

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου,
Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και
τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις,
Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής
οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α. Με το προτεινόμενο άρθρο της Τροπολογίας - Προσθήκης, τροποποιείται η διάταξη του ν. 2932/2001 (Α' 145) που αφορά στην προθεσμία τακτικής δήλωσης δρομολόγησης των επιβατηγών υδροπτερυγών και των ταχύπλων (Ε/Γ-Τ/Χ) πλοίων (31/1 εκάστου έτους), σύμφωνα με το εδάφιο α' της παρ. 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως δηλαδή ισχύει και για τα υπόλοιπα επιβατηγά και οχηματαγωγά (Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ) συμβατικά πλοία, αντί της υφιστάμενης προθεσμίας τακτικής δήλωσης δρομολόγησης που είναι η 30^η Νοεμβρίου εκάστου έτους.

Σύμφωνα με το ισχύον νομικό καθεστώς [παρ. 1 του άρθρου Τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 37 του ν. 4150/2013 (Α' 102) και τροποποιήθηκε με την υποπαρ. ΙΣΤ.2 του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 (Α' 85)], η δρομολόγηση για επιβατηγά υδροπτερυγα και ταχύπλοα πλοία γίνεται, κατά τη διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου που αρχίζει την 1η Νοεμβρίου, για περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, εκ των οποίων οι τρεις (3) θερινοί μήνες, ήτοι ο Ιούνιος, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, είναι συνεχόμενοι, οι δε προϋποθέσεις δρομολόγησης είναι ίδιες με αυτές που τίθενται στις παραγράφους 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου.

Μάλιστα, ως προς τη μεταβατική τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου 2017 και τελειώνει την 31^η Οκτωβρίου 2018, η ανωτέρω προθεσμία τροποποιείται σε 31-08-2017, αντί της ισχύουσας 30-11-2017.

Με τον τρόπο αυτό, ουσιαστικά, επιδιώκεται η αναθεώρηση του χρόνου υποβολής των δηλώσεων δρομολόγησης των ταχύπλων πλοίων, ώστε αυτός να ταυτίζεται με τον αντίστοιχο χρόνο υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης των συμβατικών πλοίων.

Η ως άνω τροποποίηση κρίνεται επιτακτική για τον καθορισμό και την ανακοίνωση των δρομολογίων των Ε/Γ-Ο/Γ και Ε/Γ-Τ/Χ πλοίων ορισμένων δρομολογιακών συνδέσεων του υφιστάμενου ακτοπλοϊκού δικτύου, ώστε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προωθεί την εν λόγω ρύθμιση ως επείγουσα, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση των οριζόμενων σε αυτή για τη μεταβατική δρομολογιακή περίοδο έως 31-08-2017.

Β. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, τροποποιούνται οι διατάξεις των άρθρων 6, 9, 10 και των παρ. 1 και 5 του άρθρου 16 του ν. 3709/2008 (Α' 213) και ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στα δικαιώματα του επιβάτη σε σχέση με την καθυστέρηση απόπλου, στη δυνατότητα μεταφοράς του επιβάτη στον τελικό του προορισμό με άλλο δρομολόγιο υπό συγκρίσιμες συνθήκες μεταφοράς, στη χορήγηση από τον μεταφορέα στον επιβάτη δωρεάν ελαφρών γευμάτων και αναψυκτικών κατά τη διάρκεια καθυστέρησης απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Συγχρόνως, συσχετίζεται ο ν. 3709/2008 με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 και αποκαθίσταται οποιαδήποτε τυχόν νομική αβεβαιότητα εφαρμογής.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο των παρατηρήσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MOVE), με στόχο την πλήρη προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στις επιταγές του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές.

Σημειώνεται ότι, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2015/2184/C(2017)4820final/13-07-2017 αιτιολογημένη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς την Ελλάδα, ζητείται η άμεση υιοθέτηση των αναφερόμενων σε αυτή τροποποιήσεων της ισχύουσας νομοθεσίας (ν. 3709/2008), προκειμένου να αποφευχθεί η άσκηση προσφυγής εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αθήνα, 2/8/2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ



ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Α. Άρθρο - Τροποποιήσεις ν. 2932/2001

Παράγραφος 1:

Η παρ. 1 του άρθρου Τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 37 του ν. 4150/2013 (Α' 102) και τροποποιήθηκε με την υποπαρ. ΙΣΤ.2 του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 (Α' 85), και η οποία προβλέπει τα εξής:

«Άρθρο Τέταρτο α'

Τακτική δρομολόγηση και διαδικασία τακτικής δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερύγων και ταχυπλόων πλοίων

1. Η δρομολόγηση για επιβατηγά υδροπτερύγα και ταχύπλοα πλοία γίνεται, κατά την διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου που αρχίζει 1η Νοεμβρίου, για περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, εκ των οποίων οι τρεις (3) θερινοί μήνες, ήτοι ο Ιούνιος, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, είναι συνεχόμενοι. Οι προϋποθέσεις δρομολόγησης είναι ίδιες με αυτές που τίθενται στις παραγράφους 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου.».

