

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Γ'

Τετάρτη 5 Οκτωβρίου 2022

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 203, 317
2. Η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Κοινοβουλευτικής Δεοντολογίας καταθέτει την Έκθεσή της στην αίτηση της Εισαγγελικής Αρχής για την χορήγηση άδειας άσκησης ποινικής δίωξης κατά Βουλευτή, σελ. 211
3. Ανακοινώνεται ότι ο κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής, Ανεξάρτητος Βουλευτής Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών, επανεντάσσεται στην Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ, σελ. 211 - 213
4. Αιτήσεις άρσης ασυλίας Βουλευτών :
Συζήτηση και λήψη απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 62 του Συντάγματος και τα άρθρα 43Α και 83 του Κανονισμού της Βουλής, για τις αιτήσεις άρσης της ασυλίας των Βουλευτών κ.κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη και Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου, σελ. 318 - 438
5. Ονομαστική ηλεκτρονική ψηφοφορία επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας Βουλευτών, σελ. 438 - 461
6. Επιστολικές ψήφοι επί της ονομαστικής ψηφοφορίας, σελ. 318 - 437
7. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 203, 205, 206, 207, 210, 211, 214, 299, 303, 304, 317

B. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Συζήτηση επίκαιρης ερώτησης προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα: «Προστασία παραγωγών Προστατευόμενης Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ) Ελιάς Καλαμάτας», σελ. 203

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου», σελ. 207 - 211, 214 - 216
2. Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Κύρωση της Εκπαιδευτικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου», σελ. 299 - 306
3. Κατάθεση σχεδίου νόμου:
Οι Υπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Προστασίας του Πολίτη, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Δικαιοσύνης, Εσωτερικών, Μετανάστευσης και Ασύλου, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού, Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, οι Υπουργοί Επικρατείας, οι Αναπληρωτές Υπουργοί Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εσωτερικών, καθώς και οι Υφυπουργοί στον Πρωθυπουργό και Πολιτισμού και Αθλητισμού κατέθεσαν την 5η Οκτωβρίου 2022 σχέδιο νόμου: «Ίδρυση, ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των Επιχειρηματικών Πάρκων - Ενιαίο πλαίσιο ρύθμισης για τους φορείς Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης», σελ. 303

4. Κατάθεση Εκθέσεων Διάρκων Επιτροπών:

- i. Η Διάρκης Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Κύρωση Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων», σελ. 203
- ii. Η Διάρκης Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων «Κύρωση της εκπαιδευτικής συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου», σελ. 203
- iii. Η Διάρκης Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της αφενός και του κράτους του Κατάρ αφετέρου», σελ. 203

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 318 - 462
ΜΠΟΥΡΑΣ Α. , σελ. 203 - 317

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί της Ειδικής Ημερήσιας Διάταξης:

ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ Κ. , σελ. 318
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Ι. , σελ. 318

B. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 318, 438, 462
ΜΑΡΚΟΥ Κ. , σελ. 299
ΜΠΟΥΡΑΣ Α. , σελ. 203, 205, 206, 207, 210, 211, 214, 299, 303, 304, 317

Γ. Επί των επικαίρων ερωτήσεων:

ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ Γ. , σελ. 204, 205
ΜΑΝΤΑΣ Π. , σελ. 203, 205

Δ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 209
ΓΚΟΚΑΣ Χ. , σελ. 207
ΔΕΛΗΣ Ι. , σελ. 208
ΛΟΓΙΑΔΗΣ Γ. , σελ. 210
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Μ. , σελ. 210

Ε. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων:

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Σ. , σελ. 300
ΔΕΛΗΣ Ι. , σελ. 299
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ Χ. , σελ. 301
ΜΑΡΚΟΥ Κ. , σελ. 301
ΣΥΡΙΓΟΣ Ε. , σελ. 303
ΧΗΤΑΣ Κ. , σελ. 302

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΗ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Δ'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Γ'

Τετάρτη 5 Οκτωβρίου 2022

Αθήνα, σήμερα στις 5 Οκτωβρίου 2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 9.31', συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Γ' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΟΥΡΑ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

(ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ: Σύμφωνα με την από 3-10-2022 εξουσιοδότηση του Σώματος επικυρώθηκαν με ευθύνη του Προέδρου τα Πρακτικά της Β' συνεδριάσεώς του, της Δευτέρας 3-10-2022, σε ό,τι αφορά την εκλογή των Κοσμητόρων και των Γραμματέων του Σώματος)

Πριν προχωρήσουμε στη συζήτηση των επίκαιρων ερωτήσεων, να διαβάσω τρεις ανακοινώσεις προς το Σώμα:

Η Διарκήs Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: «Κύρωση Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων».

Η Διарκήs Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων καταθέτει την έκθεσή της στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Κύρωση της εκπαιδευτικής συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου».

Η Διарκήs Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Κύρωση συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της αφενός και του κράτους του Κατάρ αφετέρου».

Εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΗΣΕΩΝ

Ο Γενικός Γραμματέας Νομικών και Κοινοβουλευτικών θεμάτων κ. Στυλιανός - Ιωάννης Κουτνατζής μάς ενημερώνει σχετικά με τη συζήτηση των επίκαιρων ερωτήσεων στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου την Τετάρτη 5 Οκτωβρίου 2022 ότι η πρώτη επίκαιρη ερώτηση του σημερινού δελτίου θα απαντηθεί από τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Γεώργιο Γεωργαντά.

Θα συζητηθεί, λοιπόν, η πρώτη με αριθμό 17/3-10-2022 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Μεσσηνίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Περικλή Μαντά προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με θέμα: «Προστασία παραγωγών Προστατευόμενης Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ) Ελιάs Καλαμάτας»

Κύριε Μαντά, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΑΝΤΑΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, τον Ιούνιο του 2022 πριν λίγους μήνες το Συμ-

βούλιο της Επικρατείας ακύρωσε την υπουργική απόφαση Αποστόλου με την οποία καταχωρούσε την προστατευόμενη ονομασία «Καλαμάτα» ως συνώνυμο της ποικιλίας ελιάs «Καλαμών». Βασικά η αιτιολόγηση του Συμβουλίου της Επικρατείας αφορούσε δύο σκέλη.

Το πρώτο έλεγε ότι η συγκεκριμένη απόφαση έπρεπε να καταργηθεί, διότι δεν εξέταζε προηγουμένως την σωρευτική συνδρομή των προϋποθέσεων που θέτει το άρθρο 42 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1151/2012, και γιατί δεν υπήρχε στην απόφαση του κ. Αποστόλου η ουσιαστική τεχνική κρίση των αρμοδίων οργάνων της διοικήσεως ΤΕΠΥ περί της συνδρομής των ως άνω προϋποθέσεων. Και αντί ακριβώς αυτή η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας να αποτελέσει το έναυσμα για το Υπουργείο σας, έτσι ώστε να καταρτίσετε ένα σχέδιο συγκεκριμένο για το πώς θα προστατεύσουμε την ΠΟΠ ελιά Καλαμάτας και την ελιά Καλαμών των αμιγώς ελληνικών προϊόντων έναντι των ανταγωνιστών τρίτων χωρών και έναντι όλων αυτών που επιβουλεύονται τη χρήση τους όλα αυτά τα χρόνια, και να φτιάξετε ένα βιώσιμο σχέδιο το οποίο θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα του προϊόντος και θα θωρακίσει αυτά τα προϊόντα μας και τους Έλληνες παραγωγούς, πήρατε την απόφαση να κινηθείτε στο ίδιο επίπεδο με τον κ. Αποστόλου.

Ξεκινήσατε έναν κύκλο διαβούλευσης, μιλήσατε με φορείς με φορείς της Μεσσηνίας, της Αιτωλοακαρνανίας, από όλη την Ελλάδα. Αποφύγατε να συναντήσετε τους συναδέλφους σας Βουλευτές παρ' όλο που μας το είχατε υποσχεθεί και ξεκίνησε μια διαδικασία υπηρεσιακή, ακριβώς για να τεκμηριώσετε τις αιτιάσεις που έθεσε το Σ.τ.Ε. και να φέρετε την υπουργική απόφαση Αποστόλου από το παράθυρο.

Και τι κάνατε; Η αρμόδια τεχνική επιτροπή πολλαπλασιαστικού υλικού ζήτησε από την καθ' ύλην αρμόδια επιτροπή του Υπουργείου σας της Διεύθυνσης Τροφίμων να γνωμοδοτήσει εάν όντως πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 42 στο νέο σχέδιο απόφασης που φέρνετε, το οποίο ήταν ίδιο με αυτό του κ. Αποστόλου.

Τι λέει το άρθρο 42, κύριε Υπουργέ; Για να ακούνε και οι πολίτες και να ενημερωθούν. Το άρθρο 42, λέει ότι θα μπορούσατε πιθανόν να εγγράψετε τον όρο «Καλαμάτα» ως συνώνυμο της ποικιλίας ελιάs «Καλαμών» εφόσον πληρούνται πέντε βασικές προϋποθέσεις. Τρεις από αυτές είναι ξεκάθαρο νομίζω και στον πιο άσχετο της υπόθεσης ότι δεν πληρούνται με τίποτα.

Για παράδειγμα, δεν είναι δυνατόν να νομίζει κάποιος ότι όταν χρησιμοποιείς μια ονομασία προέλευσης δεν παραπλανάς τους καταναλωτές, δεν είναι δυνατόν να νομίζει κάποιος ότι η χρήση της ονομασίας της ποικιλίας δεν συνιστά αθέμιτο ανταγωνισμό, δεν είναι δυνατόν να νομίζει κάποιος ότι η χρήση δεν συνιστά εκ-

μετάλλευση της φήμης της προστατευόμενης ονομασίας και όλα αυτά, βεβαίως, η αρμόδια επιτροπή του Υπουργείου σας, η Διεύθυνση Τροφίμων, στη γνωμοδότηση που έστειλε στην τεχνική επιτροπή τα αναφέρει, κύριε Υπουργέ. Δηλαδή, η καθ' ύλην αρμόδια επιτροπή του Υπουργείου σας που θα κρίνει εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 42, λέει ξεκάθαρα σε ένα σημείο στη δεύτερη σελίδα ότι η προσθήκη της ονομασίας «Καλαμάτα» ως συνωνύμου της ποικιλίας ελιάς «Καλαμών» μπορεί να καλύπτει τις απαιτήσεις της πρώτης περίπτωσης της παραγράφου 1 του άρθρου 42 αλλά για τις υπόλοιπες δεν μπορεί να τεκμηριώσει ζητήματα με τα στοιχεία που έχει ότι πληρούνται.

Και μάλιστα, η δική σας επιτροπή, κύριε Υπουργέ, πιο κάτω αναγράφει ότι επισημαίνεται ότι στην περίπτωση καταχώρισης της ονομασίας «Καλαμάτα» ως συνωνύμου της ποικιλίας «Καλαμών» υφίσταται ο κίνδυνος εκμετάλλευσής της και από ανταγωνιστές εκτός της ελληνικής επικράτειας, αδυνατίζοντας την προστασία της ελιάς Καλαμάτας ΠΟΠ ακόμη και εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δηλαδή, σας κτυπάει το καμπανάκι ότι εάν προχωρήσετε επί της ουσίας θα δημιουργηθεί πρόβλημα στην προστασία του προϊόντος.

