



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «I) ΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΡΣΟΒΙΑΣ ΤΗΣ 16ΗΣ ΜΑΪΟΥ 2005 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ 2003/577/ΔΕΥ, ΤΗΣ Α-Π 2005/212/ΔΕΥ, ΤΗΣ Α-Π 2006/783/ΔΕΥ, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Α-Π 2009/299/ΔΕΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/42/ ΕΕ, II) ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΣΕ ΙΔΡΥΜΑ Η ΑΝΑΔΟΧΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 56 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 2201/2003 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΤΗΣ 27ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2003, ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΕ ΓΑΜΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΓΟΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΤΑΡΓΕΙ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) 1347/2000, III) ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2013/48/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ΑΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2013 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΤΑΛΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΗΨΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΕΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΡΙΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΜΕ ΠΡΟΞΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΕΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ IV) ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/29/ΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ, ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ 2001/220/ΔΕΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο του στρατηγικού του σχεδιασμού και αναγνωρίζοντας ότι απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση του μεγέθους της Ελληνικής και, κατ' επέκταση, της Κοινοτικής ναυτιλίας είναι η δημιουργία του

απαραίτητου ειδικευμένου δυναμικού, αποδίδει ιδιαίτερη σημασία τόσο στην ενίσχυση όσο και στην ποιοτική αναβάθμιση της παρεχόμενης ναυτικής εκπαίδευσης, ώστε να συμβάλλει στην παραγωγή Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.) σε αριθμό ανάλογο προς τις ανάγκες του Εμπορικού μας Στόλου, καθώς και στην άνοδο του επιπέδου κατάρτισης που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις.

Οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού/ Πλοιάρχων - Μηχανικών παρέχουν επαγγελματική κατάρτιση για ειδικευμένες θέσεις εργασίας στα επαγγέλματα Πλοιάρχου και Μηχανικού Ε.Ν. και ανήκουν στην Τρίτη Βαθμίδα της Ανώτερης Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης. Στις δε εγκαταστάσεις των Σχολών παρέχεται στους σπουδαστές η απαραίτητη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, ώστε, μετά την απόκτηση του πτυχίου της Σχολής, να λαμβάνουν το αντίστοιχο δίπλωμα Πλοιάρχου - Μηχανικού Γ' Τάξης και να μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της θέσης σε Εμπορικά πλοία που διαθέτουν εξοπλισμό ακόμα και της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας. Εξάλλου, στις Α.Ε.Ν. εφαρμόζεται το σύστημα της εναλλασσόμενης διαδοχικής εκπαίδευσης (Sandwich Course) μεταξύ εκπαιδευτικού ιδρύματος (Σχολής) και χώρου εργασίας (πλοίου), βάσει του οποίου οι σπουδαστές υποχρεούνται να παρακολουθούν κατευθυνόμενη πρακτική εκπαίδευση, συνολικής διάρκειας δύο (2) εξαμήνων, πάνω σε εμπορικά πλοία, μεταξύ των διδακτικών περιόδων στη Σχολή Α' (Α' εκπαιδευτικό ταξίδι, μετά το Α' διδακτικό εξάμηνο και Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, μετά το Β' διδακτικό εξάμηνο), με σκοπό την πρακτική τους εξάσκηση επί του πλοίου στο γνωστικό αντικείμενο που διδάχθηκαν.

Στο πλαίσιο της εν γένει ενίσχυσης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, εντάσσεται και η χορήγηση μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος Πρακτικής Άσκησης στους Πρωτοετείς Σπουδαστές των Α.Ε.Ν., σύμφωνα με την πρόβλεψη της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23). Συγκεκριμένα, είχε προβλεφθεί με την εν λόγω διάταξη ότι: «8. Κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο οι σπουδαστές των Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ναυτολογούνται με την ιδιότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή, η οποία δεν περιλαμβάνεται στις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και δημιουργείται με την παρούσα διάταξη. Οι σπουδαστές λαμβάνουν από 1.1.1997 μέχρι 31.12.1999 αντί αμοιβής και λοιπών επιδομάτων μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης επί του οποίου καθορίζονται και οι ασφαλιστικές εισφορές κατά την κείμενη νομοθεσία. Το ύψος και ο τρόπος καταβολής του επιδόματος, τα ειδικά θέματα των εισφορών, ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών.». Με τη διάταξη αυτή, λοιπόν, αρχικά, η χορήγηση του μηνιαίου επιδόματος, κατά το πρώτο εκπαιδευτικό θαλάσσιο ταξίδι των

Πρωτοετών Σπουδαστών των Α.Ε.Ν. κάλυπτε το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του ν. 2575/1998 (04-02-1998) μέχρι 31-12-1999.

Περαιτέρω, η εν λόγω ρύθμιση υπέστη διαδοχικές τροποποιήσεις, ώστε, με τη διάταξη της περίπτωσης α' της παραγράφου 4 του άρθρου 19 του ν. 2819/2000 (Α' 84), η προθεσμία αυτή παρατάθηκε μέχρι την 31η-12-2006, με το άρθρο 10 του ν. 3654/2008 (Α' 57), προβλέφθηκε παράταση μέχρι την 31η-12-2007, με τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 59 του ν. 3966/2011 (Α' 118) μέχρι την 31η-12-2013 και, τέλος, με την παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4150/2013 (Α' 102), το μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης κάλυψε το χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2015.

