

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ
ΘΕΡΟΥΣ 2009
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΚΓ΄

Τετάρτη 22 Ιουλίου 2009 (Πρωί)

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 1533, 1552
2. Ανακοινώνονται οι συνεδριάσεις των Κοινοβουλευτικών Επιτροπών, σελ. 1533
3. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 1551

B. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Συζήτηση και ψήφιση επί των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Αναθεώρηση Διατάξεων του ν. 703/1977 περί Ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις», σελ. 1533, 1552

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΒΟΡΙΔΗΣ Μ., σελ. 1551
ΣΟΥΡΛΑΣ Γ., σελ. 1551

B. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης:

ΒΛΑΧΟΣ Γ., σελ. 1550
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ Μ., σελ. 1534, 1546
ΒΟΡΙΔΗΣ Μ., σελ. 1537, 1549
ΕΞΑΡΧΟΣ Β., σελ. 1539, 1549
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ν., σελ. 1538
ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ Α., σελ. 1535, 1536, 1548
ΚΟΝΤΟΣ Α., σελ. 1545
ΛΕΒΕΝΤΗΣ Α., σελ. 1536, 1537
ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ Χ., σελ. 1542, 1543, 1544
ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ Α., σελ. 1547
ΣΟΥΡΛΑΣ Γ., σελ. 1551
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Κ., σελ. 1540, 1543, 1544

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΒ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΘΕΡΟΥΣ 2009

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΚΓ'

Τετάρτη 22 Ιουλίου 2009 (πρωί)

Αθήνα, σήμερα στις 22 Ιουλίου 2009, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.06' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου το Τμήμα Διακοπής Εργασιών της Βουλής (Β' σύνθεση) για να συνεδριάσει υπό την προεδρία της Β' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΕΛΣΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 21 Ιουλίου 2009 εξουσιοδότηση του Τμήματος επικυρώθηκαν με ευθύνη του Προεδρείου τα Πρακτικά της ΚΒ' συνεδριάσεώς του, της Τρίτης 21 Ιουλίου 2009, σε ό,τι αφορά την ψήφιση στο σύνολό των σχεδίων νόμων: 1) «Ταυτοποίηση των κατόχων και χρηστών εξοπλισμού και υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας και άλλες διατάξεις», 2) «Κύρωση Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργικού Συμβουλίου της Δημοκρατίας της Αλβανίας σχετικά με την αναζήτηση, την εκπαφή, τον προσδιορισμό της ταυτότητας και τον ενταφιασμό των Ελλήνων πεσόντων στρατιωτικών σε πολεμικές επιχειρήσεις στην Αλβανία κατά τη διάρκεια του Ελληνο-Ιταλικού Πολέμου του 1940-1941 και την κατασκευή κοιμητηρίων στο έδαφος της Δημοκρατίας της Αλβανίας για τον ενταφιασμό τους»)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σας ενημερώνω ότι σήμερα, Τετάρτη 22 Ιουλίου 2009, συνεδριάζουν οι ακόλουθες Κοινοβουλευτικές Επιτροπές:

Ώρα 9.30' –ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ.

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών «Αναμόρφωση νομικού πλαισίου ιδιωτικών και επαγγελματικών σκαφών αναψυχής και επιβολή φόρου και έκτασης εισφοράς, ρύθμιση φορολογικών θεμάτων, θεμάτων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και λοιπές διατάξεις»

(ακρόαση εξωκοινοβουλευτικών προσώπων-2η συνεδρίαση)

2. Ώρα 10.00' –ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ρύθμιση θεμάτων του παινεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (ακρόαση εξωκοινοβουλευτικών προσώπων -2η συνεδρίαση).

Ώρα 12.00' –ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Επεξεργασία και εξέταση των σχεδίων νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

Α. Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γαλλικής Δημοκρατίας στον Τομέα των Μεταφορών.

Β. Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης για την Ανάπτυξη του Πανευρωπαϊκού διαδρόμου Μεταφορών Χ και του συναφούς σ' αυτό Πρωτοκόλλου για τη Διασυννοριακή Συνεργασία κατά μήκος του Πανευρωπαϊκού διαδρόμου Χ.

Γ. Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας.

4. Ώρα 12.30' –ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ.

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών «Αναμόρφωση νομικού πλαισίου ιδιωτικών και επαγγελματικών σκαφών αναψυχής και επιβολή ειδικού φόρου και έκτασης εισφοράς, ρύθμιση φορολογικών θεμάτων, θεμάτων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και λοιπές διατάξεις» (3η συνεδρίαση)

5. Ώρα 13.00' –ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (3η συνεδρίαση)

6. Ώρα 15.00' –ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Θέμα ημερήσιας διάταξης:

Ενημέρωση των μελών της Επιτροπής από τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Προκόπη Παυλόπουλο, σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 7 του Κανονισμού της Βουλής, για το υπό κατάθεση νομοσχέδιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχιση της συζήτησης επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Αναθεώρηση διατάξεων του ν. 703/1977 περί ανταγωνισμού».

Στη χθεσινή συνεδρίαση συζητήθηκαν και ψηφίστηκαν τα άρθρα 1 έως 29 του σχεδίου νόμου. Στη σημερινή συνε-

δρίαση θα συζητηθούν τροπολογίες του σχεδίου νόμου ως μία ενότητα.

Παρακαλώ τον κ. Μανούσο Βολουδάκη, εισηγητή της Πλειοψηφίας, να έρθει στο Βήμα.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο.

ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Με το σχέδιο νόμου που συζητήσαμε αυτές τις ημέρες έρχονται για συζήτηση και ορισμένες τροπολογίες του Υπουργείου Ανάπτυξης με ιδιαίτερη σημασία για τη λειτουργία της αγοράς.

Θα αναφερθώ πρώτα σε ορισμένα σημεία της τροπολογίας που αφορά ζητήματα του τομέα εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, τα οποία θεωρώ κρίσιμα. Κατ' αρχάς, μ' αυτήν την τροπολογία έρχεται εξουσιοδοτική διάταξη για να εκδοθεί ένα προεδρικό διάταγμα που θα κωδικοποιεί τη νομοθεσία των λαϊκών αγορών συνολικά. Στον τόπο μας έχουμε πολυδαίδαλη νομοθεσία για τις λαϊκές αγορές, διατάξεις που πολλές φορές δημιουργούν συγχύσεις. Πραγματικά, όπως είναι σήμερα τα πράγματα, χρειάζεται πολύς χρόνος και πολύ μεγάλη εξειδίκευση για να έχει κανείς μία απάντηση σ' ένα απλό ερώτημα πολλές φορές σχετικά με τη νομοθεσία των λαϊκών αγορών. Και αυτή η κωδικοποίηση είναι απαραίτητη.

Παράλληλα ρυθμίζονται ορισμένα ζητήματα σε σχέση με τα ημερήσια δικαιώματα που καταβάλλουν οι συμμετέχοντες στις λαϊκές αγορές. Υπάρχει μία διάταξη η οποία ενισχύει τις κεντρικές αγορές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης στον τομέα του κρέατος, υποχρεώνοντας τις επιχειρήσεις που λειτουργούν, να πωλούν τα προϊόντα τους στο μέτρο που υπάρχει διαθέσιμος χώρος στις κεντρικές αγορές μέσω αυτών των κεντρικών αγορών.

Κατά την άποψή μου, σ' αυτήν την τροπολογία το πιο κρίσιμο σημείο είναι η παράγραφος που αναφέρεται στην κατάργηση της δυνατότητας, που μέχρι σήμερα υπήρχε, τα αγροτικά προϊόντα να διακινούνται με δελτίο αποστολής χωρίς αναγραφή της τιμής. Ως σήμερα, όπως είναι γνωστό, οι αγρότες σε πολύ μεγάλο ποσοστό τους πωλούν τα προϊόντα τους σε χονδρεμπόρους, χωρίς να έχουν συμφωνήσει την τελική τιμή πώλησης ή ενδεχομένως έχοντας συμφωνήσει την τιμή πώλησης, αλλά μη αναγράφοντας την τιμή πώλησης στο δελτίο αποστολής.

Τι συμβαίνει, λοιπόν, μ' αυτόν τον τρόπο; Ο ενδιαμέσος, ο χονδρέμπορος έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει το τι αναγράφεται στα τιμολόγια αγοράς και πώλησης κατά το δοκούν, ανάλογα με το ποιες είναι οι συνθήκες αγοράς, αλλά ενδεχομένως και με το ποια είναι τα δικά του ζητήματα σε σχέση με τον έλεγχο του περιθωρίου κέρδους που ακόμα υπάρχει στα οπωροκηπευτικά.

Με δύο λόγια, όπως ήταν μέχρι σήμερα τα πράγματα με τα προϊόντα να φεύγουν από τους αγρότες χωρίς τιμές, έδινε η πολιτεία μία δυνατότητα ασφυκτικού ελέγχου της δυνατότητας διαμόρφωσης τιμής της αγοράς σε ορισμένους χονδρεμπόρους. Πολλοί –και ο ομιλών, αλλά και αρκετοί αγροτικοί σύλλογοι, φορείς, συνεταιρισμοί, κ.λπ.- είχαν εκφράσει την άποψη ότι πρέπει να καταργηθεί αυτή η δυνατότητα και ο παραγωγός να πουλά κατευθείαν ορίζοντας και την τιμή, όπως συμβαίνει με όλα τα προϊόντα. Δεν ήταν δυνατόν, δεν υπήρχε λόγος να υπάρχει διαφορετικό καθεστώς στα αγροτικά προϊόντα απ' ό,τι σε όλα τα υπόλοιπα.

Μ' αυτήν την τροπολογία και ειδικά με την ειδική Υπηρεσία Ελέγχου της Αγοράς που έχει δημιουργηθεί, θα είναι περισσότερο εύκολο για την πολιτεία να παρακολουθήσει τη διαδικασία διαμόρφωσης της τιμής δηλαδή την αλυσίδα πάνω στην οποία διαμορφώνεται η τιμή από τον παραγωγό μέχρι τον καταναλωτή.

Έτσι θα παρεμβαίνει όπου υπάρχουν παραβιάσεις της νομοθεσίας της αγοράς, με τελικό στόχο –και εδώ είναι το ζητούμενο– να ελέγχεται αυτή η περιφέρη ψαλίδα ανάμεσα στις τιμές παραγωγού και καταναλωτή.

Δεν ισχυρίζομαι ότι με αυτή τη διάταξη θα λυθεί το θέμα. Όμως, μπορώ να πω με βεβαιότητα ότι αυτή η διάταξη δίνει στην πολιτεία ένα πολύ σοβαρό εργαλείο, για να πετύχει τον έλεγχο αυτό προς όφελος τόσο του αγρότη παραγωγού όσο και του καταναλωτή αγροτικών προϊόντων, προς όφελος τελικά της κοινωνίας.

Ακόμη, κατατίθεται μια τροπολογία σχετική με την αγορά των καυσίμων, με πολλές και σημαντικές διατάξεις. Αναφέρω μερικές επιγραμματικά και μερικές αναλυτικότερα στο πλαίσιο του χρόνου.

Θεσμοθετείται στο Υπουργείο Ανάπτυξης ένα πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης των κυρώσεων. Η νομοθεσία είναι σύνθετη. Οι υπηρεσίες που επιβάλλουν κυρώσεις είναι πολλές και σε πολλές περιπτώσεις δεν μπορεί να γνωρίζει η ίδια η πολιτεία ποιες διοικητικές κυρώσεις έχει επιβάλει σε επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην αγορά των καυσίμων. Αυτό το ζήτημα με τη διάταξη αυτή μπορεί να λυθεί και να βελτιωθεί πολύ η κατάσταση.

Ιδιαίτερα σημαντική διάταξη στην τροπολογία είναι αυτή που δίνει στα ΚΕΔΑΚ, δηλαδή στα κλιμάκια ελέγχου της αγοράς των καυσίμων, τη δυνατότητα να ελέγχουν και το κόστος. Ως γνωστόν, τα ΚΕΔΑΚ ως σήμερα ελέγχουν την ποιότητα και έχουν σε πολλές περιπτώσεις κάνει πολύ καλή δουλειά. Με τη δυνατότητα να ελέγχουν το κόστος η πολιτεία αποκτά τη δυνατότητα να γνωρίζει σε μεγαλύτερο βάθος το μηχανισμό διαμόρφωσης των τιμών και να παρεμβαίνει όπου χρειάζεται. Δημιουργεί παράλληλα ένα εθνικό μητρώο αδειών των εταιρειών που συμμετέχουν στην αγορά των καυσίμων, για να μπορεί η πολιτεία να χαρτογραφεί την αγορά και να εφαρμόζει τη νομοθεσία όπου χρειάζεται.

Ακόμη υπάρχει μια πολύ σημαντική διάταξη, που θα έλεγα ότι έχει ιδιαίτερη σημασία για περιοχές, όπου ο ανταγωνισμός στα καύσιμα είναι περιορισμένος για γεωγραφικούς ή άλλους λόγους, όπως για παράδειγμα η Κρήτη αλλά και άλλες.

Η διάταξη για την οποία μιλώ και την οποία φέρνει ο Υπουργός σε τροπολογία σήμερα για ψήφιση δίνει τη δυνατότητα στον Υπουργό Ανάπτυξης, κατόπιν εισηγήσεως της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, να επιβάλει σε κατόχους ενεργειακών υποδομών –επί παραδείγματι δεξαμενών καυσίμων– να παραχωρούν σε τρίτους πρόσβαση στις υποδομές αυτές, όταν λόγοι δημοσίου συμφέροντος και ειδικότερα διευκόλυνσης του ανταγωνισμού το επιβάλλουν. Καταλαβαίνετε ποια είναι η σημασία της διάταξης αυτής.

Ενδεχομένως, σε πολλές περιπτώσεις είναι γνωστό ότι στην πατρίδα μας δεν υπάρχουν επαρκείς αποθηκευτικοί χώροι ή για την ακρίβεια δεν έχουν όλοι οι οιοιδήποτε παίκτες, όλες οι εταιρείες που θα ήθελαν να συμμετέχουν στην αγορά, τη δυνατότητα να έχουν πρόσβαση σε δεξαμενές καυσίμων στους τόπους που τις χρειάζονται.

Με τη διάταξη αυτή όπου διαπιστώνεται ότι ο ανταγωνισμός είναι περιορισμένος –και αυτό γίνεται ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα που με τις ανακατατάξεις στην αγορά των καυσίμων ο έλεγχος της αγοράς έρχεται σε ακόμη λιγότερους μετέχοντες στην αγορά– ο Υπουργός θα μπορεί να επιβάλει πρόσβαση και σε άλλους περάν του ιδιοκτήτη της δεξαμενής, ούτως ώστε να διευκολύνεται ο ανταγωνισμός.

Μια διάταξη που συζητήθηκε και θα συζητηθεί αρκετά και που συνδέεται όχι μόνο με την πορεία της αγοράς των καυσίμων, αλλά και με την πορεία των εσόδων του κράτους και είναι ιδιαίτερα σημαντική είναι αυτή που επιβάλλει την εφαρμογή και τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης εισροών και εκροών στα πρατήρια καυσίμων. Πρόκειται για ένα σύστημα που θα ελέγχει την κίνηση των καυσίμων στις δεξαμενές, θα συνδέεται με την ταμειακή μηχανή, που επίσης επιβάλλεται στα πρατήρια, και θα λύσει προβλήματα και παθογένειες του συστήματος που, πιστεύω ότι όλοι γνωρίζουμε, βασανίζουν πολλά χρόνια την αγορά των καυσίμων, τον καταναλωτή και την πολιτεία που χάνει έσοδα.

Ακόμη, αν θέλετε, θα δώσει τη δυνατότητα στον τίμιο επαγγελματία, που πιστεύω ότι είναι η συντριπτική πλειοψηφία των επαγγελματιών, να ανταγωνίζεται με ίσους όρους την αγορά και να μη γίνεται και αυτός, όπως και η πολιτεία, θύμα μιας μειονότητας επαγγελματιών που παρανομούν, γιατί τώρα θα μπορεί η πολιτεία κάθε στιγμή να ελέγχει ποια είναι η ροή των καυσίμων στην αγορά, στα πρατήρια και πώς αυτή συνδέεται με τα φορολογικά της έσοδα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Το λόγο έχει ο κ. Κατσιφάρας.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι, είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι σε όλο το σύστημα της αγοράς των υγρών καυσίμων -στη διύλιση, στην χονδρική εμπορία, στη λιανική διάθεση- καταγράφονται στρεβλώσεις, με αποτέλεσμα να μη λειτουργεί ο υγιής ανταγωνισμός συνολικά στον κλάδο. Αυτό είναι ένα μεγάλο πρόβλημα, το συναντούμε κάθε μέρα, επηρεάζει κρίσιμους κλάδους της παραγωγικής διαδικασίας της χώρας και ειδικά στον τομέα των μεταφορών προσθέτει ένα πολύ μεγάλο βάρος, όπως και στη μεταποίηση, αλλά και στην κατανάλωση και στο οικογενειακό εισόδημα.

Ενδεικτικό της έλλειψης του ανταγωνισμού στην αγορά των υγρών καυσίμων είναι το γεγονός ότι η Ελλάδα έχει τις πιο ακριβές τιμές προ φόρων και στην αμόλυβδη βενζίνη και στο πετρέλαιο κίνησης.

Ο κύριος Υπουργός ισχυρίζεται, χωρίς όμως -νομίζω- να μπορεί να το τεκμηριώσει, ότι είναι κάπως καλά τα πράγματα. Κύριε Υπουργέ, όμως, σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η αμόλυβδη βενζίνη διατίθεται στην Ελλάδα κατά 32,43 ευρώ το χιλιόλιτρο ακριβότερη σε σχέση με το μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση των εικοσιπέντε και κατά 21,63 ευρώ το χιλιόλιτρο ακριβότερη σε σχέση με το μέσο όρο των χωρών που μετέχουν στην Ευρωζώνη. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας από το 2004 συνεχώς αντιμετωπίζει στρεβλώσεις στην αγορά καυσίμων. Αποτέλεσμα είναι αυτό που συναντούμε κάθε μέρα, το χάος. Ακόμη και σήμερα με τη συγκεκριμένη τροπολογία, όπως τη φέρνετε, κύριε Υπουργέ, που είναι άτολμη και μονομερής, γιατί στρέφεται μόνο στη μία πλευρά, τη λιανική εμπορία και μόνο, δεν παίρνετε κανένα άλλο μέτρο ούτε για τη διύλιση ούτε για τη χονδρεμπορία. Κανένα μέτρο! Γι' αυτούς τους δύο τομείς κανένα μέτρο! Δεν έρχεται να λάβει κανένα ουσιαστικό μέτρο για την καταπολέμηση των ολιγοπωλιακών και μονοπωλιακών καταστάσεων στην αγορά καυσίμων. Στην ουσία τα μέτρα στην πλειονότητά τους αφορούν στην οργάνωση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, προκειμένου να παρακολουθούν στατιστικά τον κλάδο της αγοράς καυσίμων.

Και εδώ, σε αυτό το πλαίσιο, προβλέπεται και η δημιουργία βάσης δεδομένων σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται στους εμπλεκόμενους στην αγορά Πετρελαιοειδών Προϊόντων. Προβλέπει τη δημιουργία του Εθνικού Μητρώου Αδειών πετρελαιοειδών προϊόντων και, βέβαια, τη σύσταση στο Υπουργείο Ανάπτυξης της Επιτροπής Παρακολούθησης στην αγορά πετρελαιοειδών.

Οι δύο κλάδοι -είπα και πριν, αγαπητοί συνάδελφοι- είναι έξω από τις πολιτικές της Κυβέρνησης. Τους αφήνει ανενόχλητους. Γιατί; Να μας απαντήσει η ίδια. Δεν το έχει μελετήσει; Φοβάται; Δεν έχει κανένα σχέδιο; Η πραγματικότητα είναι αυτή. Αν είναι κάτι άλλο, κύριε Υπουργέ, πείτε το και νομοθετήστε το. Με παρηγορία, όμως, για να είστε ειλικρινείς απέναντι στην κοινωνία.

Σε ό,τι αφορά, κύριε Υπουργέ, το μέτρο της εγκατάστασης των ολοκληρωμένων ηλεκτρονικών συστημάτων εισροών-εκροών και ταμειακών μηχανών στα πρατήρια υγρών καυσίμων, εμείς θεωρούμε ότι το πρατήριο είναι ο αδύναμος κρίκος. Είναι ο τελευταίος κρίκος, ο εύκολος. Δεν λέμε να μην το κάνετε. Να το κάνετε. Και θα συμφωνήσουμε.

Όμως μην έχετε την εντύπωση ότι αν θα ελέγξετε εκεί και θα βάλετε το σύστημα θα ελεγχθεί ο κλάδος της αγοράς καυσίμων, η αγορά. Επιπρόσθετα πρέπει, κύριε Υπουργέ, να απαντήσετε στους βενζινοπώλες της χώρας αυτά που τους λέγατε και πριν από τρεις μήνες. Ξέρετε πολύ καλά ότι το κόστος για την εγκατάσταση αυτού του συστήματος είναι πάρα πολύ μεγάλο, είναι πάνω από 20.000 ευρώ. Δεσμευθείτε. Είχατε πει τότε από το ΕΣΠΑ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Το έχω ξαναπεί πεντακόσιες φορές. Πόσες φορές πρέπει να το πω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ! Θα απαντήσετε στην ώρα σας.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Δεν έχει παρθεί καμιά απόφαση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης):

Υπάρχει επιλεκτική ακοή.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Κύριε Χατζηδάκη, έχετε το Βήμα στη Βουλή. Δεσμευθείτε, πείτε ότι το έχουμε βάλει σ' αυτό το πρόγραμμα αν το έχετε βάλει. Όχι γενικές εξαγγελίες!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Ναι.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Δεν σας εμπιστεύονται με τις εξαγγελίες, δεν εμπιστεύονται την Κυβέρνηση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Δεν πειράζει ο χρόνος θα δείξει.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Πείτε με ποια κίνητρα θα στηρίξετε τον πρατηριούχο να μπορεί να βγάλει αυτή την εγκατάσταση.

Σε ό,τι αφορά τα ΚΕΔΑΚ εμείς θεωρούμε, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι είναι στη σωστή κατεύθυνση. Χρειάζεται να αναβαθμίσουμε τα ΚΕΔΑΚ. Πρέπει να έχουμε έναν αξιόπιστο μηχανισμό παρακολούθησης. Βεβαίως, αυτός ο μηχανισμός παρακολούθησης επεκτείνεται και με το σχέδιο νόμου και στον έλεγχο της τιμολόγησης, πέρα από τον τυπικό έλεγχο που αφορά την άδεια λειτουργίας, το σήμα, την ποιότητα. Βεβαίως πρέπει να επεκτείνεται. Όμως αυτή τη στιγμή γνωρίζουμε όλοι μας ότι τα ΚΕΔΑΚ λειτουργούν μόνο στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη.

Στην άλλη χώρα τι θα γίνει; Υπάρχει πρόβλεψη για το προσωπικό; Όχι. Υπάρχει πρόβλεψη για εξοπλισμό σε μηχανήματα; Γιατί για να κάνει κάποιος αυτούς τους ελέγχους θέλει εξοπλισμό, θέλει μηχανήματα, θέλει τεχνολογία. Δεν υπάρχει δυστυχώς καμιά πρόβλεψη. Βεβαίως δεν υπάρχει και πανελλαδική οργάνωση. Άρα λοιπόν, πάλι στο ίδιο σημείο. Νομοθετούμε, δεν προβλέπουμε για τον καθοριστικό τομέα που θα κάνει τον έλεγχο. Ξανά η χώρα θα βρίσκεται όμηρος ενός άστοχου κυβερνητικού σχεδιασμού.

Επίσης συγκροτείται μια νέα επιτροπή, κύριε Υπουργέ. Αντέχει ο ίδιος χώρος να έχει πέντε ή τέσσερα όργανα τα οποία θα συναποφασίζουν ή θα συζητούν; Δεν έχουμε το Εθνικό Συμβούλιο; Έχουμε το Εθνικό Συμβούλιο. Βάζετε και την επιτροπή. Έχουμε και την υπηρεσία, έχουμε και τα ΚΕΔΑΚ. Μα, πόσα όργανα θέλουμε να παρακολουθούν; Αυτή η χώρα σε λίγο θα γίνει «επιτροπές, όργανα και σύμβουλοι». Αυτή είναι η νοοτροπία. Έτσι απαξιώνεται πλήρως η δημόσια διοίκηση και απαξιώνεται και η πολιτική.

Σε ό,τι αφορά τη δεύτερη τροπολογία, κύριε Υπουργέ, που αφορά το χονδρεμπόριο. Εδώ φέρνετε δύο πολύ σημαντικά ζητήματα. Η εκτίμησή μας είναι ότι δεν το έχετε μελετήσει καθόλου και αυτή είναι μια πρώτη προσέγγιση. Αν το έχετε μελετήσει και φέρνετε αυτή την αναρχία ειδικά για τις εταιρείες χονδρεμπορίου σήμερα στη χώρα μας, σημαίνει ότι δεν έχετε μία πλήρη γνώση για το πόσες νέες επιχειρήσεις έχουν μπει στον κλάδο. Αυτές οι επιχειρήσεις έγιναν πρόσφατα στη μεταποίηση κυρίως του κρέατος σε όλη τη χώρα. Είναι σύγχρονες επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε βιομηχανικές περιοχές, με σύγχρονα μέσα, με ISO, με όλα τα προσόντα και αυτές μένουν εκτός. Άρα για ποιους νομοθετείτε; Για τους πέντε, δέκα που είχαν την ευκαιρία να είναι ήδη μέσα στις κεντρικές αγορές; Οι άλλοι τι θα κάνουν; Γιατί δύο μέτρα και δύο σταθμά; Πού θα οδηγήσει αυτό το πράγμα;

Εμείς θεωρούμε ότι δεν πρέπει να κάνετε μια ακόμα αδικία. Ήταν ένα από τα σαράντα ένα μέτρα σας. Τιμωρήσατε επιχειρήσεις τότε, οδηγήσατε σε κλείσιμο κάποιες, βάλατε μεγάλα πρόστιμα και σήμερα μετά από ένα χρόνο έρχεστε να νομοθετήσετε μια δεύτερη αναρχία. Εμείς λέμε να την πάρετε πίσω, να συζητήσετε με τους εμπλεκόμενους φορείς και να βρείτε ένα κοινό τόπο για να λειτουργήσει καλύτερα το κομμάτι της χονδρεμπορίας. Είναι αποσπασματικό αυτό που κάνετε και θα το βρείτε πάλι μπροστά σας.

