



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ- ΠΡΟΣΘΗΚΗ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο

1. Με το άρθρο 26 του Ν.4258/2014 (Α' 94) ανατέθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό (ΠΝ) η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στα κατωτέρω αναφερόμενα υποβρύχια (Υ/Β), που βρίσκονταν στους χώρους της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» (εφεξής ΕΝΑΕ ή Ναυπηγεία Σκαρμαγκά).

2. Τα Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ, ΩΚΕΑΝΟΣ, ΜΑΤΡΩΖΟΣ και ΚΑΤΣΩΝΗΣ κατελκύστηκαν την 6^η και 20^η Οκτωβρίου του έτους 2014, την 9^η Μαρτίου και την 4^η Ιουνίου του έτους 2015 αντίστοιχα. Οι έως σήμερα, πλήρως ή μερικώς εκτελεσθείσες δοκιμές, πιστοποιούν με επιτυχία τα αντίστοιχα συστήματα των Υ/Β και ως εκ τούτου, στην παρούσα κατάσταση δύνανται να καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος των επιχειρησιακών απαιτήσεων του ΠΝ. Από το β' εξάμηνο του έτους 2015 τα τρία πρώτα Υ/Β έχουν διατεθεί στο Αρχηγείο Στόλου για σταδιακή επιχειρησιακή αξιοποίηση. Το Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ διατέθηκε αντίστοιχα στις αρχές του έτους 2018.

3. Οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων υποβρυχίων, μέρος των οποίων οφείλεται στην έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών με αποκλειστική ευθύνη της ΕΝΑΕ για το χρονικό διάστημα που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν.4258/2014, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, κυρίως όσον αφορούσε στο εκτεταμένο εναπομένον κατασκευαστικό έργο που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ.

4. Για την πλήρη αξιοποίηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού. Οι κυριότερες δοκιμές και εργασίες αφορούν:

- α. Στις τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές των κινητήρων πρόωσης των Υ/Β.
- β. Στην ενεργοποίηση συστήματος αναερόβιας πρόωσης (ΑΙΡ) Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ.
- γ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν τους ιστούς των Υ/Β (περισκόπια, ιστοί Ρ/Ε, ESM, αναπνευστήρας).
- δ. Στην αποκατάσταση βλαβών που έχουν προκύψει από τις δοκιμές των Υ/Β, καθώς και απαιτήσεων αναβάθμισης λογισμικού πλήθους συστημάτων, λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών.

5. Οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές και λοιπές εργασίες είναι προτιμητέο να διενεργηθούν εντός των εγκαταστάσεων της ΕΝΑΕ προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

6. Επιπλέον, κρίνεται απαραίτητη και η συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται στο πλαίσιο των εν πλω δοκιμών των Υ/Β, προκειμένου να υφίσταται άμεση διαθεσιμότητα χρήσης αυτών κατά τις δοκιμές. Προς τούτο είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται και για τα συνοδά πλοία οι αντίστοιχες διαδικασίες που ισχύουν για τα Υ/Β, αναφορικά με τη δυνατότητα σύναψης των αναγκαίων συμβάσεων υποστήριξης των συστημάτων τους με τους σχεδιαστές, τις κατασκευάστριες εταιρίες, καθώς και με τρίτους προμηθευτές και υπεργολάβους.

7. Όσον αφορά στο οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 110,2 εκ. Ευρώ, όπως αυτό διαμορφώθηκε από το αρχικό ποσό των 75,5 εκ. Ευρώ με τις επιπλέον χρηματοδοτήσεις των 15 εκ. Ευρώ και 19,7 εκ. Ευρώ με τους Ν. 4429/2016 και Ν. 4485/2017 αντίστοιχα, επαρκούσε έως και τον Δεκέμβριο 2017, με προφανή συνέπεια το ναυπηγείο να κινδυνεύει να περιέλθει στην δυσμενή, προ της εφαρμογής του Ν. 4258/2014 και εμπλοκής του ΠΝ, κατάσταση.

8. Το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης που ζητείται από τον Ιανουάριο 2018, είναι 18,8 εκ. Ευρώ το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ (ΚΑΕ 6912 Εξοπλιστικά). Η ανάλυση του εν λόγω ποσού φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ
ΑΠΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2018 ΕΩΣ ΚΑΙ ΙΟΥΝΙΟ 2018

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ	ΣΥΝΟΛΑ
1	Μισθοδοσία- Ασφαλιστικές Εισφορές	1.600.000€/ΜΗΝΑ x 6 = 9.600.000 € Δώρο Χριστουγέννων 800.000 € Δώρο Πάσχα – Επίδομα Αδείας 1.600.000 € Αποζημίωση Κανονικής Αδείας 1.600.000 €	13.600.000 €
2	Λειτουργικά Έξοδα / Συντήρηση Υποδομών Ναυπηγείου	200.000 € / ΜΗΝΑ x 6= 1.200.000 €	1.200.000 €
3	Τεχνική Υποστήριξη / Υλικά Για Ολοκλήρωση Προγράμματος Υποβρυχίων και Εργασίες συντήρησης Συνοδών Πλοίων	4.000.000 €	4.000.000 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: (Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)			18.800.000 €

9. Με την προτεινόμενη διάταξη σκοπείται η ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ, Υ/Β ΩΚΕΑΝΟΣ, Υ/Β ΜΑΤΡΩΖΟΣ και Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ έτσι ώστε αυτά να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατό, στον στόλο για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο

ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός του χώρου των Ναυπηγείων Σκαμαγκά και προκειμένου να δοθεί νομοθετικά η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 110,2 εκ. Ευρώ, που προβλέπεται στην παρ.5 του Άρθρου 26 του Ν.4258/2014, προτείνεται η προσθήκη στην παρ.5 του προαναφερθέντος άρθρου εδαφίου με σχετικό περιεχόμενο.

Αθήνα,21..... Φεβρουαρίου 2018

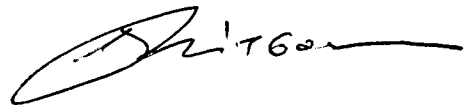
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

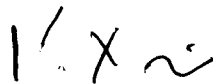
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

	ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ
1	Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94), προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Επιπλέον ποσό μέχρι δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων (18.800.000) ευρώ διατίθεται για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών που απαιτούνται για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β».	Η παράγραφος 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94), όπως ισχύει: «5. Όλες οι πληρωμές για την ολοκλήρωση των εργασιών των Υ/Β, σύμφωνα με τις παραγράφους 1-4 του παρόντος, θα γίνουν από το Πολιτικό Ναυτικό, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, σύμφωνα με την ισχύουσα ελεγκτική νομοθεσία και μέχρι ύψους 75,5 εκ. που είναι ήδη εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. «Υπέρβαση του ποσού αυτού επιτρέπεται μέχρι ύψους 15 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση των υπολειπομένων αναγκαίων εργασιών και δοκιμών για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των Υ/Β». *** Το δεύτερο εδάφιο της παρ.5 προστέθηκε με το άρθρο 23 Ν. 4429/2016, ΦΕΚ Α 199/21.10.2016. «Επιπλέον των ανωτέρω, διατίθεται ποσό μέχρι δεκαεννέα εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (19.700.000) ευρώ για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β.». *** Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 προστέθηκε με το άρθρο 100 Ν. 4485/2017, ΦΕΚ Α 114/4.8.2017.



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ- ΠΡΟΣΘΗΚΗ

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 26 του ν. 4258/2014

1. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 26 του ν.4258/2014 (Α' 94), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Επιπλέον ποσό μέχρι δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων (18.800.000) Ευρώ διατίθεται για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών που απαιτούνται για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των δοκιμών των Υ/Β».

2. Η ισχύς της παρ.1 αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου ενώ εφ'ημερίδα της εκδότης.

Αθήνα,21..... Φεβρουαρίου 2018

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

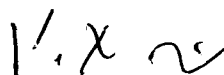
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθ. 706/1484
Εισ. 31

Κατατέθηκε σήμερα στις 21.02.18 και ώρα 20:00
ο Δ/ντής Νομ. Εργον
Γ. Χουλιαράκης



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 43. / 4. / 2018

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Για την κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 26 του ν.4258/2014, σχετικά με την ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών, για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των υποβρυχίων (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ» και προβλέπεται η διάθεση επιπλέον ποσού μέχρι 18,8 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών πλήρους επιχειρησιακής απόδοσης των εν λόγω Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β αυτών. (Μέχρι 31-12-2017, έχει διατεθεί το ποσό των 110,2 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση των εργασιών των ανωτέρω Υ/Β).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πρόσθετη δαπάνη, από την καταβολή της μισθοδοσίας και των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των Ναυπηγείων, την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών καθώς και από τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών του Π.Ν., για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των ανωτέρω τεσσάρων υποβρυχίων. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, για το χρονικό διάστημα από 1-1-2018 έως 30-6-2018, εκτιμάται στο ποσό των **18,8 εκατ. ευρώ.**

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2018



Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Για την κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πρόσθετη δαπάνη, από την καταβολή της μισθοδοσίας και των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των Ναυπηγείων, την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών καθώς και από τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών του Π.Ν., για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των υποβρυχίων (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ».

Η εν λόγω δαπάνη, για το χρονικό διάστημα από 1-1-2018 έως 30-6-2018, εκτιμάται στο ποσό των **18,8 εκατ. ευρώ** και θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (Ε.Φ. 11-300 Γ.Ε.Ν. ΚΑΕ 6912 Εξοπλιστικά).

Αθήνα, 2/ Φεβρουαρίου 2018

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Δ. ΒΙΤΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ.

**Προσθήκη – Τροπολογία
Του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Τα προβλήματα, που αντιμετωπίζονται με την προτεινόμενη ρύθμιση είναι τα ακόλουθα:

1. Επειδή με το άρθρο 26 του Ν. 4258/2014 (Α' 94), όπως ισχύει, ανατέθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό (ΠΝ) η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στα κατωτέρω αναφερόμενα υποβρύχια (Υ/Β), που βρίσκονταν στους χώρους της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» (εφεξής ΕΝΑΕ ή Ναυπηγεία Σκαρμαγκά). Ειδικότερα, τα Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΩΚΕΑΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» κατελκύστηκαν την 6η και 20ή Οκτωβρίου του έτους 2014, την 9η Μαρτίου και την 4η Ιουνίου του έτους 2015 αντίστοιχα. Οι έως σήμερα, πλήρως ή μερικώς εκτελεσθείσες δοκιμές, πιστοποιούν με επιτυχία τα αντίστοιχα συστήματα των Υ/Β και ως εκ τούτου, στην παρούσα κατάσταση δύνανται να καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος των επιχειρησιακών απαιτήσεων του ΠΝ. Από το β' εξάμηνο του έτους 2015 τα τρία πρώτα Υ/Β έχουν διατεθεί στο Αρχηγείο Στόλου για σταδιακή επιχειρησιακή αξιοποίηση. Το Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» διατέθηκε αντίστοιχα στις αρχές του έτους 2018.

2. Επειδή οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων υποβρυχίων, μέρος των οποίων οφείλεται στην έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών με αποκλειστική ευθύνη της ΕΝΑΕ για το χρονικό διάστημα, που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 4258/2014, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση

συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, κυρίως όσον αφορούσε στο εκτεταμένο εναπομένον κατασκευαστικό έργο, που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ».

3. Επειδή για την πλήρη αξιοποίηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού. Οι κυριότερες δοκιμές και εργασίες αφορούν: α. Στις τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές των κινητήρων προώσεως των Υ/Β, β. Στην ενεργοποίηση συστήματος αναερόβιας πρόωσης (AIP) Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, γ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν τους ιστούς των Υ/Β (περισκόπια, ιστοί Ρ/Ε, ESM, αναπνευστήρας) και δ. Στην αποκατάσταση βλαβών, που έχουν προκύψει από τις δοκιμές των Υ/Β, καθώς και απαιτήσεων αναβάθμισης λογισμικού πλήθους συστημάτων, λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών.

4. Επειδή οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές και λοιπές εργασίες είναι προτιμητέο να διενεργηθούν εντός των εγκαταστάσεων της ΕΝΑΕ, προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

5. Επειδή, επιπλέον των ανωτέρω, κρίνεται απαραίτητη και η συντήρηση των συνοδών πλοίων, που απαιτούνται στο πλαίσιο των εν πλω δοκιμών των Υ/Β, προκειμένου να υφίσταται άμεση διαθεσιμότητα χρήσης αυτών κατά τις δοκιμές. Προς τούτο είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται και για τα συνοδά πλοία οι αντίστοιχες διαδικασίες, που ισχύουν για τα Υ/Β, αναφορικά με τη δυνατότητα σύναψης των αναγκαίων συμβάσεων υποστήριξης των συστημάτων τους με τους σχεδιαστές, τις κατασκευάστριες εταιρίες, καθώς και με τρίτους προμηθευτές και υπεργολάβους.

6. Επειδή, όσον αφορά στο οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 110,2 εκ. Ευρώ, όπως αυτό διαμορφώθηκε από το αρχικό ποσό των 75,5 εκ. Ευρώ με τις επιπλέον χρηματοδοτήσεις των 15 εκ. Ευρώ και 19,7 εκ. Ευρώ με τους Ν. 4429/2016 και Ν. 4485/2017 αντίστοιχα, επαρκούσε έως και τον Δεκέμβριο 2017, με προφανή συνέπεια το ναυπηγείο να

κινδυνεύει να περιέλθει στην δυσμενή, προ της εφαρμογής του Ν. 4258/2014 και εμπλοκής του ΠΝ, κατάσταση.

7. Επειδή το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης, που ζητείται από τον Ιανουάριο 2018, είναι της τάξης των 18,8 εκ. Ευρώ, ποσό το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ (ΚΑΕ 6912 Εξοπλιστικά).

8. Με την προτεινόμενη διάταξη σκοπείται η ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», Υ/Β «ΩΚΕΑΝΟΣ», Υ/Β «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», έτσι ώστε αυτά να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατό, στον στόλο για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός του χώρου των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά και προκειμένου να δοθεί νομοθετικά η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 110,2 εκ. Ευρώ, που προβλέπεται στην παρ. 5 του Άρθρου 26 του Ν. 4258/2014, προτείνεται η προσθήκη στην παρ.5 του προαναφερθέντος εδαφίου με σχετικό περιεχόμενο.

9. Τέλος, τα Υπουργεία, που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, είναι:

- Υπουργείο Οικονομικών: άρθρο 75 παρ. 2 και 3 του Συντάγματος (Έκθεση Γ.Λ.Κ. και Ειδική Έκθεση).