Με το παρόν άρθρο, επιδιώκεται η παράταση ισχύος του χρόνου χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος Πρακτικής Άσκησης στους Πρωτοετείς Σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού από 01-01-2016 μέχρι 31-12-2021. Με τον τρόπο αυτό, το Κράτος αναλαμβάνει το κόστος υποστήριξης του ισχύοντος εκπαιδευτικού συστήματος (Sandwich Course) και οικονομικής ενίσχυσης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, κατά τη διάρκεια της πρώτης εκπαιδευτικής τους ναυτολόγησης, προκειμένου εκπαιδευθούν, σύμφωνα με τα κοινά πρότυπα που ορίζει η Διεθνής Σύμβαση STCW, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο πλαίσιο των διεθνών υποχρεώσεων της Ελλάδας.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.), συμμετέχει στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» (Ε.Π. ΑΝ.Α.Δ.Ε.Δ.Β.Μ.), στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, με την υποβολή πρότασης, σύμφωνα με την πρόσκληση για την Πράξη, με τίτλο «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους», χρονικού διαστήματος 2016-2021, με προϋπολογισμό ύψους είκοσι επτά εκατομμυρίων (27.000.000) ευρώ. Ειδικότερα, για την ανωτέρω Πράξη έχει ήδη εκδοθεί από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» η υπ' αριθμ. πρωτ. 2128/30-01-2017 Πρόσκληση, με τίτλο «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους», ενώ η Δ.ΕΚ.Ν. έχει υποβάλλει αίτηση χρηματοδότησης για την ένταξη του προγράμματος που θα καλύπτει συνολικά τα εκπαιδευτικά ταξίδια των Πρωτοετών Σπουδαστών των Α.Ε.Ν. για τα έτη 2016-2021.

Με το συγκεκριμένο έργο, επιτυγχάνεται αφενός η διασύνδεση της εκπαίδευσης και κατάρτισης με την αγορά εργασίας αφετέρου συμπληρώνονται οι θεωρητικές γνώσεις και τα εργαστηριακά μαθήματα με την εκπαίδευση στους ίδιους τους δυνητικούς χώρους εργασίας. Επιδιώκεται, με τον τρόπο αυτό, η προσαρμογή των γνώσεων των Σπουδαστών στις πραγματικές ανάγκες της παραγωγικής διαδικασίας καθώς και η ενίσχυση των ικανοτήτων τους για ευκολότερη κοινωνικοποίηση στους χώρους εργασίας, αναπτύσσοντας δεξιότητες αναγκαίες για τη μετέπειτα επαγγελματική τους ένταξη.

Ωστόσο, για την υλοποίηση της συγκεκριμένης Πράξης της Πρακτικής Άσκησης απαιτείται σχετική νομοθετική ρύθμιση, με αντικείμενο την εκ νέου παράταση του χρόνου χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος από το έτος 2016 έως το 2021.

Κρίνεται δε ότι η προτεινόμενη ρύθμιση χρονικής παράτασης της ισχύος της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 είναι εξαιρετικά επείγουσα, δεδομένου ότι η υποβολή της σχετικής αίτησης χρηματοδότησης και των λοιπών συνοδευτικών εγγράφων προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ως άνω Επιχειρησιακού Προγράμματος πρέπει να συντελεστεί άμεσα, αφού η καταληκτική ημερομηνία υποβολής της είναι η 30η-05-2017 και επείγει η άμεση δρομολόγηση των λοιπών οργανωτικών και λειτουργικών διοικητικών και κανονιστικών ενεργειών που θα διασφαλίσουν την εύρυθμη υλοποίηση της σχετικής Πράξης Πρακτικής Άσκησης.

Περαιτέρω, μετά την άμεση δρομολόγηση της σχετικής νομοθετικής ρύθμισης με την οποία θα παρατείνεται ο χρόνος χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος Πρακτικής Άσκησης στους Πρωτοετείς Σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, είναι αναγκαία η άμεση προώθηση και της αναφερόμενης στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τον καθορισμό του ύψους επιδότησης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τις διαδικασίες υποβολής τους, ενόψει μάλιστα του ότι στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η άμεση έναρξη της πληρωμής των δικαιούχων, ώστε η υλοποίηση της Πράξης να ξεκινήσει το αργότερο τον Ιούλιο του τρέχοντος έτους.

Επισημαίνεται δε ότι, με την παράγραφο 2 της προτεινόμενης τροπολογίας, ενόψει του γεγονότος ότι η προηγούμενη παράταση έληξε στις 31-12-2015, προβλέπεται η αναδρομική του ισχύς από 01-01-2016, προκειμένου να μην μείνει αρρύθμιστο και το διάστημα από 01-01-2016 έως το χρόνο έναρξης του νόμου.

Με την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση ουσιαστικά αφενός παρατείνεται ο χρόνος χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος αφετέρου ρυθμίζεται συνολικά η Πράξη

της Πρακτικής Άσκησης, χωρίς επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι η Πράξη χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «I) ΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΡΣΟΒΙΑΣ ΤΗΣ 16ΗΣ ΜΑΪΟΥ 2005 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ 2003/577/ΔΕΥ, ΤΗΣ Α-Π 2005/212/ΔΕΥ, ΤΗΣ Α-Π 2006/783/ΔΕΥ, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Α-Π 2009/299/ΔΕΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/42/ ΕΕ, II) ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΣΕ ΙΔΡΥΜΑ Η ΑΝΑΔΟΧΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 56 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 2201/2003 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΤΗΣ 27ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2003, ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΕ ΓΑΜΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΓΟΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΤΑΡΓΕΙ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) 1347/2000, III) ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2013/48/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ΑΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2013 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΤΑΛΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΗΨΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΕΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΡΙΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΜΕ ΠΡΟΞΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΕΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ IV) ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/29/ΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ, ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ 2001/220/ΔΕΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ.»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο

Τροποποίηση της παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998

1. Η ισχύς της διάταξης της παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23) παρατείνεται

μέχρι την 31-12-2021. Ως σπουδαστές Α.Δ.Σ.Ε.Ν. νοούνται οι σπουδαστές Α.Ε.Ν. Για τα θέματα της εκπαίδευσης επί πλοίου των σπουδαστών εφαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία.

2. Η διάταξη της παρ. 1 ισχύει από 31-12-2015.

Αθήνα, 13 Ιουνίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Αριθμ. 1065
Ειδ. 88
Κατατέθηκε σήμερα στις 14/6/2017 στη Δ/νση Νομ. Εργων
α. α.

Κ. ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ
Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ
Α. ΧΑΡΙΤΣΗΣ
Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 125 / 3 / 2017

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων «I) Κύρωση και προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στη Σύμβαση της Βαρσοβίας της 16ης Μαΐου 2005 του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη νομιμοποίηση, ανίχνευση, κατάσχεση και δήμευση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, ενσωμάτωση της Α-Π 2003/577/ΔΕΥ, της Α-Π 2005/212/ΔΕΥ, της Α-Π 2006/783/ΔΕΥ, όπως τροποποιήθηκε με την Α-Π 2009/299/ΔΕΥ και της Οδηγίας 2014/42/ΕΕ, II) Προϋποθέσεις τοποθέτησης ανηλίκων σε ίδρυμα ή ανάδοχη οικογένεια από και προς κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης βάσει του άρθρου 56 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2201/2003 του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2003, για τη διεθνή δικαιοδοσία και την αναγνώριση και εκτέλεση αποφάσεων σε γαμικές διαφορές και διαφορές γονικής μέριμνας, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΚ) 1347/2000, III) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/48/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2013 σχετικά με το δικαίωμα πρόσβασης σε δικηγόρο στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας και διαδικασίας εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης καθώς και σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης τρίτου προσώπου σε περίπτωση στέρησης της ελευθερίας του και με το δικαίωμα επικοινωνίας με τρίτα πρόσωπα και με προξενικές αρχές κατά τη διάρκεια στέρησης της ελευθερίας, IV) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/29/ΕΕ για τη θέσπιση ελάχιστων προτύπων σχετικά με τα δικαιώματα, την υποστήριξη και την προστασία θυμάτων της εγκληματικότητας και για την αντικατάσταση της Απόφασης - Πλαίσιο 2001/220/ΔΕΥ του Συμβουλίου».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, παρατείνεται, αναδρομικά από 1-1-2016 μέχρι τις 31-12-2021, η ισχύς των διατάξεων της παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998, σύμφωνα με τις οποίες προβλέπεται: α) η καταβολή του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης στους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο και β) ο καθορισμός, με κ.υ.α., του ύψους και του τρόπου

- // -

καταβολής του εν λόγω επιδόματος, των ειδικών θεμάτων των εισφορών, κ.λπ.. [Με την προηγούμενη παράταση μέχρι τις 31-12-2015, το εν λόγω επίδομα είχε καθορισθεί, με την προβλεπόμενη κ.υ.α., στο ποσό των 880 ευρώ μηνιαίως ανά σπουδαστή και μέχρι έξι (6) μήνες].

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη, για κάθε ένα των ετών από το 2016 έως και το 2021, από την καταβολή, κατά τα ανωτέρω, του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης στους σπουδαστές Α.Ε.Ν., κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο. Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός σπουδαστών, κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται από το επισπεύδον Υπουργείο στο ποσό των **4,5 εκατ. ευρώ**, περίπου, ετησίως (συνολικά **27 εκατ. ευρώ**) και συγχρηματοδοτείται από Κοινοτικούς πόρους, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.



[Handwritten signature]

Χρυσία Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογία: στο σχέδιο νόμου «I) Κύρωση και προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στη Σύμβαση της Βαρσοβίας της 16ης Μαΐου 2005 του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη νομιμοποίηση, ανίχνευση, κατάσχεση και δήμευση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, ενσωμάτωση της Α-Π 2003/577/ΔΕΥ, της Α-Π 2005/212/ΔΕΥ, της Α-Π 2006/783/ΔΕΥ, όπως τροποποιήθηκε με την Α-Π 2009/299/ΔΕΥ και της Οδηγίας 2014/42/ΕΕ, II) Προϋποθέσεις τοποθέτησης ανηλίκων σε ίδρυμα ή ανάδοχη οικογένεια από και προς κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης βάσει του άρθρου 56 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2201/2003 του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2003, για τη διεθνή δικαιοδοσία και την αναγνώριση και εκτέλεση αποφάσεων σε γαμικές διαφορές και διαφορές γονικής μέριμνας, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΚ) 1347/2000, III) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/48/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2013 σχετικά με το δικαίωμα πρόσβασης σε δικηγόρο στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας και διαδικασίας εκτέλεσης του ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης καθώς και σχετικά με το δικαίωμα ενημέρωσης τρίτου προσώπου σε περίπτωση στέρησης της ελευθερίας του και με το δικαίωμα επικοινωνίας με τρίτα πρόσωπα και με προξενικές αρχές κατά τη διάρκεια στέρησης της ελευθερίας, IV) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/29/ΕΕ για τη θέσπιση ελάχιστων προτύπων σχετικά με τα δικαιώματα, την υποστήριξη και την προστασία θυμάτων της εγκληματικότητας και για την αντικατάσταση της Απόφασης - Πλαίσιο 2001/220/ΔΕΥ του Συμβουλίου».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δαπάνη, για κάθε ένα των ετών από το 2016 έως και το 2021, από την καταβολή του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης στους σπουδαστές Α.Ε.Ν., κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο.

Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός σπουδαστών, κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., ανέρχεται στο ποσό των 4,5 εκατ. ευρώ, περίπου, ετησίως (συνολικά 27 εκατ. ευρώ)

-13-

και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με Κοινοτική συγχρηματοδότηση.

Αθήνα, 13 Ιουνίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



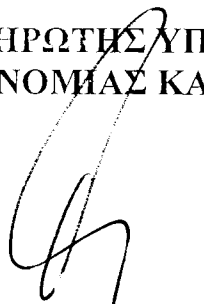
Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΑΝΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Α. ΧΑΡΙΣΗΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Ι) ΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΡΣΟΒΙΑΣ ΤΗΣ 16ΗΣ ΜΑΪΟΥ 2005 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ 2003/577/ΔΕΥ, ΤΗΣ Α-Π 2005/212/ΔΕΥ, ΤΗΣ Α-Π 2006/783/ΔΕΥ, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Α-Π 2009/299/ΔΕΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/42/ ΕΕ, ΙΙ) ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΣΕ ΙΔΡΥΜΑ Η ΑΝΑΔΟΧΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 56 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 2201/2003 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΤΗΣ 27ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2003, ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΕ ΓΑΜΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΓΟΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΤΑΡΓΕΙ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) 1347/2000, ΙΙΙ) ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2013/48/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ΑΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2013 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΤΑΛΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΗΨΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΕΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΡΙΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΜΕ ΠΡΟΞΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΕΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΙV) ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/29/ΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ, ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ 2001/220/ΔΕΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ.»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΔΑ ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402

E-MAIL: minister@yna.gov.gr

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΝΟΜΟΥ:**

Χρονική παράταση ισχύος της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23), για τη χορήγηση μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος στους Πρωτοετείς Σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.)

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο του στρατηγικού του σχεδιασμού και αναγνωρίζοντας ότι απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση του μεγέθους της ελληνικής και, κατ' επέκταση, της κοινοτικής ναυτιλίας είναι η δημιουργία του απαραίτητου ειδικευμένου δυναμικού, αποδίδει ιδιαίτερη σημασία τόσο στην ενίσχυση όσο και στην ποιοτική αναβάθμιση της παρεχόμενης ναυτικής εκπαίδευσης, ώστε να συμβάλλει στην παραγωγή Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.) σε αριθμό ανάλογο προς τις ανάγκες του Εμπορικού μας Στόλου, καθώς και στην άνοδο του επιπέδου κατάρτισης που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις.

Στο πεδίο αυτό, οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού/ Πλοιάρχων - Μηχανικών παρέχουν επαγγελματική κατάρτιση για ειδικευμένες θέσεις εργασίας στα επαγγέλματα Πλοιάρχου και Μηχανικού Ε.Ν. και ανήκουν στην Τρίτη Βαθμίδα της Ανώτερης Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης. Στις δε εγκαταστάσεις των Σχολών παρέχεται στους σπουδαστές η απαραίτητη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, ώστε, μετά την απόκτηση του πτυχίου της Σχολής, να λαμβάνουν το αντίστοιχο δίπλωμα Πλοιάρχου - Μηχανικού Γ' Τάξης και να μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της θέσης σε Εμπορικά πλοία που διαθέτουν εξοπλισμό ακόμα και της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας.

Εξάλλου, στις Α.Ε.Ν. εφαρμόζεται το σύστημα της εναλλασσόμενης διαδοχικής εκπαίδευσης (Sandwich Course) μεταξύ εκπαιδευτικού ιδρύματος (Σχολής) και χώρου εργασίας (πλοίου), βάσει του οποίου οι σπουδαστές υποχρεούνται να παρακολουθούν κατευθυνόμενη πρακτική εκπαίδευση, συνολικής διάρκειας δύο (2) εξαμήνων, πάνω σε εμπορικά πλοία, μεταξύ των διδακτικών περιόδων στη Σχολή Α' (Α' εκπαιδευτικό ταξίδι, μετά το Α' διδακτικό εξάμηνο και Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, μετά το Β' διδακτικό εξάμηνο), με σκοπό την πρακτική τους εξάσκηση επί του πλοίου στο γνωστικό αντικείμενο που διδάχθηκαν.

Στο πλαίσιο της εν γένει ενίσχυσης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, εντάσσεται και η χορήγηση μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος Πρακτικής Άσκησης στους Πρωτοετείς Σπουδαστές των Α.Ε.Ν. Πρόκειται για πρόβλεψη της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23). Συγκεκριμένα, είχε προβλεφθεί με την εν λόγω διάταξη ότι: «8. Κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο οι σπουδαστές των Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ναυτολογούνται με την ιδιότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή, η οποία δεν περιλαμβάνεται στις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και δημιουργείται με την παρούσα διάταξη. Οι σπουδαστές λαμβάνουν από 1.1.1997 μέχρι 31.12.1999 αντί αμοιβής και λοιπών επιδομάτων μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης επί του οποίου καθορίζονται και οι ασφαλιστικές εισφορές κατά την κείμενη νομοθεσία. Το ύψος και ο τρόπος καταβολής του επιδόματος, τα ειδικά θέματα των εισφορών, ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών.». Με τη διάταξη αυτή, λοιπόν, αρχικά, η χορήγηση του μηνιαίου επιδόματος, κατά το πρώτο εκπαιδευτικό θαλάσσιο ταξίδι των Πρωτοετών Σπουδαστών των Α.Ε.Ν., κάλυπτε το

χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-1999.

