είναι 35 εκ. Ευρώ το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ, κατόπιν της καθ' υπέρβαση των εγγεγραμμένων πιστώσεών του με ενίσχυση είτε από τον Τακτικό Π/Υ είτε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος). Η ανάλυση του εν λόγω ποσού φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

#### ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

##### 2018 (Ιουλ-ΔΕΚ)

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                              | ΠΟΣΟ  | ΣΥΝΟΛΑ       |
|-----|--|---|--------------|
| 1   | Μισθοδοσία-Ασφαλιστικές Εισφορές       | 1.600.000€/MHNA x 6 =<br>9.600.000 €<br>Δώρο Χριστουγέννων<br>800.000 € | 10.400.000 € |
| 2   | Λειτουργικά Έξοδα / Συντήρηση Υποδομών | 250.000 €/MHNA x 6=<br>1.500.000 €                                      | 1.500.000 €  |

|   |  |                     |             |
|---|--|---------------------|-------------|
|   | <b>Ναυπηγείου</b>  |                     |             |
| 3 | Τεχνική Υποστήριξη / Υλικά<br>Για Ολοκλήρωση<br>Προγράμματος Υποβρυχίων<br>και Εργασίες συντήρησης<br>Συνοδών Πλοίων | 4.000.000 €         | 4.000.000 € |
|   | <b>ΣΥΝΟΛΟ Β' εξαμήνου 2018:<br/>(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)</b>  | <b>15.900.000 €</b> |             |

**2019 (Ιαν-Μαρ)**

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΠΟΣΟ   | ΣΥΝΟΛΑ      |
|-----|--|--|-------------|
| 1   | Μισθοδοσία-<br>Ασφαλιστικές Εισφορές   | 1.600.000€/MHNA x 3 =<br>4.800.000 €<br>Δώρο Πάσχα-Επίδομα<br>Αδείας 1.600.000 € | 6.400.000 € |
| 2   | Αποζημίωση Κ.Α.  | 1.600.000  | 1.600.000 € |
| 3   | Λειτουργικά Έξοδα /<br>Συντήρηση Υποδομών<br>Ναυπηγείου  | 250.000 €/MHNA x 3=<br>750.000 €   | 750.000 €   |
| 4   | Τεχνική Υποστήριξη / Υλικά<br>Για Ολοκλήρωση<br>Προγράμματος Υποβρυχίων<br>και Εργασίες συντήρησης<br>Συνοδών Πλοίων | 2.000.000 €  | 2.000.000 € |
|     | <b>ΣΥΝΟΛΟ Α' τριμήνου 2019:<br/>(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)</b>  | <b>10.750.000 €</b>  |             |

**2019 (Απρ-Ιουν)**

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΠΟΣΟ  | ΣΥΝΟΛΑ      |
|-----|--|---|-------------|
| 1   | Μισθοδοσία-<br>Ασφαλιστικές Εισφορές   | 1.600.000€/MHNA x 3 =<br>4.800.000 €<br>Δώρο Χριστουγέννων<br>800.000 € | 5.600.000 € |
| 2   | Λειτουργικά Έξοδα /<br>Συντήρηση Υποδομών<br>Ναυπηγείου  | 250.000 €/MHNA x 3=<br>750.000 €  | 750.000 €   |
| 3   | Τεχνική Υποστήριξη / Υλικά<br>Για Ολοκλήρωση<br>Προγράμματος Υποβρυχίων<br>και Εργασίες συντήρησης<br>Συνοδών Πλοίων | 2.000.000 €   | 2.000.000 € |

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| <b>ΣΥΝΟΛΟ Β' τριμήνου 2019:</b> | <b>8.350.000 €</b> |
| (Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)     |                    |

Με την προτεινόμενη διάταξη σκοπείται η ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ, Υ/Β ΩΚΕΑΝΟΣ, Υ/Β ΜΑΤΡΩΖΟΣ και Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, ώστε αυτά να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατό, στον στόλο για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός του χώρου των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά και προκειμένου να δοθεί νομοθετικά η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 129 εκ. Ευρώ, που αναφέρεται στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν.4258/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τους ν.4429/2016, ν.4485/2017 και ν.4522/2018, αντίστοιχα, προτείνεται η προσθήκη στην παρ. 5 εδαφίου με σχετικό περιεχόμενο.

### Άρθρο ...

Με το άρθρο 32 του ν.4361/2016, κυρώθηκε την 1η Φεβρουαρίου 2016 από τη Βουλή, η από 4 Δεκεμβρίου 2015 τριμερής συμφωνία μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ), της εταιρείας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας Α.Ε.» (NBEE Α.Ε.) και των εργαζομένων αυτής, που αφορά στην ολοκλήρωση του προγράμματος ναυπήγησης και κατασκευής των δύο πολεμικών πλοίων ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 και 7, με συνολική χρονική διάρκεια κατασκευής τους 29 μήνες, ήτοι παράδοσής τους στο ΠΝ στις 30 Ιουνίου 2018 και επιπλέον ενίσχυση ύψους 40 εκατομμυρίων ευρώ. Το ΠΝ ανέλαβε το συντονισμό του έργου, την προμήθεια υλικών και υπεργολαβιών και την πληρωμή, μεταξύ άλλων, μέρους της μισθοδοσίας των εργαζομένων στο ναυπηγείο. Με την ανωτέρω συμφωνία, εξασφαλίσθηκε αφενός για το ΠΝ η ευκαιρία να υλοποιηθεί τελικά το επί τόσα έτη καθυστερούμενο έργο κατασκευής των ΤΠΚ και αφετέρου για τους εργαζομένους, η προοπτική συνέχισης της απασχόλησής τους εν μέσω οικονομικής κρίσης.