Παρ' όλα αυτά, η πρώτη επιτροπή η οποία ζήτησε τη γνωμοδότηση της δεύτερης, η οποία απάντησε αρνητικά επί της ουσίας, συνεδριάζει και εδώ νομίζω ότι θα πρέπει να το αναφέρω, κύριε Υπουργέ, όλα αυτά έγιναν την περίοδο 8 και 9 Αυγούστου, έξι μέρες πριν από τον Δεκαπενταύγουστο. Μέσα στον Αύγουστο όλες οι επιτροπές του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης κατάφεραν να συνεδριάσουν και να συντονιστούν -όλοι ξέρουμε τι συμβαίνει τον Αύγουστο στη δημόσια διοίκηση- για να βγάλουν μια απόφαση.

Έρχεται, λοιπόν, ο Πρόεδρος της επιτροπής, ο κ. Κοσμάς, και επισημαίνει ότι στο εν λόγω έγγραφο -στην ουσία το αναφέρει- δεν μπορεί να προστεθεί το συνώνυμο «Καλαμάτα» και, βεβαίως, ο άνθρωπος το είπε διότι η αρμόδια Επιτροπή είπε ότι δεν γίνεται.

Και παρ' όλα αυτά συνεχίζει τη συνεδρίασή της η επιτροπή, αρχίζουν διάφορα μέλη της επιτροπής να θέτουν τις απόψεις τους, κανένας να μην τεκμηριώνει με τεχνοκρατικά επιστημονικά κριτήρια γιατί πρέπει να παρθεί αυτή η απόφαση, να βάσουν πολιτικά ζητήματα στην επιτροπή -πολιτικά κριτήρια περί δήθεν τι θα γίνει με τις ποσότητες, τι θα γίνει με τις άλλες περιοχές- δεν υπάρχει ούτε μία επιστημονική τεκμηρίωση και ψηφίζουν έξι-δύο υπέρ της απόφασης.

Και σας ερωτώ, κύριε Υπουργέ: Νομίζετε ότι αυτό αποτελεί μια τεχνοκρατική, επιστημονική πολιτική προσέγγιση του θέματος;

Βγάζετε ένα δελτίο Τύπου στις 3 Σεπτεμβρίου, ημέρα Σάββατο, που μας ανακοινώνετε την απόφασή σας και γράφετε στο δελτίο Τύπου: «Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Προτεραιότητά μας η στήριξη των ΠΟΠ/ΠΓΕ και όλων των εμβληματικών προϊόντων».

Και σας ερωτώ, κύριε Υπουργέ: Πιστεύετε, πραγματικά, ότι με αυτή σας την απόφαση προστατεύετε τα ΠΟΠ προϊόντα; Πιστεύετε, πραγματικά, ότι προστατεύετε αυτό το εμβληματικό προϊόν, αυτό το brand name που έχει χτιστεί όλα αυτά τα χρόνια έναντι των ανταγωνιστών μας; Πιστεύετε, πραγματικά, με τη δυνατότητα που δίνετε με αυτή την απόφαση σε οποιονδήποτε καλλιεργεί ελιά Καλαμών και τυποποιεί σε ολόκληρο τον πλανήτη, να μπορεί να την εξάγει εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε όλες τις χώρες που η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εμπορική συμφωνία; Και αυτό αποτελεί προστασία; Πιστεύετε, πραγματικά, ότι έτσι προστατεύετε το εισόδημα των παραγωγών, ότι προστατεύετε το προϊόν;

Δεν νομίζω, κύριε Υπουργέ, ότι η απόφασή σας αυτή ήταν προς το συμφέρον των παραγωγών και των προστατευόμενων προϊόντων του τόπου μας και, δυστυχώς, φοβάμαι ότι πιθανόν να ανοίξει ο ασκός του Αϊόλου για όλα αυτά τα προϊόντα.

Παρακαλώ πολύ, θα ήθελα να μου διευκρινίσετε ποια είναι, πραγματικά, η διάθεσή σας, ποιο είναι το σχέδιό σας από εδώ και πέρα για την πορεία των πραγμάτων έτσι όπως διαμορφώνονται, και ποιο είναι το σχέδιο του Υπουργείου για την προστασία αυτών των ελληνικών προϊόντων ελιάς Καλαμών και ΠΟΠ

ελιάς «Καλαμάτας» και, βεβαίως, των παραγωγών που τα παράγουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο με άνεση να απαντήσετε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Νομίζω είναι μια καλή ευκαιρία να πληροφορηθούν οι παραγωγοί, πάνω απ' όλα, αλλά και όλοι οι ενδιαφερόμενοι, για ένα θέμα το οποίο ταλανίζει πολύ καιρό τον παραγωγικό κόσμο της χώρας. Όμως, θεωρώ ότι ασχολούμαστε με ζητήματα που δεν θα έπρεπε να ασχολούμαστε και αυτό που θα έπρεπε όλους να μας απασχολεί θα έπρεπε να είναι πώς αυτό το εθνικό προϊόν, ένα προϊόν που παράγεται σε πολλές περιφερειακές ενότητες της χώρας, βεβαίως και στη Μεσσηνία, να μπορεί να στηριχθεί γιατί είναι ένα προϊόν που έχει πολύ μεγάλη εξαγωγική κατεύθυνση.

