

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το νόμο 4427/2016 (Α' 188) συστήνεται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή και αναδιοργανώνεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Με την προτεινόμενη τροπολογία διορθώνονται πρόδηλα σφάλματα διατύπωσης και επαναδιατυπώνονται διατάξεις των οποίων η διατύπωση κρίθηκε ότι είναι πιθανό να δημιουργήσει σύγχυση κατά την εφαρμογή.

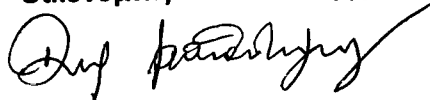
Στο **άρθρο 1** του ν. 4427/2016 (Α' 188) απαλείφεται διατύπωση προκειμένου να αποφευχθεί η οποιαδήποτε αμφιβολία κατά την εφαρμογή του νόμου (παράγραφος 1) και προστίθενται παράγραφοι (16 έως 19) με σκοπό την πληρέστερη και πλέον ολοκληρωμένη περιγραφή των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Στο **άρθρο 3** του ν. 4427/2016 (Α/188) διορθώνεται πρόδηλο σφάλμα διατύπωσης και απαλείφεται η πρόβλεψη για την λειτουργία ενός ακόμη συλλογικού οργάνου, με σκοπό την αποφυγή πρόσθετου διοικητικού βάρους και γραφειοκρατικών διαδικασιών. Στις παραγράφους 1 και 2 του **άρθρου 11** του ν. 4427/2016 διορθώνεται σφάλμα διατύπωσης και στο **άρθρο 30** του ν. 4427/2016 διαγράφεται λανθασμένη διατύπωση και απαλείφεται η πρόβλεψη για την λειτουργία ενός ακόμη συλλογικού οργάνου.

Στο **άρθρο 66** του ν. 4427/2016 επαναδιατυπώνεται διάταξη προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα ερμηνείας κατά την εφαρμογή. Τέλος με την προτεινόμενη τροπολογία στο **άρθρο 72** του ν. 4427/2016 διευκρινίζονται υπηρεσιακά θέματα σχετικά με τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Αθήνα 15 07.2017

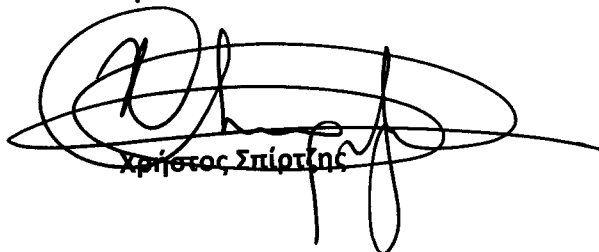
Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης



Δήμος Παπαδημητρίου

Υποδομών και Μεταφορών



Χρήστος Σπίρτζης

Πίνακας τροποποιούμενων και καταργούμενων διατάξεων

1. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του Άρθρου 1 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) η οποία είχε ως εξής: «1. Συνιστάται ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή με έδρα την Αθήνα η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), υπαγόμενη διοικητικά στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»
2. Τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) το οποίο είχε ως εξής: «Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης».
3. Η παράγραφος 9 του άρθρου 3 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) η οποία διαγράφεται, είχε ως εξής: «9. Συγκροτείται Συντονιστικό Συμβούλιο από τον Γενικό Διευθυντή και τους Προϊσταμένους Διευθύνσεων της Α.Π.Α. με αρμοδιότητα να εισηγείται τη λήψη αποφάσεων στο Εκτελεστικό Συμβούλιο, για θέματα αρμοδιότητάς του, κατόπιν διαβούλευσης, τεκμηρίωσης και προετοιμασίας. Ο Γενικός Διευθυντής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προΐσταται των συνεδριάσεων και εισάγει τα θέματα προς συζήτηση»
4. Τροποποιείται η περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του νόμου 4427/2016 η οποία είχε ως εξής: «α. Την ευθύνη για το συντονισμό και την εύρυθμη συνεργασία των Διευθύνσεων και των υπολοίπων οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».
5. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) το οποίο είχε ως εξής: «Η επιλογή και τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή γίνεται με τρόπο αντικειμενικό και αδιάβλητο σύμφωνα με τον ν. 4369/2016 (Α 33), όπως ισχύει και ιδίως των διατάξεων αυτού περί Εθνικού Μητρώου Επιτελικών Στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης»
6. Τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) το οποίο είχε ως εξής: «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ο τρόπος λειτουργίας της και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»
7. Διαγράφεται η παράγραφος 8 του άρθρου 30 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) η οποία είχε ως εξής: «Συγκροτείται Συντονιστικό Συμβούλιο από τον Γενικό Διευθυντή και τους Προϊσταμένους Διευθύνσεων της Α.Π.Α. με αρμοδιότητα να εισηγείται τη λήψη αποφάσεων στο Εκτελεστικό Συμβούλιο, για θέματα αρμοδιότητάς του, κατόπιν διαβούλευσης, τεκμηρίωσης και προετοιμασίας. Ο Γενικός Διευθυντής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προΐσταται των συνεδριάσεων και εισάγει τα θέματα προς συζήτηση.»
8. Αντικαθίσταται στην περίπτωση στ του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 η φράση: «Τα ζητήματα επιλογής νέων Προϊσταμένων των οργανικών δομών του παρόντος»
9. Τροποποιείται το μέρος του άρθρου 72 του νόμου 4427/2016 που είχε ως εξής: «Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι υποβάλλουν αίτηση απώλειας της ειδικότητας του ελεγκτή και υπό την προϋπόθεση ότι γίνεται δεκτή, βάσει των διατάξεων του αρ. 5 του Π.Δ. 8/2004 (Α' 4), μετατάσσονται αυτοδικαίως σε κλάδο αντίστοιχο των τυπικών τους προσόντων, σε κενή οργανική ή σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση, με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.»



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Άρθρο.....

Αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Μετά την παράγραφο 15 του άρθρου 1 του ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθενται παράγραφοι με αριθμούς 16 έως 19 ως εξής:

«16. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη διεξαγωγή διμερών και πολυμερών διαπραγματεύσεων για τη σύναψη αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, καθώς και για τη συμμετοχή στις διαπραγματεύσεις που διεξάγει η Ευρωπαϊκή Ένωση με τρίτες χώρες για τη σύναψη συνολικών και ευρύτερων αεροπορικών συμφωνιών.

17. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την έκδοση κανονισμών και οδηγιών καθώς και για το καθορισμό των διαδικασιών που αφορούν τις πτήσεις αεροσκαφών, δημόσιες ή ιδιωτικές.

18. Η Α.Π.Α. εποπτεύει τη λειτουργία της αεροπορικής αγοράς και την τήρηση των σχετικών κανόνων, παρακολουθεί την τήρηση των κανόνων στην αγορά των αεροπορικών μεταφορών και εν γένει υπηρεσιών και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα. Επίσης διενεργεί ελέγχους είτε κατόπιν αιτήσεως είτε αυτεπαγγέλτως για τα θέματα της αρμοδιότητάς της.

19. Η Α.Π.Α., στα πλαίσια της αρμοδιότητάς της για την εφαρμογή των κανόνων του εθνικού και αεροπορικού δικαίου καθώς και των διεθνών συμφωνιών: α) Έχει το δικαίωμα της ακώλυτης και πλήρους πρόσβασης σε όλους τους χώρους, ελεγχόμενους ή μη, των αεροδρομίων. Με ευθύνη και μέριμνα του Διοικητή της Α.Π.Α. εκδίδονται ειδικές διαβαθμισμένες άδειες πρόσβασης στους χώρους των αεροδρομίων για το προσωπικό της Α.Π.Α. οι οποίες ανακαλούνται με τον ίδιο τρόπο. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. ρυθμίζονται οι σχετικές λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας διάταξης. β) Επίσης έχει το δικαίωμα, με ευθύνη των φορέων διαχείρισης των αεροδρομίων, της πλήρους πρόσβασης, με κάθε πρόσφορο ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο και πάντως σε πραγματικό χρόνο, σε κάθε αριθμητικό ή άλλο δεδομένο που αφορά την επιβατική και εμπορευματική κίνηση, συμπεριλαμβανομένων των καταστάσεων των επιβατών και πληρωμάτων των αεροσκαφών. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. τα παραπάνω στοιχεία δύνανται να γνωστοποιούνται, κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος, σε Δικαστικές, Αστυνομικές, Στρατιωτικές και Υγειονομικές Αρχές.»

