

Προσθήκη – Τροπολογία

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με τίτλο «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την προτεινόμενη διάταξη εισάγονται ειδικές ρυθμίσεις για την ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υποβρύχια «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΩΚΕΑΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», που ανατέθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο στο Πολεμικό Ναυτικό με το άρθρο 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

Πιο συγκεκριμένα, με το άρθρο 26 του ν. 4258/2014 (Α' 94), όπως ισχύει σήμερα, ανατέθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στα υποβρύχια (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΩΚΕΑΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» στους χώρους της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» (εφεξής Ε.Ν.Α.Ε ή Ναυπηγεία Σκαραμαγκά).

Περαιτέρω, στα Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΩΚΕΑΝΟΣ» και «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» οι μέχρι σήμερα πλήρως ή μερικώς εκτελεσθείσες δοκιμές πιστοποιούν με επιτυχία τα αντίστοιχα συστήματα των Υ/Β και, ως εκ τούτου, στην παρούσα κατάσταση δύνανται να καλύπτουν σημαντικό μέρος των επιχειρησιακών απαιτήσεων. Σε ό,τι αφορά στο Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», βρίσκεται σε εξέλιξη το τελικό στάδιο εκτελέσεως δοκιμών αποδοχής εν όρμω (HAT) των συστημάτων του σκάφους, με ικανοποιητικά έως τώρα αποτελέσματα. Μάλιστα δε, την 29η Ιουνίου του έτους 2016 ξεκίνησαν οι δοκιμές εν πλω (SAT) και, για να ολοκληρωθούν με τη μέχρι τώρα εξέλιξη, χρειάζεται διάστημα περισσότερο από οκτώ (8) μήνες. Οι δοκιμές εκτελούνται από προσωπικό του ΠΝ με τη συνδρομή των εξειδικευμένων εργαζομένων της «ΕΝΑΕ» και των αναγκαίων υποκατασκευαστών.

Επιπλέον, οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων υποβρυχίων, μέρος των οποίων προκλήθηκε από την έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών με αποκλειστική ευθύνη της «Ε.Ν.Α.Ε.» για το χρονικό διάστημα, που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, στο πλαίσιο του ν. 4258/14, όπως ισχύει σήμερα, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, κυρίως όσον αφορά στο εκτεταμένο εναπομείναν κατασκευαστικό έργο, που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», οι οποίοι τελικά αποδέχτηκαν τη συμμετοχή τους με μεγάλη καθυστέρηση.

Για την πλήρη κάλυψη των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, ως άλλωστε θα ήταν η απαίτηση σε περίπτωση παραλαβής τους στο πλαίσιο του ν. 3885/10 [(Α' 171) «Εκτελεστική Συμφωνία»)], απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινασών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με τη συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού, οι οποίες κυρίως αφορούν:

α. Στην αναγκαστική (συνεπεία των προκληθεισών φθορών ελλείπει της απαιτούμενης συντήρησης) αντικατάσταση των συστοιχιών τους, που έχει προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί για τα υποβρύχια «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» το α' και β' εξάμηνο του έτους 2017, αντίστοιχα.

β. Στις τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές των κινητήρων προώσεως (μετά την αντικατάσταση της συστοιχίας τους).

γ. Στην ολοκλήρωση πιστοποίησης του συστήματος εκτόξευσης πυραύλων SUBHARPOON.

δ. Στην ενεργοποίηση συστήματος μεταφοράς/φόρτωσης Τ/Λ Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ (σε εξέλιξη).

ε. Στην ενεργοποίηση συστήματος αναερόβιας πρόωσης (AIP) Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ.

στ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν στους ιστούς των Υ/Β (περισκόπιο, radar, ESM, αναπνευστήρας).

ζ. Στην αντιμετώπιση βλαβών που έχουν προκύψει συνέπεια των εν εξελίξει δοκιμών των Υ/Β καθώς και αναγκών αναβάθμισης λογισμικού συστημάτων λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών.

η. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων εργασιών, δοκιμών εν πλω και ρυθμίσεων. Ειδικά για το Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», για το οποίο οι δοκιμές είναι σε εξέλιξη, θα απαιτηθεί η συνδρομή σημαντικού αριθμού υποκατασκευαστών εντός του έτους 2017.

θ. Στην συντήρηση συνοδών σκαφών δοκιμών που ανήκουν στο ΠΝ.

Οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές κ.λ.π. είναι απαραίτητο να διενεργηθούν στους χώρους της «Ε.Ν.Α.Ε.», προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο ποιοτικά αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Η λύση αυτή, άλλωστε, προφανώς εξυπηρετεί και τα συμφέροντα της «Ε.Ν.Α.Ε.», αφού διατηρεί το ναυπηγείο σε λειτουργία, διασφαλίζοντας την πιστοποίηση και πλήρη λειτουργικότητα της υποδομής του αμυντικού τομέα και την παραμονή και απασχόληση του κατέχοντος εξαιρετική τεχνογνωσία εργατικού δυναμικού της επιχείρησης.

Εξάλλου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απασχόληση του αμειβόμενου προσωρινά από το ΠΝ εργατικού δυναμικού, το ΠΝ, μετά από συναίνεση και των υπευθύνων της εταιρείας, εκτέλεσε και εκτελεί εργασίες, πέραν των αναγκών, για την ολοκλήρωση των Υ/Β. Η χρηματοδότηση των απαιτούμενων υλικών των εργασιών αυτών γίνεται από τον λειτουργικό προϋπολογισμό του ΠΝ και όχι από το ποσό των 75,5 εκ. ευρώ, που είχαν ήδη σε προηγούμενο στάδιο εγγραφεί στον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ και αφορούσαν αποκλειστικά στις ανάγκες των προγραμμάτων των Υ/Β.

Όσον αφορά στο οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 90,5 εκ. ευρώ, όπως αυτό διαμορφώθηκε από το αρχικό ποσό των 75,5 εκ. ευρώ με επιπλέον χρηματοδότηση 15 εκ. ευρώ με το ν. 4429/2016 (Α' 199), επαρκούσε έως και τον Απρίλιο του 2017, οπότε και το ΠΝ θα πρέπει να διακόψει οποιαδήποτε δραστηριότητα με την «Ε.Ν.Α.Ε.», με προφανή συνέπεια το ναυπηγείο να περιέλθει στην δυσμενή, προ της εφαρμογής του ν. 4258/2014 και εμπλοκής του ΠΝ, κατάσταση.

Το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης, πέραν των 90,5 εκ. ευρώ, που θα απαιτηθεί, από τον Απρίλιο του 2017 έως τον Δεκέμβριο του 2017, είναι 19,7 εκ. ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ (ΚΑΕ 6912 Εξοπλιστικά). Η ανάλυση του εν λόγω ποσού φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΑΠΟ ΜΑΪΟ ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΕΤΟΥΣ 2017

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ	ΣΥΝΟΛΑ
1	Μισθοδοσία - Ασφαλιστικές Εισφορές	1.500.000€/ΜΗΝΑ x 8 = 12.000.000 € Δώρο Χριστουγέννων: 1.500.000 €	13.500.000 €
2	Λειτουργικά Έξοδα / Συντήρηση Υποδομών Ναυπηγείου	150.000 €/ΜΗΝΑ x 8 = 1.200.000 €	1.200.000 €
3	Τεχνική Υποστήριξη / Υλικά Για Ολοκλήρωση Προγράμματος Υποβρυχίων	4.000.000 €	4.000.000 €
4	Προγράμματα Συνοδών Πλοίων Επιφανείας	1.000.000 €	1.000.000 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 19.700.000 €
(Απαιτούμενη Χρηματοδότηση)

Τέλος, με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκεται η ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΩΚΕΑΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», έτσι ώστε αυτά να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατόν, στον στόλο για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά και προκειμένου να επιτραπεί η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 90,5 εκ. ευρώ, που αναφέρεται στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/14, όπως αυτή συμπληρώθηκε με το άρθρο 23 του ν. 4429/16, προτείνεται η προσθήκη στην παρ. 5 εδαφίου με σχετικό περιεχόμενο.

