

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΛΒ΄

Παρασκευή 6 Ιουνίου 2025

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 13373, 13466
2. Άδεια απουσίας του Βουλευτή κ. Χ. Στυλιανίδη, σελ. 13466
3. Ανακοινώνεται ότι με το υπ' αρ. 3687 από 5-6-2025 έγγραφο τους προς την Ειδική Γραμματεία του Προέδρου της Βουλής, οι Ανεξάρτητοι Βουλευτές κ.κ. Αλέξανδρος Αυλωνίτης, Κυριακή Μάλαμα, Γιώτα Πούλου, Θεοδώρα Τζάκρη, Μιχαήλ Χουρδάκης και Ραλλία Χρηστίδου, μας γνωστοποιούν ότι αποσύρουν τις υπογραφές τους από την υπ' αριθμ. 3554 από 4-6-2025 κατατεθείσα πρόταση του Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ-ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ», κ. Σωκράτη Φάμελλου και είκοσι πέντε (25) Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας, καθώς και επτά (7) Ανεξαρτήτων Βουλευτών, για τη σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, κατά α) του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, β) του πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή, γ) των πρώην Υφυπουργών Υποδομών και Μεταφορών κ.κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη, Γεωργίου Καραγιάννη και Μιχάλη Παπαδόπουλου και δ) του πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 παράγραφος 3 του Συντάγματος, 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και 5 του ν.3126/2003: «Ποινική Ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύουν, για τη διερεύνηση τυχόν αδικημάτων που έχουν τελεστεί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην πρόταση., σελ. 13373 - 13375
4. Ανακοινώνεται ότι με υπ' αριθμ. 3703 από 5-6-2025 πρόταση που κατέθεσαν ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ-ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ» κ. Κυριάκος Βελόπουλος και δέκα (10) Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας, ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ?ΝΙΚΗ?» κ. Δημήτριος Νατσιός και οκτώ (8) Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας, η Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ-ΖΩΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ» κυρία Ζωή Κωνσταντοπούλου και πέντε (5) Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας, καθώς και έξι (6) Ανεξάρτητοι Βουλευτές, για τη σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης κατά: 1) του κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, Πρωθυπουργού, 2) του κ. Κωνσταντίνου Αχ. Καραμανλή, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Βουλευτή, 3) του κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, 4) του κ. Γεωργίου Καραγιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, 5) του κ. Μιχάλη Παπαδόπουλου, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, 6) του κ. Γεωργίου Γεραπετρίτη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Εξωτερικών, 7) του κ. Ιωάννη Τσακίρη, πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, 8) της κ. Ζωής Ράπτη, πρώην Υφυπουργού Υγείας και πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, 9) του κ. Αθανασίου Πλεύρη, πρώην Υπουργού Υγείας και νυν Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου της Νέας Δημοκρατίας, 10) του κ. Νικολάου Παπαθανάση, πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και

νυν Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και 11) του κ. Χρήστου Σπίρτζη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 παράγραφος 3 του Συντάγματος, 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και 5 του ν.3126/2003: «Ποινική Ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύουν, για τη διερεύνηση τυχόν αδικημάτων που έχουν τελεστεί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην πρόταση., σελ. 13376 - 13457

5. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 13373, 13458, 13461, 13462, 13463, 13465, 13466, 13467

B. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων:
 - α) Προς τον Υπουργό Υγείας με θέμα: «Υποβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης Παπαγεωργίου», σελ. 13458
 - β) Προς τον Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού με θέμα: «Εύρεση άμεσης λύσης για την ένταξη της ειδικότητας Τεχνικός Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» στο Μεταλυκειακό έτος - Τάξη Μαθητείας, ώστε να μπορούν να έχουν πιστοποιητικό επάρκειας επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου προσόντων όλες οι ειδικότητες στα ΕΠΑΛ», σελ. 13459
 - γ) Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας:
 - i. με θέμα: «Κίνδυνος μη αναστρέψιμης καταστροφής της Χίου από τη σχεδιαζόμενη εξόρυξη αντιμονίου», σελ. 13461
 - ii. με θέμα: «Να ανασταλούν και επανεξεταστούν οι άδειες αιολικών έργων που έχουν καταχραστεί τον θεσμό των Ενεργειακών Κοινοτήτων στα Ακαρνανικά Όρη», σελ. 13463
 - δ) Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα: «Σχέδιο εκποίησης της «Ελληνικές Αλυκές Α.Ε.» - Στο σφυρί ένας στρατηγικός δημόσιος πόρος με τεράστια περιβαλλοντική και τοπική σημασία», σελ. 13465

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 13373 – 13467

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 13373, 13458, 13461, 13462, 13463, 13465, 13466, 13467

B. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΒΛΑΣΗΣ Κ. , σελ. 13459, 1460
ΖΑΜΠΑΡΑΣ Μ. , σελ. 13459, 13460, 13465, 13466
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Α. , σελ. 13461, 13462
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ Μ. , σελ. 13458, 13459
ΘΡΑΣΚΙΑ Ο. , σελ. 13458
ΚΩΤΣΗΡΑΣ Γ. , σελ. 13465, 13466
ΠΕΡΚΑ Θ. , σελ. 13463, 13464, 13465
ΤΣΑΦΟΣ Ν., σελ. 13461, 13462, 13464

Γ. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ:

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 13466

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

Κ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Β'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΛΒ'

Παρασκευή 6 Ιουνίου 2025

Αθήνα, σήμερα στις 6 Ιουνίου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.18' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Η' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΙΛΙΑΡΔΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 5-6-2025 εξουσιοδότηση του Σώματος, επικυρώθηκαν με ευθύνη του Προεδρείου τα Πρακτικά της ΡΛΑ' συνεδριάσεώς του, της Πέμπτης 5 Ιουνίου 2025, σε ό,τι αφορά την ψήφιση στο σύνολο των σχεδίων νόμου:

1) «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας για τη συνεργασία στον τομέα του αθλητισμού».

2) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου Αθλητικής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας».)

Πριν ξεκινήσουμε έχω να κάνω δύο ανακοινώσεις στο Σώμα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι με το υπ' αρ. 3687 από 5-6-2025 έγγραφό τους προς την Ειδική Γραμματεία του Προέδρου της Βουλής, οι ανεξάρτητοι Βουλευτές κ.κ. Αλέξανδρος Αυλωνίτης, Κυριακή Μάλαμα, Γιώτα Πούλου, Θεοδώρα Τζάκρη, Μιχαήλ Χουρδάκης και Ραλλία Χρηστίδου, μας γνωστοποιούν ότι αποσύρουν τις υπογραφές τους από την υπ' αριθμ. 3554 από 4-6-2025 κατατεθείσα πρόταση του Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ - ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ», κ. Σωκράτη Φάμελλου και είκοσι πέντε (25) Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής του Ομάδας, καθώς και επτά (7) ανεξαρτήτων Βουλευτών, για τη σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, κατά α) του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, β) του πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή, γ) των πρώην Υφυπουργών Υποδομών και Μεταφορών κυρίων Ιωάννη Κεφαλογιάννη, Γεωργίου Καραγιάννη και Μιχάλη Παπαδόπουλου και δ) του πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 παράγραφος 3 του Συντάγματος, 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και 5 του ν.3126/2003: «Ποινική Ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύουν, για τη διερεύνηση τυχόν αδικημάτων που έχουν τελεστεί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην πρόταση.

Η ως άνω πρόταση ανακοινώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής, κατά τη συνεδρίασή της στις 5-6-2025, κατόπιν, όμως, της έγγραφης απόσυρσης των υπογραφών των ως άνω έξι (6) Βουλευτών δεν πληροί τις προϋποθέσεις, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 154 παράγραφος 2 του Κανονισμού της Βουλής.

Η σχετική έγγραφη δήλωση θα καταχωριστεί στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης.

(Η προαναφερθείσα δήλωση καταχωρίζεται στα Πρακτικά και έχει ως εξής:

Ειδική Γραμματεία Προέδρου της Βουλής

Από: President Κίνημα Δημοκρατίας <president@kinimadimokratias.gr>
Αποστολή: Πέμπτη, 5 Ιουνίου 2025 1:35 μμ
Προς: Ειδική Γραμματεία Προέδρου της Βουλής
Θέμα: Fwd: Επείγον : Ανάκληση Υπογραφών

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 3682
Ημερομ. 05/06/2025

Προς ενημέρωση του Ειδικού Γραμματέα της Βουλής των Ελλήνων.

----- Forwarded message -----

From: **President Κίνημα Δημοκρατίας** <president@kinimadimokratias.gr>
Date: Thu, Jun 5, 2025 at 1:26 PM
Subject: Επείγον : Ανάκληση Υπογραφών
To: <dckalamatianos@gmail.com>, <d.kalamatianos@parliament.gr>

Το Κίνημα Δημοκρατίας έχει από την πρώτη στιγμή τονίσει ότι το έγκλημα των Τεμπών πρέπει να διερευνηθεί σε βάθος, με όρους πλήρους λογοδοσίας και χωρίς καμία εξαίρεση για οποιοδήποτε εμπλεκόμενο πρόσωπο.

Γι' αυτό και υπογράψαμε την πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ για σύσταση Προανακριτικής Επιτροπής — όχι επειδή συμφωνούσαμε απόλυτα με το περιεχόμενό της, αλλά επειδή ήταν η μόνη πρόταση μέχρι τότε που περιελάμβανε τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. Το θεωρήσαμε αυτονόητο: δεν μπορεί να διερευνάται ένα τέτοιο έγκλημα και να μένει εκτός ο επικεφαλής της κυβέρνησης.

Από τον Απρίλιο είχαμε καταθέσει τη δική μας ολοκληρωμένη πρόταση — μια πρόταση που δεν παραλείπει πρόσωπα και δεν αφήνει εκτός διερεύνησης πιθανά αδικήματα. Μια πρόταση που είχε ως μοναδικό γνώμονα την αναζήτηση της αλήθειας και την απόδοση της δικαιοσύνης.

Ακριβώς αυτή η πρόταση είναι και η πρόταση που δημοσιοποίησε ο "Σύλλογος Συγγενών Θυμάτων του Δυστυχήματος των Τεμπών 28-2-2023". Τη στηρίξαμε εξ αρχής και χαιρετίζουμε το γεγονός ότι ήδη συγκέντρωσε τις απαιτούμενες υπογραφές για να συζητηθεί στη Βουλή. Είναι, για εμάς, η μόνη πρόταση που τιμά τον αγώνα των οικογενειών των θυμάτων.

Τίποτα όμως δεν μπορεί και δεν πρέπει να σταθεί αντιπαραθετικά στην τεκμηριωμένη πρόταση των συγγενών.

Μόνο η πρόταση - ξέπλυμα της ΝΔ για τις ευθύνες του Καραμανλή.

Γι' αυτό και δεν θα συμβάλουμε στην αντιπαράθεση της αντιπολίτευσης με τους συγγενείς. Της αντιπολίτευσης με τη δικαίωση. Αυτός είναι ο δρόμος που χει διαλέξει η κυβέρνηση.

Γι' αυτόν τον λόγο ΑΝΑΚΑΛΟΥΜΕ και αποσύρουμε τις υπογραφές μας από την πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ και ταυτόχρονα καλούμε και το ΠΑΣΟΚ να πράξει το ίδιο και να αποσύρει την πρότασή του. Για μια φορά να αφήσουμε τις κομματικές μας σημαίες και να υψώσουμε ΜΑΖΙ τη σημαία της δικαίωσης.

Δύο μόνο προτάσεις πρέπει να συζητηθούν στη Βουλή: εκείνη της συγκάλυψης και αυτή της Δικαιοσύνης.

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κερκύρας



Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Γιώτα Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα την υπ' αριθμ. 3703 από 5-6-2025 πρόταση που κατέθεσαν ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ» κ. Κυριάκος Βελόπουλος και δέκα (10) Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής του Ομάδας, ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ "ΝΙΚΗ"» κ. Δημήτριος Νατσιός και οκτώ (8) Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής του Ομάδας, η Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ - ΖΩΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ» κ. Ζωή Κωνσταντοπούλου και πέντε (5) Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής της Ομάδας, καθώς και έξι (6) ανεξάρτητοι Βουλευτές, για τη σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης κατά: 1) του κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, Πρωθυπουργού, 2) του κ. Κωνσταντίνου Αχ. Καραμανλή, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Βουλευτή, 3) του κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, 4) του κ. Γεωργίου Καραγιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, 5) του κ. Μιχάλη Παπαδόπουλου, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, 6) του

κ. Γεωργίου Γεραπετρίτη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Εξωτερικών, 7) του κ. Ιωάννη Τσακίρη, πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, 8) της κ. Ζωής Ράπτη, πρώην Υφυπουργού Υγείας και πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, 9) του κ. Αθανασίου Πλεύρη, πρώην Υπουργού Υγείας και νυν Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου της Νέας Δημοκρατίας, 10) του κ. Νικολάου Παπαθανάση, πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και νυν Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και 11) του κ. Χρήστου Σπίρτζη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 παράγραφος 3 του Συντάγματος, 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και 5 του ν.3126/2003: «Ποινική Ευθύνη των Υπουργών», όπως ισχύουν, για τη διερεύνηση τυχόν αδικημάτων που έχουν τελεστεί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην πρόταση.

Η πρόταση θα καταχωριστεί στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης, θα τυπωθεί, θα διανεμηθεί στους Βουλευτές και θα εγγραφεί σε ειδική ημερήσια διάταξη, όπως ορίζει ο Κανονισμός της Βουλής.

(Η προαναφερθείσα πρόταση καταχωρίζεται στα Πρακτικά και έχει ως εξής:

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 2703
Ημερομ.: 05/06/2025

Για την Σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής
για την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, κατά το άρθρο 86
παρ. 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επ. του Κανονισμού της
Βουλής και το άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί της «Ποινικής
Ευθύνης των Υπουργών»

Οι κατωτέρω υπογράφωντες και υπογράφουσες βουλευτές,
εκπληρώνοντας το καθήκον μας κατά το Σύνταγμα, για την
πλήρη διερεύνηση όλων των πτυχών του Εγκλήματος των
Τεμπών και όλων των υπαιτίων προσώπων για το Έγκλημα
αυτό και τις γύρω από αυτό αξιόποινες συμπεριφορές,
καταθέτουμε στην Βουλή των Ελλήνων και των Ελληνίδων, προς
ψήφιση, την κάτωθι πρόταση, που περιέχει αυτούσια, ως
αναπόσπαστο μέρος της, την από 4-6-2025 Πρόταση που έθεσαν
στην δημοσιότητα και απηύθυναν σε όλες και όλους τους
βουλευτές, προς υπογραφή:

1] Ο «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΤΟΜΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΜΠΩΝ 28-2-2023», με τον διακριτικό τίτλο «ΤΕΜΠΗ 28-2-2023», ο οποίος εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, επί της οδού Γ. Παπανδρέου αρ. 12, όπως νομίμως εκπροσωπείται

2] Η κα Μαρία Καρυστιανού του Παναγιώτη, Πρόεδρος του ανωτέρω Συλλόγου, κάτοικος Θεσσαλονίκης, επί της οδού

Την πρόταση αυτή ενσωματώνουμε αυτούσια στην παρούσα πρότασή μας, ως αναπόσπαστο μέρος της και έχει, επί λέξει, ως εξής:

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ

1] Του Συλλόγου με την επωνυμία «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΤΟΜΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΜΠΩΝ 28-2-2023» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΕΜΠΗ 28-2-2023», ο οποίος εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, επί της οδού Γ. Παπανδρέου αρ. 12, έχει ΑΦΜ: 996635320, και εκπροσωπείται νόμιμα ·

2] Της Μαρίας Καρυστιανού του Παναγιώτη, κατοίκου Θεσσαλονίκης, επί της οδού [redacted] αρ. [redacted] με [redacted]

ΑΠΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΒΟΥΛΗΣ ΚΑΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗ

ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

κατά τα άρθρο 86 παρ. 3 του Συντάγματος,
άρθρα 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και
άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί Ποινικής Ευθύνης των Υπουργών

ΓΙΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΟΙΝΙΚΩΝ ΕΥΘΥΝΩΝ
ΓΙΑ ΠΟΙΝΙΚΩΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

- 1.] Του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Πρωθυπουργού
- 2.] Του Κωνσταντίνου Καραμανλή του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
- 3.] Του Ιωάννη Κεφαλογιάννη, πρώην Υφυπουργού Μεταφορών και Υποδομών και νυν Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
- 4.] Του Γεωργίου Καραγιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
- 5.] Του Μιχάλη Παπαδόπουλου, πρώην Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

6] Του Γεώργιου Γεραπετρίτη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Εξωτερικών

7] Του Ιωάννη Τσακίρη, Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων

8] Της Ζωής Ράπτη, πρώην Υφυπουργού Υγείας και πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων

9] Του Αθανάσιου Πλεύρη, πρώην Υπουργού Υγείας και κοινοβουλευτικού εκπροσώπου της Νέας Δημοκρατίας

10] Του Νικολάου Παπαθανάση, πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

11] Του Χρήστου Σπίρτζη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως επίσης και παντός κατά νόμον υπευθύνου, αυτουργού και συνεργού στις κατωτέρω αναφερόμενες προς διερεύνηση πράξεις

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές,

Με την παρούσα Σας αναφέρουμε αρμοδίως τα κάτωθι, ώστε σε εκτέλεση του καθήκοντός σας για την προάσπιση του Κράτους Δίκαιου και της Δημοκρατίας, για την αποκατάσταση της Δικαιοσύνης και της Κοινωνικής Ειρήνης, καθώς και για την προστασία των δικαιωμάτων των Μελών του α' εξ ημών - Συλλόγου Ατόμων Πληγέντων εκ του Δυστοχήματος των Τεμπών της 28.02.2023 αλλά και της β' εξ ημών, υπό την ιδιότητα απάντων ως άμεσα παθόντων από τις πράξεις και παραλείψεις των ανωτέρω κατά τις κάτωθι διακρίσεις, προχωρήσετε στη σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης κατά τα άρθρα 86 § 3 του Συντάγματος, 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και 5 του Ν. 3126/2003, σε βάρος:

1.] Του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Πρωθυπουργού

2.] Του Κωνσταντίνου Καραμανλή του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

3.] Του Ιωάννη Κεφαλογιάννη, πρώην Υφυπουργού Μεταφορών και Υποδομών και νυν Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

4] Του Γεωργίου Καραγιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

5] Του Μιχάλη Παπαδόπουλου, πρώην Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

6] Του Γεώργιου Γεραπετρίτη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Εξωτερικών

7] Του Ιωάννη Τσακίρη, Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων

8] Της Ζωής Ράπτη, πρώην Υφυπουργού Υγείας και πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων

9] Του Αθανάσιου Πλεύρη, πρώην Υπουργού Υγείας και κοινοβουλευτικού εκπροσώπου της Νέας Δημοκρατίας

10] Του Νικολάου Παπαθανάση, πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

11] Του Χρήστου Σπίρτζη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως επίσης και παντός κατά νόμον υπευθύνου, αυτουργού και συνεργού στις κατωτέρω αναφερόμενες προς διερεύνηση πράξεις, για την διερεύνηση τέλεσης των αδικημάτων:

(α) της ανθρωποκτονίας από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή κατ' άρθρα 299 και 27 § 1β' ΠΚ .

(β) της σωματικής βλάβης από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή κατ' άρθρα 309 και 310 § 2 ΠΚ .

(γ) της κακουργηματικής έκθεσης κατά συρροή κατ' άρθρο 306 § 2 ΠΚ .

(δ) της κακουργηματικής πράξης των επικίνδυνων παρεμβάσεων στην συγκοινωνία μέσων σταθερής τροχιάς με αποτέλεσμα τον θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων κατ' άρθρο 291 § 1 περ. δδ' ΠΚ .

(ε) της κακουργηματικής απιστίας σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου κατ' άρθρο 390 § 2 ΠΚ .

(στ) της παράβασης καθήκοντος κατ' άρθρο 259 ΠΚ .

(ζ) της παρασιώπησης εγκλημάτων κατ' άρθρο 232 ΠΚ .

(η) της υπόθαλψης - παρεμπόδισης της δικαιοσύνης κατ' άρθρο 231 ΠΚ

(θ) της απάτης σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τον Κανονισμό 1939/2017 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας («Ευρωπαϊκή Εισαγγελία») και το νόμο Ν. 4689/2020.

(ι) της εσχάτης προδοσίας κατ' άρθρο 134 ΠΚ,

ως επίσης και για κάθε άλλο αδίκημα, επαρκείς ενδείξεις τέλεσης του οποίου θα προκύψουν από την προκαταρκτική εξέταση, στην οποία υποχρεούστε να προβείτε σύμφωνα με το άρθρο 86Σ, εφόσον υπερψηφιστεί πρόταση σύστασης της άνω Ειδικής Κοινοβουλευτικής (Προανακριτικής) Επιτροπής.

Ευθὺς κατωτέρω θα περιγραφούν συνοπτικά οι ποινικῶς ερευνητέες πράξεις και παραλείψεις των ανωτέρω προσώπων, οι οποίες συγκροτούν, στο σύνολό τους, μια διαρκή, συστηματική και μακροχρόνια συμπεριφορά, η οποία όχι μόνο δεν εξυπηρετούσε το δημόσιο συμφέρον και την ασφάλεια των συγκοινωνιών, που αποτελούν τον πυρήνα των καθηκόντων τόσο του Πρωθυπουργού της χώρας όσο και των αρμόδιων Υπουργών, αλλά αντιθέτως, στόχευε ευθέως στην ερευνητέα εξυπηρέτηση αλλότριων σκοπών, και δη στην ερευνητέα ικανοποίηση εκλογικής πελατείας και ατομικών και ιδιωτικών οικονομικών συμφερόντων.

Η γνώση των καθ' ὧν η παρούσα πρόταση για όλους τους κινδύνους που απειλούσαν την ασφάλεια των συγκοινωνιών, κίνδυνοι οι οποίοι και πραγματώθηκαν στην θανατηφόρα τραγωδία των Τεμπών, αποδεικνύεται περίτρανα από σειρά στοιχείων, ως επίσης και από το ότι είχαν ήδη και σε προγενέστερο χρόνο λάβει χώρα και έτερα δυστυχήματα που αποκάλυπταν τα σοβαρότατα κενά ασφαλείας – τα οποία, μάλιστα, είχαν επισήμως επισημανθεί στους καθ' ὧν κατά τις κάτωθι διακρίσεις από τους καθ' ὅλην αρμόδιους μέσω εγγράφων.

Παρά την άνω γνώση τους ουδείς εκ των κοινωνών αυτής (ενν. της γνώσης) δεν αποκατέστησε τα κενά και τις παθογένειες του σιδηροδρόμου, αναδεχόμενος έτσι το ενδεχόμενο πραγμάτωσης θανατηφόρου δυστυχήματος, το οποίο και έλαβε χώρα στα Τέρπη στις 28.02.2023.

Ουδείς εκ των αναφερόμενων όχι μόνο δεν μερίμνησε για τη θέση σε λειτουργία του ευρωπαϊκού συστήματος ασφαλείας στους σιδηροδρόμους, αλλά δεν ενίσχυσε καν τις παραδοσιακές δικλίδες ασφαλείας, ούτε και έλαβε οιαδήποτε μεταβατική πρόνοια. Αντιθέτως, οι κάτωθι αναφερόμενοι παρέμειναν απαθείς, επιδεικνύοντας πλήρη αδιαφορία για την ανθρώπινη ζωή και την ευθύνη που απορρέει από τη θεσμική τους θέση, αναδεχόμενοι τον κίνδυνο πρόκλησης τραγικού ατυχήματος που θα κόστιζε τη ζωή των επιβαίνοντων και εργαζόμενων σε σιδηρόδρομο, κίνδυνος, ο οποίος και πραγματώθηκε.

Η έλλειψη κάθε έννοιας υπευθυνότητας και η απουσία ενσυναίσθησης και μεταμέλειας, αποτυπώνεται ανάγλυφα και στη μετέπειτα στάση τους, κατά την οποία – αντί να αναλάβουν τις αυτονόητες νομικές και ηθικές ευθύνες τους –κατέβαλαν συντοντισμένες και συστηματικές προσπάθειες συγκαλύψης και αποποίησης των τεράστιων ευθυνών τους, καταδεικνύοντας ότι λειτουργούσαν υπό την εδραία πεποίθηση πως οι πράξεις και οι παραλείψεις τους θα εκφύγουν του ποινικού ελέγχου, ήτοι ότι θα παραμείνουν σε καθεστώς ατιμωρησίας.

Και το αποκορύφωμα: η πράξη του εγκληματικού μπαζώματος του πεδίου του εγκλήματος και δυστυχήματος των Τερπών, λίγες μόλις ώρες μετά το τραγικό δυστύχημα, η οποία ουδόλως μπορεί να εκληφθεί «ως απλή τεχνική παρέμβαση», αλλά ως ενσυνείδητη και στοχευμένη με άμεσο δόλο ενέργεια συγκαλύψης ποινικά ελεγκτών ευθυνών.

Με πλήρη περιφρόνηση προς τα θύματα, τους συγγενείς τους και το δημόσιο αίσθημα, έλαβε χώρα πλήρης ισοπέδωση του τόπου του εγκλήματος και εξαφάνιση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, πριν ακόμα ολοκληρωθούν

οι έρευνες και πριν καν υπάρξει οιαδήποτε παρέμβαση των αρμόδιων δικαστικών και αστυνομικών αρχών, και μάλιστα με την κατασπατάληση δημοσίου χρήματος και την υιοθέτηση «fast track» διαδικασίας με απευθείας ανάθεση.

Το μπάζωμα του πεδίου του εγκλήματος δεν υπηρετούσε καμία απολύτως ανάγκη ασφάλειας ή τεχνικής αποκατάστασης· αντιθέτως, λειτούργησε ως βίαιο συντονισμένο σχέδιο πραγμάτωσης της εξαφάνισης κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων και απόσχισης ευθυνών, ώστε να εξυπηρετηθούν οι δόλιες πρακτικές συγκάλυψης των ενοχοποιητικών στοιχείων και να πνιγεί η αλήθεια.

Επομένως, στην παρούσα υπόθεση συνυπάρχουν ευκρινή και εξωτερικά διαπιστώσιμα στοιχεία που τεκμηριώνουν την εσωτερική αποδοχή από τους κάτωθι καθ' ων η πρόταση του επελθόντος αποτελέσματος – δηλαδή των θανάτων των 57 θυμάτων και των τραυματισμών δεκάδων επιβατών.

Ι. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1. Την 28^η Φεβρουαρίου 2023, στην περιοχή των Τερμπών, έλαβε χώρα τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα όταν μία εμπορική αμαξοστοιχία της εταιρείας Hellenic Train συγκρούστηκε με επιβατική αμαξοστοιχία της ίδιας εταιρείας.

1.2. Ως αποτέλεσμα αυτής της σύγκρουσης, 57 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους (επιβάτες και οι δύο μηχανοδηγοί), ενώ άλλοι 85 τουλάχιστον, τραυματίστηκαν. Το εν λόγω δυστύχημα συνδέεται αιτιωδώς με ποινικώς ερευνήτεες πράξεις που τελέστηκαν λόγω της μη εκτέλεσης προσηκόντως και εμπροθέσμως της υπ' αριθ. 717/2014 Σύμβασης αναφορικά με το έργο: «*Ανάταξη και αναβάθμιση του συστήματος σιμιοτοδότησης – τηλεδιόικησης και αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας*».

1.3. Ωστόσο, οι πράξεις που χρήζουν άμεσης ποινικής διερεύνησης δεν περιορίστηκαν σε αυτές. Ευθύς αμέσως μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη ακολούθησε σειρά από έτερες ερευνητέες πράξεις, οι οποίες είχαν ως αποτέλεσμα την απόκρυψη, αλλοίωση και καταστροφή κρίσιμου αποδεικτικού υλικού από τον τόπο του δυστυχήματος. Τέτοια ερευνητέα πράξη συνιστά μεταξύ άλλων και η τεράστια, μεθοδευμένη επιχείρηση της εκχωμάτωσης και επιχωμάτωσης - «μπαζώμα» του τόπου του δυστυχήματος, η οποία, ως αναδεικνύεται κατωτέρω, ξεκίνησε αμέσως μετά και δη λίγα μόλις 24ωρα μετά το άνω δυστύχημα.

1.4. Η πρωτοφανής αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος είχε ως αποτέλεσμα την καταστροφή κρίσιμου για την ανεύρεση της αλήθειας αποδεικτικού υλικού, από το οποίο θα μπορούσαν να εντοπιστούν τα αληθή αίτια και άρα οι ένοχοι της θανάτωσης των νεκρών που κατακάηκαν, αφού επέζησαν της σύγκρουσης. Η δε απαξία της εν λόγω αλλοίωσης τονίζεται έτι περαιτέρω από το γεγονός της ύπαρξης αδιάσειστων στοιχείων, άλλως ισχυρότατων ενδείξεων, ότι η πλειοψηφία των θυμάτων του δυστυχήματος βρήκε τραγικό θάνατο όχι από τη σύγκρουση καθαυτή αλλά εξ αιτίας παράνομου φορτίου αρωματικών υδρογονανθράκων που φέρεται να μετέφερε η εμπορική αμαξοστοιχία, το οποίο προκάλεσε έκρηξη και πυρκαγιά που οδήγησε στον θάνατο τους επιζήσαντες της σύγκρουσης επιβάτες. Συναφώς οράτε και παραγράφους 459, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 474, 477, 478, 480, 485, 488, 489, 494 του Πορίσματος του ΕΟΔΑΣΛΑΜ, όπου διαγνώστηκε η ύπαρξη του άγνωστου καυσίμου, το οποίο προκάλεσε την πυρόσφαιρα και η σύνθεση του οποίου θα είχε εντοπιστεί, αν το πεδίο του εγκλήματος δεν είχε άμεσα μπαζωθεί [οράτε ειδικά παρ. 478: «Εάν γινόταν σωστή δειγματοληψία και ανάλυση στον τόπο του ατυχήματος την 1η Μαρτίου 2023 (10-12 ώρες μετά το ατύχημα), θα υπήρχαν αρκετές πληροφορίες για τον προσδιορισμό του τύπου και της θέσης της πηγής για το άγνωστο καύσιμο (βλ. αυτοψία χώρου)»].

1.5. Μέχρι και σήμερα, παρά την τεράστια κοινωνική και θεσμική απαίτηση για λογοδοσία, δεν έχουν αποδοθεί οι ευθύνες σε αυτούς που πραγματικά κατείχαν θέσεις ευθύνης και ελάμβαναν κρίσιμες αποφάσεις πριν, κατά και μετά το δυστύχημα. Η ουσιαστική διερεύνηση της υπόθεσης είτε παραμένει επιμελώς ατελής, είτε αποπροσανατολισμένη, με αποτέλεσμα να παγιώνεται καθεστώς ατιμωρησίας και συσκοτίσης της αλήθειας.

II. ΕΡΕΥΝΗΤΕΕΣ ΠΟΙΝΙΚΑ ΚΟΛΑΣΙΜΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Ευθύς κατωτέρω ακολουθεί η συνοπτική παράθεση των ποινικά ερευνητέων πράξεων και παραλείψεων των καθ' ων η αναφορά, οι οποίες συνδέονται με την χρόνια εγκληματική διαχείριση και εγκληματική παραμέληση του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, επί ζημία του Ελληνικού Δημοσίου, των Ελλήνων Πολιτών αλλά και με κατασπατάληση ευρωπαϊκών κονδυλίων σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης. Για τους λόγους τούτους, δέον όπως σε τήρηση του καθήκοντός σας προχωρήσετε στη σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης επί των κάτωθι πράξεων/ παραλείψεων:

A. ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΤ' ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ ΑΠΙΣΤΙΑΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

1. ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΟΥ 100% ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

1.1. Κατά το έτος 2019, έλαβε χώρα η εξαγορά του 100% της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ) από την Hellenic Train, έναντι του ασυνήθιστα χαμηλού τιμήματος των 22 εκατομμυρίων ευρώ.

1.2. Ειδικότερα, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Hellenic Train - ΤΡΑΙΝΟΣΕ, υπογράφηκε στις 29 Νοεμβρίου 2019 μνημόνιο, παρουσία του τότε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνου Καραμανλή, της διοίκησης της σιδηροδρομικής εταιρίας, τον μέτοχο της μητρικής εταιρίας Trenitalia και τον Ιταλό πρόεδρο Luigi Maras. Το Μνημόνιο αφορούσε στη διαπραγμάτευση για την ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας σιδηροδρομικής μεταφοράς με ταυτόχρονη εξασφάλιση επενδύσεων 2,5 δισ. ευρώ στην Ελλάδα μέσα στα επόμενα 9 χρόνια για ουσιαστική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

1.3. Βασικοί όροι - υποχρεώσεις της Hellenic Train βάσει της ανωτέρω συμφωνίας αποτελούν:

(α) η πλήρης ολοκλήρωση της εγκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης στον κύριο σιδηροδρομικό άξονα Πειραιάς - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (σύμβαση 717/2014 της ΕΡΓΟΣΕ) έως το τέλος του έτους 2021·

(β) η ενεργοποίηση και λειτουργία του συστήματος αυτόματης πέδησης ETCS στον ίδιο άξονα (σύμβαση 10005 της ΕΡΓΟΣΕ) εντός της αυτής προθεσμίας.

Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τους όρους του Μνημονίου Συνεργασίας, η Hellenic Train ανέλαβε επενδυτικές υποχρεώσεις, οι οποίες ανέρχονται μεταξύ 645 και 810 εκατομμυρίων ευρώ. Ωστόσο, οι προβλεπόμενες αυτές επενδύσεις τελούν υπό ρητές αιρέσεις που επιρρίπτουν στο Ελληνικό Δημόσιο την ευθύνη ολοκλήρωσης βασικών έργων υποδομής, τα οποία έπρεπε ήδη να είχαν υλοποιηθεί στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών και εθνικών υποχρεώσεων της χώρας.

1.4. Σε πλήρη αναντιστοιχία προς τα ανωτέρω και κατά ευθεία παράβαση της αρχής της αναλογικότητας, το Ελληνικό Δημόσιο δεσμεύτηκε να καταβάλει ως οικονομικό αντιστάθμισμα επιδότηση συνολικού ύψους 750 εκατομμυρίων ευρώ, και δη 50 εκατομμύρια ευρώ ανά έτος για χρονική περίοδο 15 ετών, υπέρ της Hellenic Train, χωρίς να τεκμηριώνεται ουδεμία διασφάλιση συμμόρφωσης με τις προβλεπόμενες επενδυτικές δεσμεύσεις.

1.5. Τέλος, το τίμημα της συναλλαγής εμφανίζεται κατ' αντικειμενική εκτίμηση υπερβολικά χαμηλό, σε σχέση με την πραγματική οικονομική και λειτουργική αξία της εταιρείας, η οποία αποτελούσε κρίσιμο περιουσιακό στοιχείο της σιδηροδρομικής υποδομής της χώρας. Η παντελής έλλειψη διαφανούς και τεκμηριωμένης αποτίμησης, καθώς και η απουσία ανταγωνιστικής διαδικασίας επιλογής επενδυτή, συνιστούν ισχυρότατες ενδείξεις τέλεσης απιστίας επί βλάβη των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου και πρόκλησης σημαντικότητας περιουσιακής ζημίας σε βάρος αυτού.

1.6. Τούτων δοθέντων, η δομή αυτής της συμφωνίας, όπου οι υποχρεώσεις της ιδιωτικής πλευράς τελούν υπό αναβλητική αίρεση και η κρατική πλευρά αναλαμβάνει άμεσες και οικονομικά επιζήμιες δεσμεύσεις, τυγχάνει ποινικά ερευνητέα. Περαιτέρω, εγείρονται σοβαρά ερωτήματα ως προς τη σκοπιμότητα και τη διαφάνεια της σύμβασης, καθώς και την ενδεχόμενη προσβολή του δημοσίου συμφέροντος δια της άνισης κατανομής υποχρεώσεων και ανταλλαγμάτων.

1.7. Επισημαίνεται ότι ουδέν υλοποιήθηκε αναφορικά με τα όσα προβλέπονταν στο μνημόνιο συνεργασίας σε ό,τι αφορά τις επενδύσεις από την Hellenic Train και την ολοκλήρωση των υποδομών ασφάλειας εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου.