Καλά κάνετε και φέρνετε την άλλη διάταξη, κύριε Υπουργέ, που αφορά τη λειτουργία των κυριακάτικων παζαριών. Δυστυχώς με τη λογική που έχετε θα μετατρέψετε την Ελλάδα σε ένα απέραντο παζάρι. Δεν είναι λογική αυτή να αντιμετωπίζετε με αυτές τις πολιτικές χριστουγεννιάτικο παζάρι, πασχαλινό παζάρι, κυριακάτικο παζάρι. Υπάρχει και ένα οργανωμένο εμπόριο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Τέλος, κύριε Υπουργέ, το μέτρο που αφορά τις δίδραμες επιταγές. Είναι αδιανόητο και εμείς δεν μπορούμε να κατανοήσουμε γιατί ένα σωστό μέτρο το κρατάτε στον πιο αδύναμο, στον παραγωγό πλέον και αφήνετε όλα τα άλλα στάδια. Δεν χρειάζεται επιταγή στα άλλα στάδια. Ποιον εξυπηρετείτε, κύριε Υπουργέ; Έχετε δει τη διάταξη αυτή; Υπάρχει επιχειρηματολογία; Κρατούμε επιλεκτικά το πιο σωστό μέτρο για να ελέγξουμε τη διακίνηση των αγροτικών προϊόντων μόνο στον παραγωγό και από τους άλλους διακινητές την ευθύνη την βγάζουμε εντελώς απ' έξω.

Και τρίτον, γιατί δεν εφαρμόστηκε αυτό το μέτρο των δίδραμων επιταγών μέχρι τώρα, κύριε Υπουργέ; Γιατί δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος και γιατί δεν επιβλήθηκε κανένα διοικητικό πρόστιμο;

Και κλείνω μ' αυτό, κύριε Υπουργέ: Στην κεντρική αγορά της Αθήνας δεν γίνονται έλεγχοι ούτε ειδικά στα διατιμημένα οπωροκηπευτικά ούτε στους ενδιάμεσους. Πείτε μας κύριε Υπουργέ, πόσα συνεργεία έχετε στείλει το τελευταίο χρόνο στην κεντρική αγορά για ελέγχους στη διασταύρωση τιμών. Πείτε μας, εδώ, για να φανεί στη χώρα και στην ελληνική κοινωνία η πλήρης αδυναμία της πολιτικής σας.

Εμείς καταψηφίζουμε τη συγκεκριμένη τροπολογία. Σας λέμε να την πάρετε πίσω σε ό,τι αφορά την οργάνωση του χονδρεμπορίου. Αν δεν το κάνετε, φέρνετε νέα προβλήματα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Το λόγο έχει ο κ. Λεβέντης από το Συνασπισμό Ριζοσπαστικής Αριστεράς.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριοι συνάδελφοι, για τις δύο τροπολογίες που συζητούμε κατ' αρχάς για τις αγορές και ειδικότερα για τις λαϊκές αγορές που αποτελούν ένα θεσμό που εξυπηρετεί, που προσφέρει φθηνά και φρέσκα και αν θέλετε εν πολλοίς και οικολογικά προϊόντα. Τα αγροτικά ελληνικά προϊόντα είναι εξαιρετικά όπως μπορεί να το διαπιστώσει κανείς παντού ανά την υφήλιο, αν συγκρίνει την ποιότητα, το άρωμα και τη γεύση. Υπάρχει βέβαια μια πολυδαίδαλη νομοθεσία όπως ελέγχθη και από τον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας και ότι δεν πιστεύει πώς με αυτή την τροπολογία όπως είπε και ο ίδιος ότι θα διορθωθεί ουσιαστικά η κατάσταση, αν κατάλαβα καλά.

Είναι γεγονός ότι υπάρχει μια ψαλίδα ανάμεσα στις τιμές παραγωγού και καταναλωτή η οποία πολλές φορές είναι εξοργιστική. Φθάνει το λάδι να πουλιέται 2,80 το κιλό και να το αγοράζουν οι καταναλωτές 7 και 8 ευρώ το λίτρο, που είναι και μικρότερη ποσότητα, δηλαδή, κοντά 10 ευρώ κοντεύει να φθάσει το κιλό.

Είναι πράγματα απαράδεκτα και δεν νομίζω, κύριε Υπουργέ, ότι και μ' αυτό το νομοσχέδιο βάζετε τον δάκτυλο επί τον τύπον των ήλων. Ακριβώς εμείς και από αυτή την άποψη καταψηφίζουμε αυτή την τροπολογία.

Τώρα όσον αφορά τα πετρελαιοειδή είναι γεγονός ότι η παραγωγή και η εμπορία των πετρελαιοειδών στη χώρα μας έχει πολλές μελανές σελίδες. Μπορώ να το πω και σαν καταγόμενος από την Ελευσίνα που ξέρω πάρα πολύ καλά τι γίνεται και με την παραγωγή και με τη διακίνηση και με τις μεταφορτώσεις των πετρελαιοειδών, το λαθρεμπόριο και όλα τα σχετικά.

Θα ήθελα όμως κύριε Υπουργέ, την προσοχή σας για δύο σημεία με αυτή την ευκαιρία. Υπάρχει εδώ κάπου, στη σελίδα εννέα λέει ότι τα ΚΕΔΑΚ μπορούν ανεξάρτητα από τη συχνότητα ή τη βαρύτητα της παράβασης να προβαίνουν με αιτιολογημένη απόφασή τους που λαμβάνεται επιτόπου σε προσωρινή σφράγιση της εγκατάστασης όταν από την παράβαση δημιουργείται κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής. Σύμφωνα. Για τις βιομηχανίες που ρυπαίνουν, που καταστρέφουν το περιβάλλον εκεί τι σφράγιση προβλέπεται; Και να σας πω συγκεκριμένα. Οι παλιές εγκαταστάσεις της ΠΕΤΡΟΛΑ τώρα είναι ΕΛΠΕ έχουν διαρροές -το έχουμε καταγγείλει επανειλημμένα στη Βουλή και το έχετε υπ' όψιν σας- κάτω από την ΠΥΡΚΑΛ. Τριάντα γεωτρήσεις δουλεύουν νυχθημερόν και αρδεύουν δεκάδες τόνους πετρελαίου και βενζίνης από αυτή την περιοχή που ένα μέρος από αυτό χύνεται και στη θάλασσα. Έχουν μπει φράγματα

για να μη διαχέεται μέσα στον κόλπο της Ελευσίνας.

Αυτή την εγκατάσταση τι θα πρέπει να την κάνετε, κύριε Υπουργέ; Λέτε μάλιστα ότι θα υπάρχει προσωρινή σφράγιση. Όταν η κατάσταση είναι στο διηνεκές, αυτή η «προσωρινή» μέχρι πού θα πηγαίνει; Πόσο θα συνεχίζεται;

Ένα δεύτερο, κύριε Υπουργέ. Πάνω σ' αυτό το χώρο, όπου γίνονται οι διαρροές, έγιναν οι καινούργιες επεκτάσεις της ΠΕΤΡΟΛΑ, τώρα ΕΛΠΕ. Μεθοδεύσατε αυτές τις επεκτάσεις. Και εσείς και η προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ το έχει μεθοδεύσει αυτό. Είναι κάτι που το επεδίωκε η ΠΕΤΡΟΛΑ από το 1972-1973 και η αντίσταση του λαού, της αυτοδιοίκησης της περιοχής και οι διαδοχικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας δεν το επέτρεψαν. Κάνετε τροποποίηση στο νόμο 8484 το 2004-2005 που λέει ότι απαγορεύεται να γίνουν μεγάλες εγκαταστάσεις ή επεκτάσεις υπαρχουσών βιομηχανικών μονάδων στην Αττική εκτός από λειτουργούντα διυλιστήρια ή βιομηχανίες καύσης φυσικού αερίου για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Φωτογραφία ΠΕΤΡΟΛΑ και ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ, η οποία πάει να κάνει μια τεράστια εγκατάσταση στο χώρο της Ελευσίνας και συνεχίζει να μαζώνει ξεδιάντροπα αυτή την περιοχή και έχει εκατοντάδες -για να μην πω χιλιάδες- στρέμματα μαζώσει.

Γι' αυτά, λοιπόν, τι κάνετε; Εμείς δεν λέμε ότι δεν πρέπει να παρθούν μέτρα για οποιαδήποτε εγκατάσταση, για οποιοδήποτε πρατήριο δεν παίρνει τα μέτρα προστασίας για το περιβάλλον. Αλλά τις μεγάλες αποφάσεις που πρέπει να πάρετε δεν τις παίρνετε. Και ακριβώς εδώ νομίζω ότι πρώτα και κύρια είναι υπόλογο το Υπουργείο σας και βέβαια η Κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, γι' αυτό το έγκλημα διαρκείας που συνεχίζει να διαπράττεται στο Θιράσιο και στην περιοχή της Ελευσίνας.

Υπάρχουν τώρα εδώ κάποιες τοποθετήσεις της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών, οι οποίες πιστεύω πως είναι σε γνώση σας, κύριε Υπουργέ. Λένε ότι πρέπει να περιληφθεί χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και από άλλα χρηματοδοτικά και φορολογικά μέσα με στόχο την κάλυψη του 100%. Ο χρόνος των έξι μηνών που προβλέπει το νομοσχέδιο για την εγκατάσταση του συστήματος είναι αδύνατον να επαρκέσει.

Υπάρχουν όμως και άλλοι που καταγγέλλουν, κύριε Υπουργέ, ότι αυτό το νομοσχέδιο έγινε εν κρυπτών και εν αγνοία των πολιτών. Βέβαια εσείς κάνετε διαβούλευση με τους φορείς των μεγαλοβιομηχανών, των τραπεζιτών, των μεγαλεμπόρων, αλλά όμως με τους καταναλωτές δεν δεχθήκατε να συζητήσετε. Και γι' αυτό ακριβώς ζητούν να αποσυρθεί η τροπολογία, όπως το ζητούμε κι εμείς και βέβαια να γίνει διαβούλευση με όλους αυτούς που ενδιαφέρονται και που είναι αυτοί που κυρίως την πληρώνουν, δηλαδή οι καταναλωτές, τους οποίους εδώ συνηθίζουμε συστηματικά να αγνοούμε.

Ανάμεσα στα άλλα αυτό το νομοσχέδιο δεν παρέχει δικαστική και φυσική προστασία μαρτύρων στους καταγγέλλοντες καρτέλ ιδιώτες και μικρομεσαίους που δεν αποτελούν μέλη τους, όπως προβλέπει το πρόγραμμα επιείκειας για τις ισχυρές επιχειρήσεις-μέλη καρτέλ, με αποτέλεσμα οι καταγγέλλοντες να κινδυνεύουν. Δεν ξέρω εάν είναι στις προθέσεις σας να τους προστατεύσετε, τουλάχιστον για να μπορούν τέλος πάντων να κινηθούν και αυτοί για να προστατεύσουν το δημόσιο συμφέρον και τους καταναλωτές. Επίσης, δεν θεσμοθετεί τη δυνατότητα υποβολής της συλλογικής αγωγής αποζημίωσης από θύματα καρτέλ ή ολιγοπωλίων ή ενώσεις θυμάτων και ενώσεις καταναλωτών.

Από αυτή την άποψη, λοιπόν, και απ' όλα αυτά που ανέπτυξα, εμείς καταψηφίζουμε και τις δύο τροπολογίες. Και θα ήθελα και πάλι να τονίσω ότι τουλάχιστον όσον αφορά τα πετρελαιοειδή, πρέπει να σκεφτείτε ότι οι χώροι όπου βρίσκονται αυτές οι εγκαταστάσεις υποφέρουν, πάσχουν και δεν αντέχουν να τις φορτώνετε κι άλλο.

Με αυτή την ευκαιρία θα ήθελα να τονίσω ότι αυτή τη στιγμή η «ΒΡ» αγοράστηκε από τα ΕΛΠΕ. Και οι δεξαμενές των καυσίμων του Περάματος θα φύγουν. Σωστό. Πού θα πάνε, κύριε Υπουργέ; Στα ΕΛΠΕ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Θα αξιοποιήσουν τις εγκαταστάσεις τους τα ΕΛΠΕ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Θα αξιοποιήσουν τις εγκαταστάσεις

τους τα ΕΛΠΕ. Επομένως, θα μεταφερθούν στα ΕΛΠΕ και στην ΠΕΤΡΟΛΑ. Δηλαδή, εκεί, σ' αυτό το γάιδαρο, που συνεχώς τον φορτώνουμε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όχι. Στις υπάρχουσες. Δεν θα χτιστούν άλλες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Κύριε Υπουργέ, συγγνώμη. Δεν είναι αυτή η διαδικασία. Θα απαντήσετε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, αυτές οι εγκαταστάσεις έχουν ένα περιεχόμενο. Αυτό το περιεχόμενο πού θα πάει; Σ' αυτές τις εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ στον Ασπρόπυργο και στην ΠΕΤΡΟΛΑ. Αυτό ακριβώς θα κάνετε. Έτσι είναι. Ευτυχώς, όμως, θέλω να ελπίζω ότι δεν θα επιμείνετε στο να κάνετε και άλλες δεξαμενές γύρω από την ιστορική Λίμνη Κουμουνδούρου. Αυτό δεν σημαίνει όμως ότι μπορείτε να φορτώνετε συνεχώς αυτή την περιοχή. Έχει δέκα εκατομμύρια τόνους υγρό και αέρια καύσιμα αποθηκευμένα αυτή η περιοχή. Δέκα εκατομμύρια τόνους. Καταλαβαίνετε τι τεράστια εκρηκτική δύναμη υπάρχει. Θα φέρετε μερικά εκατομμύρια ακόμα. Αυτό, λοιπόν, είναι απαράδεκτο. Πρέπει να βρείτε και άλλες λύσεις. Δεν μπορείτε να τα φορτώνετε όλα μόνιμως σ' αυτό το χώρο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Ευχαριστώ, κύριε συναδέλφε.

Το λόγο έχει ο κ. Μαυρουδής Βορίδης από το ΛΑΟΣ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, θα ξεκινήσω με μια σχετικώς αυτοκριτική παρατήρηση, υπό την εξής έννοια: Εγώ είμαι από τους ανθρώπους που πάρα πολύ συχνά έχουν υποστηρίξει ότι πρέπει να γίνεται εκτενής και άνετη συζήτηση πάνω στα άρθρα των σχεδίων νόμων. Και υπό αυτήν την έννοια θεώρησα εξαιρετική την πρωτοβουλία που ετέθη στη Διάσκεψη των Προέδρων, να συζητηθεί αυτό το σχέδιο νόμου σε δύο ενότητες στα άρθρα του –αυτό που κάναμε χθες- και σε ξεχωριστή ενότητα η τροπολογία. Αυτό βεβαίως έχει ένα νόημα. Το νόημα είναι ότι πρέπει να υπάρχουν παρεμβάσεις από το σύνολο του Κοινοβουλίου. Δεν έχει νόημα, εάν δεν αξιοποιείται αυτή η δυνατότητα, η οποία παρέχεται και εν τέλει καταλήγει να γίνεται μια συζήτηση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Μία εγγραφή έχουμε, κύριε Βορίδη. Προσοχή στην υπερβολή.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Αυτό λέω, κυρία Πρόεδρε.

Λέω, λοιπόν, ότι αυτό είναι ένα ζήτημα, γιατί αυτή την κοινοβουλευτική δυνατότητα δεν γίνεται από τη μια μεριά να τη διεκδικούμε –εγώ τουλάχιστον τη διεκδικώ, η δική μας η παράταξη τη διεκδικεί- και από την άλλη, δυστυχώς, να μην υπάρχει η ανταπόκριση που πρέπει να υπάρξει. Αυτό, κυρίως, ως αυτοκριτική παρατήρηση. Θυμάμαι και τις τοποθετήσεις του κ. Παπουτσή αυτές τις ημέρες πάνω στο συγκεκριμένο θέμα, με τις οποίες συμφωνώ απολύτως, πλην όμως δεν δικαιώνονται από τα πράγματα.

Πηγαίνω στα θέματα των τροπολογιών:

Κοιτάξτε. Στο θέμα των καυσίμων θα μου επιτρέψετε να πω, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά το άρθρο που ρυθμίζει το πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης των κυρώσεων, δεν νομίζω ότι μπορεί να υπάρξει βάσιμη αντίρρηση ή η οποιαδήποτε επιφύλαξη ως προς αυτό. Νομίζω ότι οι μόνες επιφυλάξεις που μπορούν να υπάρξουν και μπορούν να ειπωθούν είναι όχι ως προς τη νομοθετική ρύθμιση αλλά ως προς την πληρότητα και την αρτιότητα του τεχνικού μέρους του συστήματος αυτού, δηλαδή αν θα λειτουργήσει, πόσο γρήγορα θα λειτουργήσει, με ποια επάρκεια, πόσο καλό θα είναι και πόσο πραγματικά θα μπορέσουν να ανταποκριθούν οι υπηρεσίες σε αυτό που λέει η νομοθετική ρύθμιση. Σε επίπεδο όμως νομοθετικής ρυθμίσεως είναι σαφές ότι είναι σωστό. Και πράγματι, για μια σειρά από λόγους και κυρίως για να παρακολουθούμε ποιοι συμμορφώνονται και ποιοι δεν συμμορφώνονται με αυτά που επιβάλλονται από το νόμο, είναι σημαντικό να υπάρξει ένα τέτοιο μητρώο.

Η διεύθυνση τώρα των αρμοδιοτήτων των ΚΕΔΑΚ, τα οποία ουσιαστικά διατηρούν ό,τι είχαν υπό την προϊσχύουσα ρύθμιση του ν. 3335 του 2005 στο άρθρο 3 παράγραφος 4 και διευρύνονται τώρα και προστίθενται στις δυνατότητες του ελέγχου οι τιμές αγοράς και πώλησης ανά είδος προϊόντος, καθώς και οι χο-

ρηγούμενες εκπώσεις, αλλά και οι συμφωνίες που συνάπτει μια επιχείρηση λιανικής εμπορίας με τους προμηθευτές σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπώσεις, νομίζω ότι είναι κατ' αρχάς στη σωστή κατεύθυνση υπό την έννοια ότι προσπαθούν να οριοθετήσουν και να διευρύνουν αυτά που συμβαίνουν στην αγορά των καυσίμων και τις δυνατότητες ελέγχου των συγκεκριμένων κλιμακίων. Βεβαίως. Πάλι το θέμα είναι το κατά πόσο το έλλειμμα των ελεγκτικών μηχανισμών βρισκόταν στη νομοθετική ρύθμιση. Αυτό είναι μεγάλη συζήτηση.

Εδώ θα μου επιτρέψετε να πω, κύριε Υπουργέ, ότι νομίζω πως το βασικό μας θέμα πολύ συχνά σ' αυτό τον τόπο είναι λιγότερο οι νομοθετικές προβλέψεις και περισσότερο η πραγματική λειτουργία των ελεγκτικών μηχανισμών.

Νομίζω ότι η μεγάλη προσπάθεια της διοικήσεως –και αυτό στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου πρέπει να το πιέζουμε οι δυνάμεις της αντιπολίτευσης και όλοι συνάδελφοι, αλλά και στο πλαίσιο αν θέλετε του τι κυρίως πρέπει να κάνει ο Υπουργός- είναι τελικώς να προσπαθήσει να κάνει τους μηχανισμούς να λειτουργήσουν. Δεν είναι τόσο εύκολο πράγμα αυτό στην Ελλάδα. Νομίζω, δευτερευόντως, έχουμε ανάγκη από νομοθεσία και πρόσθετη νομοθεσία. Πρωτίστως όμως και κυρίως έχουμε ανάγκη να μπορέσουμε να κάνουμε αυτό το δύσκινητο, γραφειοκρατικό, δυσλειτουργικό κράτος να μπορέσει να φέρει τα αποτελέσματα που πρέπει να φέρει. Άρα, δεν νομίζω ότι έχουμε διαφάνει σε ένα επίπεδο νομοθετικό.

Τώρα στο επίπεδο –όπως αυτονοήτως δεν υπάρχει και με όλα τα παρακολουθηματικά- προκειμένου να εναρμονιστεί η νομοθεσία με τη συγκεκριμένη ρύθμιση: Στη δημιουργία του εθνικού μητρώου αδειών νομίζω ότι δεν υπάρχει καμμία κατ' αρχάς αντίρρηση σε αυτό. Το θέμα το οποίο τίθεται εδώ είναι μήπως δημιουργούνται μητρώα για να δημιουργούνται και στην πραγματικότητα δεν λειτουργεί στην πράξη τίποτε από αυτό. Πάντως, πάλι σε ένα επίπεδο νομοθετικό δεν μπορεί να υπάρξει αντίρρηση.

Αυτό που αναφέρθηκε ως σημαντική τομή, δηλαδή η προσθήκη της παραγράφου 7, έτσι όπως είναι προτεινόμενη στο άρθρο 10 του ν.3054/2002, με την οποία, μετά από γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής, ο Υπουργός Ανάπτυξης μπορεί να επεκτείνει πρόσβαση τρίτων και σε άλλες υποδομές, όπως στις αποθήκες λειτουργικών αποθεμάτων. Λέει: «Εφόσον τούτο καθίσταται αναγκαίο για λόγους προστασίας ή ενίσχυσης του υγιούς ανταγωνισμού». Θα μου επιτρέψετε εδώ να κάνω μία ερώτηση, από την απάντηση της οποίας θα εξαρτηθεί και η δική μας τοποθέτηση. Το πρώτο ζήτημα είναι ότι αυτή προφανώς είναι μία εξαιρετική διάταξη, δηλαδή πρέπει να εφαρμόζεται όταν συντρέχει ένας λόγος, προστασία ή ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού. Πώς θα διαπιστώνεται ότι υπάρχει τέτοιο πρόβλημα και από ποιον; Από τον Υπουργό; Αυτή η κατ' εξαίρεση ρύθμιση εμένα μου γεννά το εξής ερώτημα. Επειδή είναι τελείως ανοιχτά διατυπωμένη, δίνει τη δυνατότητα, μία υπερδυσκολία θα έλεγα, με μύλλον αόριστες και γενικές τοποθετήσεις –όπως αντιλαμβάνεστε, η προστασία και η ενίσχυση του ανταγωνισμού είναι ένα εξαιρετικά αόριστο και ανοιχτό πράγμα- να αποκτούν πρόσβαση τρίτων σε άλλες υποδομές. Χρειάζεται βέβαια μία γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής –και προφανώς αυτή δεν είναι δεσμευτική- και όχι σύμφωνη γνώμη. Επομένως, θα μου επιτρέψετε εδώ να πω ότι ο Υπουργός αποκτά μία δυνατότητα που εμένα, τουλάχιστον σε αυτό το επίπεδο της ανάγνωσης που κάνω τώρα, μου δημιουργεί μία επιφυλακτικότητα, μου δημιουργεί μία απορία ως προς τον τρόπο με τον οποίο θα χρησιμοποιηθεί αυτή η δυνατότητα. Και γιατί, σε τελευταία ανάλυση, πρέπει ο Υπουργός να έχει αυτή τη δυνατότητα να χορηγεί αυτή την πρόσβαση;

Σε ό,τι αφορά τη δημιουργία της Επιτροπής Παρακολούθησης αγοράς πετρελαιοειδών προϊόντων, είμαι αντίθετος υπό την εξής έννοια. Θεωρώ ότι αυτά πρέπει να πηγαίνουν στις υπηρεσίες, δεν χρειάζονται πρόσθετες επιτροπές. Οι πρόσθετες επιτροπές λειτουργούν πάντα γραφειοκρατικά, το έργο που παράγουν είναι μηδενικό ή σχεδόν μηδενικό και θα έπρεπε, αντί να συσταθεί μία επιτροπή, απλώς να ενταχθεί η ανάγκη δημιουργίας αυτής της Επιτροπής Παρακολούθησης αγοράς πετρελαιοειδών μέσα στα καθήκοντα των υπηρεσιών του Υπουργείου.

Δεν χρειάζεται να συσταθεί επιτροπή, είναι πάρα πολλές οι επιτροπές που υπάρχουν.

Έρχομαι στο θέμα της εγκατάστασης του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών-εκροών. Κανείς δεν μπορεί να έχει αντίρρηση σε αυτό. Θα σας έλεγα ότι δεν μπορεί να έχουν αντίρρηση και τα ίδια τα πρατήρια. Όμως, υπάρχει ένα πραγματικό θέμα που είναι -το πραγματικό θέμα επισημάνθηκε και από τον εισηγητή του ΠΑΣΟΚ- το κόστος. Διαβεβαιώνετε ότι το κόστος ουσιαστικά θα καλυφθεί από την ένταξη όλου αυτού του συστήματος στο ΕΣΠΑ. Εν πάση περιπτώσει, εδώ υπάρχει μία πραγματική ανησυχία. Εγώ θα ήθελα να ακούσω μία καθαρή δέσμευση δική σας ότι αυτό δεν πρόκειται να επιβαρύνει τελικώς τους επιχειρηματίες, γιατί αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα. Εγώ δέχομαι ότι είναι μία σημαντική ανάγκη, αλλά η μετακύληση ειδικά στη συγκεκριμένη στιγμή σε ένα τεράστιο κόστος στους πρατηριούχους, που ενδεχομένως δεν περνούν και τις ανθερότερες ημέρες, δημιουργεί ένα πρόσθετο ζήτημα.

Για την κωδικοποίηση προφανώς δεν υπάρχει αντίρρηση.

Επιτρέψτε μου μία γενικότερη τοποθέτηση για τις αγορές. Η άποψή μου είναι ότι κάποια στιγμή το Υπουργείο πρέπει να απεμπλακεί απ' όλη αυτή τη συζήτηση με τις λαϊκές αγορές, διότι είναι μία συζήτηση που είναι ατέρμονη, είναι μία συζήτηση που δεν βγάζει κανένα νόημα, είναι μία συζήτηση η οποία έχει εντελώς τοπικά χαρακτηριστικά, είναι μία συζήτηση στην οποία ο καθένας έχει τα δικά του ζητήματα και κατά τη γνώμη μου πρέπει να φύγετε από όλο αυτό.

