



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
με τίτλο:

**«Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της
Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»**

Αιτιολογική έκθεση

Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπείται η εξοικονόμηση πόρων που δαπανώνται για τέλη κυκλοφορίας και ασφάλιση οχημάτων από αστική ευθύνη για λεωφορεία της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) Α.Ε, τα οποία είτε παραμένουν ακινητοποιημένα στο αμαξοστάσιο για μεγάλο χρονικό διάστημα λόγω τεχνικών βλαβών, είτε δεν δρομολογούνται τους θερινούς μήνες, λόγω μειωμένων αναγκών δρομολόγησης συγκριτικά με το χειμερινό πρόγραμμα. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται η δυνατότητα της Ο.ΣΥ. Α.Ε. να θέτει σε εκούσια ακινησία τα ανωτέρω οχήματα ιδιοκτησίας της για διάστημα από τρεις (3) μήνες έως δύο (2) έτη, καταθέτοντας προσωρινά τα στοιχεία κυκλοφορίας, ήτοι άδεια και κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας όπου τηρείται ο φάκελος των οχημάτων, η οποία και θα εκδίδει βεβαίωση ακινησίας αυτών για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα ακινησίας τους.

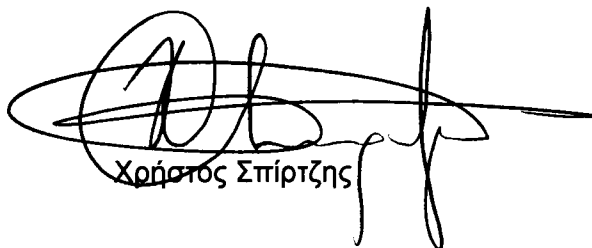
Αθήνα,¹⁹..... Ιουλίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Χρυσός Σπίρτζης

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Αικατερίνη Παπανάτσιου



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
με τίτλο:

**«Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της
Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο

Στο άρθρο 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82) προστίθεται παρ. 8 ως εξής:

«8. Η εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) Α.Ε δύναται να καταθέτει προσωρινά και ειδικότερα για διάστημα από τρεις (3) μήνες έως δύο (2) έτη τα στοιχεία κυκλοφορίας, ήτοι άδεια και κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ιδιοκτησίας της στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας όπου τηρείται ο φάκελος των οχημάτων, η οποία εκδίδει βεβαίωση ακινησίας αυτών για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα ακινησίας τους. Τα στοιχεία κυκλοφορίας φυλάσσονται στην υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας καθ' όλη τη διάρκεια της ακινησίας των οχημάτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προηγούμενο εδάφιο. Σε κάθε περίπτωση, για τα οχήματα που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας σύμφωνα με τα ανωτέρω δεν οφείλονται τέλη κυκλοφορίας και δεν υφίσταται υποχρέωση ασφάλισης για αστική ευθύνη σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για όλο το χρονικό διάστημα ακινησίας τους. Κατά την άρση της ακινησίας των Λ.Δ.Χ αυτοκινήτων καταβάλλονται τα υπόλοιπα δωδέκατα των ετήσιων τελών κυκλοφορίας από το μήνα της άρσης. Τυχόν καταβληθέντα τέλη κυκλοφορίας δεν επιστρέφονται και δεν αναζητούνται».

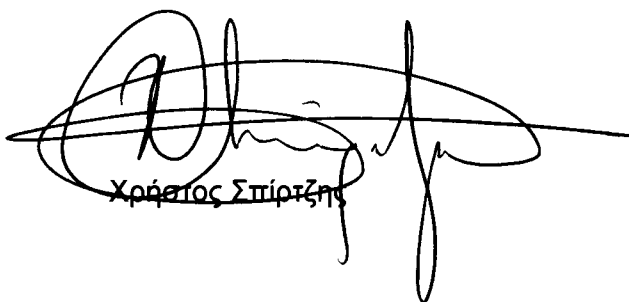
Αθήνα, 19 Ιουλίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Χρυσός Σπύρτζης

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Αικατερίνη Παπανάτσιου

Αριθμ. Πρωτ. 1111
Πρωτ. 8
Κατατέθηκε σήμερα στις 19/7/2017 και ώρα 14:05
από τον υπάλληλο Δ/ντης Νομ. Εργ. α.α.

Ε. Τσακαλώτος
Χ. Σπύρτζης
Α. Παπανάτσιου





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 16.8. / 10... /2017

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, παρέχεται η δυνατότητα στην εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.Σ.Υ.) Α.Ε. να καταθέτει προσωρινά και ειδικότερα για διάστημα από τρεις (3) μήνες έως δύο (2) έτη τα στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας) των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ιδιοκτησίας της στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, όπου τηρείται ο φάκελος των οχημάτων, η οποία εκδίδει βεβαίωση ακινησίας αυτών για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα ακινησίας τους.