Να ξεκινήσω πρώτα από τον σχολιασμό της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας στο πλαίσιο και στο όριο που μπορώ να το σχολιάσω. Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, πράγματι, ακύρωσε την προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης -του 2018 ήταν η απόφαση- για έναν λόγο, γιατί έλειπε η γνώμη η ουσιαστική, η τεχνική κρίση της διοίκησης από την απόφαση αυτή. Δηλαδή, η απόφαση αυτή δεν είχε την τεκμηρίωση την τυπική κατ' αρχάς και, βεβαίως, χρειάζεται και η ουσιαστική, αλλά δεν είχε ερωτηθεί καθόλου η διοίκηση.

Η αρμόδια εκ του νόμου επιτροπή για να εισηγηθεί σε τέτοιες περιπτώσεις είναι η ΤΕΠΥ, η τεχνική επιτροπή πολλαπλασιαστικού υλικού. Η επιτροπή αυτή δύναται να λαμβάνει για την κρίση της και τη γνώμη άλλων υπηρεσιών, όπως, εν προκειμένω, έλαβε και την άποψη της Γενικής Διεύθυνσης Τροφίμων.

Έρχεται, λοιπόν, η παρούσα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και κάνει αυτό το οποίο ως προς το τυπικό σκέλος έπρεπε να έχει γίνει ίσως και νωρίτερα. Δηλαδή, ζητάει τη γνώμη της αρμόδιας επιτροπής. Η αρμόδια επιτροπή μπήκε σε μια διαδικασία η οποία έπρεπε να γίνει άμεσα, καθώς το κενό το οποίο υπήρχε και η ασάφεια που υπήρχε αυτό το διάστημα καταλαβαίνουμε όλοι πολύ καλά τι πρόβλημα δημιουργούσε στις εξαγωγές της χώρας, καθώς ήταν κάποιοι μήνες που υπήρχε ένα κενό. Οπότε, πράγματι, έγινε η συνεδρίαση τον Αύγουστο, πράγματι γίνανε διαβουλεύσεις με όλους τους εμπλεκόμενους, αλλά εκπροσώπους παραγωγών και συνεταιριστικών οργανώσεων.

Με συνειδητή μου επιλογή δεν κάλεσα πολιτικό προσωπικό στις συνεδριάσεις αυτές. Βεβαίως μιλούσα μαζί τους, γιατί το ενδιαφέρον μιας τοπικής κοινωνίας εκφράζεται μέσω και των εκπροσώπων τους στη Βουλή, αλλά θεωρούσα ότι ήταν περισσότερο τεχνικό το πεδίο αυτής της συζήτησης. Επίσης, ήταν παραγωγικό να γνωρίζω τη γνώμη των ιδίων των εμπλεκόμενων με άμεσο τρόπο στον πρωτογενή τομέα σε αυτή τη δράση.

Όποτε έγιναν οι συνεδριάσεις που έπρεπε να γίνουν με τριάντα άτομα στο γραφείο μου δύο ή τρεις φορές, αν θυμάμαι καλά. Και, βεβαίως, κάποια στιγμή είχα την εισήγηση της ΤΕΠΥ. Με την εισήγηση αυτή, λοιπόν, με έξι έναντι δύο στην ψηφοφορία την οποία έγινε, μου εισηγούνταν ότι η τεκμηρίωση των προϋποθέσεων του άρθρου 42 υπήρχε, για να μπορέσει να προστεθεί στις ποικιλίες και η ελιά Καλαμάτας και η ποικιλία «Καλαμάτα».

Θέλω να πω, όμως, εδώ το εξής πριν τη δευτερολογία μου, γιατί θεωρώ ότι οφείλουμε σήμερα εγώ με την ευθύνη του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και ο συνάδελφος ως Βουλευτής του ελληνικού Κοινοβουλίου, εκπροσωπώντας, βεβαίως, και στηριζόμενος στην ψήφο των Μεσσηνίων, να δώσουμε την εικόνα του διακυβέυματος και την εικόνα της επόμενης ημέρας. Οπότε πρέπει -και θα το κάνω εγώ αυτό συνειδητά- να περιοριστώ σε αυτό που ίσως θα μπορούσα σήμερα να εκφράσω εδώ.

Αυτό, λοιπόν, που θέλω να πω είναι το εξής: Η παραγωγή και η εξαγωγή της ελιάς Καλαμών σε ποσότητες είναι περίπου ογδόντα χιλιάδες τόνοι ετησίως, κύριε Πρόεδρε. Από τους ογδόντα χιλιάδες τόνους το ΠΟΠ προϊόν, αυτό για το οποίο αυτή τη στιγμή υποβλήθηκε η συγκεκριμένη ερώτηση, το οποίο βεβαίως αναγνωρίστηκε από το 1993 και το οποίο βεβαίως οφεί-

λουμε να στηρίξουμε και να προστατεύσουμε -και θα πω στη δευτερολογία μου τι πρόκειται να γίνει- αφορά το 0,38 αυτής της παραγωγής. Δεν ξεπέρασε το ΠΟΠ προϊόν ποτέ τους διακόσιους εβδομήντα επτά τόνους ετησίως από το σύνολο των ογδόντα χιλιάδων τόνων. Το 0,38% της ετήσιας παραγωγής ελιάς «Καλαμών» χαρακτηρίζεται ως ΠΟΠ προϊόν.

Πρέπει, λοιπόν, να στηρίξουμε συνολικά το εθνικό αυτό προϊόν, το εμβληματικό αυτό προϊόν, με τη μεγάλη εξαγωγική κατεύθυνση και το όφελος και για τους παραγωγούς και για τις τοπικές κοινωνίες και για την οικονομία της χώρας. Και, βεβαίως, αυτό μπορούμε να το πράξουμε χωρίς συγκρούσεις μεταξύ μας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα έχει ο κ. Μαντάς για τη δευτερολογία του.

