



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

στο Σχέδιο Νόμου του

Υπουργείου Εξωτερικών με τίτλο:

«Κύρωση της Συμφωνίας - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών Μελών της, αφενός και της Δημοκρατίας των Φιλιππίνων, αφετέρου.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, αποσαφηνίζονται οι ισχύουσες διατάξεις, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η εύρυθμη λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, σε συνέχεια της περίπτ. δ' του άρθρου 33 του ν. 4354/2015 (Α' 176), αφενός επικαιροποιείται η διάταξη του άρθρου 34 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αφετέρου διασφαλίζεται η ομαλή καταβολή της μισθοδοσίας του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, με τη ρητή αναφορά στην εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 4354/2015.

Με την παράγραφο 3, εξασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία των Πλοηγικών Σταθμών τόσο αναφορικά με την προμήθεια των αναλωσίμων και παγίων υλικών (λ.χ. ανταλλακτικά κ.λπ.) όσο και για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών (μισθώσεις κ.λπ.) μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε. για καθέναν από τους λοιπούς Πλοηγικούς Σταθμούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά, οι οποίες θα υλοποιούνται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Άρθρο Μονό

Θέματα Πλοηγικής Υπηρεσίας

1. Το εδάφιο α' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:

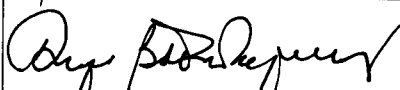

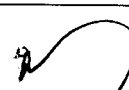

«Οι αποδοχές του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας διαμορφώνονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ. 198/1966 (Α' 48) και εξαιρούνται από τις διατάξεις του ν. 4024/2011 (Α' 226), του άρθρου 2 του ν. 3833/2010 (Α' 40) καθώς και από τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176) από το χρόνο που αυτές ίσχυσαν.».

2. Οποιοσδήποτε αποδοχές έχουν καταβληθεί στο ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας έως το χρόνο δημοσίευσης της παρούσας διάταξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ. 198/1966 (Α' 48), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 4256/2014, θεωρείται ότι καταβλήθηκαν νομίμως και προσηκόντως.

3 Μέχρι 31-12-2017, η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών κατά τις διατάξεις του ν. 3142/1955 (Α' 43) και του εκτελεστικού αυτού β.δ. 28 Ιανουαρίου/26 Φεβρουαρίου 1958 (Α' 44), που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε. για καθέναν από τους Σταθμούς αυτούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά υλοποιείται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
		
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ
		Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
		
		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Αριθρ.

1090

Είδ. 15

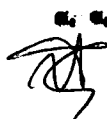
Κατατέθηκε σήμερα στις

3.7.2017 και ώρα 16.15

• Καταθέσει

σ' Δ/ντής Νομ. Εργασ

Δ. Παπαδημητρίου
Ευκ. Τσακαλώτος
Π. Κουρουμπλής
Γ. Χουλιάρης



ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Παράγραφος 1:

Το εδάφιο α' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 4256/2014 (Α' 92), που προβλέπει ότι:

«3. α. Οι αποδοχές του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας διαμορφώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ 198/1966 (Α' 48) και εξαιρούνται από τις διατάξεις του ν. 4024/2011 (Α 226), καθώς και από τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3833/2010 (Α' 40) από το χρόνο που αυτές ίσχυσαν.»

Αντικαθίσταται ως εξής:

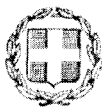
«Οι αποδοχές του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας διαμορφώνονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ. 198/1966 (Α' 48) και εξαιρούνται από τις διατάξεις του ν. 4024/2011 (Α' 226), του άρθρου 2 του ν. 3833/2010 (Α' 40) καθώς και από τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176) από το χρόνο που αυτές ίσχυσαν.»

Παράγραφος 2:

-

Παράγραφος 3:

-



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 152/5/2017

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών «Κύρωση της Συμφωνίας – Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών Μελών της, αφενός και της Δημοκρατίας των Φιλιππίνων, αφετέρου».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, επαναπροσδιορίζονται θέματα λειτουργίας της Πλοηγικής Υπηρεσίας και ειδικότερα προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 4256/2014 (άρθρο 34 παρ. 3 εδ. α') και ορίζεται ότι οι αποδοχές του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (ανώτατο όριο αποδοχών).

2. Προβλέπεται, μέχρι τις 31-12-2017 (αντί μέχρι τις 30-6-2017, που ισχύει) η υλοποίηση, από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς, της διενέργειας των σχετικών διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών για την εύρυθμη λειτουργία των εν λόγω Σταθμών.

Ορίζεται ότι, η κατά τα ανωτέρω ετήσια δαπάνη δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 60 χιλ. ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ανά ΚΑΕ, ανά Πλοηγικό Σταθμό και ειδικά για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά, το ποσό των 60 χιλ. ευρώ, μηνιαίως. (Σήμερα, η δαπάνη δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των 45 χιλ. ευρώ, ετησίως, ανά Πλοηγικό Σταθμό και το ίδιο ποσό, μηνιαίως, για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά).

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2017



Η Γενική Διευθύντρια

Καλλιόπης Μηλιάκου

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ/ ΝΟΜΙΚΟΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ (ΜΑΡΙΑ-
ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ)
ΘΕΣΗ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΝΟΜΙΚΟΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131371402
EMAIL: MINISTER@YNA.GOV.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Κύρωση της Συμφωνίας - Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών Μελών της, αφενός και της Δημοκρατίας των Φιλιππίνων, αφετέρου.»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

Διασφάλιση εύρυθμης λειτουργίας Πλοηγικής Υπηρεσίας

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, αποσαφηνίζονται πλήρως οι ισχύουσες διατάξεις, ώστε να εξακολουθήσει η απρόσκοπτη και εύρυθμη λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, σε συνέχεια της περίπτ. δ' του άρθρου 33 του ν. 4354/2015 (Α' 176), αφενός επικαιροποιείται η διάταξη του άρθρου 34 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αφετέρου διασφαλίζεται η ομαλή καταβολή της μισθοδοσίας του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, με τη ρητή αναφορά στην εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 4354/2015.

2. Καταλληλότητα

Οι προτεινόμενες διατάξεις αποβλέπουν στην εύρυθμη λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας και των κατά τόπον Πλοηγικών Σταθμών. Σημειώνεται δε ότι η διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη, για την παροχή νομοθετικής δυνατότητας παρέκκλισης από τις κείμενες διατάξεις αφενός για το ύψος των αποδοχών του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας αφετέρου για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και παροχής υπηρεσιών που αναμένεται ότι θα συμβάλουν στην ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας και των κατά τόπον Πλοηγικών Σταθμών.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Σημειώνεται ότι οι διατάξεις που προτείνονται αφενός για τη διασφάλιση της ομαλής καταβολής της μισθοδοσίας του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας αφετέρου για την εύρυθμη επιχειρησιακή λειτουργία των Πλοηγικών Σταθμών, με την προμήθεια των αναγκαίων αναλώσιμων, πάγιων υλικών και συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, δεν επιφέρουν πρόσθετη δαπάνη στον Τακτικό Προϋπολογισμό αλλά ούτε και στον προϋπολογισμό του Ειδικού Λογαριασμού του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, ο οποίος είναι φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Με τις προωθούμενες ρυθμίσεις, σκοπείται η διασφάλιση της επαρκούς πληρωμής του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, κατ' εξαίρεση διατάξεων του ν. 4354/2015, προς όφελος της εξασφάλισης της ομαλής λειτουργίας της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Επίσης, προς την ίδια κατεύθυνση, κατοχυρώνονται θεσμικά οι οποιεσδήποτε αποδοχές καταβάλλονται στο ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας έως 30-09-2017, ώστε να θεωρείται ότι αυτές καταβάλλονται νομίμως και προσηκόντως.

Παράλληλα, με την παράγραφο 3, διασφαλίζεται ότι, μέχρι 31-12-2017, η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, με στόχο την εύρυθμη λειτουργία των κατά τόπους Πλοηγικών

Σταθμών.

Η νομοθετική πρωτοβουλία αυτή επιτρέπει στην Πλοηγική Υπηρεσία να διατηρήσει την απαιτούμενη επιχειρησιακή επάρκεια των Πλοηγικών Σταθμών της Επικράτειας, για την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων του ναυτικού προσωπικού, σύμφωνα με τους στόχους και τις αρμοδιότητες της Πλοηγικής Υπηρεσίας αναφορικά με την απρόσκοπτη λειτουργία των ελληνικών λιμένων, προς όφελος της κοινωνίας και των πολιτών.

Ως εκ τούτου, οι παραγόμενες συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες συνίστανται στην απρόσκοπτη διακίνηση των επιβατών, με σεβασμό στα δικαιώματά τους, όπως αυτά κατοχυρώνονται από το Σύνταγμα (άρθρα 2 παρ. 1 και 5 παρ. 1 του Συντάγματος).

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν προκύπτουν επιπτώσεις ως προς την προστασία του φυσικού και του πολιτιστικού περιβάλλοντος.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Δεν παράγονται συνέπειες ως προς την απονομή της δικαιοσύνης.

Περαιτέρω, ως προς τη Δημόσια Διοίκηση, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της Πλοηγικής Υπηρεσίας, αφενός σε επίπεδο εξασφάλισης της μισθοδοσίας του ναυτικού προσωπικού της, προς όφελος της ομαλής λειτουργίας των λιμένων της Χώρας, ενόψει μάλιστα της θερινής τουριστικής περιόδου, αφετέρου σε επίπεδο διενέργειας των απαραίτητων διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών που αφορούν στους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα των επιμέρους Πλοηγικών Σταθμών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική και ποιοτική παροχή υπηρεσιών εκ μέρους της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

7. Νομιμότητα

Θεωρείται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση εναρμονίζεται με το κανονιστικό πλαίσιο των διατάξεων του Συντάγματος. Ωστόσο, προτείνεται παρέκκλιση από τις κείμενες διατάξεις περί καταβολής αποδοχών στο ναυτικό προσωπικό των κατά τόπον Πλοηγικών Σταθμών. Επίσης, ρυθμίζει τη διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, κατά τις κείμενες διατάξεις, μέχρι 31-12-2017, αναφορικά με τους Πλοηγικούς Σταθμούς της Χώρας, αναπροσαρμόζοντας το ύψος του ποσού των συμβάσεων αυτών.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.

Αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το σχεδιασμό όσο και για την προώθηση και εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης, ως επισπεύδον Υπουργείο.

Περαιτέρω, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών, το οποίο είναι αρμόδιο για την παρακολούθηση, διάθεση και παρακολούθηση των απαιτούμενων πιστώσεων για τις αποδοχές του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας/ κατά τόπον Πλοηγικών Σταθμών.

Τέλος, συναρμόδιο είναι και το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, αναφορικά με τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και παροχής υπηρεσιών.

8.2. Αναφέρατε της οργανικές μονάδες με της οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Στο πλαίσιο επεξεργασίας των προτεινόμενων ρυθμίσεων, συμμετείχε η Πλοηγική Υπηρεσία καθώς και οι κατά τόπον Πλοηγικοί Σταθμοί, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

- Πλοηγική Υπηρεσία
- Κατά τόπον Πλοηγικοί Σταθμοί.
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά τη σύνταξη της παρούσας τροπολογίας, τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης.

10. Διαφάνεια - Διαβούλευση

Στο πλαίσιο επεξεργασίας της προτεινόμενης ρύθμισης, συμμετείχε ενεργά η Πλοηγική Υπηρεσία και οι κατά τόπον Πλοηγικοί Σταθμοί του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών.