

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

**«Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας
(ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις»**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

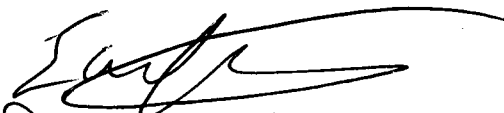
Με την προτεινόμενη ρύθμιση δίδεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτες οχημάτων, τα οποία δεν βρίσκονται πλέον στην κατοχή τους λόγω καταστροφής ή διάλυσης αυτών προ του έτους 2004, κατά το οποίο θεσπίστηκε η διαδικασία του π.δ. 116/2004 (Α' 81), να προβούν σε διαγραφή αυτών από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών. Με την ρύθμιση αυτή επιτυγχάνεται η εκκαθάριση του Μητρώου Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών από αυτοκίνητα τα οποία, ενώ εμφανίζονται στο Μητρώο ως ενεργά - υπαρκτά στην πραγματικότητα δεν υπάρχουν, διότι καταστράφηκαν στο παρελθόν, διαλύθηκαν ή άλλως πως αχρηστεύθηκαν, χωρίς το γεγονός αυτό να δηλωθεί και να αποτελέσει αιτία διαγραφής έως την 04.03.2004, ημερομηνία έως την οποία ίσχυε η συγκεκριμένη δυνατότητα. Σημειώνεται ότι μετά την ημερομηνία αυτή η διαγραφή οχημάτων διέπεται από το θεσμικό πλαίσιο του π.δ. 116/2004 (Α' 81) με το οποίο ενσωματώθηκε η οδηγία 2000/53/ΕΚ στην ελληνική έννομη τάξη και έκτοτε δεν γίνονται δεκτά αιτήματα διαγραφής οχημάτων χωρίς πιστοποιητικό καταστροφής από εγκεκριμένο ανακυκλωτή. Κατά συνέπεια υπάρχει σήμερα ένας μεγάλος αριθμός ανύπαρκτων οχημάτων η διαγραφή των οποίων δεν είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί, λόγω του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου περί ανακύκλωσης παλαιών οχημάτων, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να αποτυπωθεί στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων η πραγματική τους κατάσταση.

Είναι προφανές ότι η παραπάνω αναντιστοιχία στα τηρούμενα δεδομένα επηρεάζει αρνητικά κάθε απόπειρα στατιστικής

απεικόνισης και ρεαλιστικής εκτίμησης σχετικά με το πλήθος και την ποιότητα του στόλου των υφιστάμενων οχημάτων καθώς και κάθε δυνατότητα ορθολογικής λήψης αποφάσεων και άσκησης πολιτικής επί του συγκεκριμένου αντικειμένου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

-3-



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

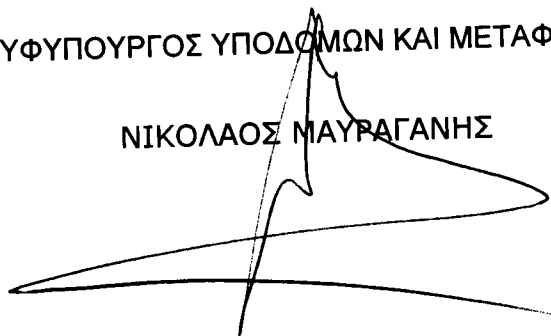
Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



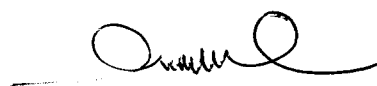
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ



Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΖΟΥΚΑΣ

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**«Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας
(ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

**«Προσθήκη παραγράφου 6 στο άρθρο 8 του π.δ.
116/2004 (Α' 81)»**

Στο άρθρο 8 του π.δ. 116/2004 προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Για επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα πριν την 4^η/3/2004, τα οποία δεν βρίσκονται πλέον στην κατοχή των ιδιοκτητών τους, οι τελευταίοι μπορούν να υποβάλλουν αίτηση διαγραφής αυτών από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, χωρίς την προσκόμιση Πιστοποιητικού Καταστροφής του οχήματος, στην περίπτωση που αυτά έχουν δοθεί για καταστροφή, διάλυση ή αχρήστευση έως 04.03.2004, γεγονός που βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος και κάθε άλλο διαθέσιμο αποδεικτικό έγγραφο.