Με την παρούσα ρύθμιση, σκοπείται η παράταση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής των ΤΠΚ υπ' αριθ. 6 και 7 κατά δώδεκα μήνες, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της συμβασιοποίησης προμήθειας υλικών και ανάθεσης εργασιών-παροχής υπηρεσιών, που εκκρεμούν και αφορούν απαραίτητα υλικά και υπηρεσίες, ώστε τα ΤΠΚ να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατό, στο ΠΝ για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Η συμβασιοποίηση των ανωτέρω υπερβαίνει σήμερα το 91% περίπου, ενώ έχει ήδη παραληφθεί το 81% των εν λόγω αντικειμένων.

Η ολοκλήρωση του προγράμματος εντός του καθορισθέντος χρονικού διαστήματος των 29 μηνών δεν κατέστη εφικτή, παρόλο το τεράστιο έργο που έχει πραγματοποιηθεί από τα εμπλεκόμενα μέρη. Η προμήθεια των υλικών και συστημάτων επηρεάσθηκε από τον μεγάλο χρόνο παράδοσης, που υλοποιούνταν με τη διαδικασία των ανέκκλητων πιστώσεων, με καθυστερήσεις στις διαδικασίες έγκρισης πιστώσεων, καθώς και δυσχέρειες ή και άρνηση μοναδικών προμηθευτών (οίκοι του εξωτερικού) να αποδεχθούν όρους του μηχανισμού ανέκκλητων πιστώσεων που είχαν προβλεφθεί. Επίσης, συνέβαλαν αρνητικά η εκτιμώμενη αρνητική φερεγγυότητα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, οι δυσχέρειες και καθυστερήσεις στην προμήθεια επιβοηθητικών υλικών, η συνεχώς αναδυόμενη απαρχαίωση ορισμένων συστημάτων και η περιορισμένη

διαθεσιμότητα ορισμένων υλικών. Σημειωτέον δε ότι από την αρχική χρηματοδότηση υφίσταται διαθέσιμο υπόλοιπο, το οποίο θα διατεθεί για τη χρηματοδότηση ολοκλήρωσης του έργου. Το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που θα απαιτηθεί, από 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2018 έως και 30 Ιουνίου 2019, ανέρχεται στα 31.070 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ, κατόπιν της καθ' υπέρβαση των εγγεγραμμένων πιστώσεων ενίσχυσης είτε από τον τακτικό Π/Υ είτε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος). Η ανάλυση του εν λόγω ποσού φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

#### Β' Εξάμηνο 2018 (Ιουλ 18 – Δεκ 18)

| A/A   | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΠΟΣΟ  | ΣΥΝΟΛΑ  |
|---|--|---|---|
| 1   | Μισθοδοσία (70% συνολ. μισθοδοσίας)<br>Ασφαλιστικές Εισφορές (70% συνολ.<br>ΕΦΚΑ)<br><br>Καταβολή από το ΠΝ του υπολοίπου<br>αναλογούντος (έως το 70%) ποσοστού<br>πληρωμής ΕΦΚΑ, για το χρονικό διάστημα<br>Απρίλιος 2016 έως Ιούνιος 2018. | 500.000 €/MHNA (X6)<br>300.000 €/MHNA (X6)<br><br>3.000.000 | 3.000.000 €<br>1.800.000 €<br><br>3.000.000 € |
| 2   | Βιομηχανικά έξοδα (ΔΕΗ κλπ – 40% συν.<br>εξόδων)   | 70.000 € /MHNA (x6)   | 420.000 €                                     |
| 3   | • Υλικά και Υπηρεσίες για Ολοκλήρωση<br>Προγράμματος ΤΠΚ 6 & 7   | 14.630.000 €  | 14.630.000 €                                  |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ Β' εξαμήνου 2018:<br/>(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)</b> |  |   | <b>22.850.000 €</b>                           |

#### Α' Τρίμηνο 2019 (Ιαν 19 – Μαρ 19)

| A/A   | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΠΟΣΟ                                       | ΣΥΝΟΛΑ                   |
|---|--|--|--------------------------|
| 1   | Μισθοδοσία (70% συνολ. μισθοδοσίας)<br>Ασφαλιστικές Εισφορές (70% συνολ. ΕΦΚΑ) | 500.000 €/MHNA (X3)<br>300.000 €/MHNA (X3) | 1.500.000 €<br>900.000 € |
| 2   | Βιομηχανικά έξοδα (ΔΕΗ κλπ – 40% συν.<br>εξόδων)                               | 70.000 € /MHNA (x3)                        | 210.000 €                |
| 3   | Υλικά και Υπηρεσίες για Ολοκλήρωση<br>Προγράμματος ΤΠΚ 6 & 7                   | 1.500.000 €                                | 1.500.000 €              |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ Α' τριμήνου 2019:<br/>(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)</b> |  |  | <b>4.110.000 €</b>       |

#### Β' Τρίμηνο 2019 (Απρ 19 – Ιουν 19)

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                           | ΠΟΣΟ                | ΣΥΝΟΛΑ      |
|-----|-------------------------------------|---------------------|-------------|
| 1   | Μισθοδοσία (70% συνολ. μισθοδοσίας) | 500.000 €/MHNA (X3) | 1.500.000 € |

|   |   |                     |             |
|---|---|---------------------|-------------|
|   | Ασφαλιστικές Εισφορές (70% συνολ. ΕΦΚΑ)                   | 300.000 €/ΜΗΝΑ (X3) | 900.000 €   |
| 2   | Βιομηχανικά έξοδα (ΔΕΗ κλπ – 40% συν. εξόδων)             | 70.000 € /ΜΗΝΑ (x3) | 210.000 €   |
| 3   | Υλικά και Υπηρεσίες για Ολοκλήρωση Προγράμματος ΤΠΚ 6 & 7 | 1.500.000 €         | 1.500.000 € |
| ΣΥΝΟΛΟ Β' τριμήνου 2019:<br>(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση) |   |                     | 4.110.000 € |

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2018

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ευκλείδης Τσακαλώτος

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Αλέξανδρος Χαρίτσης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Φώτιος Φανούριος Κουβέλης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γεώργιος Χουλιαράκης

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΩΝ**

| <b>ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ</b>   |  | <b>ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ</b> |  |
|--|--|-------------------------------|--|
| <p><b>1</b> Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014, δύναται σημερα, προστίθενται πέμπτο και έκτο εδάφιο ως εξής:</p> <p>«Επιπλέον ποσό, μέχρι 35 εκ. ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις ειτε του τακτικού Προϋπολογισμού ειτε του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος), για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β κατ' εφαρμογή των σε ανωτέρω παράγραφο 4 αναγραφούμενων διαδικασιών.»</p> <p>«Τα υλικά που χρηγήθηκαν στο Πολεμικό Ναυτικό από τις αποθήκες των ΕΝΑΕ Α.Ε., μετά την έκδοση του ν.4258/2014 και αποκτήθηκαν για την ολοκλήρωση του προγράμματος κατασκευής και επιχειρησιακής λειτουργίας των Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», θα τακτοποιηθούν δημιοւσιογιστικά από το παραπάνω ποσό.»</p> | <p>Η παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014, δύναται σήμερα:</p> <p>5. «Όλες οι πληρωμές για την ολοκλήρωση των εργασιών των Υ/Β, σύμφωνα με τις παραγράφους 1-4 του παρόντος, θα γίνουν από το Γιολεμικό Ναυτικό, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, σύμφωνα με πλησιέσσια ώρα ημερομηνία 75,5 εκ. που έναι ήδη εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.»</p> <p>«Υπέρβαση του ποσού αυτού επιτρέπεται μέχρι ύψους 15 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση των υπολειπομένων αναγκών εργασιών και δοκιμών για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των Υ/Β.»</p> <p>*** Το δεύτερο εδάφιο της παρ.5 προστέθηκε με το άρθρο 23 N.4429/2016, ΦΕΚ Α 199/21.10.2016.</p> <p>«Επιπλέον των ανωτέρω, διατίθεται ποσό μέχρι δεκαεννέα εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (19.700.000) ευρώ για την ολοκλήρωση πρόσθιτων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, που αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β.»</p> <p>*** Το τρίτο εδάφιο της παρ.5 προστέθηκε με το άρθρο 100 N.4485/2017,ΦΕΚ Α 114/4.8.2017.</p> <p>«Επιπλέον ποσό μέχρι δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακόσιων χιλιάδων (18.800.000) ευρώ διατίθεται για την ολοκλήρωση πρόσθιτων εργασιών που απαιτούνται για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, πην αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των δοκιμών των Υ/Β.»</p> |                               |  |

|  |   |
|--|---|
|  | *** Το τέταρτο εδάφιο της παρ.5 προστέθηκε με το δρόμο 13<br>N.4522/2018,ΦΕΚ A 39./7.3.2018 |
|--|---|