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν. 4427/2016 απαλείφεται η λέξη «διοικητικά».

Άρθρο...

Τροποποίηση των άρθρων 3, 11 και 30 του ν. 4427/2016

1. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του ν. 4427/2016 η φράση «Διοικητικού Συμβουλίου» αντικαθίσταται με την φράση «Εκτελεστικού Συμβουλίου».

2. Στο άρθρο 3 του ν. 4427/2016 διαγράφεται η παράγραφος 9 και η παράγραφος 10 αναριθμείται σε «9».
3. Στη περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 4427/2016 η φράση «και των υπολοίπων οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» αντικαθίσταται με την φράση «που υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».
4. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του ν. 4427/2016 αντικαθίσταται η φράση «ν. 4369/2016 (Α' 33) όπως ισχύει, και ιδίως των διατάξεων αυτού περί Εθνικού Μητρώου Επιτελικών Στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης» με την φράση «ν. 3528/2007, όπως ισχύει».
5. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του ν. 4427/2016 αντικαθίσταται η φράση «Υπουργού Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων» με τη φράση «Διοικητή της Α.Π.Α.».
6. Στη παράγραφο 3 του άρθρου 30 του ν. 4427/2016 διαγράφεται η φράση «η λήψη αποφάσεων σχετικά με τις κανονιστικές ρυθμίσεις που προωθεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η υιοθέτηση νομοθετικών ρυθμίσεων,» διαγράφεται η παράγραφος «8» και η παράγραφος «9» αναριθμείται σε «8».

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 66 του ν. 4427/2016

Στην περίπτωση στ' του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 μετά τη φράση: «Τα ζητήματα επιλογής νέων Προϊσταμένων των οργανικών δομών του παρόντος» προστίθεται η φράση: «καθώς και όλα τα ζητήματα επιλογής και τοποθέτησης Προϊσταμένων των οργανικών μονάδων του παρόντος μέχρι την επιλογή και τοποθέτηση των Προϊσταμένων, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του Προεδρικού Διατάγματος η έκδοση του οποίου προβλέπεται στο παρόν άρθρο.»

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 72 του ν. 4427/2016 και του άρθρου 5 του π.δ. 8/2004

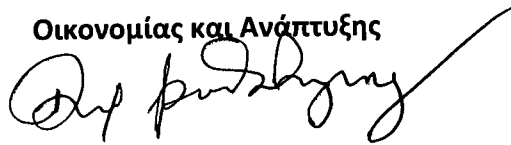
1. Στην αρχή του άρθρου 72 του ν. 4427/2016 τίθεται ο αριθμός 1.
2. Στη νέα παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4427/2016 η φράση «μετατάσσονται αυτοδικαίως σε κλάδο αντίστοιχο των τυπικών τους προσόντων, σε κενή οργανική ή σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση» αντικαθίσταται ως εξής: «συνεχίζουν αυτοδικαίως να υπηρετούν στον κλάδο ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση».
3. Στο τέλος του άρθρου 72 του ν. 4427/2016 προστίθεται παράγραφος «2» ως εξής:
«2. Οι προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 34 και 34 Α του ν. 2682/1999 όπως ισχύει, κατά το μέρος που αφορούν τον κλάδο των ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, έχουν εφαρμογή και στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που καταλαμβάνουν προσωποπαγή θέση».
4. Στο άρθρο 5 του π.δ. 8/2004 (Α' 4) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Σε περίπτωση οποιουδήποτε κωλύματος ή απουσίας του Υποδιοικητή Υ.Π.Α. αρμόδιου για θέματα Αεροναυτιλίας, χρέη προέδρου της Επιτροπής της παραγράφου 1 του παρόντος εκτελεί ο Διοικητής Υ.Π.Α.».