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΑΝΤΑΣ: Κύριε Υπουργέ, επειδή αναφερθήκατε σε νούμερα, ακούστε με λίγο. Πουθενά δεν λέει ένας κανονισμός ότι ένα προϊόν ΠΟΠ θα πρέπει να κυριαρχεί σε ποσότητες στην περιοχή του και γι' αυτό είναι και προστατευόμενο, γιατί έχει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και γιατί καλλιεργείται με συγκεκριμένο τρόπο. Γι' αυτό το προστατεύει η Ευρώπη.

Δεύτερον, κύριε Υπουργέ, εδώ και χρόνια το Υπουργείο σας έχει απορρίψει δύο φορές αιτήματα για την τροποποίηση των προδιαγραφών του ΠΟΠ. Πάει το ΠΟΠ «Καλαμάτας» να συναγωνιστεί στις αγορές τα άλλα προϊόντα και πηγαίνει σε βαζάκι με ολόκληρη ελιά και βγαίνουν όλοι οι ανταγωνιστές χρησιμοποιώντας το όνομα «Καλαμάτα» και πουλάνε σε ροδέλες, πουλάνε χωρίς κουκούτσι, πουλάνε με ξύδι ή με ρίγανη και έχουν σαρώσει τις αγορές. Και το δικό μας αίτημα τροποποίησης για να μπορούμε μέσα από το ΠΟΠ να πουλάμε και να αυξήσουμε την παραγωγή, το Υπουργείο σας το έχει απορρίψει δύο φορές, με παρεμβάσεις απορριπτέες, γιατί με τις υπηρεσίες μιλάμε και εμείς και τα έχουμε τεκμηριώσει σωστά.

Μιλάτε για ποσότητες. Κύριε Υπουργέ, στην Ευρωπαϊκή Ένωση καταναλώνουν διακόσιες χιλιάδες τόνους ελιές «Καλαμών» και εμείς έχουμε ως παραγωγοί, ως χώρα, ογδόντα χιλιάδες. Αν προσθέσουμε και τις χώρες με τις οποίες η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει διακρατική και εμπορική συμφωνία, καταλαβαίνετε ότι μιλάμε για τεράστιες ποσότητες.

Κι εμείς που έχουμε, λοιπόν, ογδόντα χιλιάδες τόνους ελιές και θα μπορούσαμε με ένα σχέδιο να μπορέσουμε να τις διοχετεύουμε όλες στην Ευρωπαϊκή Ένωση που είναι προστατευμένο το προϊόν, τι κάνουμε; Δίνουμε τη δυνατότητα σε όλους από τις τρίτες χώρες να μπαίνουν και να μας παίρνουν τις αγορές με αυτή την απόφαση που πήρατε.

Δεύτερον, επειδή είπατε για την ψήφο των Μεσσηνίων, κύριε Υπουργέ, δεν ξέρω γιατί χρησιμοποιείτε συνέχεια αυτή την ιστορία με τους Μεσσηνίους. Δεν τίθεται μόνο ζήτημα της Μεσσηνίας εδώ.

Και επειδή και εγώ πιστεύω ότι είναι εθνικό προϊόν, θα ήθελα να σας δείξω κάτι. Το βλέπετε αυτό; Αυτό είναι βαζάκι «Kalamata Olives» που παράγεται στην Αυστραλία. Δείτε και αυτό εδώ: Βαζάκι «Kalamata Olives» που παράγεται και τυποποιείται στην Τυνησία. Δείτε και αυτό εδώ: Αίγυπτος, αντίστοιχα, «Kalamata Olives». Θέλω να σας πω μάλιστα και για την Αίγυπτο ότι στις 3 του μηνός βγάλατε το δελτίο Τύπου, στις 5 Σεπτεμβρίου αιγυπτιακές εταιρείες έστειλαν τιμοκαταλόγους στους Έλληνες τυποποιητές για να πουλήσουν ελιές στους Έλληνες τυποποιητές. Δείτε και άλλο εδώ: Μαρόκο, «Kalamata Olives» και έχω και ένα πολύ καλύτερο για όλους μας: Τουρκία, «Kalamata Olives». Αυτή τη δυνατότητα δώσαμε με αυτές τις αποφάσεις, επειδή μιλάμε για εθνικά ζητήματα και το τι γίνεται.

Κλείνοντας, είπατε για τις διαβουλεύσεις και για τις προτάσεις.

Κύριε Υπουργέ, επειδή λέτε για τη Μεσσηνία και για τις προτάσεις μας, σε όλες τις συσκέψεις που συμμετείχαν οι φορείς της Μεσσηνίας ήσασταν εκεί και μας λέγατε ότι είστε οι μόνοι που έχετε πρόταση, ότι από καμμία άλλη περιοχή της Ελλάδας δεν ακούγατε κάποια συγκεκριμένη πρόταση.

Γιατί την πρόταση, λοιπόν, της Μεσσηνίας για τη λύση του προβλήματος δεν την επικοινωνήσατε στις άλλες περιοχές; Σας ζητήσαμε να πάρετε μια μεταβατική περίοδο τριών ετών. Πάμε να φτάσουμε το ΠΟΠ μέχρι τις περιοχές όπου καλλιεργείται ελιά

«Καλαμών», να το πάμε στην Αιτωλοακαρνανία, στη Φθιώτιδα, να θωρακίσουμε το προϊόν μας μέσα στη χώρα, να μπορούμε να εξετάσουμε αυτή την περίπτωση σε συνεργασία με την Ευρώπη, να πάμε όλοι μαζί να το επεκτείνουμε, να τροποποιήσουμε τις προδιαγραφές, να το κάνουμε ισχυρό, να εκμεταλλευτούμε τη φήμη του και να πάμε μετά να σαρώσουμε τις αγορές.