Περαιτέρω, η εν λόγω ρύθμιση υπέστη διαδοχικές τροποποιήσεις, ώστε, με τη διάταξη της περίπτωσης α' της παραγράφου 4 του άρθρου 19 του ν. 2819/2000 (Α' 84), η προθεσμία αυτή παρατάθηκε μέχρι την 31η-12-2006, με το άρθρο 10 του ν. 3654/2008 (Α' 57), προβλέφθηκε παράταση μέχρι την 31η-12-2007, με τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 59 του ν. 3966/2011 (Α' 118) μέχρι την 31η-12-2013 και, τέλος, με την παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4150/2013 (Α' 102), το μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης κάλυψε το χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2015.

Με το προτεινόμενο άρθρο, επιδιώκεται η χρονική αναβίωση του κανονιστικού περιεχομένου της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1988, που είναι απαραίτητη για την ενδυνάμωση της ναυτικής εκπαίδευσης της Χώρας μας και την οικονομική ενίσχυση των Πρωτοετών Σπουδαστών Α.Ε.Ν.

Συγκεκριμένα, επιδιώκεται η παράταση του χρονικού διαστήματος χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος Πρακτικής Άσκησης στους Πρωτοετείς Σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού από 01-01-2016 μέχρι 31-12-2021. Με τον τρόπο αυτό, το Κράτος αναλαμβάνει το κόστος υποστήριξης του ισχύοντος εκπαιδευτικού συστήματος (Sandwich Course) και οικονομικής ενίσχυσης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, κατά τη διάρκεια της πρώτης εκπαιδευτικής τους ναυτολόγησης, προκειμένου εκπαιδευθούν, σύμφωνα με τα κοινά πρότυπα που ορίζει η Διεθνής Σύμβαση STCW, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο πλαίσιο των διεθνών υποχρεώσεων της Ελλάδας.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.), συμμετέχει στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» (Ε.Π. ΑΝ.Α.Δ.Ε.Δ.Β.Μ.), στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, με την υποβολή πρότασης, σύμφωνα με την πρόσκληση για την Πράξη, με τίτλο «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους», χρονικού διαστήματος 2016-2021, με προϋπολογισμό ύψους είκοσι επτά εκατομμυρίων (27.000.000) ευρώ. Ειδικότερα, για την ανωτέρω Πράξη έχει ήδη εκδοθεί από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» η υπ' αριθμ. πρωτ. 2128/30-01-2017 Πρόσκληση, με τίτλο «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους», ενώ η Δ.ΕΚ.Ν. έχει υποβάλλει αίτηση χρηματοδότησης για την ένταξη του προγράμματος που θα καλύπτει συνολικά τα εκπαιδευτικά ταξίδια των Πρωτοετών Σπουδαστών των Α.Ε.Ν. για τα έτη 2016-2021.

Με το συγκεκριμένο έργο, επιτυγχάνεται αφενός η διασύνδεση της εκπαίδευσης και κατάρτισης με την αγορά εργασίας αφετέρου συμπληρώνονται οι θεωρητικές γνώσεις και τα εργαστηριακά μαθήματα με την εκπαίδευση στους ίδιους τους δυνητικούς χώρους εργασίας. Επιδιώκεται, επομένως, με τον τρόπο αυτό, η προσαρμογή των γνώσεων των Σπουδαστών στις πραγματικές ανάγκες της παραγωγικής διαδικασίας καθώς και η ενίσχυση των ικανοτήτων τους για ευκολότερη κοινωνικοποίηση στους χώρους εργασίας, αναπτύσσοντας δεξιότητες αναγκαίες

για τη μετέπειτα επαγγελματική τους ένταξη.

Ωστόσο, για την υλοποίηση της συγκεκριμένης Πράξης της πρακτικής Άσκησης απαιτείται σχετική νομοθετική ρύθμιση, με αντικείμενο την εκ νέου παράταση του χρονικού διαστήματος χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος από το έτος 2016 έως το 2021.

Κρίνεται δε ότι η προτεινόμενη ρύθμιση χρονικής παράτασης της ισχύος της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 είναι εξαιρετικά επείγουσα, δεδομένου ότι η υποβολή της σχετικής αίτησης χρηματοδότησης και των λοιπών συνοδευτικών εγγράφων προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του σχετικού Επιχειρησιακού Προγράμματος πρέπει να συντελεστεί άμεσα, αφού η καταληκτική ημερομηνία υποβολής της είναι η 30η-05-2017 και επείγει η άμεση δρομολόγηση των λοιπών οργανωτικών και λειτουργικών διοικητικών και κανονιστικών ενεργειών που θα διασφαλίσουν την εύρυθμη υλοποίηση της σχετικής Πρακτικής Άσκησης.

Περαιτέρω, μετά την ευόδωση της σχετικής νομοθετικής ρύθμισης με την οποία θα παρατείνεται ο χρόνος χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος Πρακτικής Άσκησης στους Πρωτοετείς Σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, είναι αναγκαία η άμεση προώθηση και της αναφερόμενης στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τον καθορισμό του ύψους επιδότησης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τις διαδικασίες υποβολής τους, ενόψει μάλιστα του ότι στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η άμεση έναρξη της πληρωμής των δικαιούχων, ώστε η υλοποίηση της Πράξης να ξεκινήσει το αργότερο τον Ιούλιο του τρέχοντος έτους.

