

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ**

στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομικών, με τίτλο «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2015/2366/ΕΕ για τις υπηρεσίες πληρωμών και άλλες διατάξεις»

**Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών****ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ****Άρθρο ...****Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος**

- 1.** Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 1 εισάγεται απαλλαγή από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης στα κεφαλαιακά κέρδη που προκύπτουν από την ανταλλαγή ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου (SWAP) στο πλαίσιο του προγράμματος διαχείρισης των υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' εφαρμογή της 1332/15.11.2017 Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3995), τα οποία απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος.
- 2.** Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 2 ρυθμίζεται ο χρόνος καταβολής των δόσεων για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων φορολογικού έτους 2017 και επόμενων, προκειμένου να διατηρηθεί ο προβλεπόμενος αριθμός δόσεων και παράλληλα να αντιμετωπισθούν εγκαίρως τυχόν προβλήματα ρευστότητας των επιχειρήσεων.
- 3.** Με τις προτεινόμενες διατάξεις της παραγράφου 3 παρατείνεται μέχρι και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2018 η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 10 του ν.2579/1998 για καταβολή εφάπαξ πάγιων ποσών φόρου κατά τη μεταβίβαση από επαχθή αιτία, περιλαμβανομένης και της ανταλλαγής, αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης των περιπτώσεων β', γ' και δ' των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού. Η παράταση αυτή κρίνεται αναγκαία διότι το καθεστώς αυτό εξυπηρετεί λόγω απλούστευσης των φορολογικών διαδικασιών τόσο τη φορολογική διοίκηση όσο και τους διοικούμενους και προκειμένου για την ομαλή μετάβαση των εμπλεκόμενων μερών από το εν λόγω καθεστώς στο πλαίσιο φορολόγησης του ν.4172/2013.

**Άρθρο ...**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επέρχεται τροποποίηση των διατάξεων των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 132 του ν. 2960/01 ( Α' 265), όπως ισχύουν. Ειδικότερα, με τις ανωτέρω διατάξεις έχουν προβλεφθεί ρητά μεταξύ άλλων οι απαλλαγές από φόρους των αυτοκινήτων οχημάτων που παραλαμβάνονται, αφενός στα πλαίσια των διπλωματικών

και προξενικών σχέσεων με πλήρη ατέλεια κατά τα οριζόμενα στη Σύμβαση της Βιέννης της 18.4.1961 περί των διπλωματικών σχέσεων, που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 503/70 (Α' 108 ) και της Σύμβασης της Βιέννης της 24.4.1963 επί των προξενικών σχέσεων, που κυρώθηκε με το ν. 90/1975 (Α' 150), αντίστοιχα, και αφετέρου από τους αναγνωρισμένους στη χώρα μας διεθνείς οργανισμούς σύμφωνα με τα ειδικότερα κάθε φορά οριζόμενα στις οικείες συνθήκες ίδρυσης ή έδρας τους.

Συγκεκριμένα με την παρούσα ρύθμιση διαγράφεται η αναφορά στον ειδικό φόρο πολυτελείας των αυτοκινήτων οχημάτων κατά την παραλαβή τους από τα ανωτέρω δικαιούχα πρόσωπα, καθόσον με τις διατάξεις της παραγράφου 12 του άρθρου 59 του ν. 4389/2016 (Α' 94), αντικαταστάθηκε το άρθρο 17 του ν. 3833/2010 και καταργήθηκε ο ειδικός φόρος πολυτελείας που επιβαλλόταν στα επιβατικά αυτοκίνητα, ανάλογα με την αξία τους.

Συνεπώς, η εν λόγω ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη λόγω της κατάργησης του φόρου αυτού που καθιστά την παραμονή του στις ανωτέρω διατάξεις άνευ αντικειμένου. Ως εκ τούτου, απαιτείται κωδικοποίηση και επικαιροποίηση των ανωτέρω διατάξεων με την απαλοιφή του σχετικού φόρου.

### **Άρθρο ...**

#### **Τροποποίηση του άρθρου 36 του ν. 2093/1992**

Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται, για το 2018, η δυνατότητα να επιλέγεται από τους κατόχους οχημάτων τα οποία έχουν τεθεί από αυτούς σε ακινησία, να αίρουν την ακινησία και να καταβάλλουν τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με την διάρκεια της χρήσης αυτού, ήτοι για διάρκεια ενός (1) μηνός με την καταβολή των 2/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας, για διάρκεια τριών (3) μηνών με την καταβολή των 4/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας, και για χρήση για τους υπόλοιπους μέχρι τη λήξη του έτους μήνες με την καταβολή των δωδεκάτων που απομένουν συν (+) 2/12.