Παράγραφος 2:

Καταργούνται οι παρ. 3 και 4 του άρθρου Τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, που προβλέπουν τα εξής:

«3.α. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται το αργότερο μέχρι την 30ή Νοεμβρίου. Ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα, εκτός και αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της επόμενης παραγράφου. Η ανακοίνωση αυτή κοινοποιείται και στον ενδιαφερόμενο πλοιοκτήτη.

β. Για τη δρομολογιακή περίοδο που άρχισε την 1η Νοεμβρίου 2012 και τελειώνει την 31η Οκτωβρίου 2013 η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία έναρξης δρομολογίων που έχει δηλώσει ο πλοιοκτήτης.

4. Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει, στο αναγκαίο μέτρο, τη δήλωση ως προς μεν τα στοιχεία των δρομολογίων, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι: α) οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν για λόγους ασφάλειας του πλοίου και τάξης στο λιμένα την εκτέλεση των δρομολογίων που ζητήθηκαν, β) το πλοίο δεν μπορεί απρόσκοπτα να καταπλεύσει και να εκτελέσει τη μεταφορά σε συγκεκριμένο χώρο του λιμένα και στο χρόνο που δηλώνει, ως προς δε το στοιχείο του ναύλου, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι η ανώτατη τιμολόγηση που προτείνεται, σύμφωνα με την παράγραφο 2, σε συγκεκριμένη σύνδεση είναι υπερβολική και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον.

Στις ως άνω περιπτώσεις α' και β':

αα) πλοιοκτήτες, που υπέβαλαν δηλώσεις δρομολόγησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο, καλούνται να προσαρμόσουν με συμφωνία τα δρομολόγια τους στις αναγκαίες χρονικές αποστάσεις για την επίλυση των προβλημάτων αυτών. Αν εντός πέντε (5) ημερών δεν επιτευχθεί συμφωνία, ο Υπουργός αποφασίζει για τις αναγκαίες μεταβολές των δρομολογίων κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ.,

ββ) πλοιοκτήτης που υπέβαλε δήλωση δρομολόγησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο καλείται να προσαρμόσει τα δρομολόγια του με βάση τα δρομολόγια πλοίων για τα οποία έχουν εκδοθεί ανακοινώσεις δρομολόγησης.».

Β. Άρθρο ... - Τροποποιήσεις του ν. 3709/2008

Παράγραφος 1:

Η παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3709/2008 (Α' 213), όπως ισχύει, η οποία προβλέπει ότι:

«Άρθρο 6

Καθυστέρηση απόπλου

1. Σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου πλοίου πάνω από 90 λεπτά από την προγραμματισμένη ώρα, λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα, ο επιβάτης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να του καταβληθεί ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου επιβάτη και οχήματος.».

*** Το άρθρο 6 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 35 παρ. 8 ν. 4150/2013 (Α' 102).

Παράγραφος 2:

Η περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3709/2008, όπως ισχύει, η οποία ορίζει ότι:

«[...]: α. Με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, να λάβει ελαφρά γεύματα ή αναψυκτικά, να διαμείνει επί του πλοίου καθ' όλο το χρόνο της καθυστέρησης και να προωθηθεί στον προορισμό του θαλάσσιου ταξιδιού με το ίδιο πλοίο ή το πρώτο διαθέσιμο ή άλλο πλοίο.».

*** Το άρθρο 6 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 35 παρ. 8 ν. 4150/2013 (Α' 102).

Παράγραφος 3:

Η περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3709/2008, όπως ισχύει, η οποία ορίζει ότι:

«[...]. β. Να διαμείνει επί του πλοίου, εφόσον κατά την κρίση του πλοιάρχου οι συνθήκες το επιτρέπουν, καθ' όλο το χρόνο ισχύος της απαγόρευσης απόπλου για να συνεχίσει το ταξίδι του.»

Παράγραφος 4:

Η περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3709/2008, όπως ισχύει, που αναφέρει ότι:

«α. Να ενημερωθεί εγκαίρως και εφόσον συμφωνήσει να προωθηθεί στον προορισμό του με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα σε χρονικό διάστημα εντός 24 ωρών ή να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να του επιστραφεί το αντίτιμο του εισιτηρίου.

Παράγραφος 5:

Η παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3709/2008, όπως ισχύει, που αναφέρει ότι:

«ΜΕΡΟΣ Ε'

Άρθρο 16**Γενικές διατάξεις**

1. Οι διατάξεις του παρόντος δεν θίγουν τα δικαιώματα των επιβατών που προβλέπονται σε άλλες διατάξεις μη αποκλεισμένου του δικαιώματος τους για αποκατάσταση κάθε περαιτέρω ζημίας.».