Μεταφέρετε αυτή την αρμοδιότητα στις νομαρχιακές και τοπικές αυτοδιοικήσεις, αφήστε να ρυθμίσουν τα ζητήματα με τους τοπικούς εμπορικούς συλλόγους, διότι, νομίζω, αυτή είναι μία συζήτηση η οποία δεν θα τελειώσει ποτέ, είναι μία συζήτηση από την οποία δεν θα βγάλετε άκρη ποτέ, είναι μία συζήτηση στην οποία θα είστε υποχρεωμένοι να νομοθετείτε αποσπασματικά, γιατί η Θεσσαλονίκη έχει αυτό το ζήτημα, γιατί η Λάρισα έχει το άλλο ζήτημα, γιατί η Σπάρτη έχει το άλλο ζήτημα και δεν θα τελειώσουμε με αυτό το θέμα ποτέ. Για μένα, μεταφέρετε αυτό το ζήτημα στις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, να ξεμπλέξουμε από όλη αυτή την κουβέντα, η οποία δεν έχει κανένα νόημα.

Αφήστε τους εμπορικούς συλλόγους να συνηθισθούν, γιατί πρέπει να σταθμίσουν και τέτοια τοπικά ζητήματα που έχουν οι εμπορικοί σύλλογοι. Αυτό βάζει μέσα και τις υπαίθριες αγορές, τα παζάρια, βάζει μέσα και τα Χριστούγεννα, βάζει μέσα και του Αγίου Γεωργίου και του Πολιούχου της πόλης κάθε φορά που συμβαίνουν όλα αυτά. Να απεμπλακούμε, να αφήσουμε τις τοπικές κοινωνίες να το ρυθμίσουν. Για μας αυτή είναι η σωστή κατεύθυνση.

Εκεί πλέον που αρχίζετε και καθορίζετε τα ποσοστά, εκεί θα σας πω «όχι». Και μάλιστα το ένα το κάνετε με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, σε άλλες περιπτώσεις με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας. Αυτό είναι μια κακή νομοθεσία, δεν θα τη στηρίζουμε, σας είπα ποια είναι η λύση.

Επιτρέψτε μου να πω ότι δεν κατανοώ τη ρύθμιση αυτή που κάνετε και εγώ θα περίμενα τουλάχιστον από σας μια πιο θαρραλέα ρύθμιση στο ζήτημα του χονδρεμπορίου. Γιατί όλοι αυτοί οι περιορισμοί στο θέμα του χονδρεμπορίου; Ας ξεφύγουμε από αυτό. Να βάλουμε ποιες είναι εκείνες οι προϋποθέσεις που θέλουμε να υπάρχουν στις επιχειρήσεις οι οποίες κάνουν επεξεργασία του κρέατος, τι χρειάζεται, τι απαιτείται, τι πρέπει να έχουν, ποιες είναι οι άδειές τους, ποιες είναι οι πιστοποιήσεις τους - να καταλήξουμε σε αυτό. Αλλά από κει και πέρα να τις αφήσουμε να εμπορευούνται.

Βρισκόμαστε ακόμα στην εποχή όπου υπήρχε μια κεντρική αγορά που πήγαιναν τα κρέατα και έπρεπε να υπάρχει εκεί στη κεντρική αγορά το κρέας. Ας φύγουμε από αυτό και ας ανοίξουμε αυτή τη συζήτηση, αν θέλετε, πια του εξορθολογισμού των αγορών. Από τη στιγμή που έχουν τις προϋποθέσεις κάποιες εταιρείες, ας βάλουμε το νομικό πλαίσιο, ας θέσουμε τους όρους, αλλά από κει και πέρα ανοικτά και ελεύθερα. Εγώ εδώ βλέπω μια σειρά από περιορισμούς τους οποίους, ομολογώ, δεν κατανοώ.

Όσον αφορά τις μεταβολές του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων, που αφορά όλο αυτό το θέμα με τους παραγωγούς, ουσιαστικά

η μεταβολή που κάνετε είναι ότι εξαιρείτε τα κρέατα. Ο λόγος της μεταβολής αυτής είναι ότι δεν υπάρχουν όρια στο επίπεδο των τιμών. Και από τη στιγμή που δεν υπάρχουν όρια στο επίπεδο των τιμών, όλο αυτό το σύστημα είναι άνευ νοήματος. Υπ' αυτήν την έννοια δεν πρόκειται βέβαια για καμμία σημαντική τομή, αλλά έμενα μου φαίνεται αρκετά λογικό.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Ευχαριστούμε τον κ. Βορίδη.

Ο κ. Καραθανασόπουλος έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Η Κυβέρνηση εξακολουθεί την ίδια πεπατημένη. Μια σειρά από σημαντικά ζητήματα τα αντιμετωπίζει με ευκαιριακό τρόπο - και μέσα από τη λογική και τη μέθοδο των τροπολογιών- με αποτέλεσμα μια σειρά σημαντικά σοβαρά ζητήματα -τα οποία εμείς να δεχόμαστε ότι έχει τη διάθεση να αντιμετωπίσει αρνητικές πλευρές- αντιμετωπίζονται με αποσπασματικότητα και πάντοτε μεταφέροντας το βάρος στον τελευταίο κρίκο της αλυσίδας και όχι προσπαθώντας να αντιμετωπίσει σημαντικά το οποίο ζήτημα υπάρχει. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο υπάρχουν μια σειρά διατάξεις, κωδικοποίηση διατάξεων, νέες διατάξεις, οι οποίες αντιφάσκουν με τις προηγούμενες και από αυτή την άποψη υπάρχει μια σιμωσία.

Το πρώτο ζήτημα αφορά την τροπολογία που έχει να κάνει με την εμπορία των πετρελαιοειδών. Εδώ υπάρχει ένα ολόκληρο κύκλωμα από την εισαγωγή, από την διύλιση, την επεξεργασία, το χονδρικό και το λιανικό εμπόριο. Σκοπός της Κυβέρνησης είναι μέσα από αυτήν τη διαδικασία να πατάξει τη νοθεία και τη φοροδιαφυγή. Πολύ φοβούμαστε ότι τα συγκεκριμένα μέτρα τα οποία προτείνονται στις συγκεκριμένες τροπολογίες, τα οποία μπορεί να έχουν επιμέρους θετικά στοιχεία, στο σύνολό τους δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν αυτό το ζήτημα.

Εδώ υπάρχει ένα θέμα. Κατ' αρχάς το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών είχε δεσμευθεί ότι μετά το ζήτημα της εξομώωσης του φόρου για το πετρέλαιο θέρμανσης και το πετρέλαιο κίνησης για τους αγρότες θα αντιμετωπίζε και το τρίτο μεγάλο ζήτημα που αφορά το αργό πετρέλαιο, που δεν είναι τίποτα άλλο παρά το ναυτιλιακό.

Ακόμη για την πάταξη της φοροδιαφυγής και της λαθρεμπορίας που γίνεται σ' αυτήν τη φάση στο ναυτιλιακό δηλαδή πετρέλαιο ακόμα περιμένουμε τη συγκεκριμένη διάταξη και τη συγκεκριμένη ρύθμιση, ενώ για τους αγρότες υπήρξε η εξομώωση του φόρου θέρμανσης με τον φόρο του πετρελαιοκίνησης για να αντιμετωπιστεί το ζήτημα αυτό. Βλέπουμε λοιπόν ότι είναι άτολμη στην κατεύθυνση να πιάσει από την πηγή. Γιατί, κύριε Υπουργέ «η κασίκα δεν κουτσαίνει από το κέρατο», υπάρχει αλλού το ζήτημα και ξεκινάει από την εισαγωγή στο κύκλωμα αυτό και εκεί υπάρχουν τα τεράστια προβλήματα.

Μ' όλα αυτά τα μέτρα, το πληροφορικό σύστημα παρακολούθησης, το Εθνικό Μητρώο Αδειών, η ΚΕΔΑΚ, η ΔΕΔΑΚ, η Επιτροπή Παρακολούθησης, το ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχων, είναι ένας πολυδαίδαλος και πολυπλόκαμος οργανισμός που δεν αντιμετωπίζει, όμως, το κύριο, το βασικό. Αυτός ο γραφειοκρατικός πολυδαίδαλος οργανισμός, η δημιουργία αλληπάλληλων επιτροπών για να αντιμετωπίσουν ένα συγκεκριμένο ζήτημα ξεχωριστά από τις υπηρεσίες του Υπουργείου, δεν οδηγούν σε κανένα απολύτως αποτέλεσμα, απλώς αποτελούν άλλοθι στο να μην αντιμετωπίζεται επί της ουσίας το πρόβλημα. Γιατί, βεβαίως, είναι σωστό να ενταχθεί αυτό το ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου στο λιανεμπόριο του πετρελαίου, δηλαδή στα πρατήρια καυσίμων. Το υπόλοιπο όμως κύκλωμα που θα προηγηθεί, πως θα ελεγχθεί και πώς θα αντιμετωπιστεί;

Δεύτερον, το κόστος αυτό έχετε τη δέσμευση ότι δεν θα επιβαρύνει τα μικρά πρατήρια καυσίμων. Όμως, είναι ζήτημα στο πώς θα μπορέσουν και να χρηματοδοτηθούν, γιατί η όποια επιβάρυνσή τους θα μετακυληθεί στην τιμή του τελικού προϊόντος, δηλαδή στην τιμή του καταναλωτή που πληρώνει για την βενζίνη, για το πετρέλαιο. Από αυτήν την άποψη τα όποια βήματα είναι άτολμα. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο και ως κόμμα δεν μπορούμε

να ψηφίσουμε τη συγκεκριμένη τροπολογία που αφορά την αγορά και την εμπορία των πετρελαιοειδών.

Αντίστοιχη εικόνα υπάρχει και με την άλλη τροπολογία, που ουσιαστικά θα μπορούσε να είναι ένα ολόκληρο νομοσχέδιο που αφορά τόσο την υπόθεση των λαϊκών όσο και των λαθρεμπορών και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που υπάρχει στην εμπορία των αγροτικών προϊόντων. Γιατί η διαφορά ανάμεσα στην τιμή παραγωγού και στην τιμή καταναλωτή έχει συγκεκριμένες αιτίες οι οποίες πρέπει να αντιμετωπιστούν. Από τη μία μεριά, στη μία φάση είναι το χονδρεμπόριο και στην άλλη φάση είναι ο τελικός πωλητής των αγροτικών εμπορευμάτων. Οι χαμένοι και στις δύο περιπτώσεις είναι οι αγρότες, οι παραγωγοί και η λαϊκή οικογένεια, η οποία καταναλώνει.

Στο συγκεκριμένο ζήτημα με τις επιταγές αντιμετωπίζετε μόνο την πρώτη φάση. Κι έτσι -γιατί το ζούμε καθημερινά, το αντιμετωπίζουν και καταγγέλλεται- μπορεί να δώσει ο αγρότης τη συγκεκριμένη ποσότητα στη συγκεκριμένη τιμή που καταγράφεται στα παραστατικά μετά από συμφωνία είτε με τον χονδρέμπορα είτε στις εταιρείες επεξεργασίας και συσκευασίας νωπών τροφίμων, όμως δεν αποκλείεται ότι αφ' ενός μεν τηρούνται οι προθεσμίες πληρωμής και αφ' ετέρου υπάρχουν τα πιστωτικά με αποτέλεσμα να είναι διασφαλισμένος ο διαμεσολαβητής ότι το ποσοστό κέρδους το οποίο εφαρμόζει είναι στην αναγραφόμενη τιμή, η οποία όμως είναι πολύ διαφορετική από την πραγματική.

Το ίδιο συμβαίνει και σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό σε ό,τι αφορά τα πολυκαταστήματα, που οι τιμές οι οποίες αναγράφονται στα τιμολόγια απέχουν παρασάγγας από τις πραγματικές τιμές. Είναι πολύ πιο χαμηλές, με αποτέλεσμα το ποσοστό κέρδους το οποίο εφαρμόζεται στις αναγραφόμενες τιμές να είναι πλασματικό επί της ουσίας και τελείως διαφορετικό από αυτό που ισχύει στην πραγματικότητα. Γι' αυτό και υπάρχει αυτή η τεράστια διαφορά, αυτή η τεράστια ψαλίδα. Άρα, δεν υπάρχει ζήτημα αντιμετώπισης των συγκεκριμένων σοβαρών ζητημάτων.

Αντίστοιχα το θέμα με τις λαϊκές αγορές, αυτή η πολυπλοκότητα και η πολυδαίδαλότητα η οποία υπάρχει δεν μπορεί απλά και μόνο να αντιμετωπιστεί με την κωδικοποίηση των στοιχείων. Υπάρχει μία προσπάθεια να διασταυρωθούν τα πυρά ανάμεσα στους εμπόρους και στις λαϊκές αγορές για το ποιος θα επιβιώσει. Ενώ και τα δύο είναι συμπτώματα της απελευθέρωσης της αγοράς στο χώρο του εμπορίου, στην κυριαρχία ουσιαστικά των μεγάλων πολυκαταστημάτων και των πολυεθνικών οι οποίες επιβάλλουν τους κανόνες σ' αυτήν την αγορά. Και βεβαίως δυσχεραίνουν και τη θέση των εμπόρων αλλά και αυτών οι οποίοι προσπαθούν να βγάλουν ένα μεροκάματο μέσα από τις λαϊκές αγορές και τα διάφορα παζάρια. Είναι ουσιαστικά λαϊκά στρώματα και προσπαθούν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα και ταυτόχρονα να γίνονται όλοι αυτοί μπαλάκι ανάμεσα στις νομαρχίες, στις εκάστοτε διαθέσεις, είτε όσον αφορά την άδεια και τα κριτήρια με τα οποία δίνεται είτε μέσα από τη λογική της φορολογικής και εισπρακτικής πολιτικής, που είναι ένας πόρος σημαντικός για τα ίδια τα έσοδα της νομαρχίας.

Από αυτήν την άποψη ως κόμμα δεν μπορούμε να ψηφίσουμε τις συγκεκριμένες τροπολογίες, γιατί μπορεί να έχουν θετικά στοιχεία αλλά είναι άτολμες και δεν αντιμετωπίζουν επί της ουσίας τα προβλήματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Εισερχόμαστε στον κατάλογο των εγγεγραμμένων. Είναι ένας μόνο εγγεγραμμένος να μιλήσει, ο κ. Έξαρχος. Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΞΑΡΧΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι γνωστό ότι στον τομέα της εμπορίας των καυσίμων στη χώρα μας υπάρχουν πολύ μεγάλες στρεβλώσεις, γι' αυτό και παρά το γεγονός ότι μπορεί να υπάρχουν αυτήν την περίοδο μειώσεις των διεθνών τιμών των καυσίμων, οι τιμές για τον καταναλωτή είναι πάρα πολύ ακριβές.

Κύριε Υπουργέ, αυτό που επιχειρείται κάθε φορά είναι να γίνονται νομοθετικές ρυθμίσεις στο κατώτατο σημείο, δηλαδή στον τομέα της λιανικής διάθεσης, ενώ είναι γνωστό από όλες τις μελέτες ότι κυρίως τα μεγάλα προβλήματα, οι μεγάλες στρεβλώσεις υπάρχουν στους τομείς της διύλισης της χονδρικής εμπορίας, χωρίς βεβαίως να αρνούμαστε ότι χρειάζονται ρυθμί-

σεις σε ό,τι αφορά τη λιανική διάθεση. Γι' αυτό η ρύθμιση που προτείνετε γίνεται αποδεκτή από μας.

Αλλά θα έλεγα -και αυτό το δείχνει η εμπειρία- ότι πολλές φορές η ανάληψη πρωτοβουλιών νομοθετικών ρυθμίσεων που γίνεται χωρίς σχέδιο και προγραμματισμό οδηγεί σε αντίθετα αποτελέσματα. Δημιουργεί επικαλύψεις αρμοδιοτήτων, δημιουργεί σύγχυση ρόλων. Θα λέγαμε, λοιπόν, ότι έχει πολύ μεγάλη σημασία τα ΚΕΔΑΚ να στελεχωθούν σωστά, να εξοπλιστούν σωστά, να γίνει η δικτύωσή τους μεγαλύτερη σε ό,τι αφορά την έκτασή που καλύπτουν στη χώρα, διότι έτσι μπορούμε να προσδοκούμε ότι τα αποτελέσματα των ελέγχων θα είναι καλύτερα.

Έρχομαι τώρα στη δεύτερη τροπολογία με την οποία επιχειρούνται να γίνουν ρυθμίσεις σε ό,τι αφορά τις λαϊκές αγορές.

Θα αξιοποιήσω την ευκαιρία που είναι στην Αίθουσα και ο πρώην Υπουργός, ο κ. Κοντός, για να σας πω ότι προβλήματα μεγάλης ψαλίδας ανοίγματος τιμών δεν υπάρχουν μόνο στα αγροτικά προϊόντα, υπάρχουν και στα αγροτικά εφόδια. Και επειδή έχω ρωτήσει τον προηγούμενο Υπουργό, πριν από σας, που καθόταν σε αυτήν τη θέση, δεν έχω πάρει απάντηση.

Ο κύριος Κοντός είχε κάνει μια καταγγελία που ήταν σοβαρή. Είχε πει κάποια στιγμή ότι στον τομέα των λιπασμάτων στην Ελλάδα υπάρχουν εναρμονισμένες πρακτικές και παρέπεμψε το θέμα -έτσι δήλωσε δημόσια- στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στην Επιτροπή Ανταγωνισμού. Υπάρχει πόρισμα; Έχει περάσει περίπου ένας χρόνος από τότε. Τι διαπιστώθηκε από την έρευνα που έγινε; Θα πρέπει να σας πω ότι αυτό που διαπιστώνουν οι αγρότες σ' όλη τη χώρα είναι ότι οι τιμές που πωλούνταν και πωλούνται τα λιπάσματα στη χώρα μας ήταν πολύ πάνω από το μέσο ευρωπαϊκό όρο και δεν δικαιολογούνταν από το επιχείρημα που ακούγαμε από τους εμπόρους ότι φταίει η αύξηση των διεθνών τιμών των καυσίμων και των πρώτων υλών. Δεν μπορούσαν να δικαιολογηθούν αυξήσεις σε τύπους λιπασμάτων που έφτασαν μέχρι το 100% και γι' αυτό δεν είναι τυχαίο, όπως διάβαζα χθες, ότι έχει μειωθεί φέτος η κατανάλωση των λιπασμάτων, γιατί λένε οι αγρότες: «Αν οι τιμές είναι αυτές που εξακοντίζουν το κόστος παραγωγής στα ύψη και την ίδια στιγμή έχουμε μεγάλη μείωση των τιμών των αγροτικών προϊόντων, δεν έχει νόημα να χρησιμοποιούμε λιπάσματα». Θέλω μία απάντηση, κύριε Υπουργέ.

Σ' ό,τι αφορά το κύκλωμα εμπορίας των αγροτικών προϊόντων, τι έχει διαπιστωθεί στην πράξη; Αυτό που είπε και ο κ. Καραθανασόπουλος πριν, ότι δηλαδή πολλές φορές οι τιμές που φαίνονται στα τιμολόγια δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικά συμφωνηθείσες και μέσα από τη λογική των πιστωτικών τιμολογίων που έχουν κυρίως τα πολυκαταστήματα ξέρετε τι συμβαίνει. Είναι εικονικά τα περισσότερα τιμολόγια, οι τιμές τουλάχιστον, με αποτέλεσμα να έρχονται εκ των υστέρων να ζητούν την έκπτωση και να αναπτύσσονται όλα αυτά τα φαινόμενα της κερδοσκοπίας, τα οποία πληρώνουν και οι αγρότες που πωλούν φθηνά αλλά και οι καταναλωτές που την ίδια στιγμή αγοράζουν τα ίδια προϊόντα πάρα πολύ ακριβά.

Φέτος η τιμή του λαδιού έχει καταρρεύσει για τον παραγωγό. Η Ευρωπαϊκή Ένωση υποχρεώθηκε να κινηθεί τη διαδικασία παρέμβασης για τη στήριξη της τιμής του προϊόντος και την ίδια στιγμή το λάδι αγοράζεται από τον καταναλωτή πέντε φορές πιο πάνω. Μπορώ να σας πω και πολλά άλλα παραδείγματα. Δεν καταλαβαίνουμε λοιπόν τι σημαίνει η ρύθμιση σε σχέση με τη μη «υποχρεωτικότητα» της πληρωμής με δίγραμμες επιταγές. Θέλω να μας το εξηγήσετε.

Εμείς αυτό που θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει είναι να υπάρχει ακριβής εικόνα και σ' ό,τι αφορά τις ποσότητες και σ' ό,τι αφορά τις τιμές και για όλα τα προϊόντα, πέρα βεβαίως από το γεγονός ότι θα θέλαμε και θα ήταν ενδιαφέρον να ακούσουμε στη Βουλή -επειδή είναι γνωστό ότι τα πολύ μεγάλα προβλήματα υπάρχουν στην κεντρική λαχαναγορά- ποιες είναι οι εκτιμήσεις, ποιες είναι οι διαπιστώσεις που έχουν κάνει οι υπηρεσίες του Υπουργείου για τη λειτουργία της κεντρικής λαχαναγοράς. Είστε ικανοποιημένοι από τη λειτουργία της; Αν είστε ικανοποιημένοι, πρέπει να το πείτε. Αν δεν είστε, πρέπει να μας πείτε τι μέτρα θα πάρετε για να εξυγιανθεί το σύστημα εμπορίας στην κεντρική λαχαναγορά. Διότι είναι κοινό μυστικό -όχι σ' αυτούς που παροικούν στην κεντρική λαχαναγορά αλλά σ' όλη την Ελλάδα- ότι πολλά από τα

προβλήματα που υπάρχουν στην εμπορία των οπωρολαχανικών οφείλονται κυρίως στον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί η κεντρική λαχαναγορά.

Αξιοποιώντας αυτή την ευκαιρία, κύριε Υπουργέ, θα σας προτείνω και κάτι άλλο. Σε πολλές περιοχές της Ελλάδας αυτή την περίοδο «σκάνε κανόνια» στην εμπορία των αγροτικών προϊόντων, δηλαδή υποτιθέμενοι έμποροι που αγόρασαν μήλα, ροδάκινα και ό,τι προϊόν μπορείτε να φανταστείτε, αξιοποιούν δήθεν και την κρίση. Αυτά τα φαινόμενα όμως υπήρχαν και πριν τη χρηματοπιστωτική κρίση. Τώρα δήθεν πίσω από το επιχείρημα της χρηματοπιστωτικής κρίσης δεν πληρώνουν.

Εμείς έχουμε πει ότι μία λύση θα ήταν η κατάρτιση του μητρώου εμπόρων αγροτικών προϊόντων με όρους και προϋποθέσεις που θα είναι σαφείς. Τώρα δεν χρειάζεται και μπλοκ επιταγών, δεν χρειάζονται γραφεία, δεν χρειάζονται υποδομές. Τώρα μ' ένα κινητό τηλέφωνο κάνουν εμπορία αγροτικών προϊόντων στην Ελλάδα και παρουσιάζονται κοινωνικά δράματα σ' όλη τη χώρα με αγρότες και με παραγωγούς, οι οποίοι έχουν διαθέσει τη παραγωγή τους και δεν μπορούν να πάρουν όχι την πραγματική τιμή αλλά δεν μπορούν καν να πληρωθούν και υπάρχουν πάρα πολλά τέτοια παραδείγματα σε ολόκληρη τη χώρα. Είμαι βέβαιος ότι και ο κ. Κοντός, επειδή έχει γνώση του χώρου αυτού, θα επιβεβαιώσει αυτά που σας λέω. Άρα, λοιπόν, μία λύση θα ήταν το μητρώο.

Σε κάθε περίπτωση, κυρία Πρόεδρε, εμείς θεωρούμε ότι χρειάζεται απλοποίηση της νομοθεσίας και για τις λαϊκές αγορές διότι γνωρίζετε ότι παρά τις ρυθμίσεις που έχουν γίνει κατά καιρούς, υπάρχουν επικαλύψεις αρμοδιοτήτων και συγκρούσεις μεταξύ δήμων και νομαρχιών σ' όλο αυτό το σύστημα. Απλοποίηση των αρμοδιοτήτων, αποκέντρωση των αρμοδιοτήτων και σαφές πλαίσιο ελέγχων πρέπει να αποτελούν το σύστημα, το οποίο πρέπει να λειτουργήσει στη χώρα για να μπορέσουμε κάποια στιγμή να έχουμε αποτελέσματα και στη στήριξη και την προάσπιση του εισοδήματος των παραγωγών, αλλά και στην ενίσχυση της καταναλωτικής δύναμης των πολιτών της χώρας οι οποίοι περνούν δύσκολες μέρες.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Ευχαριστούμε τον κύριο συνάδελφο.

Το λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κυρία Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, ο τομέας του εμπορίου είναι ένας τομέας στον οποίο εκ φύσεως υπάρχουν κάθε μέρα εξελίξεις και γι' αυτό η πολιτική όλων των κυβερνήσεων πρέπει συχνά να προσαρμόζεται. Αυτή είναι η επιδίωξη της τροπολογίας για τα θέματα των λαϊκών αγορών. Είναι μία τροπολογία που δεν αποσκοπεί προφανώς στο να ρυθμίσει το θέμα στο σύνολό του, αλλά επιδιώκει να αντιμετωπίσει κάποια επιμέρους ειδικά ζητήματα τα οποία έχει περιπτώσεις, όμως είναι βέβαιο ότι θα πρέπει να δοθεί η τελευταία που θα αρνηθεί ότι δεν χρειάζεται να δούμε σφαιρικά το ζήτημα της λειτουργίας των λαϊκών αγορών έτσι ώστε να υπάρξουν ρυθμίσεις που θα οδηγήσουν σε κάποια ουσιαστικά αποτελέσματα.

Έγινε μία αναφορά στο ρόλο των νομαρχιών. Προφανώς είμαι οπαδός της αποκέντρωσης, αλλά κάθε βαθμίδα αυτοδιοίκησης - όπως και η κεντρική διοίκηση - έχει εξουσίες ή μπορεί να έχει εξουσίες τις οποίες πρέπει να ασκεί. Όπως θα δείτε στη συνέχεια όταν θα μιλήσω για το θέμα των καυσίμων, δεν είμαι βέβαιος ότι πάντα αυτή είναι η περίπτωση, όμως είναι βέβαιο ότι θα πρέπει να δούμε το ζήτημα πιο σφαιρικά και συνολικά και να προτείνουμε όλα τα πολιτικά κόμματα συνολικές λύσεις επί αυτού.