1.8. Συνεπώς, δέον όπως προβείτε στη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης προκειμένου να αποδοθούν οι κατά νόμον ευθύνες για την τέλεση των αδικημάτων της κακουργηματικής απιστίας σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου, της παράβασης καθήκοντος, καθώς και οιοδήποτε άλλου τυχόν αδικήματος έχει τελεστεί με τις πράξεις, τις παραλείψεις και την συμμετοχή των αναφερόμενων.

2. ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΘΕΙΣΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ HELLENIC TRAIN

2.1. Τον Ιούλιο του έτους 2022, υπό τη διακυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και κατά την Υπουργία του Κωνσταντίνου Καραμανλή, έλαβε χώρα η αναθεώρηση της καταρτισθείσας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Hellenic Train σύμβασης.

2.2. Σύμφωνα με τη νέα αναθεωρημένη σύμβαση, η Hellenic Train θα λαμβάνει ετήσια αποζημίωση ύψους 50 έως 62 εκατομμυρίων ευρώ για την εκτέλεση δρομολογίων σε άγονες γραμμές. Το συγκεκριμένο ποσό καθορίστηκε αυθαίρετα, χωρίς να προηγηθεί εμπεριστατωμένη οικονομοτεχνική μελέτη που να τεκμηριώνει, βάσει κόστους και εσόδων από εισιτήρια, ποιες γραμμές και ποια δρομολόγια είναι ζημιογόνα. Ενδεικτικό της -κατ' επιεική κρίση- αδιαφάνειας αποτελεί το γεγονός ότι ως άγονη γραμμή χαρακτηρίστηκε ακόμη και το δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη (!).

2.3. Πέραν των ανωτέρω, σημαντικό τμήμα της συμφωνίας αφορούσε την απαλλαγή της Hellenic Train από την υποχρέωση πραγματοποίησης επενδύσεων ύψους 645 εκατομμυρίων ευρώ, όπως αρχικώς είχε συμφωνηθεί, με την υποχρέωση για νέες επενδύσεις να περιορίζεται στο εξουτελιστικό ποσό των 62 εκατομμυρίων ευρώ. Με την τροποποιημένη σύμβαση, συνεπώς, η Hellenic Train απαλλάχθηκε από συμβατικές επενδυτικές υποχρεώσεις ύψους 623 εκατομμυρίων ευρώ, σε βάρος των Ελλήνων Πολιτών.

2.4. Η ποινικώς ερευνητέα απαλλαγή της Hellenic Train από τις επενδυτικές της υποχρεώσεις ύψους 623 εκατομμυρίων ευρώ, καταδεικνύει μάλιστα την εν συνειδήσει επιβράβευση της άνω εταιρείας για την παντελή απουσία μέριμνάς της επί του συγκεκριμένου ζητήματος.

2.5. Η αναθεωρημένη σύμβαση εξ όσων γνωρίζουμε, μέχρι και σήμερα κατά παράβαση της κείμενης νομοθεσίας δεν έχει δημοσιευτεί, γεγονός που όχι μόνο εγείρει σοβαρότατες υποψίες για την ύπαρξη επιπλέον σκανδαλωδών και παράνομων διατάξεων, αλλά και υπονομεύει καίρια την αρχή της διαφάνειας και της λογοδοσίας.

2.6. Συνεπώς, θα πρέπει να διενεργηθεί προκαταρκτική εξέταση σε βάρος των Κυριάκου Μητσοτάκη και Κωνσταντίνου Καραμανλή κατ' ελάχιστον για την

τέλεση των αδικημάτων της κακουργηματικής απιστίας σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου και της παράβασης καθήκοντος.

3. ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ «ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΡΩΜΗΣ»

3.1. Ακόμη και μετά το έγκλημα των Τεμπών, φαίνεται να υπογράφηκε από τον Κυριάκο Μητσοτάκη σύμβαση, η οποία ουδόλως φαίνεται να είναι συμφέρουσα για τους Έλληνες Πολίτες, ή έστω να αποκαθιστά και να βελτιώνει την κατάσταση του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, με αποτέλεσμα να καθίσταται ομοίως άμεσα ερευνητέα.

3.2. Ειδικότερα, παρά τη βαρύτητα της τραγωδίας των Τεμπών και τις εκπεφρασμένες δεσμεύσεις για ενίσχυση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών, ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπέγραψε εκ νέου, προσφάτως, μνημόνιο συνεργασίας με την Hellenic Train, παρουσία της Ιταλίδας Πρωθυπουργού Τζόρτζια Μελόνι, προβάλλοντας ως «επένδυση» το ποσό των 360 εκατομμυρίων ευρώ για τροχαίο υλικό και συναφείς εγκαταστάσεις. Το νέο αυτό ποσό ωστόσο υπολείπεται σημαντικά – και συγκεκριμένα κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 50% – των αρχικών συμβατικών επενδυτικών υποχρεώσεων του 2019, οι οποίες ανερχόταν σε 645 εκατομμύρια ευρώ, και από τις οποίες η Hellenic Train απαλλάχθηκε με την αναθεώρηση της σύμβασης.

3.3. Αντιθέτως, το Ελληνικό Δημόσιο δεσμεύτηκε εκ νέου να επωμιστεί το κόστος υλοποίησης υποδομών ύψους τουλάχιστον 450 εκατομμυρίων ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης κατεστραμμένων δικτύων και της ολοκλήρωσης συστημάτων ασφαλείας, την ίδια στιγμή που η ιδιωτική εταιρεία προτάσσει, ως προϋπόθεση για την προμήθεια σύγχρονου τροχαίου υλικού, την πλήρη ανάληψη υποδομών από την ελληνική πλευρά.

3.4. Η αποκαλούμενη «Συμφωνία της Ρώμης», η οποία παρουσιάστηκε ως διήθεν στρατηγική επιτυχία της Ελληνικής Κυβέρνησης και προβλήθηκε επικοινωνιακά ως ουσιαστική επανεκκίνηση του σιδηροδρομικού τομέα, προβλέπει επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 360 εκατομμυρίων ευρώ από τη μητρική εταιρεία της Hellenic Train, την κρατική Ferrovie Dello Stato Italiano. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, εξαγγέλθηκε η προμήθεια 23 νέων συρμών, εκ των οποίων μόλις 8 θα είναι υπεραστικοί ταχείας κυκλοφορίας και 15 προαστιακού τύπου. Ωστόσο, η συμφωνία αυτή δεν συνοδεύεται από ουσιαστική στρατηγική ή απόδειξη χρονικής δέσμευσης υλοποίησης και δεν προσεγγίζει καν τις αναγκαίες απαιτήσεις αναβάθμισης του σιδηροδρομικού έργου στην Ελλάδα.

3.5. Καταρχάς, το υποσχόμενο επενδυτικό πρόγραμμα της Hellenic Train, στο πλαίσιο της λεγόμενης «Συμφωνίας της Ρώμης», δεν συνιστά επέκταση της μεταφορικής ικανότητας ή ουσιαστική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού έργου, αλλά απλή αντικατάσταση πεπαλαιωμένων και ακατάλληλων τροχαίων μονάδων. Συγκεκριμένα, οι νέοι συρμοί που ανακοινώθηκε ότι θα αγορασθούν προορίζονται να υποκαταστήσουν τα γνωστά «ασημένια βέλη» – μεταχειρισμένα τρένα ηλικίας άνω των 30 ετών, τα οποία παραδόξως εντάχθηκαν στο εθνικό δίκτυο παρά τα σοβαρά λειτουργικά τους προβλήματα και τους κινδύνους ασφαλείας που παρουσίαζαν από την πρώτη στιγμή. Ενδεικτικό είναι το αρνητικό λειτουργικό ρεκόρ των 1,7 βλαβών ημερησίως, το οποίο αποκαλύπτει την πλήρη ανεπάρκεια και ακαταλληλότητα των εν λόγω συρμών.

3.6. Δεύτερον, ακόμη και η υλοποίηση αυτών των περιορισμένης κλίμακας επενδύσεων εκ μέρους της Hellenic Train (ύψους 360 εκατομμυρίων ευρώ) τελεί υπό τον όρο ότι το Ελληνικό Δημόσιο, διά του ΟΣΕ, θα έχει προηγουμένως υλοποιήσει δημόσιες επενδύσεις ύψους τουλάχιστον 450 εκατομμυρίων ευρώ. Δηλαδή, ο Έλληνας φορολογούμενος καλείται να επενδύσει περισσότερο από την ίδια την ιδιωτική εταιρεία που εκμεταλλεύεται το δίκτυο, προκειμένου αυτή να εκπληρώσει στοιχειώδεις υποχρεώσεις της. Οι δημόσιες επενδύσεις αφορούν κρίσιμες ελλείψεις ασφαλείας, οι οποίες θα έπρεπε να είχαν καλυφθεί προ πολλού

— όπως η εγκατάσταση αυτόματων συστημάτων πέδησης (ETCS), πλήρους τηλεδιοίκησης, Κέντρων Εποπτείας, γεωεντοπισμού συρμών και η αποκατάσταση των εκτεταμένων ζημιών από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία.

3.7. Οι πανηγυρικές κυβερνητικές δηλώσεις περί «αναγέννησης» του σιδηροδρόμου όχι μόνο δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, αλλά λειτουργούν αποπροσανατολιστικά αναφορικά με την ενημέρωση των Ελλήνων Πολιτών για την αποκατάσταση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

3.8. Επισημαίνεται δε ότι, το επενδυτικό ύψος της συμφωνίας είναι σημαντικά υποδεέστερο των συμβατικά προβλεπόμενων του 2019, οι οποίες ανέρχονταν σε 645 εκατομμύρια ευρώ και ουδέποτε υλοποιήθηκαν ποτέ, κατόπιν αναθεώρησης της συμφωνίας με Πρωθυπουργό τον Κυριάκο Μητσοτάκη και Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών τον Κωνσταντίνο Καραμανλή.

3.9. Συνεπώς, δέον όπως ελεγχθεί η επαναλαμβανόμενη από μέρους του Κυριάκου Μητσοτάκη μετακύλιση επενδυτικής ευθύνης στο Δημόσιο, η ανοχή στην εισαγωγή παλαιωμένου τροχαίου υλικού και η κατά συρροή αναβολή κρίσιμων έργων ασφαλείας, πράξεις οι οποίες συνθέτουν ενιαία συμπεριφορά και στοιχειοθετούν ποινικά ελεγκτές πράξεις.

4. ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΚΟΥΡΓΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΥΘΥΝΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΜΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 717/2014

4.1. Ευθύς εξ αρχής επισημαίνεται ότι το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τερμπών, στο οποίο έχασαν τη ζωή τους 57 συνάνθρωποί μας, θα είχε «με βεβαιότητα αποφευχθεί εάν είχε ολοκληρωθεί το αντικείμενο της Σύμβασης 717 με το σύστημα ETCS σε λειτουργία.».

4.2. Ωστόσο, η καθυστέρηση και η κακοδιαχείριση του εν λόγω έργου οδήγησε στην μη έγκαιρη ολοκλήρωσή του -ολοκλήρωση η οποία σημειωτέον μέχρι σήμερα δεν έχει επέλθει-. Η μη έγκαιρη ολοκλήρωση της σύμβασης 717/2014 συνοδεύεται από σειρά τέλεσης ποινικά κολάσιμων πράξεων.

4.3. Ειδικότερα, βασικά σημεία για τα οποία θα πρέπει να διενεργηθεί άμεσα προκαταρκτική εξέταση, και τα οποία καταδεικνύουν σωρεία τέλεσης ποινικών αδικημάτων κατά την εκτέλεση της υπ' αριθ. 717/2014 σύμβασης, αποτελούν τα ακόλουθα:

(α) Η μη τήρηση της νομιμότητας των διαδικασιών ανάθεσης, εκτέλεσης και τμηματικής διοικητικής παραλαβής προς χρήση της δημόσιας σύμβασης με αριθ. 717/2014.

(β) Το γεγονός ότι παρότι έληξαν όλες οι αποκλειστικές προθεσμίες για παράδοση του έργου προς χρήση, ο ανάδοχος δεν είχε εγκεκριμένες μελέτες και έπρεπε να κηρυχθεί έκπτωτος.

(γ) Η ανάταξη εξοπλισμού Bombardier γινόταν αποκλειστικά από την εταιρεία ΤΟΜΗ (ΑΚΤΩΡ) με την ανοχή της επίβλεψης της ΕΡΓΟΣΕ, παρότι η πρώτη δεν διαθέτε την σχετική εμπειρία.

(δ) Η παράβαση των συμβατικών υποχρεώσεων από μέρους της αναδόχου Κοινοπραξίας «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ & ALSTOM TRANSPORT S.A.» επέφερε την επιβολή δημοσιονομικής διόρθωσης ύψους 2.423.816,72 ευρώ, ποσό προερχόμενο από το Ταμείο Συνοχής και από εθνικούς πόρους, το οποίο διατάχθηκε να επιστραφεί δυνάμει της υπ' αριθ. ΑΠ 69776 ΕΞ 2019/24-06-2019 απόφασης δημοσιονομικής διόρθωσης του Υπουργείου Οικονομικών.

Ειδικότερα, η παράβαση συνίσταται στη μη εκπόνηση και έγκριση των μελετών από την δανειοπάρχο εταιρεία, με χρήση του εξειδικευμένου προσωπικού της και της εμπειρίας που διαθέτει σε έργα σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, καθώς και η μη παροχή της εξειδικευμένης εμπειρίας και

τεχνογνωσίας ειδικού έργου στο τμήμα ΣΚΑ-Πλατύ, και εντεϋθεν, ότι αποτελεί παραβίαση των όρων της Διακήρυξης και των συμβατικών δεσμεύσεων της αναδόχου Κοινοπραξίας.

(ε) Η ΕΡΓΟΣΕ άλλαξε παράτοπα το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης προκειμένου να επιτύχει τεχνηέντως την υπογραφή της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του επίμαχου έργου, αξίας 13.320.240 ευρώ, με απευθείας ανάθεση στην εταιρεία ALSTOM, δοθέντος ότι άλλο έργο τεχνικά περιγράφει η Σύμβαση 717/2014, άλλο ενέκρινε το Ελεγκτικό Συνέδριο και άλλο εκτελείται από την ΕΡΓΟΣΕ, και, παράλληλα, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, κατόπιν εισηγήσεως της ΕΡΓΟΣΕ, δόθηκε αδικαιολόγητα στον ανάδοχο αποζημίωση ύψους 3.500.000 ευρώ για θετικές ζημιές.

(στ) Στο Τμήμα Οινόη - Τιθορέα αποζηλώθηκε εξοπλισμός που είχε πληρωθεί με ευρωπαϊκά κονδύλια κατά παράβαση των οριζόμενων στην Σύμβαση, καταργήθηκε όλος ο εξοπλισμός μεταξύ δύο σταθμών στο τμήμα Οινόη - Τιθορέα, η ΕΡΓΟΣΕ αποξήλωσε όλα τα κυκλώματα γραμμής, που έπρεπε να ανατάξει βάσει αρχικής σύμβασης με προβλεπόμενες ποσότητες στον προϋπολογισμό του έργου και αντικατέστησε μέρος αυτών υποβαθμίζοντας ουσιαστικά το έργο, με μετρητές αξόνων, οι οποίοι, ωστόσο, δεν ανιχνεύουν θραύση σιδηροτροχιάς, κατά παράβαση της Σύμβασης.

4.4. Μάλιστα, προϊόν όλων των ανωτέρω παραβάσεων και κακοδιαχείρισης της επίμαχης σύμβασης αποτέλεσαν:

(α) η πρόταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για δημοσιονομική διόρθωση ανερχόμενη στο ποσό των 14.463.599,42 ευρώ λόγω της σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου, με την υπ' αριθ. 5296/21/29-06-2021 επιστολή προ διορθώσεως, με σαφή και ξεκάθαρα διαφαινόμενη ζημία στα οικονομικά συμφέροντα της Ε.Ε. με ορατό τον κίνδυνο απένταξης της χρηματοδότησης από τα σχετικά ευρωπαϊκά κονδύλια.

(β) η επιβολή προστίμου 2.500.000 ευρώ από την ΕΔΕΛ για κακοδιαχείριση.

4.5. Για όλα τα ανωτέρω τελούσαν σε αδιαμφισβήτητη γνώση και οι τρεις καθ' ων η αναφορά - Κυριάκος Μητσοτάκης, Κωνσταντίνος Καραμανλής και Χρήστος Σπίρτζης, ως εκ της θέσεως και ιδιότητάς τους. Άλλωστε όπως προκύπτει ενδεικτικά από την υπ' αριθ. Ι 000551/2023 Επιστολή της Ευρωπαϊκής Εντεταλμένης Εισαγγελέως προς τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, είχε διαγνωστεί από την ίδια την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία η εμπλοκή των Σπίρτζη και Καραμανλή σε αξιόποινες πράξεις, και δη:

«όσον αφορά εικαζόμενες αξιόποινες πράξεις που φέρονται να διαπράχθηκαν από πρώην μέλη της Ελληνικής Κυβέρνησης, και συγκεκριμένα: 1) το έγκλημα της παράβασης καθήκοντος (259 ΠΚ), που φέρεται ότι διαπράχθηκε από τον πρώην Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών Χρίστο ΣΠΙΡΤΖΗ, κατά το χρονικό διάστημα από την 06-11-2016 μέχρι και την 09-07-2019 και 2) το έγκλημα της απιστίας σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ελληνικού Δημοσίου, εκ της οποίας η ζημία που προκλήθηκε υπερβαίνει συνολικά το ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ (390 παρ. 2-1 ΠΚ), που φέρεται να διαπράχθηκε από τον πρώην Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών Κωνσταντίνο ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, την 06-03-2020 και την 12-01-2021, στο πλαίσιο υλοποίησης [...]».

4.6. Συνεπώς, υπάρχουν επαρκείς και ισχυρές ενδείξεις ότι κατά την εποπτεία, παρακολούθηση και εκτέλεση της 717/2014 Σύμβασης από τους αρμόδιους Μητσοτάκη, Καραμανλή και Σπίρτζη, με υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις, κατά παράβαση των κανόνων της επιμελούς διαχείρισης, και εν γνώση του Πρωθυπουργού, προκλήθηκαν παρατυπίες και καθυστερήσεις, με συνέπεια να επέλθει σημαντικού ύψους περιοδική ζημία στα οικονομικά συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ελληνικού Δημοσίου.

5. ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΕΙΨΗΣ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1. Ο πρώην Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών - Κωνσταντίνος Καραμανλής, υπό την ιδιότητά του ως αρμόδιου κρατικού οργάνου, παρέλειψε να θεοπίσει Εθνικούς Κανόνες Ασφαλείας, όπως ρητώς επιβάλλεται από τις Οδηγίες (ΕΕ) 2016/798 και 2016/797, καθώς και από το άρθρο 60 του Ν. 4632/2019, στο πλαίσιο του εθνικού του καθήκοντος για την υιοθέτηση ενισχυμένων μέτρων ασφαλείας. Η ως άνω παράλειψη καθίσταται ιδιαίτερα επιλήψιμη, δοθέντος ότι ήδη από την 24.01.2022 είχε σημειωθεί σοβαρό σιδηροδρομικό ατύχημα με επιβατική αμαξοστοιχία στην περιοχή της Δαύλειας Βοιωτίας, γεγονός που κατέδειξε με σαφήνεια την ύπαρξη σοβαρών ελλείψεων στο ισχύον σύστημα ασφαλείας.

5.2. Περαιτέρω, ο ανωτέρω Υπουργός δεν άσκησε την κατά νόμο προβλεπόμενη εποπτεία επί του διαχειριστή υποδομής (ΕΡΓΟΣΕ), του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και της σιδηροδρομικής επιχείρησης Hellenic Train, παραλείποντας να διασφαλίσει την εφαρμογή των προβλεπόμενων κανόνων ασφαλείας και την τήρηση των αναγκαίων μέτρων πρόληψης κινδύνων.

5.3. Η επίμονη και ουσιαστική αυτή αδράνεια, η οποία συνίσταται σε σειρά κρίσιμων παραλείψεων, συνιστά μορφή βαριάς θεσμικής αποτοχίας, η οποία συνέτεινε ουσιαστικά στη δημιουργία και διατήρηση πηγής διαρκούς, πρόδηλου και ιδιαίτερος αυξημένου κινδύνου για τα εννόμως προστατευόμενα αγαθά της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας. Η εν λόγω παράλειψη τελεί σε άμεση αιτιώδη συνάφεια με την επελθούσα διακινδύνευση των ανωτέρω αγαθών και, εν τέλει, με τους θανάτους που επήλθαν.

6. ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΑΚΟΥΡΓΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΑΥΤΗΣ - ΑΝΘΡΩΠΟΚΤΟΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΝΕΣΤΑΤΩΝ ΣΩΜΑΤΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ ΕΚ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

6.1. Από πλήθος εξώδικων δηλώσεων που είχαν απευθυνθεί στο Υπουργείο, καθώς και εκ της θεσμικής ιδιότητάς τους, και δη του Κυριάκου Μητσοτάκη ως Πρωθυπουργού της χώρας και των Χρήστου Σπίρτζη και Κωνσταντίνου Καραμανλή ως αρμόδιων κατά τον οικείο χρόνο Υπουργών, προκύπτει ότι οι ίδιοι είχαν πλήρη και εμπεριστατωμένη γνώση της μη εφαρμογής της Σύμβασης 717/2014, και, ως εκ τούτου, της παντελούς απουσίας λειτουργούντος συστήματος ασφαλείας στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Η γνώση αυτή συνεπάγεται επίγνωση της συντελούμενης κατάστασης σοβαρής διακινδύνευσης της ασφάλειας του επιβατικού κοινού, ήτοι της έκθεσης απροσδιόριστου αριθμού προσώπων σε καθημερινό κίνδυνο ζωής και σωματικής ακεραιότητας.

6.2. Παρά ταύτα, οι αναφερόμενοι όχι μόνο δεν έλαβαν τα αναγκαία και κατά νόμον προβλεπόμενα μέτρα, όπως η άμεση στελέχωση του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ με εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό, αλλά επέλεξαν να αποκρύπτουν συστηματικά την αλήθεια, διαβεβαιώνοντας ψευδώς περί της υποτιθέμενης ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου.

6.3. Παράλληλα, αξιοποίησαν τη θεσμική τους θέση προβαίνοντας σε προλήψεις για εξυπηρέτηση εκλογικών σκοπών, εκτός του προβλεπόμενου νομικού πλαισίου, χωρίς επαγγελματικά προσόντα ή επάρκεια, με συνέπεια την περαιτέρω έκθεση των επιβατών σε άμεσο και πρόδηλο κίνδυνο. Η παρανομία της πρόσληψης αυτής μάλιστα, δεν είναι άσχετη με την ασφάλεια των συγκοινωνιών αλλά απολύτως συνδεδεμένη αφού τα απαιτούμενα προσόντα δεν ήταν τυπικής αλλά ουσιαστικής φύσης και κατέτειναν στην ειδική φυσική και πνευματική κατάσταση που απαιτούσε η συγκεκριμένη θέση, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των συγκοινωνιών.

6.4. Αλλά και πλέον των ανωτέρω, η κατάσταση των σιδηρόδρομων χειροτέρεψε έτι περαιτέρω:

(α) με την κατάργηση δευτέρου μηχανοδηγού · και

(β) με την μη λειτουργία του δευτεροβάθμιου οργάνου ασφάλειας, την αποκατάσταση λειτουργίας του οποίου δεν φρόντισε ο Κωνσταντίνος Καραμανλής, αν και γνώριζε για την παύση λειτουργίας του ήδη από το έτος 2020, καταργώντας τοιούτοτρόπως και τις τελευταίες ασφαλιστικές δικλίδες για την αποτροπή τυχόν ανθρώπινου σφάλματος, σφάλματος το οποίο είναι αναπόφευκτο.

6.5. Οι ανωτέρω θετικές ενέργειες ήταν σε βάρος της ασφάλειας και πρέπει να συνεκτιμηθούν σε συνδυασμό με την παράλειψη της μη έγκαιρης ολοκλήρωσης της συμβάσης 717/2014, αλλά και με την άφεση προς την Hellenic Train υποχρεώσεων σχετιζόμενων με την ασφάλεια ύψους 600 εκ.

6.6. Περαιτέρω, ενώ οι αναφερόμενοι είχαν την εποπτεία του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, παρέλειψαν σκοπίμως να επιβλέψουν τον τρόπο ανάθεσης των έργων αυτών με σκοπό να εξυπηρετήσουν τους μεγάλους επιχειρηματικούς κολοσσούς. Είναι χαρακτηριστικό ότι, όπως προέκυψε από τις εργασίες της Εξεταστικής Επιτροπής αλλά σύμφωνα και με το ίδιο το πόρισμα της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, τα έργα τα οποία ήταν αναγκαία για την εγκατάσταση των συστημάτων ασφαλείας στον ελληνικό σιδηρόδρομο αντί να είναι ενιαία, όπως θα έπρεπε, τελικώς κατατμήθηκαν με σκοπό να ικανοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι επιχειρηματικοί όμιλοι, με αποτέλεσμα να προκληθούν σοβαρά προβλήματα λειτουργικότητας και συμβατότητας.

6.7. Η ως άνω συμπεριφορά στοιχειοθετεί σωρευτικά επαρκείς ενδείξεις τέλεσης βαρύτατων αξιόποινων πράξεων, δια της ενσυνείδητης αποχής από πράξεις αποτροπής κινδύνου και της θετικής ενέργειας παραπλάνησης των

πολιτών και των αρμόδιων αρχών, οι οποίες συνδέονται αιτιωδώς με τις επελθούσες ανθρωποκτονίες και σωματικές βλάβες.

6.8. Τούτων δοθέντων, χρήζει ενδελεχούς ποινικής διερεύνησης η τέλεση, εκ μέρους των κ.κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, Κωνσταντίνου Καραμανλή και Χρήστου Σπίρτζη, των εγκλημάτων της ανθρωποκτονίας και των σωματικών βλαβών κατ' ελάχιστον από ενδεχόμενο δόλο, κατά συρροή, σύμφωνα με τα άρθρα 299 και 308 του Ποινικού Κώδικα, αλλά και της κακουργηματικής έκθεσης κατ' άρθρο 306 του Ποινικού Κώδικα, έκθεση η οποία μάλιστα τελείται κατ' εξακολούθηση, συνεχιζόμενη μέχρι σήμερα.

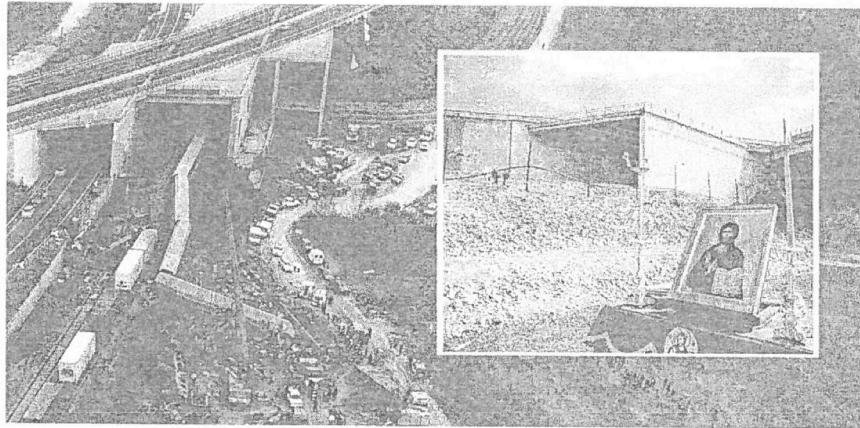
7. ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΜΠΑΖΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ - ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

7.1. ΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟΧΩΜΑΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΗΣ - «ΜΠΑΖΩΜΑ» ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ - ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΕΥ ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΑΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΚΡΙΣΙΜΟΥ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

7.1.1. Σύμφωνα με το ενδεικτικό από 21.03.2024 δημοσίευμα του ηλεκτρονικού εντόπου «Αυγή» με τίτλο: «Τέμπη/ Αλλοίωσαν ταχύτατα και πριν το μπάζωμα το χώρο της τραγωδίας» (https://www.avgi.gr/koinonia/480591_alloiosan-tahytata-kai-prin-mpazoma-horo-tis-tragodias):

Η ΑΥΓΗ

Τέμπη/ Αλλοίωσαν ταχύτατα και πριν το μπάζωμα το χώρο της τραγωδίας



Αφαιρέθηκαν 300 κ.μ. χώμα με 30 φορτηγά που απορρίφθηκε σε ιδιωτικό οικόπεδο και αφέθηκε εκτεθειμένο χωρίς φύλαξη - Αποκαλύφθηκε από άσχετη δικογραφία

Για πρωτοφανή, μεθοδευμένη και ταχύτατη αλλοίωση του χώρου, που οδήγησε σε καταστροφή τεκμηρίων και πιθανή απώλεια ακόμη και ανθρώπινων μελών των θυμάτων, έκανε λόγο μιλώντας στο Ορεν ο δικηγόρος οικογενειών των θυμάτων Γιάννης Μαρακάκης.

«Πρόεκυψε από μία δικογραφία που αναμένεται να συσχετιστεί με τη δική μας, ότι τις πρώτες τρεις ημέρες μετά το δυστύχημα, δόθηκε εντολή σε έναν εργολάβο να μεταφέρει τα χώματα, το χώμα επί του οποίου κατέληξαν τα πρώτα βαγόνια, κάτω από το λοφίσκο που βρίσκονταν οι ράγες. Το χώμα ήταν 300 κυβικά μέτρα, 30 φορτηγά. Δεν μεταφέρθηκε στο Κουλούρι μαζί με τα υπόλοιπα συντρίμια και τα βαγόνια. Δόθηκε εντολή να μεταφερθεί σε ιδιωτικό χώρο, σε ιδιωτικό οικόπεδο, σχεδόν ένα οικοδομικό τετράγωνο με χώμα. Και χαρακτηρίστηκε "άχρηστο", όπως είπε. [...]

Προ του μπαζώματος υπήρξε αφαίρεση τουλάχιστον 300 κ.μ. από χώμα, που μπορεί να είχε μέσα τα υλικά που ψάχνουμε, ανθρώπινα μέλη, αποδεικτικά στοιχεία που ποτέ δεν αποτέλεσαν αντικείμενο έρευνας. Όπως και να έχει, αυτό θα αποτελέσει αντικείμενο έρευνας του ανακριτή, που ένα χρόνο μετά διαπιστώνει ότι οι τεχνικοί σύμβουλοι των οικογενειών που πήγαν "ντετεκτιβιστικά" να ψάξουν και να πάρουν δείγματα από το χώμα, από λαμαρίνες, ακόμα και από απομακρυσμένα σημεία, για το τι έχει συμβεί, τι ήταν αυτή η έκρηξη, ότι τις πρώτες τρεις ημέρες εντελώς αυθαίρετα έχει μεταφερθεί σχεδόν μισό οικοδομικό τετράγωνο από χώμα σε ένα ιδιωτικό οικόπεδο, όπου ποτέ δεν δόθηκε η δυνατότητα σε κανέναν να ερευνήσει. [...] Ο κ. Μαρακάκης υπογράμμισε ότι «αν δείτε φωτογραφίες την 1η του Μαρτίου και στις 5 του Μαρτίου,

στις 4 ημέρες που έχουν μεσολαβήσει, θα διαπιστώσετε την διαφοροποίηση, την ισοπέδωση της μορφολογίας σε εκείνο το σημείο. Μετά ήρθαν και μπήκαν τα φερτά υλικά και το εκκλησάκι και όλα τα υπόλοιπα, με εργολάβο. Ο άνθρωπος αυτός λέει ότι πήρε εντολή από αξιωματικό της Πυροσβεστικής. Κι ενώ μέχρι εκείνη τη στιγμή το πρωτόκολλο έλεγε πως, τι μετακινείται από το σημείο του δυστυχήματος μεταφέρεται με αστυνομική συνοδεία και πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής στο Κουλούρι, τα πάντα πήγαιναν εκεί, σε ένα χώρο που έπρεπε να είναι σφραγισμένος μέχρι και σήμερα. [...].

Σε ένα αεροπορικό δυστύχημα, σφραγίζονται τα πάντα και δεν έχει πρόσβαση κανένας. Εδώ, από την πρώτη στιγμή, υπάρχουν φωτογραφίες στις οποίες απεικονίζονται στελέχη των εταιρειών που κατηγορούνται, για τους οποίους έχει ήδη συνταχθεί κατηγορία, να είναι μέσα στο χώρο. Δεν έγινε σφράγιση του χώρου, έγινε ολοκλήρωση μίας πάρα πολύ σύνθετης διαδικασίας με fast track. Σε τρεις ημέρες, με 60 νεκρούς», τόνισε ο κ. Μαρακάκης. [...].

Μιλάμε για 300 κυβικά χώμα. Εδώ, δεν πρέπει να αγγίξεις μία πέτρα, να μετακινήσεις από χώρο στον οποίο έχει συντελεστεί τέτοια τραγωδία. Έγκλημα, εφόσον έχει ανοιχθεί ποινική δικογραφία και μάλιστα με κακουργηματικές διώξεις. Μιλάμε για χώρο που πρέπει να περατωθεί η ανάκριση να είναι σφραγισμένος. Και μόνο το γεγονός ότι αυτό "διελάττε" της προσοχής της ανάκρισης για ένα χρόνο, είναι πάρα πολύ σοβαρό. Τώρα, ο ανακριτής έχει λάβει υπόψιν του το στοιχείο αυτό. Ξέρω ότι θα μεριμνήσει για να φτάσει όχι μόνο στο ποιος είναι ο εργολάβος, αυτό είναι γνωστό. Στο ποιοι έδωσαν την εντολή, το πώς μετακινήθηκε όλο αυτό το χώμα εκεί. [...].»

7.1.2. Εκ του ανωτέρω δημοσιεύματος προκύπτουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

(α) λίγες μόνο ώρες μετά από το δυστύχημα, ξεκίνησε η τεράστια, μεθοδευμένη και ταχύτατη επιχείρηση αλλοίωσης του πεδίου του εγκλήματος - δυστυχήματος·

(β) κατά παράβαση του νόμου και των συναφών πρωτοκόλλων, ο τόπος του δυστυχήματος δεν σφραγίστηκε προκειμένου να εξασφαλιστεί το αποδεικτικό υλικό·

(γ) αντίθετα, από το πεδίο του δυστυχήματος αφαιρέθηκε τεράστια ποσότητα χώματος, η οποία υπολογίζεται σε 300 κ.μ. Η αφαιρεθείσα όλη μεταφέρθηκε με 30 φορτηγά σε ιδιωτικό οικόπεδο·

(δ) το χώμα το οποίο αφαιρέθηκε, περιείχε και ακρωτηριασμένα μέλη θυμάτων·

(ε) μετά την αφαίρεση της εν λόγω ύλης, στο σημείο μεταφέρθηκαν άλλα υλικά, με τα οποία πραγματοποιήθηκε το λεγόμενο «μπάζωμα»·

(στ) όλες οι ως ανωτέρω ενέργειες, οι οποίες οδήγησαν στην ολοσχερή καταστροφή κρίσιμου αποδεικτικού υλικού, συνιστούν παράνομη αλλοίωση του πεδίου του δυστυχήματος·

(ζ) Όλες οι εργασίες διεξήχθησαν κατόπιν ερευνητών σχετικών εντολών·

(η) τις εργασίες αυτές ανέλαβαν εργολάβοι.