6.1. Εφόσον για τα έτη που έπονται της δηλωθείσας ημερομηνίας διάλυσης, αχρήστευσης ή καταστροφής του οχήματος, έχουν καταβληθεί τέλη κυκλοφορίας, αυτά δεν επιστρέφονται.

6.2. Η αίτηση διαγραφής υποβάλλεται σε οποιαδήποτε υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας και σε αυτή αναγράφεται ο λόγος για τον οποίο ζητείται η οριστική διαγραφή του αυτοκινήτου κατά τα ανωτέρω. Με την αίτηση - υπεύθυνη δήλωση παραδίδονται στην υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του αυτοκινήτου, εφόσον βρίσκονται στην κατοχή του

αιτούντος την διαγραφή. Αίτηση διαγραφής κατά τα ανωτέρω δύναται να υποβληθεί και από κληρονόμους, μετά την δήλωση αποδοχής της κληρονομιάς, για κληρονομηθέντα αυτοκίνητα τα οποία είχαν δοθεί για καταστροφή, διάλυση ή αχρήστευση έως 04.03.2004.

6.3. Στον αιτούντα χορηγείται βεβαίωση διαγραφής με ημερομηνία 04^η.03.2004, εκτός εάν από επίσημο δημόσιο έγγραφο που συνυποβάλλεται με την υπεύθυνη δήλωση, αποδεικνύεται ότι η καταστροφή, διάλυση ή αχρήστευση πραγματοποιήθηκε πριν την ημερομηνία αυτή. Στην περίπτωση αυτή ως ημερομηνία διαγραφής ορίζεται η ημερομηνία που προκύπτει από το έγγραφο.

6.4. Για την κατάθεση της αίτησης και την διεκπεραίωση της διαδικασίας οριστικής διαγραφής των ανωτέρω οχημάτων, καταβάλλεται από τον αιτούντα τέλος διαγραφής ύψους είκοσι (20) ευρώ.

6.5. Σε περίπτωση οριστικής διαγραφής οχήματος που βασίστηκε αποδεδειγμένα σε ψευδή δήλωση, επιβάλλεται, πλέον των σχετικών ποινικών κυρώσεων, περί ψευδούς δηλώσεως, διοικητικό πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου ύψους χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ. Πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, το όχημα κατάσχεται και περιέρχεται στην κυριότητα του Δημοσίου και στη συνέχεια παραδίδεται στη Δ/νση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού για τον Νομό Αττικής, ή στο αρμόδιο Τελωνείο για τους υπόλοιπους Νομούς.

6.6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών, αρμόδιου για θέματα του πρώην Υπουργείου Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης του διοικητικού προστίμου υπέρ του Δημοσίου, η διαδικασία ακινητοποίησης, κατάσχεσης και παράδοσης του οχήματος στη Δ/νση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού ή στο αρμόδιο Τελωνείο, κατά περίπτωση, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - 6 -



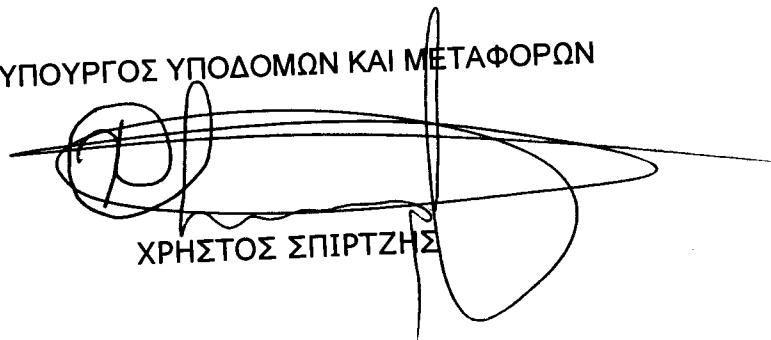
ΠΑΝ ΑΓΙΩΤΗΣ ΕΚΟΥΡΕΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



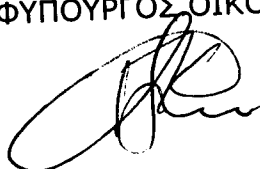
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



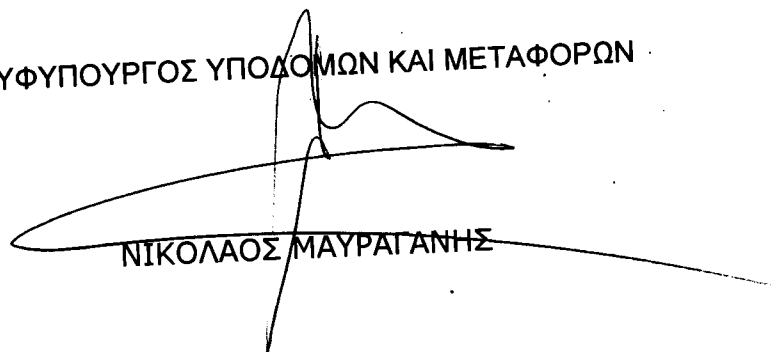
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



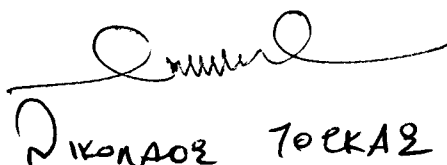
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΕΚΑΣ

Αριθ. 1161
Ειδ. 192

Κατατέθηκε σήμερα στις 29/11/2017 και ώρα 13:30' ο Δ/ντης Νομ. Έργων α. α.

Καταθέσας
Π. ΣΩΤΗΡΙΟΥ
Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ
Α. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ
Ν. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ
Ν. ΤΣΕΚΑΣ



Αριθμ. 202 / 11 / 2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών
«Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας
(ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις».**

Α. Με την υπόψη τροπολογία, συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 116/2004 σχετικά με την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων και προβλέπονται τα εξής:

1. Παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα πριν την 4^η Μαρτίου 2004, τα οποία δεν βρίσκονται πλέον στην κατοχή τους, να υποβάλλουν αίτηση διαγραφής αυτών από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, στην περίπτωση που αυτά έχουν δοθεί για καταστροφή, διάλυση ή ακρήστευση έως και 3-3-2004, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.
2. Ορίζεται ότι, στην περίπτωση που έχουν πληρωθεί τέλη κυκλοφορίας για τα έτη που έπονται της δηλωθείσας ημερομηνίας διάλυσης, ακρήστευσης ή καταστροφής, αυτά δεν επιστρέφονται.
3. Προσδιορίζεται η διαδικασία διαγραφής των προαναφερόμενων οχημάτων και μεταξύ άλλων, προβλέπεται η καταβολή, από τον αιτούντα την οριστική διαγραφή αυτών, τέλους διαγραφής ύψους είκοσι (20) ευρώ.
4. Επιβάλλεται, πλέον των σχετικών περί ψευδούς δηλώσεως κυρώσεων (φυλάκιση και χρηματικό πρόστιμο των άρθρων 8, 22 παρ.6 ν.1599/1986 και του άρθρου 216 Π.Κ.) και διοικητικό πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου ύψους χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ, εάν μετά την ημερομηνία πραγματοποίησης της οριστικής διαγραφής, προκύψει από διασταύρωση ότι, η διαγραφή έγινε με βάση ψευδή δήλωση.
Με κ.υ.α., καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης του ανωτέρω προστίμου.

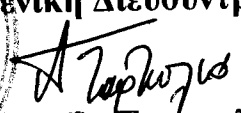
Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Αύξηση εσόδων του Δημοσίου, από την επιβολή τέλους διαγραφής ύψους είκοσι (20) ευρώ στους αιτούντες την οριστική διαγραφή των ανωτέρω οχημάτων.
2. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου υπέρ του Δημοσίου ύψους 1.500 ευρώ, σε όσους δηλώσουν ψευδή στοιχεία σχετικά με τη διαγραφή των οχημάτων τους.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ.2 του άρθρου 4 του ν.663/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολούμενων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ κ.λπ.), καθώς και επί των προϋπολογισμών των φορέων του άρθρου 20 του ν.4058/2012 (Μετοχικό Ταμείο Στρατού και Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων)

Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων και των εσόδων των ανωτέρω φορέων, από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών και τη μετατροπή σε χρηματικές των ποινών φυλάκισης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 8 και 22 παρ.6 του ν.1599/1986 και του άρθρου 216 του Ποινικού Κώδικα (π.δ. 283/1985), σε όσους δηλώσουν ψευδή στοιχεία σχετικά με τη διαγραφή των οχημάτων τους.

Αθήνα, 26 Ιουλίου 2017
Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Αθηνάϊς Τουρκολιά