Στη συγκεκριμένη τροπολογία προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη για να κωδικοποιηθεί σ' ένα ενιαίο προεδρικό διάταγμα το θεσμικό πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας των λαϊκών αγορών. Αυτό δεν είναι ένα ασήμαντο βήμα. Θα βοηθήσει όλους τους εμπλεκόμενους αλλά και την ίδια την κεντρική διοίκηση να έχουν μία πιο σαφή εικόνα για τη νομοθεσία και μ' αυτό τον τρόπο γίνεται και ένα βήμα στην ίδια την εφαρμογή της νομοθεσίας. Επομένως δεν πρέπει να υποτιμάται η σημασία αυτής της διάταξης.

Επίσης, ρυθμίζεται το ζήτημα σε σχέση με τη χονδρική πώ-

ληση ζωικών τροφίμων έτσι ώστε με συγκεκριμένες προϋποθέσεις που τίθενται από τη νομοθεσία να μπορεί να γίνεται η πώληση αυτή και εκτός της κεντρικής αγοράς. Αυτό δεν έγινε αυθαίρετα αλλά έγινε λόγω του ότι υπάρχει συγκεκριμένο ζήτημα χωρητικότητας και λόγω του ότι έχουν διαμορφωθεί συγκεκριμένες συνθήκες εκ των πραγμάτων στις κεντρικές αγορές και έγινε με διάλογο τόσο με τους εμπόρους που είναι εγκατεστημένοι εντός των αγορών όσο και με τους εμπόρους που είναι εγκατεστημένοι εκτός των αγορών. Αντιμετωπίζει λοιπόν μ' ένα πνεύμα κοινής λογικής, θα έλεγα, το συγκεκριμένο ζήτημα.

Επίσης, θέλω να πω ότι αυτή την κατεύθυνση της κοινής λογικής έχει και η απλοποίηση για τη διαδικασία καταχώρισης της αξίας αγαθών -εν προκειμένω κρεάτων- στα βιβλία ή στα δελτία που διατηρούν οι επαγγελματίες του χώρου. Πράγματι, υπήρξε η πρόβλεψη της δίγραμμης επιταγής για όλες τις συναλλαγές, όμως στην πραγματικότητα αποδεικνύεται ότι είναι χρήσιμη στον τομέα των οπωρολαχανικών διότι εκεί υπάρχει διατίμηση και συγκεκριμένη πρόβλεψη κέρδους.

Επομένως, οι αγρότες θα είχαν κάθε λόγο, αν δεν υπήρχε αυτή η πρόβλεψη, να δηλώσουν μία πλάσματική αξία πώλησης, μεγαλύτερη της κανονικής, λόγω του ότι δεν φορολογούνται με βάση τα τιμολόγια.

Προβλέφθηκε, λοιπόν, η δίγραμμη επιταγή, έτσι ώστε να υπάρχει ο φόβος σε όλους τους εμπλεκόμενους και να δηλώνονται οι πραγματικές αξίες, για να μην επηρεάζεται η τελική τιμή καταναλωτή. Το σύστημα αυτό με τη διατίμηση δεν ισχύει στον τομέα των κρεάτων. Δημιουργήθηκαν, λοιπόν, γραφειοκρατικές επιβαρύνσεις, οι οποίες τελικώς δεν οδήγησαν σε κανένα αποτέλεσμα.

Άρα, αντί να επιμεινουμε σε μία ρύθμιση, η οποία δεν είχε αποτελέσματα, πιστεύω σωστά ερχόμαστε και τροποποιούμε αυτή τη ρύθμιση κατά το μέτρο που δεν μας χρειάζεται. Κατά το μέτρο που μας χρειάζεται, δηλαδή συναλλαγές εμπόρων και παραγωγών στον τομέα των οπωροκηπευτικών, κρατάμε τη ρύθμιση η οποία έχει μία πολύ μεγάλη χρησιμότητα.

Επίσης, στο πλαίσιο αυτής της συζήτησης θέλω να πω ότι θα κάνουμε διάλογο με όλους τους εμπλεκόμενους -και προφανώς με την ΕΣΣΕ- για τον τομέα του υπαίθριου εμπορίου. Γι' αυτό το λόγο αποσύραμε κι ένα τμήμα της τροπολογίας που αφορούσε σε μία σχετική ρύθμιση για τη Θεσσαλονίκη. Μας ενδιαφέρει να έχουμε μία συνολική ρύθμιση αποδεκτή από όλους τους εμπλεκόμενους και η οποία θα οδηγήσει σε ένα τοπικό σύγχρονο και ευρωπαϊκό στο υπαίθριο εμπόριο. Υπαίθριο εμπόριο υπάρχει και στις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και στο Λονδίνο και στις Βρυξέλλες. Δεν είναι -όπως συχνά πιστεύετε- μία ελληνική πρωτοτυπία. Βεβαίως, η φιλοδοξία μας είναι να υπάρχουν κανόνες σύγχρονοι και ευρωπαϊκοί.

Έρχομαι στο θέμα των καυσίμων. Υποθέτω ότι στο θέμα των καυσίμων θα μιλήσω από εδώ και πέρα με μεγαλύτερο πάθος, γιατί είναι ένα ζήτημα με το οποίο ασχολούμαι προσωπικά και το οποίο είναι ζήτημα πολύ υψηλής προτεραιότητας στη δική μας ατζέντα. Και είναι ζήτημα υψηλής προτεραιότητας, όχι διότι αφορά μόνο όλους τους πολίτες, είναι ζήτημα καθημερινότητας, αλλά και γιατί, κύριοι συνάδελφοι, υπάρχει πολύ μεγάλος λαϊκισμός στο συγκεκριμένο ζήτημα. Πολύ μεγάλος λαϊκισμός!

Συχνά ακούγονται πράγματα τα οποία δεν έχουν καμμία σχέση με την πραγματικότητα. Η πραγματικότητα είναι -είτε μας αρέσει είτε δεν μας αρέσει- ότι την περασμένη εβδομάδα, με βάση τα επίσημα συγκριτικά στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ελλάδα ήταν η ένατη φθινότερη χώρα ανάμεσα στα είκοσι επτά κράτη -μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Υπάρχουν τέσσερα κράτη της πρώην Ανατολικής Ευρώπης που έχουν χαμηλότερα εισοδήματα και χαμηλότερους μισθούς από την Ελλάδα, τα οποία έχουν ακριβότερη βενζίνη.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Και η πραγματικότητα αυτή δεν μπορεί να αμφισβητηθεί από κανέναν κακόπιστο.

Εμείς κάθε εβδομάδα από τον Απρίλιο και μετά δίνουμε στοιχεία για όλους τους κρίκους της αλυσίδας. Παρουσιάζουμε κάθε Δευτέρα ποια είναι η διεθνής τιμή της βενζίνης όπως διαμορφώνεται από τα διυλιστήρια, ποια είναι η τιμή της βενζίνης όπως διαμορφώνεται μετά την επιβολή φορολογίας, ποια είναι η μέση τιμή της βενζίνης από τις εταιρείες εμπορίας, ποια είναι η μέση τιμή

στα βενζινάδικα. Ο κάθε ένας μπορεί να βγάλει τα συμπεράσματά του.

Αντί να γίνεται αυτό το οποίο γινόταν από τότε που εγώ θυμάμαι και ήμουν μαθητής λυκείου, ο ένας να κατηγορεί τον άλλο – εσύ φταις που είναι ακριβή η βενζίνη, όχι, εσύ φταις- τώρα πλέον μπορούμε να βλέπουμε σε ποιο επίπεδο διαμορφώνονται οι τιμές της βενζίνης σ' όλους τους κρίκους της αλυσίδας και να βγάλουμε τα συμπεράσματά μας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Δώστε μου λίγα λεπτά, κυρία Πρόεδρε.

Όλοι, δε, οι κρίκοι της αλυσίδας έχουν ονόματα και διευθύνσεις.

Αν, λοιπόν, κάποιοι συνάδελφοι εδώ μέσα πιστεύουν ότι φταίνει τα διυλιστήρια, να επικαλεστούν τα στοιχεία αυτά και να έρθουν να πουν, «φταίνει τα διυλιστήρια γι' αυτό το λόγο». Αν πιστεύουν ότι φταίνει για στρεβλώσεις οι εταιρείες εμπορίας, επίσης υπάρχουν ονόματα. Και να το πούμε. Αν βλέπουμε ότι φταίνει τα βενζινάδικα, επίσης μπορούμε να μιλήσουμε με πολύ συγκεκριμένα στοιχεία.

Δεν μπορούμε πια να κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας, δεν μπορούμε να συνεχίσουμε αυτή τη λαϊκίστικη προσέγγιση επί του θέματος αυτού.

Ακόμα και χθες υπήρξαν δείγματα αυτού του απίστευτου λαϊκισμού. Διάβασα –επειδή για κακή τύχη των δημαγωγών και την περασμένη εβδομάδα και την προπερασμένη εβδομάδα οι τιμές της βενζίνης έπεσαν, οπότε πια δεν έχουμε τι να λέμε- το εξής: «Ξέρετε, έπεσαν οι τιμές της βενζίνης, αλλά θα ανέβουν την επόμενη εβδομάδα.» Οι «προστάτες» του λαού προβλέπουν αυξήσεις των τιμών προκαταβολικά, καλλιεργώντας πληθωριστική ψυχολογία. Αυτή είναι η υπεύθυνη αντιμετώπιση όλων αυτών που έχουν περίσσειμα κοινωνικής ευαισθησίας σ' αυτόν τον τόπο!

Επίσης, ειπώθηκε ότι λόγω της συνεχούς καταστροφής, την οποία αντιμετωπίζει αυτός εδώ ο τόπος, στην Ελλάδα είχαμε μείωση στην κατανάλωση της αμόλυβδης βενζίνης κατά 20%. Ποια στοιχεία τα λένε αυτά; Τα στοιχεία τα προκατασκευασμένα στον εγκέφαλο των καταστροφολογούντων. Διότι τα στοιχεία τα πραγματικά είναι ότι στην Ελλάδα το πρώτο εξάμηνο είχαμε αύξηση της κατανάλωσης της αμόλυβδης βενζίνης κατά 2%. Ητάματα που χαλάω τους μύθους τους. Δεν θα το επιτρέψω όμως!

Καλώ όλους τους συναδέλφους, ανεξάρτητα από την κομματική μας ένταξη, να αφήσουμε τους μύθους έξω από την πολιτική συζήτηση. Διότι μπορούμε να διαφωνούμε με βάση την πολιτική μας τοποθέτηση, την ιδεολογία μας, τους προσανατολισμούς μας. Πρέπει, όμως, να συμφωνούμε πριν απ' όλα στα στοιχεία και στη συνέχεια να διαφωνούμε. Επί της πραγματικότητας όμως και όχι επί μυθοπλασιών.

Έρχομαι τώρα στις προβλέψεις της συγκεκριμένης τροπολογίας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εμείς επιδιώκουμε να είμαστε κυβέρνηση που στέκεται στο πλευρό του απλού, ανυπεράσπιστου πολίτη. Τον πολίτη αυτόν βάζουμε πάνω απ' όλα. Δεν μας ενδιαφέρει το συμφέρον μιας οποιασδήποτε συντεχνίας ή κοινωνικής ομάδας. Γι' αυτό το λόγο εμείς φέρνουμε τη ρύθμιση για τις ταμειακές μηχανές, που θα είναι συνδεδεμένες με συστήματα εισροών – εκροών, στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Και είμαστε η κυβέρνηση που θα το κάνει πράξη. Το ΠΑΣΟΚ δύο φορές επιχείρησε να το κάνει, αλλά επειδή υπήρχε αντίδραση από τα βενζινάδικα, έκανε πίσω.

Εμείς δεν θα κάνουμε πίσω. Θα προχωρήσουμε μπροστά. Δεν έχουμε τίποτα να μοιράσουμε με τους βενζινοπώλες, αλλά ασφαλώς μας ενδιαφέρει το θέμα της διαφάνειας, μας ενδιαφέρει το ζήτημα της ομαλής λειτουργίας σε όλους τους κρίκους της αλυσίδας πετρελαιοειδών, μας ενδιαφέρει η κοινωνική δικαιοσύνη.

Επομένως, ο καθένας δικαιούται να διαμαρτύρεται. Η Κυβέρνηση, όμως, και η Βουλή μπορούν να προχωρήσουν μπροστά και να νομοθετήσουν κάτι κοινωνικά δίκαιο. Και χαίρομαι που υπάρχει σε αυτό -λιγότερο ή περισσότερο- ευρύτερη συναίνεση όλων των κομμάτων του Κοινοβουλίου.

Επομένως, προχωρούμε μπροστά και προχωρούμε στο δρόμο της Ευρώπης και της κοινωνικής δικαιοσύνης στο ζήτημα αυτό.

Επίσης, σημαντική είναι η ρύθμιση για τα ΚΕΔΑΚ, τις ειδικές μονάδες του Υπουργείου, οι οποίες πια δεν θα μπορούν να κάνουν ελέγχους μόνο για τη νοθεία, αλλά και κοστολογικούς ελέγχους, έτσι ώστε να κατονομάζουμε όλους εκείνους οι οποίοι αισχροκερδοούν, όπως κάνουμε και σε άλλους τομείς της αγοράς.

Κατονομάσαμε μεγάλες εταιρείες στην αρχή του χρόνου και δεν θα διατάσουμε να κάνουμε κι εδώ το ίδιο. Οι, δε, έλεγχοι του ΚΕΔΑΚ δεν είναι μόνο στα βενζινάδικα. Είναι σε όλους τους κρίκους της αλυσίδας. Και αυτό θέλω να το υπενθυμίσω και να το υπογραμμίσω σε σχέση με αυτά τα οποία αναφέρθηκαν από ορισμένους συναδέλφους.

Να πω, όμως, και κάτι άλλο σε σχέση με μία προηγούμενή μου παρατήρηση. Εδώ αρμοδιότητες δεν έχουν μόνο οι κεντρικές υπηρεσίες, δεν έχουν μόνο τα ΚΕΔΑΚ, τα οποία προφανώς από μόνα τους, ενδεχομένως, να μην αρκούν να καλύψουν όλη την Ελλάδα. Έχουν από το νόμο αρμοδιότητες οι νομαρχίες. Όλες οι νομαρχίες. Λαμβάνω γράμματα από αρκετούς νομάρχες που διαμαρτύρονται για τις τιμές των καυσίμων στις περιοχές τους. Την Παρασκευή τους καλώ στο γραφείο μου -δεκατέσσερις νομάρχες τουριστικών περιοχών ή εν πάση περιπτώσει περιοχών όπου υπάρχει απόκλιση της τιμής των καυσίμων προς τα πάνω- για να τους πω ότι είναι καλοδεχούμενη η κριτική τους, αλλά την ίδια στιγμή πρέπει και οι ίδιοι να οργανωθούν –οι νομαρχίες- προκειμένου να κάνουν τους ελέγχους που επιβάλλονται από τη νομοθεσία.

Είναι πιθανό κάποιοι να πουν: «Μα, είμαστε υποστελεχωμένοι». Εάν το ζήτημα είναι τόσο σοβαρό, ώστε να γράφουν γράμματα στον Υπουργό, ας διαθέσουν εκτάκτως κάποια στελέχη τους, ιδιαίτερα τώρα την καλοκαιρινή περίοδο, τα οποία είναι επιφορτισμένα με άλλα καθήκοντα, για να ασχοληθούν με το σοβαρό, κατά τους ίδιους, θέμα του ελέγχου των καυσίμων. Ιδού η Ρόδος, ιδού και το πήδημα!

Αυτή είναι η κατάσταση. Επαναλαμβάνω ότι για εμάς το ζήτημα είναι ζήτημα απόλυτης προτεραιότητας και το παρακολουθούμε. Δεν δικαιούμαστε να καταστροφολογούμε, διότι σας είπα ότι η Ελλάδα είναι η ένατη φθηνότερη χώρα. Προφανώς, βέβαια, μπορεί να υπάρχουν εδώ ή εκεί ακραία φαινόμενα, τα οποία όμως πρέπει να αντιμετωπίσουμε μακριά από λαϊκισμούς. Ο τουρισμός σε κάποιες τουριστικές περιοχές δεν είναι τουρισμός της Κυβέρνησης, ούτε φυσικά τουρισμός των νομαρχιών. Είναι τουρισμός της Ελλάδας και πρέπει να αντιμετωπίσουμε το ζήτημα όλοι μαζί, όπως όλοι μαζί πρέπει να αντιμετωπίσουμε φυσικά και ανεξάρτητα από τον τουρισμό το ζήτημα της προστασίας του καταναλωτή.

Αυτή είναι η λογική μας, η λογική δηλαδή της αυστηρότητας και της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και σε σχέση με τη ρύθμιση που κάνουμε για πρώτη φορά για τη σφράγιση εγκαταστάσεων, όχι στα βενζινάδικα μόνο αλλά σε όλους τους κρίκους της αλυσίδας των πετρελαιοειδών, εφόσον διαπιστώνονται παραβάσεις σε σχέση με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο ή άλλες προβλέψεις αυτής της τροπολογίας. Αυτή η ρύθμιση δείχνει ότι η Κυβέρνηση δεν θέλει να συμβιβαστεί με κανέναν, διότι δεν χρωστά σε κανέναν. Από τους πολίτες κρινόμαστε, από τους πολίτες εκλεγόμαστε και σε αυτούς πρέπει να εξηγήσουμε κάθε φορά την πολιτική μας. Επομένως σ' αυτό δεν υπάρχει θέμα συζήτησης για εμάς.

Η επιτροπή παρακολούθησης της αγοράς των πετρελαιοειδών που προβλέπεται, δεν είναι κάποια επιτροπή υπό την έννοια ότι θα συσταθεί μια γραμματεία, ότι θα προσληφθούν υπάλληλοι, θα γίνουν προσλήψεις κ.ο.κ.. Είναι μία επίσημη επιτροπή στην οποία συμμετέχουν -και καθένας θα έχει το βάρος της ευθύνης των όσων λέει, διότι θα κρατούνται πρακτικά- όλοι οι κρίκοι της αλυσίδας, διυλιστήρια, εταιρείες εμπορίας, πρατήρια, ειδικοί εμπειρογνώμονες, εκπρόσωποι της διοίκησης, η οποία επιτροπή θα συζητά την πορεία της αγοράς, θα ανταλλάσσει απόψεις και ενδεχομένως θα προτείνει μέτρα. Επομένως δεν βλέπω το λόγο γιατί κανείς να είναι εναντίον αυτής της ρυθμίσεως.

Τέλος, προβλέπεται με αυτήν την τροπολογία κάτι το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό. Προβλέπεται σε απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές, όπου ενδεχομένως υπάρχουν περιορισμένοι αποθηκευτικοί χώροι, εταιρείες που δεν έχουν δικούς τους

αποθηκευτικούς χώρους, να μπορούν να χρησιμοποιούν αποθηκευτικούς χώρους άλλων εταιρειών, προκειμένου να λειτουργήσει καλύτερα ο ανταγωνισμός. Είναι κάτι που προβλέπεται, τηρουμένων των αναλογιών, και στον τομέα του φυσικού αερίου. Δίνουμε την αρμοδιότητα στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας να γνωμοδοτεί επί του θέματος αυτού και χαίρομαι, που κατ' αρχάς για το ζήτημα αυτό δεν υπήρξαν αντιδράσεις από τους εμπλεκόμενους, διότι πιστεύουμε ότι ιδιαίτερα στις νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές αυτή η ρύθμιση θα βοηθήσει, ώστε να λειτουργήσει αποτελεσματικότερα η αγορά.

Αυτά είναι τα μέτρα μας, μέτρα, όπως είπα και προηγουμένως, κοινής λογικής, μέτρα τα οποία δείχνουν την αποφασιστικότητα της Κυβέρνησης και πιστεύω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι όλοι μαζί πρέπει να προχωρήσουμε μπροστά. Πιστεύω ότι έχουμε όλοι το περιθώριο με βάση την πολιτική μας τοποθέτηση, να δούμε θετικά τα μέτρα. Εν πάση περιπτώσει, εάν έχετε να προτείνετε κάτι άλλο, η Κυβέρνηση είναι διατεθειμένη να το ακούσει και να το εξετάσει. Αυτό, όμως, που η Κυβέρνηση δεν είναι διατεθειμένη να κάνει, είναι να προσχωρήσει στο λαϊκισμό. Δεν είναι, άλλωστε, το δυνατό μας σημείο. Θα επιμένουμε στο δρόμο της σοβαρότητας, στο δρόμο της Ευρώπης και είμαστε βέβαιοι ότι οι απλοί πολίτες μάς ακούν και μας εμπιστεύονται.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ κ. Παπουτσή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι προφανές ότι το πρόβλημα της ελληνικής κοινωνίας σήμερα δεν είναι η εξάπλωση της γρίπης και η αναζήτηση του εμβολίου, το οποίο ψάχνει η Κυβέρνηση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Δεν είναι της αρμοδιότητάς μου.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Ναι, ούτε είναι αυτό το οποίο δημιουργείτε ή επιχειρείτε να δημιουργήσετε στην ελληνική κοινωνία, ότι η χρεοκοπία της ελληνικής οικονομίας και η κατάρρευση του κράτους, η διάλυση του κρατικού μηχανισμού, οφείλονται στον ιό της γρίπης. Είναι άλλος ο ιός. Είναι ο ιός της κυβερνητικής απραξίας και δυστυχώς εμβόλιο επ' αυτού δεν έχει βρεθεί ακόμα!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

Και απ' ό,τι φαίνεται, δεν βρίσκεται.

Και όχι μόνο αυτό δεν βρίσκεται, αλλά επιχειρείται μέσα σε μία εξαιρετικά υποκριτική παράσταση, την οποία παρακολουθούμε όλες αυτές τις ημέρες -το ακούσαμε χθες και εδώ στη Βουλή, το ακούμε συνέχεια και στο δημόσιο διάλογο- να θεωρηθεί ότι το κύριο ζήτημα, το οποίο αφορά τον πολίτη, δεν είναι ποιος κυβερνά τον τόπο, δεν είναι ποιο είναι το αποτέλεσμα της κυβερνητικής πολιτικής, δεν είναι τα προβλήματα τα οποία δημιουργείτε με την πολιτική σας στην ελληνική κοινωνία, αλλά το κύριο θέμα, το οποίο αφορά τον πολίτη, είναι σε ποια ημερομηνία και με ποιον τρόπο, με ποια από τις δύο προβλεπόμενες από το Σύνταγμα διαδικασίες θα εκλεγεί ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας. Αυτή είναι η πολιτική της Νέας Δημοκρατίας. Και μέσα σε αυτήν τη συζήτηση συνεχίζει είτε δια της αδράνειας να δημιουργεί προβλήματα στην ελληνική κοινωνία, είτε δια της ενεργούς δραστηριότητας και των πρωτοβουλιών να δημιουργεί στρεβλώσεις στη λειτουργία της αγοράς, όπως αποδείχθηκε χθες, με την περίφημη υπόθεση της φωτογραφικής διάταξης για το χώρο της οδικής ασφάλειας, είτε με επεμβάσεις, οι οποίες αφορούν τη λειτουργία του ανταγωνισμού, στο όνομα του ανταγωνισμού, ενώ στην πραγματικότητα είναι εξυπηρέτηση φίλων συμφερόντων ή ατομία της Κυβέρνησης στη λειτουργία γενικότερα της αγοράς.

Και θα γίνω πιο συγκεκριμένος. Ο συνάδελφος κ. Κασιφάρας, ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, ήταν αναλυτικός όσον αφορά τις δύο τροπολογίες και τις θέσεις του κινήματός μας, όπως επίσης και χθες είχε την ευκαιρία ο αρμόδιος τομέας του ΠΑΣΟΚ, διά του πολιτικού μας εκπροσώπου, κ. Χρυσόχοϊδη, με μία συνέντευξη Τύπου να παρουσιάσει τις θέσεις μας, όσον αφορά την αγορά πετρελαιοειδών. Ελπίζω να μην αναφερόσασταν σε εκείνον και στις τοποθετήσεις του ΠΑΣΟΚ, στην κριτική την οποία ασκήσατε

προηγουμένως για κάποιους οι οποίοι λαϊκίζουν, γιατί μην ξεχνάτε ότι το ψέμα έχει κοντά ποδάρια και κυρίως όταν γίνεται επίκληση στοιχείων.

Και γίνονται πιο συγκεκριμένοι. Αλήθεια, για το γεγονός ότι υπάρχουν αποκλίσεις στις τιμές των πετρελαιοειδών οφείλεται η έλλειψη ταμειακών μηχανών στα πρατήρια βενζίνης; Το γεγονός ότι υπάρχουν αποκλίσεις τιμών μεταξύ της Ελλάδος και των άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οφείλεται στην έλλειψη ταμειακών μηχανών;

Κύριε Υπουργέ, γνωρίζετε καλύτερα από πολλούς άλλους συναδέλφους, λόγω και της ευρωπαϊκής σας εμπειρίας, ότι η πολιτική ανταγωνισμού απαιτεί ολόπλευρες και πολύπλευρες παρεμβάσεις. Δεν γίνεται με μεμονωμένα μέτρα. Το αντίθετο μάλιστα. Μεμονωμένες παρεμβάσεις, οι οποίες γίνονται στο όνομα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σε ορισμένες περιπτώσεις διευκολύνουν τη συγκέντρωση των επιχειρήσεων ή την ισοπέδωση και την εξαφάνιση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Και επειδή είμαι βέβαιος ότι έχετε τη δυνατότητα να προσεγγίσετε αυτήν τη διάσταση και την πλευρά των πολιτικών ανταγωνισμού, σας ρωτώ: Διαισθάνεστε καθόλου τον κίνδυνο με το νομοσχέδιο σας, με την τροπολογία σας, την οποία φέρνετε για τις ταμειακές μηχανές και αφορά τα πρατήρια καυσίμων, να ισοπεδώσετε και να εξαφανίσετε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τα μικρά πρατήρια και να ευνοήσετε τη συγχώνευση σε μεγάλες επιχειρήσεις που ασκούν εμπορία και ταυτόχρονα να δημιουργήσετε μία ολιγοπωλιακή αγορά; Ναι ή όχι; Γιατί δεν είναι κριτική αυτή η θέση; Γιατί δεν είναι ουσιαστική αυτή η παρατήρηση; Ποιος μπορεί να το βεβαιώσει, όταν αφήνετε έξω από τον ηλεκτρονικό έλεγχο των εισροών και τη διύλιση και την εμπορία; Το αφήνετε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Παπουτσή, ισχύουν αυτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Ποιο ισχύει;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Βεβαίως, ισχύουν.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Ισχύει η διύλιση; Ισχύει ο ηλεκτρονικός έλεγχος σε όλο το κύκλωμα;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Δεν έχουν ταμειακές μηχανές οι εταιρείες εμπορίας;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Οι οποίες...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Κύριε Υπουργέ, κύριε Παπουτσή, μπορείτε να διευκολύνετε τη διαδικασία;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Εγώ ευχαρίστως, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Θα σας απαντήσει ο Υπουργός, όταν τελειώσετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Μα, ο ίδιος με διέκοψε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Μην το επιτρέπετε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Επιμένω, λοιπόν, ότι στα πρατήρια βενζίνης υπάρχει η δυνατότητα του καθοριστικού ελέγχου, του απόλυτου ελέγχου.