7.1.3. Η αλλοίωση του πεδίου επιβεβαιώνεται και από την υπ' αρ. 43/2024 διάταξη του κ. Εισαγγελέα Εφετών Λάρισας, όπου διαλαμβάνονται τα εξής:

«.....οι ανωτέρω ενέργειες συνιστούν αυθαίρετη παρέμβαση στο τόπο πέριξ του δυστυχήματος που αυτονόητα είναι και τόπος εγκλήματος στο μέτρο που διερευνώνται ποινικά κολάσιμες πράξεις ή παραλείψεις που οδήγησαν στη πρόκληση του, κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 251 ΚΠΔ, στην οποία σκιαγραφείται το έργο του ανακριτή και των ανακριτικών υπαλλήλων ως αποκλειστικά αρμόδιων να ενεργούν τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις για την συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, αλλά και της υποχρέωσης των προανακριτικών υπαλλήλων και όσων παρευρίσκονται στο σημείο να διατηρούν το χώρο ανέλαφο για την απρόσκοπτη συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων. Εντούτοις, παρά την πιο πάνω διαπιστωθείσα επέμβαση στο τόπο του δυστυχήματος, δεν έχει γίνει ακόμη σαφές με βάση ποια διαδικασία ελήφθη αυτή η απόφαση και από ποιον, δοθέντος ότι εκτός από τη γενική παρατήρηση ότι όλοι εκτελούσαν εντολές της πυροσβεστικής υπηρεσίας, δεν έχει διευκρινιστεί ποια συγκεκριμένα πρόσωπα αποφάσισαν την απομάκρυνση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων από τον χώρο του δυστυχήματος, καθώς και τον λόγο μιας τέτοιας ενέργειας, αφού οι όγκοι χώματος και άλλων φερτών υλικών που απομακρύνθηκαν δεν είχαν ακόμη εξεταστεί από τους πραγματογνώμονες και τους ειδικούς, ενώ υπήρχαν και αγνοούμενοι της επιβατικής αμαξοστοιχίας....Συνεπώς, κρίνουμε αναγκαία την συμπλήρωση της προκαταρκτικής εξέτασης η οποία να ανατεθεί αυτοπροσώπως σε Αντεισαγγελέα Πρωτοδικών, προκειμένου εντός είκοσι ημερών να διευκρινιστεί ποια συγκεκριμένα πρόσωπα παρευρίσκονταν τις πρώτες ημέρες και μέχρι και την επίστρωση του χώρου με πίσσα και χαλίκια στο τόπο του δυστυχήματος, και ποιος ή ποια πρόσωπα έδωσαν εντολή απομάκρυνσης των χωμάτων και των λοιπών υλικών που στη συνέχεια μεταφέρθηκαν σε ιδιόκτητο οικόπεδο χωρίς να τεθεί το υλικό αυτό στη διάθεση των δικαστικών αρχών...».

7.1.4. Η παρά το νόμο επέμβαση στο πεδίο του δυστοχήματος αναδεικνύεται και από το υπ' αρ. πρωτ. 132εξ/7.02.2025 έγγραφο του Αντεισαγγελέα Εφετών Λάρισας, κ. Λάμπρου Τσόκα, στο οποίο αναφέρεται ότι η απόληψη χωμάτων από τον τόπο του δυστοχήματος έγινε χωρίς εισαγγελική παραγγελία και έγκριση και ως εκ τούτου είναι παράνομη. Για τη εν λόγω δε επέμβαση έχει ήδη ασκηθεί ποινική δίωξη σε βάρος εμπλεκόμενων, που δεν φέρουν την ιδιότητα Υπουργού:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΕΦΕΤΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ

Ταχ. Διευθ. Δικ. Μέγαρο
Πληροφορίες κα
Αρ. Θη. Τηλ. Φ. 2410530350
E-mail
d.grantziou@eie.gr, e.grantziou@eie.gr, t.tsoкас@eie.gr

Λάρισα 7 Φεβρουαρίου 2025
Αριθμ. Πρωτ. 132 εξ

ΠΡΟΣ: Το Υπουργείο Δικαιοσύνης
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Θέμα: Κοινοβουλευτικός έλεγχος

Σχέτ.: α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 347/5-2-2025 έγγραφο σας
β) Η υπ' αριθμ. 3081/4-2-2025 ερώτηση

Κατόπιν της υπό στοιχείου (β) ερώτησης που μας εστάλη με το υπό στο χείρ (α) έγγραφό σας, προκειμένου να συντάξουμε και να απαντήσουμε ενημερωτικό σημείωμα επί αυτής ως προς τα 2^η των ερωτημάτων, σας γνωρίζουμε ότι:

Για την απόληψη χωμάτων στα σημεία σύγκρουσης των τρένων δεν προηγήθηκε παραγγελία ούτε από τον Διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας ούτε από τον Διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας.

Για το πιο πάνω συμβάν, μετά από διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, ασκήθηκε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων και ακολουθήσε συσχέτιση με την δικογραφία (ΑΒΜ 2023/49 / ΕΓ4-23/3) που χειρίζεται ο Εφέτης Ανακριτής.

Οι εμπλεκόμενοι κατηγορούμενοι έχουν ήδη απολογηθεί ενώπιον του Εφέτη - Ανακριτή.

Ο Εισαγγελέας Εφετών

Λάμπρος Τσόκας
Αντεισαγγελέας Εφετών

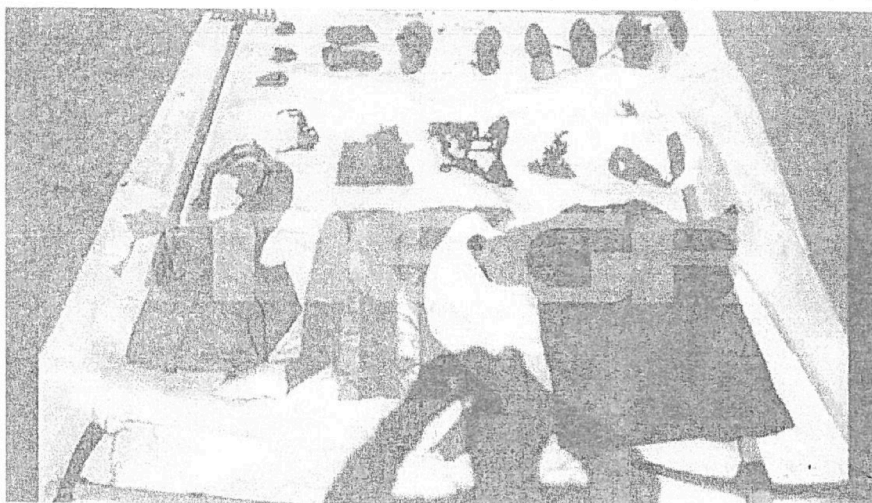
7.1.5. Περαιτέρω, σύμφωνα με το ενδεικτικό από 10.03.2025 δημοσίευμα στον διαδικτυακό τόπο Newslit, με τίτλο «Τέμπη: Εικόνες ντοκουμέντα μετά το «ξεμπαζωμα»

- Βρέθηκαν ανθρώπινα οστά μαζί με τα συντρίμια των δυο τρένων»
[\(https://www.newsit.gr/ellada/tempi-eikones-ntokoumenta-meta-to-ksempazoma-vrethikan-anthropina-osta-mazi-me-ta-synttrimmia-ton-dyo-trenon/4328366/\)](https://www.newsit.gr/ellada/tempi-eikones-ntokoumenta-meta-to-ksempazoma-vrethikan-anthropina-osta-mazi-me-ta-synttrimmia-ton-dyo-trenon/4328366/):

Newsit

Τέμπη: Εικόνες ντοκουμέντα μετά το «ξεμπαζωμα» - Βρέθηκαν ανθρώπινα οστά μαζί με τα συντρίμια των δυο τρένων

Νέα ευρήματα έδωσε στην δημοσιότητα η εταιρεία Anubis, αναφορικά με το τι βρέθηκε στο σημείο όπου μεταφέρθηκαν τα συντρίμια από τη μοιραία σύγκρουση στα Τέμπη



Σοκ προκαλούν τα νέα στοιχεία που αποκαλύπτονται για την τραγωδία στα Τέμπη, 2 χρόνια μετά τη μοιραία σύγκρουση των δύο τρένων, από την οποία 57 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους.

Έρευνες γίνονται μετά το μιάζωμα στον τόπο της τραγωδίας στα Τέμπη, όπου 2 τρένα συγκρούστηκαν μετωπικά την 28η Φεβρουαρίου 2023. Σύμφωνα με την εκπομπή Live News, νέα στοιχεία δόθηκαν στην δημοσιότητα, μετά το πόρισμα της εταιρείας Anubis, η οποία ειδικεύεται στον εντοπισμό αγνοουμένων, νεκρών ή ζωντανών, με τη βοήθεια ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων.

Τόσο στο Κουλούρι, όσο και στη θέση «Πηγάδια» του Ευαγγελισμού στη Λάρισα, έγινε ο έλεγχος της Anubis μετά από 14 ολόκληρους μήνες, η οποία έδειξε πως μέσα στα μπάζα που είχαν μεταφερθεί τότε από το σημείο της σύγκρουσης, υπήρχαν από ανθρώπινα οστά μέχρι προσωπικά αντικείμενα επιβατών του μοιραίου Intercity.

[...] Το χωράφι ανήκε στον εργολάβο [REDACTED] που κλήθηκε να δώσει απαντήσεις τόσο για τα όσα έκαναν τα συνεργεία του, όσο και για τις συνθήκες φύλαξης αμέσως μετά την εναπόθεση των χώματων.

Το πιο σοκαριστικό από τα ευρήματα είχε να κάνει με τον εντοπισμό βιολογικού υλικού, που εντόπισαν ειδικά εκπαιδευμένα σκυλιά της ομάδας Anubis. [...]

Το πόρισμα της Anubis

Το βιολογικό υλικό, εντοπίστηκε από στελέχη της ομάδας Anubis την περασμένη άνοιξη, όταν επισκέφτηκαν το οικοπέδο του [REDACTED]

«Επειδή όλα τα οστά εκτός του πειστηρίου 104 (ανθρώπινο οστό), παρουσιάζουν κάποια ανατομικά στοιχεία, τα οποία έχουν αποκοπεί για λόγους που δεν γνωρίζουμε, προτείνουμε στον κύριο ανακριτή να εξεταστούν και από τον ιατροδικαστικό ανθρωπολόγο», γράφει το πόρισμα.

Κάτω από τα χώματα που μεταφέρθηκαν, εντοπίστηκαν τα συντρίμια των δύο τρένων, αλλά και δύο παλέτες, που δημιούργησαν νέα ερωτήματα στους ερευνητές.

«Εντός των αδρανών υλικών ανευρέθησαν δύο παλέτες πράγμα το οποίο δε μας έχει αναφερθεί ότι μπορεί να μεταφερόταν με το τρένο, γιατί το τρένο μετέφερε κλειστά ερμητικά κοντέινερ, καθώς και βαγόνια που μετέφεραν λαμαρίνες. Υποπτο δε είναι ότι ανευρέθηκε δίπλα στην παλέτα που έχουμε περιγράψει στην έκθεση, πλαστικό τσέρκι 40cm γκρι χρώματος που χρησιμοποιείται για την περίσφιξη αντικειμένων με κάποια σταθερή επιφάνεια», αναφέρει το πόρισμα για τις παλέτες.

«Υπάρχουν χρήσιμα όπλα πειστήρια που δεν γνωρίζουμε εάν έχει γίνει η καταγραφή τους και για πάνω από ένα χρόνο βρισκόντουσαν εκεί, χωρίς να γνωρίζει κανένας». [...]

Πέταξαν απόβλητα από ελαιοτριβείο

[...]

Το μέρος – τοποθεσία δεν έχει οριοθετημένη ζώνη φύλαξης με αποτέλεσμα να είναι εκτεθειμένο σε φυσικούς θηρευτές που αναζητούν τροφή, στη γενική περιοχή. Ο χώρος ήταν εκτεθειμένα σε κοντινή τοποθεσία στην κύτη του ποταμού, η οποία υπερχείλισε κατά τις πλημμύρες της οποίες ακολούθησαν μετά το ατύχημα. [...]

Όταν η ομάδα Anubis, έκανε έλεγχο τον Απρίλιο του 2024 διαπίστωσε πως είχαν πετάξει απόβλητα από ελαιοτριβείο στο σημείο που υπήρχαν τα χώματα από τα Τέμπη. Τα ευρήματα δημιούργησαν πολύ γρήγορα ερωτήματα, που είναι δύσκολο να απαντηθούν. [...]

Όλα είχαν ξεκινήσει λίγες ώρες μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων, όταν έφτασαν στην περιοχή της σιδηροδρομικής τραγωδίας οι πρώτες μπουλντόζες. Λίγες μόνο μέρες μετά, το σημείο ήταν αγνώριστο. Μόνο που έτσι χάθηκαν μια σειρά από κρίσιμα στοιχεία στο πεδίο της έρευνας και βιολογικό υλικό που έπρεπε να ταυτοποιηθεί. [...]

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας και αυτοψίας του ειδικού κλιμακίου της Πυροσβεστικής στα συντρίμια των αμαξοστοιχιών από την τραγωδία των Τεμπών, που βρέθηκαν στο Κουλούρι, έχουν να κάνουν με το πίσω, αποκομμένο μέρος της καμπίνας της δεύτερης ηλεκτρομηχανής της εμπορικής.».

7.1.6. Εκ του ανωτέρω δημοσιεύματος ευχερώς προκύπτουν τα κάτωθι:

(α) η ομάδα Anubis, η οποία ειδικεύεται στον εντοπισμό αγνοουμένων, νεκρών ή ζωντανών, με τη βοήθεια ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων, προχώρησε σε έλεγχο στις περιοχές Κουλούρι και στη θέση «Γηγάδια» του Ευαγγελισμού στη Λάρισα, τον Απρίλιο του 2024.

(β) η έρευνα έδειξε ότι μέσα στα μιάζα που είχαν μεταφερθεί από το σημείο της σύγκρουσης, υπήρχαν προσωπικά αντικείμενα επιβατών της μοιραίας αμαξοστοιχίας καθώς και αταυτοποιήτα ανθρώπινα οστά.

(γ) τα ευρήματα αυτά αποτελούσαν κρίσιμο αποδεικτικό υλικό, το οποίο θα έπρεπε να έχει ταυτοποιηθεί.

(δ) επειδή όλα τα οστά εκτός του πειστηρίου 104 (ανθρώπινο οστό), παρουσίαζαν κάποια ανατομικά στοιχεία, τα οποία είχαν αποκοπεί για άγνωστους λόγους, η ομάδα Anubis πρότεινε στον Ειδικό Εφέτη Ανακριτή, τα ευρήματα αυτά να εξεταστούν και από ιατροδικαστικό ανθρωπολόγο, εξέταση, η οποία όμως δεν προκύπτει να έχει λάβει χώρα.

7.1.7. Τα ανωτέρω, αποκαλύπτουν αφενός τη σκανδαλώδη διαχείριση του αποδεικτικού υλικού, το οποίο, αντί να αναζητηθεί και να εξεταστεί προκειμένου να αναδειχθεί η αλήθεια, κυριολεκτικά πετάχτηκε μαζί με άλλα υλικά, με αποτέλεσμα την απώλεια και αλλοίωση, στην κυριολεξία την εξαφάνιση, κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων. Η δε αποκάλυψη ανθρώπινων οστών στο σημείο αποτελεί και αδιάσειστο στοιχείο του μεγέθους της ύβρεως σε βάρος των θανόντων!

7.1.8. Επισημαίνεται ότι με βάση τα Δελτία Τύπου της 03.03.2023 και της 06.03.2023 της Κυβέρνησης, ως ιθύνων νους και ενορχηστρωτής του μπαζώματος παρουσιάζεται ο ίδιος ο Κυριάκος Μητσοτάκης, αφού έδωσε την εντολή «αποκατάστασης του πεδίου» στον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο.

7.1.9. Δια τούτο, τα ως άνω κρίνονται ερευνητέα για προσβολή της αποκλειστικής αρμοδιότητας του Ανακριτή για τα οριζόμενα στο άρθρο 251 ΚΠΔ, για υπόθαλψη εγκληματία - παρακώλυση δικαιοσύνης, κατ' άρθρο 231 ΠΚ καθώς και για οποιαδήποτε άλλο αδίκημα προκύπτει εκ των ανωτέρω.

7.2. Η ΕΡΕΥΝΗΤΕΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΠΟΙΝΙΚΑ ΕΡΕΥΝΗΤΕΟΥ ΜΠΑΖΩΜΑΤΟΣ

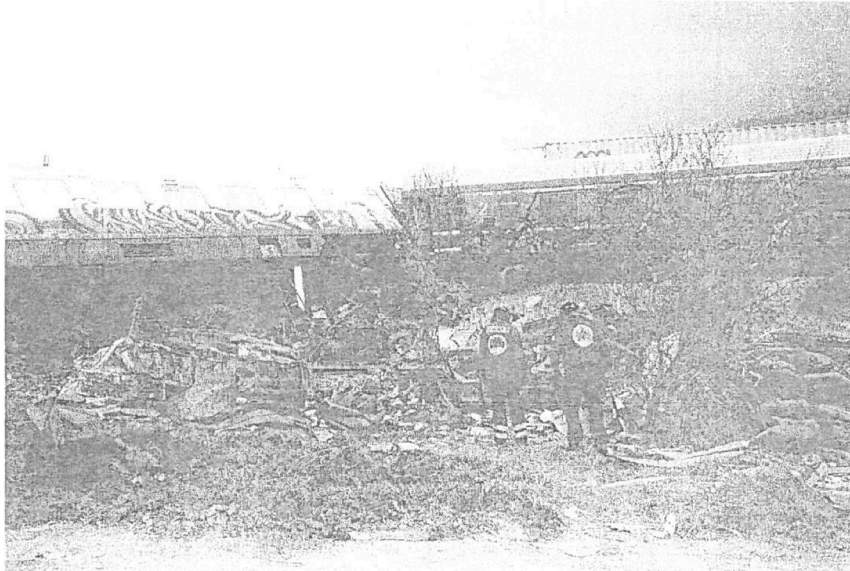
7.2.1. Πρόσφατα δημοσιεύματα αλλά και έγγραφα αναρτημένα στο διαδικτυακό τόπο «Διάγεια», αποκαλύπτουν ότι για τις υπό το Κεφάλαιο II. Β. 1.] της παρούσης προγραμμαζόμενες πράξεις αποχωμάτωσης και επιχωμάτωσης του τόπου του δυστυχήματος, εγκρίθηκε δημόσια δαπάνη, ύψους 647.862,80 ευρώ, η οποία εντάχθηκε και άντλησε πόρους από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Ειδικότερα:

7.2.2. Σύμφωνα με το ενδεικτικό από 07.03.2025 δημοσίευμα στο διαδικτυακό έντυπο: «ΤΑ ΝΕΑ», με τίτλο: «Τέμπη: Έγγραφα «φωτιά» για το «μπαζώμα» και το «ξεμπαζώμα» του τόπου της τραγωδίας» (<https://www.tanea.gr/2025/03/07/greece/tempi-eggrafa-fotia-gia-to-mpazoma-kai-to-ksempazoma-tou-topou-tis-tragodias/>):

ΤΑ ΝΕΑ

P40606M7

-40-



Τέμπη: Έγγραφα «φωτιά» για το «μπάζωμα» και το «ξεμπάζωμα» του τόπου της τραγωδίας

Σε δύο συμβάσεις δεν υπάρχει καμία αναφορά για μεταφορά χώματος. [...]

Τα έγγραφα των 58 και 55.000€ από την περιφέρεια της Θεσσαλίας

Το ελληνικό κράτος πλήρωσε για τις εργασίες σχεδόν 650.000 ευρώ, μετά την έγκριση της χρηματοδότησης από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Στα νέα έγγραφα που παρουσιάζει το Live News φαίνεται να υπάρχουν δύο ξεχωριστές συμβάσεις για τη μεταφορά των συντριμμιών. Για το «ξεμπάζωμα» της περιοχής, όπως λένε οι συγγενείς των θυμάτων. Η μία κόστισε 58.000 ευρώ και η δεύτερη 55.000. [...]

Στα έγγραφα δεν υπάρχει αναφορά για μεταφορά χωμάτων

Αυτό που έχει ενδιαφέρον για την έρευνα των αρχών είναι πως τα χρήματα που έδωσε το κράτος σε εταιρεία δεν γίνεται ποτέ λόγος για μεταφορά χωμάτων από την περιοχή του σιδηροδρομικού δυστυχήματος.

Όπως προκύπτει από μαρτυρίες και σειρά καταθέσεων, οι εργασίες στα Τέμπη για τη μεταφορά χωμάτων και συντριμμιών ξεκίνησε λίγες ώρες μετά το δυστύχημα. Από την 1η Μαρτίου του 2023, λίγες ώρες μετά τη φονική σύγκρουση των δύο τρένων τα συνεργεία της εταιρείας μάνουν δουλειά.

Εργολάβος: «Με εντολή της πυροσβεστικής καθαρίσαμε την έκταση»

«Πρόκειται για χώματα, πουρνάρια, δέντρα και άλλα ολικά που βρίσκονταν αρχικά στο αριστερό τμήμα του ατοχήματος προς την πλευρά των Τεμπών, σε απόσταση 20 και άνω

μέτρων από τα βαγόνια. Με εντολή της πυροσβεστικής καθαρίσαμε αυτή την έκταση, προκειμένου δημιουργηθούν ράμπες, ώστε να ανέβουν οι γερανοί στο οικόπεδο αυτό», ανέφερε ο εργολάβος.

Ο εργολάβος υποστηρίζει ότι ο ίδιος και οι υπάλληλοι του συνεργείου του ενεργούσαν βάσει εντολών. Όπως αναφέρει, εκείνες τις ώρες δεν πήρε την παραμικρή πρωτοβουλία.

«Για τη μεταφορά αυτή λάβαμε εντολή από τους πυροσβέστες που ήταν στο σημείο (δεν γνωρίζω ούτε τα ονόματά τους, ούτε το βαθμό τους, παρά μόνο ότι επιχειρούσαν στο σημείο). Υποθέτω ότι και οι πυροσβέστες έπαιρναν εντολή από κάποιον συντονιστή της όλης επιχείρησης που δεν γνωρίζω ποιος μπορεί να ήταν. Για τα ανωτέρω υλικά που κρίθηκαν άχρηστα για την περαιτέρω έρευνα του συμβάντος, δεν είδα να συντάσσεται κάποια έκθεση».

Την 1η Μαρτίου του 2023, όταν ξεκίνησαν οι εργασίες για τον καθαρισμό της περιοχής, κάποια στιγμή σήμανε συναγερμός.

Εργασίες δύο ημερών

«Την πρώτη μέρα, στις 1 Μαρτίου, κάναμε την αναγνώριση του χώρου για να γίνει μία αρχική εκτίμηση της κατάστασης ώστε να απομακρυνθεί το τροχαίο υλικό με ασφάλεια. Το απόγευμα της ίδιας ημέρας ήρθε ο γερανός της εταιρείας μας και έγινε το πρώτο στήσιμο του γερανού για να εκτιμηθεί πώς μπορούμε να υπερβούμε τις τεχνικές δυσκολίες. Τη δεύτερη μέρα, στις 2 Μαρτίου, είχε ξεκινήσει να επιχειρεί ο γερανός της εταιρείας μας, ο οποίος είχε στηθεί στην Εθνική Οδό δίπλα ακριβώς από τις γραμμές και επιχειρούσαμε στα συντρίμια της εμπορικής. Ενώ επιχειρούσαμε, βρέθηκε η σορός πιθανώς του μηχανοδηγού, οπότε και διακόψαμε τις εργασίες μέχρι να μας δοθεί η άδεια να ξανά δουλέψουμε».

Για κινήσεις κατόπιν εντολών κάνει λόγο και ο χειριστής σκαπτικού μηχανήματος

«Ενεργούσαμε πάντα κατόπιν εντολών, δεν κάναμε ποτέ τίποτα μόνοι μας αυθαίρετα. Αμέσως μετά το ατύχημα, ακριβώς την επόμενη ημέρα, με ειδοποίησε ο ιδιοκτήτης της εταιρείας που ανέλαβε τις εργασίες να πάω στο χώρο του ατυχήματος, προκειμένου να εκτελέσω εντολές από τους αρμόδιους που είχαν επιληφθεί του ατυχήματος», δήλωσε.

Μαζί με τα συντρίμια των δύο τρένων, τα μηχανήματα σηκώνουν και απομακρύνουν από αυτή την περιοχή και τα χώματα που υπήρχαν. Αν εκείνες τις μέρες είχε γίνει δειγματοληψία από ειδικούς, σήμερα θα γνωρίζαμε ποια ήταν η καύσιμη ύλη που προκάλεσε τη φονική έκρηξη. [...]

Η κρίσιμη σύσκεψη της 3ης Μαρτίου

Η κρίσιμη σύσκεψη για το μπάζωμα στα Τέμπη έγινε το βράδυ της 3ης Μαρτίου, όταν οι εργασίες βρίσκονταν ήδη σε εξέλιξη. Σε αυτή πήραν μέρος οι κύριοι Αγοραστής, Τριαντόπουλος, Παπαγεωργίου, Ξιφαράς, Φαλάρας, Βλαχογιάννης, μαζί με στελέχη της Πυροσβεστικής και της Αστυνομίας.

«Οι πυροσβέστες (αρκετές δεκάδες άτομα) είχαν προηγουμένως ερευνήσει τις λάσπες, κάτι το οποίο είδα με τα ίδια μου τα μάτια. Αφότου δηλαδή είχε ολοκληρωθεί η επιτόπια έρευνα των πυροσβεστών, τόσο στις λάσπες, όσο και στο σωρό της προηγούμενης ημέρας, λάβαμε εντολή να τα απομακρύνουμε και επί λέξει μας είπαν να τα πετάξουμε», κατέθεσε ο εργολάβος.

«Ένας πυροσβέστης μας είπε να μεταφέρουμε τα χώματα», είπε ο εργολάβος στις Αρχές. [...]

Μας είπαν ότι δεν τα χρειαζόνταν πλέον και επειδή έπρεπε να δημιουργηθεί μια πλατεία για να έρθουν οι μεγάλες νταλίκες που θα φόρτωναν τα βαγόνια, μας είπαν να τα απομακρύνουμε. Κανείς δεν μας σταμάτησε ούτε μας ρώτησε για τον προορισμό του φορτίου. Δική μου πρωτοβουλία ήταν η μεταφορά στο ιδιοκτητικό οικόπεδο αλλά αφού πρώτα είχαμε λάβει εντολή να τα πετάξουμε.

Δεν υπήρχε καμία ειδική συμφωνία και ούτε ξέραμε αρχικά από ποιον και αν θα πληρωθούμε καθώς εμένα με ειδοποίησε συνάδελφος και η πληροφορία ήταν ότι θα πληρωθούμε από κάποια από τις εταιρείες που διαχειρίζονται τους σιδηροδρόμους. Τελικά, μας κάλεσε 2-3 μήνες μετά το ατύχημα η Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Θεσσαλίας και υπογράψαμε τις συμβάσεις. Στις συμβάσεις δεν περιγράφονται οι εργασίες, ούτε η επίμαχη για την μεταφορά των χωμάτων. Η πρώτη αφορά τις εργατοώρες και η δεύτερη την ανακατασκευή του δρόμου. Δεν ενημέρωσα που βρίσκονταν τα υλικά γιατί όσοι φορείς βρίσκονταν εκεί είδαν και γνώριζαν. Πρώτη φορά ενημέρωσα μόνος μου όταν με κάλεσε ο ανακριτής στις 19/1/2024. [...]

Όπως αποκάλυψε το Mega, τα χρήματα για το μπάζωμα εγκρίθηκαν από το αρμόδιο υπουργείο, με τον Γιάννη Τσακίρη να υπογράφει τη σχετική απόφαση.

[...] Η επικεφαλής του δικαστικού ρεπορτάζ του MEGA, Ιωάννα Μάνδρου επεσήμανε ότι οι διαδικασίες εκχωμάτωσης δεν περιγράφονται στις συμβάσεις, καθώς αυτές είναι παράνομες. «Η οποιαδήποτε επέμβαση στο χώρο του ατυχήματος είναι παράνομη», ξεκαθάρισε. [...]

Ο Στέλιος Σούρλας, δικηγόρος οικογενειών θυμάτων των Τεμπών, μίλησε στο στο Live News και σχολίασε το αποκλειστικό ρεπορτάζ για τον εργολάβο.

«Σε μία από τις καταθέσεις του εργολάβου προκύπτει ότι ενημερώθηκε από έναν άλλο εργολάβο, που είχε πάρα πολύ στενές σχέσεις με τον κ. Αγοραστό», ανέφερε ο κ. Σούρλας και πρόσθεσε ότι υπάρχει ένα ακόμα παράδοξο κατά τον ίδιο.

«Ένα μεγάλο μέρος της πίτας των 647 χιλιάδων ευρώ το πήρε μια εταιρεία, οποία συστάθηκε 7 Απριλίου του 2023, δηλαδή ένα μήνα και επτά ημέρες μετά το δυστύχημα».

7.2.3. Το εν λόγω δημοσίευμα επιβεβαιώνει όσα ελέχθησαν ανωτέρω, ήτοι ότι οι εργασίες αλλοίωσης του πεδίου του εγκλήματος ξεκίνησαν λίγες ώρες μόνο μετά το τραγικό δυστύχημα, ότι διεκπεραιώθηκαν από εργολάβους βάσει σχετικών εντολών και ότι απομακρύνθηκαν τεράστιες ποσότητες ύλης από το πεδίο του δυστυχήματος και προσθέτει ότι:

(α) Η επιχείρηση απομάκρυνσης ύλης από το πεδίο του δυστυχήματος και εναπόθεσης νέας ύλης (μπαζώμα) φέρεται να κόστισε περί τις 650.000 ευρώ·

(β) Η έγκριση της χρηματοδότησης δόθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων ενώ υπογράφων ήταν ο Υφυπουργός Ιωάννης Τσακίρης·

(γ) Για τις εκτελεσθείσες εργασίες, οι αντίστοιχες συμβάσεις υπεγράφησαν 3 μήνες μετά το δυστύχημα, χωρίς να περιγράφονται οι πράγματι εκτελεσθείσες εργασίες, ούτε και μεταξύ αυτών η επίμαχη και αφορώσα στη μεταφορά των χωμάτων·

(δ) Ανάμεσα σε εκείνους που έλαβαν αμοιβή για τις εκτελεσθείσες εργασίες στον τόπο και επ' αφορμή του δυστυχήματος ήταν και μία εταιρεία, η οποία συστάθηκε στις 07.04.2023, ήτοι μετά το δυστύχημα και μετά την εκτέλεση των εργασιών.

7.2.4. Το ζήτημα της διάθεσης δημοσίων ή/και ευρωπαϊκών κονδυλίων για την υλοποίηση του εγκληματικού μπαζώματος προκύπτει και από σειρά εγγράφων τα οποία αναρτήθηκαν στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη με αρ. Πρωτ. 32628/06.04.2023 Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης για την Υποβολή Πρότασης στο Ειδικό Πρόγραμμα Εκτάκτων Αναγκών – άξονας προτεραιότητας: Πρόληψη και Διαχείριση των Κινδύνων, την 06.04.2023, ήτοι περισσότερο από ένα μήνα μετά το δυστύχημα και τη διεξαγωγή των εργασιών απομάκρυνσης ύλης και μπαζώματος του πεδίου του

δυστυχήματος, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Ιωάννης Τσακίρης, προέβη σε γνωστοποίηση πρόθεσης χρηματοδότησης των έργων του «μπαζώματος» με κεφάλαιο ύψους 647.862,80 ευρώ.

7.2.5. Με τη με αρ. Πρωτ. 36141/ 18.04.2023 Απόφασή του, ο ίδιος, ήτοι ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Ιωάννης Τσακίρης, προχώρησε στην «Ένταξη της Πράξης “Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα Τερπών την 01.03.2023” με Κωδικό ΟΠΣ 5211014 στο “ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ 2021-2025” και στον Άξονα Προτεραιότητας “Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων”».

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση:

«Στοιχεία της Πράξης - 4. Φυσικό Αντικείμενο της Πράξης:

«Μετά τη Σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολίτικης Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023, δόθηκαν εντολές προς τη Δνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες. Οι εργασίες που έγιναν αφορούσαν:

-χρήση ψυγείων, φορητών αυτοκινήτων, εκσκαφών, φορτωτών, ισοπεδωτή γαιών, οδοστρωτήρα-χωματοοργικές εργασίες για τη δημιουργία προσβάσεων από και προς το χώρο του ατυχήματος και σε όμορες θέσεις προκειμένου να μπορούν να διέλθουν βαρέα οχήματα-χρήση βαρέων οχημάτων και γερανοφόρων τηλεσκοπικών μηχανημάτων στη θέση του δυστυχήματος για τον απεγκλωβισμό ατόμων και μεταφορά μετάλλων προς το οικόπεδο του ΟΣΕ στη θέση «Κουλούρι»

-χρήση τηλεσκοπικών γερανών στο οικόπεδο του ΟΣΕ στη θέση «Κουλούρι»

-κατασκευή περιφράξεων ασφαλείας τύπου ΝΑΤΟ για κλείσιμο του δρόμου, προς αποφυγή τοποθέτησης τηλεοπτικών συνεργείων.

-Περίφραξη παράλληλα της γραμμής του τρένου στη θέση «Ευαγγελισμός». Περιφράξεις στη θέση «Κουλούρι».

7.2.6. Για τις δε εργασίες αυτές, ως προκύπτει από την ίδια απόφαση: «Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 647.862,80 € και αφορά το ποσό που χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης».

7.2.7. Από τα ανωτέρω ευχερώς προκύπτουν τα κάτωθι:

(α) Οι παράνομες επεμβάσεις στο πεδίο του δυστυχήματος ξεκίνησαν ελάχιστες ώρες μετά το τραγικό δυστύχημα ·

(β) Οι επεμβάσεις πραγματοποιήθηκαν μετά τη Σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας και επί τη βάσει εντολών που δόθηκαν προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες ·

(γ) Ουσιαστικά, πραγματοποιήθηκε απευθείας ανάθεση του έργου ·

(δ) Οι επεμβάσεις στο πεδίο του δυστυχήματος των Τερμπών, οι οποίες ξεκίνησαν ξημερώματα της 01.03.2023, εντάχθηκαν στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων»·

(ε) Για τη χρηματοδότηση των εν λόγω ενεργειών εγκρίθηκε δημόσια δαπάνη, ύψους 647.862,80 Ευρώ, η οποία χρηματοδοτήθηκε από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης».

7.2.8. Το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) ρυθμίζεται στο Ν. 4635/2019. Το ΕΠΑ, για την υλοποίησή του, αντλεί τους πόρους του από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Το τελευταίο δε (ενν. το ΠΔΕ) διαθέτει τόσο εθνικούς πόρους όσο και πόρους που λαμβάνονται από συγχρηματοδότηση της Ε.Ε.¹

¹ Οράτε και σχετικό διαδικτυακό τόπου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών – Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, <https://www.gddp-espa.gov.gr/pda/>

7.2.9. Περαιτέρω, σύμφωνα με το 13ο/2.05.2023 Πρακτικό της Ελληνικής Δημοκρατίας, Περιφέρεια Θεσσαλίας, Οικονομική Επιτροπή, το οποίο ενσωματώνει την απόφαση 512/2023:

«ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση αναθέσεων του έργου ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Κατεπείγουσες επιμβάσεις στο δροσάκιμα Τεμπών την 01/03/2023» με Κωδικό ΟΠΣ 5211014 στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ 2021-2025», με την διαδικασία των άρθρων, 59 «Υποδιάρθρωση συμβάσεων σε τμήματα» και 32§2γ & 32Α του Ν. 4412/2016

Προϋπολογισμός: 647.862,80 € με το Φ.Π.Α. με τον χρόνο ολοκλήρωσης να ανέρχεται σε τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Και συγκεκριμένα στα παρακάτω υποέργα

ΥΠΟ ΕΡΓΟ 1: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Προϋπολογισμός: 58.714,00 €

ΥΠΟ ΕΡΓΟ 2: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΣΕ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΤΟΥ ΟΣΕ ΣΤΟ ΚΟΥΛΟΥΡΙ.

Προϋπολογισμός: 75.888,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 3 : ΧΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ».

Προϋπολογισμός: 55.762,80 €.

ΥΠΟ ΕΡΓΟ 4: ΧΡΗΣΗ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ .

Προϋπολογισμός: 278.938,00 €.

ΥΠΟ ΕΡΓΟ 5: ΧΡΗΣΗ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΟΣΕ ΣΤΟ ΚΟΥΛΟΥΡΙ .

Προϋπολογισμός: 178.560,00 €».

7.2.10. Εκ των ανωτέρω προκύπτει ευχερώς ότι για κάθε έργο υπεγράφη ξεχωριστή σύμβαση μεταξύ του εκάστοτε εργολάβου αφενός και του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, αφετέρου, κ. Κωνσταντίνου Αγοραστού. Πράγματι, οι εν λόγω συμβάσεις φέρονται να υπεγράφησαν την 18.05.2023, ήτοι, δύο (2) μήνες μετά την ολοκλήρωση των έργων του «μπαζώματος»! Το συνολικό δε κόστος των ως άνω 5 υποέργων ανέρχεται σε 647.862,80 Ευρώ.

7.2.11. Ποινικά ερευνητέο τυγχάνει επίσης το ότι η εταιρεία «ΤΣΑΠΑΤΟΡΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στην οποία έγινε ανάθεση του πέμπτου υποέργου, ήτοι της χρήσης γερανοφόρων τηλεσκοπικών μηχανημάτων έργου στον χώρο του οικοπέδου του ΟΣΕ στο Κουλούρι, με προϋπολογισμό ύψους 178.560,00 Ευρώ, ήταν νομικά ανόπαρκτη κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών, ήτοι την 1.3.2023. Όπως προκύπτει δε από τα τηρούμενα στο ΓΕΜΗ στοιχεία δημοσιότητας, η ως άνω εταιρεία συστάθηκε το πρώτον την 06.04.2023.

7.2.12. Ως επίσης προκύπτει από τον διαδικτυακό τόπο του ΓΕΜΗ, την 21.05.2023 δημοσιεύτηκε «Αναστολή Καταχώρισης» της εταιρείας διότι «δεν έχει προβεί σε πιστοποίηση καταβολής αρχικού κεφαλαίου εντός 1 μήνα από τη σύστασή της, ως όφειλε, καθώς είναι ΙΚΕ με κεφαλαιακές εισφορές». Η δε Αναστολή Καταχώρισης ήρθη την 15.9.2023.

7.2.13. Περαιτέρω, στην με αρ. πρωτ. 324/12.01.2024 Απόφαση του πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νικόλαου Παπαθανάση, αποφασίστηκαν τα κάτωθι:

«Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δισυγχέσιμο Τεμπών την 01/03/2023» με Κωδικό ΟΠΣ 5211014 στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων»

Η Πράξη χρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ). [...]

4. Φορέας αντικείμενο της πράξης:

Μετά την Σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολίτικης Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023, δόθηκαν εντολές προς τη Διοχή Τεχνικών Έργων της ΠΕ Λάριδας για διάθεση μηχανημάτων που επιχειρήσαν στον τόπο του δισυγχέματος για τις επόμενες εβδομάδες.

Οι εργασίες που έγιναν αφορούν:

- χρήση ψυγείων, φορτηγών αυτοκινήτων, εκσκαφέων, φορτωτών, ισοπεδωτή γαιών, οδοστρωτήρα-χωματουργικές εργασίες για τη δημιουργία προσβάσεων από και προς το χώρο του ατοχήματος και σε όμορες θέσεις προκειμένου να μπορούν να διέλθουν βάρη οχήματα,

-χρήση βαρέων οχημάτων και γερανοφόρων τηλεσκοπικών μηχανημάτων στη θέση του δροσιστήριου για τον απεγκλωβισμό ατόμων και μεταφορά μετάλλων προς το οικόπεδο του ΟΣΕ στη θέση «Κουλούρι»,

-χρήση τηλεσκοπικών γερανών στο οικόπεδο του ΟΣΕ στη θέση «Κουλούρι»

-κατασκευή περιφράξεων ασφαλείας τύπου ΝΑΤΟ για κλείσιμο του δρόμου, προς αποφυγή τοποθέτησης τηλεοπτικών ανεργείων. Περιφράξη παράλληλα της γραμμής του τρένου στη θέση «Ευαγγελισμός». Περιφράξεις στη θέση «Κουλούρι».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Οι δαπάνες προκλήθηκαν με πρωτοβουλία και μετά από εντολές της Πολιτικής Προστασίας της ΠΕ Λάρισας

2. Οι δαπάνες δεν αφορούν φυσικές καταστροφές, ώστε να μπορούν να ενταχθούν στο Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών, Υπο-πρόγραμμα Υποδομών ΟΤΑ για το οποίο η Περιφέρεια δύναται να ζητήσει και να λάβει εκχώρηση πόρων

3. Οι δαπάνες δεν αφορούν συντηρήσεις και κατασκευή έργων, που οι Συλλογικές Αποφάσεις της Περιφέρειας μπορούν να χρηματοδοτήσουν. [...]

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η Πράξη τροποποιείται ως προς το χρονοδιάγραμμά της για ενχερότερη διοικητική παρακολούθηση.»

7.2.14. Από την ως άνω απόφαση προκύπτει ότι ενώ η απόφαση παρουσιάζεται ως τροποποιητική στο σκέλος μόνο του χρονοδιαγράμματος, τροποποιείται και το λεκτικό του φυσικού αντικείμενου της πράξης. Η τροποποίηση συνίσταται στην προσθήκη της πρότασης:

«1. Οι δαπάνες προκλήθηκαν με πρωτοβουλία και μετά από εντολές της Πολιτικής Προστασίας της ΠΕ Λάρισας».

7.2.15. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω:

(α) πρώτα εκτελέστηκαν οι υπό εξέταση εργασίες και μετά πραγματοποιήθηκε η ανάθεση του έργου και η έγκριση χρηματοδότησης.

(β) μία από τις εταιρείες, ήτοι η «ΤΣΑΠΑΤΟΡΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ

ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στην οποία ανατέθηκε μέρος του έργου, δεν είχε καν συσταθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών.

(γ) Το σύνολο των εργασιών ανέλαβαν πέντε εταιρείες με απευθείας ανάθεση, η οποία νομιμοποιήθηκε εκ των υστέρων, στις 11 Απριλίου 2023, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

(δ) το ποσό, το οποίο εγκρίθηκε για τις εν λόγω εργασίες ανέρχεται σε 647.862,80 ευρώ το οποίο προέρχεται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο αντλεί τους πόρους του από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ήτοι από δημόσιους πόρους.

(ε) το ως άνω ποσό, ήτοι των 647.862,80 ευρώ κρίνεται υπέρτοκο σε σχέση με τις εκτελεσθείσες εργασίες.

7.2.16. Άπαντα τα ανωτέρω έλαβαν χώρα εις πλήρη γνώση και υπό την εποπτεία και ευθύνη τόσο του Κυριάκου Μητσοτάκη όσο και του κατά τον οικείο χρόνο αρμόδιου Υπουργού – Κωνσταντίνου Καραμανλή.

ΙΙΙ. ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Α. ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΟΥ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ - ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

8.1. Η θεσμοθέτηση του Ν. 4622/2019 με τίτλο «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», είχε ως αποτέλεσμα την δημιουργία Πρωθυπουργοκεντρικής Κυβέρνησης.

8.2. Ειδικότερα, σύμφωνα με το Ν. 4622/2019 και δη στο άρθρο 11 αυτού, ο Πρωθυπουργός ασκεί, μεταξύ άλλων και τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

(α) εξασφαλίζει την ενότητα της Κυβέρνησης και κατευθύνει τις ενέργειές της, καθώς και τις ενέργειες των δημόσιων γενικά υπηρεσιών, για την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής,

(β) προσδιορίζει επακριβώς την κυβερνητική πολιτική στο πλαίσιο των αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου,

(γ) συντονίζει την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής.

8.3. Επομένως ο ρόλος του Πρωθυπουργού καθίσταται κομβικός και αποτελεί πλέον πραγματικά μονοπρόσωπο όργανο λήψης εξαιρετικά κρίσιμων αποφάσεων για λογαριασμό και στο όνομα της κυβέρνησης, ιδίως εν τοις πράγμασι, όπως μυστική διπλωματία, μεταφορά οπλικών συστημάτων αναγκαίων για την άμυνα εκτός χώρας, εμπλοκή σε εμπολέμιες συρράξεις κ.λπ., δίχως αποφάσεις του υπουργικού συμβουλίου ή απλή έστω ενημέρωση του κοινοβουλίου.

8.4. Βασικοί πυλώνες του νέου συστήματος διακυβέρνησης είναι η Εθνική Αρχή Διαφάνειας, στην οποία συγχωνεύθηκαν πέντε δημόσια ελεγκτικά σώματα και μία δημόσια υπηρεσία καταπολέμησης της διαφθοράς, και η Προεδρία της Κυβέρνησης, ένας αυτοτελής, απευθείας υπαγόμενος στον Πρωθυπουργό δημόσιος οργανισμός που απασχολεί 440 υπαλλήλους. Με τον Ν. 4622/2019, υπό τον έλεγχο της Προεδρίας της Κυβέρνησης τέθηκε η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών, η Ελληνική Ραδιοφωνία Τηλεόραση και το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Όλα τα παραπάνω υπάγονται και ελέγχονται από τον Πρωθυπουργό.

8.5. Στην Αιτιολογική Έκθεση του Ν. 4622/2019, μεταξύ άλλων, αναφέρονται τα ακόλουθα:

«...Ο τρόπος οργάνωσης, συγκρότησης και λειτουργίας της Εκτελεστικής Εξουσίας στη χώρα μας και ειδικότερα του μέρους αυτής που ονομάζεται Διοικητικό Σύστημα και αφορά στη λειτουργία της Κυβέρνησης και σε αυτή καθαυτή την οργάνωση και λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, απέτυχε μέχρι σήμερα να εγγυηθεί και να διασφαλίσει τόσο τη διοικητική ομαλότητα, όσο και την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη. Η οικονομική κρίση

σε συνδυασμό με τη διαχρονική αποτυχία των Κυβερνήσεων και ειδικότερα εκείνων των προηγούμενων ετών, στο να προωθήσουν αποτελεσματικά τις απαιτούμενες διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις ανέδειξε, έτι περαιτέρω, τη γενική αδυναμία των κυβερνητικών θεσμών και της δημόσιας διοίκησης να ανταποκριθούν επαρκώς αφενός στη συνταγματικά κατοχυρωμένη αποστολή τους και αφετέρου στην εντολή για «αλλαγή» που παρέχει περιοδικά ο Λαός, μέσω των εκλογικών διαδικασιών.

Οι σημαντικότερες δομικές αδυναμίες, όπως η απουσία στρατηγικού προγραμματισμού, η πολυνομία-κακονομία, η έλλειψη συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των φορέων σχεδιασμού και υλοποίησης πολιτικών, η αναποτελεσματικότητα και η ελλιπής αποδοτικότητα των δημόσιων πολιτικών και των δημόσιων θεσμών, η υστέρηση σε θέματα ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, η μη ορθολογική διαχείριση και αξιοποίηση του προσωπικού παραμένουν, παρά τις χρόνιες προσπάθειες για την αντιμετώπισή τους, προβλήματα πάγια και διαχρονικά. Χαρακτηριστικό γνώρισμα αυτών των δομικών αδυναμιών είναι και η ανθεκτικότητά τους. Παρά το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια όλων των προηγούμενων ετών, και ακόμη πιο επιτακτικά στα χρόνια της υλοποίησης των προγραμμάτων δημοσιονομικής προσαρμογής, ελήφθησαν σημαντικά μεταρρυθμιστικά μέτρα, ένα μεγάλο μέρος των παθογενειών του Διοικητικού μας Συστήματος επιβίωσε, αναδεικνύοντας όχι μόνο την αδυναμία αλλά και ενίοτε την άρνηση της εκτελεστικής εξουσίας αναφορικά με την προώθηση των αλλαγών. Στο πλαίσιο αυτό, το ίδιο το Διοικητικό Σύστημα απέτυχε εν πολλοίς να δράσει, προληπτικά και κατασταλτικά, ώστε να αντιμετωπίσει με αποτελεσματικό τρόπο την πρόσφατη χρηματοοικονομική κρίση και κρίση χρέους που βίωσε η χώρα...».

8.6. Βάσει των ανωτέρω διαπιστώσεων, η Αιτιολογική Έκθεση συνεχίζει ως εξής:

«...Επιδιώκει να βελτιώσει και να εξορθολογήσει τον τρόπο άσκησης της Εκτελεστικής Εξουσίας και να τον εκσυγχρονίσει, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες κοινωνικές προκλήσεις και τις επιθυμίες των πολιτών και των επιχειρήσεων. Στον πυρήνα του, βρίσκεται η θεμελιώδης ιδέα ότι η Δημόσια Διοίκηση και το Κράτος αποτελούν το αναγκαίο συμπλήρωμα μιας δημοκρατικά ώριμης και οικονομικά εύρωστης κοινωνίας. Μιας κοινωνίας δικαιοσύνης, ελευθερίας και αλληλεγγύης

η οποία προσφέρει στους πολίτες το απαραίτητο πλαίσιο ασφάλειας, για να επιδιώξουν την ατομική και συλλογική τους ολοκλήρωση. Το Κράτος και η Δημόσια Διοίκηση, ως αναπόσπαστο κομμάτι του, υπάρχουν για να οριοθετήσουν το πλαίσιο εντός του οποίου η κοινωνία πραγματώνει το όραμά της υπό το πρίσμα της ελευθερίας, της ασφάλειας και της ισονομίας. Απώτερος στόχος δεν είναι άλλος από την εδραίωση ενός Ενόχ Ικανού και αποτελεσματικού Κράτους το οποίο καθίσταται αρωγός στην ελεύθερη οικονομική ανάπτυξη και στη δημιουργία θέσεων εργασίας....το παρόν σχέδιο νόμου επιδιώκει, καταρχάς, αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας της Κυβέρνησης, με βασικούς στόχους την ύπαρξη ενός ισχυρού συντονιστικού πυρήνα υπό τη μορφή του Υπουργικού Συμβουλίου και με την καθοδήγηση του Πρωθυπουργού, τη δημιουργία σύγχρονων και εφέλιμων συλλογικών κυβερνητικών οργάνων και τέλος την καθιέρωση ενός εφέλιμου και αποτελεσματικού σώματος Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών που θα τηρούν αυστηρές διαδικασίες στρατηγικού προγραμματισμού σε ετήσια βάση. Περαιτέρω, ο εφαρμοστικός βραχίονας του κυβερνητικού έργου, ήτοι η Δημόσια Διοίκηση, οριοθετείται για πρώτη φορά με αναλυτικό και σαφή τρόπο τόσο σε επίπεδο δομών, όσο και σε επίπεδο αποστολής και γενικών αρχών λειτουργίας. Με τις προωθούμενες αλλαγές, διασαφηνίζονται τα όρια του πολιτικού και του διοικητικού επιπέδου με σκοπό την ενδυνάμωση του Διοικητικού Συστήματος, αλλά και τη βελτίωση της επικοινωνίας και της συνεργασίας μεταξύ των δύο επιπέδων της εκτελεστικής εξουσίας. Ένα σημαντικό στοιχείο της νέας αρχιτεκτονικής δομής είναι ότι πλέον ρυθμίζεται με συγκεκριμένους κανόνες η στελέχωση των ιδιαίτερων γραφείων των κυβερνητικών στελεχών από μετακλητούς υπαλλήλους και αποσπασμένους συνεργάτες, προκειμένου να θεσπισθούν κανόνες αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων. Εκ παραλλήλου, οι διατάξεις του παρόντος σχεδίου νόμου επιχειρούν να αμβλύνουν την επικάλυψη των αρμοδιοτήτων και την πολυδιάσπαση των Ανεξάρτητων Αρχών αλλά και των ελεγκτικών σωμάτων της διοίκησης. Στο επίκεντρο της λειτουργικής αναδιάρθρωσης της Δημόσιας Διοίκησης εγκαθιδρύεται ένα σύγχρονο και πρωτοπόρο για τα ελληνικά δεδομένα σύστημα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης του Κυβερνητικού Έργου, το οποίο αποτελεί την πρώτη ολοκληρωμένη και κεντρικά συντονισμένη απόπειρα εδραίωσης ενός συστήματος στοχοθεσίας και λογοδοσίας από την πλευρά των φορέων της Δημόσιας Διοίκησης, στη βάση προκαθορισμένων

στόχων, οι οποίοι με τη σειρά τους εντάσσονται σε ένα Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής. Στο πλαίσιο αυτό, εξειδικεύονται τόσο οι διαδικασίες υλοποίησης του συστήματος, όσο και οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων μερών. Το σημαντικότερο όμως όλων είναι η αλλαγή κουλτούρας που το παρόν σχέδιο νόμου επιδιώκει να επιφέρει σχετικά με τη λογοδοσία και την ανάληψη ευθύνης της Δημόσιας Διοίκησης απέναντι στους φορολογούμενους πολίτες και τις επιχειρήσεις...».

8.7. Επί τη βάση, λοιπόν, των ανωτέρω, η άσκηση της κυβερνητικής εξουσίας συγκεντρώθηκε σε ένα και μόνο πρόσωπο, τον Πρωθυπουργό. Συνεπώς, δυνάμει του Ν. 4622/2019, ανατίθεται στην Κυβέρνηση η αρμοδιότητα περί «καθορισμού και κατεύθυνσης» της γενικής εθνικής πολιτικής επιφυλάσσοντας στον Πρωθυπουργό συντονιστικό ρόλο κατά την υλοποίησή της. Οι αρχές και οι επιδιώξεις της εθνικής πολιτικής τίθενται μεν συλλογικά, αλλά εξειδικεύονται και η πορεία εφαρμογής τους χαράσσεται από μονοπρόσωπο όργανο, τον Πρωθυπουργό.

8.8. Παράλληλα, ο Πρωθυπουργός φέρει την αποκλειστική και ανέλεγκτη ως προς τον τρόπο άσκησής της, αρμοδιότητα να διορίζει και να αποπέμπει τους Υπουργούς και αναπληρωτές Υπουργούς, αλλά και να ορίζει και αναθέτει καθήκοντα σε Υπουργούς άνευ Χαρτοφυλακίου και Υφυπουργούς (άρθρα 37§1 Σ, 83§1 εδ. β', 83§2 Σ), όντας, έτσι, ο μόνος αρμόδιος για τον καθορισμό της σύνθεσης της Κυβέρνησης και γενικά για την υπόδειξη των ασκούντων κυβερνητικά καθήκοντα.

8.9. Έτσι, με απόφαση της Κυβέρνησης της ΝΔ δημιουργείται ένα πανίσχυρο κέντρο, στο οποίο αναφέρονται οι δράσεις και αποφάσεις των επιμέρους κυβερνητικών και διοικητικών δομών – των Υπουργείων και των υπαγόμενων σε αυτά δημόσιων υπηρεσιών, η Προεδρία της Κυβέρνησης κατ' άρθρο 21 Ν. 4622/2019), η οποία παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο «τα πάντα», με εργαλείο το σύστημα «ΜΑΖΙ», αναφέρεται στον Πρωθυπουργό και ελέγχεται αποκλειστικά από αυτόν.

8.10. Σύμφωνα με τις ίδιες τις εξαγγελίες της Κυβέρνησης, ήδη πριν το πρώτο υπουργικό συμβούλιο μετά τις εκλογές του 2019:

«...το «ΜΑΖΙ» αποτελεί το νέο κεντρικό πληροφοριακό σύστημα για τον συντονισμό του κυβερνητικού προγράμματος. Το πρόγραμμα τροφοδοτείται με όλα τα έργα/ενέργειες που συνθέτουν το κυβερνητικό πρόγραμμα σε σχέση με τους αντίστοιχους στόχους και δράσεις. Προσδιορίζει τα κατά περίπτωση συναρμόδια υπουργεία, καθώς και τους συναρμόδιους φορείς και ελέγχει τον προγραμματισμό κάθε δράσης με βάση το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα. Επίσης περιλαμβάνει τις εκθέσεις προόδου για την πορεία κάθε προγράμματος και υποστηρίζει την επικαιροποίηση του προγράμματος με προσθήκη νέων έργων κατά την διάρκεια της τετραετίας.».

8.11. Δια των ανωτέρω αναδείχθηκε περίτρανα ότι η δράση και οι ενέργειες όλων των Υπουργών, λαμβάνουν χώρα σε αναγκαστική συνέργεια με την Προεδρία της Κυβέρνησης.

8.12. Συνεπώς με βάση τα ανωτέρω επισφραγίζεται η ποινική ευθύνη των κ.κ. Κ. Καραμανλή και Χ. Σπίρτζη, οι οποίοι ως εκ της θέσεως και ιδιότητας τους διατελούσαν ρόλο εγγυητή της δημόσιας ασφάλειας των σιδηροδρόμων, ενώ ήταν και πολιτικά και διοικητικά αρμόδιοι για την οργάνωση, εποπτεία και ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών, υπό την άμεση και αναγκαστική συνέργεια του Πρωθυπουργού - Μητσοτάκη Κυριάκου.

Β. ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΗΣ ΙΔΙΑΣ ΓΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ,

9.1. Αν και όσα ανωτέρω αναπτύχθηκαν αρκούν για την στοιχειοθέτηση της ποινικής ευθύνης του Πρωθυπουργού της χώρας και των Υπουργών για το πολόνεκρο δυστύχημα των Τεμπών ως εκ της θέσης και ιδιότητάς του, ως εκ

περισσού θα αναδειχθεί και η αναμφίβολη και άριστη γνώση τους για την κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας. Ειδικότερα:

9.2. Στις 26 Μαΐου 2019, ο Μητσοτάκης Κυριάκος διαφημίζει μέσω Twitter το προεκλογικό site του metonkyriako.gr. Στην ενότητα «Υποδομές» ο Κυριάκος Μητσοτάκης αποδεικνύει ότι γνωρίζει τα πάντα για τις «κακοτεχνίες και την έλλειψη συντήρησης των γραμμών», και δη:

(α) ότι «δεν υπάρχουν καταγραφικά στα τρένα»,

(β) ότι «δεν υπάρχει ανεξάρτητος πιστοποιητής»,

ενώ προαναγγέλλει έργα την τετραετία 2019-23 στα συστήματα ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας, όπως και έργα αναβάθμισης και συντήρησης εθνικού και προαστιακών δικτύων.

9.3. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε τότε λόγο για 10-12 δις. ευρώ σε επενδύσεις υποδομών σε μία τετραετία. Οι αναφορές του στο σιδηροδρομικό δίκτυο ήταν συγκεκριμένες και φανερώνουν την απόλυτη γνώση, πριν καν αναλάβει την πρωθυπουργία, για όλα τα κενά ασφαλείας που οδήγησαν στο έγκλημα.

9.4. Περαιτέρω, στην επίσημη ιστοσελίδα του Κυριάκου Μητσοτάκη, στην ενότητα που αφορά τα έργα «Εθνικής Προτεραιότητας», περιλαμβάνονται ρητά και έργα που σχετίζονται με τον σιδηρόδρομο. Συνεπώς, ήδη από τον Μάιο του έτους 2019 ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχει προβεί σε συγκεκριμένες διαπιστώσεις για «κακοτεχνίες και έλλειψη συντήρησης των γραμμών», για «εγκατάλειψη του υφιστάμενου δικτύου, που απαξιώνει τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες» και για ανάγκη «αναβάθμισης και συντήρησης εθνικού και προαστιακών δικτύων με ΣΔΙΤ επιπέδου υπηρεσιών». Δεν χωρά καμία αμφισβήτηση ότι είναι σε απόλυτη γνώση του ότι δεν υπάρχει πρόγραμμα συντήρησης, ότι δεν υπάρχουν καταγραφικά στα τρένα, ότι δεν υπάρχει

ανεξάρτητος πιστοποιητής που να ελέγχει την κατάσταση της υποδομής του ΟΣΕ και ότι τα έργα δεν ολοκληρώνονται εγκαίρως.

9.5. Πλέον ανωτέρω, στις 26 Μαΐου 2019 – μόλις ενάμιση μήνα πριν από τις εθνικές εκλογές – ο Πρωθυπουργός, μέσω του επίσημου προεκλογικού του ιστοτόπου, δεσμεύτηκε δημοσίως ότι κατά την κυβερνητική τετραετία 2019 –2023 θα υλοποιηθούν έργα αναβάθμισης και συντήρησης του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου και των προστασιακών γραμμών, συνολικού ύψους 500.000.000 ευρώ. Επιπλέον, εξήγγειλε την ολοκλήρωση, εντός της ίδιας τετραετίας, των συστημάτων ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στον κύριο σιδηροδρομικό άξονα της χώρας (ΠΑΘΕΠ: Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη – Προμαχώνας), με προϋπολογισμό ύψους 500 έως 600 εκατομμυρίων ευρώ.

9.6. Πράγματι, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανέλαβε την πρωθυπουργία στις 7 Ιουλίου 2019 και, μεταξύ των πρώτων του κυβερνητικών επιλογών, όρισε Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών τον Κωνσταντίνο Καραμανλή. Λίγες ημέρες αργότερα, και συγκεκριμένα στις 10 Ιουλίου 2019, στην εισηγητική του τοποθέτηση κατά την πρώτη συνεδρίαση του νέου Υπουργικού Συμβουλίου, ο Πρωθυπουργός απευθύνθηκε στους Υπουργούς του, δηλώνοντας – μεταξύ άλλων – τα εξής:

«Σήμερα θα παραλάβετε όλοι από έναν φάκελο με τους στόχους ανά υπουργείο, αλλά και τις εκκρεμότητες και τις δεσμεύσεις που εγκαταλείπει η απελθούσα κυβέρνηση. Μαζί, θα υπάρχει το πρόγραμμα δράσης μας ως τον Δεκέμβριο, όπως και ένα εξαμηνιο σχέδιο πρωτοβουλιών, καθώς και ένα ειδικό έντυπο με τις προτάσεις σας και τις σκέψεις σας εν όψει των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης. Θα μιλήσουμε επίσης στη συνέχεια και για το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης των δράσεων αυτών...».

9.7. Κατά την ανάληψη των καθηκόντων τους, κάθε Υπουργός παρέλαβε επίσημο φάκελο με τον εξαμηνιαίο επιχειρησιακό σχεδιασμό για τον τομέα ευθύνης του, όπως αυτός είχε καταρτιστεί βάσει των δώδεκα (12) κεντρικών στρατηγικών προτεραιοτήτων της Νέας Δημοκρατίας. Σε κάθε στρατηγική

επιλογή αντιστοιχούσαν συγκεκριμένοι στόχοι, οι οποίοι όφειλαν να επιτευχθούν άμεσα, μέσω καθορισμένων ενεργειών και παρεμβάσεων. Ειδικά δε, για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μεταξύ των προτεραιοτήτων που καταγράφονταν, περιλαμβάνονταν και τα εξής:

«Στρατηγικές Επιλογές: Στόχους: Στόχοι: Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών. Στήριξη έργων εθνικής προτεραιότητας. Καλύτερες υπηρεσίες με σεβασμό στα χρήματα του πολίτη. Άμεσες Κυβερνητικές Προτεραιότητες: Νέα εργαλεία για τη βελτίωση της ποιότητας των έργων και τη μείωση του κόστους και του χρόνου ολοκλήρωσής τους. Δημιουργία «Εθνικού Μητρώου Υποδομών», για τον τακτικό έλεγχο και τη συντήρησή των υποδομών..... Έργα εθνικής προτεραιότητας: Σιδηροδρομικά έργα Ολοκλήρωση συστημάτων ηλεκτροκίνησης, οχηματοδότησης, τηλεδιοίκησης Αναβάθμιση και Συντήρηση εθνικού και προαστιακών δικτύων Ρίο – Νέο Λιμάνι Πάτρας. Αναβάθμιση της γραμμής Θεσ/νίκη-Αλεξανδρούπολη (νέα πεδινή χάραξη Θεσ/νίκη-Καβάλα).».

9.8. Αλλά και πλέον των ανωτέρω, με βάση τη λειτουργία του συστήματος «ΜΑΖΙ», ο Κυριάκος Μητσοτάκης είχε, όπως αναλύθηκε, ούτως ή άλλως πλήρη γνώση, σε πραγματικό χρόνο, όλων των δράσεων και των εγγράφων που είχαν αποδέκτες τους Υπουργούς του. Ειδικότερα και όλως ενδεικτικώς αναφέρονται τα κατωτέρω έγγραφα, τα οποία αποδεικνύουν την αδιαμφισβήτητη γνώση τόσο του Κυριάκου Μητσοτάκη όσο και του Κωνσταντίνου Καραμανλή:

1^{ον}] Προειδοποιητικό έγγραφο για τα κενά ασφαλείας και την κατάσταση στον σιδηρόδρομο είχε φτάσει στον Κυριάκο Μητσοτάκη από τον Σεπτέμβριο του 2021, δηλαδή ενάμιση χρόνο πριν τη μοιραία νόχτα στα Τέμπη. Η τρισεπίσημη επιστολή που είχε παραλήπτες το γραφείο του Πρωθυπουργού, του τότε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνου Καραμανλή, τα κόμματα και τον πρόεδρο του ΟΣΕ, έφερε την υπογραφή του Προέδρου της Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών,

Στο έγγραφο επισημαίνονταν μεταξύ άλλων ότι: «ο ΟΣΕ λειτουργεί πάνω σε μία κόκκινη γραμμή, καθώς η έλλειψη προσωπικού σε κρίσιμες ειδικότητες διαχρησάται

την ομαλή λειτουργία της επιχείρησης και το μεταφορικό έργο των εταιρειών εκμετάλλευσης. Εκφράζουμε δε, το φόβο και την αγωνία μας, ότι η επί σειρά ετών διαμορφωμένη κατάσταση, δεν είναι αναστρέψιμη, αν δεν εξερευνηθούν άλλες λύσεις για άμεσες προσλήψεις, καθώς οότε ο πατριωτισμός των Σιδηροδρομικών, που εργάζονται με ανιδιοτέλεια, επαρκεί για να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του Σιδηροδρόμου». Οφείλουμε ακόμη να δηλώσουμε με σθένος, προς όλους τους υποδέκτες, ότι σε ενδεχόμενες δυσμενείς εξελίξεις, δεν μπορεί να αποδοθούν ευθύνες στο προσωπικό, κατά τη συνήθη πρακτική του ανθρώπινου λάθους, καθώς αυτές θα είναι απόρροια της τραγικής κατάστασης που έχει έως σήμερα διαμορφωθεί. Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, που περιγράφουν την τραγική έλλειψη προσωπικού στον ΟΣΕ, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η μη αντιμετώπιση της κατάστασης εγκοιμνεί κινδύνους και για την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και για την ασφάλεια της κυκλοφορίας. Ως εκ τούτου, κάνουμε έκκληση, προς όλους σας, ζητώντας ν' αντιληφθείτε την κρισιμότητα της κατάστασης».

2^{ον}] Κατά την 25.08.2020 παραδόθηκε επιστολή στον Κυριάκο Μητσοτάκη, από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ -  Στην εν λόγω επιστολή, μεταξύ άλλων, αναφέρονται τα εξής:

«Ο ΟΣΕ και ο σιδηρόδρομος δεν χωρούν δυσλειτουργίες, καθυστερήσεις, συνδικαλιστικούς και κομματικούς ανιαγωνισμούς και κυρίως αδιαφάνεια και παλαιοκομματικές μεθοδεύσεις. Αντίθετα, χρειάζονται ανασυγκρότηση, ταχύτητα, εκσυγχρονισμό και γρήγορη προσαρμογή στις νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις. Θεωρώ ότι έχω ευθύνη απέναντί σας και γι' αυτό πρέπει να σας ενημερώσω, κύριε πρωθυπουργέ. «Η διαδρομή μου και η αξιοπρέπεια μου λογοδοτούν βασιανιστικά στη συνείδησή μου και ταλανίζεται από την ατομική ευθύνη...Φαίνεται ότι η προσπάθεια που κάνουμε ενοχλεί τις υλάρχουσες δομές όπως λειτουργούσαν και τα διάφορα συμφέροντα που βρίσκουν ευήκοα ώτα στους διαδρόμους του υπουργείου. Ο υπουργός (σ.σ.: Κ. Αχ. Καραμανλής) παρά τα επίμονα αιτήματά μου ποτέ δεν με δέχθηκε για συνεργασία και ενημερώσεις. Αντίθετα, με διάφορους τρόπους υπονομεύει την προσπάθειά μου και την παρουσία μου. Φαίνεται ότι χάλασε η συνταγή και διαφεύστηκαν οι

προσδοκίες ορισμένων...Οι λόγοι που συμβαίνουν αυτά είναι σε μένα απολύτως καθαροί και τους έχω αναφέρει στον κ. Δημητριάδη, θέλουν διοίκηση απόλυτα υποταγμένη στους δικούς τους σχεδιασμούς και αυτά δυστυχώς είναι σε γνώση του υπουργού...Κύριε πρωθυπουργέ, έχω μεγάλη ευθύνη για τη θέση που μου εμπιστευτήκατε και, επειδή δεν μου επιτρέπεται να αποδεχθώ τέτοιου είδους προυβολές και μεθοδεύσεις, θέλω να σας ρωτήσω με απόλυτη ειλικρίνεια. Πιστεύετε ότι μπορώ και πρέπει να συνεχίσω στη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του ΟΣΕ; Είναι ισχυρή η σχέση εμπιστοσύνης και συνεργασίας που είχαμε αναπτύξει;...Αν η απάντηση είναι θετική, ζητώ: τη στήριξη στο πρόσωπό μου και την αλλαγή των μελών του Δ.Σ. με άτομα της δικής σας απόλυτου εμπιστοσύνης...Αν η απάντηση είναι αρνητική, σας παρακαλώ ενημερώστε με αρμοδίως για να λύσουμε ένα πρόβλημα που με ταλαιπωρεί αφάνταστα, όσο και μία άλλη φορά στην πολιτική μου διαδρομή. Και βεβαίως για να αναλάβουν άλλοι τις ευθύνες και τις τύχες του πολύπαθου ΟΣΕ».

Πέντε ημέρες αργότερα από την παράδοση της εν λόγω επιστολής, και δη κατά την 3 Ιουνίου 2020, ο Πρόεδρος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Καραμανλής, υπέβαλε την παραίτησή του. Η επιστολή, που απηύθυνε προς την πολιτική ηγεσία δεν έτυχε καμίας ουσιαστικής ανταπόκρισης, παρά το γεγονός ότι περιείχε σαφείς και σοβαρές καταγγελίες για την κατάσταση στον Οργανισμό και εκκλήσεις για άμεση συνάντηση με τον Πρωθυπουργό.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αγνόησε πλήρως την εν λόγω επιστολή, μολονότι ο Παναγιώτης Καραμανλής ήταν πρόσωπο επιλογής της Κυβέρνησής του. Παράλληλα, ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Καραμανλής – ο οποίος, σύμφωνα με το περιεχόμενο της επιστολής, αρνείτο επίμονα να συναντηθεί με τον Πρόεδρο του ΟΣΕ – παρέμεινε αμετακίνητος στη θέση του μέχρι και την ημέρα της πολύνεκρης τραγωδίας στα Τέμπη.

Χαρακτηριστική είναι και η δήλωση του Παναγιώτη Καραμανλή μετά το έγκλημα των Τεμπών: «Ανέλαβα τη θέση αρχές Νοεμβρίου του 2019 και υπέβαλα την παραίτησή μου στις 3 Ιουνίου του 2020. Στις 28 Μαΐου 2020, γνωρίζοντας πια καλά τις παθογένειες και τις αγκυλώσεις του οργανισμού, απευθύνθηκα στον πρωθυπουργό με εμπιστευτική επιστολή».

3^{ον}] Το υπ' αριθ. Φ15.7/242749/10-9-21 Ενημερωτικό Σημείωμα της [REDACTED] η οποία είχε την θέση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών, το οποίο και απέστειλε, μεταξύ άλλων, και στον Κωνσταντίνο Καραμανλή αναφορικά με την ασφάλεια του δικτύου, λόγω έλλειψης συντήρησης της υποδομής και έλλειψης προσωπικού, για το οποίο, όπως επισημαίνει η ίδια, δεν υπήρξε καμία αντίδραση.

Χαρακτηριστικά στο εν λόγω έγγραφο αναφέρονται, μεταξύ άλλων, ότι:

«η ελλιπής συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου υποβαθμίζει την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών αυξάνοντας τις πιθανότητες ατυχημάτων και συμβάντων, οδηγεί σε επιβολή βραδυποριών που αυξάνουν ιδιαίτερα τους χρόνους εκτέλεσης των δρομολογίων, δημιουργεί έκτακτες καθυστερήσεις ταλαιπωρώντας το επιβατικό κοινό και αυξάνει το τελικό κόστος συντήρησης».

4^{ον}] Η ειδική έκθεση κατά το έτος 2018 της Ρυθμιστικής Αργής Σιδηροδρόμων, με τίτλο «Σύστημα Καταγραφής και Παρακολούθησης Συμβάντων στο Εθνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο» αναφερόταν στο δυστύχημα στο Αδενδρο Θεσσαλονίκης τον Μάιο του 2017 και παρατηρούσε ότι *«πιθανόν να είχε αποφευχθεί αν λειτουργούσε το σύστημα τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης».*

5^{ον}] Το υπ' αριθ. πρωτ.: 6527/06.11.2017 Υπηρεσιακό Έγγραφο της Προέδρου της ΡΑΣ, Ιωάννα Τσιταπαρίκου προς το Γραφείο του τότε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη, με το οποίο αναφερόταν στο γεγονός πως *«στο τμήμα Λάρισας - Θεσσαλονίκης δεν υπάρχει σε λειτουργία σύστημα σηματοδότησης & τηλεδιοίκησης, το οποίο θα επέτρεπε να συμβούν παρόμοια συμβάντα (ενν. όπως το δυστύχημα στον σ.σ. Αδενδρου Θεσσαλονίκης)»* και καθιστούσε σαφές πως προκειμένου να αποφευχθεί η πιθανότητα επανάληψης παρόμοιων συμβάντων, ήταν επιβεβλημένη η λήψη κάθε αναγκαίου μέτρου από τον ΟΣΕ, κυρίως δε την επιτάχυνση των

διαδικασιών για την ολοκλήρωση των εργασιών (ήτοι και της Σύμβασης 717).

9.9. Βέβαια εκτός από την αποδεδειγμένη γνώση, υφίσταται και ρητή ομολογία από τον ίδιο τον Κυριάκο Μητσοτάκη, αφού προχώρησε στην εξής δήλωση αναφορικά με την Τραγωδία των Τεμπών²:

«...Ως πρωθυπουργός, οφείλω σε όλους, αλλά πάνω από όλα στους συγγενείς των θυμάτων, μια μεγάλη ΣΥΓΓΝΩΜΗ. Τόσο προσωπική, όσο και στο όνομα όλων όσων κυβέρνησαν τη χώρα εδώ και χρόνια. Γιατί, πράγματι, στην Ελλάδα του 2023, δεν γίνεται δυο τρένα να κινούνται αντίθετα στην ίδια γραμμή και να μην το έχει αντιληφθεί κανείς. Δεν μπορούμε, δεν θέλουμε και δεν πρέπει να κρυφτούμε πίσω από το ανθρώπινο σφάλμα. Αν το έργο της Τηλεδιοίκησης είχε ολοκληρωθεί, αυτό το δυστύχημα θα ήταν πρακτικά αδύνατο να είχε συμβεί. Το γεγονός ότι το Ψηφιακό Σύστημα Ελέγχου θα λειτουργεί πλήρως μέσα στους επόμενους μήνες δεν είναι δικαιολογία. Το αντίθετο. Κάνει τον πόνο μου ακόμα μεγαλύτερο που δεν προφτάσαμε να το ολοκληρώσουμε πριν συμβεί το κακό. Η Δικαιοσύνη θα ερευνήσει ταχύτατα τη τραγωδία και θα αποδώσει ευθύνες. Ενώ τις επόμενες μέρες ο αρμόδιος υπουργός θα ανακοινώσει παρεμβάσεις άμεσης βελτίωσης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων μέχρι να ολοκληρωθεί το Ηλεκτρονικό Σύστημα Διοίκησης....Όσα δεν έγιναν τόσα χρόνια πρέπει να τα κάνουμε τώρα και γρήγορα. Γνωρίζουμε όλοι ότι οι σιδηροδρόμοι της πατρίδας είναι βαθιά προβληματικοί. Είναι ίσως η ακραία έκφραση μιας Ελλάδας που δεν μας ταιριάζει και θέλουμε να την αφήσουμε πίσω...», ενώ βέβαια σε προηγούμενη δήλωση του είχε αναφέρει: (ΠΟΛΙΤΙΚΗ, 1 Μαρτίου 2023 - 12:56): «...Αυτό που μπορώ να εγγυηθώ είναι πως θα μάθουμε τα αίτια της τραγωδίας και θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας για να μην ξανασυμβεί ποτέ ξανά κάτι τέτοιο...».

9.10. Πλέον των ανωτέρω και ιδίως σε ότι αφορά τον Κωνσταντίνο Καραμανλή και την αδιαμφισβήτητη γνώση του για τη δυσμενή κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου, θα πρέπει να επισημανθεί ότι ήδη κατά την τριετία που προηγήθηκε της ορκωμοσίας του ως Υπουργού Υποδομών και

² ενδεικτικά: Newsroom, 05.03.2023 • 10:25, UPD: 10:32.

Μεταφορών, ήτοι από τον Ιανουάριο του 2016 έως και τον Ιούνιο του 2019, κατείχε τη θέση του Τομεάρχη Υποδομών και Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας. Συνεπώς, ο Κωνσταντίνος Καραμανλής είχε υπηρεσιακή, πολιτική και λειτουργική εποπτεία στα ζητήματα και τα προβλήματα του σιδηροδρομικού δικτύου ήδη από την αντιπολιτευτική περίοδο.

9.11. Σε όλα τα ανωτέρω, θα πρέπει να προστεθεί ότι στην πιο πρόσφατη, σε σχέση με το χρόνο τέλεσης του εγκλήματος των Τεμπών (28.02.2023) Έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ERA (2022), Report on Railway Safety and Interoperability in the EU), η χώρα μας για την περίοδο 2018-2020 βρίσκεται στην κορυφή της λίστας επικινδυνότητας ανάμεσα σε 27 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά στον δείκτη νεκροί ανά εκατομμύριο διανυθέντα τρένο-χιλιόμετρα, σημαντικά πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ενώ όσον αφορά στην επιβατική κίνηση βρίσκεται στην 7^η χειρότερη θέση και στον δείκτη νεκροί επιβάτες ανά δισεκατομμύριο επιβατο-χιλιόμετρα για την περίοδο 2010-2020.

9.12. Συνεπώς και οι τρεις καθ' ων η παρούσα, κ.κ. Μητσotάκης, Καραμανλής και Σπίρτζης είχαν πλήρη γνώση και επίγνωση της κατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, γνώση η οποία απορρέει σε κάθε περίπτωση εκ της θέσεως και ιδιότητάς τους, αφού:

(α) ο Κυριάκος Μητσotάκης είχε δηλώσει στην προεκλογική του ιστοσελίδα τις ελλείψεις του σιδηρόδρομου, ενώ με την εκλογή του έθεσε ως πρώτιστο στόχο, μεταξύ άλλων, την ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών έργων ·

(β) ο Κωνσταντίνος Καραμανλής κατείχε τη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατά την τετραετία 2019 - 2021, και συνεπώς ήταν και ο αποδέκτης της αρχικής κεντρικής στρατηγικής προτεραιότητας της Νέας Δημοκρατίας περί αναβάθμισης του σιδηρόδρομου, αλλά και εκ της θέσεως που κατείχε από το 2016 έως το 2019 ως Τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας ·

(γ) ο Χρήστος Σπίρτζης κατείχε τη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατά την τετραετία 2015 – 2019, και συνεπώς γνώριζε τα ελλείματα του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, ελλείματα τα οποία άλλωστε είχε εκμεταλλευτεί πολιτικά η αξιωματική αντιπολίτευση της Νέας Δημοκρατίας.

Επομένως, ο Πρωθυπουργός και οι αρμόδιοι Υπουργοί και οι διοικήσεις των εποπτευόμενων απ' αυτούς φορέων είχαν γνώση όλων των ελλείψεων στα συστήματα ασφαλείας και της ελλιπούς στελέχωσης των επιφορτισμένων με την ασφαλή διεξαγωγή των σιδηροδρομικών συγκοινωνιών υπηρεσιών. Αυτές οι ελλείψεις προκάλεσαν μια σειρά από ατυχήματα μέχρι το έγκλημα στα Τέμπη, με τους εκάστοτε Υπουργούς να αδιαφορούν, να μην προβαίνουν σε καμία ενέργεια λήψης των απαραίτητων μέτρων, αποδεχόμενοι έτσι την πιθανότητα πρόκλησης θανατηφόρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος.

Γ. ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΤΕΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ - ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

10.1. Κωνσταντίνος Καραμανλής. Υπό την ιδιότητά του ως Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κατά το χρονικό διάστημα από 9.07.2019 – 1.03.2023 (ΠΔ 83/2019), είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση να ασκεί με προσήκοντα τρόπο τις αρμοδιότητές του, έχοντας την εγγυητική ευθύνη για τη δημόσια ασφάλεια των επιβατών των σιδηροδρόμων.

10.2. Περαιτέρω, λόγω της ως άνω ιδιότητάς του γνώριζε και όφειλε να γνωρίζει την πραγματική κατάσταση στην οποία είχε περιέλθει το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Η γνώση του δε περί της πλήρους απαξίωσης του ελληνικού σιδηροδρόμου αποδεικνύεται αφενός από πλήθος επιστολών, εξωδίκων και επίκαιρων ερωτήσεων που ελάμβανε (όπως ενδεικτικώς: η από 28.10.2021 επιστολή

της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Έλξης, με αποδέκτη τον γενικό γραμματέα Μεταφορών και κοινοποιούμενο τον ίδιο, το από 31.10.2022 εξώδικο της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Έλξης προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κ.α.), **αφετέρου** από την εν πλήρη γνώσει του παράλειψη του να ενεργήσει προς αναβάθμιση των σιδηροδρόμων και διη να προβεί σε ολοκλήρωση της σύμβασης 717/2014, η υλοποίηση της οποίας ήταν από πολλού εκπρόθεσμη και η οποία προέβλεπε επενδύσεις που θα εγγυόνταν την ασφάλεια των επιβατών.

10.3. Μεταξύ άλλων και αναφορικά με τις συμβατικές σχέσεις του Ελληνικού Δημοσίου με την Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ), θα πρέπει να διερευνηθεί αν ο Κ. Καραμανλής τέλεσε το αδίκημα της κακουργηματικής απιστίας σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου, (άρθρο 390 § 2 ΠΚ), στο πλαίσιο υλοποίησης μνημονίου συνεργασίας με την Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ), με σκοπό τη σύμβαση ανάθεσης υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ) που θα παρείχε η τελευταία προς το δημόσιο, διάρκειας 15 ετών και που είναι απαραίτητες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος.

11.1. Κεφαλογιάννης Ιωάννης. Ο κ. Κεφαλογιάννης Ιωάννης, διετέλεσε Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών κατά το χρονικό διάστημα από 9.07.2019 – 31.08.2021 (ΠΔ 83/ 2019). Οι αρμοδιότητες του, σύμφωνα με την υπ' Αριθμ. ΔΝΣα'/οικ. 59172/7775/ΦΝ 459 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (Β' 3058) περιελάμβαναν: α) την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των οργανικών μονάδων και των συλλογικών οργάνων που υπάγονται σε αυτή, β) την εποπτεία, από κοινού με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, των κάτωθι φορέων: Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας («ΟΑΣΑ Α.Ε.»), Οδικές Συγκοινωνίες («ΟΣΥ Α.Ε.»), Σταθερές Συγκοινωνίες («ΣΤΑΣΥ Α.Ε.»), Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας («ΟΣΕ» Α.Ε.), Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης («ΟΑΣΘ»), Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου

Θεσσαλονίκης («ΟΣΕΘ Α.Ε.») και Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης («ΑΣΥΘ Α.Ε.»).

11.2. Υπό την ως άνω ιδιότητά του, ως ασκούντος απευθείας εποπτεία στον ΟΣΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης Ιωάννης είχε **ιδιαίτερη νομική υποχρέωση** να εκπληρώνει προσηκόντως τα καθήκοντά του, να γνωρίζει την κατάσταση που επικρατούσε στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, να λαμβάνει υπόψη όλες τις επιστολές, αναφορές, προειδοποιήσεις, εξώδικα των υφισταμένων του σχετικά με τους κινδύνους και τις ελλείψεις του σιδηροδρομικού δικτύου και να προβαίνει στις ενδεδειγμένες ενέργειες για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου. Παρά ταύτα, ο κ. Ι. Κεφαλογιάννης φέρεται να παρέλειπε να προβαίνει στις δέουσες ενέργειες εποπτείας προς τον ΟΣΕ και δια τούτο κρίνεται ποινικά ερευνήτεος.

12.1. Καραγιάννης Γεώργιος. Ο κ. Γεώργιος Καραγιάννης διετέλεσε Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών την 31.08.2021 (Π.Δ. 68/2021, ΦΕΚ Α 155/31.8.2021). Οι αρμοδιότητές του, ως ορίζονταν με την υπ' αριθμ. 312/20-09-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 4346/20.09.2021) περιελάμβαναν: «... α) Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, συμπεριλαμβανομένων όλων των οργανικών μονάδων και των συλλογικών οργάνων που υπάγονται σε αυτή, β) την εποπτεία και ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων των κάτωθι φορέων: βα) Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ, ββ) ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., βγ) ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., βδ) ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε., βε) ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε., βστ) Έργα Ο.Σ.Ε. Α.Ε. (ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.), βζ) Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης Ακινήτων Οργανισμού Σιδηροδρόμων ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.), γ) τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων υποδομών, σύμφωνα με τους ν. 3389/2005 (Α' 232), 4412/2016 (Α' 147) και 4413/2016 (Α' 148).»

12.2. Υπό την ως άνω ιδιότητά του, ως ασκούντος απευθείας εποπτεία στον ΟΣΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης Ιωάννης είχε **ιδιαίτερη νομική υποχρέωση** να εκπληρώνει προσηκόντως τα καθήκοντά του, να γνωρίζει την κατάσταση που επικρατούσε στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, να λαμβάνει υπόψη όλες τις

επιστολές, αναφορές, προειδοποιήσεις, εξώδικα των υφισταμένων του σχετικά με τους κινδύνους και τις ελλείψεις του σιδηροδρομικού δικτύου και να προβαίνει στις ενδεδειγμένες ενέργειες για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου. Παρά ταύτα, ο κ. Γ. Καραγιάννης φέρεται να παρέλπει να προβαίνει στις δέουσες ενέργειες εποπτείας προς τον ΟΣΕ και δια τούτο κρίνεται ομοίως ποινικά ερευνητέος.

13.1. Παπαδόπουλος Μιχάλης. Ο κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος διετέλεσε Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών την 31.08.2021 (Π.Δ. 68/2021, ΦΕΚ Α 155/31.8.2021), αρμόδιος για θέματα μεταφορών. Οι αρμοδιότητές του, ως ορίζονταν στην υπ' αριθμ. 317/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (ΦΕΚ Β 4383/22.09.2021) περιελάμβαναν τα εξής: *«Άρθρο 1 Στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο του Γεωργίου αναθέτουμε: α) την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των οργανικών μονάδων και των συλλογικών οργάνων που υπάγονται σε αυτή, β) την εποπτεία και ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων των κάτωθι φορέων: βα) Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. («Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.»), ββ) Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. («Ο.Σ.Υ. Α.Ε.»), βγ) Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. («ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.»), βδ) Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. («Ο.Σ.Ε. Α.Ε.»), βε) Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης («Ο.Α.Σ.Θ.») και βστ) Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. («Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.»). »*

13.2. Υπό την ως άνω ιδιότητά του, ως ασκούντος απευθείας εποπτεία στον ΟΣΕ, ο κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος είχε **ιδιαίτερη νομική υποχρέωση** να εκπληρώνει προσηκόντως τα καθήκοντά του, να γνωρίζει την κατάσταση που επικρατούσε στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, να λαμβάνει υπόψη όλες τις επιστολές, αναφορές, προειδοποιήσεις, εξώδικα των υφισταμένων του σχετικά με τους κινδύνους και τις ελλείψεις του σιδηροδρομικού δικτύου και να προβαίνει στις ενδεδειγμένες ενέργειες για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου. Παρά ταύτα, ο κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος φέρεται να παρέλπει να προβαίνει στις δέουσες ενέργειες εποπτείας προς τον ΟΣΕ και δια τούτο κρίνεται ομοίως ποινικά ερευνητέος.

14.1. Γεώργιος Γεραπετρίτης. Ο κ. Γεώργιος Γεραπετρίτης διετέλεσε Υπουργός Επικρατείας από τον Ιούλιο του 2019 έως τον Μάιο του 2023 ενώ ανέλαβε τη διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από την ημέρα παραίτησης του κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή, ήτοι την 1.03.2023. Μετά δε την παραίτηση του κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή, ο κ. Γ. Γεραπετρίτης είχε τις πλήρεις και ουσιαστικές αρμοδιότητες του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, ενεργώντας κρυπτόμενος πίσω από νομικές κατασκευές προκειμένου να μην αναλάβει και τυπικά τις αληθείς, ουσιαστικές ευθύνες του νέου αξιώματός του.

14.2. Στις αρμοδιότητές του, ως ορίζονταν στις υπ' αριθμ. Υ36/5.10.2021, Υ24/13.08.2021 και Υ1/2.03.2023 αποφάσεις του Πρωθυπουργού περιλαμβάνονταν, μεταξύ άλλων:

α) Η υποστήριξη των ενεργειών και των δράσεων του Πρωθυπουργού που αποβλέπουν στη διασφάλιση της ενότητας της Κυβέρνησης και της συνοχής του κυβερνητικού έργου, όπως ο προγραμματισμός, η οργάνωση, η παρακολούθηση και ο συντονισμός μεταξύ των Υπουργείων, ιδιαίτερα σε ζητήματα συναρμοδιοτήτων τους,

β) η συνδρομή στον Πρωθυπουργό για λύσης φύσεως θεσμικά ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος και των σχέσεων μεταξύ εκτελεστικής και νομοθετικής λειτουργίας, ιδίως δε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των θεσμών, της κυβέρνησης και των κυβερνητικών οργάνων, καθώς και καλής νομοθέτησης,

γ) η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και η εποπτεία των φορέων που υπάγονται σε αυτό, μετά την παραίτηση του Κώστα Καραμανλή, την 1.03.2023.

14.3 Ως επικεφαλής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δεν προέβη στη στελέχωση του ήδη ιδρυθέντος ΕΟΔΑΣΑΑΜ, αλλά ενορχήστρωσε τη σύσταση μίας αυθαίρετα συγκροτηθείσας επιτροπής εμπειρογνομόνων (υπ' αριθμ. 71651/6.03.2023 Β'1310, απόφαση, η οποία φέρει την υπογραφή του Γενικού

Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, κ. Ιωάννη Ξιφαρά, αντί του πολιτικά προϊστάμενου του Υπουργείου, κ. Γεραπετρίτη.).

14.4. Τονίζονται δε τα κάτωθι:

(α) Η μετάβασή του κ. Γ. Γεραπετρίτη στο χώρο του δυστυχήματος με εντολή του Πρωθυπουργού για να επιβλέπει, συντονίζει την επιχείρηση, ως σκιώδης υπερσυντονιστής.

(β) Η πλήρης γνώση, και επίγνωση της κατάστασης, πραγματικής και νομικής λόγω της επίσκεψης και επίδοπας αυτοψίας.

(γ) Η με υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις όλων των συναρμοδίων πολιτικών προϊσταμένων και των εποπτευομένων από αυτούς υπηρεσιών μη διαφύλαξη του πεδίου του δυστυχήματος με συνέπεια την καταστροφή κρίσιμου αποδεικτικού υλικού.

(δ) Η παράνομη μεταφορά κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων από το πεδίο του εγκλήματος - δυστυχήματος σε άλλες τοποθεσίες.

(ε) Η σύσταση Επιτροπής για να παρακαμφθεί η νομοθεσία και ο ανεξάρτητος αρμόδιος φορέας, ΕΟΔΑΣΑΑΜ, κατ' εντολή που δόθηκε με δημόσια δήλωση του Πρωθυπουργού:

«Μεταβατικός υπουργός, μέχρι τις εθνικές εκλογές, ορίζεται ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, από τον οποίο ήδη ζήτησα να προχωρήσει γρήγορα στη σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, που θα εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος.....»

(στ) Η πραγματοποίηση οσοκέψεων όπου αποφασίστηκαν οι κρίσιμες και παράνομες ενέργειες και παραλείψεις που αλλοίωσαν το χώρο και κατέστρεψαν μείζονα αποδεικτικά στοιχεία.

14.5. Η ποινικά ερευνητέα δε ευθύνη του Γ. Γεραπετρίτη είναι πρόδηλη και συνίσταται:

(α) στην ιδιαίτερη νομική υποχρέωση του ως επικεφαλής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

(β) στην παράλειψή του να διασφαλίσει την το πεδίο του εγκλήματος - δυστυχήματος επί τω τέλει της διαφύλαξης των αποδείξεων.

(γ) στη θετική από μέρους του πράξη συντονισμού των συσκέψεων σε σχέση με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της αλλοίωσης του πεδίου του εγκλήματος.

14.6. Περαιτέρω, ο κ. Γεραπετρίτης, με την πολιτική του ιδιότητα, ομού με τον κ. Τριαντόπουλο και σε συνέργεια με τον Υφυπουργό Ανάπτυξης Ιωάννη Τσακίρη και τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας Νικόλαο Παπαθανάση, συνέβαλαν ενεργά στην έγκριση και υλοποίηση δαπάνης ύψους 647.682 ευρώ, προκειμένου να εκτελεστούν παράνομες εργασίες στον τόπο του εγκλήματος (καθαρισμός, απομάκρυνση, επιστροφή), προκαλώντας ζημία του Δημοσίου και τελώντας κακουργηματική απιστία (άρθρο 390 ΠΚ) -, ενδεχομένως και αδίκημα σε βάρος των συμφερόντων τη Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον πρωτογενής πηγή του άνω άμεσα εκταμιευθέντος τεράστιου κονδυλίου είναι ευρωπαϊκοί πόροι, ως οφείλετε να διερευνήσετε- καθώς η δαπάνη αυτή χρηματοδότησε το αδίκημα της παρεμπόδισης απονομής της δικαιοσύνης και της εξαφάνισης κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, αντί για την αποκάλυψή τους. Αυτό άλλωστε προκύπτει παραχρήμα και από το από 09.03.2023 mail του κ. Τριαντόπουλου που είδε το φως της δημοσιότητας.

14.7. Ως δε αναφέρεται ανωτέρω, την 18.04.2023 υπεγράφη απόφαση του υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, με θέμα:

«Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστόχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα "Εκτακτων Αναγκών 2021-2025»,

η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Σκοπός αυτής ήταν η χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ.

Σύμφωνα δε με την εν λόγω απόφαση: *«Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε)*

Λάρισης για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστοχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».

14.8. Την 12.01.2024, ήτοι μετά την υποβολή της αρχικής εγκλήσεως των συγγενών των θυμάτων για τη διερεύνηση της αλλοίωσης του τόπου του δυστοχήματος και των υπαιτίων πολιτικών και μη προσώπων, ο τότε Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Νικόλαος Παπαθανάσης, στον οποίο μετεβιβάστηκαν οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Αναπτύξεως και Επενδύσεων, εξέδωσε υπουργική απόφαση με την οποία τροποποίησε την ως άνω αρχική απόφαση του Υφυπουργού, Ιωάννη Τσακίρη για χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Ειδικότερα, η απόφαση της 12ης.1.2024 του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων) με αποδέκτη την Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει ως θέμα *«τροποποίηση της Πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο Δυστόχημα των Τεμπών της 1/3/2-23»* και τυπικώς η αλλαγή συνίσταται στο ότι, όπως αναφέρει, *«τροποποιείται ως προς το χρονοδιάγραμμα»*.

Ωστόσο, η ουσιαστική αλλαγή συνίστατο σε προσθήκη του χωρίου: *«Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι δαπάνες ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ...»*, η οποία δέον όπως ερευνηθεί αν στόχευε στην απαλλαγή του Υφυπουργού παρά το Πρωθυπουργό, Χρήστου Τριαντόπουλου και του κ. Γεραπετρίτη, από την μομφή/ευθύνη για την εκταμίευση, που χρηματοδότησε το έγκλημα του μπαςζώματος του πεδίου του εγκλήματος.

14.9. Οι ανωτέρω πράξεις και παραλείψεις του κ. Γεραπετρίτη είναι ποινικά ερευνητές για:

(α) Κακουργηματική Απιστία κατά του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' άρθρο 390 ΠΚ.

(β) Παράβαση καθήκοντος, κατ' άρθρο 259 Π.Κ.

(γ) Υπόθαλψη εγκληματία- παρεμπόδιση δικαιοσύνης, κατ' άρθρο 231 ΠΚ.

(δ) Παρασιώπηση εγκλημάτων, κατ' άρθρο 232 Π.Κ. και

(ε) για οιοδήποτε άλλο ποινικό αδίκημα, του οποίου θεμελιώνεται η αντικειμενική και υποκειμενική υπόσταση.

15.1. Νικόλαος Παπαθανάσης. Ο Νικόλαος Παπαθανάσης, κατά το χρόνο τέλεσης των πράξεων και παραλείψεων που συνδέονται με την αλλοίωση του πεδίου του δυστυχήματος, διατελούσε Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης. Υπό την ιδιότητά του αυτή, είχε κατά νόμο υποχρέωση να διασφαλίσει την ορθή εξέλιξη της έρευνας επί του πεδίου.

Αντίθετα, ενώ γνώριζε την παράνομη αποχωμάτωση και επιχωμάτωση του πεδίου, προέβη σε τροποποίηση της υπουργικής απόφασης έγκρισης δαπάνης των εν λόγω ενεργειών, νομιμοποιώντας τες εκ των υστέρων.

15.2. Ειδικότερα, την 12.01.2024 εξέδωσε υπουργική απόφαση με την οποία τροποποίησε την ως άνω αρχική απόφαση του υφυπουργού, Ιωάννη Τσακίρη για χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ με προσθήκη του χωρίου: «Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι δαπάνες ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ...».

15.3. Με τον τρόπο αυτό, προέβη σε πλήρη αποδοχή της απόφασης για το σύνολο των εργασιών, που αλλοίωσης και επέμβασης που αποφασίστηκε από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, μεταθέτοντας την ευθύνη στην Περιφέρεια της Λάριδας επί τω τέλει της απαλλαγής εκ των ευθυνών των κ.κ. Χρήστου Τριαντόπουλου και Γεωργίου Γεραπετρίτη.

15.4. Για τις ως άνω πράξεις είναι ποινικά ερευνήτεος για τα αδικήματα:

(α) της Κακουργηματικής Απιστίας κατά του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' άρθρο 390 ΠΚ :

(β) της Παράβασης καθήκοντος, κατ' άρθρο 259 Π.Κ. ·

(γ) της Υπόθαλψης εγκληματίας- Παρεμπόδισης Δικαιοσύνης, κατ' άρθρο άρθρο 231 ΠΚ ·

(δ) της Παρασιώπησης εγκλημάτων, κατ' άρθρο 232 Π.Κ.·

(ε) της απάτης σε βάρος των συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν το οικείο κονδύλι προέρχεται πρωτογενώς από ευρωπαϊκούς πόρους, κατά τον Κανονισμό 1939/2017 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας (««Ευρωπαϊκή Εισαγγελία»») και το νόμο Ν. 4689/2020· και

(στ) για οιοδήποτε άλλο ποινικό αδίκημα, του οποίου θεμελιώνεται η αντικειμενική και υποκειμενική υπόσταση.

16.1. Ιωάννης Τσακίρης. Ο Ιωάννης Τσακίρης διετέλεσε Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατά τον κρίσιμο χρόνο που ακολούθησε το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμνη, αρμόδιος για τη διαχείριση δημοσίων επενδύσεων και συγχρηματοδοτούμενων έργων. Ως Υφυπουργός Ανάπτυξης, ο Ιωάννης Τσακίρης είχε ουσιαστική εμπλοκή στη διαχείριση και έγκριση δημοσίων επενδυτικών έργων, καθώς και στη χρηματοδότηση δαπανών που σχετίζονται με την αποκατάσταση δημοσίων υποδομών.

16.2. Την 18.04.2023 προχώρησε σε υπογραφή απόφασης, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα «*Ενταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα "Εκτακτών Ανταγκών 2021-2025", με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση: «Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».*

16.3. Ευχερώς εκ των ανωτέρω προκύπτουν τα κάτωθι:

(α) Οι εντολές για τις εργασίες και το σύνολο της επιχείρησης των ενεργειών στο πεδίο του δυστυχήματος εδόθησαν κατόπιν αποφάσεων κατά τις δύο πρώτες συνεδριάσεις του Συντονιστικού οργάνου τα ξημερώματα της 1ης Μαρτίου 2023 ·

(β) Στις εν λόγω εντολές περιλαμβάνονταν και η απόφαση για την παράνομη αλλοίωση του πεδίου του δυστυχήματος.

16.4. Επομένως προκύπτει ότι ο Ιωάννης Τσακίρης συμμετείχε ενεργά στη διαδικασία χρηματοδότησης των έργων «αποκατάστασης» που αφορούσαν τον τόπο του σιδηροδρομικού δυστυχήματος, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν χωρίς προηγούμενη εξουσιοδότηση ή έγκριση από τις αρμόδιες ανακριτικές ή εισαγγελικές αρχές και πριν την ολοκλήρωση της ανακριτικής διαδικασίας. Ο Ιωάννης Τσακίρης - και μετέπειτα ο Νικόλαος Παπαθανάσης - ενέκρινε με υπουργικές αποφάσεις την εκταμίευση του συνολικού ποσού των 647.682 ευρώ, για αποζημίωση για τις παράνομες εργασίες αλλοίωσης του πεδίου. Μέσω δε της εν λόγω έγκρισης, χωρίς προηγούμενη διασφάλιση της νομιμότητας των ενεργειών και χωρίς αναφορά ή έγκριση από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές, προέβη σε βαρύτατη παράβαση της νομικής του υποχρέωσης, ως Υφυπουργού Ανάπτυξης, να προστατεύει το δημόσιο συμφέρον και να διαφυλάσσει τη νομιμότητα της διαδικασίας.

16.5. Δια ταύτα, οι πράξεις και οι παραλείψεις του κ. Ιωάννη Τσακίρη κρίνονται ερευνητέες για τα αδικήματα:

(α) της Κακούρηματικής Απιστίας κατά του Ελληνικού Δημοσίου, κατ' άρθρο 390 ΠΚ ·

(β) της Παράβασης καθήκοντος, κατ' άρθρο 259 Π.Κ. ·

(γ) της Υπόθαλψης εγκληματίας- παρεμπόδισης δικαιοσύνης, κατ' άρθρο άρθρο 231 ΠΚ ·

(δ) της Παρασιώπησης εγκλημάτων, κατ' άρθρο 232 Π.Κ. · και

(ε) της απάτης σε βάρος των συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν το οικείο κονδύλι προέρχεται πρωτογενώς από ευρωπαϊκούς πόρους, κατά τον Κανονισμό 1939/2017 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας (««Ευρωπαϊκή Εισαγγελία»») και το νόμο Ν. 4689/2020· και

(στ) για οιοδήποτε άλλο ποινικό αδίκημα, του οποίου θεμελιώνεται η αντικειμενική και υποκειμενική υπόσταση.

17.1. Ζωή Ράπτη. Η Ζωή Ράπτη, κατά το κρίσιμο διάστημα, κατείχε τη θέση της Υφυπουργού Υγείας, αναλαμβάνοντας τους ειδικούς τομείς αρμοδιότητας που σχετίζονται ιδίως με την ψυχολογική υποστήριξη, την περίθαλψη και τη διαχείριση έκτακτων κρίσεων στον τομέα της Υγείας.

17.2. Κατά τον κρίσιμο χρόνο, είχε φυσική παρουσία στον τόπο του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών και συμμετείχε άμεσα στον συντονισμό των ενεργειών όλων των εμπλεκόμενων φορέων, όπως αποδεικνύεται από δηλώσεις και δελτία τύπου. Παρά δε των ως άνω θεσμικών ρόλων, ανέχθηκε τις αυθαίρετες ενέργειες απομάκρυνσης κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων από το πεδίο του δυστυχήματος.

17.3. Σημειωτέον δε ότι η υπ' αριθμόν 43/2024 διάταξη της Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας, αναφέρει στο διατακτικό της κατά λέξη τα εξής για τη Ζωή Ράπτη:

«Διατάσσουμε την υποβολή της δικογραφίας στον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου κατ' εφαρμογή των άρθρων 86 παρ.1,2 Σ και άρθρου 4 Ν.3126/2003, ως προς τον Υφυπουργό Μεταφορών Παπαδόπουλο Μιχάλη, τον Υπουργό Υγείας Πλεύρη Αθανάσιο, την Υφυπουργό Υγείας Ζωή Ράπτη και τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο, ιδιότητες που έφεραν κατά τον χρόνο των διερευνώμενων αδικημάτων»,

αναγνωρίζοντας την κρισιμότητα της περαιτέρω ποινικής διερεύνησης του ρόλου της Ζωής Ράπτη στη διαχείριση του δυστοχήματος.

17.4. Οι πράξεις και παραλείψεις της κας. Ζωής Ράπτη κρίνονται ερευνητέες για τα αδικήματα:

- (α) της Υπόθαλψης Εγκληματία- Παρεμπόδισης Δικαιοσύνης, κατ' άρθρο 231 ΠΚ.
- (β) Παρασιώπησης εγκλημάτων, κατ' άρθρο 232 Π.Κ. .
- (γ) Παράβασης καθήκοντος κατ' άρθρο 259 ΠΚ .
- (δ) για οιοδήποτε άλλο ποινικό αδίκημα, του οποίου θεμελιώνεται η αντικειμενική και υποκειμενική υπόσταση.

18.1. Αθανάσιος Πλεύρης. Ο Αθανάσιος Πλεύρης, κατά τον κρίσιμο χρόνο, διατελούσε Υπουργός Υγείας και υπό την αρμοδιότητά του αυτή είχε την ανώτατη πολιτική εποπτεία επί όλων των δράσεων του Υπουργείου Υγείας, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4622/2019 και τις γενικές διατάξεις του Συντάγματος και του Κανονισμού της Βουλής.

18.2. Σημειωτέον δε ότι η υπ' αριθμόν 43/2024 διάταξη της Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας, αναφέρει στο διατακτικό της κατά λέξη τα εξής για τον Αθανάσιο Πλεύρη:

«Διατάσσουμε την υποβολή της δικογραφίας στον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου κατ' εφαρμογή των άρθρων 86 παρ.1,2 Σ και άρθρου 4 Ν.3126/2003, ως προς τον Υφυπουργό Μεταφορών Παπαδόπουλο Μιχάλη, τον Υπουργό Υγείας Πλεύρη Αθανάσιο, την Υφυπουργό Υγείας Ζωή Ράπτη και τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο, ιδιότητες που έφεραν κατά τον χρόνο των διερευνώμενων αδικημάτων»,

18.3. Οι πράξεις και παραλείψεις του κ. Αθανασίου Πλεύρη κρίνονται ποινικά ερευνητέες για:

(α) Υπόθαλψη εγκληματίας- παρεμπόδιση δικαιοσύνης, κατ' άρθρο 231 ΠΚ ·

(β) Παρασιώπηση εγκλημάτων, κατ' άρθρο 232 Π.Κ. ·

(γ) Παράβαση καθήκοντος κατ' άρθρο 259 ΠΚ · και

(δ) για οιοδήποτε άλλο ποινικό αδίκημα, του οποίου θεμελιώνεται η αντικειμενική και υποκειμενική υπόσταση.

19.1. Χρήστος Σπίρτζης. Ο Χρήστος Σπίρτζης διετέλεσε Υπουργός, Υποδομών και Μεταφορών κατά το διάστημα από τον Ιανουάριο του 2015 έως τον Ιούλιο του 2019 και δη από τον Μάρτιο του 2015 έως και τον Σεπτέμβριο του 2015, Αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων (ΠΔ 27/2015, Α' 31), από τον Σεπτέμβριο του 2015 έως το Νοέμβριο του 2016, Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΠΔ 73/2015, Α' 116) και από τον Νοέμβριο του 2016 έως τον Ιούλιο του 2019, Υπουργός στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΠΔ 125/2016, Α' 210).

19.2. Υπό την ως άνω ιδιότητά του α) είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, και β) γνώριζε την πραγματική κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου και δη τα σοβαρά ζητήματα ασφαλείας καθώς και τη μη υλοποίηση της σύμβασης 717/2014. Δια ταύτα, όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες, με σκοπό την διασφάλιση της ομαλής, ασφαλούς και απρόσκοπτης λειτουργίας της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας και την υλοποίηση της σύμβασης 717/2014, τις οποίες όμως (ενν. ενέργειες) παρέλειψε αποδεχόμενος την διατάραξη της ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου και της θέσης σε κίνδυνο ζωής και σωματικής ακεραιότητας αορίστου αριθμού προσώπων, που κάνουν χρήση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας.

