

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ****«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»****Αιτιολογική Έκθεση**

Στο πλαίσιο των προσπαθειών που καταβλήθηκαν το τελευταίο χρονικό διάστημα και ιδίως από το 2010 και μετέπειτα για τη μείωση του αριθμού των απασχολούμενων στο δημόσιο και στον ευρύτερο δημόσιο τομέα και τις ΔΕΚΟ, θεσπίστηκε ο ν. 3920/2011 (Α' 33) που αφορούσε, μεταξύ άλλων, στη μείωση του προσωπικού του τότε ΗΣΑΠ ΑΕ, δια της εκούσιας ή αναγκαστικής μεταφοράς ενός αριθμού εργαζομένων σε άλλους φορείς του δημοσίου.

Κατ' εφαρμογή του ν. 3920/2011 αρχικά αποφασίσθηκε να μεταφερθούν 340 υπάλληλοι από τον ΗΣΑΠ ΑΕ, μειούμενου αντιστοίχως του προσωπικού του. Ο αριθμός των 340 μειώθηκε στους 224 υπαλλήλους, εξαιτίας της εν τω μεταξύ αποχώρησης 116 υπαλλήλων, λόγω συνταξιοδότησης. Από τους 224 υπαλλήλους, εν συνεχεία, μεταφέρθηκαν εκουσίως (εθελοντικά) 56 υπάλληλοι. Έτσι ο αριθμός των αναγκαστικών μετατάξεων περιορίστηκε εν τέλει σε 168 υπαλλήλους, οι οποίοι μεταφέρθηκαν από τον ΗΣΑΠ ΑΕ το Σεπτέμβριο 2011 σε διάφορα Υπουργεία.

Ωστόσο, από τότε έως σήμερα το μεταφορικό έργο της ενιαίας πλέον ΣΤΑΣΥ ΑΕ, η οποία απορρόφησε τον ΗΣΑΠ ΑΕ, έχει αυξηθεί σημαντικά, λόγω της ολοένα μεγαλύτερης χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς και της επέκτασης του δικτύου της ΣΤΑΣΥ ΑΕ. Επιπροσθέτως το προσωπικό της ΣΤΑΣΥ ΑΕ βαίνει συνεχώς μειούμενο, εξαιτίας αποχωρήσεων λόγω συνταξιοδότησης, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται φαινόμενα αριθμητικής ανεπάρκειας του προσωπικού, χωρίς δυνατότητα κάλυψης των κενών με αναδιατάξεις θέσεων και προσωπικού, νέα οργανογράμματα ή εσωτερικές μετακινήσεις.

Συντρέχει συνεπώς περίπτωση ενίσχυσης του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ ΑΕ με την επαναφορά στις υπηρεσίες αυτής των αναγκαστικώς μεταταχθέντων, το 2011 υπαλλήλων του πρώην ΗΣΑΠ ΑΕ, οι οποίοι είναι οι πλέον κατάλληλοι να προσφέρουν αμέσως τις εξειδικευμένες υπηρεσίες που απαιτούνται, λόγω προϋπηρεσίας και πρότερης εμπειρίας σε εργασίες λειτουργίας μέσου σταθερής τροχιάς. Εξ άλλου από τους αναγκαστικώς μεταταχθέντες και μεταφερθέντες υπαλλήλους του ΗΣΑΠ ΑΕ σήμερα είναι εν ενεργεία εξαιρετικά λιγότεροι αριθμητικά υπάλληλοι, περίπου 39 εν συνόλω, των λοιπών εχόντων εξέλθει της υπηρεσίας λόγω συνταξιοδότησης.

Επομένως, γίνεται λόγος για την επαναφορά μόνον των ανωτέρω 39 υπαλλήλων στην πρότερη εργασία και θέση τους και όχι για τον αρχικό αριθμό των μεταφερθέντων υπαλλήλων, αριθμός δηλαδή υπαλλήλων εξαιρετικά μειωμένος, ώστε να είναι απολύτως βέβαιο ότι αυτοί θα απορροφηθούν αμέσως και λειτουργικά στα, ούτως ή άλλως, μεγαλύτερα κενά της ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

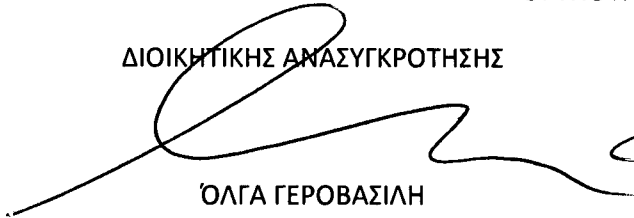
Κατόπιν τούτων, προτείνεται η παρούσα ρύθμιση.