Θα μπορούσαν κάλλιστα οι υπηρεσίες του κράτους εφόσον ασκούν την αρμοδιότητά τους, να κάνουν φύλλο και φτερό τα πρατήρια βενζίνης και να ελέγξουν τις ποσότητες οι οποίες διακινούνται. Το ερώτημα είναι: Οι αντίστοιχες υπηρεσίες του κράτους στους άλλους παίκτες της αγοράς ασκούν τον ίδιο έλεγχο; Είστε σε θέση να διαβεβαιώσετε το Σώμα ότι γίνονται έλεγχοι και στο θέμα των διυλιστηρίων και στους μεγαλεμπόρους των πετρελαιοειδών; Γνωρίζουμε όλοι οι παρκοκούντες την Ιερουσαλήμ ότι αυτό δεν ισχύει. Και όχι μόνο δεν ισχύει, αλλά όσο τα μέτρα αφορούν τα μικρά πρατήρια, τόσο στην πραγματικότητα ευνοείτε τη μετάλλαξη της αγοράς σε ένα ολιγοπώλιο κατ' αρχάς και αργότερα σε ένα μονοπώλιο. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Η ουσία της παρέμβασης σας είναι αυτή, εφόσον δεν συνοδεύεται με αυστηρά μέτρα σε ολόκληρο το κύκλωμα της αγοράς, και στην εμπορία δηλαδή και στη διύλιση.

Τώρα, όσον αφορά τις τιμές, τι νόημα έχει να απευθύνετε τώρα κατηγορίες γενικώς στην Αντιπολίτευση περί λαϊκισμού όταν ο πολίτης, ο λαός ο ίδιος γνωρίζει ποια είναι τα αποτελέσματα της πολιτικής σας; Έχει νόημα να σας ακούει να απευθύνετε κατηγορίες περί λαϊκισμού, όταν ο άλλος πληρώνει από την τσέπη

του και γνωρίζει πολύ καλά, όταν διαβάσει το διεθνή Τύπο, τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης που παρουσιάζουν αξιολογικές εκθέσεις και γνωρίζουν ακριβώς περί τίνος πρόκειται;

Είναι ψέμα, κύριε Υπουργέ ότι βιώνουμε την απόλυτη κατάρρευση της τιμής του brent τον τελευταίο χρόνο; Είναι κάτι διαφορετικό απ' αυτό το οποίο όλος ο διεθνής τύπος αναγράφει; Γνωρίζετε εσείς ότι η τιμή του brent είναι παραπάνω από τα 50 δολάρια; Είναι ή δεν είναι η μείωση της τάξης αυτής του 55% στην τιμή της πρώτης ύλης, ενώ την ίδια στιγμή η τιμή της αμόλυβδης βενζίνης σημειώνει πτώση 19,3%; Εγώ σας ρωτώ. Ρωτήστε τις υπηρεσίες σας, αξιολογήστε, δώστε απάντηση πού οφείλεται αυτή η διαφορά του 55% στην πρώτη ύλη και 19% στο τελικό προϊόν. Πείτε μας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Θα σας πω αμέσως.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Πείτε μας για να δούμε ποιος είναι ο λαϊκιστής και ποιος όχι. Θα ήθελα να το ακούσω. Είναι δηλαδή αποτέλεσμα της έλλειψης των ταμειακών μηχανών; Είναι αποτέλεσμα της λειτουργίας των πρατηρίων αυτών χωρίς να έχουν ταμειακές μηχανές; Είναι ψέμα ότι η τιμή του διυλιστηρίου στην αμόλυβδη βενζίνη έχει αυξηθεί κατά 21,4% από την αρχή της χρονιάς ενώ την ίδια περίοδο η αντίστοιχη αύξηση στην Ευρωζώνη είναι 17%; Είναι ψέμα επίσης ότι τα ελληνικά διυλιστήρια παρουσιάζουν ρυθμό αύξησης 4,7%, μεγαλύτερο από τον μέσο όρο στην Ευρωζώνη; Οφείλεται στις ταμειακές μηχανές των πρατηρίων βενζίνης αυτό ή στο γεγονός ότι αυτή τη στιγμή υπάρχει στρέβλωση στην αγορά; Και σ' αυτή τη στρέβλωση η Κυβέρνηση δεν παρεμβαίνει.

Και επειδή ο χρόνος μου έχει ολοκληρωθεί, θέλω κυρία Πρόεδρε, να μου επιτρέψετε για μερικά δευτερόλεπτα να θέσω ένα θέμα στον κύριο Υπουργό, το οποίο αφορά το χώρο του, δεν αφορά το νομοσχέδιο, αλλά αφορά τη λειτουργία των διυλιστηρίων και κυρίως τα τεκταινόμενα στα ελληνικά πετρέλαια. Αυτή την περίοδο υπάρχει μία σύγκρουση, μία κρίση ανάμεσα στους εργαζόμενους και τη διοίκηση η οποία έχει προκαλέσει τις έντονες διαμαρτυρίες όλου του συνδικαλιστικού κόσμου της χώρας ανεξαρτήτως πολιτικής κατεύθυνσης, τοποθετήσεων ή οτιδήποτε άλλο. Και αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η διοίκηση των ΕΛΠΕ, προφανώς με τις ευλογίες της Κυβέρνησης –γιατί δεν μπορούσα εγώ να διανοηθώ ότι η διοίκηση δρα χωρίς τις ευλογίες της Κυβέρνησης– στην πραγματικότητα συγκρούστηκε με τον εκπρόσωπο των εργαζομένων και έθεσε θέμα ότι εκείνη δεν μπορεί να αποδεχθεί τη συμμετοχή του στη διοίκηση των ΕΛΠΕ. Για ποιο λόγο; Για το λόγο ότι ο εκπρόσωπος των εργαζομένων υπενθύμισε μια αλυσίδα παραβατικών συμπεριφορών συγκεκριμένου διοικητικού στελέχους της εταιρείας. Είμαι απόλυτα βέβαιος ότι γνωρίζετε όλες τις λεπτομέρειες. Δεν υπάρχει περίπτωση να μη σας έχουν ενημερώσει οι υπηρεσίες σας, γιατί ο Τύπος αναγράφει σχεδόν καθημερινά αυτά τα θέματα, διότι τα συνδικάτα σε όλη τη χώρα διαμορφώνουν θέση επ' αυτού και μάλιστα ομόφωνες θέσεις ανεξαρτήτως πολιτικών τοποθετήσεων.

Και αναρωτιέμαι. Ο αρμόδιος Υπουργός δεν αντιδρά; Δεν τον ενδιαφέρει; Δεν τον ενδιαφέρει να δει αν είναι αληθείς οι κατηγορίες οι οποίες απευθύνονται από τον εκπρόσωπο των εργαζομένων στη διοίκηση των ΕΛΠΕ και αφορούν τις παραβατικές συμπεριφορές από την εταιρεία «ΟΚΤΑ» μέχρι τη σημερινή ημέρα, δράσεις, οι οποίες αναφέρονται συνεχώς και μάλιστα ορισμένες εξ αυτών υπό δικαστική διερεύνηση; Και πώς επιτρέπει στον εκπρόσωπό της, αυτόν δηλαδή που έχει ορίσει η Κυβέρνηση εκεί να θέτει θέμα εκπροσώπησης των εργαζομένων επεμβαίνοντας ουσιαστικά στη λειτουργία της επιχείρησης και στις παραδόσεις του συνδικαλιστικού κινήματος της χώρας. Αντίθετα κατά τη γνώμη μου εγώ αν ήμουν στη θέση σας, θα προσέτρεχα να βρω την αλήθεια. Θα διερευνούσα με άμεσες διαδικασίες αν είναι αληθείς αυτές οι κατηγορίες. Σε κάθε περίπτωση όμως δεν θα επέτρεπα να υπάρχει τέτοιου είδους σύγκρουση.

Αναρωτιέμαι: Γιατί αδρανείτε; Συμβαίνει κάτι; Κρύβετε κάτι; Φοβόσαστε κάτι; Έχετε την αίσθηση ότι αυτή η υπόθεση η οποία κατηγγέλθη έχει ουρά μακρύτερη του χώρου του Υπουργείου του οποίου φέρετε την ευθύνη και αγγίζει ενδεχομένως και άλλους κυβερνητικούς τομείς της Κυβέρνησης; Μήπως υπάρχει

κάτι τέτοιο; Τότε θα είμαστε μπροστά σε ένα μεγάλο σκάνδαλο το οποίο θα αποδεικνύει για άλλη μία φορά ότι η Νέα Δημοκρατία έχει πολλά πλοκάμια, άλλα που φαίνονται και άλλα που δεν φαίνονται.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Και εγώ ευχαριστώ.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κύριε Παπουτσή, ξέρετε ότι ο πρόεδρος των ΕΛΠΕ είναι ένας άνθρωπος ο οποίος υπήρξε συνάδελφος και δικός σας και δικός μου, ο οποίος διετέλεσε Υπουργός Οικονομίας, Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, μία προσωπικότητα γνωστή και στην Ελλάδα και στην Ευρώπη, που νομίζω ότι τον σέβεστε όπως τον σέβομαι και εγώ και ο οποίος δεν θα διεννοείτο να κάνει πράγματα σαν και αυτά τα οποία υπαινίσσεστε. Αντίθετα τόσο ο ίδιος, όσο και ο διευθύνων σύμβουλος κάνουν μια δύσκολη προσπάθεια εκσυγχρονισμού αυτής της επιχείρησης σε ένα ανταγωνιστικό τοπίο.

Πρέπει να σας πω ότι το θέμα στο οποίο εσείς αναφερθήκατε δεν έχει τεθεί σε μένα ποτέ από τους εργαζομένους. Νομίζω ότι γνωρίζουν και το τηλέφωνό μου και τη διεύθυνσή μου. Εάν το θέμα είναι τόσο σοβαρό, να μου τηλεφωνήσουν και να μου το θέσουν. Το έθεσαν σε σας γιατί προφανώς με τα εν λόγω συνδικαλιστικά στελέχη έχει στενότερες κομματικές σχέσεις. Εγώ είμαι στη διάθεσή τους πάντως να συζητήσω αυτό το θέμα στο οποίο αναφέρεστε και το οποίο επισημώς ποτέ, παρ' ότι υποτίθεται ότι είναι τόσο σημαντικό, δεν το έχουν θέσει οι ίδιοι σε μένα. Ούτε καν ανακοίνωση δεν μου έχουν στείλει στο γραφείο.

Σε κάθε περίπτωση να είστε βέβαιος ότι τόσο η διοίκηση των ΕΛΠΕ όσο φυσικά και η Κυβέρνηση είναι ευαίσθητη στα θέματα της νομιμότητας, αρκεί να αντιληφθούμε βεβαίως και να αντιληφθείτε και οι σεις μαζί μας περί ποίου πράγματος πρόκειται. Διότι συζητάμε περί ενός ανύπαρκτου θέματος, προς το παρόν τουλάχιστον. Απομένει να δούμε ποια στοιχεία θα ακολουθήσουν.

Δεύτερον, σε σχέση με την εξέλιξη των τιμών του πετρελαίου. Αναφερθήκατε στο brent. Το brent είναι ένα άλλο χρηματιστηριακό είδος από τη βενζίνη. Εμείς συγκρίνουμε βενζίνη με βενζίνη, τις διεθνείς τιμές της βενζίνης με τις ελληνικές τιμές της βενζίνης. Και εκεί τα πράγματα είναι πάρα πολύ σαφή. Υπάρχουν πίνακες που δημοσιεύονται από μας κάθε εβδομάδα και οι οποίοι δείχνουν τις τάσεις της τιμής της βενζίνης διεθνώς, στην Ευρώπη, στην Ελλάδα. Αν εκεί έχετε να κάνετε παρατηρήσεις, να τις κάνετε. Όμως, οι πίνακες είναι αδιαψεύστοι, κύριε Παπουτσή και δείχνουν ότι όπως ακριβώς εξελίσσονται οι τιμές της βενζίνης σε όλες τις άλλες χώρες της Ευρώπης –αναφέρομαι σε μέσες τάσεις και όχι σε επί μέρους βενζινάδικα φυσικά ή περιοχές– έτσι εξελίσσονται και στην Ελλάδα όπου είμαστε, επαναλαμβάνω, η ένατη φθηνότερη χώρα στους είκοσι επτά της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τέσσερις χώρες της πρώην Ανατολικής Ευρώπης με χαμηλότερα εισοδήματα και μισθούς να έχουν υψηλότερες τιμές της βενζίνης.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Και θα την ακούτε αυτήν την πραγματικότητα όσο και αν σας ενοχλεί, όποια διαστροφή της πραγματικότητας και αν επιδιώξετε να κάνετε. Αυτό θέλω να είναι καθαρό.

Επίσης, πρέπει να σταματήσετε να παίζετε με την κλιμάκωση και την αποκλιμάκωση της τιμής του brent και της βενζίνης, διότι εκτός των άλλων πρέπει να ξέρετε ότι την λιανική τιμή της βενζίνης έχουμε και τη φορολογία. Η φορολογία είναι κάτι σταθερό τόσο εδώ, όσο και στις άλλες χώρες της Ευρώπης. Άρα, όταν αυξάνεται η τιμή του brent, η διεθνής τιμή της βενζίνης, δεν μπορεί να έχουμε την ίδια πορεία και εδώ, είναι πιο αργή η πορεία. Το ίδιο συμβαίνει και στην αποκλιμάκωση, διότι ένα σημαντικό μέρος, το μισό περίπου της τιμής της βενζίνης είναι σταθερό –εννοώ στην τσέπη του καταναλωτή– λόγω της φορολογίας.

Μην μεπρεδείτε, λοιπόν, τον κόσμο με όλα αυτά. Το ουσιαστικό είναι αυτό που είπα και σας προκαλώ να το αμφισβητήσετε. Είναι αλήθεια ή όχι ότι είμαστε η ένατη φθηνότερη χώρα στην Ευρώπη; Και είναι αλήθεια ή όχι ότι η τάση στην Ελλάδα, ανο-

δική ή καθοδική, τον τελευταίο χρόνο είναι ακριβώς εναρμονισμένη με αυτά που συμβαίνουν στις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης; Αν έχετε πίνακες και στοιχεία, σας προκαλώ να τα φέρετε. Αλλιώς, πραγματικά ακολουθείτε μια λαϊκίστικη πολιτική.

Και, τέλος, έχω μπερδευτεί πραγματικά από τη θέση σας για τις ταμειακές μηχανές. Ο κ. Κατσιφάρας ήταν υπέρ με επιφυλάξεις. Ο κ. Έξαρχος ήταν υπέρ. Είναι συνάδελφοί σας και οι δύο. Εσείς είπατε ότι με τις ταμειακές μηχανές βλάπτουμε τα βενζινάδικα και ενισχύουμε τις εταιρείες εμπορίας και τα διυλιστήρια. Άρα είστε μάλλον αντίθετος με την εγκατάσταση ταμειακών μηχανών. Έχετε δύο, τρεις διαφορετικές γραμμές στο κόμμα σας, το οποίο κατά τα λοιπά θέλει να κυβερνήσει την Ελλάδα; Και με αυτήν τη σύγχρονη αντίληψη για τις ταμειακές μηχανές θα πετύχετε το στόχο σας να εκσυγχρονίσετε την Ελλάδα; Ούτε στις ταμειακές μηχανές δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε; Οι εταιρείες εμπορίας ελέγχονται ως προς αυτό. Στα βενζινάδικα δεν έχουν τοποθετηθεί ταμειακές μηχανές. Πιστεύετε ότι θα πρέπει να υπάρχει φορολογική ασυλία στα βενζινάδικα; Να μας το πείτε, να το ξέρουμε, να ξέρουν και οι πολίτες ότι είστε κόμμα των βενζιναδίκων. Διότι περί αυτού πρόκειται.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Κύριε Παπουτσή, ορίστε, έχετε το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΝΤΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, και εγώ έχω ζητήσει το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Κύριε συνάδελφε, δικαιούται ο κ. Παπουτσή να απαντήσει στον Υπουργό και μετά θα σας δώσω το λόγο.

Ορίστε, κύριε Παπουτσή, έχετε το λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Καλή η προσπάθεια του κυρίου Υπουργού. Θα μου επιτρέψετε να πω ότι είναι καλή η παράσταση γιατί υποκρίνεστε και πάλι. Και είναι κρίμα να υποκρίνεται κανείς ενώπιον της Εθνικής Αντιπροσωπείας, επικαλούμενος το λαϊκισμό των άλλων.

Εγώ, λοιπόν, δεν θα ακολουθήσω τον ίδιο δρόμο. Μου ζητήσατε στοιχεία, θα έχετε στοιχεία. Είναι αλήθεια, κύριε Υπουργέ, ότι είμαστε ένατοι στην Ευρώπη.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Είμαστε ένατοι φθηνότεροι!

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Ναι, ναι, είναι αλήθεια. Δεν μου απαντάτε, όμως, γιατί την προηγούμενη χρονιά ήμασταν έβδομοι. Πείτε, λοιπόν, στους συναδέλφους γιατί ήμασταν έβδομοι.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Γιατί υπήρξε αναπροσαρμογή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, κύριε Παπουτσή.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Πάρα πολύ ωραία! Αφού, λοιπόν, είναι έτσι και εσείς μας είπατε μόλις προηγουμένως ότι ο φόρος είναι σταθερός...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Όχι, είναι σταθερός συνολικά σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Ανακριβές! Ούτε αυτό είναι ακριβές, διότι η αλχημεία την οποία κάνει η Κυβέρνηση σταθερά και μόνιμος είναι να συγκρίνει τις τιμές με τους φόρους.

Ποια είναι η πραγματικότητα λοιπόν; Η πραγματικότητα είναι ότι η φορολογία διαφοροποιείται σε όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γιατί τα περισσότερα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν υψηλότερη φορολογία, επειδή ακριβώς συμπεριλαμβάνεται ο περιβαλλοντικός φόρος. Εδώ, στην Ελλάδα, δεν έχουμε περιβαλλοντικό φόρο και γι' αυτόν το λόγο η φορολογία είναι φθηνότερη. Ως εκ τούτου, οι τιμές προ φόρων είναι αυτές τις οποίες πρέπει να συγκρίνετε για να δείτε την αλήθεια.

Και επειδή, λοιπόν, εγώ δεν είμαι λαϊκιστής και επειδή μου αρέσει να μιλώ με στοιχεία, ακούστε λοιπόν τα στοιχεία για τις τιμές προ φόρων. Στις 12 Ιανουαρίου 2009, η τιμή της προ φόρων αμόλυβδης βενζίνης διαμορφωνόταν στα 332,36 ευρώ ανά χίλια λίτρα. Στις 20 Απριλίου η προ φόρων τιμή της βενζίνης ανά χιλιόλιτρο ήταν 405 ευρώ. Έχουμε δηλαδή στο τετράμηνο, σε τέσσερις μήνες, αύξηση της τάξεως του 22,14%. Ναι ή όχι; Και τώρα, εάν δείτε τις τιμές σήμερα, θα δείτε ότι η αύξηση έχει φτάσει στο 22%.

Στην Ευρωζώνη τώρα, την ίδια ακριβώς περίοδο, η προ φόρων τιμή της βενζίνης στις 12 Ιανουαρίου ήταν 335 ευρώ ανά χίλια λίτρα και σήμερα είναι 394 ευρώ. Εκεί έχουμε αύξηση 17%, εδώ έχουμε 22%. Πείτε μου, λοιπόν, πού είναι το 5% εσείς που δεν είστε λαϊκιστής, εσείς που μιλάτε με στοιχεία, εσείς που πιστεύετε ότι κυβερνάτε τη χώρα! Πείτε μου πού είναι το 5%!

Εγώ σας λέω ευθέως ότι αυτό το 5% είναι το 5% των κερδοσκοπών, ένα 5% το οποίο δημιουργείται από την απραξία της Κυβέρνησης και από το γεγονός ότι ευνοείτε αυτούς οι οποίοι θέλουν με κάθε τρόπο να καταληστεύουν τον ελληνικό λαό και κυρίως να συνθλίβουν το οικογενειακό εισόδημα μέσα από την κίνησή του, μέσα από την τιμή των καυσίμων, μέσα από την τιμή της βενζίνης. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Και επιπλέον, επειδή απ' ό,τι φαίνεται αρέσκεστε πολύ στο λαϊκισμό, σας εξηγώ ότι το ζήτημα των ταμειακών μηχανών ήταν δική μας πρωτοβουλία. Η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ήταν εκείνη η οποία πρωτοέφερε το μέτρο και την ιδέα αυτή. Όμως, στη συνέχεια είπαμε ότι αυτός ο έλεγχος της αγοράς θα πρέπει να είναι συνολικός. Γι' αυτό και στην παρέμβασή μου αναφέρθηκα στις συνολικές ανάγκες και στις συνολικές παρεμβάσεις που χρειάζονται, καθώς πέρα από τις ταμειακές μηχανές στα πρατήρια, θα πρέπει να λάβετε υπ' όψιν σας πώς θα ελέγξετε την κερδοσκοπία στα διυλιστήρια και στο σύνολο της εμπορίας. Αν δεν το πράττετε αυτό, οι μηχανές στα πρατήρια βενζίνης θα έχουν ένα και μοναδικό αποτέλεσμα, να δημιουργήσετε ολιγοπώλια, στην πραγματικότητα να συνθλίψετε τις μικρές επιχειρήσεις που έχουν πρατήρια βενζίνης και να οδηγήσετε τα πρατήρια στις μεγάλες εταιρείες εμπορίου, δηλαδή να φτιάξετε ολιγοπώλια και αργότερα μονοπώλια.

Καταλαβαίνετε πολύ καλά τις έννοιες, κύριε Υπουργέ και δεν έχω καμμία αμφιβολία επ' αυτού. Μη λαϊκίζετε, λοιπόν.

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για να κλείσει αυτή η αντιπαράθεση.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Κυρία Πρόεδρε, υποθέτω πως ούτε ο ίδιος ο κ. Παπουτσή θεωρεί ότι είμαι λαϊκιστής. Εγώ θα επιμείνω σε αυτά τα οποία πιστεύω, θα λέω πραγματικά αυτά τα οποία πιστεύω και ο κόσμος μπορεί να μας κρίνει.

Δεν ξέρω αν εσείς, κύριε Παπουτσή, όταν πηγαίνετε να βάλετε βενζίνη, την πληρώνετε προ φόρων. Υποθέτω ότι όλοι οι πολίτες πληρώνουν και τους φόρους στα βενζινάδικα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Πάντως, δεν συγκρίνονται...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Και αυτό το οποίο ενδιαφέρει τον καταναλωτή είναι τι βγαίνει από την τσέπη του. Ως προς αυτό, λοιπόν, είμαστε η ένατη φθηνότερη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Θα σας το πω όσες φορές χρειαστεί, προκειμένου να περάσει αυτή η αλήθεια.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Γιατί ήμασταν έβδομοι πριν;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης): Ξέρω ότι η αλήθεια είναι εις βάρος σας, ξέρω ότι σας ενοχλεί, αλλά στην αλήθεια θα επιμένουμε.

(Θόρυβος-διαμαρτυρίες από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

Δεύτερον, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ως προς τις τάσεις επαναλαμβάνω ότι εμείς δίνουμε πίνακα κάθε βδομάδα για το πώς εξελίσσεται η τιμή σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, ποιος είναι ο μέσος ευρωπαϊκός όρος, ποια είναι η τάση στην Ελλάδα. Και εκεί υπάρχει αντίστοιχη τάση. Όσο έχει αυξηθεί το τελευταίο εξάμηνο η λιανική τιμή της αμόλυβδης στις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης, άλλο τόσο έχει αυξηθεί και εδώ, σας αρέσει, δεν σας αρέσει. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Να φέρετε στοιχεία που να αμφισβητούν τους πίνακες και τα διαγράμματα. Είναι διαγράμματα σε πολλές περιπτώσεις της ίδιας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Τέλος, χαίρομαι που αλλάξατε ξανά –εν μέρει έστω– την τοποθέτησή σας για τις ταμειακές μηχανές. Και τώρα φαίνεστε να εναρμονίζεστε με τους συναδέλφους σας και κάπως να τις δέχεστε.

Κύριε Παπουτσή, αυτή η Κυβέρνηση δεν είναι σαν τη δική σας. Εμείς θα επιμένουμε στο μέτρο για τις ταμειακές μηχανές, όπως

θα επιμεινουμε όχι μόνο στο έλεγχο των πρατηρίων, αλλά και στον έλεγχο των διυλιστηρίων και των εταιρειών εμπορίας. Και αυτή η τροπολογία που σήμερα συζητάμε έχει προβλέψεις για όλους τους κρίκους της αλυσίδας. Η πρόβλεψη για τη σφράγιση εγκαταστάσεων δεν αφορά μόνο τα πρατήρια. Αφορά όλους τους κρίκους της αλυσίδας πετρελαιοειδών.

Επομένως υπάρχουν ρυθμίσεις και για τα διυλιστήρια και για τις εταιρείες εμπορίας και για τα βενζινάδικα, διότι πάνω από όλα εμείς βάζουμε το συμφέρον του καταναλωτή. Εσείς πάνω από όλα φαίνεται ότι βάζετε το δόγμα «αντιπολίτευση για την αντιπολίτευση».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Παρακαλώ, ο κ. Κοντός έχει το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΝΤΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, ακούσαμε πριν από λίγο την Αντιπολίτευση και ιδιαίτερα την Αξιωματική Αντιπολίτευση να κατηγορεί την Κυβέρνηση για ατολμία. Και το ερώτημα είναι ένα: ατολμία δείχνει η Κυβέρνηση η οποία παίρνει μέτρα ή ατολμία ήταν αυτοί που επί είκοσι χρόνια δεν τόλμησαν να πάρουν μέτρα;

Κύριε Υπουργέ, θέλω να σας πω ότι κάνατε λάθος, όταν είπατε ότι δεν ελήφθησαν τα μέτρα για τον έλεγχο της αγοράς των καυσίμων, διότι αντέδρασαν οι βενζινοπώλες.

Σας πληροφορώ ότι αυτή δεν ήταν η αιτία. Αυτή ήταν η δικαιολογία. Η αιτία ήταν ότι δεν ήθελαν να θίξουν συμφέροντα που λυμαίνονταν το χώρο.

Είπατε ότι οι βενζινοπώλες αντιδρούσαν. Πώς είναι δυνατόν οι βενζινοπώλες να αντιδρούσαν και τώρα οι βενζινοπώλες να συμφωνούν με το μέτρο που παίρνουμε. Και διαβάζω την επιστολή που μας έστειλε η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος, που λέει ξεκάθαρα:

«Συμφωνούμε, κατ' αρχάς, με την εγκατάσταση ενός αδιάβλητου ηλεκτρονικά σφραγισμένου και ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου εισροών, εκροών όγκου καυσίμων, που θα είναι πιστοποιημένο και αναγνωρισμένο στο σύνολό του. Όπως έχουμε κατ' επανάληψη εξηγήσει, με τα συστήματα αυτά θα αποφευχθούν τα οικονομικά και αγορανομικά προβλήματα που δημιουργούνται στα πρατήρια από συχνά ελλείψεις και μη σωστές παραδόσεις καυσίμων από τα βυτία, δηλαδή από τους μεγαλεμπόρους. Επίσης, θα υπάρχει απόλυτος έλεγχος των εκροών καυσίμων, πράγμα που θα απαλλάξει τους πρατηριούχους από σωρεία προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί στον τομέα αυτό.»

Πρέπει να πούμε ότι τα ηλεκτρονικά συστήματα δεν θα καταγράφουν μόνο τις καταναλώσεις στα πρατήρια, αλλά θα οδηγούν τους μεγαλεμπόρους και στα διυλιστήρια, δηλαδή ουσιαστικά θα μπορέσουμε αποτελεσματικότερα να ελέγξουμε την αγορά των καυσίμων.»

Η τροπολογία αυτή είναι μια τολμηρή τροπολογία σε όλα τα στάδιά της και πρέπει να πούμε ότι είναι μια τροπολογία, που βάζει στο στόχο να αποτρέψει το λαθρεμπόριο και τη νοθεία στα καύσιμα, να ενισχυθεί ο υγιής ανταγωνισμός στον τομέα της εμπορίας των καυσίμων, να προστατευθεί ο καταναλωτής και να παταχθεί η φοροδιαφυγή, ενισχύοντας τα έσοδα του κράτους.

Ακούσαμε προηγουμένως στην αρχή να λέει ο κ. Παπουτσης: «Ξέρετε κάτι; Δεν έχει σχέση ότι είμαστε η ένατη φθηνότερη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά τη φθηνότερη βενζίνη, αλλά τι φεύγει από την τσέπη του καταναλωτή.»

Και ενώ το είπε στην πρωτολογία, μετά ακούσαμε για τα προφύρων. Εμείς λέμε –και είναι ξεκάθαρο– ότι η χώρα μας έχει φθηνή βενζίνη, αν συγκριθεί με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επανερχομαι, όμως, στην τροπολογία, λέγοντας ότι κάνει βασικές τομές: Δημιουργεί ένα πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης των διοικητικών κυρώσεων, που επιβάλλονται και των ελέγχων που διεξάγονται στους κατόχους αδειών που δραστηριοποιούνται στην αγορά πετρελαιοειδών προϊόντων. Υπάρχουν πολλές υπηρεσίες και πολλοί οργανισμοί και το Υπουργείο που επιβάλλουν κυρώσεις.

Δυστυχώς, η μια υπηρεσία δεν γνωρίζει τις κυρώσεις που επιβάλλει η άλλη υπηρεσία και πολλές φορές ερχόμαστε στο σημείο να δίνονται άδειες ή να συνεχίζουν να λειτουργούν πρατήρια ή

εταιρείες στις οποίες ήδη έχουν επιβληθεί κυρώσεις. Έτσι, δημιουργείται ένα μητρώο, όπου θα συγκεντρώνονται όλες αυτές οι κυρώσεις και τα πρόστιμα και θα γνωρίζουν όλες οι υπηρεσίες ποιοι κατ' εξακολούθηση παραβιάζουν τη νομοθεσία.

Δεύτερον, ελέγχεται η διαφάνεια της τιμολόγησης σε όλους τους κρίκους της εφοδιαστικής αλυσίδας πετρελαιοειδών προϊόντων, αφού το αντικείμενο των ΚΕΔΑΚ διευρύνεται στον έλεγχο των τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων.

Τρίτον, προκειμένου να υπάρχει ένα πλήρες και συγκεντρωμένο μητρώο αδειών, που έχουν χορηγηθεί σε όλους τους κατόχους των αδειών της αγοράς πετρελαιοειδών –άδειες διύλισης, διάθεσης βιοκαυσίμων, λιανικής εμπορίας– δημιουργείται ένα εθνικό μητρώο –και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό– αδειών πετρελαιοειδών προϊόντων, το οποίο τηρείται πλέον στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

Τέταρτον, προκειμένου να υπάρξει αποτελεσματικότερη εποπτεία όλης της αγοράς, ενισχύεται ο ρόλος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, με στόχο την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού και της ορθής λειτουργίας της αγοράς.

Πέμπτον, στο Υπουργείο Ανάπτυξης δημιουργείται επιτροπή παρακολούθησης της αγοράς πετρελαιοειδών προϊόντων, η οποία θα αποτελείται από εκπροσώπους όλων των συναρμόδιων Υπουργείων και των εμπλεκόμενων δημόσιων και ιδιωτικών φορέων της αγοράς πετρελαιοειδών. Η επιτροπή αυτή αποτελεί στην ουσία ένα σύμβουλο του Υπουργείου για τη διαμόρφωση μέτρων, θέσεων και προτάσεων, παρέχοντας την πλέον πλήρη εικόνα της υφιστάμενης κατάστασης στην αγορά πετρελαιοειδών.

Θεωρώ πολύ σημαντικό ότι ο Υπουργός με την τροπολογία αποκάτ τη δυνατότητα προσωρινής σφράγισης των πρατηρίων, που κατ' εξακολούθηση παραβιάζουν τον ανταγωνισμό και νοθεύουν τα καύσιμα.

Είναι μια πολύ σημαντική και γενναία κίνηση, που δίνει, επιτέλους, τη δυνατότητα να μπει τάξη στον τομέα αυτόν.

Και, βέβαια, είναι πολύ σημαντικό ότι επιβάλλεται η εγκατάσταση ολοκληρωμένων ηλεκτρονικών συστημάτων εισροών, εκροών, τα οποία θα είναι συνδεδεμένα με τις αντλίες υγρών καυσίμων, καθώς και με τις ταμειακές μηχανές των πρατηρίων. Είναι πάρα πολύ σημαντικό να γνωρίζουμε ανά πάσα στιγμή τις εισροές, τις εκροές και να ελέγχονται, έτσι ώστε να περιοριστεί το παράνομο εμπόριο, που, δυστυχώς, υπάρχει, να έχουμε περιστολή της φοροδιαφυγής και, βέβαια, διευκόλυνση της διενέργειας ελεγκτικών επαληθεύσεων.

Κύριε Υπουργέ, πέρυσι το καλοκαίρι, υλοποιώντας ένα πρόγραμμα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για τη στήριξη των αγροτών και των αλιέων στα μικρά νησιά, επισκέφθηκα πολλά μικρά νησιά της χώρας. Θέλω να σας πω ότι είναι πάρα πολύ σημαντική η ρύθμιση αυτή που αφορά τις νησιωτικές περιοχές και ιδιαίτερα τα μικρά νησιά. Οι αλιείς στις περιοχές αυτές μας έλεγαν ότι υφίστανται πολύ μεγάλη δαπάνη, επιβάρυνση στο κόστος που είχαν, διότι δεν υπήρχαν αποθηκευτικοί χώροι, για να μπορούν να προμηθεύονται καύσιμα και πετρέλαιο.

Με τη ρύθμιση αυτή, λοιπόν, δίνεται η δυνατότητα και στις εταιρείες καυσίμων που δεν έχουν αποθηκευτικούς χώρους να χρησιμοποιούν άλλους αποθηκευτικούς χώρους, για να μπορούν να αποθηκεύουν τα καύσιμά τους. Φανταστείτε αλιείς να τρέχουν από μικρό νησάκι σε μικρό νησάκι, για να βρουν καύσιμα! Φανταστείτε την ταλαιπωρία! Φανταστείτε τη δαπάνη και το κόστος! Είναι μια πολύ σημαντική ρύθμιση και σας το λέω, γιατί το έχω βιώσει και ήταν ένα πάγιο αίτημα όλων των αλιέων των μικρών, αλλά και των μεγαλύτερων νησιών του Αιγαίου.

Θεωρούμε, λοιπόν, ότι η τροπολογία είναι ιδιαίτερα σημαντική. Σε πολύ μεγάλο ποσοστό θα βάλει σε τάξη έναν τομέα, όπου και στρεβλώσεις της αγοράς παρατηρήθηκαν, αλλά και νοθεία στα καύσιμα υπάρχει. Πιστεύουμε ότι δίνει τη δυνατότητα στην πολιτεία να βάλει κάθε κατεργάρη στον πάγκο του. Υπάρχει και η πολιτική βούληση –αυτό αποδεικνύεται από την τροπολογία– της Κυβέρνησης άμεσα να την εφαρμόσει. Πιστεύουμε ότι σε έναν τομέα, που και νοθείες, δυστυχώς, υπάρχουν, αλλά και επιβάλλεται να τον ελέγξουμε περισσότερο με την τροπολογία μας δι-

νετα αυτή η δυνατότητα.

Θα ήθελα να πω και δυο κουβέντες για τη δεύτερη τροπολογία που αναφέρεται στις λαϊκές αγορές και τη διακίνηση των αγροτικών προϊόντων. Πολύ σωστή είναι η κωδικοποίηση. Πιστεύουμε ότι είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Από εκεί και πέρα, όμως, θεωρούμε ότι ήταν πολύ σωστά και τα μέτρα με τις δίγραμμες επιταγές, αλλά και το γεγονός ότι στα δελτία Τύπου υποχρεωτικά πλέον αναφέρεται η τιμή πώλησης των προϊόντων.

Τι γινόταν; Περισσότεροι αγρότες πουλούσαν με ανοικτές τιμές. Έρχονταν οι μεγαλέμποροι, αγόραζαν τα προϊόντα, διαμόρφωναν τιμές και υποχρέωναν τους αγρότες να βάλουν υψηλή τιμή, έτσι ώστε να φαίνεται ότι δεν έχουν περιθώρια κέρδους και να μη φορολογούνται. Έπρεπε να μπει μια τάξη στο θέμα αυτό και μπαίνει μια τάξη στο θέμα αυτό.

Βέβαια, πρέπει να πούμε ότι δεν είναι η αποτελεσματικότερη κίνηση για τη μείωση της ψαλίδας μεταξύ των τιμών του παραγωγού και του καταναλωτή. Ξέρουμε πολύ καλά ότι υπάρχει αυτή η ψαλίδα και αυτό οφείλεται –το έχω πει πολλές φορές στην Αίθουσα αυτή– στο γεγονός ότι στη χώρα μας διαλύθηκε και δεν λειτουργεί σωστά το συνεταιριστικό κίνημα. Σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, σε όλο τον κόσμο η συντριπτική πλειοψηφία των αγροτικών προϊόντων διακινούνται από τις συνεταιριστικές οργανώσεις. Οι οργανώσεις των αγροτών αγοράζουν τα προϊόντα, τα τυποποιούν, τα διαθέτουν στην αγορά σε τιμές και μετά κάνουν εκκαθάριση στους αγρότες.

Εδώ, δυστυχώς, αυτό δεν συμβαίνει. Κάναμε μια μεγάλη προσπάθεια και ενισχύσαμε ομάδες παραγωγών. Όπου το πετύχαμε, η ψαλίδα περιορίστηκε. Ενισχύσαμε συνεταιριστικές οργανώσεις και, όπου το πετύχαμε, η ψαλίδα περιορίστηκε, και πρέπει αυτή η προσπάθεια να συνεχιστεί.

Ο κ. Έξαρχος ανέφερε τα λιπάσματα. Όντως πέρυσι είχαμε πολλά προβλήματα στον τομέα των λιπασμάτων. Θέλω να σας πω ότι κάναμε ελέγχους και με το Υπουργείο Ανάπτυξης. Χρησιμοποιήσαμε, επίσης, ορκωτούς λογιστές και καταθέσαμε το τέλος του 2008 στην Επιτροπή Ανταγωνισμού φακέλους για την εμπορία των λιπασμάτων, κατηγορώντας τις εταιρείες για εναρμονισμένες πρακτικές και για μεγάλα κέρδη.

Μίλησα πριν από λίγες μέρες, κύριε Έξαρχε –διότι απευθύνετε ερώτημα– με τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ανταγωνισμού και μου είπε ότι εντός των ημερών θα έχουμε το σχετικό πόρισμα και τις κυρώσεις που προβλέπει ο νόμος.

Επίσης, θέλω να σας πω ότι όσον αφορά το Μητρώο των Εμπόρων Αγροτικών Προϊόντων όντως στην αγορά έσκαγαν και σκάνε κανόνια. Ξεκινήσαμε, λοιπόν, το Μητρώο των Εμπόρων και σύντομα θα ολοκληρωθεί, έτσι ώστε οι αγρότες να ξέρουν σε ποιους πρέπει και σε ποιους δεν πρέπει να διαθέτουν τα προϊόντα τους.

Θεωρώ ότι οι τροπολογίες είναι στη σωστή κατεύθυνση. Θεωρώ ότι το νομοσχέδιο είναι στη σωστή κατεύθυνση. Τολμηρές κινήσεις γίνονται και πιστεύω ότι με τις κινήσεις αυτές φαίνεται και η βούληση της Κυβέρνησης –η Κυβέρνηση δίνει το στίγμα της– ότι είναι αποφασισμένη να στηρίξει τον υγιή ανταγωνισμό και να βάλει τάξη σε τομείς που ουδέποτε διανοήθηκαν κάποιον να τους αγγίζουν, όπως είναι ο τομέας των καυσίμων. Είναι τομείς, οι οποίοι παίζουν σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση του πληθωρισμού, τομείς που αγγίζουν την τσέπη των Ελλήνων καταναλωτών, στηρίζοντας και το εισόδημα και τους Έλληνες πολίτες.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Έλσα Παπαδημητρίου): Ευχαριστώ κι εγώ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των πρωτολογιών.

Το λόγο έχει για να δευτερολογήσει ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας κ. Βολουδάκης.

ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα πω δυο λόγια πρόσθετα για την τροπολογία για τα καύσιμα.

Η κριτική που ασκήθηκε από την Αντιπολίτευση για την τροπολογία αυτή επικεντρώθηκε σε μία υποτιθέμενη στάση της Κυ-

βέρνησης, του Υπουργού που νομοθετεί, όπου ο έλεγχος περιορίζεται στα πρατήρια και δεν πηγαίνει στα άλλα σημεία της αγοράς καυσίμων, στη χονδρική και στη διύλιση. Απορώ πραγματικά πώς η Αντιπολίτευση έχει αυτό τον ισχυρισμό σε αυτή τη συζήτηση, σε αυτό το σχέδιο νόμου, σε αυτή την τροπολογία, όταν για πρώτη φορά με την τροπολογία έχουμε μία ρύθμιση, η οποία επιτρέπει στον Υπουργό να υποχρεώνει τους κατόχους δεξαμενών να δίνουν πρόσβαση σε τρίτους. Πώς μπορεί, λοιπόν, να γίνεται αυτή η κριτική σε μία τροπολογία όπου για πρώτη φορά ο Υπουργός αποκτά τη δυνατότητα να παρέμβει κατ' εξοχήν στη χονδρική; Σε μια χώρα όπου συχνά λέγεται ότι το πρόβλημά μας είναι ότι δεν μπορούν να διακινηθούν τα καύσιμα σε όλη την επικράτεια με τρόπο που να είναι αποτελεσματικός και ανταγωνιστικός, σε μια χώρα που έχει πολλά νησιά για πρώτη φορά δίνεται αυτή η δυνατότητα και η κριτική εστιάζεται στο γιατί κοιτάμε τα βενζινάδικα.

Εγώ κατάγομαι από την Κρήτη, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Εμείς στην Κρήτη έχουμε διαρκώς, διαχρονικά, υψηλότερες τιμές από τις τιμές της ηπειρωτικής Ελλάδας και μάλιστα, όπως φαίνεται, τιμές υψηλότερες κατά ένα ποσό που είναι μεγαλύτερο από αυτό που δικαιολογεί το κόστος της μεταφοράς. Ο ίδιος ο Υπουργός Ανάπτυξης προφανώς το αναγνωρίζει, γιατί έχει ζητήσει έρευνα από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Με τη διάταξη που έρχεται σήμερα, με την τροπολογία που σήμερα θα ψηφίσουμε για τα καύσιμα, εάν ο Υπουργός με εισήγηση της ΠΑΕ διαπιστώνει ότι δεν λειτουργεί ο ανταγωνισμός στα καύσιμα, για παράδειγμα στην Κρήτη, θα μπορεί να επιβάλλει στους κατόχους των δεξαμενών να δεχθούν μέσα στις δεξαμενές τους, εφόσον έχουν αδρανή δυναμικότητα, καύσιμα από τρίτους που βεβαίως θα τα απορροφούν και θα ανταγωνίζονται. Ακούστηκε –και μου έκανε επίσης κατάπληξη– από το συνάδελφο τον κ. Βορίδη γιατί να έχει ο Υπουργός αυτή την αρμοδιότητα και πώς θα κρίνει. Εγώ σας λέω πως ακόμα και αυθαίρετα να το κάνει, πάλι για το δημόσιο συμφέρον θα είναι. Εκεί που σε μια αγορά θα συμμετείχε μία εταιρεία, με παρέμβαση τέτοια –εφόσον ενεργοποιηθεί– θα συμμετέχουν δύο. Εκεί που ήταν δύο, θα συμμετέχουν τρεις. Ποιος θα είναι ωφελημένος; Ο καταναλωτής.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι επίσης άδικη αυτή η κριτική αυτές τις ημέρες που γνωρίζουμε ότι μετά από υψηλά πρόστιμα που επιβλήθηκαν σε μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες των καυσίμων, μια από αυτές επιλέγει, ακριβώς λόγω του προστίμου που της επιβλήθηκε, να φύγει από τη χώρα. Είπα και στη συζήτηση του ίδιου του νομοσχεδίου ότι δεν επιχαίρουμε για την εξέλιξη αυτή, αλλά πώς λέτε ότι δεν γίνεται έλεγχος στα στάδια τα πριν την εμπορία της λιανικής, όταν έχουμε τέτοιες εξελίξεις, όταν έχουν επιβληθεί τέτοια πρόστιμα στις μεγάλες εταιρείες; Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα ελέγχονται και τα πρατήρια. Ελέγχονται και καλώς ελέγχονται και πιο αποτελεσματικά θα ελέγχονται με την τροπολογία αυτή, με τις ταμειακές μηχανές και με το σύστημα εισροών – εκροών.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ**)

Όμως, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα και εγώ να ενώσω τη φωνή μου με τους συναδέλφους που είπαν ότι πρέπει να ενισχυθούν τα πρατήρια, να χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ, για να μπορέσουν να εγκαταστήσουν τα συστήματα αυτά. Τα συστήματα αυτά δεν θα αποφέρουν έσοδα στα πρατήρια. Θα αποφέρουν έσοδα στο κράτος. Οφείλει, λοιπόν, η πολιτεία να τα ενισχύσει. Το Υπουργείο Ανάπτυξης έχει ήδη δεσμευθεί ότι θα ενταχθούν οι αγορές του εξοπλισμού αυτού στο ΕΣΠΑ και πολύ σωστά.

Όμως, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει όχι απλώς να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ, αλλά να ενταχθούν με το μέγιστο δυνατό ποσοστό χρηματοδότησης. Και δεδομένου ότι πρόκειται για μικρές ουσιαστικά χρηματοδοτήσεις, για μικρές ενισχύσεις, θα πάνε με τον κανόνα de minimis, μπορούν να φτάσουν στο 80%. Θα παρακαλούσα, κύριε Υπουργέ, να συμφωνήσετε και να ανακοινώσετε ότι η ενίσχυση των πρατηρίων για την εγκατάσταση των συστημάτων αυτών θα είναι στο μέγιστο δυνατό ποσοστό που η Ευρωπαϊκή Ένωση επιτρέπει, δηλαδή, εφόσον πρόκειται για de minimis ενισχύσεις, στο 80%.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε τον κ. Βολουδάκη.

Το λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Αστέριος Ροντούλης.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, πριν από λίγο έγινε μία συζήτηση για τις αυξήσεις και τις τιμές.

Κύριε Υφυπουργέ, εγώ έχω εδώ το εξής στοιχείο, το οποίο και σας παραθέτω:

Σε σχέση με το μέσον όρο των τελευταίων τεσσάρων εβδομάδων, η τιμή διυλιστηρίου της αμόλυβδης με φόρους και δασμούς –όχι αυτά που έλεγε ο κ. Παπουτσής προ φόρων και λοιπά- αυξήθηκε κατά 4,19%, η χονδρική αυξήθηκε κατά 3,44%, η λιανική κατά 4,79%. Ποιο είναι όμως το ενδιαφέρον;

Αυτές οι αυξήσεις σημειώθηκαν, κύριε Κοντέ, όταν αντιθέτως η διεθνής τιμή plats της αμόλυβδης μειώθηκε κατά 7,14%. Και όταν λέμε διεθνής τιμή plats, εννοούμε την τιμή διυλιστηρίων στο μεσογειακό χώρο. Μειώθηκε λοιπόν κατά 7,14% η διεθνής τιμή plats και εδώ υπερκαλύψαμε σε αυξήσεις και τη μείωση αυτής συν περίπου 4% επάνω.

Καταλαβαίνετε, λοιπόν, ότι πράγματι υπάρχει ένα ζήτημα. Και υπάρχει το ζήτημα, διότι έχουμε δύο διυλιστήρια στην Ελλάδα, τα οποία έχουν εναρμονισμένες –να το πω έτσι- τιμές. Αυτή είναι η αλήθεια. Στη συνέχεια έχουμε τις εταιρείες εμπορίας, που έχουν κι αυτές το δικό τους ποσοστό κέρδους και στη συνέχεια περνάμε στα πρατήρια, όπου και εκεί υπάρχει ένα άλλα ποσοστό κέρδους. Αυτή είναι η αλήθεια. Πού πρέπει, λοιπόν, να αναζητήσουμε την πηγή της όποιας αισχροκέρδειας συντελείται; Στον αρχικό κρίκο. Όχι στο τέλος. Στην αρχή πρέπει να πάμε. Στα διυλιστήρια. Εκεί είναι το μυστικό. Και αυτή είναι η πραγματικότητα. Και νομίζω ότι ο παριστάμενος Υφυπουργός δεν αμφισβητεί τα στοιχεία αυτά.

Έρχομαι τώρα στο εξής:

Εμείς, κύριε Υφυπουργέ, θα συμφωνήσουμε με το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου εισροών – εκροών του όγκου καυσίμων, διότι ήταν και αίτημα προγενεστερών ετών της Ομοσπονδίας των Πρατηριούχων. Σωστά είπε ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας. Έτσι είναι. Ήταν αίτημα των ιδίων των πρατηριούχων. Έχουμε όμως να κάνουμε τις εξής παρατηρήσεις:

Αυτό το σύστημα εισροών – εκροών θα είναι πιστοποιημένο, κύριε Κοντέ; Διαβάσατε την ανακοίνωση –την έχω κι εγώ εδώ- της ομοσπονδίας και λέει για πιστοποιημένο σύστημα. Το «πιστοποιημένο» σημαίνει ότι θα πρέπει να πιστοποιηθεί από κάποιον φορέα, προκειμένου τα στοιχεία του να μην αμφισβητούνται. Έψαξα να βρω τη λέξη «πιστοποιημένο» μέσα στο νομοσχέδιο. Δεν την είδα. Ξέρετε ότι τέτοιο σύστημα εισροών – εκροών και τώρα που μιλάμε, πριν την εφαρμογή του νόμου δηλαδή, υπάρχει σε πρατήρια. Και όταν ανασύρονται στοιχεία από το σύστημα αυτό, που τώρα υπάρχει σε πρατήρια, κύριε Υφυπουργέ, το σύστημα δεν είναι πιστοποιημένο. Γιατί λοιπόν δεν υπάρχει η λέξη μέσα στην τροπολογία περί πιστοποιημένου ηλεκτρονικού συστήματος, αφού αποδέχεσθε την ανακοίνωση της ομοσπονδίας; Εμείς λοιπόν κάνουμε πρόταση να προστεθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα η λέξη «πιστοποιημένο», πράγμα που σημαίνει φορέα πιστοποίησης, προκειμένου να μην αμφισβητούνται τα στοιχεία. Μία επισήμανση είναι αυτή.

Δεύτερη επισήμανση: Λέει εδώ: «Οι κάτοχοι άδειας λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων υποχρεούνται εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος να εγκαταστήσουν στα πρατήρια υγρών καυσίμων το σύστημα αυτό».

Κύριε Υφυπουργέ, εμείς νομίζουμε ότι είναι ασφυκτικός ο χρόνος. Σε ένα εξάμηνο δεν θα μπορέσουν οι άνθρωποι να ανταποκριθούν στην υποχρέωση αυτή που και οι ίδιοι θέλουν να υλοποιήσουν. Άρα, λοιπόν, εμείς προτείνουμε το εξάμηνο να γίνει τουλάχιστον ένα έτος. Μέσα στο υπόμνημα της ομοσπονδίας κάνουν λόγο για δυο έτη. Ας μην το κάνουμε δυο έτη, να βάλουμε τουλάχιστον ένα έτος προκειμένου να μπορέσουν να βάλουν το σύστημα. Διότι υπάρχουν και προβλήματα χρηματοδοτικής φύσεως πλην όλων των άλλων.

Και έρχομαι τώρα σε αυτό που είπα για τη χρηματοδότηση.