19.3. Δια ταύτα, οι ως άνω πράξεις και παραλείψεις του κ. Σπίρτζη κρίνονται ποινικά ερευνητέες για:

(α) Επικίνδυνες παρεμβάσεις στη συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς με αποτέλεσμα τον θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων κατ' άρθρο 291 § 1 ΠΚ·

(β) Κακουργηματική απιστία, κατ' άρθρο 390 ΠΚ ·

(γ) Παράβαση καθήκοντος, κατ' άρθρο 259 ΠΚ · και

(ε) Απάτη σε βάρος των συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν το οικείο κονδύλι προέρχεται πρωτογενώς από ευρωπαϊκούς πόρους, κατά τον Κανονισμό 1939/2017 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας («Ευρωπαϊκή Εισαγγελία») και το νόμο Ν. 4689/2020· και

(στ) για οιοδήποτε άλλο ποινικό αδίκημα, του οποίου θεμελιώνεται η αντικειμενική και υποκειμενική υπόσταση.

20.1. Σύμφωνα με το άρθρο 134 ΠΚ περί εσχάτης προδοσίας:

«1. Όποιος επιχειρεί με βία ή απειλή βίας να καταλύσει, να μεταβάλει, να αλλοιώσει ή να καταστήσει ανενεργό, διαρκώς ή προσωρινώς, το δημοκρατικό πολίτευμα που στηρίζεται στη λαϊκή κυριαρχία ή θεμελιώδεις αρχές ή θεσμούς του πολιτεύματος αυτού ή να αποστερήσει τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ή αυτόν που ασκεί την προεδρική εξουσία, τον Πρωθυπουργό, την Κυβέρνηση ή τη Βουλή από την εξουσία που έχουν κατά το Σύνταγμα, τιμωρείται με ισόβια κάθειρξη.

2. Με την ίδια ποινή τιμωρείται και: α) όποιος επιχειρεί να τελέσει την πράξη της προηγούμενης παραγράφου με κατάχρηση της ιδιότητάς του ως όργανου του κράτους ή με σφετερισμό της ιδιότητάς αυτής, καθώς και β) όποιος ασκεί την εξουσία που ο ίδιος ή άλλος κατέλαβε με τους τρόπους και τα μέσα που προβλέπει το άρθρο αυτό.

3. Θεμελιώδεις αρχές και θεσμοί του πολιτεύματος θεωρούνται στο Κεφάλαιο αυτό: α) η ανίδειξη του Αρχηγού του Κράτους με εκλογή, β) το δικαίωμα του λαού να εκλέγει τη Βουλή με γενικές, άμεσες, ελεύθερες, ίσες και μυστικές ψηφοφορίες μέσα στα συνταγματικά χρονικά πλαίσια, γ) το κοινοβουλευτικό σύστημα διακυβέρνησης, δ) η αρχή του πολυκομματισμού, ε) η αρχή της διάκρισης των λειτουργιών, όπως προβλέπεται στο Σύνταγμα, στ) η αρχή της δέσμευσης του νομοθέτη από το Σύνταγμα και της εκτελεστικής και της δικαστικής λειτουργίας από το Σύνταγμα και τους νόμους, ζ) η αρχή της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης και η) η γενική ισχύς και προστασία των ατομικών δικαιωμάτων που προβλέπει το Σύνταγμα.».

20.2. Κατ' εφαρμογή της παραγράφου 3. του άρθρου 134 ΠΚ, Εσχάτη Προδοσία τελείται (και) όταν κάποιος ενεργεί με κατάχρηση της ιδιότητάς του ως οργάνου του κράτους ή με αφετερισμό της ιδιότητας αυτής. Κατάχρηση της ιδιότητας του οργάνου του κράτους συνιστά η περίπτωση, κατά την οποία ο δράστης έχει την ιδιότητα ενός οργάνου του Κράτους και εκμεταλλευόμενος αυτή, υπερβαίνει τα όρια των θεσμικών των καθηκόντων και επιχειρεί να προβεί σε μια από τις μορφές της Εσχάτης Προδοσίας.

20.3. Συνεπώς, πρέπει να ερευνηθούν οι ανωτέρω για το αδίκημα της εσχάτης προδοσίας που προβλέπεται από το άρθρο 134 ΠΚ, ιδία δε για τη θεμελίωση των περιπτώσεων ε) και στ) αυτού, ως επίσης και για την περίπτωση ζ) περί της παραβίασης της αρχής της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης – ως προς την γενόμενη αμέσως μετά την Τραγωδία των Τεμπών, και δη τον Μάρτιο του 2023, παρέμβαση του Πρωθυπουργού, η οποία οδήγησε επαγωγικά στην αντικατάσταση της αρχικής Ανακρίτριας (φυσικού δικαστή), κας Σούρλα, από τον νυν ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΕΠΙΛΗΦΘΕΝΤΑ ΑΝΑΚΡΙΤΗ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ, κ. Σωτήριο Μπακαίμη, παρέμβαση η οποία στηλιτεύθηκε και με ανακοίνωση της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων.

20.4. Ειδικότερα, και παρά το ότι την ποινική δικογραφία των Τεμπών την είχε αναλάβει η Ανακρίτρια Λάρισας, κα Ελένη Σούρλα, μετά από πρωτογενή παρέμβαση του ίδιου του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, δρομολογήθηκε διαδικασία για την αντικατάσταση της άνω Ανακρίτριας, και έτσι η τελευταία αποβλήθηκε και στη θέση αυτής τη δικογραφία των Τεμπών ανέλαβε ο Ειδικός Εφέτης Ανακριτής, κ. Σωτήριος Μπακαίμης ήδη από την 14.03.2023.

20.5. Ειδικότερα, ο κ. Μητσοτάκης στις 06.03.2023 ζήτησε ο ίδιος από τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, κ. Ντογιάκο, να αναβαθμιστεί η υπόθεση των Τεμπών στο υψηλότερο ανακριτικό επίπεδο, άρα επί της ουσίας να αλλάξει η κατά νόμον ορισθείσα φυσικός δικαστής, κα. Σούρλα.

20.6. Θα πρέπει να ερευνηθεί λοιπόν με ποιο ανύπαρκτο νομικό έρεισμα, η εκτελεστική εξουσία παρενέβη στη δικαστική και ο Πρωθυπουργός της Χώρας ζήτησε από τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, να αλλάξει ο Ανακριτής των Τεμπών. Ο φυσικός δικαστής, που κατά την προβλεπόμενη ορθόδοξη διαδικασία είχε ήδη αναλάβει την υπόθεση.

20.7. Περαιτέρω, ο κ. Ντογιάκος όρισε τον κ. Σταμάτη Δασκαλόπουλο ως υπεύθυνο για την εποπτεία του συνόλου των ερευνών για το έγκλημα των Τεμπών. Ο κ. Δασκαλόπουλος με τη σειρά του με αναφερόμενη αιτία τη σοβαρότητα της υπόθεσης ζήτησε άμεσα να συγκληθεί η Ολομέλεια του Εφετείου Λάρισας, προκειμένου να ανατεθεί η έρευνα για το έγκλημα των Τεμπών σε Εφέτη – Ανακριτή, και με αυτόν τον τρόπο την κομβική και τραγική αυτή ποινική δικογραφία, την ανέλαβε ο γνωστός τοις πάσι Ανακριτής, ο κ. Σωτήριος Μπακαίμης.

Επειδή, είναι απολύτως κρίσιμο να ερευνηθούν τα ανωτέρω προκειμένου να αποκαλυφθεί η αλήθεια και να αποδοθούν οι ποινικές ευθύνες στους κατά τον νόμο υπεύθυνους.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

και με τη ρητή επιφύλαξη παντός δικαιώματός μας

ΑΙΤΟΥΜΑΣΤΕ

1^{ον}] Τη Σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής κατά τα άρθρα 86 παρ. 3 του Συντάγματος, άρθρα 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί Ποινικής Ευθύνης των Υπουργών

ΓΙΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΟΙΝΙΚΩΝ ΕΥΘΥΝΩΝ ΓΙΑ ΠΟΙΝΙΚΩΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

- 1.] Του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Πρωθυπουργού
- 2.] Του Κωνσταντίνου Καραμανλή του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
- 3.] Του Ιωάννη Κεφαλογιάννη, πρώην Υφυπουργού Μεταφορών και Υποδομών και νυν Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
- 4.] Του Γεωργίου Καραγιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
- 5.] Του Μιχάλη Παπαδόπουλου, πρώην Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
- 6.] Του Γεωργίου Γεραπετρίτη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Εξωτερικών
- 7.] Του Ιωάννη Τσακίρη, Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- 8.] Της Ζωής Ράπτη, πρώην Υφυπουργού Υγείας και πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- 9.] Του Αθανάσιου Πλεύρη, πρώην Υπουργού Υγείας και κοινοβουλευτικού εκπροσώπου της Νέας Δημοκρατίας
- 10.] Του Νικολάου Παπαθανάση, πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- 11.] Του Χρήστου Σπίρτζη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως επίσης και παντός κατά νόμον υπευθύνου, αυτοργού και συνεργού στις ανωτέρω αναφερόμενες προς διερεύνηση πράξεις.

2^{ον}] Τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης για την ενδελεχή έρευνα όλων των ανωτέρω περιγραφόμενων και την άσκηση ποινικής δίωξης σε βάρος κατά παντός κατά νόμον υπευθύνου για την τέλεση των αδικημάτων:

(α) της ανθρωποκτονίας από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή κατ' άρθρα 299 και 27 § 1β' ΠΚ .

(β) της σωματικής βλάβης από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή κατ' άρθρα 309 και 310 § 2 ΠΚ .

(γ) της κακούργηματικής έκθεσης κατά συρροή κατ' άρθρο 306 § 2 ΠΚ .

(δ) της κακουργηματικής πράξης των επικίνδυνων παρεμβάσεων στην συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς με αποτέλεσμα τον θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων κατ' άρθρο 291 § 1 περ. δδ' ΠΚ.

(ε) της κακουργηματικής απιστίας σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου κατ' άρθρο 390 § 2 ΠΚ.

(στ) της παράβασης καθήκοντος κατ' άρθρο 259 ΠΚ.

(ζ) της παρασιώπησης εγκλημάτων κατ' άρθρο 232 ΠΚ.

(η) της υπόθαλψης - παρεμπόδισης της δικαιοσύνης κατ' άρθρο 231 ΠΚ.

(θ) της απάτης σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τον Κανονισμό 1939/2017 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας («Ευρωπαϊκή Εισαγγελία») και το νόμο Ν. 4689/2020.

(ι) της εσχάτης προδοσίας κατ' άρθρο 134 ΠΚ,

ως επίσης και για κάθε άλλο αδίκημα, επαρκείς ενδείξεις τέλεσης του οποίου θα προκύψουν από την προκαταρκτική εξέταση, στην οποία υποχρεούστε να προβείτε σύμφωνα με το άρθρο 86Σ, εφόσον υπερψηφιστεί πρόταση σύστασης της άνω Ειδικής Κοινοβουλευτικής (Προανακριτικής) Επιτροπής.

Αθήνα, 04.06.2025

Για τον Σύλλογο Συλλόγου με την επωνυμία «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΤΟΜΩΝ ΠΑΗΓΕΝΤΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΜΠΩΝ 28-2-2023»	Μαρία Καρυστιανού
---	--------------------------

Επειδή είναι καθήκον μας να ανταποκριθούμε στο αίτημα των οικογενειών των θυμάτων και των πληγέντων να υπάρξει άπλετο φως και πλήρης διερεύνηση για όλους τους εμπλεκόμενους στο Έγκλημα των Τεμπών, με κανονική διαδικασία προκαταρκτικής διερεύνησης από την αρμόδια Επιτροπή της Βουλής και με εξέταση όλων των στοιχείων της δικογραφίας και των μαρτύρων που πρέπει να εξετασθούν

Επειδή η συνεχιζόμενη ατιμωρησία και η προστασία πολιτικών και κυβερνητικών προσώπων που ενέχονται στο Έγκλημα των Τεμπών δηλητηριάζει την κοινωνία και αποτελεί πρόκληση για κάθε δημοκρατικό πολίτη

Επειδή το τέλος της Ατιμωρησίας, η απόδοση Δικαιοσύνης και η πλήρης διερεύνηση του Εγκλήματος των Τεμπών και των ευθυνών όλων των πολιτικών προσώπων που εμπλέκονται, όσο ψηλά κι αν βρίσκονται, αποτελεί κοινωνική απαίτηση, που εκφράσθηκε με τον πιο ηχηρό τρόπο στα μεγαλειώδη συλλαλητήρια της 26 Ιανουαρίου και 28 Φεβρουαρίου 2025

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

Σύμφωνα με το άρθρο 86 παρ. 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί της «Ποινικής Ευθύνης των Υπουργών», συσταθεί Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης κατά:

- 1] Του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Πρωθυπουργού
- 2] Του Κωνσταντίνου Καραμανλή του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν βουλευτή
- 3] Του Ιωάννη Κεφαλογιάννη, πρώην Υφυπουργού Μεταφορών και Υποδομών και νυν Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

4] Του Γεωργίου Καραγιάννη, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

5] Του Μιχάλη Παπαδόπουλου, πρώην Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

6] Του Γεωργίου Γεραπετρίτη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και νυν Υπουργού Εξωτερικών

7] Του Ιωάννη Τσακίρη, πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων

8] Της Ζωής Ράπη, πρώην Υφυπουργού Υγείας και πρώην Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων

9] Του Αθανάσιου Πλεύρη, πρώην Υπουργού Υγείας και νυν κοινοβουλευτικού εκπροσώπου της Νέας Δημοκρατίας

10] Του Νικολάου Παπαθανάση, Πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και νυν Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

11] Του Χρήστου Σπύρτζη, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών,

καθώς επίσης και κατά παντός εν γένει υπεύθυνου, αυτουργού και συνεργού στις αναφερόμενες προς διερεύνηση πράξεις.

2^{ον}] Την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης για την ενδελεχή έρευνα όλων των ανωτέρω περιγραφόμενων και την άσκηση ποινικής δίωξης κατά παντός κατά νόμον υπεύθυνου για την τέλεση των αδικημάτων:

(α) της ανθρωποκτονίας κατά συρροή με ενδεχόμενο δόλο κατ' άρθρα 299 και 27 § 1β' ΠΚ

(β) της βαριάς και της επικίνδυνης σωματικής βλάβης κατά συρροή με ενδεχόμενο δόλο κατ' άρθρα 309 και 310 § 2 ΠΚ

(γ) της κακούργηματικής έκθεσης κατά συρροή με αποτέλεσμα το θάνατο και της έκθεσης κατά συρροή με αποτέλεσμα την βαριά

σωματική βλάβη κατ' άρθρο 306 § 2 ΠΚ και της έκθεσης με αποτέλεσμα την επικίνδυνη σωματική βλάβη κατά συρροή

(δ) της κακουργηματικής πράξης των επικίνδυνων παρεμβάσεων στην συγκοινωνία μέσων σταθερής τροχιάς με αποτέλεσμα τον θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων (διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών) κατ' άρθρο 291 § 1 περ. δ' ΠΚ

(ε) της κακουργηματικής απιστίας σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου κατ' άρθρο 390 § 2 ΠΚ

(στ) της παράβασης καθήκοντος κατ' άρθρο 259 ΠΚ

(ζ) της παρασιώπησης εγκλημάτων κατ' άρθρο 232 ΠΚ

(η) της υπόθαλψης - παρεμπόδισης της δικαιοσύνης κατ' άρθρο 231 ΠΚ

(θ) της απάτης σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τον Κανονισμό 1939/2017 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας («Ευρωπαϊκή Εισαγγελία») και το νόμο Ν. 4689/2020.

(ι) της εσχάτης προδοσίας κατ' άρθρο 134 ΠΚ,

Καθώς επίσης και για κάθε άλλο αδίκημα, επαρκείς ενδείξεις τέλεσης του οποίου θα προκύψουν από την προκαταρκτική εξέταση και για κάθε άλλο κυβερνητικό πρόσωπο για το οποίο θα προκύψουν στοιχεία και ευθύνες κατά την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης

Η παρούσα πρόταση κατατίθεται έχοντας συγκεντρώσει τον απαιτούμενο αριθμό των 30 βουλευτών, που ακολουθούν, και παραμένει ανοιχτή προς υιοθέτηση από κάθε μέλος του Κοινοβουλίου. Προσκαλούμε όλα τα μέλη του Κοινοβουλίου να την ψηφίσουν, αίροντας κάθε εμπόδιο διερεύνησης, όπως οφείλουμε όλες και όλοι να πράξουμε.

Αθήνα, 5-6-2025

ΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΣΕΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

(Ακολουθούν υπογραφές)

ΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ - ΧΑΪΔΩ

ΚΟΤΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

ΝΑΤΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΒΟΥΛΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΒΡΕΤΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΔΕΛΒΕΡΟΥΔΗΣ ΚΟΜΝΗΝΟΣ

ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ ΑΣΠΑΣΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΡΑΚΟΒΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΡΟΥΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

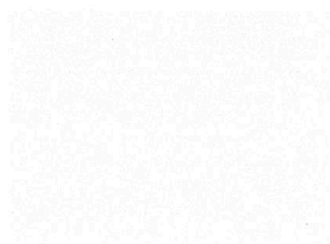
ΤΣΙΡΩΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ



Ζωή Ν. Κωνσταντοπούλου



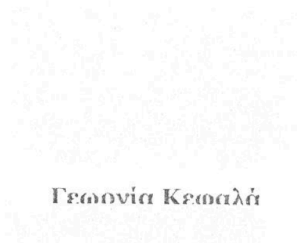
Αλέξανδρος Καζαμίας



Ελένη Καραγεωργοπούλου



Διαμαντής Καραναστάσης



Γεωνία Κεφαλά



Σπύρος Μπιμπίλας

Αλέξανδρος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κερκύρας

Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτής Χαλκιδικής

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Με έγγραφό της η Γενική Γραμματέας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων ενημερώνει το Σώμα σχετικά με τη συζήτηση των επίκαιρων ερωτήσεων στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου την Παρασκευή 6 Ιουνίου 2025, οι επίκαιρες ερωτήσεις που θα συζητηθούν είναι οι εξής:

Η υπ' αριθμόν 986/27-5-2025 επίκαιρη ερώτηση θα απαντηθεί από τον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Γεώργιο Κώτσηρα.

Η υπ' αριθμόν 3337/12-2-2025 ερώτηση, κατά άρθρο 135 παράγραφος 5 του Κανονισμού της Βουλής, θα απαντηθεί από τον Υφυπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κ. Κωνσταντίνo Βλάχο.

Η υπ' αριθμόν 999/30-5-2025 επίκαιρη ερώτηση θα απαντηθεί από τον Υφυπουργό Υγείας κ. Μάριο Θεμιστοκλέους.

Η υπ' αριθμόν 1006/2-6-2025 επίκαιρη ερώτηση και η υπ' αριθμόν 4465/3-4-2025 ερώτηση, κατ' άρθρο 130 παράγραφος 5 του Κανονισμού της Βουλής, θα απαντηθούν από τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Νικόλαο Τσάφο.

Οι υπ' αριθμ. 980/26-5-2025 και 988/27-5-2025 επίκαιρες ερωτήσεις που απευθύνονται προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη δεν θα απαντηθούν λόγω αναρμοδιότητας.

Η υπ' αριθμόν 1005/2-6-2025 που απευθύνεται προς τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Θεόδωρο Λιβάνιο δεν θα απαντηθεί λόγω αναρμοδιότητας.

Θα ξεκινήσουμε με την όγδοη με αριθμό 999/30-5-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Α' Θεσσαλονίκης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής κ. Ουρανίας Θρασκιά προς τον Υπουργό Υγείας με θέμα: «Υποβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης Παπαγεωργίου».

Έχετε τον λόγο, κυρία συνάδελφε, για την πρωτολογία σας για δύο λεπτά.

ΟΥΡΑΝΙΑ (ΠΑΝΙΑ) ΘΡΑΣΚΙΑ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Κύριε Υπουργέ, καλημέρα σας.

Το Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης Παπαγεωργίου αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα τριτοβάθμια νοσηλευτικά ιδρύματα της χώρας με περίπου επτακόσιες είκοσι πέντε κλίνες. Καθημερινά δέχεται πάνω από χίλιες επισκέψεις στα εξωτερικά του ιατρεία, ενώ σύμφωνα με τους επίσημους πίνακες βρίσκεται πανελλαδικά στην υψηλότερη θέση σε αριθμό νοσηλευόμενων, περίπου ογδόντα έξι χιλιάδες, αν και είναι όγδοο σε αριθμό κλινών. Το Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών του νοσοκομείου δέχεται σε κάθε εφημερία έως και χίλια διακόσια περιστατικά με γεωγραφική κάλυψη που υπερβαίνει τα όρια της Κεντρικής Μακεδονίας.

Ωστόσο εμφανίζεται μια εικόνα απαξίωσης και υποβάθμισης του νοσοκομείου. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει και το σωματείο εργαζομένων, πρόκειται για ένα νοσοκομείο που αριθμεί τριακόσιες εξήντα εννέα κενές οργανικές θέσεις εργασίας «και παλεύει κυριολεκτικά να ανταπεξέλθει με συμβάσεις έργου και σε κάποιους κλάδους ακόμη και με εκπαιδευόμενους σπουδαστές. Και αυτό, διότι παρά το έργο που επιτελεί, δεν του παρέχεται ο ανάλογος αριθμός επικουρικού προσωπικού, αλλά ούτε και προσωπικό μέσω του προγράμματος της ΔΥΠΑ».

Και εδώ υπάρχει και κάτι άλλο πολύ σημαντικό. Από το καλοκαίρι του 2024 το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου έχει αφεθεί να εφημερεύει χωρίς τη στήριξη δορυφορικού νοσοκομείου τη στιγμή που η συνεφημέρευση εφαρμόζεται για όλα τα υπόλοιπα νοσοκομεία της πόλης. Συνέπεια αυτών είναι η εξάντληση του ιατρικού, νοσηλευτικού και λοιπού προσωπικού και πρωτίστως η ελλιπής εξυπηρέτηση των ασθενών.

Σας ρωτάμε, λοιπόν, κύριε Υπουργέ: Σε ποιες κατεπείγουσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την εύρυθμη λειτουργία του Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης Παπαγεωργίου; Σε ποιες ειδικότερες ενέργειες θα προβείτε για την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων και ποιος είναι ο σχεδιασμός για την ενίσχυση

του νοσοκομείου με μόνιμο προσωπικό; Προτίθεστε να προχωρήσετε σε άμεση αναθεώρηση του προγραμματός εφημεριών της Θεσσαλονίκης, ώστε να διασφαλιστεί η ισότιμη κατανομή του φόρτου εργασίας μεταξύ των νοσοκομείων και η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ την κ. Θρασκιά.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΜΑΡΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ (Υφυπουργός Υγείας): Σας ευχαριστώ πάρα πολύ για την ερώτηση.

Τα αριθμητικά στοιχεία δεν είναι θέμα άποψης. Τα αριθμητικά στοιχεία είναι εκεί και κάποιος μπορεί να τα διαβάσει και να καταλάβει αν το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου στη Θεσσαλονίκη υποβαθμίζεται, όπως είπατε στην ερώτησή σας, ή αναβαθμίζεται.

Και ξεκινάω με αυτήν την εισαγωγή, γιατί μου κάνει τρομερή εντύπωση. Το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου είναι ένα από τα μεγαλύτερα νοσοκομεία τα οποία έχουμε στη χώρα, το οποίο έχει υποστηριχθεί σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό και έχουμε πολύ μεγάλη αναβάθμιση του τι προσφέρει. Γι' αυτό να σας πω κατ' αρχάς ότι έχουμε στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου –γιατί διαβάσατε για ελλείψεις προσωπικού– είκοσι πέντε γιατρούς παραπάνω από την τελευταία πενταετία. Έχουμε –και ακούστε λίγο τον αριθμό– εκατόν είκοσι έξι άτομα νοσηλευτικό προσωπικό περισσότερο στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου. Είναι αυτό υποβάθμιση; Έχουμε αύξηση όλων των παραγωγικών δεικτών του νοσοκομείου. Και οι παραγωγικοί δείκτες –έτσι το ονομάζουμε τεχνικά– είναι ασθενείς οι οποίοι εξυπηρετήθηκαν στο νοσοκομείο. Έχουμε 3,5% αύξηση στις νοσηλείες. Έχουμε πολύ μεγάλη αύξηση στα χειρουργεία που γίνονται στο πρωινό πρόγραμμα. Έχουμε χίλια διακόσια απογευματινά χειρουργεία. Το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου είναι το πρώτο νοσοκομείο στα απογευματινά χειρουργεία. Αυτό σημαίνει συμμετοχή, σημαίνει προσωπικό, σημαίνει τα πάντα. Γι' αυτό σας δίνω τα στοιχεία, για να ξερούμε τι εννοούμε υποβάθμιση. Γιατί οι αριθμοί είναι εκεί και λένε. Μπορεί ο καθένας να κρίνει, αλλά η λέξη την οποία βάζουμε δίπλα θα πρέπει να αντικατοπτρίζει κι αυτά τα οποία λένε τα στοιχεία. Ο προϋπολογισμός του νοσοκομείου το 2019 ήταν 128 εκατομμύρια. Φέτος είναι 200 εκατομμύρια. Είναι μία αύξηση περίπου 35%-40% του προϋπολογισμού του νοσοκομείου, μια τεράστια αύξηση.

Λέμε πολλές φορές για δυσκολίες που παρουσιάζονται σε νοσοκομεία της περιφέρειας που έχουν πρόβλημα. Το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου έχει στηριχθεί και παράγει ένα εξαιρετικά σημαντικό έργο για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, για τους ασθενείς που βρίσκουν θεραπεία στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου.

Όσον αφορά και την εφημερία, στην εφημερία, ξέρετε, έχουν γίνει αλλαγές λόγω των έργων που έχουν γίνει στη Θεσσαλονίκη. Η κατανομή των ασθενών είναι ίδια. Το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου έχει όλες τις ειδικότητες. Γι' αυτό το λέω. Και η απόφαση ποιο νοσοκομείο θα εφημερεύει γίνεται από τους υπηρεσιακούς παράγοντες. Γίνεται από την Υγειονομική Περιφέρεια, όπου έχουν όλοι την άποψη των νοσοκομείων και κάνουν την κατανομή. Με βάση τις συνθήκες που επικρατούν αποφασίζουν και ποιο νοσοκομείο και αυτό επανεξετάζεται σε μηνιαία βάση, έτσι ώστε, αν χρειάζεται, να αλλάξει εφημερία ή όχι.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Κυρία Θρασκιά, έχετε τον λόγο.

ΟΥΡΑΝΙΑ (ΠΑΝΙΑ) ΘΡΑΣΚΙΑ: Κύριε Υπουργέ, προφανώς, δεν θα αμφισβητήσει κανείς το τεράστιο έργο που παράγει το ιατρικό, νοσηλευτικό και βοηθητικό προσωπικό στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου.

Να σας πω, όμως, δύο πολύ συγκεκριμένα, ενδεικτικά παραδείγματα. Δεν έχει υπάρξει καμία μέριμνα για την κάλυψη των είκοσι οκτώ κενών θέσεων μαιών στο νοσοκομείο, γεγονός που καθιστά αδύνατο τον ορθό προγραμματισμό των βαρδιών. Υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις ακόμα σε βοηθητικό προσωπικό –τραυματιοφορείς, βοηθούς θαλάμων– αλλά και σε προσωπικό ιατρικών εργαστηρίων και διοικητικό προσωπικό. Ένα άλλο παράδει-

γμα. Τέσσερις από τις δεκατέσσερις χειρουργικές αίθουσες παραμένουν καθημερινά ανενεργές λόγω έλλειψης προσωπικού.

Και επιτρέψτε μου να επιμείνω λίγο ακόμα στη συνεφημέρευση. Εικοσιπεντάωρη εφημερία εξυπηρετείται με μόλις πενήντα έναν νοσηλευτές για τρεις βάρδιες, εκ των οποίων οι είκοσι οκτώ είναι μόνιμοι και οι είκοσι τρεις είναι εξειδικευμένοι ή εκπαιδευόμενοι με εξάμηνη άσκηση με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Η αποκλειστικότητα του νοσοκομείου στις εφημερίες έχει σοβαρές επιπτώσεις σε όλο το φάσμα της λειτουργίας του νοσοκομείου, από το ακτινολογικό και τις κλινικές μέχρι το διοικητικό και βοηθητικό προσωπικό.

Και επειδή μιλήσατε και για τη δυσκολία στην πρόσβαση, προφανώς έρχεται να προστεθεί στην αδυναμία έγκαιρης παροχής βοήθειας. Εξαιτίας του επιβαρυνμένου συγκοινωνιακά περιβάλλοντος λόγω των εργασιών στο Flyover προκαλούνται σοβαρές καθυστερήσεις και στα ασθενοφόρα και στα ιδιωτικά οχήματα. Και κυρίως, από την ανατολική πλευρά της πόλης, από Καλαμαριά, Περαιά και Χαλκιδική, ειδικά αυτήν την περίοδο που είμαστε στην έναρξη της τουριστικής περιόδου με αυξημένες τουριστικές ροές, η πρόσβαση των ασθενοφόρων είναι εξαιρετικά δύσκολη.

Άρα, θέλω να σας ρωτήσω τι θα γίνει και γι' αυτό το ζήτημα, αλλά και τι θα γίνει γι' αυτά τα συγκεκριμένα κενά που σας ανέφερα, που στ' αλήθεια προκαλούν πάρα πολύ μεγάλες δυσκολίες στο νοσοκομείο.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ την κ. Θρασκιά.

Έχετε τον λόγο, κύριε Υφυπουργέ.

ΜΑΡΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ (Υφυπουργός Υγείας): Θα αρχίσω από αυτό που λέτε «τέσσερις στις δεκατέσσερις». Όλα τα νοσοκομεία στη χώρα έχουν χειρουργικές αίθουσες οι οποίες διαχρονικά δεν είχαν αναπτυχθεί. Και πολλές φορές αυτό είναι που λένε οι άνθρωποι στον δημόσιο διάλογο «τόσες αίθουσες χειρουργείου είναι κλειστές». Αυτές οι αίθουσες διαχρονικά, σχεδόν από τη δημιουργία του νοσοκομείου δεν είχαν ανοίξει.

Τι σας απαντάω; Σας λέω ότι τα τακτικά χειρουργεία στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, τα απογευματινά χειρουργεία στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου έχουν αυξηθεί. Άρα, τι σημαίνει; Πού ήμασταν; Πού είμαστε τώρα; Είμαστε καλύτερα. Και για να είμαστε καλύτερα, δεν είναι κάτι το οποίο προέρχεται από μόνο του. Για να είμαστε καλύτερα στην αύξηση των χειρουργείων, σημαίνει ότι έχουμε πάρει περισσότερο προσωπικό. Έχουμε πάρει αναισθησιολόγους, περισσότερους νοσηλευτές, έτσι ώστε να γίνονται περισσότερα χειρουργεία.

Άρα, η πορεία του νοσοκομείου είναι και προς τη σωστή και προς τη θετική κατεύθυνση στο να μπορεί να χειρουργήσει περισσότερους ασθενείς. Και γι' αυτό το λέω. Πάντα ακούω εδώ «τόσες αίθουσες χειρουργείου είναι κλειστές». Αυτό υπάρχει πάντα στον σχεδιασμό.

Το δεύτερο. Σας έδωσα τα στοιχεία πόσους περισσότερους νοσηλευτές έχουμε. Δεν είπαμε ότι έχουν καλύψει όλα τα κενά, αλλά είναι ένα νοσοκομείο το έχει μια πολύ μεγάλη αύξηση στο προσωπικό. Έχουμε εκατόν είκοσι έξι άτομα νοσηλευτικό προσωπικό περισσότερο.

Τρίτον, εφημερία. Το υγειονομικό σύστημα, τα νοσοκομεία, το ΕΚΑΒ είναι αναγκασμένα να προσαρμοστούν με τα έργα του Flyover, όπως έχει προσαρμοστεί όλη η πόλη. Όντως λόγω των έργων στο Flyover μπορεί να υπάρξει μία καθυστέρηση στη μεταφορά των ασθενών. Μπορούμε να κάνουμε κάτι;

ΟΥΡΑΝΙΑ (ΠΑΝΙΑ) ΘΡΑΣΚΙΑ: Μπορούμε από τα ανατολικά.

ΜΑΡΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ (Υφυπουργός Υγείας): Οι υπηρεσιακοί παράγοντες το έχουν ελέγξει. Αν ελαφρύνουμε ένα νοσοκομείο, μπορεί να επιβαρυνθεί κάποιο άλλο νοσοκομείο. Η επιβάρυνση κάποιου άλλου νοσοκομείου μπορεί να σημαίνει κίνδυνο για τη ζωή κάποιου ασθενούς. Όλα αυτά μετριοούνται. Μετρήθηκαν στη Θεσσαλονίκη. Οι συσκέψεις που έγιναν στην υγειονομική περιφέρεια περιλαμβάνουν όλα τα νοσοκομεία και αυτό έχει προκριθεί ως η βέλτιστη λύση αυτήν τη στιγμή μέχρι να ολοκληρωθούν τα έργα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ

τον κύριο Υφυπουργό.

Θα συνεχίσουμε με τη δεύτερη με αριθμό 3337/12-2-2025 ερώτηση του κύκλου των αναφορών και ερωτήσεων του Βουλευτή Αιτωλοακαρνανίας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Μιλτιάδη Ζαμπάρα προς τον Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού με θέμα: «Εύρεση άμεσης λύσης για την ένταξη της ειδικότητας «Τεχνικός Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» στο Μεταλυκειακό έτος - Τάξη Μαθητείας, ώστε να μπορούν να έχουν πιστοποιητικό επάρκειας επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου προσόντων όλες οι ειδικότητες στα ΕΠΑΛ».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, ο κ. Κωνσταντίνος Βλάσης.

Κύριε Ζαμπάρα, έχετε τον λόγο για τη πρωτολογία σας.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ (ΜΙΛΤΟΣ) ΖΑΜΠΑΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, καλούμαστε σήμερα να συζητήσουμε μία ερώτηση που έχω καταθέσει από τον Φεβρουάριο, αλλά δεν είχε απαντηθεί τότε. Πρόκειται για ένα σοβαρό ζήτημα που αφορά την ειδικότητα των ΕΠΑΛ.

Όπως γνωρίζετε τα επαγγελματικά λύκεια, είναι ένας θεσμός που εδώ και χρόνια επιτελεί πολύ σημαντικό έργο. Παρέχει γνώση, επαγγελματική διέξοδο σε χιλιάδες μαθητές και μαθήτριες σε όλη τη χώρα. Ανάμεσα στις ειδικότητες που προσφέρονται, υπάρχουν πολλές που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις της αγοράς εργασίας. Μία από αυτές τις ειδικότητες -γι' αυτό κάνω και τη συγκεκριμένη ερώτηση- είναι η ειδικότητα του Τεχνικού Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου η οποία διδάσκεται κανονικά στα σχολεία. Παρ' όλα αυτά οι απόφοιτοι αυτής της ειδικότητας δεν έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν πτυχίο επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων, καθώς δεν μπορούν να συμμετέχουν στη μαθητεία, επειδή το Υπουργείο Παιδείας δεν έχει ακόμα συγγράψει τον σχετικό οδηγό κατάρτισης, με αποτέλεσμα η ειδικότητα να παραμένει εκτός του προγράμματος μαθητείας εδώ και χρόνια. Είναι ένα πρόβλημα γνωστό. Εκπαιδευτικοί, γονείς, μαθητές, ενώσεις και φορείς σε όλη την Ελλάδα έχουν απευθύνει πολλές εκκλήσεις για να αρθεί αυτή η κατάφωρη αδικία. Όμως κάθε χρόνο βρισκόμαστε μπροστά στην ίδια κατάσταση και στην ίδια αδράνεια.

Το αποτέλεσμα, κύριε Υπουργέ, είναι οι μαθητές στις συγκεκριμένες ειδικότητες να μένουν πίσω. Δεν μπορούν να αποκτήσουν εργασιακή εμπειρία επί της ουσίας και οι δεξιότητές τους χρειάζονται για να ενταχθούν ισότιμα στην αγορά εργασίας. Δεν μπορούν να πιστοποιήσουν την επάρκειά τους, σε αντίθεση με τους απόφοιτους άλλων ειδικοτήτων των ΕΠΑΛ. Σε πρόσφατη απάντηση του αρμόδιου τμήματος του Υπουργείου προς τους γονείς αναφέρεται ότι το πρόβλημα αναγνωρίζεται, είναι γνωστό. Στο τέλος του εγγράφου που απέστειλε το αρμόδιο τμήμα στους γονείς λέει ότι δεν υπάρχει ακόμα οδηγός κατάρτισης. Άρα επί της ουσίας τίποτα δεν αλλάζει.

Ερωτώ -και θα επανέλθω και στη δευτερολογία μου με περισσότερα στοιχεία- εάν προτίθεστε να προχωρήσετε άμεσα στη σύναξη και έκδοση του οδηγού κατάρτισης για την ειδικότητα «Τεχνικός Υδραυλικών και Θερμικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου», προκειμένου να μπορούν οι απόφοιτοι να συμμετέχουν στο πρόγραμμα μαθητείας και να αποκτήσουν πτυχίο επιπέδου 5 και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των απαραίτητων ενεργειών, που πρέπει να γίνουν για να αντιμετωπίζονται ισότιμα όλες οι ειδικότητες των ΕΠΑΛ, να συμπεριληφθεί η συγκεκριμένη ειδικότητα στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς κ.λπ..

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Ζαμπάρα.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΛΑΣΗΣ (Υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του ν.4763/2020 το Μεταλυκειακό Έτος Τάξη - Μαθητείας των επαγ-

γελματικών λυκείων εντάσσεται στη μεταλυκειακή επαγγελματική κατάρτιση.

Όπως ορθά αναφέρει η υπηρεσία, στο άρθρο 41 παράγραφος 1 και 2 του ανωτέρω νόμου ορίζεται ότι στο Μεταλυκειακό Έτος - Τάξη Μαθητείας των ΕΠΑΛ οι ειδικότητες επαγγελματικής κατάρτισης παρέχονται σύμφωνα με τους οδηγούς κατάρτισης. Οι τελευταίοι εκπονούνται και εντάσσονται στη Γενική Γραμματεία Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης σύμφωνα με τον πρότυπο οδηγό κατάρτισης, ο οποίος εκδίδεται από τον Γενικό Γραμματέα και ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη του ΕΟΠΠΕΠ.

Η σύνταξη των οδηγών κατάρτισης των Επαγγελματικών Σχολών Κατάρτισης, των ΕΣΚ, του Μεταλυκειακού Έτους - Τάξης Μαθητείας και των ΣΑΕΚ πραγματοποιείται με την ευθύνη της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης της Γενικής Γραμματείας από ειδικούς επιστήμονες, εμπειρογνώμονες, εκπαιδευτές και επαγγελματικά στελέχη, με τη συνδρομή βεβαίως και των κοινωνικών εταίρων ή άλλων δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων.

Με την υπουργική απόφαση 104602 που εκδόθηκε στις 20 Σεπτεμβρίου του 2024 «Κανονισμός Λειτουργίας Μεταλυκειακού Έτους - Τάξης Μαθητείας» και συγκεκριμένα με το άρθρο 22 παράγραφος 1, μέχρι την έκδοση των οδηγών κατάρτισης για τις ειδικότητες της μαθητείας εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται τα προγράμματα σπουδών μαθητείας όπως αυτά έχουν εγκριθεί από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής, τόσο για τη διδασκαλία του εργαστηριακού μαθήματος της ειδικότητας, όσο και για το πρόγραμμα μάθησης σε εργασιακό χώρο.

Τα αναφερόμενα στην απόφαση εγκεκριμένα από το ΙΕΠ προγράμματα σπουδών μαθητείας εκπονήθηκαν από την Επιστημονική Υπηρεσία του ΙΕΠ στις ειδικότητες του ΕΠΑΛ σύμφωνα με τον ν.4386/2016.

Στον τομέα της μηχανολογίας, στον οποίο εσείς αναφέρατε, εκπονήθηκαν προγράμματα σπουδών για τις τέσσερις εκ των πέντε προσφερόμενων ειδικότητων. Η συγκεκριμένη ειδικότητα που αναφέρατε «τεχνικός θερμικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων και τεχνολογίας πετρελαίου και φυσικού αερίου» είναι ενταγμένη στο Μεταλυκειακό Έτος - Τάξη Μαθητείας, αλλά δυστυχώς δεν υλοποιείται λόγω της απουσίας προγράμματος σπουδών.

Σύμφωνα με το ΙΕΠ η κατάρτιση του προγράμματος σπουδών προϋποθέτει την παρουσία συμβούλου ΠΕ82 Μηχανολόγων, προκειμένου να εισηγηθεί αρμοδίως ως επιστημονικά υπεύθυνος.

Η αλήθεια είναι, κύριε συνάδελφε, πως το ΙΕΠ δημοσίευσε σχετικές προσκλήσεις συστημικά. Ενδεικτικά αναφέρω τον Ιούνιο του 2018, τον Μάιο του 2019, τον Ιούλιο του 2020. Δυστυχώς δεν υπήρξε καμία εκδήλωση ενδιαφέροντος για κάλυψη της συγκεκριμένης θέσης.

Στη δευτερολογία μου θα σας ενημερώσω για τον σχεδιασμό και τα βήματα, που πρόκειται να ακολουθήσουμε προκειμένου να δώσουμε λύση και στην πέμπτη από τις πέντε ειδικότητες που επί του παρόντος δεν υλοποιούνται

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Κύριε Ζαμπάρα, έχετε τον λόγο.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ (ΜΙΛΤΟΣ) ΖΑΜΠΑΡΑΣ: Κύριε Υπουργέ, αντιλαμβάνομαι από την απάντησή σας την ανεπάρκεια που υπάρχει στο ζήτημα αυτό και το γεγονός ότι το Υπουργείο δεν έχει καταφέρει να βρει λύση στο πρόβλημα. Ενώ έχει δεχθεί πάρα πολλές εκκλήσεις από τους αρμόδιους φορείς, δεν έχει καταφέρει να επιλύσει ένα ζήτημα. Εγώ το φέρνω αυτό το θέμα με τη μορφή επίκαιρης ερώτησης γιατί δεν αποτελεί ένα αποσπασματικό, συντεχνιακό και κλαδικό ζήτημα, αλλά είναι μία ειδικότητα πολύ συγκεκριμένη, για την οποία εδώ και χρόνια θα έπρεπε να έχουν γίνει συγκεκριμένα πράγματα γι' αυτήν.

Μας λέτε, λοιπόν, ότι σε αυτή την κατηγορία θα ενταχθεί και η ειδικότητα που σας αναφέρω, η ειδικότητα «τεχνικός θερμικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων και τεχνολογίας πετρελαίου και φυσικού αερίου». Το πρόβλημα, όμως, για εμάς -και δεν μας απα-

ντάτε σε αυτό- είναι ότι δεν γνωρίζουμε το πότε. Δεν υπάρχει απ' ό,τι καταλαβαίνω -θα μου πείτε και στη δευτερολογία σας- ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Θα πρέπει, λοιπόν, να πούμε ότι μέσα σε αυτό το κενό οι γονείς, τα παιδιά και οι φορείς δεν μένουν άπραγοι. Συνεργάστηκαν και συγκρότησαν δεκαπενταμελή επιστημονική ομάδα από έμπειρους εκπαιδευτικούς, με εξειδίκευση στη συγγραφή οδηγών κατάρτισης. Μάλιστα εργάστηκαν με τη στήριξη της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης με στόχο να επιταχύνουν τη διαδικασία και να καλύψουν το κενό του οδηγού. Και όμως, ούτε αυτή η προσπάθεια προχώρησε. Πάλι βρήκαν κλειστή πόρτα από εμάς.

Για εμάς, κύριε Υπουργέ, η λειτουργία των ΕΠΑΛ είναι κρίσιμη για την εκπαίδευση και την επαγγελματική προοπτική χιλιάδων νέων παιδιών. Είναι ένας θεσμός που έχει αποδείξει διαχρονικά την αξία του, αλλά για να είναι πραγματικά ένα χρήσιμο εργαλείο η επαγγελματική εκπαίδευση, πρέπει να είναι ισότιμη για όλους. Δεν έχει κανένα νόημα, δηλαδή, να υπάρχουν ειδικότητες και μάλιστα, νευραλγικές ειδικότητες που τα παιδιά μας επιλέγουν με βάση τις ανάγκες της αγοράς, της κοινωνίας και να μη μπορούν να αποκτήσουν πιστοποιητικό επάρκειας, επειδή απλώς δεν έχετε γράψει έναν οδηγό.

Και αυτό, κατά την άποψή μου -και κλείνω- δεν είναι πρόβλημα γραφειοκρατίας. Είναι πρόβλημα δικαιοσύνης και ισότητας στην εκπαίδευση και είναι αποκλειστικά δική σας ευθύνη αυτό.

Σας καλώ, λοιπόν, να δώσετε λύση σε αυτό το πρόβλημα εδώ και τώρα, να προχωρήσει το Υπουργείο άμεσα στη σύνταξη οδηγού κατάρτισης, να εντάξετε τη συγκεκριμένη ειδικότητα στον σχεδιασμό για το 2025 και να μη χαθεί άλλη μια χρονιά για αυτά τα παιδιά.

Και με αφορμή αυτή την ερώτηση, κύριε Υπουργέ, σας καλώ να δώσετε και πραγματική προσοχή στα ΕΠΑΛ και στη δημόσια εκπαίδευση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Ζαμπάρα.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΛΑΣΗΣ (Υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού): Κύριε συνάδελφε, όπως έγινε κατανοητό και από την πρωτολογία μου, απαραίτητη προϋπόθεση για τη λειτουργία της ειδικότητας «τεχνικός θερμικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων και τεχνολογίας πετρελαίου και φυσικού αερίου» στο Μεταλυκειακό Έτος - Τάξη Μαθητείας είναι η ύπαρξη πιστοποιημένου οδηγού κατάρτισης.

Καταλαβαίνω και την προσπάθεια που αναφέρετε, που γίνεται και από συγγενείς και από άμεσα ενδιαφερόμενους. Καταλαβαίνω το πρόβλημα, αλλά καταλαβαίνετε και εσείς ότι, αν δεν υπάρχει πιστοποιημένος οδηγός κατάρτισης, προϋπόθεση για την ύπαρξη του οποίου αποτελεί και η ύπαρξη πρότυπου οδηγού κατάρτισης, ο οποίος εκδίδεται με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης και ύστερα από τη θετική γνωμοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΟΠΠΕΠ, δεν μπορεί να προχωρήσει.

Παρ' όλο το χρονικό διάστημα το οποίο έχει παρέλθει από την ανάληψη των δικών μου καθηκόντων σε αυτή τη θέση -εσείς είπατε ότι καταθέσατε την ερώτηση τον Φλεβάρη, αλλά ξέρετε ότι εγώ ήρθα στις 15 Μαρτίου εδώ, οπότε εκ των πραγμάτων, υπήρχε αυτό το κενό- εγώ θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι είμαι πλήρως ενήμερος για το εν λόγω ζήτημα και ήδη σχεδιάζεται από τη Γενική Γραμματεία η συγγραφή του πρότυπου οδηγού κατάρτισης του Μεταλυκειακού Έτους - Τάξη Μαθητείας.

Μέσω του προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021-2027» του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου προβλέπεται η ανάπτυξη νέων οδηγών κατάρτισης για το Μεταλυκειακό Έτος - Τάξη Μαθητείας, για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών προσόντων των αποφοίτων της επαγγελματικής εκπαίδευσης.

Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, θα εξαντλήσουμε, αγαπητέ συνάδελφε, κάθε δυνατότητα επίσπευσης της διαδικασίας έκδοσης του εν λόγω οδηγού κατάρτισης, προκειμένου να επι-

λυθεί ένα ζήτημα στο οποίο έχετε απόλυτο δίκιο ότι πρέπει άμεσα να επιλυθεί.

Αυτό, λοιπόν, που μπορώ τώρα να σας πω εγώ είναι ότι μέσω μεθοδικής εργασίας και πίεσης σε όλα τα επίπεδα των υπηρεσιακών δομών, είναι εφικτό να εκκινήσει η διαδικασία δημιουργίας των απαιτούμενων οδηγιών σε διάστημα πέντε ή έξι μηνών.

Είναι δεδομένο πως δεν μπορώ να γυρίσω τον χρόνο πίσω, ώστε να είμαι σε θέση να γνωρίζω τι θα μπορούσε ενδεχομένως να είχε γίνει νωρίτερα και δεν έχει γίνει. Ωστόσο, αυτή τη στιγμή, βρισκόμαστε αντιμέτωποι με αυτό το ζήτημα. Η προσοχή μας είναι στραμμένη σε αυτό. Μεθοδεύουμε τη λύση και είμαι βέβαιος ότι δεν θα χρειαστεί να ξαναβρεθούμε να συζητούμε το ίδιο θέμα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον Υπουργό, τον κ. Βλάση.

Θα συνεχίσουμε τώρα με τη συζήτηση της πέμπτης με αριθμό 1006/2-6-2025 επίκαιρης ερώτησης πρώτου κύκλου του Βουλευτή Α' Αθηνών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Αριστεράς κ. Αθανασίου Ηλιοπούλου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θέμα: «Κίνδυνος μη αναστρέψιμης καταστροφής της Χίου από τη σχεδιαζόμενη εξόρυξη αντιμονίου».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Νικόλαος Τσάφος.

Έχετε τον λόγο, κύριε συνάδελφε, για την πρωτολογία σας.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΝΑΣΟΣ) ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, απλώς μια παρατήρηση για τη διαδικασία. Καταλαβαίνω ότι δεν είναι δική σας ευθύνη, αλλά με έχουν ενημερώσει ότι οι τοποθετήσεις των Βουλευτών στο κανάλι της Βουλής δεν ακούγονται. Ξαναλέω ότι γνωρίζω ότι δεν είναι δική σας ευθύνη, αλλά καταλαβαίνετε ότι η ουσία της συζήτησης είναι η δημοσιότητα, είναι η καταγραφή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Προφανώς. Τώρα ακούγεται, όμως.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΝΑΣΟΣ) ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη για αυτή την παρατήρηση.

Κύριε Υπουργέ, ξέρετε το ζήτημα. Βρεθήκατε και πρόσφατα στη Χίο σε μια σύσκεψη. Η βορειοδυτική Χίος και ειδικότερα, η περιοχή της Αμανής απειλείται με σοβαρή περιβαλλοντική, κοινωνική και υγειονομική επιβάρυνση λόγω σχεδιαζόμενης εξόρυξης αντιμονίου, χωρίς, κατά τη γνώμη μας, να έχει προηγηθεί ουσιαστική διαβούλευση με την τοπική κοινωνία και χωρίς επισημονική αξιολόγηση των επιπτώσεων.

Η Αμανή δεν είναι ακατοίκητη. Είναι μια περιοχή με παραδοσιακά χωριά, τουριστικές επιχειρήσεις, αγροκτηνοτροφική δραστηριότητα και πολιτιστικά τοπία, όπως το υδροθεραπευτήριο Αγιασμάτων, το Σπήλαιο στο Άγιο Γάλας και το Λαογραφικό Μουσείο Λεπτοπόδων. Αναπτύσσεται ήπια τουριστικά και αγροτικά, με πεζοπορικά μονοπάτια, οινοποιεία και μαστιχοκαλλιέργεια, που είναι και ο πιο κρίσιμος τομέας του νησιού.

Η εξόρυξη προβλέπει αποψίλωση δασών, γεωτρήσεις, ανατινάξεις με τόνους εκρηκτικών, εξάντληση υδάτινων αποθεμάτων σε περιοχή Natura, που περιλαμβάνει τα χωριά Χάλανδρα, Λεπτόποδα, Κέραμο και τον παραθαλάσσιο οικισμό των Αγιασμάτων. Θα επιφέρει αποστράγγιση, αχρήστευση γεωτρήσεων, τοξική σκόνη, φράγματα τελμάτων με σεισμικό κίνδυνο και όξινη απορροή, με απελευθέρωση βαρέων μετάλλων. Η έκθεση σε αντιμόνιο σχετίζεται -το γνωρίζετε- με πνευμονοκονίαση, βλάβες σε ζωτικά όργανα, καρκίνο και αυξημένες αποβολές σε εργαζόμενες γυναίκες.

Παρά τις σοβαρές συνέπειες, δεν έχει παρουσιαστεί μέχρι σήμερα δημόσια και ανεξάρτητη επιστημονική μελέτη για το έργο. Η εξόρυξη αντιβαίνει το εγκεκριμένο Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης, που προτάσσει ήπια ανάπτυξη και υπονομεύει την πρωτογενή παραγωγή και τον τουρισμό. Το αντιμόνιο, που χρησιμοποιείται κυρίως στη στρατιωτική βιομηχανία, εγείρει και ερωτήματα για τη χρήση του και χωρίς καμία ουσιαστική ενημέρωση από τους αρμόδιους θεσμικούς φορείς.

Με βάση αυτά, θα θέλαμε να σας ρωτήσουμε: Σε ποια φάση βρίσκεται σήμερα ο διαγωνισμός; Έχουν εκδοθεί ή δημοσιολογηθεί άδειες ερευνητικών ή εξορυκτικών εργασιών αντιμονίου στη

Χίο και ειδικά, στην περιοχή της Αμανής; Αν ναι, ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα που έχετε και ποια η μεθοδολογία της περιβαλλοντικής αξιολόγησης; Προτίθεται το Υπουργείο να αναστείλει τον διαγωνισμό μέχρι να υπάρξει ουσιαστική διαβούλευση με τους κατοίκους, τους επιστημονικούς και παραγωγικούς φορείς του νησιού, βάσει της αρχής της προφύλαξης και του σεβασμού στο φυσικό και πολιτιστικό κεφάλαιο της Χίου;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Ηλιοπούλου.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Βουλευτά, σας ευχαριστώ για την ερώτηση, γιατί είναι μια καλή ευκαιρία να απαντήσω στα θέματα που θίξατε. Όμως, όλο το πνεύμα της ερώτησής μου λέει ότι πρέπει να κάνουμε δυο-τρία βήματα πίσω. Διότι μιλάτε για διαδικασίες και επεμβάσεις οι οποίες αυτή τη στιγμή δεν έχουν καμία σχέση με την πραγματικότητα.

Αυτή τη στιγμή τι ξέρουμε; Ότι υπάρχει αντιμόνιο στη Χίο, υπάρχουν ενδείξεις αντιμονίου και ότι το αντιμόνιο είναι μια από τις κρίσιμες ορυκτές ύλες τις οποίες έχει καταγράψει και η Ευρωπαϊκή Ένωση ως μια πρώτη ύλη από την οποία εξαρτόμαστε από εισαγωγές και την οποία θέλουμε να παράγουμε.

Σε αυτή τη διαδικασία, το μόνο που έχουμε κάνει είναι να πούμε ότι έχει αξία να δούμε αν έχουμε αντιμόνιο, πού, πόσο, σε τι μίγμα, αν αυτό είναι εμπορικά αξιοποιήσιμο. Όλα αυτά τα ερωτήματα δεν τα έχουμε απαντήσει ακόμα. Σε αυτό το στάδιο, αυτό που έχουμε κάνει είναι να ξεκινήσουμε έναν διαγωνισμό για να αναθέσουμε σε κάποιον, σε κάποια εταιρεία, να πάει να κάνει αυτή την προκαταρκτική έρευνα.

Αυτή η προκαταρκτική έρευνα έχει ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Μιλάμε για μια έρευνα που έχει μικρές σημειακές παρεμβάσεις, οι οποίες είναι αναστρέψιμες και η έρευνα είναι αυτή που θα απαντήσει σε όλα τα καίρια ερωτήματα, που δικαίως έχουν οι πολίτες, τι θα γίνει, πού θα γίνει, με ποιον τρόπο θα γίνει, τι θα έχει στην τοπική κοινωνία, τι επιπτώσεις θα έχει στο περιβάλλον, με τι μεθόδους θα προστατεύσουμε και το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία και την ασφάλεια των ανθρώπων που θα δουλέψουν σε μια πιθανή εξόρυξη, αν όντως αυτά τα κοιτάσματα είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα.

Άρα, εδώ που είμαστε σήμερα μπορούμε να μιλήσουμε γενικά για τη διαδικασία, μπορούμε να μιλήσουμε γενικά για το τι ξέρουμε και για το αντιμόνιο αλλά και για το νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο το οποίο είναι αυστηρότατο και πλήρως εναρμονισμένο με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο και το οποίο διασφαλίζει και το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία. Μπορούμε και προσπαθούμε όσο πιο πολύ μπορούμε να μοιραστούμε αυτές τις πληροφορίες με την τοπική κοινωνία.

Όμως, όλα τα θέματα τα οποία εσείς βάλατε στο τραπέζι, είναι ερωτήσεις τις οποίες θα μπορούσαμε να απαντήσουμε αφού γίνει η έρευνα. Αυτή τη στιγμή τρέχει ένας διαγωνισμός για να βρούμε έναν ανάδοχο ο οποίος θα πάει να δει τι υπάρχει, πού υπάρχει, πόσο υπάρχει, αν αυτό είναι αξιοποιήσιμο και αν αυτό είναι αξιοποιήσιμο πώς θα το αξιοποιήσουμε. Εκείνη τη στιγμή θα μπορούσαμε να αξιολογήσουμε αν οι επιπτώσεις και ο τρόπος εκμετάλλευσης είναι συμβατός και πώς μπορούμε να προστατέψουμε και το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΝΑΣΟΣ) ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, καταλαβαίνω ότι μετά τις πρώτες αντιδράσεις, το Υπουργείο και η Κυβέρνηση προσπαθείτε να αλλάξετε την τακτική σας. Κάποιος λέει ψέματα όμως. Τι θέλω να πω;

Εσείς είπατε ότι υπάρχουν ερωτήματα τα οποία δεν έχουν απαντηθεί ακόμα. Αυτό είπατε και στη Χίο όταν πήγατε. Από τη μια είπατε ότι έχουμε τη σίθια ότι έχουμε κάτι που χρειάζεται ο κόσμος και το θέλει η Ευρώπη, και από την άλλη είπατε ότι έχουμε πολλά ερωτήματα για τις επιπτώσεις, για τη χωροθέτηση, για το μέγεθος. Ή εσείς λέτε ψέματα ή η προηγούμενη ηγεσία του

Υπουργείου λέει ψέματα.

Το λέω αυτό γιατί η κ. Σδούκου ξεκάθαρα έχει απαντήσει στην εφημερίδα «Η Καθημερινή» ότι έχουμε δώσει τις απαντήσεις. Η κ. Σδούκου δεν είχε κανένα ερώτημα. Και η κ. Σδούκου δεν τα έλεγε αυτά προσωπικά, τα έλεγε ως εκπρόσωπος της Κυβέρνησης.

Σε γραπτή ερώτηση που είχαμε καταθέσει στις 13-2-2025, έχει απαντήσει το Υπουργείο και λέει μέσα ξεκάθαρα: «Η αναφερόμενη σοβαρή απειλή για την υγεία, το περιβάλλον και την οικονομία του νησιού δεν αποδεικνύεται. Αναφορικά με τις οικονομικές επιπτώσεις στο νησί μόνο θετικές μπορεί να είναι. Οι εικασίες περί καταστροφής που έχουν ανησυχήσει τους κατοίκους δεν επαληθεύονται από τα πραγματικά επιστημονικά, τεχνολογικά και οικονομικά δεδομένα».

Αυτό δείχνει μια κατεύθυνση ενός Υπουργείου και μιας Κυβέρνησης που είναι σταθερή και που έχει κατασταλάξει στο τι θέλει να κάνει. Καταλαβαίνω ότι βρήκατε απέναντί σας -και ευτυχώς- πολύ μεγάλες αντιστάσεις στη Χίο. Λέω ευτυχώς γιατί οι άνθρωποι αυτοί προστατεύουν τον τόπο τους και οικονομικά και περιβαλλοντικά.

Δεν μπορούμε επειδή χρειάζεται σήμερα η στρατιωτική βιομηχανία το αντιμόنيο να πούμε ότι θα καταστρέψουμε την Χίο και θα καταστρέψουμε τη μαστίχα και θα καταστρέψουμε το περιβάλλον. Και δεν γίνεται να συγκρίνετε τη Χίο με τους Μολάους. Δεν είναι το ίδιο μια εξορυστική διαδικασία σε ένα νησί με μια εξορυστική διαδικασία στην ηπειρωτική χώρα και ειδικά στο συγκεκριμένο νησί με τα χαρακτηριστικά που έχει. Άρα, ξαναλέω ότι υπάρχει εδώ μια τρομακτική αντίφαση σε αυτά που λέτε εσείς και που έλεγε η προηγούμενη ηγεσία.

Θα ήθελα να σας ρωτήσω το εξής. Υπάρχει έστω ένας σύλλογος που να στηρίζει την προοπτική εξόρυξης αντιμονίου; Υπάρχει κάποιος σύλλογος ή κάποιος φορέας; Διότι δεν υπάρχει ούτε ένας αυτή τη στιγμή στη Χίο. Εκατόν δεκαεπτά φορείς και σύλλογοι έχουν βγει «κατά», όπως ο Ιατρικός Σύλλογος, το Τεχνικό Επιμελητήριο, οι μαστιχοπαραγωγοί.

Εδώ προκύπτει ένα πολύ απλό ερώτημα. Ποιος ξέρει καλύτερα το καλό του τόπου; Το ξέρει η Κυβέρνηση; Το γνωρίζετε εσείς; Το γνωρίζει η κ. Σδούκου; Ή το γνωρίζει καλύτερα ο Ιατρικός Σύλλογος, οι μαστιχοπαραγωγοί, το Τεχνικό Επιμελητήριο; Δεν σας προβληματίζει ότι δεν υπάρχει ούτε ένας σύλλογος στη Χίο που να στηρίζει αυτή την προοπτική;

Επιτρέψτε μου να πω ότι ο τρόπος με τον οποίο λειτουργεί αυτή τη στιγμή η Κυβέρνηση, δείχνει λίγο μια αποικιοκρατική αντίληψη του τύπου: δεν με ενδιαφέρει τι λέει η τοπική κοινωνία. Ενωώ καθολικά τι λέει η τοπική κοινωνία και όχι κάποιοι, ή οι μειοψηφίες και τα λοιπά. Εκτός και αν μου πείτε ότι ο Ιατρικός Σύλλογος, το Τεχνικό Επιμελητήριο και οι μαστιχοπαραγωγοί, μαζί με άλλους εκατόν τέσσερις φορείς και συλλόγους, είναι μειοψηφία, και την πλειοψηφία -ξέρω εγώ!- την εκφράζει ο κ. Μηταράκης. Μου φαίνεται λίγο παράξενο.

Αυτό που κάνετε δείχνει μια αποικιοκρατική αντίληψη για το πώς θα προχωρήσετε και το πώς θέλετε να προχωρήσετε στο νησί. Καταλαβαίνω ότι σε αυτά δεν θα συμφωνήσουμε. Επιτρέψτε να πω ότι θα τα φάτε τα μούτρα σας στη Χίο. Το κίνημα θα κερδίσει στη Χίο. Εμείς -και όχι μόνο εμείς- και άλλες πολιτικές δυνάμεις θα στηρίζουμε τον αγώνα αυτών των ανθρώπων γιατί είναι δίκαιος.

Όμως, θα ήθελα, άμα μπορείτε, να απαντήσετε λίγο πιο συγκεκριμένα ως προς το χρονοδιάγραμμα. Είναι μια τεχνική ερώτηση. Δεν μπαίνει στις επιμέρους διαφωνίες που έχουμε. Εμείς θεωρούμε ότι επί της αρχής η συζήτηση για εξόρυξη αντιμονίου στη Χίο πρέπει να κλείσει. Έχετε άλλη κατεύθυνση και θα κριθεί και θα παρέμβει και η τοπική κοινωνία. Αλλά θα ήθελα να γίνετε λίγο πιο συγκεκριμένος ως προς τα ζητήματα του χρονοδιαγράμματος που είναι ένα τεχνικό ζήτημα ως προς την απάντηση. Προφανώς και έχει πολύ συγκεκριμένα αποτελέσματα, αλλά πρέπει και η τοπική κοινωνία να γνωρίζει ακριβώς πού βρίσκεται σήμερα αυτή η διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Ηλιόπουλο.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Βουλευτά, επειδή βάλατε πάρα πολλά θέματα στο τραπέζι, ας τα πάρουμε λίγο ένα ένα τα ερωτήματα. Υπάρχουν ερωτήματα τα οποία μπορούν να απαντηθούν σήμερα και υπάρχουν ερωτήματα τα οποία μπορούν να απαντηθούν μόνο αφού γίνει κάποια έρευνα.

Το να σας πω χωρίς να ξέρω πού είναι ακριβώς το αντιμόنيο, σε τι βάθος είναι, τι περιεκτικότητα έχει, αν είναι αξιοποιήσιμο, αν είναι τόσο, αν είναι τόσο και αν είναι τόσο, πώς μπορώ να μιλήσω για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις με ακρίβεια μιας διαδικασίας την οποία, μέχρι να την ερευνήσω, δεν ξέρω τι μορφή θα έχει; Άρα, έχουμε μια ουσιαστική διαφορά στο τι ελπίζουμε να απαντήσουμε σήμερα.

Εσείς προσπαθήσατε να θέσετε μια σειρά από ερωτήματα, τα οποία μπορούν να απαντηθούν μόνο αφού κάνουμε την έρευνα. Και εσείς λέτε ότι επειδή δεν έχουμε τις απαντήσεις σε αυτά τα ερωτήματα, να μην κάνουμε την έρευνα. Σεβαστό και κατανοητό. Λέτε να μην κάνουμε εξορύξεις και να μην κάνουμε εκμετάλλευση των πόρων που έχει η χώρα. Είναι μια κατανοητή θέση, ok!

Απλά εμείς αυτό που λέμε ότι η μεταλλευτική δραστηριότητα υπάρχει στη χώρα σε εκατοντάδες σημεία της. Είναι κάτι που ξέρουμε, που κάνουμε, υπάρχει ένα ρυθμιστικό πλαίσιο, γίνεται με ασφάλεια, γίνεται με σεβασμό στο περιβάλλον. Δεν είναι κάτι που προσπαθούμε να κάνουμε, που δεν έχει ξανακάνει η χώρα και που δεν έχει εμπειρία η χώρα με τέτοιου είδους δραστηριότητες. Οπότε, εμείς τι λέμε;

Λέμε ότι υπάρχουν κάποια αντικειμενικά στοιχεία τα οποία ξέρουμε: τι σημαίνουν οι εξορύξεις, τι επιπτώσεις έχουν, τι ρυθμιστικό πλαίσιο έχουμε σήμερα, τι μέτρα έχουμε για την ασφάλεια, για τη δημόσια υγεία, που δεν είχαμε πριν από τριάντα, σαράντα, πενήντα και εξήντα χρόνια. Αυτά τα πράγματα τα ξέρουμε. Το τι ακριβώς και με ποια μορφή ακριβώς θα γίνει η εκμετάλλευση, αν είναι εκμεταλλεύσιμα τα κοιτάσματα στη Χίο, δεν μπορούμε να το ξέρουμε.

Και σήμερα είμαστε στη διαδικασία όπου έχουμε έναν διαγωνισμό, έχουμε κάνει στη διαδικασία του διαγωνισμού δημόσια διαβούλευση με τους φορείς του νησιού. Καταλαβαίνουμε ότι σε οποιαδήποτε διαδικασία προφανώς υπάρχουν κάποιοι άνθρωποι που στηρίζουν και κάποιοι άνθρωποι που εναντιώνονται και κάποιοι άνθρωποι που έχουν εύλογα ερωτήματα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΝΑΣΟΣ) ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει ένας σύλλογος;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Να τα πάρουμε ένα ένα.

Εμείς θέλουμε να απαντήσουμε στα εύλογα ερωτήματα των ενδιαφερομένων. Αλλά να έχουμε υπ' όψιν μας ότι κάποια ερωτήματα δεν μπορούμε να τα απαντήσουμε μέχρι να γίνει η έρευνα. Άρα, εκεί είμαστε. Για να απαντήσουμε αυτά τα ερωτήματα, πρέπει να ξέρουμε τι έχουμε. Αν λέτε ότι δεν μπορούμε να κάνουμε έρευνα, μέχρι να απαντήσουμε τα ερωτήματα, εκεί δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι. Είτε θα κάνουμε την έρευνα για να καταλάβουμε τι έχουμε και πού έχουμε...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΝΑΣΟΣ) ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Χρονοδιάγραμμα θα μου πείτε;

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Είναι μια έρευνα η οποία δεν έχει τις αρνητικές επιπτώσεις τις οποίες περιγράψατε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΝΑΣΟΣ) ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ούτε αυτό μπορείτε να μου απαντήσετε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Κύριε συνάδελφε, αφήστε τον Υφυπουργό να ολοκληρώσει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Η έρευνα θα απαντήσει στα ερωτήματα του πού θα γίνει, τι θα γίνει, αν θα γίνει, με ποια μορφή θα γίνει, και πώς θα διασφαλισουμε τη δημόσια υγεία.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΝΑΣΟΣ) ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, το χρονοδιάγραμμα της έρευνας σας ρωτάω.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Ο διαγωνισμός είναι σε εξέλιξη και οι προτάσεις είναι σε αξιολόγηση. Και όταν υπάρχει ένα τελικό αποτέλεσμα, θα καταλήξει και ο διαγωνισμός.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Πριν συνεχίσουμε, να κάνω ορισμένες ανακοινώσεις.

Η τρίτη με αριθμό 1005/2-6-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Εμμανουήλ Συντυχάκη προς τον Υπουργό Εσωτερικών με θέμα: «Κατεπείγοντα μέτρα και έργα για την αντισεισμική θωράκιση της Κρήτης», δεν θα συζητηθεί λόγω αναρμοδιότητας.

Η έβδομη με αριθμό 980/26-5-2025 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Επικρατείας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Πλεύσης Ελευθερίας κ. Αλέξανδρου Καζαμία προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα: «Η συνεχιζόμενη συσκότιση των διασυνδέσεων της Όμάδας Αλήθειας με το κυβερνών κόμμα και με ιδιωτικές εταιρείες που φέρεται να εισπράττουν δημόσιο χρήμα», δεν θα συζητηθεί λόγω αναρμοδιότητας.

Η τέταρτη με αριθμό 988/27-5-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Σερρών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ελληνικής Λύσης κ. Κωνσταντίνου Μπούμπα προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα: «Προβλήματα που δημιουργούνται από τη λειτουργία του Ελαιοκομικού Μητρώου», δεν θα συζητηθεί λόγω αναρμοδιότητας.

Δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του Βουλευτή η τέταρτη με αριθμό 979/26-5-2025 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Έβρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ελληνικής Λύσης κ. Παράσχου Παπαδάκη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, με θέμα: «Ανάγκη αναβάθμισης του χερσαίου συνοριακού σταθμού Κήπων στο Ν. Έβρου».

Δεν θα συζητηθούν κατόπιν συνεννόησης:

Πρώτον, η τρίτη με αριθμό 989/27-5-2025 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου της Βουλευτού Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ασπρίνας Διγενή προς τον Υπουργό Υγείας, με θέμα: «Να μην προχωρήσει η ίδρυση νέου χώρου εποπτευόμενης χρήσης (ΧΕΧ) στη βιομηχανική περιοχή του Βοτανικού».

Δεύτερον, η έβδομη με αριθμό 1007/2-6-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Λέσβου της Κοινοβουλευτικής ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Μαρίας Κομνηνάκη προς τον Υπουργό Υγείας, με θέμα: «Για την άμεση στελέχωση του Κοινοτικού Κέντρου Ψυχικής Υγείας Παιδιών και Εφήβων (ΚοΚεΨΥΠΕ) Μυτιλήνης».

Τρίτον, η πέμπτη με αριθμό 997/30-5-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Αιτωλοακαρνανίας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής κ. Χριστίνας Σταρακά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Ανάκληση ένταξης του οδικού άξονα Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο - Αστακός από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθυστέρησης στη μελέτη του τμήματος Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης και στη σύνδεση Αγρινίου με Ιόνια Οδό».

Τέταρτον, η πρώτη με αριθμό 3738/26-2-2025 ερώτηση του κύκλου των αναφορών-ερωτήσεων του Βουλευτή Ροδόπης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής κ. Ιλχάν Αχμέτ προς την Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, με θέμα: «Καταλληλότητα τίτλου σπουδών προκειμένου για την άσκηση επαγγελματικών δραστηριοτήτων - Δυνατότητα ενεργοποίησης δικαιωμάτων π.δ.112/12».