Αθήνα, 27^η Ιουλίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

	ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ
1	Στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014, όπως ισχύει σήμερα, προστίθεται εδάφιο τρίτο ως εξής: «5. Όλες οι πληρωμές για την ολοκλήρωση των εργασιών των Υ/Β, σύμφωνα με τις παραγράφους 1-4 του παρόντος, θα γίνουν από το Πολεμικό Ναυτικό, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, σύμφωνα με την ισχύουσα ελεγκτική νομοθεσία και μέχρι ύψους 75,5 εκ. που είναι ήδη εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. «Υπέρβαση του ποσού αυτού επιτρέπεται μέχρι ύψους 15 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση των υπολειπομένων αναγκαίων εργασιών και δοκιμών για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των Υ/Β». *** Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 προστέθηκε με το άρθρο 23 Ν. 4429/2016, ΦΕΚ Α 199/21.10.2016. «Επιπλέον των ανωτέρω, διατίθεται ποσό μέχρι 19,7 εκατομμύρια Ευρώ για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β».	Η παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014, όπως ισχύει σήμερα: «5. Όλες οι πληρωμές για την ολοκλήρωση των εργασιών των Υ/Β, σύμφωνα με τις παραγράφους 1-4 του παρόντος, θα γίνουν από το Πολεμικό Ναυτικό, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, σύμφωνα με την ισχύουσα ελεγκτική νομοθεσία και μέχρι ύψους 75,5 εκ. που είναι ήδη εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. «Υπέρβαση του ποσού αυτού επιτρέπεται μέχρι ύψους 15 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση των υπολειπομένων αναγκαίων εργασιών και δοκιμών για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των Υ/Β». *** Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 προστέθηκε με το άρθρο 23 Ν. 4429/2016, ΦΕΚ Α 199/21.10.2016.

Προσθήκη – Τροπολογία

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με τίτλο «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις.»

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 (Α΄ 94)

Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 (Α΄ 94), όπως η διάταξη αυτή ισχύει μετά τη συμπλήρωσή της με το άρθρο 23 του ν. 4429/2016 (Α΄ 199), προστίθεται τρίτο εδάφιο, ως εξής:

«Επιπλέον των ανωτέρω, διατίθεται ποσό μέχρι δέκα εννιά εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (19.700.000) Ευρώ για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών, που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β».

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθ. Γα. 1184
Ειδ. 126
Κατατέθηκε σήμερα στις 28.7.17 στη Δ/νση Νομ. Εργων
α. α.
Ε. Τσακάλωτος
Δ. Βίτσας
Γ. Χουλιάρakis



Αριθμ. 211. / 11 / 2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 26 του ν.4258/2014, σχετικά με την ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών, για την πιστοποίηση και την επιχειρησιακή ένταξη των υποβρυχίων (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ» και προβλέπεται η διάθεση επιπλέον ποσού μέχρι 19,7 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών πλήρους επιχειρησιακής απόδοσης των εν λόγω Υ/Β, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των Υ/Β αυτών. (Μέχρι σήμερα, για την ολοκλήρωση των εργασιών των ανωτέρω Υ/Β, έχει διατεθεί το ποσό των 90,5 εκατ. ευρώ).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πρόσθετη δαπάνη ύψους μέχρι **19,7 εκατ. ευρώ**, από την καταβολή μισθοδοσίας και εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των Ναυπηγείων, την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών του Π.Ν., προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής των ανωτέρω τεσσάρων υποβρυχίων.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Αθηναΐς Τουρκολιά

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πρόσθετη δαπάνη ύψους μέχρι **19,7 εκατ. ευρώ**, από την καταβολή μισθοδοσίας και εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων των Ναυπηγείων, την κάλυψη της τεχνικής υποστήριξης και της προμήθειας των αναγκαίων υλικών καθώς και για τη συντήρηση των Συνοδών Πλοίων δοκιμών του Π.Ν., προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής των υποβρυχίων (Υ/Β) «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ».

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΕΦ 11-300 ΚΑΕ 6912 «Εξοπλιστικά»).

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Α. ΒΙΤΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ.

**Προσθήκη – Τροπολογία
Του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

«Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

1. Τα προβλήματα, που αντιμετωπίζονται με την προτεινόμενη ρύθμιση της προσθήκης – τροπολογίας είναι τα ακόλουθα:

1.1. Η αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης για την ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών και δοκιμών στα Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΩΚΕΑΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», έτσι ώστε αυτά να αποδοθούν, το ταχύτερο δυνατόν, στον στόλο για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Με δεδομένο ότι οι υπολειπόμενες εργασίες και δοκιμές είναι απαραίτητο να υλοποιηθούν εντός των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά και προκειμένου να επιτραπεί η δυνατότητα υπέρβασης του μη αρκούντος ποσού των 90,5 εκ. ευρώ, που αναφέρεται στην παρ. 5 του άρθρου 26 του ν. 4258/14, όπως αυτή συμπληρώθηκε με το άρθρο 23 του ν. 4429/16, προτείνεται η προσθήκη στην παρ. 5 εδαφίου με σχετικό περιεχόμενο.

1.2. Η αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης για τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των διαπιστωθέντων προβλημάτων των τεσσάρων υποβρυχίων, μέρος των οποίων προκλήθηκε από την έλλειψη επαρκούς συντήρησης αυτών με αποκλειστική ευθύνη της «ΕΝΑΕ» για το χρονικό διάστημα, που προηγήθηκε της εμπλοκής του ΠΝ στην αποπεράτωσή τους, στο πλαίσιο του ν. 4258/14, όπως ισχύει σήμερα, είχαν ως αποτέλεσμα τη χρονική διολίσθηση του προγράμματος. Σε αυτό συνέτεινε και η αρχική άρνηση συμμετοχής στο πρόγραμμα ορισμένων κρίσιμων υποκατασκευαστών εξωτερικού, κυρίως όσον αφορά στο εκτεταμένο εναπομείναν κατασκευαστικό έργο, που έπρεπε να γίνει στο Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», οι οποίοι τελικά αποδέχτηκαν τη συμμετοχή τους με μεγάλη καθυστέρηση.

1.3. Η αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης για την πλήρη κάλυψη των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, ως άλλωστε θα ήταν η απαίτηση σε περίπτωση παραλαβής τους στο πλαίσιο του ν. 3885/10 [(Α' 171) «Εκτελεστική Συμφωνία»)], ως εκ τούτου απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινώνων

-2-

εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με τη συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού, οι οποίες κυρίως αφορούν:

α. Στην αναγκαστική (συνεπεία των προκληθεισών φθορών ελλείπει της απαιτούμενης συντήρησης) αντικατάσταση των συστοιχιών τους, που έχει προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί για τα υποβρύχια «ΜΑΤΡΩΖΟΣ» και «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» το α' και β' εξάμηνο του έτους 2017, αντίστοιχα.

β. Στις τελικές ρυθμίσεις και δοκιμές των κινητήρων προώσεως (μετά την αντικατάσταση της συστοιχίας τους).

γ. Στην ολοκλήρωση πιστοποίησης του συστήματος εκτόξευσης πυραύλων SUBHARPOON.

δ. Στην ενεργοποίηση συστήματος μεταφοράς/φόρτωσης T/A Y/B ΚΑΤΣΩΝΗΣ (σε εξέλιξη).

ε. Στην ενεργοποίηση συστήματος αναερόβιας πρόωσης (AIP) Y/B ΚΑΤΣΩΝΗΣ.

στ. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων δοκιμών, εργασιών και ρυθμίσεων, που αφορούν στους ιστούς των Y/B (περισκόπιο, radar, ESM, αναπνευστήρας).

ζ. Στην αντιμετώπιση βλαβών που έχουν προκύψει συνέπεια των εν εξελίξει δοκιμών των Y/B καθώς και αναγκών αναβάθμισης λογισμικού συστημάτων λόγω εξέλιξης των αντίστοιχων εκδόσεων των υποκατασκευαστών.

η. Στην ολοκλήρωση λοιπών εκκρεμοτήτων εργασιών, δοκιμών εν πλω και ρυθμίσεων. Ειδικά για το Y/B «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», για το οποίο οι δοκιμές είναι σε εξέλιξη, θα απαιτηθεί η συνδρομή σημαντικού αριθμού υποκατασκευαστών εντός του έτους 2017.

θ. Στην συντήρηση συνοδών σκαφών δοκιμών που ανήκουν στο ΠΝ.

Οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές κ.λ.π. είναι απαραίτητο να διενεργηθούν στους χώρους της «ΕΝΑΕ», προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο ποιοτικά αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Η λύση αυτή, άλλωστε, προφανώς εξυπηρετεί και τα συμφέροντα της «ΕΝΑΕ», αφού διατηρεί το ναυπηγείο σε λειτουργία, διασφαλίζοντας την πιστοποίηση και πλήρη λειτουργικότητα της υποδομής του αμυντικού τομέα και την παραμονή και απασχόληση του κατέχοντος εξαιρετική τεχνογνωσία εργατικού δυναμικού της επιχείρησης.

1.4. Η αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης για την εξασφάλιση της απασχόλησης του αμειβόμενου προσωρινά από το ΠΝ εργατικού δυναμικού, το ΠΝ, μετά από συναίνεση και των υπευθύνων της εταιρείας, εκτέλεσε και εκτελεί εργασίες, πέραν των αναγκαίων, για την ολοκλήρωση των Υ/Β. Η χρηματοδότηση των απαιτούμενων υλικών των εργασιών αυτών γίνεται από τον λειτουργικό προϋπολογισμό του ΠΝ και όχι από το ποσό των 75,5 εκ. ευρώ, που είχαν ήδη σε προηγούμενο στάδιο εγγραφεί στον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ και αφορούσαν αποκλειστικά στις ανάγκες των προγραμμάτων των Υ/Β. Όσον αφορά στο οικονομικό σκέλος του προγράμματος, το υπολειπόμενο χρηματικό ποσό, εκ των 90,5 εκ. ευρώ, όπως αυτό διαμορφώθηκε από το αρχικό ποσό των 75,5 εκ. ευρώ με επιπλέον χρηματοδότηση 15 εκ. ευρώ με το ν. 4429/2016 (Α' 199), επαρκούσε έως και τον Απρίλιο του 2017, οπότε και το ΠΝ θα πρέπει να διακόψει οποιαδήποτε δραστηριότητα με την «ΕΝΑΕ», με προφανή συνέπεια το ναυπηγείο να περιέλθει στην δυσμενή, προ της εφαρμογής του ν. 4258/2014 και εμπλοκής του ΠΝ, κατάσταση.

2. Σημειωτέον ότι από το εκτιμώμενο ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης, πέραν των 90,5 εκ. ευρώ, που θα απαιτηθεί, από τον Απρίλιο του 2017 έως τον Δεκέμβριο του 2017, ήτοι ποσό 19,7 εκ. ευρώ, θα καταβληθεί από τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ (ΚΑΕ 6912 Εξοπλιστικά), πλέον των εγγεγραμμένων πιστώσεων του έτους 2017.

3. Τέλος, το Υπουργείο, που είναι συναρμόδιο για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, είναι:

- Υπουργείο Οικονομικών: άρθρο 75 παρ. 2 και 3 του Συντάγματος (Έκθεση Γ.Λ.Κ. και Ειδική Έκθεση).