Παράγραφος 6:

Η παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 3709/2008, όπως ισχύει, που ορίζει ότι:

«5. Καμία απαίτηση δεν δύναται να θεμελιωθεί για καθυστέρηση, διακοπή, ακύρωση ή τροποποίηση δρομολογίου που οφείλεται σε λόγους δημόσιας τάξης ή ασφάλειας, ιδίως λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, στην εφαρμογή διατάξεων της νομοθεσίας ή σε εντολές της Αρμόδιας Αρχής γενικά, ιδίως δε για την παροχή βοήθειας σε πλοία ή πρόσωπα που βρίσκονται σε κίνδυνο ή για τυχόν εγκεκριμένη τροποποίηση των προγραμματισμένων δρομολογίων η οποία σχετίζεται με την εξυπηρέτηση εκτάκτων μεταφορικών αναγκών ή την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.».

*** Οι παράγραφοι 4 και 5 αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο 35 παρ. 18 ν. 4150/2013 (Α' 102).

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**

«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου,
Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και
τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις,
Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής
οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Άρθρο

Τροποποίηση του ν. 2932/2001

1. Η παρ. 1 του άρθρου Τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 37 του ν. 4150/2013 (Α' 102) και τροποποιήθηκε με την υποπαρ. ΙΣΤ.2 του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 (Α' 85), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η δρομολόγηση για επιβατηγά υδροπτέρυγα και ταχύπλοα πλοία γίνεται, κατά τη διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου που αρχίζει την 1η Νοεμβρίου, για περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, από τους οποίους οι τρεις (3) θερινοί μήνες, ήτοι ο Ιούνιος, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, είναι συνεχόμενοι. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τακτικής δρομολόγησης είναι ίδιες με αυτές που τίθενται στις παρ. 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου και στις παρ. 2, 3, 4 και 7 του άρθρου τέταρτου. Για τη δρομολογιακή περίοδο που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου 2017 και τελειώνει την 31^η Οκτωβρίου 2018, η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31^η Αυγούστου 2017.

Ο πλοιοκτήτης μπορεί να επεκτείνει την περίοδο δρομολόγησης, για την οποία έχει εκδοθεί ανακοίνωση, κατά ένα μήνα συνολικά πριν την έναρξη ή μετά τη λήξη της περιόδου δρομολόγησης, με απλή δήλωσή του και ανακοίνωση της αρμόδιας υπηρεσίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση, η περίοδος δρομολόγησης για την οποία έχει εκδοθεί ανακοίνωση μπορεί να τροποποιηθεί ή να επεκταθεί, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), αν κριθεί ότι δεν δημιουργούνται διακρίσεις σε βάρος άλλων πλοιοκτητών με δρομολογημένα επιβατηγά υδροπτέρυγα και ταχύπλοα πλοία. Το αίτημα αυτό και μέχρι τη σύγκληση του Σ.Α.Σ. μπορεί να γίνεται αποδεκτό από άλλα όργανα, που εξουσιοδοτούνται προς τούτο, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

2. Οι παρ. 3 και 4 του άρθρου Τέταρτου α' του ν. 2932/2001 καταργούνται.

Άρθρο ...

Τροποποίηση του ν. 3709/2008

1. Η παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3709/2008 (Α' 213) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όταν ο μεταφορέας αναμένει ευλόγως ότι ο απόπλους θα καθυστερήσει για πάνω από ενενήντα (90') λεπτά από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα, ο επιβάτης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να του καταβληθεί ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου επιβάτη και οχήματος.».

2. Η περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, να λάβει δωρεάν ελαφρά γεύματα, γεύματα ή αναψυκτικά, ανάλογα με το χρόνο αναμονής, εφόσον είναι διαθέσιμα ή μπορούν ευλόγως να εξασφαλισθούν, να διαμείνει επί του πλοίου καθ' όλο το χρόνο της καθυστέρησης και να προωθηθεί με το ίδιο πλοίο ή με άλλο δρομολόγιο προς τον τελικό προορισμό, υπό συγκρίσιμες συνθήκες μεταφοράς, όπως ορίζονται στη σύμβαση μεταφοράς, το ταχύτερο δυνατόν και χωρίς επιπλέον κόστος. Τα ίδια δικαιώματα έχουν οι επιβάτες, αν ο απόπλους απαγορευθεί λόγω καιρικών συνθηκών οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του πλοίου.».

3. Η περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Να διαμείνει επί του πλοίου, εφόσον κατά την κρίση του πλοιάρχου οι συνθήκες το επιτρέπουν καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της απαγόρευσης απόπλου, για να συνεχίσει το ταξίδι του. Στην περίπτωση αυτή, οι επιβάτες έχουν τα δικαιώματα της περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 6.».

