

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ



στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο
«Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην
Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του ν.2362/95 «περί Δημοσίου Λογιστικού» (Α' 247), συστάθηκε Παγία Προκαταβολή στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ποσού ύψους εξακοσίων χιλιάδων (600.000) ευρώ για την εξυπηρέτηση εκτάκτων και επείγουσών αναγκών των μονάδων της, η πληρωμή των οποίων λόγω της φύσεως τους δεν μπορεί να αναβληθεί μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας δικαιολόγησης αυτών.

Το ως άνω ποσό διαμορφώθηκε στο ύψος των οκτακοσίων εξήντα οκτώ (868.000) χιλιάδων ευρώ, κατόπιν της υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ11/Α/29316/12737/3-8-06 (Β' 1256/8-9-2006) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί αναπροσαρμογής της Παγίας Προκαταβολής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας». Στη συνέχεια με την υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ11/Α/5170/5617/11-3-2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΔΑ: 6ΥΙΥ4653ΟΞ-ΩΥΑ έγινε η ανακατανομή του ποσού της Παγίας Προκαταβολής της ΥΠΑ και συστάθηκαν νέες Μερικές Διαχειρίσεις στις Περιφερειακές Μονάδες αυτής.

Από 1-1-2016 εφαρμόσθηκε ο νέος Κώδικας Κατάταξης Εσόδων - Εξόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τον οποίο ο Κωδικός Αριθμός Εξόδου (ΚΑΕ) 0711 «Μετακινήσεις υπαλλήλων στο εσωτερικό» αντικαταστάθηκε από τους ΚΑΕ 0719 «Λοιπά έξοδα μετακίνησης», ΚΑΕ 0721 «Ημερήσια Αποζημίωση» και ΚΑΕ 0722 «Έξοδα διανυκτέρευσης». Οι δαπάνες που διενεργήθηκαν σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής της ΥΠΑ, κατά το οικονομικό έτος 2016, καθώς και αυτές που είχαν πραγματοποιηθεί κατά τα έτη 2014 και 2015 σε βάρος του ΚΑΕ 0711 που καταργήθηκε, έγιναν με χρήση των Κωδικών Αριθμών Εξόδων (ΚΑΕ), όπως ίσχυαν μετά την αναμόρφωση του κωδικολογίου.

Οι ανωτέρω δαπάνες δεν ενταλματοποιήθηκαν από την ΥΔΕ του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, λόγω τυπικού κωλύματος και ειδικότερα, επειδή Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία καθορίζεται το είδος και το ποσοστό των δαπανών που πληρώνονται σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής της ΥΠΑ, δεν εκδόθηκε στην αρχή του οικονομικού έτους

2016, αλλά την 30-12-2016 (ΚΥΑ υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ11/Α/30017/25136/30-12-16, Β'4421/30-12-16).

Κατόπιν αυτού, επειδή δεν είναι δυνατή η οικονομική αποκατάσταση της Παγίας Προκαταβολής της ΥΠΑ και η απαλλαγή των υπολόγων διαχειριστών αυτής, στις μονάδες της εν λόγω Υπηρεσίας ώστε να εξακολουθήσει η αντιμετώπιση μέσω της Παγίας Προκαταβολής των εκτάκτων και επείγουσών αναγκών της λειτουργίας της ΥΠΑ και της ασφάλειας των πτήσεων, προωθείται η παρούσα τροπολογία.

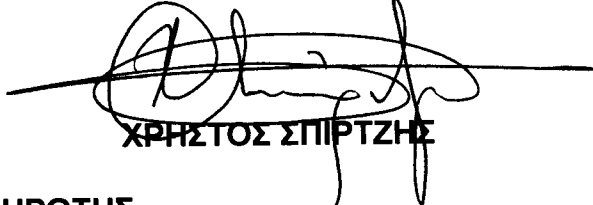
Αθήνα, 18 Ιουλίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ



**στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο
«Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην
Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο

Δαπάνες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που πραγματοποιήθηκαν κατά τα οικονομικά έτη 2014, 2015 και 2016, σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής αυτής, μπορεί να αποκατασταθούν σε βάρος των Κωδικών Αριθμών Εξόδων του Κώδικα Κατάταξης Εσόδων - Εξόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού που ισχύει από 1-1-2016, εφόσον καλύπτονται από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οικονομικού έτους 2016 και έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

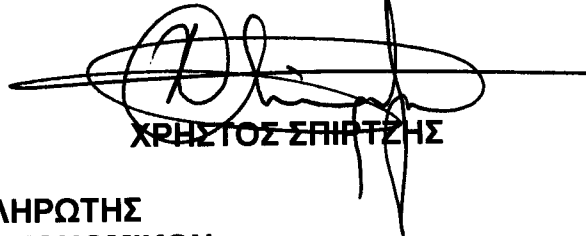
Αθήνα, 18 Ιουλίου 2017

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΛΙΤΣΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ.

1405

Ειδ. 5

Κατατέθηκε σήμερα στις 18/7/2017 και ώρα 18:30

ο Δ/ντής Νομ. Εργασ

Ε. Τσακαλίδης
Χ. Σπυριδίου
Γ. Χουλιάρης





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 66 / 8 / 2017

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, παρέχεται η δυνατότητα αποκατάστασης, από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού του επισπεύδοντος Υπουργείου, οικονομικού έτους 2016, των δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που πραγματοποιήθηκαν, κατά τα οικονομικά έτη 2014, 2015 και 2016, σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής αυτής, εφόσον έγιναν σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, επέρχεται νομιμοποίηση των δαπανών της Υ.Π.Α., που πραγματοποιήθηκαν, κατά τα οικονομικά έτη από το 2014 έως και το 2016, σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής αυτής. Το ύψος των εν λόγω δαπανών ανέρχεται, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, στο ποσό των **409 χιλ. ευρώ**, περίπου.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.



ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Ν. ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΝ / ΠΕ5 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2108916314

E-MAIL: D11A@HCAA.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αβυμίες συχνοτήτων στην
Ητρ. Γέφυρα ή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Οι δαπάνες που διενεργήθηκαν σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής της ΥΠΑ, κατά το οικονομικό έτος 2016, καθώς και αυτές που είχαν πραγματοποιηθεί κατά τα έτη 2014 και 2015 σε βάρος του ΚΑΕ 0711 που καταργήθηκε, έγιναν με χρήση των Κωδικών Αριθμών Εξόδων (ΚΑΕ), όπως ίσχυαν μετά την αναμόρφωση του κωδικολογίου.

Οι ανωτέρω δαπάνες δεν ενταλματοποιήθηκαν από την ΥΔΕ του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, λόγω τυπικού κωλύματος και ειδικότερα, επειδή η Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία καθορίζεται το είδος και το ποσοστό των δαπανών που πληρώνονται σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής της ΥΠΑ, δεν εκδόθηκε στην αρχή του οικονομικού έτους 2016, αλλά την 30-12-2016 (ΚΥΑ υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ11/Α/30017/25136/30-12-16, (Β' 4421/30-12-16).

Κατόπιν αυτού, επειδή δεν είναι δυνατή η οικονομική αποκατάσταση της Παγίας Προκαταβολής της ΥΠΑ και η απαλλαγή των υπολόγων διαχειριστών αυτής, στις μονάδες της εν λόγω Υπηρεσίας ώστε να εξακολουθήσει η αντιμετώπιση μέσω της Παγίας Προκαταβολής των εκτάκτων και επείγουσών αναγκών της λειτουργίας της ΥΠΑ και της ασφάλειας των πτήσεων, προωθείται η παρούσα τροπολογία.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

- 1.
- 2.
- 3.