Πέμπτον, η πρώτη με αριθμό 982/26-5-2025 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής κ. Παύλου Χρηστίδη προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, με θέμα: «Καθυστερήση υπογραφής τροποποιητικής ΚΥΑ και μετατροπή των συμβάσεων πρώην εργαζομένων των Ναυπηγείων Σκαμαναγκά σε συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου».

Έκτον, η δεύτερη με αριθμό 983/26-5-2025 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου της Δ' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτού Άρτας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Όλγας Γεροβασίλη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θέμα: «Αντί για Open Mall, στην Άρτα μόνο

“Open Holes”».

Έβδομον, η έκτη με αριθμό 992/28-5-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Αιτωλοακαρνανίας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Μιλτιάδη Ζαμπάρα προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θέμα: «Παραμένει το πρόβλημα της ύδρευσης στην Κέρκυρα».

Όγδοον, η πρώτη με αριθμό 987/27-5-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής κ. Κωνσταντίνου Γιαννακοπούλου προς τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου, με θέμα: «Ελλείψεις σε εργατικό δυναμικό και μεταναστευτική πολιτική».

Ένατον, η έκτη με αριθμό 994/28-5-2025 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νίκης κ. Νικολάου Βρεττού προς τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου, με θέμα: «Διαχείριση μεταναστευτικών ροών στην Κρήτη, τη Γαύδο και απελάσεις».

Δέκατον, η όγδοη με αριθμό 998/30-5-2025 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Ανεξάρτητου Βουλευτή Επικρατείας κ. Ευάγγελου Αποστολάκη προς τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου, με θέμα: «Διαχείριση μεταναστευτικών και προσφυγικών ροών στην Κρήτη».

Θα συνεχίσουμε τώρα με την τρίτη με αριθμό 4465/3-4-2025 ερώτηση του κύκλου των αναφορών και ερωτήσεων της Βουλευτού Φλώρινας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δεξιάς κ. Θεοπίστης Πέρκα προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θέμα: «Να ανασταλούν και επανεξεταστούν οι άδειες αιολικών έργων που έχουν καταχραστεί τον θεσμό των Ενεργειακών Κοινοτήτων στα Ακαρνανικά Όρη».

Κυρία συνάδελφε, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας για δύο λεπτά.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, σήμερα είμαστε εδώ για να συζητήσουμε ένα θέμα που για μας έχει πολύ μεγάλη βαρύτητα, για τις ενεργειακές κοινότητες. Όπως ξέρετε, οι ενεργειακές κοινότητες εισήχθησαν στο Ελληνικό Δίκαιο με τον ν.4513/2018, έναν πρωτοποριακό νόμο που είχε σκοπό να προωθήσει και την ενεργειακή δημοκρατία με την ενεργή συμμετοχή των πολιτών σε αυτόν τον τεράστιο μετασχηματισμό της ενεργειακής μετάβασης προς καθαρές μορφές ενέργειας.

Πιθανόν υπήρχαν κάποια λάθη, κάποιες δικλίδες, για να μην μπορέσουν να υπονομευτούν σε αυτόν τον νόμο, να μην υπάρχει δηλαδή η δυνατότητα κατάχρησης. Θα μπορούσαν όλα αυτά, βεβαίως, σημειακά να διορθωθούν. Ο νόμος ήταν το πρώτο βήμα.

Σήμερα, όμως, συζητάμε για μία περίπτωση καταφανούς κατάχρησης αυτού του τόσο σημαντικού θεσμού από εταιρείες που προσπαθούν να παρουσιαστούν σαν να είναι ενεργειακές κοινότητες.

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν σε κοινή δήλωσή τους είκοσι δύο μη κυβερνητικές οργανώσεις, ζητούν να διευκρινιστεί η νομιμότητα της αδειοδότησης δεκαπέντε αιολικών σταθμών στα Ακαρνανικά Όρη που, ενώ παρουσιάζονται ως έργα ενεργειακών κοινοτήτων και επωφελήθηκαν, βεβαίως, της ευνοϊκής μεταχείρισης, στην πραγματικότητα βρίσκονται υπό τη διοίκηση και διαχείριση μιας μεγάλης κυπριακής εταιρείας.

Ο ν.4513/2018 ξέρουμε ότι δεν επιτρέπει σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα να είναι μέλη ταυτόχρονα σε δύο ή περισσότερες ενεργειακές κοινότητες που δραστηριοποιούνται στην ίδια περιοχή για να αποφεύγονται προφανώς μεθοδεύσεις, συσσώρευση, κ.λπ..

Στη συγκεκριμένη περίπτωση με τους δεκαπέντε αιολικούς σταθμούς στα Ακαρνανικά Όρη το νομικό αυτό κώλυμα παρακάμφθηκε. Πολύ έξυπνο και πολύ πονηρό!

Τα έξι αυτά άτομα εμφανίζονται στη σύνθεση της κάθε ενεργειακής κοινότητας, όχι ως φυσικά πρόσωπα, αλλά ως νόμιμοι εκπρόσωποι διαφορετικών νομικών προσώπων, μονοπρόσωπων ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, ΜΙΚΕ. Δηλαδή, καθένα από τα έξι πρόσωπα που απαρτίζουν το διοικητικό συμβούλιο της κάθε ενεργειακής κοινότητας εκπροσωπεί μια διαφορετική ΜΙΚΕ σε κάθε ενεργειακή κοινότητα.

Βρήκαμε τα πρακτικά των δήθεν ενεργειακών κοινοτήτων.

Θέλω να αναφέρω χαρακτηριστικά ότι και οι τέσσερις δήθεν ενεργειακές κοινότητες έκαναν γενική συνέλευση την ίδια ακριβώς ημερομηνία, στις 31-1-2025, και μάλιστα την ίδια ώρα, στις 12 το μεσημέρι. Αυτό είναι μια τρομερή σύμπτωση. Φαντάζομαι ότι το ίδιο αντιλαμβάνεστε κι εσείς. Έχουμε, δε, και τους ίδιους τους εκπροσώπους των εκάστοτε νομικών προσώπων, όπως είπα, για να ξεπεραστεί το νομικό κώλυμα.

Υπάρχουν και τα ονόματα: Χαρίκλεια Μπεθάνη, Τζέιμς Μπεθάνης, Μπεθάνης Κλεάνθης, Ιωάννης Μπεθάνης, Φώτιος Κασέκας και Βαρβάρα Νομικού. Αυτοί οι άνθρωποι είναι στα διοικητικά συμβούλια της δήθεν Ενεργειακής Κοινότητας Λεβάντες, της δήθεν Ενεργειακής Κοινότητας Σκυρών, της δήθεν Ενεργειακής Κοινότητας Εύρος και της δήθεν Ενεργειακής Κοινότητας Ζέφυρος. Τρομερές συμπτώσεις!

Όπως καταγγέλλει η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, μετά από έρευνα που έκανε στο ΓΕΜΗ, διαπίστωσε ότι στις πάνω από σαράντα δύο μονοπρόσωπες ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες –επτά οι ενεργειακές κοινότητες επί έξι MIKE- που συμμετέχουν στις δήθεν ενεργειακές κοινότητες βρίσκεται ως μοναδικός εταίρος με ποσοστό 100% η κυπριακή εταιρεία AIMS32 Corporation Limited.

Εν ολίγοις, η εταιρεία αυτή ελέγχει απόλυτα την διοίκηση των ενεργειακών κοινοτήτων και τη διαχείριση των έργων τους, δηλαδή δεκαπέντε από τους δεκάξι αδειοδοτημένους αιολικούς σταθμούς στα Ακαρνανικά Όρη.

Θέλουμε να μας πείτε αν έχετε διερευνήσει αυτές τις καταγγελίες και αν το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σκοπεύει να τις ανακαλέσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ την κ. Πέρκα.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): Σας ευχαριστώ για την ερώτησή σας, κυρία Βουλευτή.

Τα στοιχεία που παραθέσατε μας προβληματίζουν και εμάς. Οι ενεργειακές κοινότητες, όπως είπατε, είναι ένας θεσμός που δίνει συγκεκριμένα προνόμια και προφανώς έχει και υποχρεώσεις με τα προνόμια αυτά. Και όταν βλέπουμε αυτά τα στοιχεία, όντως μας προβληματίζουν.

Αυτή τη στιγμή έχει γίνει μια καταγγελία στη ρυθμιστική αρχή, η οποία εξετάζει τα στοιχεία. Εμείς θέλουμε να δούμε τον έλεγχο που θα κάνει η ρυθμιστική αρχή, τι πόρισμα θα βγάλει, σε τι συμπέρασμα θα καταλήξει. Αυτή έχει την ικανότητα να δει σε βάθος και να καταλαμβάνει ακριβώς τι έχει γίνει στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Εμείς δεσμευόμαστε ότι θα εφαρμόσουμε τον νόμο και θα εφαρμόσουμε το σωστό. Και όπως είπατε και εσείς, είναι ένας θεσμός που, όπως και άλλοι θεσμοί, στον δρόμο τους βρίσκονται κενά. Και όταν βρίσκονται αυτά τα κενά, η πρόθεσή μας πρέπει να είναι πάντα να τα κλείνουμε αυτά τα κενά.

Οπότε, εμείς θα περιμένουμε να δούμε το πόρισμα για να καταλάβουμε ακριβώς τι θα μας μεταβιβάσει η ρυθμιστική αρχή και θα πορευτούμε ανάλογα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Κυρία Πέρκα, έχετε τον λόγο.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Κύριε Υπουργέ, δεν νομίζω ότι χρειάζεται τόσο σε βάθος. Αν μπόρεσε η Ορνιθολογική και εμείς να βρούμε στοιχεία, νομίζω ότι είναι απλό.

Οποιαδήποτε αδράνεια γι' αυτό το θέμα στέλνει ένα μήνυμα ότι τέτοιου είδους πρακτικές δεν είναι απλά αποδεκτές, αλλά επιβραβεύονται κιόλας. Δηλαδή, εγώ θεωρώ ότι έχετε αργήσει ήδη. Υπάρχουν στοιχεία, υπάρχουν καταγγελίες.

Μαθαίνουμε δυστυχώς ότι η ίδια κυπριακή εταιρεία έχει κάνει ανάλογα κόλπα και αλλού, πάλι με τον θεσμό των ενεργειακών κοινοτήτων. Περιμένουμε βέβαια την εξέλιξη της έρευνας.

Θα χρειαστεί ίσως να επανέλθουμε, οπότε εκτός από τη διερεύνηση και την ανάκληση των αδειών για τα αιολικά εν προκειμένω έργα που συζητάμε σήμερα, σας ζητάμε να προχωρήσετε άμεσα σε σχετική νομοθετική ρύθμιση, η οποία θα διασφαλίζει ότι δεν μπορεί από εδώ και πέρα να γίνεται καταστρατήγηση των

σχετικών νομοθετικών προβλέψεων για τις ενεργειακές κοινότητες. Νομίζω ότι αυτό που πρέπει να κάνει το Υπουργείο σας αμέσως είναι ακριβώς αυτό.

Θα πάω σ' ένα επιπλέον ιδιαίτερος σημαντικό σκέλος αυτής της υπόθεσης που αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των εν λόγω έργων. Η διαχείριση όλων των έργων ουσιαστικά από μία και μόνη εταιρεία, δεδομένου μάλιστα ότι όλες οι διαδικασίες με τις οποίες έγιναν οι αιτήσεις για την αδειοδότηση και πολύ περισσότερο οι αλλαγές στη διοίκηση ήταν χρονικά συντονισμένες και για τις επτά ενεργειακές κοινότητες, αναιρεί αυτόματα το επιχείρημα ότι οι ενεργειακές κοινότητες είναι νομικά πρόσωπα με ανεξάρτητη επιχειρηματική δραστηριότητα. Επομένως, οι δεκαπέντε μικροί αιολικοί σταθμοί κατηγορίας Β' αποτελούν πλέον και de facto έναν αιολικό σταθμό κατηγορίας Α1 και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση δεν μπορεί παρά να ανακληθεί, αφού δεν εξετάστηκαν ως ενιαίο έργο.

Επομένως, θα επανεξεταστεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εν λόγω αιολικών έργων. Επειδή πρόκειται στην ουσία για κατάτμηση έργου, θέλουμε εγγράφως την άποψη της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων, της ΔΙΠΑ, για το ζήτημα της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του ενιαίου ουσιαστικά έργου και θα θέλαμε αυτό, αν είναι δυνατό, να μας το καταθέσετε. Σε διαφορετική περίπτωση, θα επανέλθουμε κοινοβουλευτικά.

Πριν απ' αυτό, θέλω να καταθέσω στα Πρακτικά αυτά τα στοιχεία που έχουμε βρει για τις ενεργειακές κοινότητες και το ωραίο κόλπο.

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής.)

Συζητάμε τώρα για την καταστρατήγηση του πνεύματος των ενεργειακών κοινοτήτων, αλλά θα πρέπει να σας επισημάνω ότι και η ίδια η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας το έχει κάνει. Πώς το έχει κάνει; Με το πρόγραμμα «Απόλλων». Τι έχει κάνει; Αντί να στηρίξει με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τους δήμους, ώστε να κάνουν τα δικά τους έργα παραγωγής καθαρής ενέργειας, τους προτρέπει, θέλει να συναφθούν συμβάσεις στην ουσία μεταξύ δήμων και ιδιωτών που έχουν δικά τους έργα.

Όπως ανέφερε και η αιτιολογική έκθεση του συγκεκριμένου νομοσχεδίου, σκοπός του προγράμματος «Απόλλων» είναι η αξιοποίηση και όχι η περιθωριοποίηση ενός μεγάλου πλήθους έργων ΑΠΕ που αγγίζουν τα 8 gigawatt που έχουν οριστική προσφορά σύνδεσης. Το έχουμε ζηήσει αυτό και στην περιοχή μου, τη Φλώρινα. Είχε έλθει η κ. Σδούκου τότε και είπε: «τι ωραίο πράγμα είναι», ενώ οι δήμοι, ήδη, ετοιμάζονταν σε ερευνητική περιοχή να κάνουν τις δικές τους ενεργειακές κοινότητες. Ουσιαστικά βιάζονται, γιατί υπήρχαν κάποια εκατό εκατομμύρια που είχε εξαγορεύσει ο κ. Σκρέκας για να κάνουν οι δήμοι ενεργειακές κοινότητες. Τελικά –λέει- αυτά τα εκατό εκατομμύρια δεν πάνε εκεί, αλλά πάνε για να συνδεθούν οι δήμοι –και να έχουν μειωμένο βέβαια ρεύμα- με έτοιμα έργα ιδιωτών. Υπάρχουν δήμοι, βέβαια, που αντέδρασαν, όπως οι Δήμοι Χανίων και Ηρακλείου και μάλιστα έκαναν λόγο για πρόγραμμα που μονοπωλείται από ιδιώτες, εκτοπίζοντας τους δήμους που διεκδικούν ενεργειακό χώρο για τα δρομολογούμενα έργα.

Η απορρόφηση του Ταμείου φαίνεται ότι δεν πάει και πολύ καλά. Εγώ νομίζω ακόμα και τώρα –και πρέπει να το σκεφθείτε πολύ σοβαρά- ότι είναι ο μόνος τρόπος για να γίνει μια ομαλή μετάβαση που θα στηρίξουν ο κόσμος και οι τοπικές κοινωνίες, οι ενεργειακές κοινότητες. Είναι αυτό ακριβώς το εργαλείο για ενεργειακή δημοκρατία, για διάθεση του οφέλους της μετάβασης στις τοπικές κοινωνίες.

Ήταν λάθος αυτές οι επιλογές. Πρέπει να αρχίσετε να ενδιαφέρεστε περισσότερο για την κοινοτική ενέργεια, για την ενεργειακή δημοκρατία και γι' αυτήν τη συνοχή.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ την κ. Πέρκα.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέρ-

γεια): Θα απαντήσω κυρίως στο αρχικό ερώτημα. Το θέμα της ενεργειακής κοινότητας γενικά, το πρόγραμμα «Απόλλων» και το πού πάμε, με χαρά να το συζητήσουμε. Είναι κάτι που συνεχίζουμε να αξιολογούμε στο Υπουργείο για το ποιος είναι ο καλύτερος τρόπος να προχωρήσουμε με αυτό το σχέδιο.

Για το ερώτημα για το οποίο ήλθαμε εδώ πέρα να συζητήσουμε, επαναλαμβάνω την αρχική μου τοποθέτηση. Να δούμε πού θα καταλήξει η ρυθμιστική αρχή, να δούμε ποιο είναι το κενό και αν υπάρχει κενό, βεβαίως θα συζητήσουμε τον καλύτερο τρόπο για να το κλείσουμε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Σίγουρα υπάρχει κενό, κύριε Υπουργέ. Φάνηκε.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Θα συζητηθεί η δεύτερη με αριθμό 986/27-5-2025 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Αιτωλοακαρνανίας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Μιλτιάδη Ζαμπάρα προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα: «Σχέδιο εκποίησης της «Ελληνικές Αλυκές Α.Ε.» - Στο σφυρί ένας στρατηγικός δημόσιος πόρος με τεράστια περιβαλλοντική και τοπική σημασία».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κώστηρα.

Κύριε Ζαμπάρα, έχετε τον λόγο.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ (ΜΙΛΤΟΣ) ΖΑΜΠΑΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Βλέπετε, κύριε Υπουργέ, για θέματα που αφορούν την ανάπτυξη και την οικονομία είμαστε σε μόνιμη βάση εδώ εμείς, αλλά κι εσείς για να απαντήσετε για τόσο σημαντικά ζητήματα που αφορούν και τις τοπικές κοινωνίες.

Πάμε, λοιπόν, στο προκείμενο. Οι «Ελληνικές Αλυκές Α.Ε.» είναι μία κερδοφόρα εταιρεία που περιλαμβάνει οκτώ εταιρείες του Υπερταμείου, αλλά βάσει του πρόσφατου νόμου Χατζηδόκη θα λειτουργούν από εδώ και στο εξής σ' ένα πλαίσιο που δεν περιλαμβάνει την προστασία των εργαζομένων και του δημοσίου συμφέροντος.

Σύμφωνα λοιπόν με δημοσιεύματα, το Υπερταμείο, λειτουργώντας ως εκκαθαριστής δημόσιας περιουσίας, σχεδιάζει την πώληση του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών της εταιρείας ως το 2026. Πρόκειται για μια εταιρεία που διαχειρίζεται το σύνολο της βιομηχανικής κλίμακας αλυκών της χώρας, μεταξύ αυτών και τη μεγαλύτερη που είναι στο Μεσολόγγι, η οποία είναι ένας πόρος στρατηγικής σημασίας τόσο για την παραγωγή άλατος όσο και για την προστασία μοναδικών υδροτοπικών συστημάτων ενταγμένων και στο δίκτυο Natura 2000 και στη Συνθήκη Ramsar.

Οι «Ελληνικές Αλυκές», λοιπόν, δεν είναι απλώς μία δημόσια επιχείρηση, αλλά είναι ταυτισμένες με την ταυτότητα και με την οικονομία του Μεσολογγίου, φέρουν τοπική συμμετοχή και αποδοχή και η πρόθεση της πώλησής τους εγείρει ένα μείζον πολιτικό ζήτημα και ένα μείζον κοινωνικό ζήτημα.

Ερωτώ, κύριε Υπουργέ, ποιο δημόσιο συμφέρον υπηρετείται όταν κρίσιμες υποδομές και φυσικοί πόροι παραδίδονται σε ιδιώτες, χωρίς κανέναν δημόσιο έλεγχο. Στην ερώτηση που σας κατέθεσα περιμένω μια συγκεκριμένη απάντηση αναφορικά με την ενδεχόμενη δυνητική πώληση των αλυκών. Έχει να κάνει με την πρόθεση της Κυβέρνησης -εάν υπάρχει πρόθεση της Κυβέρνησης- να σταματήσει την εκποίηση ενός στρατηγικού δημόσιου πόρου με τεράστια παραγωγική και περιβαλλοντική αξία. Με ποιον τρόπο η Κυβέρνηση θα διασφαλίσει τα συμφέροντα του δημοσίου του Δήμου Μεσολογγίου που έχει ένα 12% στις μετοχές της εταιρείας και της τοπικής κοινωνίας;

Επίσης, ερωτώ αν υπάρχει κάποια μελέτη των επιπτώσεων από μια ενδεχόμενη ιδιοκτησιακή αλλαγή σε σχέση με τις θέσεις εργασίας, την τοπική οικονομία και το οικοσύστημα των αλυκών, γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε και την περιβαλλοντική διάσταση και την περιβαλλοντική πτυχή των αλυκών.

Τέλος, ερωτώ εάν θα διασφαλιστεί ρητά η παραμονή της εταιρείας υπό δημόσιο έλεγχο ή αν σκοπεύετε, όπως είπα και προηγουμένως, να την παραδώσετε, όπως και τόσα άλλα, σε «επεν-

δυτές» -εντός πολλών εισαγωγικών- που έχουν ως μοναδικό κριτήριο το πρόσκαιρο όφελος.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Ζαμπάρα.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ (Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, προφανώς, η Κυβέρνηση είναι εδώ για να απαντήσει στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, και προφανώς, και αυτή η νέα «σκηνοθετική» αλλαγή σήμερα λόγω του τεχνικού προβλήματος έχει και αυτή ένα αυτοτελές ενδιαφέρον.

Σε σχέση με το θέμα που θέτετε, είναι δεδομένο ότι η Κυβέρνηση αντιμετωπίζει με απόλυτη σοβαρότητα, θεσμική ευθύνη και προσήλωση το δημόσιο συμφέρον.

«Ελληνικές Αλυκές Α.Ε.» είναι μια εταιρεία που ιδρύθηκε το 1988 με στόχο την οικονομική εξυγίανση των βιώσιμων αλυκών της χώρας και με ιδιαίτερη σημασία, προφανώς, στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, την παραγωγή αλατιού και την προστασία σημαντικών οικοσυστημάτων.

Επίσης, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, η μεταφορά, η ένταξη στο χαρτοφυλάκιο του Υπερταμείου έγινε με τον ν.4389/2016 και η αποκλειστική αρμοδιότητα για τη διαχείριση, αξιοποίηση της περιουσίας της εταιρείας ανήκει στο Υπερταμείο και στο διοικητικό συμβούλιο αυτού.

Είναι γεγονός, επίσης -το ανέφερε και ο Υπουργός κ. Πιερρακάκης στην πρόσφατη επίσκεψή του στο Υπερταμείο-, ότι προφανώς και διερευνώνται τρόποι προσέλκυσης επενδυτικών κεφαλαίων, τεχνογνωσίας από στρατηγικό επενδυτή ή κοινοπραξία επενδυτών που θα επιλεγούν, προφανώς, μέσω διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας και που θα συμβάλλουν καθοριστικά στην ανάπτυξη της εταιρείας «Ελληνικές Αλυκές Α.Ε.», στην αύξηση της αξίας της, στο όφελος του Ελληνικού Δημοσίου και των τοπικών κοινωνιών κατ' επέκταση.

Αυτή η διαδικασία, αυτή η διερεύνηση, προς το παρόν, προφανώς, είναι σε ένα στάδιο πιο πρώιμο. Οι επιμέρους πτυχές της τυχόν διαδικασίας αξιοποίησης και της συμμετοχής του Υπερταμείου στην εταιρεία οι επιπτώσεις της, παράλληλα, θα εξεταστούν και θα αξιολογηθούν εν ευθέτω χρόνω.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Σε κάθε περίπτωση, επειδή αναφερθήκατε και σε ένα αναγκαίο πλαίσιο προστασίας που πρέπει να υφίσταται σε σχέση με τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών, οι αλυκές και ειδικότερα εκείνες οι οποίες βρίσκονται εντός των προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Δικτύου Natura 2000, όπως είναι οι αλυκές Μεσολογγίου, οι οποίες είναι ενταγμένες στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Natura ως ειδική ζώνη διατήρησης, αλλά και ως ζώνη ειδικής προστασίας για την ορνιθοπανίδα. Παράλληλα, υπάγονται στο προστατευτικό καθεστώς της Διεθνούς Σύμβασης Ραμσάρ για τους υγρότοπους. Προστατεύονται σαφώς και με απόλυτη καθαρότητα από την εθνική και τη ρωσική νομοθεσία. Ο δε Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής και οι αρμόδιες διευθύνσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος διασφαλίζουν ότι καμία, προφανώς, δραστηριότητα σε οποιοδήποτε πλαίσιο δεν θα εγκριθεί χωρίς την οποιαδήποτε θεσμική συμμόρφωση στο ως άνω πλαίσιο. Θα προηγηθεί, δηλαδή, σε οποιαδήποτε εξέλιξη αυστηρός περιβαλλοντικός έλεγχος.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Είναι δεδομένο ότι η αξιολόγηση της οποιασδήποτε περίπτωσης, όπως και οι αλυκές, όπως και άλλα στοιχεία που αφορούν στο Υπερταμείο, αξιοποιούνται αυτοτελώς με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον, την τοπική και αναπτυξιακή προοπτική και, προφανέστατα, τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις της χώρας και το υφιστάμενο πλαίσιο. Οπότε νομίζω ότι τα δεδομένα είναι σαφή, είναι ασφαλή και προοπτικά στο μέλλον θα αξιολογηθούν εν τω συνόλω τους.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ (ΜΙΛΤΟΣ) ΖΑΜΠΑΡΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, αντιλαμβάνομαι από την απάντησή σας αυτό που πότενα εξαρχής, αυτό που πότενα και πριν κάνω αυτή την ερώτηση, όχι μόνο σε σχέση με τα δημοσιεύματα, αλλά -όπως είπατε και εσείς- σε σχέση με τη στοχοθεσία του Υπουργείου να βρει «στρατηγικούς» επενδυτές, εκχωρώντας, όμως, σημαντικές εταιρείες του Δημοσίου και, μάλιστα, εταιρείες που εμφανίζονται κερδοφόρες. Αυτό, προφανώς, είναι ένα ερώτημα. Πώς γίνεται μια εταιρεία που εμφανίζει κέρδη να μπαίνει στην κουβέντα, να μπαίνει στη συζήτηση εκποίησης ενός μεγάλου μέρους των μετοχών της;

Εγώ θα έλεγα, όμως, ότι και αυτό έχει μια απάντηση, γιατί είναι πολύ συνειδητός και συγκεκριμένος ο τρόπος με τον οποίο οδηγήσατε τα πράγματα ως εδώ, δηλαδή το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια οι «Ελληνικές Αλυκές» εμφανίζουν πτωτική πορεία σε σχέση με τις πωλήσεις, τους ισολογισμούς και τα κέρδη. Η πτωτική πορεία έχει να κάνει με μια λογική απαξίωσης, για να γίνει με πιο εύκολο τρόπο ο σχεδιασμός σας και αυτό που θέλετε να υπηρετήσατε.

Μάλιστα, να σας πω και το εξής, γιατί θα πρέπει όλα αυτά να επικοινωνούνται και στους πολίτες. Πέρυσι, λίγο πριν κλείσει η Βουλή για καλοκαίρι, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου των «Ελληνικών Αλυκών» ορίστηκε ο διευθύνων σύμβουλος, ο κ. Δουμάνογλου, ως διευθύνων σύμβουλος αορίστου χρόνου. Αυτό ήταν πρωτοφανές, δεν είχε ξαναγίνει. Όλοι οι προηγούμενοι μάνατζερ, όλοι οι προηγούμενοι διευθυντές των αλυκών είχαν σύμβαση ορισμένου χρόνου και αυτό είχε μια λογική. Εσείς τον ορίσατε ισόβιο. Γιατί; Αυτό είναι πραγματικά πρωτοφανές στον χώρο των δημόσιων επιχειρήσεων. Δεν υπάρχει προηγούμενο να μετατρέπεται η θητεία ενός διευθύνοντα συμβούλου από ορισμένου σε αορίστου χρόνου. Εγώ το είχα καταγγείλει, είχα κάνει ξανά επίκαιρη ερώτηση γι' αυτό το ζήτημα. Έχετε την αίσθηση ότι με αυτές τις αλλαγές και με αυτές τις μεθοδεύσεις θα οδηγήσετε νομοτελειακά αυτήν την κερδοφόρα -ακόμη- εταιρεία του Δημοσίου σε εκποίηση.

Εγώ σας καλώ να επισκεφτείτε τις «Ελληνικές Αλυκές» στο Μεσολόγγι, εκεί όπου παράγεται το μεγαλύτερο μέρος του ελληνικού αλατιού. Είναι ένα διαμάντι, ένας στρατηγικός παραγωγικός φορέας, με πολύ σοβαρό κοινωνικό, οικονομικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Στηρίζει την τοπική οικονομία, αλλά εσείς το οδηγείτε σε απαξίωση και κατά την άποψή μου είναι συνειδητή αυτή.

Ενώ θα μπορούσε να αποτελεί -και κλείνω, κύριε Πρόεδρε- ένα μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης, τα τελευταία πέντε χρόνια, κύριε Υπουργέ -και αυτό είναι βασικό στοιχείο-, έχει χάσει αυτή η εταιρεία πέντε μεγάλους προμηθευτές και έχει μειώσει τις τιμές της κατά 7 με 10 ευρώ τον τόνο. Γι' αυτό λέω ότι τα βήματα που ακολουθεί η εταιρεία πριν την εκποίησή της είναι στρατηγικά βήματα προς την απαξίωση, είναι συγκεκριμένα. Δεν γίνονται ως φυσικό φαινόμενο και ως μια φυσική απόρροια.

Την ίδια ώρα, σε αυτήν την εταιρεία -οφείλουμε να το πούμε, να το καταγγέλλουμε αυτό- δεν γίνεται κανένας έλεγχος στις προμήθειες και στις συμβάσεις και έχουν καταγγελθεί και από τους εργαζόμενους αυτά, προσλαμβάνονται στελέχη του ιδιωτικού τομέα με παχυλούς μισθούς -golden boys- και στις «Ελληνικές Αλυκές» και απαξιώνεται πλήρως το υφιστάμενο προσωπικό που είναι επιστημονικό προσωπικό και ιδιαίτερος καταρτισμένος. Για να έρθετε κάποια στιγμή, να μας πείτε ότι δεδομένα η εταιρεία δεν πάει καλά και πρέπει να πουληθεί. Εφαρμόζεται με άλλα λόγια, κύριε Υπουργέ, το μοντέλο της ΔΕΗ και στις «Ελληνικές Αλυκές».

Άρα, το αρχικό ερώτημα παραμένει. Για ποιον λόγο θα μπει στη διαδικασία να πουλήσετε αυτόν τον δημόσιο πόρο και με τι αντάλλαγμα; Προφανώς, στον βωμό των ιδιωτικών συμφερόντων, αλλά εις βάρος και της τοπικής κοινωνίας και της τοπικής οικονομίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Ζαμπάρα.

Αν μου επιτρέπετε, κύριε συνάδελφε, σύμφωνα με το Σ.τ.Ε. το

Υπερταμείο δεν είναι Δημόσιο, οπότε δεν ελέγχεται και από το Δημόσιο.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ (Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, σας έθεσα στην πρωτολογία μου και το νομικό στάτους του πως γίνεται η διαχείριση από το Υπερταμείο και το ποιο είναι το ενδιαφέρον, ώστε να μπορέσουμε μελλοντικά με τρόπο ο οποίος θα διασφαλίζει τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου, των τοπικών κοινωνιών, την ανάπτυξη της εταιρείας, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος και του ευρύτερου οικιστικού χώρου, συμπεριλαμβανομένης, προφανώς, της τοπικής κοινωνίας.

Είναι δεδομένο, επίσης, ότι δεν δρούμε, κύριε Πρόεδρε, κύριε συνάδελφε, εν κενώ. Γιατί άκουσα πολλές καταγγελίες από τον κύριο συνάδελφο με πολύ μεγάλη και πομπώδη -να το πω-, μαξιμαλιστική λογική. Αλλά θέλει λίγο μέτρο, όταν εκπροσωπείτε το κόμμα το οποίο το 2015 μετά από τις τρομακτικές και πολύ «επιτυχημένες» διαπραγματεύσεις που έγιναν, υποθήκευσε την ελληνική περιουσία για σχεδόν έναν αιώνα. Οπότε δεν δρούμε εν κενώ, δεν δρούμε σε χρόνο όπου ξεχνάμε τι έχει γίνει στο παρελθόν. Αντίθετα, αυτή η Κυβέρνηση είναι αυτή η οποία προσπαθεί και με το επιτυχημένο οικονομικό μοντέλο που έχει υπάρξει τα τελευταία χρόνια, μια πολύ συνετή δημοσιονομική πολιτική, με μια τακτική μείωσης της φορολογίας, με μια τακτική που ευνοεί τις επενδύσεις στην Ελλάδα, όχι να ξεπουλήσει ή να υποθηκεύσει, όπως εσείς -τρέχοντας- προσπαθήσατε να κάνετε εκείνη την περίοδο, κάνοντάς την επική διεθνή ορολογία.

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ (ΜΙΛΤΟΣ) ΖΑΜΠΑΡΑΣ: Απαντήστε, όμως, και στο ερώτημά μου, κύριε Υπουργέ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ (Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών): Απαντάω, κύριε Ζαμπάρα, αλλά πρέπει να ακούσετε το όλο πλαίσιο. Αν θέλετε να κάνουμε διάλογο, νομίζω ότι δεν είναι αυτή η διαδικασία των επίκαιρων. Αλλά πρέπει να ακούσετε. Δεν μπορείτε να έρχεστε εδώ και να μιλάτε εν κενώ. Υπάρχει μια διαδικασία.

Η κυβέρνησή σας έθεσε συγκεκριμένους όρους επί έναν αιώνα. Και είναι αυτή η Κυβέρνηση η οποία προσπαθεί και με το μοντέλο ανάπτυξης που έχει επιφέρει να διεκδικήσει το Υπερταμείο να είναι ένας καταλύτης ανάπτυξης της ελληνικής κοινωνίας, δηλαδή να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας, να υπάρξουν επενδύσεις στη χώρα, να μεγαλώσει το ΑΕΠ, να κάνουμε πράγματα τα οποία θα ευνοήσουν την ελληνική κοινωνία και την ελληνική οικονομία. Αυτός είναι ο στόχος. Από εκεί και πέρα, σας ξαναλέω, η οποιαδήποτε πρωτοβουλία προσέλκυσης επενδυτικών κεφαλαίων και τεχνολογίας από στρατηγικό επενδυτή που υπάρχει από το Υπερταμείο με το νομικό πλαίσιο που ορίζει το Υπερταμείο και οι επιμέρους πτυχές της τυχόν διαδικασίας αξιοποίησης της συμμετοχής του Υπερταμείου στην εταιρεία θα αξιολογηθούν με τους συγκεκριμένους τρόπους που προβλέπει η νομοθεσία, πάντα, προφανέστατα, με γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, του οικιστικού περιβάλλοντος των τοπικών κοινωνιών. Όλο αυτό είναι ένα πλαίσιο, το οποίο αντιλαμβανόμαστε ότι γίνεται για να μπορέσει να υπάρξει ανάπτυξη και όχι να υπάρξει οποιοδήποτε «ξεπούλημα» αναφέρετε ή οποιαδήποτε διαδικασία.

Οπότε ας είμαστε ορθολογικοί στο τι ισχύει, ορθολογικοί στο τι μπορεί να γίνει και να δούμε πως μπορούμε να φέρουμε το καλύτερο δυνατόν για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Τα υπόλοιπα που αφορούν στη διαδικασία που θα εφαρμόσει το Υπερταμείο σας τα ανέφερα στην πρωτολογία, δεν θέλω να τα επαναλάβω ούτε το πως από τις διεθνείς συμβάσεις, την εθνική νομοθεσία, τις αρμόδιες υπηρεσίες της πολιτείας θα προστατευθεί προφανέστατα σε οποιαδήποτε εξέλιξη το σημαντικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα των «Ελληνικών Αλυκών».

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Υφυπουργό.

Ο Βουλευτής Επικρατείας κ. Χρήστος Στυλιανίδης ζητεί άδεια ολιγοήμερης απουσίας στο εξωτερικό από 12 έως 13 Ιουνίου 2025.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Η Βουλή ενέκρινε τη ζητηθείσα άδεια.

Κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επικαίρων ερωτήσεων.

Δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βασίλειος Βιλιάρδος): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 11.36' λύεται η συνεδρίαση για την Τρίτη 10 Ιουνίου 2025 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος: νομοθετική εργασία, σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