

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΧΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

«Ελληνικό Ινστιτούτο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Σπουδών»

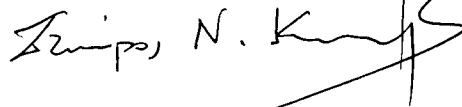
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα ρύθμιση σκοπείται η απρόσκοπτη εκτέλεση και η δημοσιονομική τακτοποίηση των ατομικών διοικητικών πράξεων που απορρέουν από συμβάσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που συνήφθησαν χωρίς τη διενέργεια προηγούμενου ελέγχου νομιμότητας από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου μετά την 7.4.2014, ήτοι μετά την έναρξη ισχύος της διάταξης της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του ν.4254/2014 (Α' 85) και μέχρι την 15.2.2017, οπότε αποσαφηνίστηκε το πεδίο εφαρμογής του ανωτέρω νόμου, υπό την προϋπόθεση ότι οι πράξεις αυτές δεν έχουν ανακληθεί από τη Διοίκηση ή δεν έχουν ακυρωθεί δικαστικά, σύμφωνα με τη σχετική νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Αθήνα, 28/11/2017

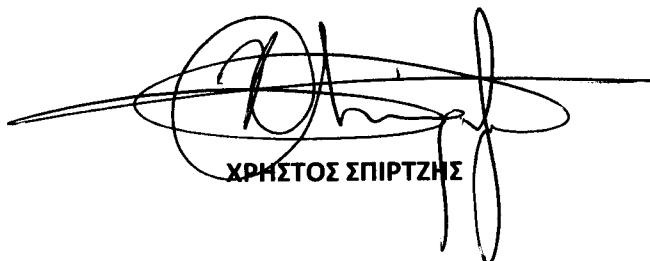
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΝΤΟΝΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

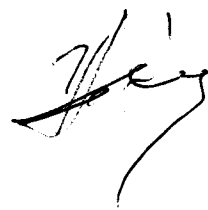


ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ**ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

Υποπαράγραφος Γ1.Επέκταση του προσυμβατικού ελέγχου από το ελεγκτικό συνέδριο.

1. Μετά το πρώτο εδάφιο της παρ.1 του άρθρου 35 του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο (ν.4129/2013 – Α' 52) προστίθεται εδάφιο ως εξής:
«Στις κατηγορίες συμβάσεων του προηγούμενου εδαφίου, που συνάπτονται από το Δημόσιο και τα υπαγόμενα στον προληπτικό έλεγχο δαπανών ΝΠΔΔ, η προϋπολογιζόμενη δαπάνη των οποίων υπερβαίνει το ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (500.000) και μέχρι το όριο του προηγούμενου εδαφίου, διενεργείται υποχρεωτικά έλεγχος νομιμότητας, πριν από τη συναψή τους, από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών των φορέων αυτών»



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

«Ελληνικό Ινστιτούτο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Σπουδών»

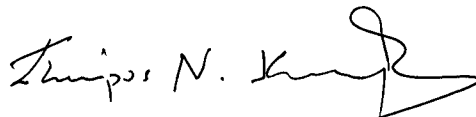
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Ατομικές διοικητικές πράξεις που εκδόθηκαν ή πρόκειται να εκδοθούν στο πλαίσιο εκτέλεσης συμβάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που συνήφθησαν, από την έναρξη ισχύος της περιπτ. 1 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του ν.4254/2014 (Α'85) και μέχρι την 15.2.2017, χωρίς τη διενέργεια ελέγχου νομιμότητας από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου πριν τη σύναψή τους, παράγουν όλες τις έννομες συνέπειές τους, εφόσον δεν ανακλήθηκαν από τη Διοίκηση ή δεν ακυρώθηκαν με δικαστική απόφαση.

Αθήνα, 28/11/2017

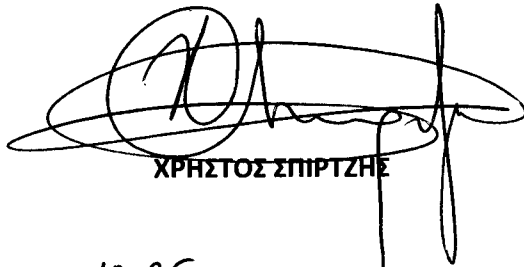
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΝΤΟΝΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ


ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. | Φον. 1364

Ειδ. 23

Κατατέθηκε σήμερα στις 28.11.2017 και ώρα 19:25
ο Δ/ντής Νομ. Έργων

ο Καταθέσας

Σ. Κοντούρας

Χ. Σπυρτζής.



Αριθμ. 36 / 16 / 2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών
«Ελληνικό Ινστιτούτο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Σπουδών».**

Α. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπεται ότι, ατομικές διοικητικές πράξεις, οι οποίες εκδόθηκαν ή πρόκειται να εκδοθούν στο πλαίσιο εκτέλεσης συμβάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που συνήφθησαν, κατά το οριζόμενο χρονικό διάστημα (από 7-4-2014 / έναρξη ισχύος των διατάξεων της υποπαρ. Γ.1 της παρ. Γ του άρθρου πρώτου του ν.4254/2014 και μέχρι τις 15-2-2017 / έκδοση της σχετικής διευκρινιστικής εγκυκλίου), χωρίς να έχει διενεργηθεί, πριν από τη σύναψή τους, έλεγχος νομιμότητας από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, παράγουν όλες τις έννομες συνέπειές τους, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

«ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ
ΣΠΟΥΔΩΝ»

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

1. Αναγκαιότητα:

Καθίσταται αναγκαία η θεσμοθέτηση της προτεινόμενης ρύθμισης προκειμένου να ρυθμιστεί κατά τρόπο σύννομο και αποτελεσματικό η ολοκλήρωση της εκτέλεσης και εκκαθάρισης συμβάσεων δημοσίων έργων και μελετών, που συνήφθησαν μετά την 7-4-2014 και για τις οποίες αν και τηρήθηκαν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις και προβλέψεις, τυχόν εξέλιπε το επιπλέον τυπικό στοιχείο του προηγούμενου ελέγχου νομιμότητας όχι όμως και του προσυμβατικού ελέγχου ως προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία. Κατά τα ανωτέρω, με αυτόν τον τρόπο δύναται να περαιωθούν και παραληφθούν έργα που εν προκειμένω και εξ αυτού του λόγου υπάρχει αδυναμία εκκαθαρίσεως των υπόψη εργολαβιών τους.

2. Συνέπειες στην Οικονομία

Η ρύθμιση δεν εισάγει νέα βάρη στους πολίτες, αντιθέτως επιταχύνει τις διαδικασίες εκκαθαρίσεως εργολαβικών συμβάσεων που λόγω της ανωτέρω πλημμέλειας αδυνατούν να παραληφθούν έργα επ΄ωφελεία του κοινωνικού συνόλου, που είναι όμως είναι πλήρως περαιωμένα.

3. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Μόνο θετικές μπορούν να χαρακτηριστούν οι συνέπειες στους πολίτες και στην κοινωνία από τη επιτάχυνση των διαδικασιών αφού θα

παραληφθούν δημόσια έργα που επί του παρόντος εκκρεμεί η ολοκλήρωσή τους λόγω της ανωτέρω τυπικής έλλειψης.

4. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν υπάρχουν συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6. Αρμοδιότητα

- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

7. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Το κείμενο των διατάξεων είναι λιτό, απλό, σαφές και άμεσο, διατυπωμένο στη δημοτική, χωρίς περίπλοκα σχήματα λόγου ή τεχνικούς όρους που έχουν ανάγκη εξειδίκευσης ή ερμηνείας.

8. Διαφάνεια – Κοινωνική Συμμετοχή

Η παρούσα διάταξη δεν τέθηκε σε διαβούλευση, ωστόσο το Υπουργείο επικοινωνήσε με τις αρμόδιες υπηρεσίες του, οι οποίες και επεσήμαναν την αναγκαιότητα της θεσμοθέτησης της υπόψη ρύθμισης.