



**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το προτεινόμενη ρύθμιση, διασφαλίζεται η ακώλυτη συνέχιση της διενέργειας των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων προμηθειών καυσίμων, για την εξυπηρέτηση των επείγουσών αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως αντικαταστάθηκε με τις παρ. 1 και 2 αντίστοιχα του άρθρου 16 της από 30-12-2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 184), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4366/2016 (Α' 18) και, εν συνεχεία, τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 15 του ν. 4404/2016 (Α' 126), την παρ. 2 του άρθρου 75 του ν. 4413/2016 (Α' 148) και το άρθρο 48 του ν. 4447/2016 (Α' 241), η διενέργεια προμηθειών καυσίμων προβλέπεται ότι πραγματοποιείται από τις Κεντρικές και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέχρι την 30η.06.2017, βάσει της τελευταίας τροποποίησης του άρθρου 55 του ν. 4331/2015, με το άρθρο 48 του ν. 4447/2016.

Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η αντιμετώπιση των έκτακτων και απρόβλεπτων αναγκών προμήθειας καυσίμων που εξακολουθούν να ανακύπτουν βάσει των επιχειρησιακών αναγκών των πλωτών, χερσαίων και εναέριων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που ανάγονται, μεταξύ άλλων, στη διαχείριση προσφυγικών ροών, την αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, στην προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος κ.ά. Επιπλέον, η ρύθμιση αποσκοπεί και στην αντιμετώπιση των αναγκών σε καύσιμα των συστημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία είναι απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία του.

Ως εκ τούτου, υπάρχειάμεση ανάγκη συνέχισης της διαδικασίας εφοδιασμού των Λιμενικών Αρχών της χώρας σε καύσιμα, που δεν εξυπηρετούνται αυτή τη στιγμή, ιδίως ενόψει των τρεχουσών αυξημένων αναγκών της θερινής περιόδου, με την παράταση της διάρκειας

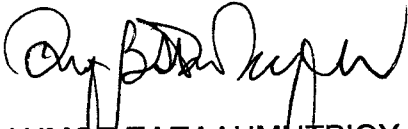
ισχύος της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 έως τις 31-12-2017, για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αθήνα, 3. Αυγούστου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ


ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ -ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- **Άρθρο 55 παρ. 1 του ν. 4331/2015 (Α' 69), η οποία προβλέπει τα ακόλουθα:**

1. "Μέχρι 30.6.2017" ** [Τέλος Τροποποίησης], η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των συμβάσεων προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., υλοποιείται κατά τις κείμενες διατάξεις από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών και, κατά περίπτωση, από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Περιφερειακές Διοικήσεις - Κεντρικά Λιμεναρχεία - Λιμεναρχεία- Υπολιμεναρχεία), τις Επισκευαστικές Βάσεις, την Υπηρεσία Εναέριων Μέσων (Υ.Ε.Μ.), τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών (Μ.Υ.Α.) του Αρχηγείου Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., τα Περιπολικά Πλοία Ανοιχτής Θαλάσσης Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Α.Θ.Λ.Σ.) - τα Περιπολικά Πλοία Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Π.Λ.Σ.), κατόπιν εισήγησης της επισπεύδουσας Υπηρεσίας και εξασφάλισης των απαιτούμενων πιστώσεων. Ακολουθώντας, η Διεύθυνση Προμηθειών προωθεί στον Αρχηγό Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. για έγκριση, απόφαση με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως υπαγόμενη στην παρούσα διάταξη και καθορίζεται η Υπηρεσία υλοποίησης.

(Με την παρ. 9 του άρθρου 15 του ν. 4404/16, ΦΕΚ-126 Α/8-7-16, ορίζεται ότι :
"9. Οι παράγραφοι 1 και 2 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως αντικαταστάθηκαν με τις παραγράφους 1 και 2 αντίστοιχα του άρθρου 1 της από 30.12.2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 184), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4366/2016 (Α' 18) άρθρο δεύτερο, διατηρούνται σε ισχύ μέχρι 31.12.2016" - βλ. Και άρθρο 15, παρ. 9, ν. 4404/16 για τυχόν μεταγενέστερες ενημερώσεις).

**** (Με την παρ. 9 του άρθρου 15 του ν. 4404/16, όπως τροποποιήθηκε, ΦΕΚ-126 Α/8-7-16, ορίζεται ότι :**
"9. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 55 του Ν. 4331 /2015 (Α' 69), όπως αντικαταστάθηκαν με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 16 της από 30.12.2015 ΠΝΠ(Α 184), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 4366/2016 (Α'18) άρθρο δεύτερο, διατηρούνται σε ισχύ «μέχρι 30.6.2017»»" - βλ. Και άρθρο 15, παρ. 9, ν. 4404/16 για τυχόν μεταγενέστερες ενημερώσεις).



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου,

Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις.»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο

Κατεπείγουσες ανάγκες προμήθειας καυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

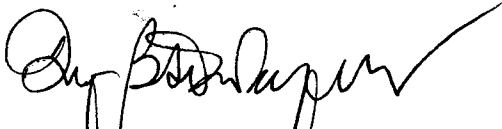
Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως ισχύει, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως την 31^η/12/2017.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

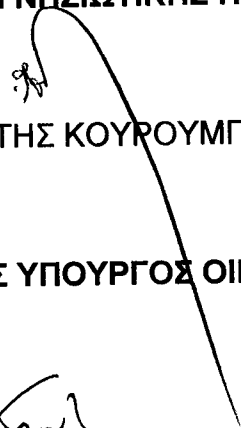
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

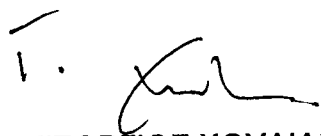

ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ


ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ


ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. Γεν. 1222
Ειδ. 7
Κατατέθηκε σήμερα στις 3.8.17 και ώρα 14:30'
ο Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.

Δ. Παπαδημητρίου
Ε. Τσακαλώτος
Π. Κουρουμπλής
Γ. Χουλιάρakis





Αριθμ. 928/Σ / 2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης «Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν.3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, παρατείνεται έως 31-12-2017, η προθεσμία για την υλοποίηση, από τις οριζόμενες Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.), της διενέργειας διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των συμβάσεων προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ενδεχόμενη δαπάνη, από την παράταση μέχρι 31-12-2017 της προθεσμίας για τη σύναψη συμβάσεων προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ..

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2017

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.



Α. Τσιρογιάννη
Αθηνάϊς Τουρκολιά

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν.3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ενδεχόμενη δαπάνη, από την παράταση μέχρι 31-12-2017 της προθεσμίας για τη σύναψη συμβάσεων προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ..

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ε.Φ.41-140 Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.).

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΗΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΣΗ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ): ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ -
ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΔΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213137 1402, 213 137 1641

E-MAIL: tsoutsoura@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις.»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την κάλυψη των αναγκών προμήθειας καυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, διασφαλίζεται η ακώλυτη προμήθεια καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την εξυπηρέτηση των επείγουσών αναγκών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Μάλιστα, λόγω της επερχόμενης λήξης ισχύος της προβλεπόμενης ημερομηνίας στη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), είναι άκρως απαραίτητη η παράταση ισχύος της έως τις 31-12-2017.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα

προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Λαμβάνοντας υπόψη αφενός την επείγουσα ανάγκη διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών για την προμήθεια καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου τις καθυστερήσεις και τα προσκόμματα που ανέκυπταν στο πλαίσιο αυτών των διαδικασιών, κατά τα τελευταία χρόνια καταγράφονται αλληπάλληλες νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη διεύρυνση του χρονικού διαστήματος που είναι δυνατή η πραγματοποίηση έκτακτων προμηθειών καυσίμων για τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ενδεικτικά, καταγράφονται οι κάτωθι νομοθετικές απόπειρες επίλυσης του προβλήματος:

- Άρθρο 55 παρ. 1 του ν. 4331/2015 (Α' 69)
- Άρθρο 16 παρ. 1 της από 30-12-2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 184), που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4366/2016 (Α' 18)
- Άρθρο 15 παρ. 9 του ν. 4404/2016 (Α' 126)
- Άρθρο 75 παρ. 2 του ν. 4413/2016 (Α' 148)
- Άρθρο 48 του ν. 4447/2016 (Α' 241)

1.2. Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε "άλλη διάταξη" είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.

Με το προτεινόμενο άρθρο, διασφαλίζεται η ακώλυτη προμήθεια καυσίμων για την ικανοποίηση των επείγουσών αναγκών προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και συγκεκριμένα για την κατεπείγουσα κάλυψη των αναγκών προμήθειας καυσίμων Φορέα της Κεντρικής Κυβέρνησης έως 31-12-2017.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Οι προωθούμενες ρυθμίσεις δεν εμπεριέχουν διατάγματα ή άλλες κανονιστικές πράξεις που επιβάλλεται να εκδοθούν για την ενεργοποίηση της υπό αξιολόγηση ρύθμισης, αφού δεν παρέχεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Επισημαίνεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν προκαλείται περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, πλέον αυτής που είχε δηλαδή προϋπολογιστεί στις ήδη εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού 2017 του

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Με τις διατάξεις που προωθούνται, διασφαλίζεται σε θεσμικό επίπεδο η ικανοποίηση των επείγουσών αναγκών προμήθειας καυσίμων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για το δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, ήτοι έως 31-12-2017.

Η νομοθετική πρωτοβουλία αυτή επιτρέπει στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να διατηρήσει την απαιτούμενη επιχειρησιακή επάρκεια των πλωτών, χερσαίων και εναέριων μέσων και συστημάτων του, για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του, σύμφωνα με τους στόχους και τις αρμοδιότητές τους, προς όφελος της κοινωνίας και των πολιτών.

Εξάλλου, επισημαίνεται ότι, μεταξύ των αρμοδιοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., περιλαμβάνονται δράσεις για τη διαχείριση των προσφυγικών ροών, την αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος κ.ο.κ.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από την αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένονται θετικές επιπτώσεις ως προς την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος), αφού η ομαλή λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συμβάλλει καθοριστικά στην αποτελεσματική ενάσκηση των σχετικών ελεγκτικών και κυρωτικών αρμοδιοτήτων, όπως απορρέουν από τις διεθνείς και ενωσιακές δεσμεύσεις της Χώρας, αλλά και την ελληνική έννομη τάξη.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

Από την άλλη πλευρά, η ευόδωση της εν λόγω νομοθετικής πρωτοβουλίας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την αποτελεσματική επιχειρησιακή δράση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δεδομένου ότι η οικονομική κάλυψη για το δεύτερο εξάμηνο του 2017 αποτελεί αδήριτη ανάγκη για την προμήθεια καυσίμων, ώστε να είναι επιχειρησιακά ενεργά τα μέσα και συστήματα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έτσι, η ρύθμιση αποσκοπεί στη διαμόρφωση όρων ασφάλειας δικαίου καθώς και στην κατοχύρωση της αρχής της συνέχειας της Δημόσιας Διοίκησης.

7. Νομιμότητα

Θεωρείται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση εντάσσεται στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας περί δημοσίου λογιστικού και περί προμηθειών, ενώ εναρμονίζεται με το κανονιστικό πλαίσιο

των διατάξεων του Συντάγματος.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.

Αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το σχεδιασμό όσο και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, ως επισπεύδον Υπουργείο.

Περαιτέρω, συναρμόδια είναι αφενός το Υπουργείο Οικονομικών, δεδομένου ότι είναι το καθ' ύλην Υπουργείο για τη διάθεση και παρακολούθηση των απαιτούμενων πιστώσεων, αφετέρου το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, ως καθ' ύλην αρμόδιο για τα ζητήματα που ανακύπτουν από την κείμενη νομοθεσία περί προμηθειών.

8.2. Αναφέρατε της οργανικές μονάδες με της οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Κατά το στάδιο επεξεργασίας και σύνταξης της υπό αξιολόγηση ρύθμισης, μετείχαν οι καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170), δηλαδή:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Αρμόδιες για την υλοποίηση των διατάξεων που προωθούνται είναι οι εξής Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- Ως προς τις Κεντρικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014):
 - Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
 - Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών (Τμήμα Ε' Εποπτείας Αποθηκών)
- Ως προς το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:
 - Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής
 - Κεντρικές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
 - Περιφερειακές Διοικήσεις του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Περιφερειακές Διοικήσεις - Κεντρικά Λιμεναρχεία - Λιμεναρχεία - Υπολιμεναρχεία)
 - Επισκευαστικές Βάσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
 - Υπηρεσία Εναέριων Μέσων (Υ.Ε.Μ.) Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
 - Μονάδα Υποβρύχιων Αποστολών (Μ.Υ.Α.) Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

- Περιπολικά Πλοία Ανοικτής Θαλάσσης του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Α.Θ.Λ.Σ.)
- Περιπολικά Πλοία Ανοικτής Θαλάσσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Α.Θ.Λ.Σ.)
- Περιπολικά Πλοία Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Π.Λ.Σ.)

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Κατά τη σύνταξη της παρούσας τροπολογίας, τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Αναφέρθηκαν ανωτέρω οι διατάξεις που αντικαθιστά η προτεινόμενη ρύθμιση, ενώ περιλαμβάνονται και στη συνοπτική έκθεση τροποποιούμενων - καταργούμενων διατάξεων.

10. Διαφάνεια - Διαβούλευση

Στο πλαίσιο επεξεργασίας της προτεινόμενης ρύθμισης, συμμετείχε το σύνολο των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως περιγράφηκαν ανωτέρω, καθώς και το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων. Μάλιστα, τονίζεται ότι η ρύθμιση αποτέλεσε αντικείμενο συνδιαβούλευσης τόσο με δια ζώσης συσκέψεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσο και με φυσική και ηλεκτρονική αλληλογραφία, ενώ συγκεντρώνει τα θετικά σχόλια των θεσμικών συμμετεχόντων στη διαβούλευση.