

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ, ΜΕ
ΤΙΤΛΟ

*«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση
του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σή-
μανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για
την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες δια-
τάξεις»*

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α. Με το πρώτο άρθρο της εν λόγω τροπολογίας, επέρχονται τροποποιήσεις στο
άρθρο 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35).

Με τις τροποποιήσεις αυτές, επιδιώκεται η αναβάθμιση των παρεχόμενων εκ-
παιδευτικών υπηρεσιών και η βελτίωση των διοικητικών λειτουργιών των Σχολών
Εμπορικού Ναυτικού, και συγκεκριμένα των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικών
(Α.Ε.Ν.).

Ειδικότερα, πρώτον, για το λόγο αυτό, προβλέπεται ότι ο τακτικός προϋπολογι-
σμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναλαμβάνει επιπρόσθε-
τα την κάλυψη των δαπανών τηλεπικοινωνιών και παροχής πρόσβασης στο διαδί-
κτυο των Σχολών αυτών, συμπληρώνοντας και αναβαθμίζοντας τις ήδη παρεχόμενες
υπηρεσίες προς τους σπουδαστές.

Δεύτερον, λαμβάνεται μέριμνα για την παροχή δυνατότητας, ώστε οι δαπάνες
σίτισης των σπουδαστών των Α.Ε.Ν. να εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Ε-
πενδύσεων (Π.Δ.Ε.). Έτσι, επιδιώκεται η απρόσκοπτη παροχή σίτισης σε σπουδαστές
των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, κυρίως δε της περιφέρειας, με σκοπό αφενός
να χορηγηθεί επιπλέον κίνητρο φοίτησης στις Σχολές αυτές αφετέρου να στηρι-

χθούν οικονομικά οι σπουδαστές τους, κατ' αναλογία των αντίστοιχων σπουδαστών Τ.Ε.Ι.

Τονίζεται δε ότι η άμεση προώθηση της ρύθμισης κρίνεται επιβεβλημένη, δεδομένου του χρονικού προσδιορισμού της έναρξης λειτουργίας των Α.Ε.Ν., ήτοι από 1^η Οκτωβρίου τρέχοντος έτους, ώστε να καθίσταται αναγκαία η ταχύτερη δυνατή διενέργεια των απαραίτητων διοικητικών διαδικασιών που θα διασφαλίσουν την ομαλή, πλήρη και ικανοποιητική παροχή των υπηρεσιών προς τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. που προβλέπονται στις προτεινόμενες διατάξεις.

Β. Επιπροσθέτως, το δεύτερο προτεινόμενο άρθρο της τροπολογίας αφορά στη λήψη κυρωτικών μέτρων, σε περίπτωση παράβασης της κείμενης νομοθεσίας για τις εκναυλώσεις των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, όπως η απαγόρευση απόπλου ή η κατάθεση σχετικής εγγυητικής επιστολής για την άρση της απαγόρευσης απόπλου.

Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης του άρθρου είναι η πάταξη του φαινομένου των παράνομων ναυλώσεων, οι οποίες αποτελούν μάλιστα για τον επαγγελματία του κλάδου της θαλάσσιας αναψυχής, προκαλούν μεγάλη ζημία από δημοσιοοικονομικής πλευράς στην εθνική οικονομία και πλήττουν την εικόνα της χώρας στη διεθνή αγορά του θαλάσσιου τουρισμού. Παράλληλα, οι παράνομες ναυλώσεις πλοίων ελλοχεύουν κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και της ναυσιπλοΐας, καθώς από ελέγχους έχει διαπιστωθεί ότι τα πλοία που εκναυλώνονται παράνομα δεν καλύπτουν τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις ασφάλειας, και οι έχοντες τη διακυβέρνηση αυτών δεν κατέχουν κατάλληλη και αποδεδειγμένη ικανότητα.

Ομοίως, πρόκειται για επείγουσα ρύθμιση, η οποία προωθείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να αντιμετωπιστεί άμεσα και αποτελεσματικά το έντονο πρόβλημα των παράνομων ναυλώσεων εκ μέρους ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με την πρόβλεψη αυστηρών κυρώσεων που δύνανται να επιφέρουν αποτελέσματα και σε προληπτικό επίπεδο και ιδίως στο σκέλος της διακίνησής τους.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

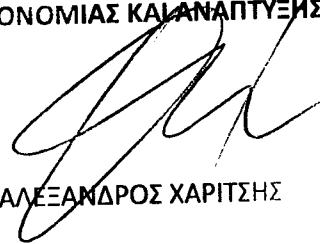


ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο... Τροποποίηση άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35)

Το άρθρο 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, που προβλέπει ότι:

«λζ. Δαπάνες μισθωμάτων, ηλεκτρικής ενέργειας και ύδρευσης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.).».

*** Η περίπτωση λζ' προστέθηκε, με την παρ. 5 του άρθρου 57 ν. 4150/2013 (Α' 102).

Άρθρο... Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α' 92)

=



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ, ΜΕ
ΤΙΤΛΟ**

*«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση
του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σή-
μανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για
την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες δια-
τάξεις»*

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 11 του ν. 3922/2011(Α' 35)

Η παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3922/2011τροποποιείται ως εξής:

α. η περ. (λζ) αντικαθίσταται ως εξής:

«λζ. Δαπάνες μισθωμάτων, ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, παροχής πρόσβασης στο διαδίκτυο και ύδρευσης των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.».

β. προστίθεται νέα περίπτωση (λθ) ως εξής:

«λθ. Δαπάνες για τη παροχή σίτισης σε σπουδαστές Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Οι εν λόγω δαπάνες μπορούν να βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

Άρθρο ...

Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 13 του ν. 4256/2014(Α' 92)

Στην παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται περίπτωση στ' ως εξής:

«στ. Ανεξάρτητα των κυρώσεων της περίπτ. β', στο ιδιωτικό πλοίο αναψυχής το οποίο εκναυλώνεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου, επιβάλλεται απαγόρευση απόπλου από τη Λιμενική Αρχή που βεβαιώνει την παράβαση. Η απαγόρευση απόπλου δύναται να αρθεί, μόνο με την κατάθεση στη Λιμενική Αρχή εγγυητικής επιστολής που εκδίδεται από πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και έχει το δικαίωμα αυτό, ποσού διπλάσιου του προστίμου που προβλέπεται στην περίπτ. β' της παρούσας παραγράφου. Οι ανωτέρω κυρώσεις ισχύουν και στην περίπτωση πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας αλλά δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου.».

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

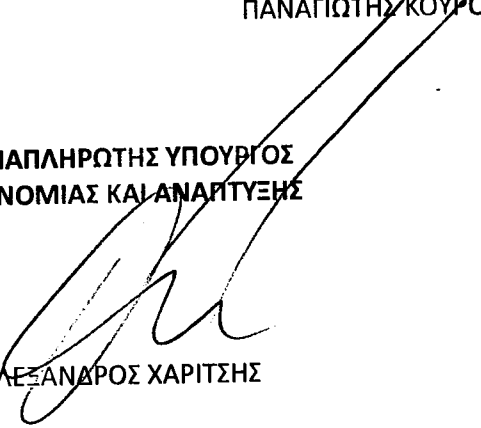


ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΥΞΗΣ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. **Γεν.** 1225
Ειδ. 10

Κατατέθηκε σήμερα στις 3.8.17 και ώρα 17.20'
ο Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Εργασ.
α. α.

Ε. Τσακαλώτος
Π. Κουρουμπλής
Α. Χαρίσις
Γ. Χουλιάρakis





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης «Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν.3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, συμπληρώνονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με: i) τον προϋπολογισμό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και ii) τις κυρώσεις για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Καλύπτονται από τις πιστώσεις του ανωτέρω προϋπολογισμού οι δαπάνες:

- μισθωμάτων, ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, παροχής πρόσβασης στο διαδίκτυο και ύδρευσης όλων των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (κατά τα ισχύοντα, καλύπτονται μόνο οι δαπάνες μισθωμάτων, ηλεκτρικής ενέργειας και ύδρευσης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.)),

- παροχής σίτισης στους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Οι εν λόγω δαπάνες μπορεί να βαρύνουν το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β. Σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής, τα οποία εκναυλώνονται κατά παράβαση της κείμενης νομοθεσίας, επιβάλλεται, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, απαγόρευση απόπλου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, η οποία μπορεί να αρθεί, μόνο με την κατάθεση εγγυητικής επιστολής ποσού διπλάσιου του προβλεπόμενου προστίμου (10χιλ. ευρώ έως 50χιλ. ευρώ). Οι ανωτέρω κυρώσεις καταλαμβάνουν και τα πλοία αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας αλλά δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, κατά παράβαση των προαναφερόμενων διατάξεων.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Πρόσθετη δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων για: α) τηλεπικοινωνίες και παροχή πρόσβασης στο διαδίκτυο σε όλες τις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, β) μισθώματα, ηλεκτρική ενέργεια και ύδρευση των λοιπών Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, πέραν των Α.Ε.Ν. για τις οποίες καλύπτονται ήδη οι εν λόγω δαπάνες. Οι ανωτέρω δαπάνες, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, εκτιμώνται στο ποσό των **60 χιλ. ευρώ**, περίπου, ετησίως.
2. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη των δαπανών σίτισης των σπουδαστών Α.Ε.Ν., οι οποίες, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, εκτιμώνται στο ποσό των **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου και μπορεί να καλύπτονται και από το εθνικό σκέλος του Π.Δ.Ε..
3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, στην περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, που κατατίθεται στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές για την άρση απαγόρευσης απόπλου, λόγω παράνομης εκναύλωσης ιδιωτικών πλοίων αναψυχής.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2017

Ηλεκτρονική Διευθύντρια κ.α.α.



Αθηνά Τουργκολιά

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν.3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Πρόσθετη δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων για: α) τηλεπικοινωνίες και παροχή πρόσβασης στο διαδίκτυο σε όλες τις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, β) μισθώματα, ηλεκτρική ενέργεια και ύδρευση των λοιπών Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, πέραν των Α.Ε.Ν. για τις οποίες καλύπτονται ήδη οι εν λόγω δαπάνες. Οι ανωτέρω δαπάνες εκτιμώνται στο ποσό των **60 χιλ. ευρώ**, περίπου, ετησίως.
2. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη των δαπανών σίτισης των σπουδαστών Α.Ε.Ν., οι οποίες εκτιμώνται στο ποσό των **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ε.Φ. 41-140 Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), με δυνατότητα κάλυψης των δαπανών σίτισης και από το εθνικό σκέλος του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΙΑΝΗΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ): ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΔΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402, 213 137 1641

E-MAIL: tsoutsoura@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Τροποποιήσεις ν. 3922/2011 και του ν. 4256/2014

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Α.Με την πρώτη διάταξη, προτείνονται δύο ρυθμίσεις που αποβλέπουν στην αναβάθμιση των παρεχόμενων εκπαιδευτικών υπηρεσιών στους σπουδαστές των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού. Συγκεκριμένα, με την πρώτη ρύθμιση, προβλέπεται η ανάληψη από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των δαπανών μισθωμάτων, ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, παροχής πρόσβασης στο διαδίκτυο και ύδρευσης των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, εμπλουτίζοντας το φάσμα των δαπανών που καλύπτονται από το Υπουργείο, με τις

δαπάνες για τηλεπικοινωνίες και διαδίκτυο, αφού, με τον τρόπο αυτό, επιτρέπεται η ανεμπόδιστη αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, που θεωρείται ότι θα εισφέρουν θετικά αποτελέσματα στη ναυτική εκπαίδευση.

Επιπλέον, με τη δεύτερη ρύθμιση, επιδιώκεται η παροχή σίτισης σε σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), κυρίως της περιφέρειας, παρέχοντας αφενός κίνητρο φοίτησης στις Σχολές αυτές αφετέρου οικονομική ενίσχυση των σπουδαστών, κατ' αναλογία με τους αντίστοιχους σπουδαστές Τ.Ε.Ι.

Β. Επίσης, το δεύτερο προτεινόμενο άρθρο της Τροπολογίας - Προσθήκης, μεριμνά για τη λήψη κυρωτικών μέτρων, σε περίπτωση παράβασης της κείμενης νομοθεσίας για τις εκναυλώσεις των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, όπως με απαγόρευση απόπλου ή κατάθεση σχετικής εγγυητικής επιστολής για την άρση της απαγόρευσης απόπλου, αποβλέποντας στην αποτελεσματική καταπολέμηση του φαινομένου των παράνομων ναυλώσεων ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, αφού τα προβλεπόμενα κυρωτικά μέτρα αφενός παρεμποδίζουν την ελεύθερη διακίνηση και δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής αφετέρου επιφέρουν πρόστιμο διπλάσιο του ήδη προβλεπόμενου.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Α. Ως προς τις παροχές προς τους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), η κείμενη νομοθεσία (άρθρο 11 του ν. 3922/2011, Α' 35), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 57 του ν. 4150/2013 (Α' 102), προέβλεπε την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών για τα μισθώματα, την ηλεκτρική ενέργεια και την ύδρευση των Α.Ε.Ν. (περίπτ. λζ'). Με την προτεινόμενη διάταξη, προβλέπεται ότι από τον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καλύπτονται επιπροσθέτως και οι δαπάνες για τηλεπικοινωνίες και παροχής πρόσβασης στο διαδίκτυο, ώστε να είναι εφικτή η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών από τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν., στοιχείο που μπορεί να εμπλουτίσει την εκπαιδευτική διαδικασία, συμβάλλοντας συγχρόνως στην ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης στη χώρα μας.

Αναφορικά με το δεύτερο σκέλος της πρώτης ρύθμισης, με την προωθούμενη διάταξη, προβλέπεται η παροχή σίτισης σε σπουδαστές των Α.Ε.Ν., δίνοντας ιδιαίτερα έμφαση στις Α.Ε.Ν. ιδίως της περιφέρειας, παρέχοντας αφενός κίνητρο φοίτησης στις Σχολές αυτές αφετέρου οικονομική ενίσχυση των σπουδαστών, κατ' αναλογία με τους αντίστοιχους σπουδαστές Τ.Ε.Ι., στο πλαίσιο της ίσης μεταχείρισής τους (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

Β. Ως προς το ζήτημα των παράνομων ναυλώσεων ιδιωτικών πλοίων αναψυχής είχε ληφθεί μέριμνα στην παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως είχε τροποποιηθεί με τον ν. 4276/2014 (Α' 155). Ωστόσο, θεωρείται απαραίτητη η θεσμική ενίσχυση της κείμενης νομοθεσίας, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή της ρύθμισης στην πράξη. Για το λόγο αυτό, πέραν των ήδη προβλεπόμενων κυρώσεων, προτείνεται η παροχή δύο θεσμικών εργαλείων στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, ήτοι η δυνατότητα απαγόρευσης απόπλου καθώς και το μέτρο της κατάθεσης σχετικής εγγυητικής επιστολής για την άρση της απαγόρευσης απόπλου.

1.2. Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε "άλλη διάταξη" είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.

Α. Με το πρώτο άρθρο, επιτυγχάνεται η αναβάθμιση των παρεχόμενων εκπαιδευτικών υπηρεσιών και των διοικητικών λειτουργιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, προς όφελος των σπουδαστών που φοιτούν σε αυτές, οι οποίοι επωφελούνται τόσο σε επίπεδο σίτισης όσο και σε επίπεδο λοιπών υπηρεσιών (ύδρευσης, ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, παροχής πρόσβασης στο διαδίκτυο, μισθωμάτων).

Β. Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης του άρθρου είναι η πάταξη του φαινομένου των παράνομων ναυλώσεων, οι οποίες αποτελούν μάλιστα για τον επαγγελματία του κλάδου της θαλάσσιας αναψυχής, προκαλούν μεγάλη ζημία από δημοσιοοικονομικής πλευράς στην εθνική οικονομία και πλήττουν την εικόνα της χώρας στη διεθνή αγορά του θαλάσσιου τουρισμού. Παράλληλα, οι παράνομες ναυλώσεις πλοίων ελλοχεύουν κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και της ναυσιπλοΐας, καθώς από ελέγχους έχει διαπιστωθεί ότι τα πλοία που εκναυλώνονται παράνομα δεν καλύπτουν τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις ασφαλείας, και οι έχοντες τη διακυβέρνηση αυτών δεν κατέχουν κατάλληλη και

αποδεδειγμένη ικανότητα.

Ειδικότερα, η απαγόρευση απόπλου των πλοίων και η κατάθεση εγγυητικής επιστολής για την άρση της στοχεύει στην αποτελεσματική επιβολή των κυρώσεων και στην αποτροπή τέλεσης νέας παράβασης ή/ και διαφυγής του πλοίου στο εξωτερικό.

Έτσι, η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία και κατάλληλη για την αντιμετώπιση του προβλήματος, δεδομένου ότι επιτρέπει την επιβολή αυστηρών μέτρων που ανάγονται στην ίδια την ανεμπόδιση διακίνηση των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και δεν περιορίζονται απλώς στην επιβολή ποινικών κυρώσεων και οικονομικού χαρακτήρα κυρώσεων, δηλαδή στην επιβολή προστίμων. Με λίγα λόγια, επιδιώκεται η εν τοις πράγμασι διαμόρφωση όρων υγιούς ανταγωνισμού στον τομέα των ναυλώσεων πλοίων, με την παρεμπόδιση της λειτουργίας και άσκησης της οικονομικής δραστηριότητας ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, τα οποία δεν πληρούν τις προϋποθέσεις νόμιμης ναύλωσης, με την απαγόρευση απόπλου καθώς και την κατάθεση εγγυητικής επιστολής για την άρση της απαγόρευσης απόπλου. Εξάλλου, η οικονομικού χαρακτήρα κύρωση των προστίμων που επιβάλλονταν έως σήμερα αλλά και η πρόβλεψη ποινικών κυρώσεων δεν θεωρούνται επαρκή και αποτελεσματικά μέτρα για την αποτροπή των παράνομων ναυλώσεων στην πράξη, δεδομένου ότι οι δραστηριοποιούμενοι στον τομέα αυτό επαγγελματίες στην ουσία δεν παρεμποδίζονται στη συνέχιση της δραστηριότητάς τους.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Σημειώνεται ότι από τις υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις δεν προκύπτουν εξουσιοδοτικές διατάξεις προς έκδοση κανονιστικών πράξεων.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Α. Ως προς το πρώτο άρθρο, προκαλείται επιπρόσθετη δαπάνη για τον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκτιμάται σε 1.300.000,00 ευρώ ετησίως, ως προς τη σίτιση των σπουδαστών των Ακαδημιών

Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), και σε 60.000,00 ευρώ, για την κάλυψη των λοιπών λειτουργικών δαπανών των Α.Ε.Ν.

Ωστόσο, σημειώνεται ότι ως προς την αναμενόμενη πρόσθετη δαπάνη των 1.300.000,00 ευρώ, επί του παρόντος, δεν υπάρχει πρόβλεψη στις πιστώσεις του τρέχοντος προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ωστόσο, η προτεινόμενη διάταξη μεριμνά για την παροχή δυνατότητας άντλησης των απαιτούμενων πόρων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), με την ενεργοποίηση της σχετικής διαδικασίας προς το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Η δε πρόβλεψη περί αξιοποίησης των πόρων του Π.Δ.Ε. επιτρέπει τη μείωση της αναμενόμενης μελλοντικής επιβάρυνσης του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Θεωρείται δε ότι η νομοθετική πρωτοβουλία για την κάλυψη μέρους των δαπανών των σπουδαστών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και των Α.Ε.Ν., όπως προβλέπεται, θα συντελέσει καθοριστικά στην παροχή κινήτρων για την ένταξη νέων στο ναυτικό επάγγελμα, ενισχύοντας, με τον τρόπο αυτό, το πεδίο της ναυτικής απασχόλησης και την εθνική οικονομία.

Β.Με το δεύτερο άρθρο της Τροπολογίας - Προσθήκης, δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Τονίζεται δε ότι, επί της ουσίας, η συμπληρωματική πρόβλεψη της απαγόρευσης απόπλου ιδιωτικού πλοίων αναψυχής που εκναυλώνονται κατά παράβαση των διατάξεων του ν. 4256/2014, αποβλέπει στην τήρηση της αρχής της νομιμότητας και του υγιούς ανταγωνισμού στον τομέα της οικονομικής εκμετάλλευσης ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, τονώνοντας την εθνική οικονομία. Εξάλλου, η προτεινόμενη πρόβλεψη περί κατάθεσης εγγυητικής επιστολής, και μάλιστα για ποσό διπλάσιο του προβλεπόμενου προστίμου (της περίπτ. δ'), αναμένεται ότι θα συμβάλει καθοριστικά στην αποτελεσματική τήρηση της νομοθεσίας περί ναυλώσεων, ενώ, σε περίπτωση μη τήρησης αυτής, εκτιμώνται εισροές για τον Κρατικό Προϋπολογισμό, που δεν είναι εφικτό να προσδιοριστούν στην παρούσα φάση.

Σημειώνεται ότι η άμεση έναρξη ισχύος της διάταξης αυτής, η οποία αναμένεται ότι θα έχει έντονη επίδραση στην αγορά εκναύλωσης ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, δεν θεωρείται θα προκαλέσει αιφνιδιασμό της οικείας αγοράς εν μέσω τουριστικής

περιόδου, δεδομένου ότι δεν προϋποθέτει επαρκή προετοιμασία των επαγγελματιών του κλάδου, οι οποίοι ούτως ή άλλως οφείλουν να τηρούν τη σχετική νομοθεσία περί ναυλώσεων.

Αντίθετα, η ρύθμιση επιζητεί τη θεσμική ενίσχυση των εργαλείων για την τήρηση της νομιμότητας, προς όφελος του ελεύθερου ανταγωνισμού και της ίσης μεταχείρισης των επαγγελματιών του συγκεκριμένου οικονομικού τομέα.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι ως προς τις προτεινόμενες διατάξεις, λήφθηκε μέριμνα, ώστε να ισχύουν και στην περίπτωση πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας αλλά δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου, για λόγους ισότιμης μεταχείρισης των πλοίων που ασκούν τη σχετική οικονομική δραστηριότητα στην Ελληνική Επικράτεια και προκειμένου να διασφαλίζεται ο απαιτούμενος υγιής ανταγωνισμός.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Α. Αναφορικά με την πρώτη προτεινόμενη ρύθμιση παράγονται θετικά αποτελέσματα για τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν., αφού τους παρέχονται ευνοϊκοί όροι εκπαίδευσης και, συγχρόνως, παρέχονται κίνητρα και σε μελλοντικούς σπουδαστές των Α.Ε.Ν., γεγονός που προσδοκάται ότι θα συμβάλει τόσο στην προσέλκυση νέων σπουδαστών και την ενίσχυση του ναυτικού κλάδου όσο και στη μείωση της ανεργίας των νέων στην Ελλάδα.

Β. Η λήψη μέριμνας εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη δραστική μείωση του φαινομένου των παράνομων ναυλώσεων ιδιωτικών πλοίων αναψυχής θεωρείται κρίσιμο για τη διασφάλιση της νομιμότητας στον εν λόγω οικονομικό κλάδο προς όφελος των πολιτών, παρέχοντας όρους ασφαλούς ναυσιπλοΐας για το επιβατικό κοινό, όπως προαναφέρθηκε.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν αναμένονται επιπτώσεις αναφορικά με το φυσικό και το πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Αναμένεται ότι και οι δύο ρυθμίσεις θα επιφέρουν θετικά αποτελέσματα αναφορικά με την ομαλή λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, για την αποτελεσματική ενάσκηση των αρμοδιοτήτων της.

Μάλιστα, στην πρώτη περίπτωση, επιδιώκεται η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, ενώ στη δεύτερη περίπτωση η θεσμική ενίσχυση του ρόλου του κλάδου ελέγχων πλοίων αναψυχής, με στόχο την πάταξη του φαινομένου των παράνομων ναυλώσεων.

7. Νομιμότητα

Θεωρείται ότι και οι δύο προτεινόμενες ρυθμίσεις ευθυγραμμίζονται με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας.

Περαιτέρω, η πρώτη προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζει την απόλαυση του δικαιώματος εκπαίδευσης των σπουδαστών των Α.Ε.Ν., σύμφωνα με το άρθρο 16 του Συντάγματος, αλλά και η εναρμόνιση των δικαιωμάτων που απολαμβάνουν με άλλους σπουδαστές (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

Επίσης, η δεύτερη ρύθμιση που προτείνεται ανάγεται στην ελεύθερη οικονομική δραστηριοποίηση των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής στην Ελληνική Επικράτεια, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1 του Συντάγματος, υπό τον όρο της τήρησης της κείμενης νομοθεσίας, γεγονός που διασφαλίζει συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού και ισότιμης μεταχείρισης (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.

Καταρχάς, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το σχεδιασμό όσο και την προώθηση και εφαρμογή των αξιολογούμενων ρυθμίσεων, ως επισπεύδον Υπουργείο.

Α. Περαιτέρω, ως προς την πρώτη προτεινόμενη ρύθμιση, ανακύπτει και αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, το οποίο είναι αρμόδιο για τη διαχείριση του Π.Δ.Ε. και με το οποίο αναμένεται συνεργασία για την

ενεργοποίηση της πρόβλεψης για χρηματοδότηση της σίτισης των σπουδαστών από πόρους του Π.Δ.Ε.

Β. Ως προς τη δεύτερη ρύθμιση, ανακύπτει αρμοδιότητα και του Υπουργείου Οικονομικών, ως προς το σκέλος των εγγυητικών επιστολών.

8.2. Αναφέρατε της οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επιτεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Άρθρο πρώτο:

- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (άρθρο 21 π.δ. 103/2014, Α' 170)
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)

Άρθρο δεύτερο:

- Κλάδος Γ' Ελέγχου Πλοίων (Κεφάλαιο Ε' π.δ. 103/2014, Α' 170)
- Λιμενικές Αρχές

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Άρθρο πρώτο:

- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)
- Α.Ε.Ν.

Άρθρο δεύτερο:

- Κλάδος Γ' Ελέγχου Πλοίων (Κεφάλαιο Ε' π.δ. 103/2014, Α' 170)
- Λιμενικές Αρχές

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Κατά τη σύνταξη της παρούσας Τροπολογίας - Προσθήκης, τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Αναφέρθηκαν ανωτέρω οι διατάξεις που αντικαθιστούν οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, ενώ περιλαμβάνονται και στη συνοπτική έκθεση τροποποιούμενων - καταργούμενων διατάξεων.

10. Διαφάνεια - Διαβούλευση

Στο πλαίσιο επεξεργασίας των προτεινόμενων ρυθμίσεων, συμμετείχε το σύνολο των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως περιγράφηκαν ανωτέρω, καθώς και το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων, οι οποίοι μετείχαν στο πλαίσιο συνδιαβούλευσης των σχετικών ρυθμίσεων ως προς αυτές.