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΩΝ**

|          | <b>ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ</b>   | <b>ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ</b>  |
|----------|--|--|
| <b>1</b> | <p>Στο στοιχείο Α' του άρθρου 32 του ν. 4361/2016, δημοσιεύεται στημερα, προστίθεται παρ. 7, ως εξής:</p> <p>7. «Επιπλέον ποσό, μέχρι 31,070 εκ. ευρώ, διατίθεται από τον πιστώσεις είτε του τακτικού Προϋπολογισμού ή προγράμματος Δημοσίων Έπενδύσεων (Εθνικό Σκέλος), για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ', αριθμ. 6 και 7. Το εναπομειναν ποσό της κυρωθείσας τριμερούς συμφωνίας θα διατεθεί προς αυτόν το σκοπό. Τα ποσά που τελικά θα διατεθουν από τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις θα καταλογισθούν στα NBEE A.E. με την ολοκλήρωση του προγράμματος. Επιπλέον, η καταβολή, από το ΠΝ, των μηνιάνιων αμοιβών των εργαζομένων παρατίνεται για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών, από την 1η Ιουλίου 2018, δύο και το χρονικό διάστημα παράτασης του προγράμματος ναυπήγησης. Η ισχύς των υπογραφθέντων/συναφθέντων απομικών δηλώσεων απόδοχης ενασχόλησης, μεταξύ του ΠΝ και των εργαζομένων της NBEE A.E., παρατίνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2019.</p> <p>Το Πολεμικό Ναυτικό δεν παραιτείται από οποιοδήποτε συμβατικό ή νόμιμο δικαίωμα απορρέει από την κυρωθείσα τριμερή συμφωνία, η ισχύς της οποίας παρατίνεται έως τις 30 Ιουνίου 2019.»</p> | <p>Το στοιχείο Α' του άρθρου 32 του ν. 4361/2016, δημοσιεύεται στημερα:</p> <p>Α. 1. Κυρώνεται και οι διατάξεις πης αποκτούν ισχύ νόμου η παραπόμπευη, υπό στοιχείο Β', Συμφωνία.</p> <p>2. «Δεν επιστρέψονται και διαστέλλονται οι πάστης φύσεως, πράξεις διοικητικής και αναγκαστικής εκτέλεσης κατά τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων ή κάθε άλλη διάταξη ειδικού νόμου, καθώς και η λήψη οποιουδήποτε ασφαλιστικού μέτρου κατά τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, τον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας ή κάθε άλλη διάταξη ειδικού νόμου που ασκούνται από τους πάστης φύσεως πιστωτές της δινωτέρω επαιρείας ή το Ελληνικό Δημόσιο ή άλλους φορείς του δημοσίου τομέα, σε βάρος της κινητής και ακίνητης περιουσίας του νομικού προσώπου με πην επωνυμία NBEE A.E., συμπεριλαμβανομένης της κατασχέσεως απαιτήσεων της εταιρίας εις χείρας τρίτων, εφόσον η κινητή και η ακίνητη περιουσία, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων της εταιρίας, επηρεάζει την ολοκλήρωση του προγράμματος ναυπήγησης των πολεμικών πλοίων ΤΠΚ υπ', αριθμ. 6 και 7 του Πολεμικού Ναυτικού, επειδή την καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών ή άλλων απαιτήσεων εργαδρούμενων της εταιρίας, καθώς επίσης και των καταβολών του πολεμικού ναυτικού για την υλοποίηση των προγραμμάτων τους. Κάθε αντίθετη διάταξη παύει να ισχύει από τη δημοσίευση του παρόντος.»</p> <p>«Κατασχέσεις εις χείρας πιστωτικών ιδρυμάτων που έχουν επιβληθεί σε βάρος της NBEE A.E. έως την 27η Ιουλίου 2016, αιρονται αμαρτικαιών.»</p> <p>*** Η υποπαραγραφος 2 της παρ. Α' αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 57 Ν 4407/2016, ΦΕΚ Α 134/27.6.2016,το δε τελευταίο εδάφιο αυτής προστέθηκε με το άρθρο 88 Ν.4413/2016, 148/ 08.08.2016.</p> <p>3. Η σχετική Κύρια Σύμβαση 001/00 (συμπεριλαμβανομένων των</p> |

|   |
|---|
| <p>Τροποποιήσεων αυτής 1-12) παραμένει σε ισχύ, για τη ρύθμιση των θεμάτων, τα οποία δεν διέπονται από την κυρούμενη δια του παρόντος νόμου συμφωνία.</p> <p>4. Η NBEE A.E. δίνεται να χρησιμοποιεί τα παραχωρθέντα για άλλες εργασίες της υπό τον όρο ότι δεν παρακαλύπτεται η σκοπούμενη εδώ κατασκευή και με τη σύμφωνη γνώμη του Π.Ν..</p> <p>5. Η κυρούμενη συμφωνία δεν συνιστά ούτε ερμηνεύεται ως παραίτηση του Ελληνικού Δημοσίου από τα δικαιώματά του, που απορρέουν από την Κύρια Σύμβαση και τις τροποποιήσεις πης, η δε προθεσμία παραγραφής για την διακήρη τους παρατείνεται για χρόνο ίσο με τη διάρκεια ισχύος της κυρούμενης συμφωνίας.</p> <p>6. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.</p> |
|---|



## Προσθήκη - Τροπολογία

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο: «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Άρθρο ...

#### **Τροποποίηση του άρθρου 26 του ν.4258/2014 (Α'94)**

Στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν.4258/2014, όπως ισχύει, προστίθενται τα παρακάτω εδάφια ως εξής:

«Επιπλέον ποσό, μέχρι 35 εκ. ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις είτε του τακτικού Προϋπολογισμού είτε του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β κατ' εφαρμογή των σε ανωτέρω παράγραφο 4 αναγραφομένων διαδικασιών. Οι πληρωμές μισθοδοσίας του προγράμματος (αποζημίωση εργαζομένων, ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικές υποχρεώσεις) που τυχόν θα βαρύνουν το ΠΔΕ σε εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου πραγματοποιούνται με μεταφορά των ποσών σε εμπορικούς λογαριασμούς του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που έχουν ήδη συσταθεί για το σκοπό αυτό.