Επισημαίνεται δε ότι, με την παράγραφο 2 της προτεινόμενης τροπολογίας, ενόψει του γεγονότος ότι η προηγούμενη παράταση έληξε στις 31-12-2015, προβλέπεται η αναδρομική του ισχύς από 01-01-2016, προκειμένου να μην μείνει αρρύθμιστο και το διάστημα από 01-01-2016 έως το χρόνο έναρξης του νόμου.

Με την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση ουσιαστικά αφενός παρατείνεται ο χρόνος χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος αφετέρου ρυθμίζεται συνολικά η Πράξη της Πρακτικής Άσκησης, χωρίς μάλιστα επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι η Πράξη χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Επί του θέματος, έχουν μεσολαβήσει αλληπάλληλες νομοθετικές προσπάθειες για την αντιμετώπιση του ζητήματος, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω. Ουσιαστικά, οι ρυθμίσεις αυτές αποσκοπούσαν στην περιορισμένη χρονικά ρύθμιση του ζητήματος και δεν εξυπηρετούσαν τις πραγματικές ανάγκες χρηματοδότησης του εκπαιδευτικού επιδόματος των σπουδαστών των Α.Ε.Ν. Αντίθετα, με την προτεινόμενη ρύθμιση, εκτιμάται ότι ρυθμίζεται το ζήτημα για επαρκές χρονικό διάστημα, σε εναρμόνιση μάλιστα με το τρέχον ΕΣΠΑ 2014-2020, παρέχοντας δυνατότητα ουσιαστικής υλοποίησης της σχετικής Πράξης Πρακτικής Άσκησης των Πρωτοετών

Σπουδαστών Α.Ε.Ν. έως το έτος 2021, δεδομένης μάλιστα της προβλεπόμενης χρηματοδότησης αυτής από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Σε κάθε περίπτωση, κρίνεται ότι η προτεινόμενη νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η κατάλληλη για την ικανοποίηση των στόχων που αναφέρθηκαν στο σημείο 1 της παρούσας έκθεσης και την αντιμετώπιση με τον πλέον κατάλληλο τρόπο των αναγκών που ανακύπτουν για την ναυτική εκπαίδευση στη Χώρα στο πεδίο των Α.Ε.Ν.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23), *«Το ύψος και ο τρόπος καταβολής του επιδόματος, τα ειδικά θέματα των εισφορών, ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών.»*.

Για το ζήτημα, επί του παρόντος, ισχύει η Κοινή Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου αριθμ. 3627.11/14/04-11-2014 «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 3627.11/10/13/28-08-2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 2285) με τίτλο «Επιδότηση Πρακτικής Άσκησης Πρωτοετών σπουδαστών ΑΕΝ επί πλοίου, ετών 2011-2013''» (Β' 3056).

Σε κάθε περίπτωση, για λόγους αναμόρφωσης του συναφούς κανονιστικού πλαισίου, κρίνεται απαραίτητη, μετά την έναρξη ισχύος της προτεινόμενης διάταξης, η προώθηση σχετικής τροποποιητικής ρύθμισης της προαναφερόμενης Κ.Υ.Α., η οποία θα ρυθμίσει το ζήτημα για τα έτη 2016-2021, λαμβανομένης υπόψη της αναδρομικής ισχύος που προβλέπει η προωθούμενη παράγραφος 2, βάσει της οποίας τα οριζόμενα ισχύουν από 01-01-2016 έως το έτος 2021.

Εξάλλου, υπογραμμίζεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση είναι απαραίτητη και για την παροχή της σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης, προς έκδοση της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Απόφασης, δεδομένου ότι η παρεχόμενη νομοθετική εξουσιοδότηση της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998, όπως είχε παραταθεί, έληξε στις 31-12-2015.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η αναβάθμιση της ελληνικής ναυτικής εκπαίδευσης και εν γένει της ελληνικής ναυσιπλοΐας, με την ενίσχυση της εκπαίδευσης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), μέσω της χρηματοδότησης της σχετικής Πράξης Πρακτικής Άσκησης των Πρωτοετών Σπουδαστών.

Συγκεκριμένα, με το έργο «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους», επιτυγχάνεται αφενός η διασύνδεση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης με την αγορά εργασίας αφετέρου συμπληρώνονται οι θεωρητικές γνώσεις και τα εργαστηριακά μαθήματα με την εκπαίδευση στους ίδιους τους δυνητικούς χώρους εργασίας. Έτσι, σκοπείται η προσαρμογή των

γνώσεων των σπουδαστών στις πραγματικές ανάγκες της παραγωγικής διαδικασίας καθώς και η ενίσχυση των ικανοτήτων τους για ευκολότερη κοινωνικοποίηση στους χώρους εργασίας, αναπτύσσοντας δεξιότητες αναγκαίες για την επαγγελματική τους ένταξη. Εξάλλου, με τη συμμετοχή της εργοδοσίας, επιτυγχάνεται η αύξηση των διαθέσιμων θέσεων πρακτικής άσκησης και διευκολύνεται η εξεύρεσή τους. Τονίζεται δε ότι, μέσω της Πράξης αυτής, θεσμοθετείται η δυνατότητα ανάπτυξης καινοτομικών παρεμβάσεων, με στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη βέλτιστη ανταπόκριση στις ανάγκες του ναυτικού επαγγέλματος, ώστε να υπάρχει σύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας.