Σκοπός της συγκεκριμένης διάταξης είναι να δοθεί κίνητρο στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που έχουν τεθεί από αυτούς σε ακινησία και αδυνατούν να καταβάλλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας, να προβούν σε άρση αυτής, για χρονικό διάστημα που επιθυμούν, καταβάλλοντας τα αναλογούντα, σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, τέλη κυκλοφορίας.

Περαιτέρω, δίνεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτες οχημάτων που τελούν σε κατάσταση αναγκαστικής ακινησίας για λόγους ανωτέρας βίας κατά τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82), εφόσον αίρεται ο λόγος της ακινησίας αυτής εντός του έτους 2018, να καταβάλλονται από τον κάτοχο τα τέλη κυκλοφορίας αναλογικά για τους υπόλοιπους μήνες μέχρι το τέλος του έτους αυτού και όχι το σύνολο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

### **Άρθρο ...**

#### **Τροποποίηση του άρθρου 54Α του ν. 4174/2013**

Με τις προτεινόμενες διατάξεις, κατά τη χορήγηση πιστοποιητικού για ακίνητο το οποίο ανήκει σε πτωχό ή σε υπό εκκαθάριση νομικό πρόσωπο ή είναι κληρονομαίο ακίνητο, για το οποίο έχει οριστεί εκτελεστής διαθήκης ή εκκαθαριστής κληρονομιάς, καταργείται η υποχρέωση ρύθμισης τυχόν οφειλών ΕΝ.Φ.Ι.Α. ή Φ.Α.Π. προκειμένου να διευκολυνθεί η σταδιακή εκποίηση της εν λόγω περιουσίας. Διατηρείται όμως η υποχρέωση εξόφλησης του επιμεριστικά αναλογούντος φόρου πριν την εκποίηση του ακινήτου, αφού σε διαφορετική περίπτωση επιβαρύνεται ο τελευταίος κάτοχος του ακινήτου κατά την παράγραφο 6 άρθρου 50 ν. 4174/2013. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα εξόφλησης του οφειλόμενου για το ακίνητο φόρο με παρακράτηση αυτού από το τίμημα της μεταβίβασης και απόδοση αυτού εντός τριών ημερών από τη σύνταξη του συμβολαίου από το συμβολαιογράφο.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2018

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ**



## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομικών, με τίτλο «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2015/2366/ΕΕ για τις υπηρεσίες πληρωμών και άλλες διατάξεις»

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο....

#### Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος

1. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 43Α του ν. 4172/2013 προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:  
«Δεν επιβάλλεται ειδική εισφορά αλληλεγγύης στα κεφαλαιακά κέρδη που προκύπτουν από την ανταλλαγή ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου στο πλαίσιο του προγράμματος διαχείρισης των υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' εφαρμογή της με αριθ. 1332/15.11.2017 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3995).».
2. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 68 του ν.4172/2013 η φράση «μέχρι και την τελευταία ημέρα» αντικαθίστανται με τη φράση «μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα».
3. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 έχουν εφαρμογή για τα εισοδήματα που αποκτώνται στα φορολογικά έτη που αρχίζουν από την 1.1.2017 και μετά.
4. Η οριζόμενη στο τελευταίο εδάφιο των παρ. 1 και 2 του άρθρου 10 του ν.2579/1998 (Α' 31) προθεσμία παρατείνεται από τη λήξη της έως και την 31.12.2018 για τις περιπτ. β', γ' και δ' των παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού.
5. Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν από την κατάθεσή τους.

#### Άρθρο ...

#### Τροποποίηση του άρθρου 132 του ν. 2960/2001

Στις παρ. 12 και 13 του άρθρου 132 του ν. 2960/2001 (Α' 265), όπως ισχύει, η φράση «από δασμό, τέλος ταξινόμησης και ειδικό φόρο πολυτελείας» αντικαθίσταται με τη φράση «από δασμό και τέλος ταξινόμησης».

#### Άρθρο .....

#### Τροποποίηση του άρθρου 36 του ν. 2093/1992

Η παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α' 181) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στις διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 2367/1953 (Α` 82), τα τέλη κυκλοφορίας στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, στις επιβατικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, στα τύπου JEEP αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών και στα επιβατικά ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ιδιωτικής χρήσης (τροχόσπιτα) είναι ετησία και αδιαίρετα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κυκλοφορίας τους εντός του έτους.

Στα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου περιλαμβάνονται και τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκαταστημένων στην Ελλάδα, βάσει του α.ν. 89/1967 (Α` 132), όπως ισχύει.

Τα ανωτέρω οχήματα θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν εντός του έτους και οφείλονται για αυτά τέλη κυκλοφορίας για ολόκληρο το έτος, εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 για ολόκληρο το έτος.

Η ακινησία δεν αίρεται εάν ο κάτοχος του οχήματος δεν καταβάλλει τα τέλη κυκλοφορίας του έτους κατά το οποίο γίνεται η άρση.

Εξαιρετικά, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2018, με καταβολή των τελών κυκλοφορίας του έτους αυτού, ως εξής:

α) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας ενός (1) μηνός, καταβάλλονται τα δύο δωδέκατα (2/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

β) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών, καταβάλλονται τα τέσσερα δωδέκατα (4/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

γ) για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και μέχρι το τέλος αυτού, καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας που απομένουν έως τις 31.12.2018 συν (+) δύο δωδέκατα (2/12) των ετησίων τελών κυκλοφορίας.

Τα τέλη κυκλοφορίας στις παραπάνω περιπτώσεις καταβάλλονται πριν την άρση της ακινησίας.

Η επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος θα πραγματοποιείται έως την τελευταία ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του οχήματος, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας και εάν αυτή είναι μη εργάσιμη ή συμπίπτει με επίσημη αργία, τα στοιχεία κυκλοφορίας επιστρέφονται την επόμενη εργάσιμη για τη Φορολογική Διοίκηση ημέρα.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης επιστροφής ή μη επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετησίων τελών κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, εξαιρετικά εντός του έτους 2018, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους. Τα τέλη κυκλοφορίας στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός που ήρε την αναγκαστική ακινησία, ενώ σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής επιβάλλεται το πρόστιμο του προηγούμενου εδαφίου.

Προκειμένου για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας στις ανωτέρω περιπτώσεις άρσης ακινησίας ή αναγκαστικής ακινησίας ο μήνας εντός του οποίου γίνεται η άρση, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.

Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα.»

### **Άρθρο ...**

#### **Τροποποίηση του άρθρου 54Α του ν. 4174/2013**

**1.** Το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 54Α του ν.4174/2013 (Α' 170) αντικαθίσταται ως εξής:

«Το πιστοποιητικό ΕΝ.Φ.Ι.Α., που αφορά ακίνητο πτωχού, ακίνητο το οποίο ανήκει σε υπό εκκαθάριση νομικό πρόσωπο ή κληρονομιαίο ακίνητο για το οποίο έχει οριστεί εκτελεστής διαθήκης ή εκκαθαριστής κληρονομίας, χορηγείται, αντίστοιχα, στον κατά το χρόνο χορήγησης αυτού σύνδικο της πτώχευσης, στον εκκαθαριστή του νομικού προσώπου, στον εκτελεστή διαθήκης ή στον εκκαθαριστή κληρονομίας, εφόσον το ίδιο ακίνητο περιλαμβάνεται στη δήλωση ΕΝ.Φ.Ι.Α. και εφόσον έχει καταβληθεί φόρος ή νόμιμα έχει απαλλαγεί από αυτόν για τα πέντε (5) προηγούμενα έτη.».

**2.** Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 54Α του ν.4174/2013 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το πιστοποιητικό που αφορά ακίνητο πτωχού, ακίνητο το οποίο ανήκει σε υπό εκκαθάριση νομικό πρόσωπο ή κληρονομιαίο ακίνητο για το οποίο έχει οριστεί εκτελεστής διαθήκης ή εκκαθαριστής κληρονομίας, χορηγείται, αντίστοιχα, στον κατά το χρόνο χορήγησης αυτού σύνδικο της πτώχευσης, στον εκκαθαριστή του νομικού προσώπου, στον εκτελεστή διαθήκης ή στον εκκαθαριστή κληρονομίας, εφόσον το ίδιο ακίνητο περιλαμβάνεται στη δήλωση Φ.Α.Π. και εφόσον έχει καταβληθεί φόρος ή νόμιμα έχει απαλλαγεί από αυτόν για τα συγκεκριμένα έτη.».