Τα υλικά που χορηγήθηκαν στο Πολεμικό Ναυτικό από τις αποθήκες των ΕΝΑΕ Α.Ε., μετά την έκδοση του ν.4258/2014 και αποκτήθηκαν για την ολοκλήρωση του προγράμματος κατασκευής και επιχειρησιακής λειτουργίας των Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», θα τακτοποιηθούν δημοσιολογιστικά από το παραπάνω ποσό».

Άρθρο ...

#### **Τροποποίηση του άρθρου 32 του ν. 4361/2016**

Στο άρθρο 32 του ν. 4361/2016, όπως ισχύει, προστίθενται νέα παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Επιπλέον ποσό, μέχρι 31,070 εκ. ευρώ, διατίθεται από πιστώσεις είτε του τακτικού Προϋπολογισμού είτε του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 και 7. Το εναπομείναν ποσό της κυρωθείσας τριμερούς συμφωνίας θα διατεθεί προς αυτόν το σκοπό. Τα ποσά που τελικά θα διατεθούν από τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις θα καταλογισθούν στα NBEE Α.Ε.

με την ολοκλήρωση του προγράμματος. Επιπλέον, η καταβολή, από το ΠΝ, των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων παρατείνεται για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών, από την 1η Ιουλίου 2018, όσο και το χρονικό διάστημα παράτασης του προγράμματος ναυπήγησης. Η ισχύς των υπογραφεισών/συναφθεισών ατομικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης, μεταξύ του ΠΝ και των εργαζομένων της NBEE A.E., παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2019. Οι πληρωμές μισθοδοσίας του προγράμματος (αποζημίωση εργαζομένων, ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικές υποχρεώσεις) που τυχόν θα βαρύνουν το ΠΔΕ σε εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων πραγματοποιούνται με μεταφορά των πτοσών σε εμπορικούς λογαριασμούς του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που έχουν ήδη συσταθεί για το σκοπό αυτό.

Το Πολεμικό Ναυτικό δεν παραιτείται από οποιοδήποτε συμβατικό ή νόμιμο δικαίωμα απορρέει από την κυρωθείσα τριμερή συμφωνία, η ισχύς της οποίας παρατείνεται έως τις 30 Ιουνίου 2019».

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2018

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣ

Ευκλείδης Τσακαλώτος

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Αχ

Αλέξανδρος Χαρίτσης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Φωτιός Φανούριος Κουβέλης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Χ. κ.

Γεώργιος Χουλιαράκης

1 PM 1710

Αριθμ.

ΕΙΔ. 256

25/7/10 με σφρ. 17.25  
Δινής Νοτ. Βορείων

G. Γαναγένης  
Γ. Χ. κ.  
Φ. Κουβέλης  
P. Χουλιαράκης



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 213 / 19 / 2018

**Ε Κ Θ Ε Σ Η**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις».**

**A.** Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 26 του ν.4258/2014 και του άρθρου 32 του ν.4361/2016, σχετικά με την ολοκλήρωση: **i)** των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών, για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των υποβρυχίων (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ» και **ii)** του προγράμματος ναυπήγησης των ΤΠΚ υπ' αριθ. 6 και 7, αντίστοιχα. Συγκεκριμένα, προβλέπονται τα εξής:

**a.** Διατίθενται είτε από τον τακτικό προϋπολογισμό είτε από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, επιπλέον ποσά μέχρι: **αα)** 35 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών πλήρους επιχειρησιακής απόδοσης των ανωτέρω Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β αυτών. (Μέχρι 30-6-2018, έχει διατεθεί το ποσό των 129 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση των εργασιών των ανωτέρω Υ/Β) και **ββ)** 31,070 εκατ. ευρώ, για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των προαναφερόμενων ΤΠΚ. Το υπόλοιπο ποσό της κυρωθείσας τριμερούς συμφωνίας, θα διατεθεί, επίσης, για την ολοκλήρωση της ναυπήγησης των εν λόγω ΤΠΚ. Τα ποσά που τελικά θα διατεθούν από τις εν λόγω χρηματοδοτήσεις για τις ΤΠΚ, θα καταλογιστούν στην NBEE A.E. στο τέλος του προγράμματος.

Οι πληρωμές μισθοδοσίας του προγράμματος (αποζημίωση εργαζομένων, ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικές υποχρεώσεις) που τυχόν θα βαρύνουν το ΠΔΕ σε εφαρμογή των προαναφερόμενων ρυθμίσεων, πραγματοποιούνται με μεταφορά των ποσών σε εμπορικούς λογαριασμούς του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ) που έχουν ήδη συσταθεί για το σκοπό αυτό.

162X

β. Περαιτέρω, ορίζεται ότι, τα υλικά, που χορηγήθηκαν στο Πολεμικό Ναυτικό (ΠΝ) από τις αποθήκες των ΕΝΑΕ Α.Ε. για την ολοκλήρωση του προγράμματος κατασκευής και επιχειρησιακής λειτουργίας των προαναφερόμενων Υ/Β, τακτοποιούνται δημοσιολογιστικά από το ανωτέρω ποσό.

γ. Παρατείνεται, για δώδεκα μήνες (από 1-7-2018 έως 30-6-2019), το πρόγραμμα ναυπήγησης των προαναφερόμενων ΤΠΚ καθώς και η καταβολή από το Πολεμικό Ναυτικό των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων.

Μέχρι 30-6-2019, παρατείνεται, επίσης, η ισχύς των συναφθεισών σχετικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης μεταξύ του ΠΝ και των εργαζομένων της NBEE Α.Ε., καθώς και η κυρωθείσα τριμερής συμφωνία, χωρίς το Π.Ν. να παραιτείται από οποιοδήποτε συμβατικό ή νόμιμο δικαίωμα απορρέει από αυτήν.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (τακτικού ή εθνικού σκέλους ΠΔΕ) πρόσθετη δαπάνη, από την καταβολή της μισθοδοσίας και των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των δύο Ναυπηγείων (Σκαραμαγκά και Ελευσίνας, αντίστοιχα), την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών, των εργασιών συντήρησης των συνοδών πλοίων, καθώς και λοιπών εξόδων και υπηρεσιών, κατά περίπτωση, για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των προαναφερόμενων τεσσάρων υποβρυχίων και ναυπήγησης των δύο τορπιλάκατων.

Η εν λόγω δαπάνη, για το χρονικό διάστημα από 1-7-2018 έως 30-6-2019, εκτιμάται, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, συνολικά στο ποσό των **66,070 εκατ. ευρώ** (35 εκατ. για τα Υ/Β και 31,070 εκατ. για τις ΤΠΚ).

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια



Ιευλία Γ. Αρμάγου

**Ε Ι Δ Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

**Στο σχέδιο νόμου «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις».**

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πρόσθετη δαπάνη, από την καταβολή της μισθοδοσίας και των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των δύο Ναυπηγείων (Σκαραμαγκά και Ελευσίνας, αντίστοιχα), την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών, των εργασιών συντήρησης των συνοδών πλοίων, καθώς και λοιπών εξόδων και υπηρεσιών, κατά περίπτωση, για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των υποβρυχίων (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ» και ναυπήγησης των τορπιλάκατων(ΤΠΚ) υπ' αριθ. 6 και 7.

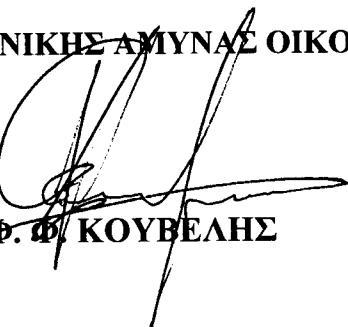
Η εν λόγω δαπάνη, η οποία, για το χρονικό διάστημα από 1-7-2018 έως 30-6-2019, εκτιμάται συνολικά στο ποσό των **66,070 εκατ. ευρώ** (35 εκατ. για τα Υ/Β και 31,070 εκατ. για τις ΤΠΚ), θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (τακτικού ή εθνικού σκέλους ΠΔΕ).

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2018

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

  
Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ Φ. Α. ΚΟΥΒΕΛΗΣ

  
Α. ΧΑΡΙΤΣΗΣ

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

### **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ.**

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο: «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»

**Τροποποίηση του άρθρου 26 του ν. 4258/2014**

### **ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

1. Τα προβλήματα, που αντιμετωπίζονται με την προτεινόμενη ρύθμιση είναι τα ακόλουθα:

1.1. Επειδή με το άρθρο 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94), όπως ισχύει, ανατέθηκε στο Πολεμικά Ναυτικό (ΠΝ) η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στα κατωτέρω αναφερόμενα υποβρύχια (Υ/Β), που βρίσκονται στους χώρους της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνικά Ναυπηγία Α.Ε.» (εφεξής ΕΝΑΕ ή Ναυπηγεία Σκαραμαγκά). Ειδικότερα, στα υποβρύχια ΠΙΠΙΝΟΣ, ΩΚΕΑΝΟΣ και ΜΑΤΡΩΖΟΣ οι μέχρι σήμερα πλήρως ή μερικώς εκτελεσθείσες δοκιμές, πιστοποιούν με επιτυχία τα αντίστοιχα συστήματα των Υ/Β και ως εκ τούτου, στην παρούσα κατάσταση, δύνανται να καλύπτουν σημαντικό μέρος των επιχειρησιακών απαιτήσεων. Στο Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ βρίσκεται σε εξέλιξη το τελικό στάδιο εκτελέσεως δοκιμών αποδοχής εν όρμω (HAT) των συστημάτων του σκάφους, με ικανοποιητικά έως τώρα αποτελέσματα. Επίσης συνεχίζονται οι δοκιμές εν πλω (SAT), καθώς και οι εργασίες αποκατάστασης λειτουργίας συστημάτων, τα οποία παρουσίασαν βλάβες κατά την εκτέλεση των δοκιμών, οι οποίες για να ολοκληρωθούν απαιτείται διάστημα περίπου δώδεκα επιπλέον μηνών. Οι δοκιμές εκτελούνται από προσωπικό του ΠΝ, με συνδρομή των εργαζομένων της ΕΝΑΕ, καθώς και των αναγκαίων υποκατασκευαστών.

1.2. Επειδή οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων υποβρυχίων, μέρος των οποίων οφείλεται στην έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών, με αποκλειστική ευθύνη της ΕΝΑΕ, για το χρονικό διάστημα που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν.4258/14, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση

συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, κυρίως όσον αφορούσε στο εκτεταμένο εναπομένο κατασκευαστικό έργο που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ.

**1.3.** Επειδή για την πλήρη αξιοποίηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινασών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού. Οι κυριότερες δοκιμές και εργασίες αφορούν: α. στις τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές των κινητήρων προώσεως των Υ/Β, β. στην ολοκλήρωση πιστοποίησης του συστήματος εκτόξευσης κατευθυνόμενων βλημάτων SUBHARPQON, γ. στην ενεργοποίηση συστήματος αναερόβιας πρόωσης (AIP) Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, δ. στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν τους ίστούς των Υ/Β (περισκόπια, ίστοι Ρ/Ξ, ESM, αναπνευστήρας), ε. στην αποκατάσταση βλαβών που έχουν προκύψει από τις δοκιμές των Υ/Β, καθώς και απαιτήσεων αναβάθμισης λογισμικού πλήθους συστημάτων, λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών και στ. στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων εργασιών, δοκιμών εν πλω και ρυθμίσεων. Ειδικά για το Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, του οποίου οι δοκιμές είναι σε εξέλιξη, απαιτείται η συνδρομή σημαντικού αριθμού υποκατασκευαστών εντός του 2018.

**1.4.** Επειδή οι παραπάνω εργασίες δοκιμές κ.λπ. είναι προτιμητέο να διενεργηθούν στο χώρο της ΕΝΑΕ, προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και για διασφαλιστεί το καλύτερο αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

**1.5.** Επειδή, επιπλέον των ανωτέρω, κρίνεται απαραίτητη και η συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται στο πλαίσιο των εν πλω δοκιμών των Υ/Β, προκειμένου να υφίσταται άμεση διαθεσιμότητα χρήσης αυτών κατά τις δοκιμές. Προς τούτο, είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται και για τα συνοδά πλοία οι αντίστοιχες διαδικασίες που ισχύουν για τα Υ/Β, αναφορικά με τη δυνατότητα σύναψης των αναγκαίων συμβάσεων υποστήριξης των συστημάτων τους με τους σχεδιαστές, τις κατασκευάστριες εταιρίες, καθώς και με τρίτους προμηθευτές και υπεργολάβους οι οποίοι έχουν συνεργαστεί στο παρελθόν με το ΠΝ.

**1.6.** Επειδή, από την έναρξη των εν λόγω εργασιών, μετά την έκδοση του ν. 4258/2014, έχουν χορηγηθεί στο Πολεμικό Ναυτικό υλικά από τις αποθήκες της ΕΝΑΕ, τα οποία ήταν απαραίτητα για την πορεία των εργασιών αυτών προς το σκοπό της ολοκλήρωσης του προγράμματος κατασκευής και επιχειρησιακής λειτουργίας των Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ». Το κόστος των υλικών αυτών, διθέντος ότι δεν έχει αποδοθεί μέχρι σήμερα στην ΕΝΑΕ, ούτε προκύπτει από το άρθρο 26 του ν.4258/2014, δυνατότητα επιπλέον χρηματοδότησης για την πληρωμή αυτών από το ΠΝ, αυτό δύναται να τακτοποιηθεί, δυνάμει των διατάξεων του Κώδικα Δημόσιου Λογιστικού (ν.4270/2014), από το ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που προτείνεται με την παρούσα ρύθμιση.

**1.7.** Επειδή, όσον αφορά το οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 129 εκ. Ευρώ, όπως αυτό διαμορφώθηκε από το αρχικό ποσό των 75,5 εκ. Ευρώ με τις επιπλέον χρηματοδοτήσεις των 15 εκ. Ευρώ, 19,7 εκ. Ευρώ και 18,8 εκ. Ευρώ, με τους Ν. 4429/2016, Ν. 4485/2017 και Ν.4522/2018, αντίστοιχα, επαρκούσε έως και τον Ιούνιο του 2018 και επομένως το ΠΝ θα πρέπει να διακόψει οποιαδήποτε δραστηριότητα, εντός των ΕΝΑΕ (με προφανή συνέπεια το ναυπηγείο να περιέλθει στην δυσμενή, προ της εφαρμογής του Ν. 4258/2014 και εμπλοκής του ΠΝ, κατάσταση).

**1.8.** Επειδή το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που θα απαιτηθεί, από τον Ιούλιο 2018, είναι 35 εκ. Ευρώ το οποίο θα καταβληθεί τόσο από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ (ΚΑΕ 6912 Εξοπλιστικά), πλέον των εγγεγραμμένων πιστώσεων στο έτος 2018 όσο και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος).

**2.** Σε δι αφορά στους στόχους της προτεινόμενης ρύθμισης, η ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ, Υ/Β ΩΚΕΑΝΟΣ, Υ/Β ΜΑΤΡΩΖΟΣ και Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ θα συντελέσει στην απόδοση αυτών, το ταχύτερο δυνατό, στο στόλο για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός του χώρου των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά και προκειμένου να δοθεί νομοθετικά η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 129 εκ. Ευρώ, που

αναφέρεται στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν.4258/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τους ν.4429/2016, ν.4485/2017 και ν.4522/2018, αντίστοιχα, προτείνεται η προσθήκη στην παρ. 5 εδαφίου με σχετικό περιεχόμενο.

3. Τέλος, τα Υπουργεία, που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, είναι τα εξής:

- Υπουργείο Οικονομικών: άρθρο 75 παρ. 2 και παρ. 3 του Συντάγματος (Έκθεση Γ.Λ.Κ. και Ειδική Έκθεση)

## **ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ.**

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο: «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»

**Τροποποίηση του άρθρου 32 του ν. 4361/2016**

### **ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

1. Τα προβλήματα, που αντιμετωπίζονται με την προτεινόμενη ρύθμιση είναι τα ακόλουθα:

1.1. Επειδή με το άρθρο 32 του ν. 4361/2016 (Α' 10), όπως ισχύει, κυρώθηκε την 1η Φεβρουαρίου 2016 από τη Βουλή, η από 4 Δεκεμβρίου 2015 τριμερής συμφωνία μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ), της εταιρείας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας Α.Ε.» (NBEE A.E.) και των εργαζομένων αυτής, που αφορά στην ολοκλήρωση του προγράμματος ναυπήγησης και κατασκευής των δύο πολεμικών πλοίων ΤΠΚ υπ' αριθμ. 6 και 7, με συνολική χρονική διάρκεια κατασκευής τους 29 μήνες, ήτοι παράδοσής τους στο ΠΝ στις 30 Ιουνίου 2018 και επιπλέον ενίσχυση ύψους 40 εκατομμυρίων ευρώ. Το ΠΝ ανέλαβε το συντονισμό του έργου, την προμήθεια υλικών και υπεργολαβιών και την πληρωμή, μεταξύ άλλων, μέρους της μισθοδοσίας των εργαζομένων στο ναυτηργείο.

1.2. Επειδή με την ανωτέρω συμφωνία, εξασφαλίσθηκε αφενός για το ΠΝ η ευκαιρία να υλοποιηθεί τελικά το επί τόσα έτη καθυστερούμενο έργο κατασκευής των ΤΠΚ και αφετέρου για τους εργαζομένους, η προοπτική συνέχισης της απασχόλησής τους εν μέσω οικονομικής κρίσης.

1.3. Επειδή η ολοκλήρωση του προγράμματος εντός του καθορισθέντος χρονικού διαστήματος των 29 μηνών δεν κατέστη εφικτή, παρόλο το τεράστιο έργο που έχει πραγματοποιηθεί από τα εμπλεκόμενα μέρη. Η προμήθεια των υλικών και συστημάτων επηρεάσθηκε από τον μεγάλο χρόνο παράδοσης, που υλοποιούνταν με τη διαδικασία των ανέκκλητων πιστώσεων, με καθυστερήσεις στις διαδικασίες έγκρισης πιστώσεων, καθώς και δυσχέρειες ή και άρνηση μοναδικών προμηθευτών (οίκοι του εξωτερικού) να αποδεχθούν όρους του

μηχανισμού ανέκκλητων πιστώσεων που είχαν προβλεφθεί. Επίσης, συνέβαλαν αρνητικά η εκτιμώμενη αρνητική φερεγγυότητα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, οι δυσχέρειες και καθυστερήσεις στην προμήθεια επιβοηθητικών υλικών, η συνεχώς αναδυόμενη απαρχαίωση ορισμένων συστημάτων και η περιορισμένη διαθεσιμότητα ορισμένων υλικών.

**1.4.** Επειδή όσον αφορά το οικονομικό σκέλος του προγράμματος, από την αρχική χρηματοδότηση υφίσταται διαθέσιμο υπόλοιπο, το οποίο θα διατεθεί για τη χρηματοδότηση ολοκλήρωσης του έργου.

**1.5.** Επειδή το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που θα απαιτηθεί, από 1<sup>η</sup> Ιούλιου 2018, ανέρχεται στα 31,070 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ, κατόπιν της καθ' υπέρβαση των εγγεγραμμένων πιστώσεων ενίσχυσης είτε από τον τακτικό Π/Υ είτε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Σκέλος).

**2.** Σε ό,τι αφορά στους στόχους της προτεινόμενης ρύθμισης, η παράταση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής των ΤΠΚ υπ' αριθ. 6 και 7, κατά δώδεκα μήνες, θα εξασφαλίσει την ολοκλήρωση της συμβασιοποίησης προμήθειας υλικών και ανάθεσης εργασιών-παροχής υπηρεσιών, που εκκρεμούν και αφορούν απαραίτητα υλικά και υπηρεσίες, ώστε τα ΤΠΚ να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατό, στο ΠΝ για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Η συμβασιοποίηση των ανωτέρω υπερβαίνει σήμερα το 91% περίπου, ενώ έχει ήδη παραληφθεί το 81% των εν λόγω αντικειμένων.

**3.** Τέλος, τα Υπουργεία, που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, είναι τα εξής:

- Υπουργείο Οικονομικών: άρθρο 75 παρ. 2 και παρ. 3 του Συντάγματος (Έκθεση Γ.Λ.Κ. και Ειδική Έκθεση)
- Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς: άρθρο 1 περ. (α) της ΥΑ 197/2016 (Β', 3722).