Ορίζεται ότι, για τα εν λόγω οχήματα που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας δεν οφείλονται τέλη κυκλοφορίας και δεν υφίσταται υποχρέωση ασφάλισης για αστική ευθύνη σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για όλο το χρονικό διάστημα ακινησίας τους. Κατά την άρση της ακινησίας των Λ.Δ.Χ. αυτοκινήτων καταβάλλονται τα υπόλοιπα δωδέκατα των ετήσιων τελών κυκλοφορίας από το μήνα της άρσης. Τυχόν καταβληθέντα τέλη κυκλοφορίας δεν επιστρέφονται και δεν αναζητούνται.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, το δημοσιονομικό αποτέλεσμα, σε επίπεδο φορέων Γενικής Κυβέρνησης, είναι ουδέτερο καθότι η απώλεια εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού που προκαλείται από τη

μη είσπραξη τελών κυκλοφορίας για τα ανωτέρω οχήματα, αντιρροπείται από την ισόποση μείωση των λειτουργικών δαπανών της Ο.ΣΥ. Α.Ε. (Ανώνυμη Εταιρεία επιχορηγούμενη από τον κρατικό προϋπολογισμό – φορέας Γενικής Κυβέρνησης).

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.



Α. Ταμσιέ

Αθηναΐς Τουρκολιά

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210- 427 0807

E-MAIL: GRDTYO@ETHEL.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ :

Θέση σε ακινησία λεωφορείων της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η ορθολογική διαχείριση του στόλου οχημάτων της εταιρίας Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) Α.Ε, προβλέπεται η δυνατότητα της εταιρίας να θέτει σε καθεστώς προσωρινής ακινησίας Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκίνητα κυριότητάς της, τα οποία δεν είναι διαθέσιμα προς δημόσια κυκλοφορία για οποιαδήποτε αιτία. Το χρονικό διάστημα προσωρινής ακινησίας μπορεί να κυμαίνεται από τρεις (3) μήνες έως δύο (2) έτη, χρόνος επαρκής ώστε να αντιμετωπιστούν τα όποια προβλήματα, όπως προμήθεια ανταλλακτικών και επισκευή του οχήματος, και να τίθεται το όχημα και πάλι σε κυκλοφορία. Προκειμένου για την υπαγωγή Λεωφορείου Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτου ιδιοκτησίας της Ο.ΣΥ. Α.Ε. σε καθεστώς προσωρινής ακινησίας απαιτείται κατάθεση εκ μέρους της των στοιχείων κυκλοφορίας, ήτοι άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, όπου τηρείται ο φάκελος του οχήματος. Εν συνεχεία, η αρμόδια Υπηρεσία εκδίδει βεβαίωση προσωρινής ακινησίας και πλέον το όχημα τίθεται και επισήμως εκτός δημόσιας κυκλοφορίας, μη υπαγόμενου στην υποχρέωση καταβολής του προβλεπόμενου τέλους κυκλοφορίας ή ασφάλισης για αστική ευθύνη κατά το χρονικό διάστημα της ακινησίας.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

ΣΤΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ :

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.δ. 237/1986, όπως ισχύει) η υποχρέωση ασφάλισης οχημάτων υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση της αδείας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας, χωρίς να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή λειτουργία του αυτοκινήτου, εκτός αν έχει τηρηθεί η διαδικασία της ακινησίας. Έως σήμερα δεν προβλέπεται η προσωρινή ακινησία Λεωφορείου Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτου ιδιοκτησίας της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με αποτέλεσμα η εταιρία να υπάγεται στην υποχρέωση ασφάλισης οχημάτων της, τα οποία όμως δεν μετέχουν εν τοις πράγμασι σε δημόσια κυκλοφορία. Ως αποτέλεσμα, παραμένοντα Λεωφορεία Δημοσία Χρήσης στα αμαξοστάσια, με σοβαρές βλάβες των οποίων η επισκευή και συντήρηση απαιτεί μεγάλο χρόνο ώστε να επανέλθουν στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου υπάγονται στις παραπάνω υποχρεώσεις. Περαιτέρω, κατά τους θερινούς μήνες, μειώνονται οι ανάγκες δρομολόγησης των οχημάτων της Ο.ΣΥ. Α.Ε. κατά 25% έως 40% σε σχέση με τους χειμερινούς μήνες, με αποτέλεσμα σημαντικός αριθμός οχημάτων να παραμένει εκτός κυκλοφορίας εξ αυτού του λόγου. Τα παραπάνω έχουν σαν αποτέλεσμα την οικονομική επιβάρυνση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. με ποσό που προσεγγίζει τα 2.200.000 ευρώ έως 2.600.000 ευρώ κατ' έτος λόγω - κατά τα λοιπά μη αναγκαίας - ασφάλισης Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ιδιοκτησίας της, τα οποία δεν παρέχουν συγκοινωνιακό έργο και δεν μετέχουν καν σε δημόσια κυκλοφορία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 1). Περαιτέρω η συνολική επιβάρυνση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. για την καταβολή τελών κυκλοφορίας ανέρχεται σε 750.000,00 ευρώ κατ' έτος, στην οποία περιλαμβάνεται και η καταβολή τελών κυκλοφορίας για Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) εν τοις πράγμασι ακινητοποιημένων. Συνεπώς, με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. να θέτει σε καθεστώς προσωρινής ακινησίας Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκίνητα ιδιοκτησίας της, τα οποία δεν μετέχουν σε δημόσια κυκλοφορία και δεν παρέχουν συγκοινωνιακό έργο και με τον τρόπο αυτό να μην υπάγεται σε οικονομικές επιβαρύνσεις ωσάν να παρείχαν το έργο αυτό.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αποτύπωση της πραγματικής κατάστασης των Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ιδιοκτησίας της Ο.ΣΥ. Α.Ε. αναφορικά με το καθεστώς κυκλοφορίας ή ακινησίας αυτών. Με τον τρόπο αυτό εξοικονομούνται ποσά της τάξης των 2.600.000 ευρώ κατ' έτος τουλάχιστον από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. λόγω μη καταβολής τελών κυκλοφορίας και μη υπαγωγής σε υποχρέωση ασφάλισης των οχημάτων της που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Δεν επηρεάζονται κοινωνικές ή οικονομικές ομάδες.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Το πρόβλημα αυτό αντιμετωπίζεται ήδη επιτυχώς για το σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων στη Χώρα, με την πρόβλεψη της δυνατότητας υπαγωγής τους σε καθεστώς ακινησίας από τους κατόχους τους.

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Εγκύκλιες οδηγίες θα μπορούν να εκδοθούν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον απαιτείται.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.
Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά αποκλειστικά την εταιρία Ο.ΣΥ. Α.Ε.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς
Δεν υπάρχουν επιπτώσεις στη δομή της αγοράς.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»
Δεν μεταβάλλεται το κόστος εγκατάστασης νέας επιχείρησης.

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων
Δεν υπάρχουν επιδράσεις.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Δεν υπάρχουν επιδράσεις

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

Δεν υπάρχουν επιδράσεις

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Δεν υπάρχουν επιδράσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Η μείωση των εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού από τη μη καταβολή τελών κυκλοφορίας από τα Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσης της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. που τίθενται σε προσωρινή ακινησία, αντισταθμίζεται από την αντίστοιχη μείωση της Κρατικής επιδότησης στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε., σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν.3920/2011 (Α' 33).

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Δεν προκύπτουν

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Στόχος της ρύθμισης είναι η βελτιστοποίηση της ποιότητας του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου προς τον πολίτη και η βελτίωση της απόδοσης των φορέων προς όφελος των κατοίκων και επισκεπτών της Αθήνας.

Με την εφαρμογή της ρύθμισης παρέχεται η δυνατότητα εξοικονόμησης πόρων οι οποίοι θα διατεθούν για την κάλυψη άλλων τρεχουσών και επείγουσών αναγκών της ΟΣΥ ΑΕ.

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

Δεν υφίστανται παρόμοια δεδομένα σήμερα.

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν υπάρχουν συνέπειες.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Δεν υπάρχουν συνέπειες.

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν αναφέρεται σε συγκεκριμένες διατάξεις του Συντάγματος.

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν υπάρχει σχετική νομολογία.

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Δεν υπάρχουν σχετικές διατάξεις.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.

Δεν υπάρχουν σχετικές προβλέψεις.

8. Αρμοδιότητα

Δεν υπάρχει συναρμοδιότητα.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Ο.ΣΥ. Α.Ε.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

Δεν προβλέπει την δημιουργία νέου φορέα.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Δεν υφίσταται εφαρμογή νομοτεχνικών κανόνων

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Δεν υπάρχουν

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

Δεν επιφέρει.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Δεν εφαρμόζεται στην παρούσα ρύθμιση

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Δεν εφαρμόζεται στην παρούσα ρύθμιση

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

Δεν εφαρμόζεται στην παρούσα ρύθμιση