4. Η περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

α. να ενημερωθεί εγκαίρως και, εφόσον συμφωνήσει, να προωθηθεί στον προορισμό του με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, σε χρονικό διάστημα εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, λαμβάνοντας δωρεάν ελαφρά γεύματα, γεύματα ή αναψυκτικά ανάλογα με το χρόνο αναμονής και εφόσον είναι διαθέσιμα ή μπορούν να εξασφαλισθούν, ή να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να του επιστραφεί το αντίτιμο του εισιτηρίου. Τα εν λόγω δικαιώματα του επιβάτη ισχύουν και στην περίπτωση καιρικών συνθηκών οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του πλοίου.».

5. Η παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι διατάξεις του παρόντος δεν θίγουν τα δικαιώματα των επιβατών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 ή άλλες διατάξεις, μη αποκλειόμενου του δικαιώματός τους για αποκατάσταση κάθε περαιτέρω ζημίας.».

6. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 3709/2008, μετά τη λέξη «συμφέροντος», προστίθενται τα εξής:

«, εκτός αυτών που περιγράφονται ρητά σε διατάξεις του παρόντος νόμου.».

Αθήνα, 2/8/2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ.

Γεν. 1217

Ειδ. 5

Κατατέθηκε σήμερα στις 2.8.17 και ώρα 18.45

• Καταθέσας

ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.

Π. Κουρουμπλής





Αριθμ. 226/5/2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής «Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου, Τροποποίηση του ν.3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις, Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται – συμπληρώνονται: α) οι διατάξεις του ν.2932/2001 (άρθρο Τέταρτο α') σχετικά με τη δρομολόγηση συγκεκριμένων κατηγοριών πλοίων και β) συγκεκριμένες διατάξεις του ν.3709/2008 αναφορικά με τα δικαιώματα των επιβατών σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου, στις ειδικότερα αναφερόμενες περιπτώσεις. Συγκεκριμένα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Επανακαθορίζεται η διαδικασία δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερυγών και ταχύπλοων πλοίων και, μεταξύ άλλων, τροποποιείται η προθεσμία υποβολής δήλωσης δρομολόγησης για τη δρομολογιακή περίοδο από 1-11-2017 έως τις 31-10-2018. (Υποβάλλεται μέχρι τις 31-8-2017, αντί μέχρι τις 30-11-2017, που προβλέπεται).

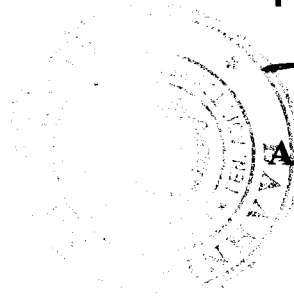
β. Με υπουργική απόφαση, μπορεί να τροποποιηθεί ή να επεκταθεί η περίοδος δρομολόγησης, κατά την ειδικότερα προβλεπόμενη διαδικασία.

2. Ρυθμίζονται εκ νέου τα δικαιώματα των επιβατών σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή υπαιτιότητας του μεταφορέα ή λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του πλοίου (παροχή δωρεάν ελαφρών γευμάτων, γευμάτων ή αναψυκτικών ανάλογα με το χρόνο αναμονής, προώθηση στον τελικό προορισμό το ταχύτερο δυνατόν και χωρίς επιπλέον κόστος, κ.λπ.).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2017

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.



Α. Τουρκοζιά
Αθηναΐς Τουρκοζιά

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΩΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**

«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου,
Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και
τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις,
Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής
οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΑΞΗ-ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ): ΜΑΡΙΑ -
ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΔΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402, 213 137 1641

E-MAIL: tsoutsoura@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου,
Τροποποίηση του ν. 3548/2007, σύσταση μητρώου περιφερειακού και
τοπικού τύπου, Ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα στις έντυπες εκδόσεις,
Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την ενίσχυση της παραγωγής
οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις»

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής –
Τροποποιήσεις του ν. 2932/2001 και του ν. 3709/2008

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Αναγκαιότητα

A.Με το προτεινόμενο άρθρο, προβλέπεται αναθεώρηση του χρόνου υποβολής των δηλώσεων δρομολόγησης των ταχύπλων, ώστε να ταυτίζεται με

τον αντίστοιχο χρόνο υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης των συμβατικών πλοίων, για λόγους ίσης μεταχείρισης των δύο κατηγοριών πλοίων.