Αθήνα, 9/3/2018

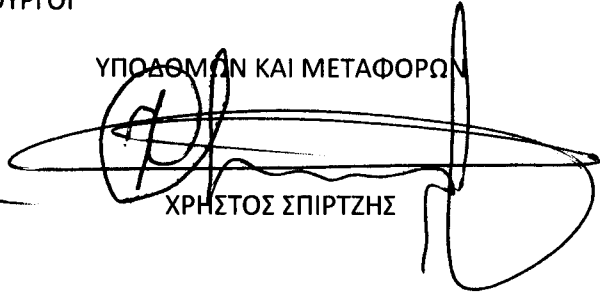
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΌΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Τροπολογία - Προσθήκη στο έκθεμα νόμου
με απόρροια ρυθμίσεις θέσεων μεταφορών και άλλης
διατάξεως

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Άρθρο...

Επαναφορά στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ των υπαλλήλων που μετατάχθηκαν από τον πρώην ΗΣΑΠ ΑΕ σε διαφόρους φορείς ή υπηρεσίες του Δημοσίου

1. Οι υπάλληλοι του πρώην ΗΣΑΠ ΑΕ (μετέπειτα ΣΤΑΣΥ ΑΕ), οι οποίοι μετατάχθηκαν ως πλεονάζον προσωπικό α' φάσης, δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 9 επ. του ν. 3920/2011 (Α' 33), στο Υπουργείο Πολιτισμού, δυνάμει της υπ' αριθ. 74642/14.7.2011 κοινής απόφασης του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Πολιτισμού και Τουρισμού (Γ' 602), στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δυνάμει της υπ' αριθ. 34951/ 3961/14.7.2011 ΚΥΑ του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Γ' 680), καθώς και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, δυνάμει της υπ' αριθ. 5111/04/08/ 2014/ 25.07.2014 ΚΥΑ του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Γ' 1214), καθώς και σε άλλους φορείς ή υπηρεσίες του Δημοσίου και του ευρύτερου Δημοσίου τομέα, δύνανται να επανέλθουν στην ΣΤΑΣΥ ΑΕ, σε θέσεις ομοίου ή παρεμφερούς ή συναφούς ή αναλόγου αντικειμένου εργασίας με αυτό που κατείχαν πριν την μεταφορά τους, εφόσον τέτοιες θέσεις υφίστανται στο Οργανόγραμμα του φορέα υποδοχής.
2. Η μεταφορά διενεργείται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού στις υπηρεσίες του Υπουργείου του οποίου υπηρετεί ο μεταφερθείς, μετά από αίτηση του μεταφερθέντος στην αρμόδια Διεύθυνση Προσωπικού του φορέα, όπου υπηρετεί και μετά από την σύμφωνη γνώμη του αρμοδίου οργάνου του φορέα υποδοχής.
3. Οι επανερχόμενοι τοποθετούνται σε οργανικές θέσεις της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ομοίου ή παρεμφερούς ή συναφούς ή αναλόγου αντικειμένου με αυτό πριν την μεταφορά τους, εφόσον υφίστανται τέτοιες θέσεις και εφόσον οι επανερχόμενοι κατέχουν τα αναλόγως καθοριζόμενα από το ισχύον Οργανόγραμμα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα. Σε κάθε άλλη περίπτωση εντάσσονται σε προσωποπαγείς θέσεις, που συνιστώνται σε κλάδους και τομείς του φορέα υποδοχής, σύμφωνα πάντοτε με την ειδικότητα των επανερχομένων και τούτο έως ότου καταστεί δυνατόν να ενταχθούν αυτοί σε οργανικές θέσεις της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, όταν συντρέξουν οι απαιτούμενες εκ του νόμου προϋποθέσεις, όταν δηλαδή υπάρξει κενή οργανική θέση και αυτοί αποκτήσουν τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα που προβλέπονται από το ισχύον Οργανόγραμμα της ΣΤΑΣΥ ΑΕ. Μετά την ένταξή τους οι προσωποπαγείς θέσεις που κατείχαν καταργούνται αυτοδικαίως.
4. Οι επανερχόμενοι τεκμαίρεται ότι αποδέχονται ανεπιφύλακτα τους όρους, τις συνθήκες και το εν γένει καθεστώς εργασίας, εξέλιξης και υπηρεσιακής κατάστασης που ισχύει στο φορέα υποδοχής, παραιτούμενοι κάθε διεκδίκησης ή αποζημίωσης ή άλλης αξίωσης εξ αιτίας και επ' αφορμή της αρχικής μεταφοράς τους, δυνάμει του ν. 3920/2011.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

Αθήνα 22/3/2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΌΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

ΚΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. / Φ.Π. 1535
Ειδ. 27

Εκτατάθηκε σήμερα στις 22-3-18 ώρα 12:20
στη Γραμματεία

Όλ. Γεροβασίλη
Χρ. Σπирτζής

ο Δ/ντής Νομ. Έργων
π. α.