Επίσης, σημειώνεται ότι, με το σύστημα εναλλασσόμενης εκπαίδευσης, επιτυγχάνεται η παραγωγή ικανών στελεχών Ε.Ν., γεγονός το οποίο, σε συνδυασμό με την υψηλή ζήτηση που υπάρχει για στελέχη Ε.Ν., συμβάλλουν στην αύξηση του αριθμού των νέων που στρέφονται στο ναυτικό επάγγελμα, μειώνοντας με τον τρόπο αυτό το ποσό ανεργίας των νέων, ενώ το ναυτικό επάγγελμα, με την εισροή ναυτικού εισοδήματος, ωφελεί την ελληνική οικονομία γενικότερα. Τα εξειδικευμένα αυτά στελέχη ενός τόσο δυναμικά εξελισσόμενου και ανταγωνιστικού τομέα, όπως της ναυτιλίας, εκτιμάται ότι συμβάλλουν, με τον τρόπο αυτό, στην αύξηση της απασχόλησης του κλάδου τους και στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην επένδυση στην εκπαίδευση και την κατάρτιση για την απόκτηση δεξιοτήτων και τη δια βίου μάθηση, της επενδυτικής προτεραιότητας που αποβλέπει στη βελτίωση της συνάφειας των συστημάτων εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας, στη διευκόλυνση της μετάβασης από την εκπαίδευση στην εργασία, στην ενίσχυση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και την αύξηση των σπουδαστών που συμμετέχουν σε προγράμματα μαθητείας.

Έτσι, αναμένεται θετική επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη συναφή δομή της αγοράς αλλά και την ανταγωνιστικότητα τόσο των εν δυνάμει επαγγελματιών σπουδαστών των Α.Ε.Ν. όσο και των οικείων ναυτιλιακών εταιρειών, οι οποίες θα ευνοηθούν από την αναβάθμιση των προσόντων των εργαζομένων σε αυτές.

Επίσης, μέσω της εφαρμογής του ισχύοντος συστήματος εναλλασσόμενης διαδοχικής εκπαίδευσης και τη σύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας αναμένονται τα εξής θετικά αποτελέσματα τόσο για τους σπουδαστές όσο και για τους εργοδότες τους, κατ' επέκταση προς όφελος της εθνικής οικονομίας:

- ενθάρρυνση της συνεργασίας εργοδοτών - εργαζομένων,
- εξοικείωση των εκπαιδευόμενων με τις πραγματικές συνθήκες διαβίωσης επί πλοίου και των συνθηκών του μελλοντικού τους εργασιακού περιβάλλοντος,
- ενίσχυση των εκπαιδευόμενων μέσω της χρηματοδότησης του θαλάσσιου εκπαιδευτικού τους ταξιδιού, προκειμένου να διατηρηθεί το μοντέλο: ιδιαίτερες συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί πλοίου - καλά αμειβόμενοι εργαζόμενοι,
- εντοπισμός περιπτώσεων εκπαιδευόμενων που δεν κρίνονται ικανοί να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα,
- μείωση του κόστους εκπαίδευσης, συνεπεία διαρροής που παρατηρείται μετά το πέρας του Α' εκπαιδευτικού ταξιδιού και
- αύξηση της αποδοτικότητας των Σχολών ως προς τον παραγόμενο αριθμό αποφοίτων

καθώς και μείωση του πραγματικού χρόνου ολοκλήρωσης των σπουδών των εκπαιδευόμενων.

Εξάλλου, επισημαίνεται ότι, επί της ουσίας, με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν επέρχεται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι η χρηματοδότηση της Πράξης για την πρακτική άσκηση των σπουδαστών των Α.Ε.Ν. γίνεται μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020, με κατ' εκτίμηση δαπάνη σε βάρος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), η οποία ανέρχεται σε ποσό ύψους 27.000.000 ευρώ.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Σημειώνεται ότι, με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, οι προσδοκώμενες συνέπειες για την κοινωνία γενικά αποτιμώνται θετικά, δεδομένου ότι, με την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, αναμένεται η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες-πολίτες των ναυτικών υπηρεσιών, μέσω της διασφάλισης εκπαιδευτικής διαδικασίας που επιτρέπει την παραγωγή των πλέον ικανών επαγγελματιών του ναυτικού επαγγέλματος.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν προκύπτουν συνέπειες για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων από την αξιολογούμενη ρύθμιση.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης ή τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

Θεωρείται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση εντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 16 του Συντάγματος, με το οποίο κατοχυρώνεται η ανάπτυξη και η προαγωγή της εκπαίδευσης, ως υποχρέωσης του Κράτους, μεταξύ άλλων, για την επαγγελματική αγωγή των πολιτών, στην οποία περιλαμβάνεται και η λήψη μέριμνας για την παροχή βοήθειας ειδικής προστασίας προς ενίσχυση των σπουδαστών των Α.Ε.Ν. Εξάλλου, με την παράγραφο 7 του άρθρου 16 του Συντάγματος, *«η επαγγελματική και κάθε άλλη ειδική εκπαίδευση παρέχεται από το Κράτος και με σχολές ανώτερης βαθμίδας για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο από τρία χρόνια, όπως προβλέπεται ειδικότερα από το νόμο, που ορίζει και τα επαγγελματικά δικαιώματα όσων αποφοιτούν από τις σχολές αυτές»*. Τέτοια είναι η περίπτωση των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, οι οποίες διέπονται, ιδίως, από τις κάτωθι ρυθμίσεις:

- ν. 576/1977 «Περί οργάνωσης και διοικήσεως της Μέσης και Ανωτέρας Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης» (Α' 102).
- ν. 2638/1998 «Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις» (Α' 2014).
- παρ. 8 άρθρου 9 του ν. 2575/1998 «Ρύθμιση Θεμάτων Αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 23).