Β. Το δεύτερο άρθρο της προτεινόμενης τροπολογίας αναφέρεται στην κατοχύρωση δικαιωμάτων των επιβατών, σε περιπτώσεις καθυστέρησης απόπλου, παρέχοντας συγκεκριμένες εναλλακτικές για την εξυπηρέτησή του αναφορικά με τη μετακίνησή του ή τη μείωση της ταλαιπωρίας των επιβατών που ανακύπτει, άνευ δικής τους υπαιτιότητας. Έτσι, όταν ο μεταφορέας αναμένει ευλόγως ότι ο απόπλους θα καθυστερήσει για πάνω από ενενήντα (90') λεπτά από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα, ο επιβάτης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να του καταβληθεί ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου επιβάτη και οχήματος. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα μεταφοράς του επιβάτη, το ταχύτερο δυνατόν, στον προορισμό του με άλλο δρομολόγιο υπό συγκρίσιμες συνθήκες μεταφοράς, χωρίς επιπλέον κόστος, παροχής δωρεάν ελαφρών γευμάτων, γευμάτων και αναψυκτικών, εφόσον είναι διαθέσιμα και μπορούν ευλόγως να εξασφαλισθούν, και διαμονής επί του πλοίου καθ' όλο το χρόνο της καθυστέρησης και κατά τη διάρκεια καθυστέρησης απόπλου, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Η υποχρέωση του μεταφορέα για παροχή ελαφρών γευμάτων, γευμάτων ή αναψυκτικών ισχύει και στην περίπτωση καιρικών συνθηκών οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του πλοίου.

Επιπροσθέτως, με το προτεινόμενο άρθρο, αποσαφηνίζεται η συσχέτιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1177/2000 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές, αίροντας τυχόν νομική αβεβαιότητα εφαρμογής της εθνικής και της ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της αρμόδιας Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DGMOVE) και αποβλέποντας έτσι στην πλήρη προσαρμογή της ελληνικής έννομης τάξης στις επιταγές του προαναφερόμενου Κανονισμού.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Επί του παρόντος, η ελληνική εθνική νομοθεσία δεν επιτρέπει στους επιβάτες να επωφεληθούν πλήρως από τα δικαιώματα που τους παρέχει ο εν λόγω Κανονισμός, στην περίπτωση ματαίωσης ή καθυστέρησης της υπηρεσίας θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών.

Ήδη από το 2013 οι Ελληνικές Αρχές ενημέρωσαν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι, με την έκδοση του ν. 3709/2008 (Α' 213), η Ελλάδα είχε καθιερώσει θεσμικό πλαίσιο για την προστασία των δικαιωμάτων των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές εσωτερικών, πριν από την έναρξη εφαρμογής του Κανονισμού, ενώ κοινοποίησαν και τις διατάξεις του τροποποιητικού αυτού ν. 4150/2013 (Α' 102) και της απόφασης αριθ. 3332.2/03/12-05-2013 (Β' 2129) του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας για τον καθορισμό του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν, καθώς και των λεπτομερειών των διαδικασιών του μηχανισμού χειρισμού των καταγγελιών, θεωρώντας ότι, με τον τρόπο αυτό, η Ελλάδα έλαβε όλα τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού.

Ωστόσο, το 2014 και το 2015, η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία EU Pilot 6150/14/MOVE κατά της Ελλάδας, εκφράζοντας τη θέση ότι η εφαρμογή του Κανονισμού στο εθνικό δίκαιο έγινε κατά τρόπο ελλιπή, αλλάζοντας το πεδίο εφαρμογής και το περιεχόμενό του, αλλά και προκαλώντας νομική αβεβαιότητα ως προς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό. Σε απάντηση αυτών των επιστολών, το 2015, οι Ελληνικές Αρχές, συνεργαζόμενες με την Επιτροπή, εξέφρασαν την προθυμία να προβούν σε ορισμένες προσαρμογές της ελληνικής νομοθεσίας, σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό, τονίζοντας τις ιδιαιτερότητες των θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα, λόγω της πλειάδας νησιών, που έπρεπε να λαμβάνονται υπόψη κατά την εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού.

Ωστόσο, η Επιτροπή έστειλε προειδοποιητική επιστολή στην Ελλάδα [SG-Greffe 2016(D)/10590/27-07-2016], επαναλαμβάνοντας την άποψη ότι, σύμφωνα με την πάγια νομολογία του Δικαστηρίου της Ε.Ε., δεν είναι δυνατόν κράτος μέλος να εφαρμόζει κατά τρόπο πλημμελή ή επιλεκτικό διατάξεις του Κανονισμού, ώστε να τίθενται εν αχρηστία πτυχές της ενωσιακής νομοθεσίας που θεωρούνται ότι αντίκεινται στα εθνικά του συμφέροντα. Εν συνεχεία, στις 23-11-2016 οι Ελληνικές Αρχές απάντησαν στην προειδοποιητική επιστολή,

αποστέλλοντας προτεινόμενη τροποποίηση του ν. 3709/2008, η οποία ικανοποίησε την Επιτροπή, που κάλεσε την Ελλάδα να εξασφαλίσει ότι οι τροποποιήσεις θα πρέπει να εγκριθούν έως τις 31-03-2017. Τέλος, κατόπιν αποστολής νέας νομοθετικής πρότασης της Ελλάδας για την τροποποίηση του ν. 3709/2008, ως ίσχυε, διασφαλίστηκε η θετική θέση της Επιτροπής, η οποία επεσήμανε την ανάγκη άμεσου χρονικού προσδιορισμού της διαδικασίας θεσμοθέτησης των προτεινόμενων τροποποιήσεων.

Σύμφωνα δε με Αιτιολογημένη Γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής¹, η Ελλάδα καλείται να εφαρμόσει πλήρως τους κανόνες για τους επιβάτες στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές στην Ε.Ε., βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Νοεμβρίου 2010 «για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004». Επισημαίνεται ότι η Επιτροπή απέστειλε στην Ελλάδα Αιτιολογημένη Γνώμη, λόγω της παράλειψής της να συμμορφωθεί με τα άρθρα 2, 17, 18 και 20 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010, δυνάμει του άρθρου 258 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) που επιτρέπει στην Επιτροπή να κινήσει διαδικασία κατά κράτους μέλους που δεν τηρεί τις υποχρεώσεις που υπέχει βάσει του δικαίου της Ε.Ε.

Έτσι, πλέον η Ελλάδα διαθέτει προθεσμία δύο (2) μηνών, για να κοινοποιήσει στην Επιτροπή τα μέτρα που έλαβε για την ορθή εφαρμογή του Κανονισμού. Σε αντίθετη περίπτωση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμψει την υπόθεση στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.2. Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε “άλλη διάταξη” είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.

Α. Με το άρθρο που αναφέρεται σε τροποποιητικές διατάξεις του ν. 2932/2001, αναθεωρείται ο χρόνος υποβολής των δηλώσεων δρομολόγησης για τα ταχύπλοα πλοία, ώστε να συμπίπτει με τον αντίστοιχο χρόνο δηλώσε-

¹ 1. Το από 13-07-2017 Δελτίο Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Δέσμη παραβάσεων Ιουλίου-Μέρος 1: κυριότερες αποφάσεις».

2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. SG-Greffe(2017)D/ έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ε.Ε., με θέμα «Αιτιολογημένη Γνώμη - Παράβαση αριθ. 2015/2184», στο οποίο επισυνάπτεται η αιτιολογημένη γνώμη που απευθύνεται στην Ελλάδα αριθμ. 2015/2184/C(2017) 4820 final/13-07-2017.

ων για τα συμβατικά πλοία, με στόχο την άρση της αναντιστοιχίας που ίσχυε έως τώρα και την άρση του αθέμιτου ανταγωνισμού που απορρέει από την άνιση μέχρι σήμερα νομοθετική αντιμετώπιση των δύο αυτών κατηγοριών πλοίων.

Ενόψει δε της χρονικής προθεσμίας που τίθεται για τη δήλωση δρομολογίων για την προτεινόμενη κατηγορία πλοίων, η οποία προσδιορίζεται για τις 31-08-2017, κρίνεται κατάλληλη και απαραίτητη η προώθηση της σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας, αφενός προς άμεση ενεργοποίηση της κανονιστικής εναρμόνισης των ταχύπλοων επιβατικών με τα συμβατικά πλοία ως προς το χρόνο δήλωσης των δρομολογίων αυτών αφετέρου προς διασφάλιση αξιοποίησης της αναφερόμενης στη διάταξη μεταβατικής χρονικής προθεσμίας.

Β. Η προτεινόμενη ρύθμιση για τις τροποποιητικές διατάξεις του ν. 3709/2008 αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση αφενός για την πλήρη συμμόρφωση της Ελλάδας με το ανώτερης ισχύος ενωσιακό δίκαιο και ειδικότερα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 αφετέρου για την αποφυγή υποβολής προσφυγής σε βάρος της Χώρας ενώπιον του Δ.Ε.Ε. και του κινδύνου επιβολής προστίμου, σε περίπτωση μη έγκαιρης θεσμικής εναρμόνισης με τις ενωσιακές διατάξεις.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Παρακάτω απαριθμούνται οι κανονιστικές πράξεις που επιβάλλεται να εκδοθούν για την ενεργοποίηση των προτεινόμενων υπό αξιολόγηση ρυθμίσεων. Σημειώνεται ότι, εν προκειμένω, εξουσιοδοτικές διατάξεις προβλέπονται μόνο ως προς τις τροποποιήσεις του ν. 2932/2001.

Προτεινόμενη διάταξη	Άρθρο	Κανονιστική πράξη
Άρθρο Τροποποιήσεις ν. 2932/2001	-Παρ. 1	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής-
Άρθρο Τροποποιήσεις του ν. 3709/2008	-	-

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Επισημαίνεται ότι και από τις δύο προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

A. Η πρώτη ρύθμιση αναμένεται ότι δεν θα επιδράσει αρνητικά στον ανταγωνισμό των (ταχύπλοων - συμβατικών) ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων, καθότι αφορά στο σύνολο αυτών, διασφαλίζοντας ενιαίους όρους δρομολόγησης αυτών. Εξάλλου, τυχόν υπέρμετρη επιβάρυνση ορισμένων επιχειρήσεων με το κόστος που απορρέει από την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν συνιστά άμεση συνέπεια της ρύθμισης αλλά των συνθηκών οργάνωσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που παρουσιάζουν καθυστερήσεις στον απόπλου τους.