**Αθήνα, 3<sup>η</sup> Απριλίου 2018**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Αριθμ. | ~~156~~ 156 F  
Εισ. 24 F  
Κατατέθηκε σήμερα στις 30.4.18 και ώρα 19.40  
Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Εργον  
σε σε

Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ  
Α. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

## **ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

### **Άρθρο ...**

#### **Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος**

Η παράγραφος 2 του άρθρου 68 του ν.4172/2013, το πρώτο εδάφιο της οποίας τροποποιείται με την παράγραφο 2 του προτεινόμενου άρθρου, έχει ως εξής:

«2. Η δήλωση υποβάλλεται μέχρι και την τελευταία ημέρα του έκτου μήνα από το τέλος του φορολογικού έτους.

Για τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες που έχουν τεθεί υπό εκκαθάριση, η δήλωση υποβάλλεται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της εκκαθάρισης για τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν κατά την περίοδο αυτή. Σε περίπτωση παράτασης της εκκαθάρισης πέραν του έτους υποβάλλεται προσωρινή δήλωση για τα εισοδήματα κάθε έτους - μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη του, επιφυλασσομένης της υποβολής οριστικής δήλωσης συγχρόνως με τη λήξη της εκκαθάρισης. Για τα διαλυόμενα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες, για τα οποία δεν επιβάλλεται από το νόμο εκκαθάριση, η δήλωση υποβάλλεται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη διάλυση και σε κάθε περίπτωση πριν από τη διάθεση με οποιονδήποτε τρόπο των περιουσιακών στοιχείων τους.»

### **Άρθρο ...**

#### **Τροποποίηση του άρθρου 132 του ν. 2960/2001**

Οι διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 132 του ν. 2960/2001 (Α' 265), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 62 του ν. 4370/16 (Α' 37), οι οποίες αντικαθίστανται με την προτεινόμενη διάταξη, έχουν ως εξής:

«12. Απαλλάσσονται από δασμό, τέλος ταξινόμησης και ειδικό φόρο πολυτελείας τα αυτοκίνητα οχήματα που παραλαμβάνονται στα πλαίσια διπλωματικών ή προξενικών σχέσεων, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης της Βιέννης της 18.4.1961 περί των διπλωματικών σχέσεων που κυρώθηκε με το Ν.δ. 503/70 (Α' 108) και της Σύμβασης της Βιέννης της 24.4.1963 επί των προξενικών σχέσεων που κυρώθηκε με το ν. 90/1975 (Α' 150), αντίστοιχα.

13. Απαλλάσσονται από δασμό, τέλος ταξινόμησης και ειδικό φόρο πολυτελείας τα αυτοκίνητα οχήματα που παραλαμβάνονται από αναγνωρισμένους στην Ελλάδα διεθνείς οργανισμούς ή τα μέλη των οργανισμών αυτών, καθώς και το προσωπικό τους, μέσα στα όρια και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις διεθνείς συμβάσεις για την ίδρυσή τους ή από τις συμφωνίες για την έδρα τους.»

### **Άρθρο ...**



## Τροποποίηση του άρθρου 36 του ν. 2093/1992

Με τις προτεινόμενες διατάξεις αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α' 181), η οποία έχει ως εξής:

«1. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στις διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82 Α'), τα τέλη κυκλοφορίας στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, στις επιβατικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, στα τύπου JEEP αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών και στα επιβατικά ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ιδιωτικής χρήσης (τροχόσπιτα) είναι ετησία και αδιαίρετα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κυκλοφορίας τους εντός του έτους.

Στα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου περιλαμβάνονται και τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκαταστημένων στην Ελλάδα, βάσει του α.ν. 89/1967 (ΦΕΚ 132 Α'), όπως ισχύει.

Τα ανωτέρω οχήματα θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν εντός του έτους και οφείλονται γι' αυτά τέλη κυκλοφορίας για ολόκληρο το έτος, εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82 Α') για ολόκληρο το έτος.

Η ακινησία δεν αίρεται εάν ο κάτοχος του οχήματος δεν καταβάλλει τα τέλη κυκλοφορίας του έτους κατά το οποίο γίνεται η άρση.