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 80 / 5 / 2018

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

A. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Παρέχεται η δυνατότητα στους υπαλλήλους του πρώην ΗΣΑΠ Α.Ε., οι οποίοι μετατάχθηκαν ως πλεονάζον προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3920/2011 στους οριζόμενους φορείς ή υπηρεσίες του Δημοσίου και του ευρύτερου Δημόσιου τομέα, να επανέλθουν, με κ.υ.α., στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε., σε θέσεις ομοίου ή συναφούς αντικειμένου εργασίας με αυτό που κατείχαν πριν τη μεταφορά τους, εφόσον υπάρχουν τέτοιες θέσεις στο Οργανόγραμμα του φορέα υποδοχής.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, οι επανερχόμενοι εντάσσονται σε προσωποπαγείς θέσεις, που συνιστώνται σε κλάδους και τομείς του φορέα υποδοχής και αυτό μέχρι να είναι δυνατή η ένταξή τους σε οργανικές θέσεις της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (ύπαρξη νέων οργανικών θέσεων), οπότε και καταργούνται αυτοδίκαια οι προσωποπαγείς θέσεις που κατείχαν.

2. Οι επανερχόμενοι αποδέχονται του όρους, τις συνθήκες και το εν γένει καθεστώς εργασίας, εξέλιξης και υπηρεσιακής κατάστασης που ισχύει στο φορέα υποδοχής, παραιτούμενοι κάθε διεκδίκησης ή αποζημίωσης ή άλλης αξίωσης εξ αιτίας και επ' αφορμή της αρχικής μεταφοράς τους.

3. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., κάθε σχετικής λεπτομέρειας.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται σε βάρος του προϋπολογισμού της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (φορέας της Γενικής Κυβέρνησης) ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν σύσταση προσωποπαγών θέσεων για την ένταξη των επανερχόμενων από τους οριζόμενους φορείς του Δημοσίου τομέα, υπαλλήλων του πρώην ΗΣΑΠ Α.Ε., οι οποίοι μετατάχθηκαν ως πλεονάζον προσωπικό στους φορείς αυτούς και μέχρι την ένταξή τους σε κενές οργανικές θέσεις.

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων κ.λπ.), για την εκτίμηση του ύψους της οποίας δεν εστάλησαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2018



Η Γενική Διευθύντρια

Σταθούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του προϋπολογισμού της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (φορέας της Γενικής Κυβέρνησης) ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν σύσταση προσωποπαγών θέσεων για την ένταξη των επανερχόμενων από τους οριζόμενους φορείς του Δημοσίου τομέα, υπαλλήλων του πρώην ΗΣΑΠ Α.Ε., οι οποίοι μετατάχθηκαν ως πλεονάζων προσωπικό στους φορείς αυτούς (ν.3920/2011) και μέχρι την ένταξή τους σε κενές οργανικές θέσεις.

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων κ.λπ.), θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2018

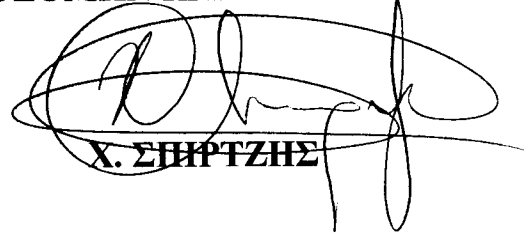
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6508000

E-MAIL: GRAM-YPOURGOU@YME.GOV.GR

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επιδιώκεται η ενίσχυση του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ ΑΕ με την επαναφορά στις υπηρεσίες αυτής των αναγκαστικώς μεταταχθέντων, το 2011 υπαλλήλων του πρώην ΗΣΑΠ ΑΕ, οι οποίοι είναι οι πλέον κατάλληλοι να προσφέρουν αμέσως τις εξειδικευμένες υπηρεσίες που απαιτούνται, λόγω προϋπηρεσίας και πρότερης εμπειρίας σε εργασίες λειτουργίας μέσου σταθερής τροχιάς. Εξ άλλου από τους αναγκαστικώς μεταταχθέντες και μεταφερθέντες υπαλλήλους του ΗΣΑΠ ΑΕ σήμερα είναι εν ενεργεία εξαιρετικά λιγότεροι αριθμητικά υπάλληλοι, περίπου 39 εν συνόλω, των λοιπών εχόντων εξέλθει της υπηρεσίας λόγω συνταξιοδότησης.

Επομένως, γίνεται λόγος για την επαναφορά μόνον των ανωτέρω 39 υπαλλήλων στην πρότερη εργασία και θέση τους και όχι για τον αρχικό αριθμό των μεταφερθέντων υπαλλήλων, αριθμός δηλαδή υπαλλήλων εξαιρετικά μειωμένος, ώστε να είναι απολύτως βέβαιο ότι αυτοί θα απορροφηθούν αμέσως και λειτουργικά στα, ούτως ή άλλως, μεγαλύτερα κενά της ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ

Οι ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες προκειμένου να ενισχυθεί το προσωπικό της ΣΤΑΣΥ ΑΕ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ

Οι ρυθμίσεις προτείνονται αρμοδίως από τους Υπουργούς Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών

ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΕΝΕ

Για τη διατύπωση των διατάξεων τηρήθηκαν όλοι οι κανόνες της καλής νομοθέτησης και οι οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής