

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το πρώτο προτεινόμενο άρθρο, παρέχεται η δυνατότητα σε έως δύο (2) εκπροσώπους των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων εκ των υποδεικνυομένων εγγράφως και σε ετήσια βάση από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), κατόπιν σχετικής αίτησής τους, μετά σύμφωνης έγγραφης γνώμης της Π.Ν.Ο., να παρευρίσκονται σε επιθεώρηση ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης περί προσωπικού πλοίων ελληνικής νομοθεσίας που διενεργείται επί πλοίου, έχοντας καθεστώς παρατηρητή, εφόσον η επιθεώρηση ελέγχου οφείλεται σε σχετική με το αντικείμενο καταγγελία της Π.Ν.Ο. ή ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων.

Η ανωτέρω δυνατότητα τελεί υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας που ρυθμίζει θέματα ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων. Με την παροχή του δικαιώματος συμμετοχής σε εκπροσώπους των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων σε επιθεωρήσεις ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων περί προσωπικού πλοίων, εμπεδώνεται το αίσθημα της διαφάνειας για την προάσπιση των δικαιωμάτων των ναυτικών.

Οι εν λόγω εκπρόσωποι προβλέπεται να υποδεικνύονται από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, ως δευτεροβάθμια ναυτεργατική οργάνωση, στη δύναμη της οποίας ανήκει σχεδόν το σύνολο των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών οργανώσεων. Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων παρευρίσκονται στους ελέγχους υπό καθεστώς παρατηρητή, και μπορούν να παρέχουν συμβουλές - παρατηρήσεις στους ναυτικούς, τηρώντας αντίστοιχες υποχρεώσεις με εκείνες που προβλέπονται για τους επιθεωρητές της Διοίκησης, όπως η απουσία οποιουδήποτε προσωπικού άμεσου ή έμμεσου συμφέροντος σε σχέση με τον τομέα επιθεώρησης στον οποίο συμμετέχουν και η διαφύλαξη της εμπιστευτικότητας των διαδικασιών και των πληροφοριών.

Με τη ρύθμιση του δεύτερου προτεινόμενου άρθρου, προβλέπεται η παροχή επιδόματος σίτισης στους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) μεικτής φοίτησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν.δ. 99/1973 (Α' 173), από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης δύνανται να καλύπτονται οι δαπάνες τροφής των σπουδαστών των Α.Ε.Ν., χωρίς να προβλέπεται το ίδιο σε όσους φοιτούν σε σχολές μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης. Ομοίως, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ιδίου νόμου, η «δαπάνη τροφείων των οικοτρόφων των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού προπαιδεύσεως και εκπαιδεύσεως μέχρι του 1/3 του συνόλου των εν εκάστη τάξει ή

τμήμα φοιτώντων, κατά σειρά επιτυχίας αυτών» δύναται να καταβάλλεται από το Κράτος. Επίσης, με το άρθρο 51 του ν. 4487/2017 (Α' 116), προστέθηκε νέα διάταξη, βάσει της οποίας «λθ. Δαπάνες για την παροχή σίτισης σε σπουδαστές Ακαδημιών Εμπορικού ναυτικού (Α.Ε.Ν.)».

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (άρθρο 51 του ν. 4487/2017, Α' 116), παρέχεται πλέον η δυνατότητα δαπάνες για την παροχή σίτισης σε σπουδαστές Α.Ε.Ν. να βαρύνουν εκτός από τις πιστώσεις του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, τόσο τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού όσο και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Με την παρούσα ρύθμιση προκρίνεται ως προσφορότερο μέτρο η καθιέρωση επιδόματος σίτισης προς έκαστο δικαιούχο σπουδαστή, η οποία δεν συνεπάγεται την υλοποίηση χρονοβόρων διαγωνιστικών διαδικασιών προμηθειών, ώστε να απαιτείται η ανάληψη σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη θεσμοθέτηση του σχετικού κανονιστικού πλαισίου. Σημειώνεται ότι η χρηματοδότηση του επιδόματος προτείνεται να γίνεται είτε μέσω Τακτικού Προϋπολογισμού είτε μέσω του Π.Δ.Ε.

Συγκεκριμένα, με την παράγραφο 1, θεσμοθετείται για τους σπουδαστές εσωτερικής φοίτησης των Α.Ε.Ν. μεικτής φοίτησης ετήσιο επίδομα σίτισης, ύψους εξακοσίων ευρώ, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες διαβίωσης που συνεπάγεται η φοίτησή τους στις εν λόγω Ακαδημίες. Με την παράγραφο 2, προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις χορήγησης του επιδόματος της παραγράφου 1, που ανάγονται στη σωρευτική συνδρομή της ιδιότητας του δικαιούχου σε σπουδαστή της Α.Ε.Ν. αλλά και διαμένοντος σε αυτή, στην απόδειξη της φοίτησής του με σχετικό πιστοποιητικό της Ακαδημίας, καθώς και συγκεκριμένο ύψος ετήσιου οικογενειακού εισοδήματος του προηγούμενου φορολογικού έτους, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή του επιδόματος σε σπουδαστές που πραγματικά έχουν ανάγκη στήριξης. Με την παράγραφο 3, ορίζεται ο δικαιούχος του επιδόματος, δηλαδή ο ίδιος ο σπουδαστής. Περαιτέρω, με την παράγραφο 4, ορίζεται ότι το επίδομα σίτισης παρέχεται για όσα χρόνια είναι τα έτη σπουδών της οικείας Α.Ε.Ν., εξαιρουμένων των εξαμήνων επί πλοίου εκπαίδευσης, σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας τους, διάρκεια που βεβαιώνεται με σχετικό πιστοποιητικό καλής επίδοσης, αφού το επίδομα σίτισης έχει παρακολουθηματικό χαρακτήρα ως προς τους σπουδαστές Α.Ε.Ν. και τελεί σε συνάρτηση με την απόδοσή τους. Επιπλέον, για λόγους διασφάλισης της ακεραιότητας της παροχής που δίνεται στους σπουδαστές, το επίδομα προβλέπεται στην παράγραφο 5 ότι είναι ακατάσχετο και χορηγείται ολόκληρο, χωρίς καμία κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, ενώ δεν υπόκειται και σε φορολογία. Ωστόσο, στην παράγραφο 6, για λόγους αποφυγής είσπραξης του επιδόματος από μη δικαιούχο, τίθεται θεσμική εγγύηση ότι, σε περίπτωση που δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησής του αλλά παρόλα αυτά καταβλήθηκε, αφενός καταλογίζεται στο τριπλάσιο του ύψους του αφετέρου δε, εισπράττεται η επιστροφή του στο Δημόσιο, κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Η παράγραφος 7 μεριμνά για την πρόβλεψη σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης για τον καθορισμό της διαδικασίας, του τρόπου και του χρόνου πληρωμής του επιδόματος, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, της αρχής και των αρμοδίων φορέων ελέγχου και εκκαθάρισης της δαπάνης, των αρχών και των αρμοδίων φορέων πληρωμής του, του τρόπου λογιστικής του απεικόνισης καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος για την εφαρμογή της ρύθμισης. Τέλος, με την παράγραφο 8, προσδιορίζεται η πηγή χρηματοδότησης του επιδόματος.

Με την προτεινόμενη τρίτη διάταξη, επιχειρείται η αναβάθμιση της λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού. Συγκεκριμένα,

εκσυγχρονίζεται το θεσμικό πλαίσιο που σχετίζεται με τη χρηματοδότηση των λειτουργικών αναγκών των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., με γνώμονα την παραγωγική τους ανασυγκρότηση, καθώς και τη μετεξέλιξή τους σε παράγοντα ενίσχυσης της ελληνικής σημαίας και ταυτόχρονα μείωσης της ναυτικής ανεργίας.

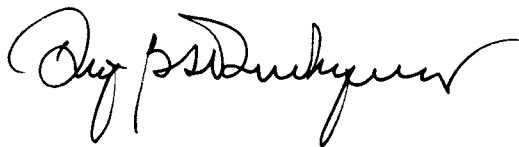
Το τέταρτο προτεινόμενο άρθρο αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων, που αφορούν στην απόδοση στην Αρχή ποσοστού εκ του ανταλλάγματος των συμβάσεων παραχώρησης.

Με το προτεινόμενο πέμπτο άρθρο, διευκρινίζεται ότι το επιχειρησιακό προσωπικό πρέπει να κατέχει πτυχίο της ΣΥΚ/ΠΝ, θεσπίζεται ο βαθμός διοικούντος της Μονάδας Υποβρύχιων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), ενώ παράλληλα ρυθμίζεται και η περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει στο Αρχηγείο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικός που να πληροί την προϋπόθεση ο Διοικητής να είναι κάτοχος Υποβρύχιου Καταστροφέα ΣΥΚ/ΠΝ. Επισημαίνεται ότι από τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου αυτού δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2017

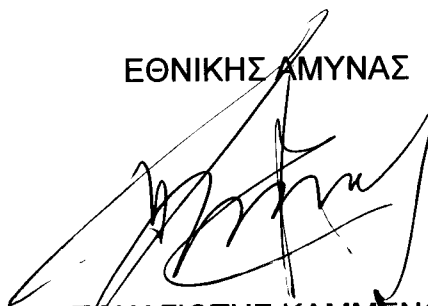
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ



ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

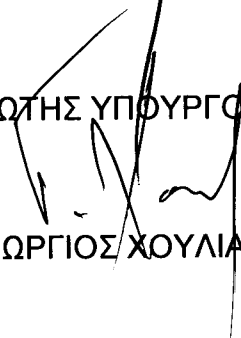


ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 3 - Αναβάθμιση της λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.δ. 1383/1973 (Α' 94), το οποίο τροποποιείται με την παρ. 1 της τρίτης προτεινόμενης διάταξης, έχει ως εξής:

«2. Ομοίως διά Β.Δ/των εκδιδόμενων προτάσει του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να παρέχεται η άδεια ιδρύσεως κέντρων επιμορφώσεως στελεχών του εμπορικού ναυτικού εις οργανισμούς κοινής ωφελείας και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.».

Άρθρο 4 - Διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.)

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 129 του ν. 4389/2016 (Α' 94) το οποίο τροποποιείται με την τέταρτη προτεινόμενη διάταξη έχει ως εξής:

«Μέχρι την έγκριση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017 και, σε κάθε περίπτωση, με την επιφύλαξη της παραγράφου 19 του άρθρου 130 του παρόντος, η μισθοδοσία του Διοικητή της Δ.Α.Λ. και του προσωπικού, καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες της Δ.Α.Λ. βαρύνουν τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

Άρθρο 5 - Αναμόρφωση λειτουργίας Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το άρθρο 2 του ν. 1940/1991 (Α' 40), το οποίο τροποποιείται με την έκτη προτεινόμενη διάταξη, έχει ως εξής:

«Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.) και άλλες διατάξεις περί αυτού.

«"Άρθρο 2

1. Η Μ.Υ.Α./Λ.Σ. στελεχώνεται από μόνιμο εν ενεργεία προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το οποίο διακρίνεται σε Επιχειρησιακό και Διοικητικό. Το επιχειρησιακό προσωπικό της Μ.Υ.Α./Λ.Σ., συμπεριλαμβανομένου του Διοικητή, αποτελείται αποκλειστικά από πτυχιούχους της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών της ΣΥΚ/ΠΝ. Το διοικητικό προσωπικό στελεχώνει τα γραφεία της Μ.Υ.Α./Λ.Σ. εκτός του γραφείου Επιχειρήσεων και Εκπαιδεύσεως.

2. Η Μ.Υ.Α./Λ.Σ. αναλαμβάνει την επιλογή ανά 6μηνο μέσω ειδικού προγράμματος αξιολόγησης των ενδιαφερομένων εκ του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος/Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι οποίοι εν συνεχεία θα φοιτήσουν στο Σχολείο Υποβρυχίων Καταστροφών της ΣΥΚ/ΠΝ.

3. Η Μ.Υ.Α./Λ.Σ. παρέχει εκπαίδευση και γνώσεις στο προσωπικό του Λ.Σ. και ιδίως στο προσωπικό των πλωτών και εναέριων μέσων με τα οποία η Μ.Υ.Α./Λ.Σ. επιχειρεί, μέσω του σχολείου ειδικών αποστολών.

4. Η οργάνωση και η λειτουργία της Μ.Υ.Α./Λ.Σ., τα χρησιμοποιούμενα μέσα, ο εξοπλισμός, ο τύπος των επιχειρησιακών στολών και διακριτικών, η επιλογή, οι προϋποθέσεις παραμονής, η διαδικασία απομάκρυνσης ή αποχαρκτηρισμού, η εκπαίδευση και η μετεκπαίδευση του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ. και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, που δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η Μ.Υ.Α./Λ.Σ παρέχει εξειδικευμένη εκπαίδευση και πιστοποίηση του προσωπικού της επί αντικειμένων αρμοδιότητάς της.

6. Η Μ.Υ.Α./Λ.Σ. συνεργάζεται με τις αντίστοιχες ειδικές μονάδες ημεδαπής ή αλλοδαπής, σε θέματα εκπαίδευσης, οργάνωσης, εξοπλισμού και επιχειρήσεων.

7. Ο Διοικητής της Μ.Υ.Α./Λ.Σ. είναι αρμόδιος για την κλήση σε απολογία της σχετικά με πειθαρχικές παραβάσεις και την επιβολή πειθαρχικών ποινών στο σύνολο του προσωπικού το οποίο υπηρετεί στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.. Ο υποβρύχιος καταστροφέας αποπέμπεται από την Μονάδα είτε αυτοδικαίως εάν στο ίδιο έτος επιβληθούν σε βάρος του από τον Διοικητή τρεις (3) πειθαρχικές ποινές είτε με τον τρόπο που ορίζει ο κανονισμός της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.

«8. Το Επιχειρησιακό προσωπικό της Μ.Υ.Α./Λ.Σ. απαγορεύεται να διατίθεται ή να αποσπάται ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο να απομακρύνεται από τη δύναμη της Μονάδας πριν παρέλθουν δέκα (10) έτη από την ένταξη του υποβρυχίου καταστροφέα σε αυτή. Εξαίρεση αποτελεί η απόσπαση με σκοπό την παροχή εκπαίδευσης σε άλλους φορείς και η διαδικασία αποπομπής που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου.»

"9"(8). Στο Επιχειρησιακό προσωπικό της παραγράφου 1, χορηγείται ένα από τα επιδόματα κινδύνου ή επιχειρήσεων, που προβλέπεται για το αντίστοιχο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, υπό τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις, όπως προβλεπόταν ήδη με την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1940/1991.»

*** Το άρθρο 2, όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 6 του ν. 2329/1995 (Α' 172), αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 17 του ν. 4213/2013 (Α' 261).

*** Η παρ. 8 προστέθηκε και η επόμενη αναριθμήθηκε σε 9, με το άρθρο 61 παρ. 5β του ν. 4249/2014 (Α' 73).



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Συμμετοχή εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων της Π.Ν.Ο. σε επιθεωρήσεις που διενεργούνται επί πλοίων για την εφαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας περί προσωπικού πλοίων

1. Εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων εκ των υποδεικνυόμενων εγγράφως και σε ετήσια βάση από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) δύναται, κατόπιν σχετικής αίτησής τους, με σύμφωνη έγγραφη γνώμη της Π.Ν.Ο. για τους ανωτέρω εκπροσώπους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, να παρευρίσκονται σε επιθεώρηση ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης περί προσωπικού πλοίων ελληνικής νομοθεσίας που διενεργείται επί πλοίου, έχοντας καθεστώς παρατηρητή, για την προαγωγή των δικαιωμάτων των ναυτικών, εφόσον η επιθεώρηση ελέγχου οφείλεται σε σχετική με το αντικείμενο καταγγελίας της Π.Ν.Ο. ή ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, και υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και του ν. 3622/2007 (Α' 281). Στην ίδια επιθεώρηση ελέγχου δύναται να συμμετέχουν έως δύο (2) εκ των προαναφερόμενων εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων.

2. Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων κατά τις επιθεωρήσεις της παρ. 1 έχουν τη διακριτική ευχέρεια να ενημερώνουν και να παρέχουν συμβουλές και παρατηρήσεις στους ναυτικούς και να συμμορφώνονται σε κάθε περίπτωση με τις υποδείξεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, συμπεριλαμβανομένων των στελεχών που διενεργούν την επιθεώρηση, σύμφωνα με τους Κανονισμούς για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας-Υποχρεώσεις Κράτους Σημαίας και Λιμένα που εγκρίθηκαν με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου αριθ. 4113.305/01/2013 (Β' 1553), μη παρεμποδίζοντας το έργο των επιθεωρητών.

3. Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων κατά τις επιθεωρήσεις της παρ. 1 αντιμετωπίζουν ως εμπιστευτική την πηγή οποιωνδήποτε παραπόνων ή καταγγελιών.

4. Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, για να συμμετέχουν στις επιθεωρήσεις της παρ. 1, δεν πρέπει να έχουν οποιοδήποτε προσωπικό άμεσο ή έμμεσο συμφέρον σε σχέση με τον τομέα επιθεώρησης στον οποίο συμμετέχουν και δεν αποκαλύπτουν οποιαδήποτε εμπορικά απόρρητα ή εμπιστευτικές εργασιακές

διαδικασίες ή πληροφορίες προσωπικής φύσης που λαμβάνουν γνώση κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων αυτών, ακόμα και σε χρόνο που έπεται της ιδιότητάς τους ως μέλη του ναυτεργατικού σωματείου ή ένωσης. Τα ως άνω δηλώνουν υπεύθυνα στην αίτηση που υποβάλουν στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του παρόντος.

Άρθρο 2

Επίδομα σίτισης σπουδαστών Α.Ε.Ν.

1. Στους σπουδαστές εσωτερικής φοίτησης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) μεικτής φοίτησης χορηγείται ετήσιο επίδομα σίτισης ίσο με εξακόσια (600) ευρώ, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες διαβίωσης που συνεπάγεται η φοίτηση στις εν λόγω Ακαδημίες.

2. Προϋποθέσεις χορήγησης του επιδόματος της παρ. 1 είναι σωρευτικά οι εξής:

α) ο σπουδαστής να φοιτά σε Α.Ε.Ν.,

β) να αποδεικνύεται η φοίτησή του με πιστοποιητικό της οικείας Ακαδημίας, στο οποίο βεβαιώνεται ότι ο σπουδαστής είχε επιτυχία στις εξετάσεις τουλάχιστον στα μισά του συνολικού αριθμού των μαθημάτων του, που προβλέπονται στο ενδεικτικό πρόγραμμα σπουδών του προηγούμενου έτους ή των αντίστοιχων δύο (2) εξαμήνων (πιστοποιητικό καλής επίδοσης), εκτός του πρώτου έτους, για το οποίο απαιτείται μόνο πιστοποιητικό εγγραφής,

γ) Το ετήσιο οικογενειακό εισόδημα του προηγούμενου φορολογικού έτους να μην υπερβαίνει τα τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, προσαυξανόμενο κατά τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ για κάθε προστατευόμενο τέκνο πέραν του ενός. Ως ετήσιο οικογενειακό εισόδημα θεωρείται το συνολικό ετήσιο φορολογούμενο πραγματικό ή τεκμαρτό, καθώς και το απαλλασσόμενο ή φορολογούμενο με ειδικό τρόπο εισόδημα του φορολογούμενου, της συζύγου του και των ανήλικων τέκνων του, από κάθε πηγή. Η εν λόγω οικονομική ενίσχυση δεν λαμβάνεται υπόψη για τον προσδιορισμό του ετήσιου οικογενειακού εισοδήματος με βάση το οποίο χορηγείται. Δεν παρέχεται το επίδομα, αν ο σπουδαστής έχει ατομικό ετήσιο φορολογούμενο εισόδημα, πραγματικό ή τεκμαρτό, καθώς και απαλλασσόμενο ή φορολογούμενο με ειδικό τρόπο, άνω των δεκαοκτώ χιλιάδων (18.000) ευρώ.

3. Δικαιούχος του επιδόματος είναι ο σπουδαστής.

4. Το επίδομα χορηγείται για τόσα έτη όσα είναι και τα έτη σπουδών της οικείας Ακαδημίας, εξαιρουμένων των εξαμήνων επί πλοίου εκπαίδευσης, σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας τους, η διάρκεια δε αυτών καθώς και η επίδοση του σπουδαστή βεβαιώνεται στο πιστοποιητικό καλής επίδοσης, που του χορηγείται.

5. Το επίδομα είναι αφορολόγητο και ακατάσχετο, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με ήδη βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.

6. Αν μετά από έλεγχο αποδειχθεί ότι το επίδομα εισπράχθηκε από μη δικαιούχο, λόγω μη συνδρομής των προϋποθέσεων της παρ. 2, αυτό καταλογίζεται εις βάρος του στο τριπλάσιο και επιβάλλεται η επιστροφή του στο Δημόσιο κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.

7. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η διαδικασία, ο τρόπος πληρωμής του ανωτέρω επιδόματος, ο χρόνος πληρωμής του, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η αρχή ή οι φορείς ελέγχου και εκκαθάρισης της δαπάνης, η αρχή ή οι φορείς πληρωμής αυτού, ο τρόπος λογιστικής τακτοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

8. Οι προκαλούμενες δαπάνες προπληρώνονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 8 του ν.δ. 99/1973 (Α' 173), το άρθρο 26 του ν. 2638/1998 (Α' 204) και σύμφωνα με το άρθρο 51 του ν. 4487/2017 (Α' 116), βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 3

Αναβάθμιση της λειτουργίας των

Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν)

1. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.δ.1383/1973 (Α' 94) η φράση «και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου» αντικαθίσταται με τη φράση «,νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα».

2. Στο άρθρο 4 του ν.δ. 1383/1973 προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως εξής:

«2. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας από:

α) χρηματοδοτήσεις από οποιαδήποτε πηγή που σχετίζονται με την επιστημονική έρευνα, την ανάπτυξη και την επιστημονική μελέτη,

β) δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες,

γ) πόρους από κάθε άλλη πηγή, και από

δ) ν.π.ι.δ μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, τα οποία αναλαμβάνουν την κάλυψη αναγκών λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν με ίδιες αυτών δαπάνες και μέσα.»

Άρθρο 4

Διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.)

α. Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 129 του ν. 4389/2016 (Α' 94) η φράση «Μέχρι την έγκριση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017» αντικαθίσταται με τη φράση «Μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου 2018».

β. Μέχρι την 30.09.2018 αναστέλλεται η εφαρμογή της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 129 του ν. 4389/2016.

Άρθρο 5

Αναμόρφωση λειτουργίας Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1940/1991 (Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

1. Η Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στελεχώνεται από μόνιμο εν ενεργεία προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο διακρίνεται σε επιχειρησιακό και διοικητικό ως εξής:

α. Το επιχειρησιακό προσωπικό της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποτελείται από κατόχους πτυχίου Υποβρύχιου Καταστροφέα (Υ/ΚΤ) της Σχολής Υποβρύχιων Καταστροφών ΣΥΚ/ΠΝ.

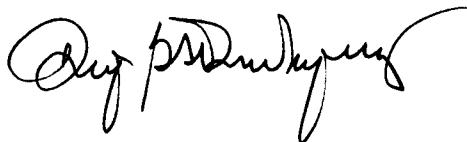
β. Το διοικητικό προσωπικό στελεχώνει τα γραφεία της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εκτός του Γραφείου Επιχειρήσεων και Εκπαίδευσης.

γ. Ως Διοικητής της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τοποθετείται ανώτερος Αξιωματικός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτος της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και κάτοχος πτυχίου Υποβρύχιου Καταστροφέα της Σχολής Υποβρύχιων Καταστροφών (ΣΥΚ/ΠΝ). Αν δεν υπάρχει ανώτερος Αξιωματικός κάτοχος πτυχίου του προηγούμενου εδαφίου για να τοποθετηθεί στη θέση του Διοικητή Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μπορεί να τοποθετείται ως Διοικητής Αξιωματικός αντίστοιχου βαθμού και προέλευσης, ο οποίος δεν είναι κάτοχος πτυχίου Υ/ΚΤ της ΣΥΚ/ΠΝ, υπό την προϋπόθεση ότι ο Υποδιοικητής είναι κάτοχος πτυχίου Υποβρύχιου Καταστροφέα της ΣΥΚ/ΠΝ.».

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017

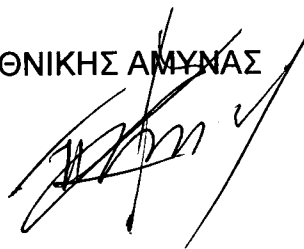
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ



ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

1361

ΕΙΔ. 30

Κατατέθηκε σήμερα στις 28.11.2017 και ώρα 15.40
ο Διευθ. Νομ. Εργασ.
ο Καταθέτης

Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Π. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
Ε. ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ
Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ
Γ. ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ
Α. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ



Αριθμ. 334 / 12 / 2017

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Παρέχεται η δυνατότητα συμμετοχής έως δύο (2) εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατόπιν σχετικής αίτησής τους, σε επιθεωρήσεις ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης περί προσωπικού πλοίων ελληνικής νομοθεσίας που διενεργείται επί πλοίου, έχοντας καθεστώς παρατηρητή.

2.α. Χορηγείται στους σπουδαστές εσωτερικής φοίτησης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) μεικτής φοίτησης ετήσιο επίδομα σίτισης ίσο με εξακόσια (600) ευρώ, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες διαβίωσης που συνεπάγεται η φοίτηση στις εν λόγω Ακαδημίες και προσδιορίζονται ειδικότερα οι προϋποθέσεις χορήγησης του επιδόματος.

β. Το επίδομα χορηγείται για τόσα έτη όσα είναι και τα έτη σπουδών της οικείας Ακαδημίας, εξαιρουμένων των εξαμήνων επί πλοίου εκπαίδευσης, σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας τους.

γ. Το επίδομα είναι αφορολόγητο και ακατάσχετο, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με ήδη βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.

δ. Ορίζεται ρητά ότι, σε περίπτωση που αποδειχθεί μετά από έλεγχο ότι το επίδομα εισπράχθηκε από μη δικαιούχο, λόγω μη συνδρομής των οριζόμενων

προϋποθέσεων, αυτό καταλογίζεται εις βάρος του στο τριπλάσιο και επιβάλλεται η επιστροφή του στο Δημόσιο κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.

ε. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., της διαδικασίας, του τρόπου πληρωμής του ανωτέρω επιδόματος, του χρόνου πληρωμής του, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, της αρχής ή των φορέων ελέγχου και εκκαθάρισης της δαπάνης, της αρχής ή των φορέων πληρωμής αυτού, του τρόπου λογιστικής τακτοποίησης, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

στ. Οι προκαλούμενες δαπάνες προπληρώνονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν. κατά τα οριζόμενα και βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., των όρων και των προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλου θέματος σχετικού με την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) από:

- i) χρηματοδοτήσεις από οποιαδήποτε πηγή,
- ii) δωρεές, κληρονομίες,
- iii) ν.π.ι.δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, τα οποία αναλαμβάνουν την κάλυψη αναγκών λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. με ίδιες αυτών δαπάνες και μέσα και
- iv) λοιπούς πόρους.

4. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται οι διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 129 του ν.4389/2016 σχετικά με τους πόρους της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.) και επεκτείνεται έως την 30^η Σεπτεμβρίου 2018, αντί μέχρι την έγκριση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017 που ισχύει σήμερα, η δυνατότητα κάλυψης της μισθοδοσίας του Διοικητή της Δ.Α.Λ. και του προσωπικού καθώς και των λειτουργικών δαπανών αυτής, από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία αναστέλλεται η επιχορήγηση της Δ.Α.Λ. από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας της Μονάδος Υποβρυχίων Αποστολών Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, από την παράταση έως την 30^η Σεπτεμβρίου 2018, της καταβολής της μισθοδοσίας του Διοικητή της Δ.Α.Λ. και του προσωπικού καθώς και των λειτουργικών δαπανών αυτής. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, ανέρχεται στο ποσό των **23 χιλ. ευρώ** περίπου για τις αποδοχές του Διοικητή της Δ.Α.Λ., ενώ δεν έχουν παρασχεθεί

στοιχεία για το ύψος της μισθοδοσίας του προσωπικού και των λοιπών λειτουργικών εξόδων αυτής.

Η ετήσια δαπάνη ύψους 1,3 εκατ. ευρώ περίπου σε βάρος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη σίτιση των σπουδαστών εσωτερικής φοίτησης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), έχει ήδη εκτιμηθεί κατά την επεξεργασία του άρθρου 51 ν.4487/2017 και περιλαμβάνεται στην Αριθμ. 231/9/2017 Έκθεση Γ.Λ.Κ..

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια



Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, από την παράταση έως την 30η Σεπτεμβρίου 2018, της καταβολής της μισθοδοσίας του Διοικητή της Δ.Α.Λ. και του προσωπικού καθώς και των λειτουργικών δαπανών αυτής. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 23 χιλ. ευρώ περίπου για τις αποδοχές του Διοικητή της Δ.Α.Λ., θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έτους 2018.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402, 4410

E-MAIL: minister@yna.gov.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Άρθρο 1: Συμμετοχή εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) σε επιθεωρήσεις ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης περί προσωπικού πλοίων ελληνικής νομοθεσίας που διενεργούνται επί πλοίων.

Άρθρο 2: Παροχή σίτισης στους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, με σχετικό επίδομα.

Άρθρο 3: Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ως προς τη χρηματοδότηση των λειτουργικών τους αναγκών.

Άρθρο 4: Διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.), μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων που αφορούν στην απόδοση στην Αρχή ποσοστού εκ του ανταλλάγματος των συμβάσεων παραχώρησης.

Άρθρο 5: Αναμόρφωση στελέχωσης Μονάδας Υποβρύχιων Αποστολών (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

1. Αναγκαιότητα

Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 1, παρέχεται η δυνατότητα σε έως δύο (2) εκπροσώπους των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων εκ των υποδεικνυομένων εγγράφως και σε ετήσια βάση από την Πανελλήνια Ναυτική

Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), κατόπιν σχετικής αίτησής τους μετά σύμφωνης έγγραφης γνώμης της Π.Ν.Ο., να παρευρίσκονται σε επιθεώρηση ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης περί προσωπικού πλοίων ελληνικής νομοθεσίας που διενεργείται επί πλοίου, έχοντας καθεστώς παρατηρητή, εφόσον η επιθεώρηση ελέγχου οφείλεται σε σχετική με το αντικείμενο καταγγελία της Π.Ν.Ο. ή ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων.

Η άμεση προώθηση της εν λόγω ρύθμισης απορρέει από την ανάγκη διεύρυνσης των εργασιακών δικαιωμάτων του προσωπικού επί πλοίων, στο πλαίσιο των διατάξεων των άρθρων 22 και 23 του Συντάγματος.

Στόχος της ρύθμισης του άρθρου 2 είναι η εξεύρεση λύσης, για την παροχή σίτισης στους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού.

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (άρθρο 51 του ν. 4487/2017, Α' 116), παρέχεται πλέον η δυνατότητα δαπάνες για την παροχή σίτισης σε σπουδαστές Α.Ε.Ν. να βαρύνουν εκτός από τις πιστώσεις του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, τόσο τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού όσο και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Παρά τη δυνατότητα παροχής σίτισης εντός των Α.Ε.Ν. με ίδια μέσα και εξοπλισμό ή σε χώρους εκτός αυτών, σε συνεργασία με εκπαιδευτικά ιδρύματα, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, κ.λπ., εναλλακτικά επιδιώκεται ως προσφορότερη λύση η καθιέρωση επιδόματος σίτισης προς έκαστο δικαιούχο σπουδαστή, η οποία δεν συνεπάγεται την υλοποίηση χρονοβόρων διαγωνιστικών διαδικασιών προμηθειών, ώστε να απαιτείται η ανάληψη σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη θεσμοθέτηση του σχετικού κανονιστικού πλαισίου. Σημειώνεται ότι η χρηματοδότηση του επιδόματος προτείνεται να γίνεται είτε μέσω Τακτικού Προϋπολογισμού είτε μέσω του Π.Δ.Ε.

Η αναγκαιότητα δε προώθησης άμεσα της προτεινόμενης ρύθμισης προκύπτει από το γεγονός ότι οι Α.Ε.Ν. ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία και κρίνεται απαραίτητη η άμεση δρομολόγηση των διαδικασιών για την παροχή του σχετικού επιδόματος σίτισης στους σπουδαστές τους.

Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 3, επιχειρείται η αναβάθμιση της λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού. Συγκεκριμένα, εκσυγχρονίζεται το θεσμικό πλαίσιο που σχετίζεται με τη χρηματοδότηση των λειτουργικών αναγκών των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., με γνώμονα την παραγωγική τους ανασυγκρότηση, καθώς και τη μετεξέλιξή τους σε παράγοντα ενίσχυσης της ελληνικής σημαίας και ταυτόχρονα μείωσης της ναυτικής εργασίας. Σε κάθε δε περίπτωση, σημειώνεται ότι η ρύθμιση αυτή εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη λήψη μέτρων αναβάθμισης της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, ώστε να προκρίνεται η άμεση υιοθέτηση της σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας.

Το άρθρο 4 που προτείνεται αποσκοπεί στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων, που αφορούν στην απόδοση στην Αρχή ποσοστού εκ του ανταλλάγματος των συμβάσεων παραχώρησης. Δεδομένης δε της αναγκαιότητας άμεσης επίλυσης του ζητήματος κάλυψης των λειτουργικών δαπανών του φορέα, προωθείται η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία υπό μορφή τροπολογίας.

Με το άρθρο 5, διευκρινίζεται ότι το επιχειρησιακό προσωπικό πρέπει να κατέχει πτυχίο της ΣΥΚ/ΠΝ, θεσπίζεται ο βαθμός διοικούντος της Μονάδας Υποβρύχιων

Αποστολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), ενώ παράλληλα ρυθμίζεται και η περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει στο Αρχηγείο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικός που να πληροί την προϋπόθεση ο Διοικητής να είναι κάτοχος Υποβρύχιου Καταστροφέα ΣΥΚ/ΠΝ. Επισημαίνεται ότι από τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου 5 δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σημειώνεται ότι το έργο και η αποστολή της Μονάδας Υποβρύχιων Αποστολών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διακρίνεται από λειτουργική και επιχειρησιακή αυτοτέλεια, είναι άκρως εξειδικευμένο και εξαιρετικά στοχοπροσδιορισμένο, αφού συνιστά την Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την αντιμετώπιση ειδικών εγκλημάτων βίας, τη διενέργεια αντιτρομοκρατικών επιχειρήσεων και επιχειρήσεων υψηλού κινδύνου προς προστασία της δημόσιας ασφάλειας στους χώρους αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των Λιμενικών Αρχών της χώρας ή και εκτός αυτών, εφόσον τούτο ζητηθεί αρμοδίως, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 και 3 του ν. 1940/1941 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑΛ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α' 40), συνεργαζόμενη με την ΕΚΑΜ/ΕΛ.ΑΣ., σύμφωνα με την παρ. 5α του άρθρου 61 του ν. 4249/2014 (Α' 73), το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, σε περίοδο πολέμου ή γενικής επιστράτευσης ή σε περίπτωση άμεσης απειλής της εδαφικής ακεραιότητας και της ανεξαρτησίας και κυριαρχίας της χώρας λόγω εξωτερικών κινδύνων. Επιπροσθέτως, είναι αρμόδια για την εκτέλεση νηοψιών βάσει σχεδίου εκτίμησης απειλών, την αντιμετώπιση των κινδύνων από κάθε είδους εκρηκτικούς μηχανισμούς και βομβιστικές απειλές, την εκτέλεση κάθε εξειδικευμένης καταδυτικής δραστηριότητας έως τα 120 μέτρα και διαχείρισης ναυαγίων, καθώς και την παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα και πλοία στη θάλασσα. Σύμφωνα δε με τον Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (αριθ. 02/2014), ο Διοικητής της έχει την ευθύνη για την εκπλήρωση της αποστολής της Μονάδας και έχει όλες τις αρμοδιότητες και υποχρεώσεις, όπως αυτές απορρέουν από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και διαταγές.

2. Καταλληλότητα

Άρθρο 1:

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην εναρμόνιση του συστήματος διενέργειας επιθεωρήσεων ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί κατοχύρωσης των δικαιωμάτων του προσωπικού επί πλοίων με τις διατάξεις του Συντάγματος περί προστασίας του δικαιώματος στην εργασία (άρθρο 22 του Συντάγματος) και του δικαιώματος του συνεταιρίζεσθαι (άρθρο 23 του Συντάγματος), ώστε να κρίνεται αναγκαία η ανάληψη σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 2:

Οι διατάξεις του άρθρου 2 κρίνονται ως κατάλληλες για την καθιέρωση επιδόματος σίτισης των σπουδαστών Α.Ε.Ν., ρυθμίσεις για τις οποίες απαιτείται σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

Άρθρο 3:

Η προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 3 κρίνεται κατάλληλη και αναγκαία για τη διεύρυνση των φορέων στους οποίους επιτρέπεται η δυνατότητα χορήγησης άδειας ίδρυσης Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., αφού πλέον παρέχεται, εκτός από τους οργανισμούς κοινής ωφελείας και τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με στόχο την ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης στη χώρα μας. Σημειώνεται δε ότι η εν λόγω τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 είναι απαραίτητη για την προσθήκη των νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και τη σχετική παροχή δυνατότητας ενίσχυσης της ναυτικής εκπαίδευσης στη χώρα μας.

Άρθρο 4:

Η προωθούμενη διάταξη του άρθρου 4 αποβλέπει στην ομαλή λειτουργία της Δ.Α.Λ., κατά το μεταβατικό χρονικό διάστημα, μέχρι την έκδοση των απαιτούμενων υπουργικών αποφάσεων για την απόδοση στην Αρχή του ποσοστού εκ του ανταλλάγματος των συμβάσεων παραχώρησης.

Επί του παρόντος, η μισθοδοσία του Διοικητή της Δ.Α.Λ. και του προσωπικού, καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες της Δ.Α.Λ. βαρύνουν τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέχρι την έγκριση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017 και, σε κάθε περίπτωση, με την επιφύλαξη της παραγράφου 19 του άρθρου 130 του ν. 4389/2016.

Ως εκ τούτων, είναι απαραίτητη η άμεση προώθηση της νομοθετικής πρωτοβουλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διασφάλιση κάλυψης της μισθοδοσίας και των λειτουργικών δαπανών του Διοικητή και του προσωπικού της Δ.Α.Λ., με την τροποποίηση του άρθρου 129 του ν. 4389/2016.

Άρθρο 5:

Η διάταξη του άρθρου 5 αποβλέπει στη ρύθμιση του ζητήματος του πτυχίου που κρίνεται απαραίτητο να διαθέτει το επιχειρησιακό προσωπικό της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αλλά και στη ρύθμιση του απαραίτητου βαθμού του Διοικητή της Μονάδας, σε περίπτωση που δημιουργείται επιχειρησιακό κενό, προς αποτροπή αυτού του ενδεχόμενου. Ως εκ τούτου, η προτεινόμενη διάταξη κρίνεται απαραίτητο να προωθηθεί, για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας και αποτελεσματικότητας της εν λόγω Μονάδας.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Άρθρο 1:

Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί περαιτέρω δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Αντίθετα, αναμένονται θετικά αποτελέσματα για την επαγγελματική κατηγορία των ναυτικών, δεδομένου ότι διασφαλίζονται περαιτέρω τα εργασιακά τους δικαιώματα, κατοχυρώνοντας και προάγοντας τον εν λόγω εργασιακό χώρο.

Άρθρο 2:

Η προωθούμενη ρύθμιση δεν επιφέρει επιβάρυνση του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά η προκαλούμενη δαπάνη ύψους 1.300.000 ευρώ δεν έχει προβλεφθεί στις πιστώσεις του εθνικού σκέλους του Π.Δ.Ε. προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

τρέχοντος έτους, αλλά αναμένεται η έγκριση του εν λόγω ποσού για το επόμενο οικονομικό έτος.

Άρθρο 3:

Με τη ρύθμιση που προτείνεται με το άρθρο 3, αναμένεται ότι ενισχύονται τα έσοδα χρηματοδότησης των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., αφού ήδη προβλέπεται η χρηματοδότηση των δαπανών λειτουργίας των δημοσίων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.). Με την προτεινόμενη προσθήκη, διευρύνεται το πεδίο χρηματοδότησης από χρηματοδοτήσεις από οποιαδήποτε πηγή που σχετίζονται με την επιστημονική έρευνα, την ανάπτυξη και την επιστημονική μελέτη, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες και πόρους από κάθε άλλη πηγή.

Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η μη επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Κ.Ν.Ε., παρότι προάγεται η ναυτική εκπαίδευση, αφενός προς όφελος των σπουδαστών των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. αφετέρου προς όφελος της ναυτικής εκπαίδευσης, στο πλαίσιο της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Άρθρο 4:

Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 4 διασφαλίζονται οι πόροι για την κάλυψη της μισθοδοσίας του Διοικητή της Δ.Α.Λ. και του προσωπικού αυτής καθώς και των σχετικών λειτουργικών αναγκών, όχι μόνο μέχρι την έγκριση του Προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017, αλλά μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου 2018, ώστε να επεκτείνεται το χρονικό διάστημα κάλυψης των εν λόγω δαπανών από τις πιστώσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε κάθε περίπτωση, οι εν λόγω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται στο πλαίσιο των διαθέσιμων πιστώσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του ανώτατου ορίου πιστώσεων προϋπολογισμού του Υπουργείου για το έτος 2018.

Άρθρο 5:

Από την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 5 δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Άρθρο 1:

Εκτιμάται ότι η συμμετοχή εκπροσώπων ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων που ορίζονται από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) συμβάλει στον εκδημοκρατισμό και την εμπέδωση του συμμετοχικού χαρακτήρα κατά τις διενεργούμενες επιθεωρήσεις ως προς τη διαπίστωση τήρησης της ναυτεργατικής νομοθεσίας, γεγονός που αναμένεται να επιφέρει περαιτέρω ενδυνάμωση των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών, δηλαδή μίας συγκεκριμένης επαγγελματικής κατηγορίας.

Εμμέσως δε, εκτιμάται ότι η βελτίωση των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών που θεωρείται ότι θα επέλθει, με τη συμμετοχή συνδικαλιστικών ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, θα οδηγήσει σε εξ αντανakλάσεως αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατηγό κοινό, δηλαδή προς την κοινωνία.

Άρθρο 2:

Αναμένεται ότι η ρύθμιση θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα σε συγκεκριμένη κατηγορία προσώπων, ήτοι τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν., οι οποίοι είναι οι ωφελούμενοι από την παροχή επιδόματος σίτισης.

Άρθρο 3:

Αναμένεται ότι η ρύθμιση θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα σε συγκεκριμένη κατηγορία προσώπων, ήτοι τους σπουδαστές των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., οι οποίοι είναι οι άμεσα ωφελούμενοι από τη διεύρυνση της δεξαμενής χρηματοδότησης των οικείων εκπαιδευτικών μονάδων και τη συνακόλουθη αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Άρθρο 4:

Δεν επέρχονται συνέπειες στην κοινωνία και τους πολίτες από την εν λόγω διάταξη.

Άρθρο 5:

Οι ρυθμίσεις του άρθρου 5 δεν επιφέρουν άμεσες επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες, αλλά εμμέσως διασφαλίζουν την επιχειρησιακή ετοιμότητα της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς όφελος της κοινωνίας, σε περίπτωση που τυχόν ανακύψει ανάγκη παρέμβασης της εν λόγω επιχειρησιακής μονάδας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από τις ρυθμίσεις των άρθρων 1-4 δεν προκύπτουν επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 5:

Ομοίως, καταρχήν, οι ρυθμίσεις του άρθρου 5 δεν επιφέρουν άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Εντούτοις, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και αποτελεσματικότητα της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΚ.ΑΚΤ. στην οποία αποσκοπεί η ρύθμιση που προτείνεται εκτιμάται ότι δύναται να συμβάλει σημαντικά στην προστασία του περιβάλλοντος, σε περιπτώσεις που ανακύπτουν λόγοι επιχειρησιακής παρέμβασης της εν λόγω Μονάδας, όπως λ.χ. σε περιστατικά ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Άρθρο 1:

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση είναι άμεσες, δεδομένου ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, ασκείται επίδραση στον τρόπο διενέργειας των επιθεωρήσεων ελέγχου, για την εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης ναυτεργατικής νομοθεσίας για το προσωπικό πλοίων ελληνικής νομοθεσίας που λαμβάνει χώρα επί πλοίου.

Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η τήρηση των εργασιακών διατάξεων του προσωπικού επί πλοίων, ώστε να εκτιμάται ο εύλογος περιορισμός των εργατικών αντιδικιών εργαζομένων-εργοδοσίας, με αντίστοιχα οφέλη για τη λειτουργία της Δικαιοσύνης από τη μείωση του σχετικού διοικητικού βάρους προσφυγής στη δικαιοσύνη.

Άρθρο 2:

Κρίνεται ότι, με την προωθούμενη διάταξη του άρθρου 2, επέρχονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και, συγκεκριμένα, για τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, αφού εκτιμάται ότι η χορήγηση επιδόματος σίτισης των σπουδαστών τους θα συμβάλει στην περαιτέρω ομαλή λειτουργία των Σχολών αυτών, με την πρόβλεψη διεύρυνσης της αντίστοιχης χρηματοδότησης της σίτισης των σπουδαστών τους.

Άρθρο 3:

Κρίνεται ότι, με την προωθούμενη διάταξη του άρθρου 3, επέρχονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και, συγκεκριμένα, για τις δημόσιες εκπαιδευτικές δομές των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., αφού αφενός διευρύνεται η άντληση πόρων χρηματοδότησής τους, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή και απρόσκοπτη επιτέλεση του θεσμικού τους ρόλου, αφετέρου διευρύνεται το πεδίο των παρεχόμενων υπηρεσιών Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., με την παροχή δυνατότητας αδειοδότησης και ν.π.ι.δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα για την παροχή ίδιων υπηρεσιών. Τούτο, προβλέπεται ότι θα συμβάλει στην παροχή περισσότερων δυνατοτήτων στους ενδιαφερόμενους να ενταχθούν στο ναυτικό επάγγελμα, χωρίς μάλιστα επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 4:

Από την προώθηση και εφαρμογή της εν λόγω διάταξης προκύπτει θετικό όφελος για τη Δ.Α.Λ., δεδομένης της διασφάλισης κάλυψης των λειτουργικών δαπανών της, γεγονός που θα συμβάλει στην ομαλή λειτουργία της Αρχής, για την αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής και των αρμοδιοτήτων της, μέχρι τη θεσμοθέτηση των αποφάσεων για την απόδοση στην Αρχή του ποσοστού από το αντάλλαγμα των συμβάσεων παραχώρησης.

Άρθρο 5:

Οι ρυθμίσεις του άρθρου 5 εκτιμάται ότι μπορούν να συντελέσουν αποφασιστικά στην ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και αποτελεσματικότητας της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο διασφάλισης της απρόσκοπτης λειτουργίας της Υπηρεσίας για την επιτέλεση του θεσμικού της ρόλου.

7. Νομιμότητα

Άρθρο 1:

Η προωθούμενη διάταξη είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις της εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας και εναρμονίζεται με το άρθρο 23 του Συντάγματος, στο πλαίσιο προστασίας του δικαιώματος του συνεταιρίζεσθαι, με το οποίο διασφαλίζεται πλήρως, αλλά και με το άρθρο 22 του Συντάγματος που αναφέρεται στην κατοχύρωση των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών. Σημειώνεται δε ότι η συμμετοχή της Π.Ν.Ο., η οποία αποτελεί δευτεροβάθμιο συνδικαλιστικό όργανο των ναυτικών, εκπροσωπώντας το σύνολο των ναυτεργατικών ενώσεων και σωματείων της χώρας, προάγει τη δημοκρατική νομιμοποίηση των διενεργούμενων ελέγχων, αφού ουσιαστικά λαμβάνουν χώρα από μεικτά κλιμάκια ελέγχου, στα οποία μετέχουν αφενός εκπρόσωποι της Διοίκησης αφετέρου εκπρόσωποι ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, όπως υποδεικνύονται από την Π.Ν.Ο.

Περαιτέρω, διευκρινίζεται και προσδιορίζεται ο ρόλος των συμμετεχόντων στους διενεργούμενους ελέγχους, οι οποίοι μετέχουν υπό καθεστώς παρατηρητή, εφόσον οι επιθεωρήσεις αφορούν σε καταγγελία της Π.Ν.Ο. ή ναυτεργατικών ενώσεων ή

σωματείων. Η αποσαφήνιση δε του ρόλου των μετεχόντων εναρμονίζεται και με το εύρος δικαιοδοσίας και παρεμβάσεων αλλά και υποχρεώσεων που διαθέτουν, σύμφωνα με τις προτεινόμενες διατάξεις, αφού περιορίζεται στην υποβολή συμβουλών και παρατηρήσεων, χωρίς να υποκαθίσταται ο ρόλος της Διοίκησης, καθώς και σε υποχρεώσεις περί αποχής, σε περίπτωση σύγκρουσης συμφερόντων καθώς και τήρησης στάσης εχεμύθειας ως προς τη διαδικασία και τις πληροφορίες.

Εξάλλου, τονίζεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις τελούν υπό την επιφύλαξη ρυθμίσεων εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι οι ρυθμίσεις που προωθούνται αποβλέπουν στην ενίσχυση της διαφάνειας ως προς τους διενεργούμενους ελέγχους.

Άρθρο 2:

Θεωρείται ότι οι ρυθμίσεις που αφορούν στην παροχή επιδόματος σίτισης των σπουδαστών των Α.Ε.Ν. εντάσσεται στη στρατηγική επιλογή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με τις διατάξεις περί προστασίας των εργασιακών δικαιωμάτων του ατόμου (άρθρο 22 του Συντάγματος), αφού επί της ουσίας πρόκειται για επαγγελματικού χαρακτήρα εκπαίδευση, για την οποία το Κράτος οφείλει να προστατεύει, μεριμνώντας για τη διαμόρφωση συνθηκών απασχόλησης όλων των πολιτών και παρέχοντας κίνητρα στους νέους για την προσέλκυσή τους στο ναυτικό επάγγελμα, ανεξαρτήτως διακρίσεων (άρθρο 21 παρ. 3 του Συντάγματος), με τη λήψη ειδικών μέτρων για την προστασία της νεότητας.

Άρθρο 3:

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 (βλ. ανωτέρω).

Άρθρο 4:

Δεν ανακύπτει ζήτημα σύγκρουσης της προωθούμενης ρύθμισης με την ελληνική νομοθεσία και το Σύνταγμα της Ελλάδας.

Άρθρο 5:

Οι ρυθμίσεις του άρθρου 5 δεν αντίκεινται στις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας και του Συντάγματος της Ελλάδας.

Περαιτέρω, παρατίθεται πίνακας των εξουσιοδοτικών διατάξεων των άρθρων 1-5 της παρούσας τροπολογίας, ως εξής:

Άρθρο	Εξουσιοδοτικές διατάξεις	Είδος κανονιστικής πράξης
Άρθρο 1 - Συμμετοχή εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων της Π.Ν.Ο. σε επιθεωρήσεις που διενεργούνται επί πλοίων για την εφαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας περί	-	-
Άρθρο 2 - Επίδομα σίτισης σπουδαστών	Άρθρο 2 παρ. 7	Κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, Οικονομίας &

A.E.N.		Ανάπτυξης και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 3 - Αναβάθμιση της λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού	Άρθρο 3 παρ. 2, εδάφιο α'	Κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού
	Άρθρο 3, παρ. 2, εδάφιο στ'	Κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού
Άρθρο 4 - Διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων	-	-
Άρθρο 5 - Αναμόρφωση λειτουργίας Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Άρθρο 1:

Επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως αρμόδιο για την προώθηση ρυθμίσεων που αφορούν στη διενέργεια επιθεωρήσεων επί πλοίων και ναυτεργατικής νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων. Ανακύπτει δε και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης επί θεμάτων εργατικής νομοθεσίας.

Άρθρο 2:

Επίσης, επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο μεριμνά για την αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, με τη λήψη μέτρων υποστήριξης στους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. και την παροχή κινήτρων προσέλευσης νεότερων σπουδαστών σε αυτές. Περαιτέρω, διαπιστώνεται συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών καθώς και του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Άρθρο 3:

Επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 4:

Επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δεδομένου ότι από τις σχετικές διατάξεις έχει επωμιστεί τη διαχείριση της μισθοδοσίας και της εν γένει λειτουργικότητας του φορέα στον οποίο αφορά η ρύθμιση που προτείνεται.

Άρθρο 5:

Επισπεύδον για την οργανωτική αναμόρφωση της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Περαιτέρω, ανακύπτει συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας αναφορικά με το πτυχίο ΣΥΚ/ΠΝ, το οποίο εκδίδεται από τη Σχολή Υποβρύχιων Καταστροφών (ΣΥΚ/ΠΝ), σύμφωνα με το π.δ. 16/2001 (Α' 13), η οποία αποτελεί σχολή ειδικής συναφούς εκπαίδευσης που εποπτεύεται από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Άρθρο 1:

Επί του ζητήματος, προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.ΕΡ.) και τη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170).

Άρθρο 2:

Ως προς το προτεινόμενο άρθρο 2, προηγήθηκε συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών και τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 3:

Ως προς το προτεινόμενο άρθρο 3, προηγήθηκε συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών και τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 4:

Ως προς το προτεινόμενο άρθρο 4, προηγήθηκε συνεργασία της Δ.Α.Λ. με τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 5:

Ως προς το προτεινόμενο άρθρο 5, προηγήθηκε συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τις αρμόδιες Υπηρεσίες που αναφέρονται κατωτέρω (σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης).

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Άρθρο 1:

Αρμόδια για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 2:

Αρμόδιες για την εφαρμογή των διατάξεων που προωθούνται με το άρθρο 2 είναι η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, καθώς και η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών.

Άρθρο 3:

Αρμόδιες για την εφαρμογή των διατάξεων που προωθούνται με το άρθρο 3 είναι η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, καθώς και η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών.

Άρθρο 4:

Αρμόδιες για την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 4 είναι η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών καθώς και οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Δ.Α.Λ.

Άρθρο 5:

Ως προς το προτεινόμενο άρθρο 5, ανακύπτει συναρμοδιότητα των εξής Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Κλάδος Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης.
- Κλάδος Δ': Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Διεύθυνση Επιχειρήσεων (Δ.ΕΠΙΧ.).
- Μονάδα Υποβρύχιων Αποστολών (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των διατάξεων που προτείνονται, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις των άρθρων 1-5 αποτέλεσαν αντικείμενο ευρείας διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως με εκπροσώπους των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων και την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) (άρθρο 1), καθώς και των Α.Ε.Ν. της χώρας (άρθρο 2), των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. και του εκπαιδευτικού προσωπικού αυτών της Επικράτειας (άρθρο 3), των οποίων τυγχάνει πλήρους στήριξης.