B. Επίσης, εκτιμάται ότι η δεύτερη ρύθμιση θα έχει επιπτώσεις στη δομή της αγοράς ακτοπλοϊκών δρομολογίων, αφού διαμορφώνει όρους προστασίας του επιβατηγού κοινού, που είναι εφικτό να επιφέρει το αναμενόμενο πρόσθετο κόστος στις ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις, λόγω της υποχρέωσης παροχής υπηρεσιών και αγαθών, σε περιπτώσεις καθυστέρησης απόπλου, πάντοτε σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό αριθ. 1177/2010.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

A. Αναφορικά με την πρώτη ρύθμιση προσδοκάται να συμβάλει στην ισότιμη αντιμετώπιση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλασσίων ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, τόσο εκείνων που διακινούν ταχύπλοα πλοία όσο και αυτών που δρομολογούν συμβατικά πλοία, διαμορφώνοντας όρους ισότιμου ανταγωνισμού.

Για λόγους δε ομοιόμορφης αντιμετώπισης των εταιρειών δρομολόγησης αφενός ταχύπλοων αφετέρου συμβατικών πλοίων, επιδιώκεται η ταυτότητα του χρόνου υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης των πλοίων. Με τον τρόπο αυτό, απλουστεύεται η διαδικασία υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίων, χωρίς να εξαρτάται ο χρόνος υποβολής τους από το είδος των πλοίων στα οποία αφορά.

B. Η δεύτερη ρύθμιση αφορά στο σύνολο των επιβατηγών πλοίων, για την παροχή πλήρους προστασίας στο επιβατηγό κοινό, ενώ προσδοκάται και βελτίωση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών προς τους πολίτες-επιβατηγό κοινό, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εν λόγω άρθρο, ακόμα και σε περιπτώσεις καθυστέρησης απόπλου.

Επομένως, το άρθρο αυτό συμβάλλει στην αποτελεσματική προστασία του επιβατηγού κοινού, στο πλαίσιο των διατάξεων προστασίας των καταναλωτών αλλά και του Κανονισμού αριθ. 1177/2010.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν αναμένονται επιπτώσεις αναφορικά με το φυσικό και το πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Ως προς τη δεύτερη ρύθμιση, τονίζεται ότι, κατόπιν πλημμελούς θεσμοθέτησης του ν. 3709/2008 (Α' 213), στην προσπάθεια κανονιστικής εναρμόνισης με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1177/2010, η Ελλάδα έγινε αποδέκτης Αιτιολογημένης Γνώμης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί της υπ' αριθμ. 2015/2184 παράβασης για εσφαλμένη εφαρμογή του προαναφερόμενου Κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές στο ελληνικό δίκαιο.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανταποκρινόμενο στην ανάγκη θεσμικής υιοθέτησης των επισημάνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, πρότεινε προς την Επιτροπή και προέβη σε ένταξη του προτεινόμενου άρθρου, με το οποίο τροποποιούνται οι διατάξεις του ν. 3709/2008 σε σχέδιο νόμου του ιδίου.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η αρχικώς ταχθείσα προθεσμία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς την Ελλάδα για τη θεσμική συμμόρφωση με τις κανονιστικές ρυθμίσεις του Κανονισμού ήταν η 31^η-03-2017. Εν αναμονή της κατάθεσης και ψήφισης του ανωτέρω νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενημερώθηκε αρμοδίως η Ε.Ε. ότι το σχέδιο νόμου βρίσκεται σε αναμονή κατάθεσης στη Βουλή των Ελλήνων των προτεινόμενων διατάξεων τροποποίησης του ν. 3709/2008, θεωρείται ότι ο προγραμματισμένος χρόνος τελικής νομοθέτησης των τροποποιητικών αυτών διατάξεων εκτιμάται ότι υπερβαίνει την τελική προθεσμία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (14-09-2017).

Επομένως, η υπό αξιολόγηση ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη αφενός για την πλήρη συμμόρφωση του Υπουργείου προς τον Κανονισμό και την επίλυση των αιτιάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για εσφαλμένη εφαρμογή του Κανονισμού στην Ελλάδα αφετέρου για την αποφυγή υποβολής

προσφυγής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ως εκ τούτου, ενόψει της καίριας σημασίας της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς ζητήματα απονομής δικαιοσύνης και κινδύνου επιβολής προστίμου σε βάρος της Ελλάδας, ανακύπτει άμεση και επείγουσα ανάγκη για την άμεση θεσμική υιοθέτηση των προτεινόμενων διατάξεων, σε συμμόρφωση προς την Αιτιολογημένη Γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και μάλιστα εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών, ήτοι έως 14-09-2017.

Αλλωστε, πέραν της ανάγκης για αποτελεσματική συμμόρφωση της Ελλάδας στις διατάξεις του Κανονισμού αριθ. 1177/2010, η ευόδωση της εν λόγω νομοθετικής πρωτοβουλίας αναμένεται ότι θα συμβάλει θετικά και στην ενίσχυση των δικαιωμάτων των επιβατών, κατοχυρώνοντας την αρχή της νομιμότητας ως προς τη δράση της Δημόσιας Διοίκησης.

7. Νομιμότητα

Θεωρείται ότι και οι δύο προτεινόμενες ρυθμίσεις εντάσσονται στο πλαίσιο της κείμενης ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, η δε πρώτη εξ αυτών επιδιώκει τη θεσμική προσαρμογή του ελληνικού δικαίου, προσαρμόζοντάς το με το ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο [Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010].

Εξάλλου, αμφότερες τελούν σε εναρμόνιση με τις συνταγματικές διατάξεις, αφού η πρώτη διασφαλίζει την ελεύθερη και απρόσκοπτη μετακίνηση του επιβατηγού κοινού (άρθρο 5 παρ. 1 του Συντάγματος), υπό όρους προστασίας του ως καταναλωτών, ενώ η δεύτερη κατοχυρώνει την ισότιμη μεταχείριση των επιβατικών πλοίων (ταχύπλοων και συμβατικών), σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος.

Μάλιστα, επισημαίνεται ότι, με την πρώτη προωθούμενη ρύθμιση, γίνεται ειδική μνεία ως προς τη συσχέτιση της ελληνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1177/2010, προκειμένου να διασφαλίζεται η σαφήνεια ως προς την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τα δικαιώματα των επιβατών, τόσο ως προς τους επιβάτες όσο και ως προς τους δραστηριοποιούμενους επαγγελματίες στον τομέα της επιβατικής ναυσιπλοΐας, καθώς στόχος του νομοθέτη είναι η πλήρης ενημέρωση των ενδιαφερομένων υποκείμενων δικαίου ως προς τα ισχύοντα.

Ως γνωστόν, ο Κανονισμός έχει άμεση ισχύ από τη δημοσίευσή του στην

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. ή από την πάροδο εικοσαήμερου. Επομένως, στόχος της ρύθμισης που προτείνεται δεν είναι η επανάληψη των ουσιαστικών ρυθμίσεων που αναφέρονται στον Κανονισμό με εθνικό νομοθετικό μέτρο, αλλά η προσαρμογή του ελληνικού δικαίου, ώστε να μην εμποδίζεται η άμεση εφαρμογή του Κανονισμού, να μην αποκρύπτεται η ενωσιακή του φύση και να μην παρεμποδίζεται η συνακόλουθη άμεση ενάσκηση των δικαιωμάτων των επιβατών που προβλέπονται σε αυτόν.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.

Αρμόδιο είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το σχεδιασμό όσο και την προώθηση των αξιολογούμενων ρυθμίσεων, ως επισπεύδον Υπουργείο.

8.2. Αναφέρατε της οργανικές μονάδες με της οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Κατά το στάδιο επεξεργασίας και σύνταξης των υπό αξιολόγηση ρυθμίσεων, μετείχαν οι καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170), δηλαδή:

Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Κλάδος Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης/ Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Τμήμα Γ'-Σχεδιασμού & Ανάπτυξης)

Κλάδος Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης/ Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Αρμόδιες για την υλοποίηση των διατάξεων που προωθούνται είναι οι εξής Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Τμήμα Γ'-Σχεδιασμού & Ανάπτυξης)

Κλάδος Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης/ Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Κατά τη σύνταξη της παρούσας τροπολογίας, τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης. Επίσης, επιδιώχθηκε η πλήρης και συστηματική συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Αναφέρθηκαν ανωτέρω οι διατάξεις που αντικαθιστούν οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, ενώ περιλαμβάνονται και στη συνοπτική έκθεση τροποποιούμενων - καταργούμενων διατάξεων.

10. Διαφάνεια - Διαβούλευση

Στο πλαίσιο επεξεργασίας των προτεινόμενων ρυθμίσεων, συμμετείχε το σύνολο των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως περιγράφηκαν ανωτέρω, καθώς και το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων. Μάλιστα, τονίζεται ότι οι ρυθμίσεις αποτέλεσαν αντικείμενο συνδιαβούλευσης τόσο με δια ζώσης συσκέψεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσο και με φυσική και ηλεκτρονική αλληλογραφία, ενώ συγκεντρώνει τα θετικά σχόλια των θεσμικών συμμετεχόντων στη διαβούλευση.

Επίσης, αναφορικά με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του ν. 3709/2008 επιδιώχθηκε η διαρκής συνεργασία και ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με στόχο την πλήρη εναρμόνιση της Ελλάδας στην ενωσιακή νομοθεσία, με σχετική αλληλογραφία.