Ακούστηκε εδώ μέσα στην Αίθουσα από όλες τις παρατάξεις –και συμφωνούμε- ότι η εγκατάσταση του συστήματος αυτού και της ταμειακής που θα συνοδεύει το όλο σύστημα θα κοστίσει περίπου κατά μέσο όρο 15.000 ευρώ με 20.000 ευρώ, μπορεί και παραπάνω, δεν μπορώ να είμαι ακριβής, το λέω από πληροφορίες που έχω από τους ίδιους τους ενδιαφερόμενους.

Πρόκειται για μια επένδυση υψηλού κόστους. Αυτό το συνολόγησαν όλες οι παρατάξεις της Βουλής και η Κυβέρνηση το δέχθηκε. Το δέχθηκε και είπε ότι βεβαίως θα υπάρξει χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ. Ωραία, εμείς σας κάνουμε μια πρόταση λοιπόν: για να αποδειχθεί η αλήθεια των προθέσεών σας στην τροπολογία που έχουμε, να προσθέσουμε το εξής: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι προδιαγραφές και ρυθμίζονται τα θέματα εγκατάστασης των συστημάτων ελέγχου μέτρησης όγκου εισροών-εκροών, καθώς και ο τρόπος χρηματοδότησης των πρατηριούχων για την εγκατάσταση του συστήματος και βεβαίως κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια». Δηλαδή να προστεθεί στην τροπολογία το ότι αυτή η κοινή υπουργική απόφαση θα καθορίζει και τον τρόπο χρηματοδότησης των πρατηριούχων για την εγκατάσταση του συστήματος. Διότι τη στιγμή που αποδέχεστε ότι θα υπάρξει χρηματοδοτική συνδρομή, να το αποτυπώσουμε και στο νόμο. Νομίζω ότι αυτή την άποψη θα τη δεχθείτε, διότι έτσι θα κατοχυρώσετε και το αγαθό των προθέσεών σας και οι ίδιοι οι πρατηριούχοι θα καθησυχαστούν κατά κάποιον τρόπο διότι πρόκειται για μια όπως είπαμε επένδυση υψηλή και μάλιστα σε μια κρίσιμη οικονομική συγκυρία που όλοι συνομολογούμε.

Και έρχομαι τέλος στο εξής, κύριε Κοντέ, γιατί αναφερθήκατε σε αυτό και είναι προς τιμήν σας: είπατε ότι το ίδιο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου εισροών-εκροών θα υπάρχει στα βυτιοφόρα και θα υπάρχει και στα διυλιστήρια-αποθήκες. Δείτε μου στην τροπολογία πού υπάρχει αυτό; Είπατε ότι το ίδιο σύστημα ελέγχου θα υπάρχει σε όλους τους κρίκους της αλυσίδας. Το σύστημα αυτό εισροών-εκροών το οποίο αποδεχόμαστε όλοι, είναι εξυγιαντικό της αγοράς θα είναι μόνο για τους πρατηριούχους; Τα βυτιοφόρα θα το έχουν πάνω τους το σύστημα αυτό εισροών-εκροών; Τα διυλιστήρια στις αποθήκες τους θα το έχουν;

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΝΤΟΣ: Καταγράφεται από το σύστημα.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Αφήστε το «καταγράφεται». Να υπάρξει σύστημα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Κοντέ, θα πάρετε το λόγο μετά για να απαντήσετε.

Παρακαλώ συνεχίστε, κύριε Ροντούλη.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΡΟΝΤΟΥΛΗΣ: Αυτό που θέλω να πω λοιπόν είναι ότι το σύστημα αυτό πρέπει να μπει σε όλους τους κρίκους της αλυσίδας. Τότε θα λειτουργεί εξυγιαντικά για να δούμε ποιος πειράζει το φορτίο κατά την μεταφορά. Πειράζεται από το διυλιστήριο; Πειράζεται από το βυτιοφόρο; Ή πειράζεται από τον τελικό διανομέα, τον πρατηριούχο; Εδώ πάντως δεν υπάρχει στην τροπολογία ότι θα έχουν τα βυτιοφόρα ή τα διυλιστήρια το ίδιο σύστημα.

Και βεβαίως για να μην κατατρώμε την ανοχή σας, κύριε Πρόεδρε, έρχομαι στο θέμα της κοστολόγησης από τα ΚΕΔΑΚ. Εδώ κέρα έχω μια τοποθέτηση του Υπουργού κ. Χατζηδάκη ο οποίος ακούστε τι λέει: «Θεσμοθετούμε με την τροπολογία αυτή τη δυνατότητα των ΚΕΔΑΚ να κάνουν εκτός από ελέγχους για νοθεία στα καύσιμα και κοστολογικούς ελέγχους έτσι ώστε να δείχνουμε στον κόσμο αυτούς που αισχροκερδούν». Δηλαδή πώς θα τους δείχνετε; Τι θα λέτε; Θα βγάλετε καμμία πινακίδα ότι αυτό το πρατήριο αισχροκερδεί; Τι σημαίνει να δείχνουμε στον κόσμο ποιος αισχροκερδεί; Θα κολλάτε κανένα σημάκι; Τι θα κάνετε δηλαδή;

Τι θέλω να πω: όταν γίνονται οι έλεγχοι οι κοστολογικοί, ή επιβάλλουμε κυρώσεις ή απλώς πιστοποιούμε την αισχροκέρδεια. Τι σημαίνει η έκφραση «Δείχνουμε στον κόσμο ποιος αισχροκερδεί»; Εγώ σας ρωτώ: πώς θα δείχνετε στον κόσμο ποιος αισχροκερδεί; Περιμένω απάντηση εδώ από τον κύριο Υφυπουργό. Καλά, μη νομίζετε ότι περιμένω να πάρω και απάντηση αλλά τέλος πάντων!

Το άλλο ζήτημα όμως που τίθεται είναι το εξής: ποια είναι η έννοια της αισχροκέρδειας; Είμαστε σε μια ελεύθερη αγορά,

υπάρχει ανταγωνισμός μεταξύ των πρατηριούχων. Δόξα τω Θεώ οκτώ χιλιάδες πεντακόσια πρατήρια υπάρχουν. Ήδη ο ανταγωνισμός υπάρχει στους ανθρώπους αυτούς. Πείτε μου λοιπόν τώρα: θέλω τον ορισμό της αισχροκέρδειας όσον αφορά την τιμή που πουλάει ο πρατηριούχος μέσα σε ένα σύστημα ελεύθερης αγοράς. Ξανακάναμε τη συζήτηση αυτή και η απάντηση από τον παριστάμενο μάλιστα κατά ευτυχή συγκυρία Υφυπουργό ήταν «Μα, είναι σύστημα ελεύθερης οικονομίας, ελεύθερης αγοράς». Άρα λοιπόν ποια είναι η έννοια του κοστολογικού ελέγχου από τα ΚΕΔΑΚ για να δείχνετε ποιοι αισχροκερδούν; Και πώς θα δείχνετε; Άντε ότι βρήκαμε τον ορισμό της αισχροκέρδειας σε μια ελεύθερη χώρα. Πώς θα το δείχνετε μετά;

Τι θέλω να πω; Εμείς, κύριε Υφυπουργέ, θα υπερψηφίσουμε πολλά από τα άρθρα της τροπολογίας αυτής διότι θεωρούμε ότι κινείται σε σωστή κατεύθυνση. Αλλά για να πιστοποιήσετε την πολιτική σας βούληση ότι είναι αγαθή και ότι δεν ισχύουν αυτά που ακούστηκαν από τη Μείζονα Αντιπολίτευση από τον κ. Παπουτσή ότι κινείστε με μια λογική συγχωνεύσεων, με μια λογική συρρίκνωσης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων των πρατηριούχων. Για να το αποδείξετε πρέπει να υιοθετήσετε ή να ξεκαθαρίσετε τα ερωτήματα που σας θέσαμε. Αν δεν το πράξετε αυτό τότε πολύ φοβάμαι ότι η κριτική που σας ασκείται από το ΠΑΣΟΚ θα είναι και σωστή.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε, και συγγνώμη για το χρόνο!
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Παρακαλώ. Άλλωστε έχουμε περιθώρια υπέρβασης.

Το λόγο έχει ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ ο κ. Κασιφάρας.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Λυπάμαι γιατί πραγματικά, κύριε Πρόεδρε, δεν βρίσκεται στην Αίθουσα αυτή τη στιγμή ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Χατζηδάκης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Είναι όμως, από ό,τι πληροφορούμαι, στην κυβερνητική επιτροπή.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Μπορεί να είναι εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Όχι «μπορεί»! Είναι στην κυβερνητική επιτροπή.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Είναι και το σέβομαι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Αν και είναι εδώ ο κ. Βλάχος!

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Επειδή θα κάνω μια προσωπική αναφορά θα ήθελα να ήταν εδώ, κύριε Πρόεδρε.

Νομίζω με έναν καθαρά λαϊκίστικο τρόπο προσπάθησε να κρύψει τη γύμνια της πολιτικής του ή τη μονομερή εφαρμογή των πολιτικών του παίζοντας ένα θέατρο. Εγώ κατανοώ ότι η Κυβέρνηση σήμερα έχει χάσει τον πολιτικό έλεγχο. Σε ό,τι αφορά όμως τον αυτοέλεγχο εγώ δεν το δικαιολογώ.

Κατηγόρησε εμάς ότι είμαστε το κόμμα των πρατηριούχων όταν ο ίδιος ήταν στη θέση εκεί ακούγοντας και εμένα και τους άλλους συναδέλφους όταν είπαμε «Ψηφίζουμε αυτή τη συγκεκριμένη ρύθμιση». Ψηφίζουμε, κύριε Υπουργέ, αλλά δεν θέλουμε να κλείνουμε τα μάτια μας σε αυτή την πολιτική σας που εξυπηρετεί μονομερώς τους μεγάλους κρίκους της αλυσίδας διακίνησης και εμπορίας των καυσίμων. Δεν θέλουμε να το κάνουμε. Αν θέλει η Κυβέρνηση να το κάνει είναι δικό της δικαίωμα αλλά να απολογηθεί στον ελληνικό λαό.

Ο κύριος Υπουργός είπε ότι δεν έχουμε στοιχεία. Εμείς επιμένουμε, κύριε Υπουργέ, ότι η χώρα μας είναι η έβδομη χώρα πιο ακριβή στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την προ φόρου τιμή στα καύσιμα και στη βενζίνη και στο πετρέλαιο κίνησης.

Ολόκληρος πίνακας υπάρχει. Είναι πίνακας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Καλό είναι ο κύριος Υπουργός να τον δει, αντί να ζητά από εμάς ρητές διαβεβαιώσεις.

Επίσης, κύριε Υπουργέ, μπορείτε να δώσετε μία απάντηση πως κάποιες χώρες, όπως είναι η Γερμανία, η Ολλανδία, η Σουηδία, που έχουν υψηλότερους φόρους έναντι της Ελλάδας, έχουν φθνότερη βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης! Κάτι δεν λειτουργεί εδώ! Οι πρώτες ύλες έχουν το ίδιο κόστος. Στην ίδια αγορά, στο ίδιο χρηματιστήριο αγοράζουμε. Κάτι συμβαίνει σε αυτήν τη χώρα και δεν λειτουργεί καλά!

Επίσης, κύριε Υπουργέ, υπάρχει και η απόφαση της Ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφορικά με τον ανταγωνι-

σμό στον κλάδο, την αγορά και την εμπορία των πετρελαιοειδών. Είναι 12/11/2008, πριν από οκτώ μήνες και κάνει συγκεκριμένες μετά από έρευνα προτάσεις στην Κυβέρνηση. Μπορείτε να μου πείτε ποιες από αυτές τις προτάσεις σήμερα στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο τις φέρνετε για τα δύο πρώτα στάδια της εμπορίας και διακίνησης των πετρελαιοειδών για το στάδιο της διύλισης και το στάδιο της χονδρεμπορίας; Καμμία δεν φέρνετε! Φέρνετε μόνο επιλεκτικά μία από την τρίτη. Εμείς λέμε, καλά κάνετε και το φέρνετε και συμφωνούμε σε αυτό. Αλλά γιατί δεν φέρνετε καμμία; Συγκεκριμένες προτάσεις κάνει.

Ποιους καλύπτете, κύριε Υπουργέ; Ανατρέξτε σε αυτήν την πρόταση, που είναι απόφαση της Ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Κύριε Υπουργέ, είναι αλήθεια, ναι ή όχι, ότι οι τιμές διύλισης στη χώρα μας είναι οι πιο ακριβές; Είναι επίσης αλήθεια ότι σε επίπεδο διύλισης οι τιμές διαμορφώνονται με αδιαφανή τρόπο;

Κύριε Υπουργέ, είναι αλήθεια, ναι ή όχι, ότι σήμερα στις διαμορφούμενες τιμές υπάρχει μία επιβάρυνση 15 μέχρι 18 δολάρια το χιλιόλιτρο για κάλυψη απρόβλεπτων γεγονότων; Γιατί δεν το λέτε;

Δεύτερον, κύριε Υπουργέ, το κόστος είναι μεγάλο για τα πρατήρια. Εμείς συμφωνούμε. Πρέπει να μην παίζετε με την αγωνία, τον πόνο και την αγανάκτηση των ανθρώπων που είναι πάνω από οκτώμισι χιλιάδες σήμερα πρατηριούχοι στην Ελλάδα. Θα το καλύψετε το κόστος ή ένα μέρος του κόστους; Γιατί δεν το φέρνετε εδώ;

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Να το βάλουμε μέσα στην τροπολογία να φαίνεται!

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Να το βάλουμε!

Γιατί δεν το φέρνετε; Πάλι ανακοινώσεις, πάλι αοριστίες, πάλι ασάφειες, πάλι κοροϊδία; Γιατί δεν το φέρνετε, κύριε Κοντέ; Φέρτε το. Εδώ είστε.

Σε ό,τι αφορά τις δίγραμμες επιταγές δεν μπορώ να μην κάνω καμμία αναφορά. Ένα μέτρο σωστό όχι από μόνο του θα συνέβαλε στην εξυγίανση της διακίνησης κυρίως των αγροτικών προϊόντων, αλλά κυρίως θα έπαιζε καθοριστικό ρόλο. Γιατί το παίρνετε πίσω, κύριε Υπουργέ, και το αφήνετε μόνο στη φάση της συναλλαγής με τον παραγωγό; Σε όλα τα άλλα επίπεδα συναλλαγής παύει να ισχύει. Ποιους εξυπηρετείτε;

Εμείς λέμε επιπλέον ότι η δίγραμμη επιταγή πρέπει να συνοδεύεται και με το ζυγολόγιο, εάν θέλουμε πραγματικά να είμαστε συγκεκριμένοι και να φέρουμε αποτέλεσμα. Θα φέρω ένα απλό παράδειγμα.

Ξέρετε πολύ καλά, κύριε Υπουργέ, πώς παίζεται το παιχνίδι, γιατί ο παραγωγός εκβιάζεται από τα δίκτυα ή από τους αεριτζήδες. Θα φέρω ένα απλό παράδειγμα που αφορά την περιοχή μας και αφορά την πατάτα, που έχει γίνει πολλή συζήτηση σε όλη την Ελλάδα:

Τι ζητάμε με τα εικονικά τιμολόγια; Για δέκα χιλιάδες κιλά πατάτας, που είναι με 0,20 το λεπτό, είναι 2.000 ευρώ». Τι του λένε; Του λένε ότι εσύ θα πάρεις τις 2000 ευρώ έτσι ή αλλιώς, αλλά θέλουμε, για να διευκολυνθούμε εμείς για να κάνουμε την αισχροκέρδεια σε όλο το σύστημα μέχρι να φθάσεις στον τελικό καταναλωτή, να βάλεις ότι πούλησες πέντε χιλιάδες κιλά πατάτα με 0,40 το λεπτό, ώστε έτσι να μπορεί να καλύπτεται στα επόμενα στάδια.

Κύριε Υπουργέ, εάν θέλετε πραγματικά να εξυγιάνετε προς όφελος του παραγωγού αλλά και του καταναλωτή, ένα μεγάλο πρόβλημα σήμερα που στρεβλώνει την αγορά κυρίως των τροφίμων, πρέπει να κρατήσετε τις δίγραμμες επιταγές, να τις βάλετε σε όλα τα επίπεδα των συναλλαγών, για να προστατεύσετε τους παραγωγούς και να προστατεύσετε και το εισόδημα του καταναλωτή.

Τελειώνω με το εξής: Εντάξει, ενισχύουμε τα ΚΕΔΑΠ να κάνουν μία πρόσφατη εργασία που αφορά και τον έλεγχο των τιμολογίων. Όμως, πρέπει να πούμε ότι εδώ πρέπει να προσδιορίσετε η εξουσία τους πού φθάνει, για να έχουμε αποτέλεσμα; Φθάνει μόνο μέχρι τον έλεγχο των τιμών; Από εκεί και μετά τι γίνεται; Ίσως θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα επιβολής κλιμακούμενων προστίμων ή άλλων ποινών; Η διάταξη είναι ασαφής. Χρειάζεται, κύριε Υπουργέ, εάν θέλουμε να έχουμε οριζοντα

μίας πολιτικής που θέλει να φέρει αποτέλεσμα και όχι να περιορίζεται μόνο σε επικοινωνιακές ανάγκες σημερινές της Κυβέρνησης αλλά το υπόβαθρο να παραμένει σαθρό, να αλλάξετε ρότα και στην πολιτική σας αλλά και στη φιλοσοφία του νομοσχεδίου. Δυστυχώς, αυτό δεν φαίνεται και μέσα από τις τροπολογίες.

Πρέπει να πω, κύριε Πρόεδρε, ότι και οι δύο τροπολογίες σήμερα έπρεπε να ήταν η κάθε μία της ένα αυτόνομο νομοσχέδιο, εάν θέλουμε πραγματικά να αντιμετωπίσουμε δύο μεγάλους, κρίσιμους κλάδους για την καθημερινότητα των Ελλήνων πολιτών και το θέμα της εμπορίας των καυσίμων αλλά και το μεγάλο θέμα που αφορά τη διακίνηση, χονδρεμπορία και κεντρική αγορά. Θα μπορούσαν να ήταν δύο αυτοτελή νομοσχέδια καλύτερα επεξεργασμένα, ολοκληρωμένα, εύστοχα και αποτελεσματικά.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ο κ. Βορίδης έχει το λόγο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, στο πέρας αυτής της συζήτησης επιτρέψτε μου τελείως συμπληρωματικά να αναφερθώ σε ένα με δύο θέματα.

Το πρώτο που θέλω να πω είναι ότι το ακούσαμε αλλά θέλω να διευκρινιστεί ώστε να μη μένει η πραγματική αμφισβήτηση, ότι ενώ όλοι συμφωνούμε σε αυτό το μέτρο κατ' αρχάς περί των ταμειακών μηχανών και του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου, πρέπει να ξεκαθαριστεί πού βρίσκεται το κόστος και αυτό να είναι ξεκάθαρο. Άκουσα τη σαφή τοποθέτηση για το θέμα του ΕΣΠΑ, αλλά είναι σημαντικό να ξεκαθαριστεί εάν πρόκειται να υπάρχει το κόστος και σε ποιο ύψος θα είναι αυτό το κόστος το οποίο θα μεταφερθεί στους επιχειρηματίες. Αυτό λοιπόν είναι σημαντικό και να ειπωθεί και να ακουστεί και να το ξέρουμε και κατά τη γνώμη μου θα έπρεπε και να γίνει μία μνεία μέσα στο νομοθετικό κείμενο –και θα συμφωνήσω με αυτό που ακούστηκε από τον Κοινοβουλευτικό μας Εκπρόσωπο– ότι θα υπάρξει η συγκεκριμένη ρύθμιση και η συγκεκριμένη πρόβλεψη που θα καλύψει τη συγκεκριμένη δαπάνη. Αυτό είναι το ένα.

Δεύτερον, άκουσα με πολύ μεγάλη προσοχή τον Υπουργό Ανάπτυξης, ο οποίος καταφέρθηκε γενικώς εναντίον του λαϊκισμού. Όμως, θα μου επιτρέψετε να πω, ότι ένας κλασικός λαϊκιστικός μύθος που αναπαράγεται μέσα στην Αίθουσα αυτή είναι ο μύθος του ελέγχου των τιμών. Πώς θα ελεγχθούν οι τιμές, αφού έχουμε συμφωνήσει ότι δεν θέλουμε να ελέγχουμε τις τιμές; Μπαίνει λοιπόν η έννοια της αισχροκέρδειας.

Όποιος έχει στοιχειωδώς ασχοληθεί με το Αγορανομικό Δίκαιο, ξέρει ότι για να οριστεί η έννοια της αισχροκέρδειας έτσι όπως τυποποιήθηκε προσφάτως σε νομοθετικό κείμενο με πρωτοβουλία νομίζω και του παρισταμένου κυρίου Υφυπουργού, αλλά όπως ούτως ή άλλως είχε διαμορφώσει η νομολογία τα προηγούμενα χρόνια στις αρεοπαγίτικες εξετάσεις, για να προκύψει αισχροκέρδεια πρέπει να υπάρχει μία συνολική κοστολογική εκτίμηση. Δηλαδή, πρέπει να υπάρξει τοποθέτηση πάνω στο κόστος της εργασίας, να ληφθεί υπ' όψιν το κόστος των μισθωμάτων, να ληφθούν υπ' όψιν στοιχεία της αγοράς, δηλαδή πόσο αγοράζεται ένα προϊόν, να ληφθούν στοιχεία δανειοδοτικά, να ληφθούν στοιχεία τα οποία αφορούν τη λειτουργία του πιστωτικού συστήματος, προκειμένου να δει κανείς πραγματικά πως διαμορφώνεται το κόστος τελικά που πάει στον παραγωγό και αν ο συγκεκριμένος τρόπος διαμόρφωσης είναι αισχροκερδής ή όχι. Και πάλι εκεί, αφού έχουμε όλα τα στοιχεία τελικώς, θα πρέπει να υπάρχει μία κρίση αν το ποσοστό το οποίο πουλάει κάποιος είναι υπερβολικό ή όχι. Έρχομαι να ρωτήσω εγώ. Μα, για να κάνεις αυτή την εκτίμηση σε μια σειρά από προϊόντα που υπάρχουν σε αυτή την αγορά, πρέπει να έχεις έναν κοστολογικό μηχανισμό και έναν ελεγκτικό μηχανισμό τεράστιο. Δηλαδή, θα έπρεπε να φτιάξεις μια δεύτερη αγορά στο Υπουργείο που να κάνει όλη αυτή τη δουλειά που κάνουν οι επιχειρήσεις επί μέρους, προκειμένου να διαπιστώνει αν υπάρχει ή δεν υπάρχει αισχροκέρδεια κάπου. Προφανώς δεν είναι ρεαλιστικό, προφανώς δεν είναι εφικτό και εδώ υπάρχει ένα θεμελιώδες ψεύδος και ένας θεμελιώδης λαϊκισμός που καλλιεργείται στην ελληνική κοινωνία. Διαμαρτύρονται οι πολίτες γιατί τα προϊόντα είναι ακριβά, ή τα αισθάνονται ακριβά –γιατί και αυτό είναι ένα ζήτημα– διαμαρτύρονται λοιπόν γι' αυτό –πράγμα που έχει να κάνει βεβαίως με τη δική

τους αγοραστική δύναμη, που σημαίνει ότι τα εισοδήματα δεν είναι αρκετά, που είναι το σημαντικό κομμάτι ανεξαρτήτως του αν είναι ή δεν είναι τα προϊόντα ακριβά– και αντί να τους πούμε την αλήθεια, ότι η βασική επιλογή που έχουμε κάνει ως πολιτικός κόσμος, ως πολιτικό σύστημα είναι ότι οι αγορές διαμορφώνονται ελεύθερα –και το σημαντικό είναι να δούμε αν λειτουργεί ο ανταγωνισμός– βγαίνουμε και τους λέμε «θα βάλουμε την πινακίδα που θα λέει ότι αυτός είναι κακός έμπορος ή θα βάλουμε το άλλο που θα λέει...». Γιατί δεν λέμε τη βασική αλήθεια; Δεν μπορούμε να ελέγξουμε με κατασταλτικούς μηχανισμούς τα φαινόμενα αισχροκέρδειας, γιατί δεν έχουμε το μηχανισμό να το κάνουμε αυτό και γιατί, ούτως ή άλλως, ο νομικός μηχανισμός προσδιορισμού της αισχροκέρδειας είναι εντελώς οριακός, εντελώς δύσκολος να αποτιμηθεί. Ποιο είναι όμως το ζητούμενο και το ενδιαφέρον, το οποίο έχει να κάνει με τη συγκεκριμένη συζήτηση του σχεδίου νόμου; Η προστασία του ανταγωνισμού. Εγώ το λέω και θα το ξαναλέω ότι αυτό είναι το σημαντικό. Το σημαντικό είναι να διασφαλίσουμε ότι λειτουργεί χωρίς στρεβλώσεις ο μηχανισμός της αγοράς. Αυτό θα έπρεπε να είναι η βασική δουλειά του Υπουργείου Ανάπτυξης, αυτό θα έπρεπε να είναι η βασική δουλειά μιας, αν θέλετε, πολιτικής που θέλει να μειώσει τις τιμές μέσα από τη λειτουργία του ανταγωνισμού. Οποιαδήποτε άλλη προσέγγιση, είτε αποτελεί υπόλειμμα κρατικιστικών λογικών, που πρέπει να τις ξεπεράσουμε, είτε αποτελεί λαϊκιστική αντίδραση στις πιέσεις ενός καταναλωτικού κοινού που βεβαίως εulόγως διαμαρτύρεται γιατί είναι ακριβές οι τιμές. Αλλά η απάντηση σε αυτό είναι η ενίσχυση του εποπτικού μηχανισμού του κράτους, η ενίσχυση της δημιουργίας ενός θεσμικού πλαισίου το οποίο μπορεί να λειτουργεί αποτελεσματικά. Έχει μεγάλη σημασία για τη σημερινή μας συζήτηση, κύριε Πρόεδρε –και τελειώνω– ότι τελικά ακόμη μετά από όλα αυτά τα χρόνια είναι ζητούμενο αυτός ο μηχανισμός. Και θα μου επιτρέψετε να πω ότι, παρά τα ορισμένα θετικά σημεία που έχει το σχέδιο νόμου, δεν νομίζω πως σήμερα κάναμε καμμία μεγάλη τομή στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης των μεγάλων αυτών ζητημάτων και άρα θα συνεχίσουν να τυραννούν τη ελληνική αγορά και την ελληνική κοινωνία όλα αυτά τα φαινόμενα στρεβλώσεως του ανταγωνισμού.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΛΑΟΣ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε τον κ. Βορίδη.

Το λόγο έχει ο κ. Έξαρχος να δευτερολογήσει.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΞΑΡΧΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Μπορεί να αποχώρησε ο Υπουργός γιατί έχει ανειλημμένη υποχρέωση, αλλά πριν αποχωρήσει μας δημιούργησε μια έκπληξη στην Αίθουσα και ακούγοντάς τον πραγματικά έλεγα ότι κάποιο πρόβλημα υπάρχει με τα μαθηματικά, σε ό,τι αφορά τις τιμές των καυσίμων. Στη συνέχεια μας είπε ότι «τέλος πάντων, μπορεί να λείπει η Αξιοματική Αντιπολίτευση ή το σύνολο της Αντιπολίτευσης διάφορα πράγματα λαϊκίστικα...», ξέρετε αυτό που ενδιαφέρει τον καταναλωτή είναι τι πληρώνει στο τέλος». Γιατί του είπε ο κ. Παπουτσής: «Παίρνετε υπ' όψιν τη φορολογία που υπάρχει σε άλλες χώρες της Ευρώπης όταν κάνετε συγκρίσεις»; Με αυτήν τη φορολόγηση που υπάρχει στη χώρα μας και οι τιμές προ φόρων αλλά και οι τιμές μετά τους φόρους έπρεπε να είναι πιο χαμηλές. Επιβεβαιώνεται, λοιπόν, ότι το βασικό πρόβλημα είναι στο σύστημα διύλισης και στη χονδρεμπορία. Γι' αυτό εμείς αποσαφηνίσαμε –και το χαρακτηρισμό πρέπει, έστω και μετά τη διυπουργική επιτροπή, να τον πάρει πίσω ο κύριος Υπουργός, ο οποίος με το ευρωπαϊκό προφίλ δεν αποφεύγει το λαϊκισμό και είναι πολύ μεγάλος λαϊκιστής έτσι όπως εκφράζεται στην Αίθουσα και του επιστρέφουμε τους χαρακτηρισμούς– ότι ένα είναι σαφές: Αν υπάρξει μια παρέμβαση και στον τομέα της διύλισης και στη χονδρεμπορία, τα αποτελέσματα για τον καταναλωτή μπορεί να είναι πολύ καλύτερα. Και νομίζω ότι αυτό φάνηκε από όλες τις τοποθετήσεις, από όλες τις πτέρυγες της Αντιπολίτευσης.

Δεύτερο θέμα. Πρέπει να είναι –επανερχομαι και ενώνω και εγώ τη φωνή μου με όλους τους συναδέλφους– σαφές ότι το κόστος για τα πρατήρια θα καλυφθεί από κοινοτικό ή άλλο πρόγραμμα, γιατί θα είναι μια δαπάνη που θα είναι σημαντική για τα μικρά

πρατήρια.

Επανερχομαι σε δύο θέματα που έθιξα και δεν αναφέρθηκε ο κύριος Υπουργός. Αναφέρθηκε ο κ. Κοντός, αλλά θα ήθελα την άποψη του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Πρώτο θέμα. Το Υπουργείο Ανάπτυξης παρακολουθεί την εξέλιξη του ζητήματος του καρτέλ που έχει καταγγελλθεί στα λιπάσματα εδώ και ένα χρόνο; Μπορεί να αναλάβει δέσμευση το Υπουργείο Ανάπτυξης τότε θα υπάρξει πόρισμα για το συγκεκριμένο θέμα;

Δεύτερο θέμα. Υπάρχει πρόβλημα, μια μάστιγα σε όλη την Ελλάδα, με αφερέγγυους εμπόρους που αφήνουν απλήρωτους τους παραγωγούς σε όλη σχεδόν την Ελλάδα, γενικεύεται το καθεστώς. Εμείς είπαμε ότι ένα από τα μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος είναι η κατάρτιση μητρώου εμπόρων αγροτικών προϊόντων. Τι πρωτοβουλία θα πάρει το Υπουργείο Ανάπτυξης σε αυτή την κατεύθυνση; Σχεδιάζει κάτι πολύ συγκεκριμένο; Διότι δεν υπήρξε καμμία αναφορά. Και εμείς, κύριε Υφυπουργέ, όσο και αν επιμένει ο κύριος Υπουργός να μας κατηγορεί για δήθεν λαϊκισμό, θα φέρουμε στην Αίθουσα πολύ σοβαρά θέματα που απασχολούν την ελληνική κοινωνία, είτε αναφερόμαστε στους αγρότες είτε αναφερόμαστε στους συνταξιούχους είτε αναφερόμαστε στους εργαζόμενους, γιατί θέλουμε να είμαστε ένα κόμμα που υπεύθυνα υπερασπίζεται τα συμφέροντα αυτών των κοινωνικών κατηγοριών μέσα στη Βουλή. Και οι κορώνες της Κυβέρνησης, χωρίς συγκεκριμένα μέτρα και πρωτοβουλίες, είναι έωλες κατηγορίες και σε κάθε περίπτωση δεν προστατεύουν τα συμφέροντα των καταναλωτών.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ευχαριστούμε τον κ. Έξαρχο.

Δεν υπάρχει άλλος ομιλητής.

Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο για να ολοκληρώσουμε τη συζήτησή μας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αν και νομίζω ότι ο κύριος Υπουργός έδωσε σαφείς απαντήσεις, για το διάστημα που παρακολούθησα τη συζήτηση, θεωρώ χρήσιμο να πω ότι είναι γνωστός ο τρόπος τιμολόγησης των καυσίμων. Και επειδή ακούστηκε εδώ ότι υπήρχαν διαφοροποιήσεις -τετράμηνο είπε κάποιος συνάδελφος, κάποιες ημερομηνίες επισημαστήκαν εδώ πέρα- πρέπει να ξεκαθαρίσουμε πώς είναι η διαδικασία. Γιατί πέρα από αυτά ακούστηκε και το κόστος διύλισης. Εδώ να πούμε ότι αυτές οι plats τιμές που διαμορφώνονται καθημερινά στην Ιταλία, που αφορούν τις χώρες της Μεσογείου άρα και την πατρίδα μας, είναι αυτές που προσδιορίζουν τη χονδρική τιμή των καυσίμων στη χώρα μας. Απλά καθημερινά κάθε πρωί διαμορφώνεται τιμή στα καύσιμα, η οποία είναι ο μέσος όρος των τιμών των τεσσάρων προηγούμενων ημερών. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχει καμμία άλλη διαφοροποίηση, δεν υπάρχει κόστος διύλισης που να διαφοροποιείται. Καθημερινά, επαναλαμβάνω, διαμορφώνεται ο μέσος όρος των τεσσάρων προηγούμενων ημερών των τιμών plats. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχει καμμία διαφοροποίηση. Αυτές είναι οι τιμές που χρησιμοποιούν όλα τα διυλιστήρια της ευρύτερης περιοχής, άρα και της Ελλάδας. Δεν υπάρχει επιπλέον κόστος διύλισης. Αυτή είναι η χονδρική τιμή και είναι ανεξάρτητη με το ποσό. Αγοράστηκε και αργό πετρέλαιο, ή τα αποθέματα που έχουν, τι επιβάρυνση έχουν. Έτσι διαμορφώνεται η τιμή. Αυτό πρέπει να γίνει ξεκάθαρο.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Εδώ η τιμή plats ανεβαίνει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Σε καμμία περίπτωση. Μα, επιμένετε σε κάτι που δεν έχει βάση, αφού σας εξήγησάμε ότι κάθε μέρα βγαίνει σαν μέσος όρος των τιμών των τεσσάρων προηγούμενων ημερών. Πώς είναι δυνατόν να ανεβαίνει και εδώ να πέφτει ή εκεί να πέφτει και εδώ να ανεβαίνει; Δεν το επιτρέπει ο μηχανισμός. Είναι απλά μαθηματικά, απλή αριθμητική. Εγώ δεν θα επικαλεστώ ούτε καμπύλες, που είπε ο κύριος Υπουργός, και διαγράμματα και που και αυτά είναι σωστά, θα πω την απλή αριθμητική.

Το δεύτερο που θέλω να παρατηρήσω είναι ότι είπατε για πι-

στοποίηση και για τα υπόλοιπα τα οποία κατ' αρχάς είναι σωστά, όμως ελέγχθη κατά τη συζήτηση ότι θα υπάρξει υπουργική απόφαση με την οποία μέσα από τις προδιαγραφές λειτουργίας του όλου συστήματος θα προσδιορίζεται ακριβώς ο τρόπος ελέγχου, άρα αυτό θα καθοριστεί, διότι προφανώς αυτό το σύστημα εισροών-εκροών δεν μπαίνει για να μπει αλλά μπαίνει για να μας δίνει τον ακριβή τρόπο διακίνησης των καυσίμων. Αυτό θέλουμε ως Κυβέρνηση, αυτή είναι η πολιτική βούληση, αυτή είναι η πολιτική μας επιλογή και αυτό το σύστημα θα το θωρακίσουμε για να είναι αποτελεσματικό, για να είναι χρήσιμο και για να προστατεύει τον καταναλωτή, αλλά και γενικότερα το υγιές εμπόριο στο χώρο των καυσίμων.

Ακούστηκε επίσης ότι το εξάμηνο είναι λίγο κ.λπ. Κατ' αρχάς η συζήτηση με τους πρατηριούχους γίνεται εδώ και πολλούς μήνες, άρα είναι σε μια λογική, είναι σε μια κατεύθυνση και γνωρίζουν λίγο-πολύ τι πρόκειται να γίνει. Έχουμε δεσμευτεί ως Υπουργείο -και έχει δεσμευτεί και ο ίδιος ο Υπουργός- ότι θα εξαντλήσουμε κάθε δυνατότητα που μας δίνει το ΕΣΠΑ και που βεβαίως είναι σε εφαρμογή ευρωπαϊκών διατάξεων, ούτως ώστε να αξιοποιήσουμε κοινοτικά κονδύλια προκειμένου οι άνθρωποι αυτοί να διευκολυνθούν για την εγκατάσταση και του συστήματος εισροών-εκροών και των ταμειακών μηχανών.

Έρχομαι τώρα στην άλλη τροπολογία σχετικά με τη δίγραμμη επιταγή. Αυτή ήταν μια πρωτοβουλία του Υπουργείου Ανάπτυξης και συγκεκριμένα του τομέα εμπορίου. Η τροπολογία αυτή ήλθε από το Υπουργείο Οικονομικών. Δεν έπρεπε αλλά έτσι έγινε και αυτό διορθώνεται σήμερα και περιελήφθησαν στη ρύθμιση όλα τα προϊόντα. Στόχος μας ήταν και είναι να ελέγξουμε τον τρόπο συναλλαγής και τις ποσότητες μεταξύ παραγωγού, χωραφιού και χονδρεμπορίου. Στα αγροτικά προϊόντα, για παράδειγμα στα κρέατα, δεν υπάρχει αυτός ο λόγος γιατί εκεί η αγορά κινείται ελεύθερα και οι τιμές διαμορφώνονται ελεύθερα. Μιλάμε όμως για τα αγροτικά προϊόντα γιατί αυτά, ως γνωστό, είναι σε καθεστώς διατίμησης. Ως εκ τούτου έχουμε λόγο να παρακολουθήσουμε ποιες είναι οι χρεώσεις. Επειδή ο παραγωγός είτε από πίεση είτε ελαφρά τη καρδιά μπορεί να δώσει εικονικές χρεώσεις, καταλαβαίνετε ότι με μια εικονική χρέωση αυτή πολλαπλασιάζεται και φτάνει πλήρως παραμορφωμένη στον Έλληνα καταναλωτή.

Επειδή όμως τώρα ελέγχθη ότι κάτω από την πίεση ο παραγωγός μπορεί να αλλάξει την ποσότητα και να αλλάξει την τιμή και ρίχνει την τιμή από την ποσότητα και ανεβάζει την τιμή ή το αντίθετο ανάλογα με το τι τον εξυπηρετεί, πρέπει να πούμε -και είναι εδώ ο κ. Κοντός- ότι εδώ και αρκετούς μήνες υπάρχει μητρώο παραγωγών. Αυτό σημαίνει ότι ο καθένας όταν εμπορεύεται αγροτικά προϊόντα υποχρεούται, ανεξαρτήτως αν αυτά είναι σε καθεστώς επιδότησης, σε πρόγραμμα ή όχι, να δηλώσει τα στρέμματα και την καλλιέργεια που καλλιεργεί, δηλαδή και το είδος. Αυτό σημαίνει ότι με βάση κάποιους πίνακες που έχει το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων γνωρίζουμε από τα συγκεκριμένα στρέμματα τι παραγωγή θα πάρουμε. Άρα δεν μπορεί μ' ένα στρέμμα πατάτα, φερ' ειπείν, κάποιος να πουλάει όλο το χρόνο γιατί ξέρουμε ότι η ποσότητα του ενός στρέμματος είναι τρεις-τρεισήμισι χιλιάδες τόνοι πατάτα. Άρα αυτό ελέγχεται.

Κανένα μέτρο από μόνο του δεν δίνει ριζική και ολοκληρωμένη λύση. Όλα μαζί αυτά τα μέτρα είναι που φτιάχνουν ένα πλέγμα που αλλάζει το θεσμικό πλαίσιο και δίνει λύσεις στη λειτουργία αυτής της αγοράς. Γι' αυτό, λοιπόν, μη θέλοντας να μπλοκάρουμε γενικότερα την αγορά με τη δίγραμμη επιταγή, την κρατάμε σ' αυτές τις μικρές συναλλαγές όπου συνήθως εκβιάζεται ο παραγωγός στο χωράφι για να πουλήσει το προϊόν του. Του δίνουμε ένα «όπλο», να πει «δεν μπορώ να γράψω την τιμή που θέλεις διότι υποχρεούσαι να με πληρώσεις με δίγραμμη επιταγή, δεν μπορώ να γράψω την ποσότητα που θέλεις διότι έχω δηλώσει στη Διεύθυνση Γεωργίας της Νομαρχίας τη συγκεκριμένη στρεμματική καλλιέργεια, άρα και την ποσότητα». Θωρακίζουμε, λοιπόν, τον παραγωγό για να μην είναι έρμαιο στα χέρια του οποιουδήποτε.

Επίσης θέλω να αναφέρω τη ρύθμιση που υπάρχει στην ίδια τροπολογία για τα καταστήματα εκτός των κεντρικών αγορών. Είναι επιλογή μας να στηρίξουμε τις κεντρικές αγορές, αλλά δεν

μπορούμε να δούμε μια πραγματικότητα που έχει διαμορφωθεί δεκαετίες τώρα στα δύο χιλιόμετρα που ο νόμος ορίζει έξω από τις κεντρικές αγορές. Εκεί ερχόμαστε και ουσιαστικά ζητάμε να στηρίξετε μια ρύθμιση που είναι η «χρυσή τομή» που και τις κεντρικές αγορές στηρίζει και θωρακίζει αλλά και δίνει τη δυνατότητα σε κάποιες μεγάλες μονάδες εκτός κεντρικών αγορών στην εμπορία κρέατος να λειτουργούν νόμιμα πια κάτω από κανόνες. Αυτή είναι η πρόθεσή μας, αυτό ρυθμίζουμε και αυτό ζητάμε να στηρίξετε.

Κλείνοντας το νομοσχέδιο θα δώσω ακόμη κάποια στοιχεία, κάποιες βελτιώσεις που προέκυψαν κατά το τέλος της συζήτησης και αφορούν τις παραγράφους 1 και 8 του άρθρου 30. Θα δώσω το κομμάτι που είναι για αντικατάσταση καθώς επίσης και μία λεκτική ουσιαστικά διευκρίνιση στην τροπολογία με γενικό αριθμό 651 και ειδικό 67 όπου αναδιατυπώνω μία φράση.

Νομίζουμε ότι μέσα από τις δύο αυτές τροπολογίες που συζητάμε τώρα δίνεται η δυνατότητα εξυγίανσης της αγοράς και στον τομέα των καυσίμων αλλά και γενικότερα στην αγορά των τροφίμων. Η προσπάθειά μας συνεχίζεται προς κάθε κατεύθυνση και σ' αυτήν την προσπάθεια θέλουμε τη συμπαράσταση και τη σύμφωνη γνώμη όλων των πτερύγων της Βουλής. Δεν είναι υπόθεση μόνο του Υπουργείου Ανάπτυξης ή της Κυβέρνησης η ομαλή λειτουργία της αγοράς. Το να μπου κανόνες είναι χρήσιμο για όλους. Η κοινωνία μας παρακολουθεί, περιμένει πρωτοβουλίες, περιμένει να δει ότι εμείς τολμάμε και ότι συγκρουόμαστε με συμφέροντα. Υπήρξε ένα υπονοούμενο για το Υπουργείο Ανάπτυξης. Τέτοιες λογικές δεν ξέρω αν ισχύσαν, τότε και πώς. Εμείς έχουμε αποδείξει επανειλημμένα ότι συγκρουόμαστε με συμφέροντα, όσο βαριά και αν είναι τα ονόματα, όποιον και αν θίγουν.

Πρέπει όλοι να σεβαστούν τον Έλληνα καταναλωτή, τον Έλληνα πολίτη και αυτό θα γίνει είτε με το καλό είτε με το κακό. Λέμε ονόματα και πρόσφατα είπαμε και τις επόμενες μέρες θα πούμε και για τις περιοχές σας, αγαπητοί συνάδελφοι της Πελοποννήσου, όπου εκεί πια πέσαμε σ' ένα δίκτυο, σ' ένα κύκλωμα «ελληνοποίησης» αγροτικών προϊόντων και συγκεκριμένα ντομάτας όταν διαπιστώθηκε ότι χιλιάδες τόνοι πολωνέζικης ντομάτας μπαίνουν στην αγορά ως ελληνική ντομάτα.

Εμείς θα συγκρουστούμε μ' αυτά τα συμφέροντα, όποια ονόματα και αν είναι, όσο δυνατόι και αν είναι. Για μας δυνατός είναι μόνο ο ελληνικός λαός. Αυτόν υπερετούμε και γι' αυτόν έχουμε κάθε μέρα μέριμνα και χρέος λαμβάνοντας τα κατάλληλα μέτρα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Γεώργιος Βλάχος καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις οι οποίες έχουν ως εξής:

«**ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Ν. 703/1977 ΠΕΡΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»**

1. Οι παράγραφοι 1 και 8 του άρθρου 30 του σχεδίου νόμου διαγράφονται και οι παράγραφοι 2, 3, 4, 5, 6, και 7 αναριθμούνται σε 1, 2, 3, 4, 5, 6.

2. Προστίθεται ακροτελεύτιο άρθρο στο σχέδιο νόμου, ως εξής:

«Άρθρο – Έναρξη ισχύος.

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου τίθενται σε ισχύ μετά πάροδο τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Διατάξεις που έρχονται σε αντίθεση με τον παρόντα νόμο, παύουν να ισχύουν από τη θέση σε ισχύ αυτού.»

3. Στην τροπολογία με γενικό αριθμό 651 και ειδικό αριθμό 67, στην παράγραφο 2 του άρθρου 4, το εδάφιο «Για τις υπό το προαναφερθέν σημείο β' προαναφερθείσες προϋποθέσεις», αναδιατυπώνονται ως εξής: «Για τις υπό το προαναφερθέν σημείο α' επιχειρήσεις που έχουν την έδρα τους σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 χιλιομέτρων από την Κεντρική Αγορά που λειτουργεί στο νομό όπου δραστηριοποιείται η επιχείρηση, και για τις υπό το προαναφερθέν σημείο β' επιχειρήσεις πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι από τα στοιχεία ii, iii, iv προαναφερθείσες προϋποθέσεις»

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
Υφυπουργός Ανάπτυξης»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Γι' αυτό δικαιολογημένα λένε ότι είστε ένας «καλός βλάχος», βλάχος με την πολιτιστική έννοια, όχι με τον εμπαιγμό με τον οποίο κάποιοι θέλουν να πουν: «Αυτοί είναι βλάχοι, σαρακατσανοί» κ.λπ., γιατί υπάρχει και αυτό. Για όποιον θέλουμε να υποβαθμίσουμε λέμε: «Αυτός είναι βλάχος», χωρίς να γνωρίζουμε τι σημαίνει βλάχος γενικότερα. Είναι μια σπουδαία κοινωνική ομάδα με μεγάλη προσφορά στο έθνος και στην κοινωνία. Και ο κύριος Τζιτζικώστας είναι βλάχος, γι' αυτό χάρηκε!

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Αναθεώρηση Διατάξεων του ν. 703/1977 περί Ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» και θα γίνει η ψήφισή τους κεχωρισμένων.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 650 και ειδικό 66;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ψηφιστεί κατ' άρθρον η τροπολογία;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το περιεχόμενο της είναι γνωστό.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Όχι, ρωτώ αν θα ψηφιστεί κατ' άρθρον η τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Είναι για τη λήψη αδείας για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκούς σταθμούς, όπου είτε εκκρεμούν είτε έχουν απαγορευθεί για τη μη τήρηση προθεσμιών.

Δεν υπάρχουν άρθρα. Μία τροπολογία είναι.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Υπάρχουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ψηφίζεται ως ένα άρθρο.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ποια τροπολογία είναι, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Είναι η τροπολογία με γενικό αριθμό 650 και ειδικό 66 για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτή θα ενταχθεί στο νομοσχέδιο ως άρθρα 30, 31 και 32.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, η γνώμη μου είναι ότι αυτή θα πρέπει να ψηφιστεί κατ' άρθρον, διότι μπορεί κάποιο άρθρο της τροπολογίας να θέλουμε να το ψηφίσουμε και κάποιο άλλο άρθρο της τροπολογίας να μη θέλουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Βορίδη, προβλέπεται ότι η ψήφισή γίνεται ενιαία.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Τότε θα πάμε στο «όχι».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εσείς, όμως, έχετε το δικαίωμα να πείτε ότι ψηφίζετε το 30, το 31, το 32.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Αν μας βάλετε να την ψηφίσουμε, κύριε Πρόεδρε, ενιαία, θα ψηφίσουμε ένα «να» ή ένα «όχι». Εγώ θεωρώ, όμως, ότι επειδή θα ενταχθούν ως άρθρα στο κείμενο, θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα να τοποθετηθούμε στα άρθρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Βορίδη, καμμία τροπολογία δεν ψηφίζεται κατ' άρθρο. Καμμία. Είναι ενιαία. Εσείς, όμως, μπορείτε να κάνετε τις παρατηρήσεις σας και να καταγραφούν στα Πρακτικά.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Τις κάναμε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Εντάξει.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, η τροπολογία με γενικό αριθμό 650 αφορά τα καύσιμα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Ναι, αφορά τα πετρελαιοειδή.

Η τροπολογία με γενικό αριθμό 650 και ειδικό 66, που κατέθεσαν οι κ.κ. Χατζηδάκης, Στυλιανίδης, Παυλόπουλος και Παπαθανασίου γράφει: «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του ν. 3335/2005 σχετικά με τον έλεγχο της διακίνησης και αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων. Αιτήματα για λήψη άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκούς σταθμούς...» κ.λπ..

Ερωτάται, λοιπόν, το Τμήμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 650 και ειδικό 66;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς η τροπολογία

με γενικό αριθμό 650 και ειδικό 66 έγινε δεκτή κατά πλειοψηφία.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 651 και ειδικό 67, όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΨΑΡΙΑΝΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Κατά πλειοψηφία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 651 και ειδικό 67 έγινε δεκτή όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό κατά πλειοψηφία και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως άρθρα 33, 34, 35, 36.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτή η τροπολογία με γενικό αριθμό 652 και ειδικό 68;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτή, δεκτή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς η τροπολογία με γενικό αριθμό 652 και ειδικό 68 έγινε δεκτή ομοφώνως και εντάσσεται στο νομοσχέδιο ως άρθρο 37.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το νέο άρθρο 38 όπως τροποποιήθηκε από τον κύριο Υπουργό;

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ποιο άρθρο είναι αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Κύριε Υπουργέ, πείτε στους κυρίους συναδέλφους τις τροποποιήσεις που κάνετε, για να ξέρουν τι θα ψηφίσουν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Είπα ότι οι παράγραφοι 1 και 8 του άρθρου 30 του σχεδίου νόμου διαγράφονται και οι παράγραφοι 2, 3, 4, 5, 6 και 7 αναριθμούνται αντίστοιχα σε 1, 2, 3, 4, 5 και 6.

Επίσης, είπα ότι προστίθεται ακροτελεύτιο άρθρο στο σχέδιο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Επομένως, εκείνο είναι αναρίθμηση.

Τώρα το ακροτελεύτιο...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Το ακροτε-

λεύτιο θα το αριθμήσετε εσείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Έχετε δύο άρθρα και έγινε μία αναρίθμηση. Τίποτα περισσότερο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ (Υφυπουργός Ανάπτυξης): Ακριβώς. Το ένα είναι το 30 και το ακροτελεύτιο θα το αριθμήσετε εσείς. Κι έδωσα και μία διευκρίνιση στην τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Σύμφωνοι.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση του ακροτελεύτιου άρθρου.

Ερωτάται το Τμήμα: Γίνεται δεκτό το ακροτελεύτιο άρθρο;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Δεκτό, δεκτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Το ακροτελεύτιο άρθρο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.

Συνεπώς το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Αναθεώρηση Διατάξεων του ν. 703/1977 περί Ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό επί της αρχής και επί των άρθρων.

Η ψήφισή του στο σύνολο αναβάλλεται για άλλη συνεδρίαση.

Κύριοι συνάδελφοι, έχουν διανεμηθεί τα Πρακτικά της συνεδρίασης της Πέμπτης 9 Ιουλίου 2009 και ερωτάται το Τμήμα αν τα επικυρώνει.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Σούρλας): Συνεπώς τα Πρακτικά της συνεδρίασης της Πέμπτης 9 Ιουλίου 2009 επικυρώθηκαν.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Τμήματος και ώρα 12.59' λύεται η συνεδρίαση για σήμερα Τετάρτη 22 Ιουλίου 2009 και ώρα 18.00' με αντικείμενο εργασιών του Τμήματος: α) ομιλίες για την Ημέρα Αποκατάστασης της Δημοκρατίας και β) νομοθετική εργασία: μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου της πρότασης νόμου αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών: «Έκτακτα μέτρα ενίσχυσης των εισοδηματικά ασθενέστερων στρωμάτων», σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