Αθήνα 15.07.2017

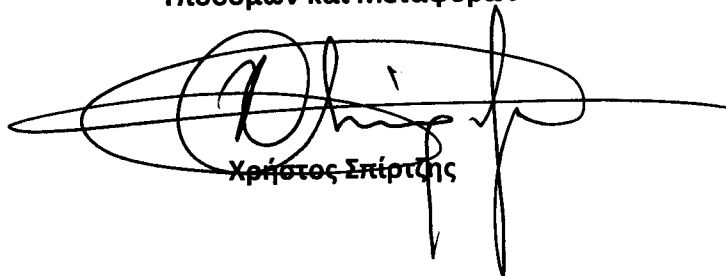
Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης



Δήμος Παπαδημητρίου

Υποδομών και Μεταφορών



Χρήστος Σπύρτζης

Αρ. 1104
Ειδ. 4

Κατατέθηκε σήμερα στις 18/7/2017 και ώρα 12:30
ο Δ/ντής Νομ. Εργον

Δ. Παπαδημητρίου
Χρ. Σπύρτζης





Αριθμ. 162 / 7. / 2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται – συμπληρώνονται, κατά βάση, συγκεκριμένες διατάξεις του ν. 4427/2016 σχετικά με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Διευρύνεται το πεδίο αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α. (διεξαγωγή διμερών και πολυμερών διαπραγματεύσεων για τη σύναψη αεροπορικών συμφωνιών, έκδοση κανονισμών και οδηγιών, εποπτεία της αεροπορικής αγοράς και διενέργεια των σχετικών ελέγχων, κ.λπ.).

2. Επαναπροσδιορίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. και, μεταξύ άλλων, καταργείται το Συντονιστικό Συμβούλιο που είχε συγκροτηθεί με τον προαναφερόμενο νόμο στις εν λόγω Υπηρεσίες και το οποίο ήταν αρμόδιο να εισηγείται τη λήψη αποφάσεων στο Εκτελεστικό Συμβούλιο για θέματα της αρμοδιότητάς του.

3.α. Ορίζεται ότι, οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, σε περίπτωση απώλειας της ειδικότητας του ελεγκτή, συνεχίζουν αυτοδικαίως να υπηρετούν στον κλάδο ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση. (Κατά τα ισχύοντα, οι ως άνω μετατάσσονται αυτοδικαίως σε κλάδο αντίστοιχο των τυπικών τους προσόντων, σε κενή οργανική ή σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση).

β. Στους ανωτέρω υπαλλήλους έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 σχετικά με τις δαπάνες αποζημίωσης που καταβάλλονται σε αυτούς και προέρχονται από τα αποδιδόμενα, από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL), ποσά ως τέλη διαδρομής και τέλη τερματικής περιοχής.

4. Συμπληρώνεται το άρθρο 5 του π.δ/τος 8/2004 και ορίζεται ότι, ο Διοικητής της Υ.Π.Α. εκτελεί χρέη προέδρου της προβλεπόμενης Επιτροπής, η

οποία είναι αρμόδια για τη διαπίστωση της αδυναμίας άσκησης καθηκόντων ειδικότητας Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του Υποδιοικητή της Υ.Π.Α. (πρόεδρος της εν λόγω Επιτροπής).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, πρόσθετη δαπάνη από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, προκειμένου το μνημονευόμενο προσωπικό (Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας) να συνεχίσει να υπηρετεί στον ίδιο κλάδο, σε περίπτωση απώλειας της ειδικότητάς του.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2017

Η Εγκλή Διευθύντρια κ.α.α.

Χρήστος Γιαννακόπουλος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, πρόσθετη δαπάνη από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, προκειμένου το συγκεκριμένο προσωπικό (Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας) να συνεχίσει να υπηρετεί στον ίδιο κλάδο, σε περίπτωση απώλειας της ειδικότητάς του.

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2017

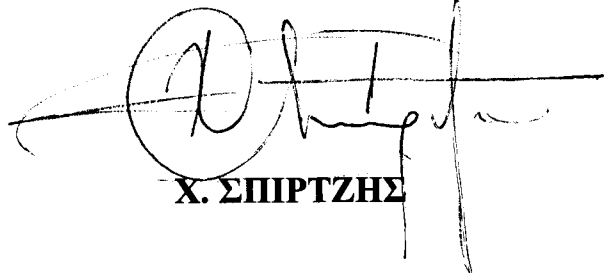
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

E-MAIL:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με τις προτεινόμενες τροπολογίες αντιμετωπίζονται θέματα ορθής διατύπωσης με σκοπό την ορθότερη και αποτελεσματικότερη εφαρμογή του νόμου 4427/2016, για την σύσταση και λειτουργία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και για την αποφυγή παρερμηνειών κατά την εφαρμογή των διατάξεων.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

- 1.
- 2.
- 3.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Με τις προτεινόμενες τροπολογίες αντιμετωπίζονται θέματα ορθής διατύπωσης με σκοπό την ορθότερη και αποτελεσματικότερη εφαρμογή του νόμου 4427/2016, για την σύσταση και λειτουργία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την

αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και για την αποφυγή παρερμηνειών κατά την εφαρμογή των διατάξεων.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.