- π.δ. 251/1999 «Εκπαίδευση επί πλοίου των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)» (Α' 206).
- Απόφαση του ΥΝΑ αριθμ. Μ3615.3/01-02/13/23-01-2013 Απόφαση κ. «Κατ' εξαίρεση Ναυτολόγηση Σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού πρώτης θάλασσας Εκπαιδευτικής περιόδου» (Β' 179).
- Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. Μ 2115.2/5/1999 «Έγκριση Εσωτερικού Κανονισμού των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Κ./Α.Ε.Ν.)» (Β' 1853).
- Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. Μ 3615.3/03/2000 «Έγκριση Κανονισμού Σπουδών Σχολών Πλοιάρχων και Μηχανικών (Π-Μ) των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./ΑΕΝ)» (Β' 1393).

Περαιτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση θεωρείται ότι εντάσσεται και στο ρυθμιστικό πλαίσιο του άρθρου 106 του Συντάγματος, δεδομένου ότι το Κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα στη Χώρα, επιδιώκοντας να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας, μεταξύ άλλων, της ελληνικής ναυτιλίας και της βάσης εκκίνησης αυτής, δηλαδή της βέλτιστης δυνατής ναυτικής εκπαίδευσης.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.

Αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το σχεδιασμό όσο και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, ως επισπεύδον Υπουργείο.

Περαιτέρω, συναρμόδια είναι αφενός το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού της εκπαιδευτικής πολιτικής της Χώρας, αφετέρου το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, δεδομένης της επιδιωκόμενης χρηματοδότησης του εκπαιδευτικού επιδόματος από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του ΕΣΠΑ 2014-2020.

8.2. Αναφέρατε της οργανικές μονάδες με της οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Για την προετοιμασία της υπό αξιολόγηση ρύθμισης, προηγήθηκε συνεργασία των κάτωθι Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.), σύμφωνα με το άρθρο 21 του π.δ. 103/2014 (Α' 170).
- Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης/ Τμήμα Προϋπολογισμού Προγράμματος Επενδύσεων, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 58 του π.δ. 103/2014.
- Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το άρθρο 32 του π.δ. 103/2014.

- Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Μονάδα Β', σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία περί ΕΣΠΑ.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

- Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών: Στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης, αναλαμβάνει τη δημιουργία ειδικού πεδίου για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα στην κεντρική ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ αναμένεται η εν γένει συνεργασία της Διεύθυνσης αυτής για την ηλεκτρονική διαχείριση του ζητήματος.
- Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης/ Τμήμα Προϋπολογισμού και Προγράμματος Επενδύσεων: Ως αρμόδιο για την παρακολούθηση και υλοποίηση του Π.Δ.Ε., σε συνεργασία με το συναρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης.
- Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/ Μονάδα Β': Ως αρμόδια για τη διαχείριση της Πράξης Πρακτικής Άσκησης, για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής υλοποίησής της.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Κατά τη σύνταξη της παρούσας τροπολογίας τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, η αρχική ρύθμιση του ζητήματος έγινε με την παράγραφο 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23), η οποία είχε χρονική ισχύ έως τις 31-12-1999.

Περαιτέρω, η εν λόγω ρύθμιση υπέστη διαδοχικές τροποποιήσεις, ώστε, με τη διάταξη της περίπτωσης α' της παραγράφου 4 του άρθρου 19 του ν. 2819/2000 (Α' 84), η προθεσμία αυτή παρατάθηκε μέχρι την 31η-12-2006, με το άρθρο 10 του ν. 3654/2008 (Α' 57), προβλέφθηκε παράταση μέχρι την 31η-12-2007, με τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 59 του ν. 3966/2011 (Α' 118) μέχρι την 31η-12-2013 και, τέλος, με την παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4150/2013 (Α' 102), το μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης κάλυψε το χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2015.

Επομένως, οι ανωτέρω αλληπάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις δεν παράγουν πλέον κανονιστική ισχύ, χωρίς ωστόσο να καταργούνται ρητώς. Επί της ουσίας, δηλαδή, με την προτεινόμενη ρύθμιση, επέρχεται αναβίωση της κανονιστικής ισχύος της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998, με παράλληλη χρονική παράταση αυτής έως το 2021.

9.3. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την

επιλογή αυτή.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επί της ουσίας, τροποποιούνται εμμέσως, χωρίς να καταργούνται ρητώς, οι ακόλουθες διαδοχικές τροποποιητικές ρυθμίσεις της παραγράφου 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23):

- της περίπτωσης α' της παραγράφου 4 του άρθρου 19 του ν. 2819/2000 (Α' 84), η προθεσμία αυτή παρατάθηκε μέχρι την 31η/12/2006,
- με το άρθρο 10 του ν. 3654/2008 (Α' 57), προβλέφθηκε παράταση μέχρι την 31η/12/2007,
- με την διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 59 του ν. 3966/2011 (Α' 118) μέχρι την 31η/12/2013 και
- με την παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4150/2013 (Α' 102),

Με τον τρόπο αυτό, το μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης κάλυψε το χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2015.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή - Διαβούλευση

Στο πλαίσιο επεξεργασίας της προτεινόμενης ρύθμισης, συμμετείχε το σύνολο των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως περιγράφηκαν ανωτέρω, καθώς και το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων (Α.Ε.Ν., ναυτική εργοδοσία, κ.ο.κ.). Μάλιστα, τονίζεται ότι η ρύθμιση αποτέλεσε αντικείμενο συνδιαβούλευσης τόσο με δια ζώσης συσκέψεις όσο και με φυσική και ηλεκτρονική αλληλογραφία, ενώ συγκεντρώνει τα θετικά σχόλια των θεσμικών συμμετεχόντων στη διαβούλευση.