Εξαιρετικά, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2017, με καταβολή των τελών κυκλοφορίας του έτους αυτού πριν την άρση ακινησίας, ως εξής:

α) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας ενός (1) μηνός, καταβάλλονται τα δύο δωδέκατα (2/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

β) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών, καταβάλλονται τα τέσσερα δωδέκατα (4/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

γ) για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και μέχρι το τέλος αυτού, καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας που απομένουν έως τις 31.12.2017 συν (+) δύο δωδέκατα (2/12) των ετησίων τελών κυκλοφορίας».

Προκειμένου για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας, ο μήνας που γίνεται η άρση της ακινησίας, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.

Η επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος θα πραγματοποιείται την τελευταία εργάσιμη ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του οχήματος, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης επιστροφής ή μη επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετησίων τελών κυκλοφορίας.

Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα».

### **Άρθρο ...**

#### **Τροποποίηση του άρθρου 54Α του ν. 4174/2013**

Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 54Α του ν.4174/2013 (Α' 170), το οποίο τροποποιείται με την παράγραφο 1 της προτεινόμενης διάταξης, έχει ως εξής:

«Το πιστοποιητικό ΕΝ.Φ.Ι.Α., που αφορά ακίνητο πτωχού, χορηγείται στον κατά το χρόνο χορήγησης αυτού σύνδικο της πτώχευσης, εφόσον το ίδιο ακίνητο περιλαμβάνεται στη δήλωση ΕΝ.Φ.Ι.Α. και εφόσον έχει καταβληθεί ή νόμιμα απαλλαγεί από το φόρο για τα πέντε (5) προηγούμενα έτη».

Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 54Α του ν.4174/2013, το οποίο τροποποιείται με την παράγραφο 2 της προτεινόμενης διάταξης, έχει ως εξής:

«Το πιστοποιητικό που αφορά ακίνητο πτωχού χορηγείται στον κατά το χρόνο χορήγησης αυτού σύνδικο της πτώχευσης, εφόσον το ίδιο ακίνητο περιλαμβάνεται στη δήλωση Φ.Α.Π. και εφόσον έχει καταβληθεί ή νόμιμα απαλλαγεί από το φόρο για τα συγκεκριμένα έτη».

### **ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**  
**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΔΟΔΩΝ**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΙΟΒΑ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Δ/ΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ**  
**ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ**  
**ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-3375886**  
**E-MAIL: [d12.admin@yo.syzefxis.gov.gr](mailto:d12.admin@yo.syzefxis.gov.gr)**  
**B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

## **11. Γενική Αξιολόγηση**

### **11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου**

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται με τις προτεινόμενες διατάξεις είναι η απαλλαγή από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης των κεφαλαιακών κερδών που προκύπτουν από την ανταλλαγή ομολόγων του ελληνικού δημοσίου (SWAP) στο πλαίσιο προγράμματος αναδιάρθρωσης του ελληνικού χρέους κατ' εφαρμογή της με αριθμό 1332/15.11.2017 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3995), τα οποία ήδη απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος, η ρύθμιση του χρόνου καταβολής των δόσεων του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων και τέλος η παράταση της ισχύος των διατάξεων του άρθρου 10 του ν.2579/1998 για καταβολή εφάπαξ πάγιων ποσών φόρου κατά τη μεταβίβαση από επαχθή αιτία αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.

### **11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 1 εισάγεται απαλλαγή και από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης στα κεφαλαιακά κέρδη που προκύπτουν από την ανταλλαγή ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου (SWAP) στο πλαίσιο του προγράμματος διαχείρισης των υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' εφαρμογή της με αριθμό 1332/15.11.2017 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3995), τα οποία απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος.

Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 2 τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 68 του ΚΦΕ, προκειμένου να ρυθμιστεί ο χρόνος καταβολής των δόσεων του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων και να είναι εφικτή η αποπληρωμή στον ανώτατο κατά νόμο δυνατό αριθμό δόσεων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 4, παρατείνεται μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2018 η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 10 του ν.2579/1998 για καταβολή εφάπαξ πάγιων ποσών φόρου κατά τη μεταβίβαση από επαχθή αιτία, περιλαμβανομένης και της ανταλλαγής, αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης των περιπτώσεων β', γ' και δ' των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού (άδειας και οχήματος) η οποία έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016. Η επιβολή πάγιου εφάπαξ ποσού φόρου στις μεταβιβάσεις αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης θεσπίστηκε για την απλούστευση και ενιαία αντιμετώπιση των θεμάτων που είχαν προκύψει εξαιτίας της πολυπλοκότητας της σχετικής νομοθεσίας και παρά το γεγονός ότι η διάρκεια ισχύος των εν λόγω διατάξεων ήταν αρχικά περιορισμένη, η αναγκαιότητά τους υπαγόρευσε τη διαδοχική παράτασή τους μέχρι και τις 31.12.2016.

### **11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**

Προκειμένου να τεθούν άμεσα σε ισχύ.

### **11.4 Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην**

**οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

Οι διατάξεις αφορούν φορολογούμενους φυσικά πρόσωπα και δεν έχουν ευρύτερες επιπτώσεις στο οικονομικό περιβάλλον.

**11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Οι υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

## **12. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.**

## **ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, ΕΙΔΙΚΩΝ  
ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ- ΤΜΗΜΑ Γ'  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Ν. ΔΕΛΟΠΟΥΛΟΥ**

**ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210- 6987500**

**E-MAIL: d18a@2001.syzefxis.gov.gr**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

Τροποποίηση των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 132 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α') αναφορικά με την κατάργηση του ειδικού φόρου πολυτελείας των αυτοκινήτων οχημάτων που παραλαμβάνονται στα πλαίσια των διπλωματικών και προξενικών σχέσεων καθώς και από αναγνωρισμένους διεθνείς οργανισμούς.

**Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

**11. Γενική Αξιολόγηση**

**11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου**

Με την παρούσα ρύθμιση επέρχεται τροποποίηση των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 132 του ν. 2960/01 (ΦΕΚ Α' 265), όπως οι παράγραφοι αυτές συμπληρώθηκαν στο εν λόγω άρθρο με το άρθρο 62 του ν. 4370/16 (ΦΕΚ Α' 37) και ισχύουν. Ειδικότερα, με τις ανωτέρω παραγράφους έχουν προβλεφθεί ρητά μεταξύ άλλων οι απαλλαγές από φόρους των αυτοκινήτων οχημάτων που παραλαμβάνονται, αφενός στα πλαίσια των διπλωματικών και προξενικών σχέσεων με πλήρη ατέλεια κατά τα οριζόμενα στη Σύμβαση της Βιέννης της 18.4.1961 περί των διπλωματικών σχέσεων που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 503/70 (ΦΕΚ Α' 108) και της Σύμβασης της Βιέννης της 24.4.1963 επί των προξενικών σχέσεων που κυρώθηκε με το ν. 90/1975 ΦΕΚ Α' 150) αντίστοιχα και αφετέρου από τους αναγνωρισμένους στη χώρα μας διεθνείς οργανισμούς, σύμφωνα με τα ειδικότερα κάθε φορά οριζόμενα στις οικείες συνθήκες ίδρυσης ή έδρας τους.

**11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα**

Η εν λόγω ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη εξαιτίας του γεγονότος ότι καταργήθηκε ο ειδικός φόρος πολυτελείας αυτοκινήτων με τις διατάξεις της παραγράφου 12 του άρθρου 59 του ν. 4389/2016 (Α' 94) και καθίσταται άνευ αντικειμένου η παραμονή του σχετικού φόρου στις ανωτέρω διατάξεις. Συνεπώς απαιτείται η σχετική κωδικοποίηση και επικαιροποίηση των ανωτέρω διατάξεων.

**11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**

**11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

-Αποτελεσματικότερη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων απαλλαγής από δασμό και φόρους των αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται από πρεσβείες, προξενεία και τους αναγνωρισμένους στη χώρα μας διεθνείς οργανισμούς.

-Ενίσχυση της ασφάλειας του δικαίου.

**11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Οι αρμόδιες για τον τελωνισμό αυτοκινήτων οχημάτων Τελωνειακές Αρχές της χώρας.

## **12. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.**

**12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.**

## **ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΜΜΕΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ Β΄**

**Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

**Αντικείμενο ρύθμισης : Άρση της ακινησίας οχημάτων και καταβολή τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες χρήσης.**

## **11. Γενική Αξιολόγηση**

### **11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου**

Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής, εντός του έτους 2018 για άρση της ακινησίας ενός οχήματος και καταβολή τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τη διάρκεια της χρήσης αυτού, ήτοι για διάρκεια ενός (1) μηνός, για διάρκεια τριών (3) μηνών ή για χρήση για τους υπόλοιπους μέχρι τη λήξη του έτους μήνες.

### **11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα**

Σκοπός της συγκεκριμένης διάταξης είναι να δοθεί κίνητρο στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που είναι σε ακινησία και αδυνατούν να καταβάλλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας, να προβούν σε άρση αυτής, για χρονικό διάστημα που επιθυμούν, καταβάλλοντας τα αναλογούντα, σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, τέλη κυκλοφορίας.

### **11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**

Οι διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό τη θέση τους σε ισχύ άμεσα.

### **11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

Οι διατάξεις αποσκοπούν στη διευκόλυνση ιδιοκτητών ΕΙΧ που έχουν τα οχήματά τους σε ακινησία να μπορούν να τα κυκλοφορήσουν καταβάλλοντας μειωμένα τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες που θα τα κυκλοφορήσουν και επίσης αποσκοπούν στην αύξηση των εσόδων.

### **11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Α.Α.Δ.Ε. – Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης  
Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας  
Τμήμα Β'

## **12. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.**

**12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.**

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:** Οικονομικών/ Α.Α.Δ.Ε.

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:**

**ΘΕΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ:**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:** Δ/ΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟΥ / ΤΜΗΜΑ Α'

**ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:**

**ΤΗΛΕΦΩΝΑ:**

210 3375360

E-MAIL: defk.a@aade.gr

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

Φορολογικές ρυθμίσεις επί θεμάτων φορολογίας κατοχής ακινήτων

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΤΗΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ:**

Διατάξεις οι οποίες αφορούν τη χορήγηση πιστοποιητικού ΕΝ.Φ.Ι.Α. σε συγκεκριμένες κατηγορίες νομικών και φυσικών προσώπων.

**11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου**

Οι διατάξεις αφορούν τη χορήγηση πιστοποιητικού ΕΝ.Φ.Ι.Α. από τον εκκαθαριστή νομικού προσώπου, από τον εκτελεστή διαθήκης και τον εκκαθαριστή κληρονομίας (όπως ισχύει και για το σύνδικο της πτώχευσης), με την καταβολή του αναλογούντος Φ.Α.Π. ή/και ΕΝ.Φ.Ι.Α. για το ακίνητο που μεταβιβάζεται κάθε φορά, χωρίς να απαιτείται πλέον η ρύθμιση ή εξόφληση του φόρου και για υπόλοιπα ακίνητα, γεγονός που καθιστούσε τη μεταβίβαση ακινήτων αδύνατη.



**11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα**

Με τις διατάξεις αυτές απλουστεύεται η διαδικασία χορήγησης του πιστοποιητικού ΕΝ.Φ.Ι.Α. και διευκολύνεται η σταδιακή εκποίηση της ακίνητης περιουσίας για συγκεκριμένες κατηγορίες προσώπων που μέχρι σήμερα καθίστατο αδύνατη.

**11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**

Οι προτεινόμενες διατάξεις κρίνονται αναγκαίες για λόγους απλούστευσης φορολογικών διαδικασιών και για λόγους διευκόλυνσης της είσπραξης των δημοσίων εσόδων (οφειλές από Φ.Α.Π. & ΕΝ.Φ.Ι.Α.).

**11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

1. Πιθανή αύξηση εσόδων
2. Πιθανή αύξηση εσόδων

**11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Δ/ση Εφαρμογής Φορολογίας Κεφαλαίου και Περιουσιολογίου, ΔΗΛΕΔ, Δ.Ο.Υ.

**12. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.**

**12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.**



## **ΕΚΘΕΣΗ**

### **Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2015/2366/ΕΕ για τις υπηρεσίες πληρωμών και άλλες διατάξεις»**

**Α.** Με την υπόψη τροπολογία ρυθμίζονται φορολογικά θέματα. Ειδικότερα:

**1.α.** Απαλλάσσονται από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης τα κεφαλαιακά κέρδη που προκύπτουν από την ανταλλαγή ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου στο πλαίσιο του προγράμματος διαχείρισης των υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' εφαρμογή της με αριθ. 1332/15.11.2017 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται για τα εισοδήματα που αποκτώνται στα φορολογικά έτη που αρχίζουν από την 1.1.2017 και μετά.

**β.** Παρατείνεται από τη λήξη της (31.12.2016) μέχρι και τις 31.12.2018 η ισχύς των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 10 του ν.2579/1998 για καταβολή εφάπαξ πάγιων ποσών φόρου κατά τη μεταβίβαση από επαχθή αιτία, περιλαμβανομένης και της ανταλλαγής, της άδειας και του οχήματος αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (επιβατικά, τουριστικά λεωφορεία και λεωφορεία ΚΤΕΛ).

**2.** Παρέχεται και για το έτος 2018 (ίσχυε και για το έτος 2017) η κατ' εξαίρεση δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχημάτων, αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης (ι.χ.) με μερική καταβολή των τελών κυκλοφορίας, κατά τα οριζόμενα (και για το έτος 2017) ποσοστά τελών ανάλογα με τους μήνες για τους οποίους γίνεται η άρση (αντί της καταβολής του ετήσιου ποσού των τελών που κατά κανόνα ισχύει).

Προβλέπεται επίσης ότι, σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, εξαιρετικά εντός του έτους 2018, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους. Τα τέλη κυκλοφορίας στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός που ήρε την αναγκαστική ακινησία, ενώ σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετησίων τελών κυκλοφορίας.

3. Επεκτείνονται για τον εκκαθαριστή νομικού προσώπου, τον εκτελεστή διαθήκης και τον εκκαθαριστή κληρονομίας οι διατάξεις που ισχύουν για τον σύνδικο πτώχευσης, σχετικά με τη χορήγηση πιστοποιητικού Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) με την καταβολή του αναλογούντος ΕΝΦΙΑ ή/και Φόρου Ακίνητης Περιουσίας (ΦΑΠ) για το ακίνητο που μεταβιβάζεται κάθε φορά, χωρίς να απαιτείται πλέον η ρύθμιση ή εξόφληση του φόρου και για τα υπόλοιπα ακίνητα.

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια απώλεια εσόδων, λόγω της απαλλαγής από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης των κεφαλαιακών κερδών που προκύπτουν από την ανταλλαγή ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου στο πλαίσιο του προγράμματος διαχείρισης των υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' εφαρμογή της με αριθ. 1332/15.11.2017 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, το ύψος της οποίας δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί εκ των προτέρων.

2. Μείωση εσόδων του τρέχοντος έτους από την, κατ' εξαίρεση, καταβολή αναλογικών τελών κυκλοφορίας (για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους αντί για ολόκληρο το έτος), σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας εντός του έτους 2018.

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από:

**α.** το κίνητρο που παρέχεται στους ιδιοκτήτες ακινητοποιημένων οχημάτων, αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ι.χ. να άρουν την ακινησία με μερική καταβολή των τελών κυκλοφορίας, καθώς και από την επιβολή τυχόν προστίμων στους παραβάτες των ρυθμίσεων περί άρσης της ακινησίας.

**β.** την μεταβίβαση ακινήτων που ανήκουν σε υπό εκκαθάριση νομικά πρόσωπα ή κληρονομαίων ακινήτων για τα οποία έχει οριστεί εκτελεστική διαθήκη ή εκκαθαριστής κληρονομίας, λόγω απλούστευσης της χορήγησης πιστοποιητικού ΕΝΦΙΑ.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2018

Η Γενική Διευθύντρια



Σταυρούλα Μηλιάκου

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2015/2366/ΕΕ για τις υπηρεσίες πληροφοών και άλλες διατάξεις»**

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια απώλεια εσόδων, λόγω της απαλλαγής από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης των κεφαλαιακών κερδών που προκύπτουν από την ανταλλαγή ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου στο πλαίσιο του προγράμματος διαχείρισης των υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' εφαρμογή της με αριθ. 1332/15.11.2017 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, το ύψος της οποίας δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί εκ των προτέρων.

Η απώλεια αυτή θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Μείωση εσόδων του τρέχοντος έτους από την, κατ' εξαίρεση, καταβολή αναλογικών τελών κυκλοφορίας (για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους αντί για ολόκληρο το έτος), σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας εντός του έτους 2018.

Η ανωτέρω μείωση εσόδων θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2018

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