Ο στόχος της ρύθμισης είναι η ισχυροποίηση του κανονιστικού πλαισίου που θα επιτρέπει την πλήρη αξιοποίηση των διακριτών δυνατοτήτων της ΥΠΑ και της ΑΠΑ καθώς και την χωρίς περιθώρια λανθασμένων ερμηνειών, εφαρμογή του νόμου 4427/2016.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Με τις προτεινόμενες τροπολογίες επωφελούνται έμμεσα οι χρήστες των αερομεταφορών.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Εφαρμοστικές διατάξεις θα περιλαμβάνονται σε Προεδρικό Διάταγμα αναφορικά με την εξειδίκευση του οργανισμού των δύο Υπηρεσιών. Κανονιστικές πράξεις θα προσδιορίζουν λεπτομερειακά την εφαρμογή, και θα εκδοθούν με την εφαρμογή του νέου οργανισμού των Υπηρεσιών.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.

Δεν επιβαρύνονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αεροδρομίων και των αερομεταφορών.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Δεν υπάρχουν επιπτώσεις στη δομή της αγοράς.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

Δεν μεταβάλλεται το κόστος εγκατάστασης νέας επιχείρησης.

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

Δεν υπάρχουν επιδράσεις.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Δεν υπάρχουν επιδράσεις

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

Δεν υπάρχουν επιδράσεις.

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Δεν υπάρχουν επιδράσεις.

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Δεν προκύπτει επιβάρυνση.

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Δεν υπάρχουν συνέπειες.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

-----,

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Δεν επέρχεται αλλαγή λόγω της προτεινόμενης ρύθμισης.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Δεν επέρχεται αλλαγή λόγω της προτεινόμενης ρύθμισης

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Δεν υπάρχουν συνέπειες.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

Δεν υπάρχουν συνέπειες.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

Δεν υπάρχουν συνέπειες.

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν αναφέρεται σε συγκεκριμένες διατάξεις του Συντάγματος.

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν υπάρχει σχετική νομολογία.

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η

Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Δεν υπάρχουν σχετικές διατάξεις.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.

Δεν υπάρχουν σχετικές προβλέψεις.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Δεν υπάρχει συναρμοδιότητα.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Το σύνολο των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. και της υπό σύσταση Α.Π.Α.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

Δεν προβλέπει την δημιουργία νέου φορέα.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Τροποποιούνται, αντικαθίστανται ή καταργούνται οι παρακάτω διατάξεις:

1. Απαλείφεται φράση στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του νόμου 4427/2016.

2. Τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του νόμου 4427/2016 (Α' 188).

3. Η παράγραφος 9 του άρθρου 3 του νόμου 4427/2016 (Α' 188) διαγράφεται.
4. Τροποποιείται η περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του νόμου 4427/2016.
5. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του νόμου 4427/2016 (Α' 188).
6. Τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του νόμου 4427/2016 (Α' 188).
7. Διαγράφεται η παράγραφος 8 του άρθρου 30 του νόμου 4427/2016 (Α' 188).
8. Τροποποιείται το άρθρο 72 του νόμου 4427/2016

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

Δεν επιφέρει.

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή.

Δεν υπάρχουν.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Συγκεκριμένοι Σύλλογοι εργαζομένων της ΥΠΑ λόγω του αντικειμένου των εργασιών τους.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Στη Κεντρική Υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά το χρονικό διάστημα από την δημοσίευση του νόμου 4427/2016 με συναντήσεις που έλαβαν χώρα κατόπιν πρωτοβουλίας του Υπουργείου Μεταφορών και της Διοίκησης ΥΠΑ καθώς και με την υποβολή υπομνημάτων.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Οι συμμετέχοντες αναφέρθηκαν στην ανάγκη διορθώσεων επί συγκεκριμένων άρθρων του νόμου 4427/2016.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.