Γιατί να τα κάνουμε όλα αυτά; Ξέρετε γιατί; Όχι για τις εξαγωγές και τους τυποποιητές, για να μπορούν οι παραγωγοί να παίρνουν την αξία του προϊόντος που τους αξίζει, αυτοί που με μόχθο, κόπο καλλιεργούν όλα αυτά τα χρόνια το συγκεκριμένο προϊόν και το έχουν φτάσει να είναι παγκοσμίου φήμης και να μην δίνουμε τη δυνατότητα στους τυποποιητές να εισάγουν ελιά «Καλαμών», «Kalamata Olives», από την Αίγυπτο, την Τυνησία και την Τουρκία, να τη φέρνουν στην Ελλάδα με πολύ χαμηλότερο κόστος, να την τυποποιούν και να την πουλάνε στο εξωτερικό. Γιατί εκ των πραγμάτων αυτή η τακτική θα οδηγήσει σε εγκατάλειψη την καλλιέργεια, θα οδηγήσει σε πίεση των τιμών. Δεν το καταλαβαίνετε;

Και τέλος πάντων, κύριε Υπουργέ, το «ΠΟΠ ελιά Καλαμάτα» δεν ανήκει σε κανέναν Βουλευτή, σε κανέναν δήμαρχο, σε κανέναν περιφερειάρχη, σε κανέναν παραγωγό. Είναι άυλο περιουσιακό στοιχείο των Μεσσηνίων παραγωγών που εδώ και δεκαετίες καλλιεργούν αυτό το προϊόν με μόχθο, με μεράκι, με αγώνα, με δυσκολίες και το έχουν φτάσει μέχρι το σημείο που το έχουμε φτάσει. Και δεν δικαιούται κανένας αυτό το μοναδικό προϊόν να το εκχωρεί σε όλους τους ανταγωνιστές και σε όλο τον πλανήτη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Κύριε Πρόεδρε, η ελιά «Καλαμών» ως φυτική ποικιλία, ως μια ονομασία γνωστή στον κόσμο υπάρχει πολύ πριν το 1993, όπου έγινε εθνικά η αναγνώριση του ΠΟΠ προϊόντος και πριν το 1996, όπου έγινε ευρωπαϊκά η αναγνώριση του ΠΟΠ προϊόντος. Υπάρχουν στοιχεία που καταδεικνύουν εξαγωγές δεκάδων χιλιάδων τόνων ακόμη και τότε της ποικιλίας ελιάς «Καλαμών».

Πολύ σωστά -και όπως είχε δικαίωμα- έρχεται η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Μεσσηνίας το 1993 και καταθέτει αίτηση για την αναγνώριση ενός προϊόντος από αυτή την ποικιλία, ενός συγκεκριμένου προϊόντος και το κατοχυρώνει ως ΠΟΠ προϊόν.

Και για να καταλαβαίνουν αυτοί που μας ακούνε, όταν μιλάμε για την περιγραφή του συγκεκριμένου ΠΟΠ προϊόντος που έγινε το 1993 στη χώρα μας και το 1996 στην Ευρώπη, όταν η ελιά «Καλαμών» ως ποικιλία ήδη εξαγόταν στο εξωτερικό σε πάρα πολλά σημεία -και συνεχίζει να εξαγεται και θα σας πω και μετά για αυτό- μιλάμε για ολόκληρο τον ελαιόκαρπο, ο οποίος πρέπει να είναι μέσα σε βαζάκι, πρέπει να είναι με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, πρέπει να είναι με συγκεκριμένα συστατικά.

Την ξέρουμε αυτή την περιγραφή, αλλά να την πω κιόλας γιατί έχει σημασία. Η ωρίμανση διαρκεί δύο μήνες. Αφού το προϊόν χαραχθεί και τοποθετηθεί σε καθαρό νερό για είκοσι τέσσερις ώρες περίπου, παρασκευάζεται νέα άλμη σε ποσότητα από 6% έως 8%, ανάλογα με το είδος συσκευασίας του τελικού προϊόντος, στην οποία τοποθετείται ο ελαιόκαρπος και το δοχείο συμπληρώνεται μέχρι το χείλος του με εξαιρετικό παρθένο ελαιόλαδο Καλαμάτας για την άριστη διατήρηση του καρπού.

Αυτή είναι η περιγραφή του ΠΟΠ προϊόντος, την οποία σας διαβάζω από την επίσημη κατοχύρωσή του.

Όταν έγινε η αίτηση για τη συγκεκριμένη κατοχύρωση, η ίδια η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Μεσσηνίας αναφέρει ότι για την παραγωγή του συγκεκριμένου προϊόντος χρησιμοποιείται αποκλειστικά η περιγραφείσα ποικιλία «Καλαμάτας». Η ποικιλία «Καλαμάτας» ήταν γνωστή, υπήρχε. Καλλιεργείται σε πάρα πολλά σημεία της χώρας. Κατοχυρώθηκε ένα ΠΟΠ προϊόν που οφείλουμε να το στηρίξουμε.

Όμως, είπε ο συνάδελφος -και νομίζω ότι πολύ σωστά το είπε- ότι ενώ εμείς εξαγωγήμε ογδόντα με εκατό χιλιάδες τόνους, η αγορά θέλει διακόσιες χιλιάδες τόνους, αλλά όχι από αυτό το προϊόν όπως το περιγράψαμε, όχι από αυτό το προϊόν όπως κατοχυρώθηκε. Πλέον, οι εξαγωγές της ελιάς σε ένα ποσοστό 70%-

80% γίνονται χωρίς αυτή την περιγραφή. Γίνονται σε ροδέλες ή με άλλα συστατικά. Γίνονται με άλλο τρόπο. Οφείλουμε να παρακολουθήσουμε, λοιπόν, αυτή την ανάγκη της αγοράς, να τη στηρίξουμε, για να μπορέσουμε να στηρίξουμε αυτό το εξαγωγίμο προϊόν.

Δεν ξέρω τι έγινε παλαιότερα με τις αιτήσεις τροποποίησης του ΠΟΠ προϊόντος, κύριε συνάδελφε. Εγώ ξέρω ότι τον Σεπτέμβριο του 2020 κατατέθηκε μια αίτηση τροποποίησης στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και τον Δεκέμβριο του 2020 το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης έκανε κάποιες παρατηρήσεις προς την Ένωση Μεσσηνίας, από τις οποίες δεν έλαβε μέχρι σήμερα απάντηση για να μπορέσει να προχωρήσει στη διαμόρφωση αυτής της αίτησης τροποποίησης.

Σε κάθε περίπτωση οφείλουμε όλοι να πούμε το εξής: Στον Έλληνα παραγωγό της Φθιώτιδας, στον Έλληνα παραγωγό της Λακωνίας, στον Έλληνα παραγωγό της Αιτωλοακαρνανίας ο οποίος έχει χιλιάδες τόνους για εξαγωγή ενός προϊόντος που φέρει 200 εκατομμύρια τον χρόνο στη χώρα, δεν μπορώ να του πω ότι δεν μπορεί να εξάγει με τον όρο «Καλαμάτα» –όχι ως ΠΟΠ προϊόν, άλλο το ΠΟΠ προϊόν και άλλο η ποικιλία- και ότι δεν μπορεί για οποιονδήποτε λόγο κάποιος μπορεί να ισχυριστεί. Ίσα, επειδή η ζήτηση για την ελιά Καλαμάτας είναι πολύ μεγάλη, γιατί πράγματι υπάρχουν χώρες που χρόνια τώρα επειδή έχουν πάρει την ποικιλία, την επικαλούνται και προσπαθούν να διεισδύσουν στις αγορές, ο μόνος τρόπος για να αντιμετωπίσουμε εμείς όλο αυτό είναι να καλύψουμε την ανάγκη των αγορών με το γνήσιο ελληνικό προϊόν από το δέντρο στο οποίο καλλιεργείται εντός της Μεσσηνίας, εντός του ελλαδικού χώρου.

Αυτό, λοιπόν, προσπαθούμε να κάνουμε για να καλύψουμε αυτό το κενό. Έχουν γίνει πολλές διμερείς συμφωνίες με πολλές χώρες, εννοείται εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης γιατί εκεί πέρα η

προστασία είναι απόλυτη, αλλά προσπαθούμε να καλύψουμε την ανάγκη της προστασίας με κάθε τρόπο.

Όμως, θεωρώ ότι αυτό το εμβληματικό εθνικό προϊόν, και το ΠΟΠ και το μη ΠΟΠ προϊόν, το οποίο στις αναλογίες που σας περιέγραψα προηγουμένως εξάγεται και προσφέρει πραγματικά σημαντική ενίσχυση τους Έλληνες παραγωγούς, οφείλουμε να κοιτάξουμε πώς θα το προωθήσουμε όσο περισσότερο μπορούμε και πώς θα το προστατεύσουμε στα σημεία εκείνα που είναι δυνατόν αυτό να γίνει εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Και η καλύτερη πάντα προστασία, κύριε Πρόεδρε, είναι η μεγάλη ποσότητα η οποία θα καλύψει την ανάγκη στα ράφια. Την ανάγκη αυτού του εθνικού εμβληματικού προϊόντος έρχεται με απόφασή του το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης να καλύψει. Δεν υπήρχε καμμία πολυτέλεια για μεταβατικό χρόνο, καθώς πολλές χώρες διεκδικούν μερίδιο στην αγορά και εμείς οφείλουμε όλοι μαζί αυτό το μερίδιο να το καλύψουμε με το δικό μας εθνικό προϊόν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κύριοι συνάδελφοι, οφείλω να ενημερώσω ότι δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του Βουλευτή η δεύτερη με αριθμό 21/3-10-2022 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Εμμανουήλ Συντυχάκη προς την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, με θέμα: «Για την αύξηση της τακτικής επιχορήγησης με βάση τις σημερινές ανάγκες της Ομοσπονδίας».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση των επίκαιρων ερωτήσεων.

Στο σημείο αυτό θα διακόψουμε τη συνεδρίαση για λίγα λεπτά και μετά θα επανέλθουμε με τη συζήτηση του νομοσχεδίου.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζεται η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συζήτηση και ψήφιση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου».

Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία και εισάγεται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής, δηλαδή μπορούν να λάβουν τον λόγο όσοι έχουν αντίρρηση επί της κυρώσεως της συμφωνίας για πέντε λεπτά και οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι, εφόσον το επιθυμούν, για πέντε λεπτά επίσης, με την προϋπόθεση, βέβαια, ότι δεν θα μιλήσει ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής της Ομάδας.

Η ψηφοφορία θα γίνει μετά το τέλος της συζήτησης.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Το Σώμα συνεφώνησε.

Να πω τις θέσεις των κομμάτων όπως διατυπώθηκαν στην επιτροπή: Η Νέα Δημοκρατία υπέρ, ο ΣΥΡΙΖΑ υπέρ, το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής εξέφρασε επιφύλαξη, το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας κατά, η Ελληνική Λύση εξέφρασε επιφύλαξη και το ΜέΡΑ25 κατά.

Επομένως θα δώσω τον λόγο τώρα στον ειδικό αγορητή του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής κ. Χρήστο Γκόκα για πέντε λεπτά, προκειμένου να τοποθετηθεί.

Ορίστε, κύριε Γκόκα, έχετε τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΚΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχουμε προς κύρωση στην Ολομέλεια της Βουλής μια διεθνή σύμβαση, που αφορά στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της από τη μία πλευρά και του κράτους του Κατάρ από την άλλη.

Η σύμβαση υπογράφηκε στο Λουξεμβούργο στις 18 Οκτώβρη του 2021. Είναι επίσης μια συμφωνία που άρχισε, όπως μας ενημέρωσε ο κύριος Υπουργός, να κυρώνεται και από άλλες ευρωπαϊκές χώρες και πράγματι ήρθε για κύρωση στη Βουλή αρκετά νωρίτερα σε σχέση με άλλες παρόμοιες συμβάσεις.

Πέραν της γενικής μας παρατήρησης, θα ήθελα να επαναλάβω και σήμερα για τη διαδικασία αυτή καθαυτή ότι καταλήγει να είναι τυπική, αφού δεν προηγείται συζήτηση πριν την υπογραφή των συμφωνιών αυτών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών. Στην ουσία επικυρώνουμε συμφωνίες που ήδη είναι δεδομένες και παράγουν αποτελέσματα.

Σε κάθε περίπτωση αυτές οι συμβάσεις είναι σημαντικές, αφού οι εξελίξεις και τα σύγχρονα δεδομένα δημιουργούν περισσότερες νέες ανάγκες για σχέσεις και συμφωνίες μεταξύ χωρών και συνεργασίες μεταξύ χωρών και των πολιτών που ζουν σε αυτές. Η χώρα μας με τη γεωπολιτική της θέση και τη συμμετοχή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει σημαντικό ρόλο σε αυτό το πλαίσιο, ιδιαίτερα όσον αφορά στις σχέσεις με τις αραβικές χώρες, οι οποίες σχέσεις ιδιαίτερα μετά τη δεκαετία του '80 έχουν αναπτυχθεί σε πολύ καλό επίπεδο.

Με τη συμφωνία αυτή αναμένεται η αναβάθμιση και η καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατικών, αλλά και των εμπορευματικών μεταφορών, με ασφάλεια για τους πολίτες και τα εμπορεύματα, αλλά και η ενίσχυση και τόνωση και άλλων δραστηριοτήτων σε διάφορους τομείς, όπως η πιο ενεργή συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην περιοχή του Περσικού Κόλπου, ενώ επιπλέον αυτή η συμφωνία θα εξυπηρετήσει καλύτερα και θα ενισχύσει τα συμφέροντα της χώρας μας που αφορούν κυρίως στους τομείς του τουρισμού και του εμπορίου, αλλά και των υποδομών.

Οι ειδικότερες διατάξεις και το περιεχόμενο των συμφωνιών συζητήθηκαν ήδη στην επιτροπή.

Έχουμε αναφερθεί και άλλες φορές στα θέματα ασφάλειας, τα θέματα λειτουργίας των αεροδρομίων στη χώρα μας, ιδιαίτερα λόγω και της διαρκώς αυξανόμενης τουριστικής κίνησης. Όπως είχαμε επισημάνει κατά την ψήφιση του ν.4757/2020, με τη λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, μετά τον διαχωρισμό τους και την κατάργηση παράλληλα των περιφερειακών αρχών, εντείνονται τα προβλήματα.

Η ΑΠΑ ως μια πραγματικά ανεξάρτητη αρχή ελέγχου και εποπτείας θα πρέπει να λειτουργεί χωρίς αλληλοεπικαλύψεις με άλλους φορείς. Είμαστε αντίθετοι με τον τρόπο που ασκεί τον έλεγχο της εποπτείας στα περιφερειακά αεροδρόμια χωρίς τους περιφερειακούς ελέγχους σε αυτά, αρμοδιότητες που δεν μπορούν να εξασκηθούν εξ αποστάσεως και μέσω της τεχνολογίας, ενώ είναι δεδομένα τα θέματα επάρκειας του προσωπικού, ιδιαίτερα στα περιφερειακά αεροδρόμια.

Αυτά τα αεροδρόμια και πολύ περισσότερο στα δεκαπέντε άγονα που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι υποστελεχωμένα. Η εξυπηρέτηση των πτήσεων, ο έλεγχος της αεροπορικής κίνησης και η στελέχωση των πύργων ελέγχου γίνεται αποκλειστικά από έναν υπάλληλο τις περισσότερες φορές και βέβαια, δεν υπάρχουν μόνιμοι υπάλληλοι. Σε τέσσερα αεροδρόμια υπηρετεί μόνο ένας μόνιμος υπάλληλος στο καθένα, ενώ είναι σε εκκρεμότητα μια σειρά από αιτήσεις μετατάξεων.

Ένα άλλο πρόβλημα αποτελούν επίσης οι αναγκαίες εργασίες βελτίωσης των υποδομών αυτών των αεροδρομίων. Πολλά από αυτά δεν είναι σε καλή κατάσταση.

Επομένως, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει να τα δούμε αυτά τα ζητήματα, ενώ επίσης θα πρέπει να δοθεί λύση μέσα από διάλογο με όλους τους κλάδους των εργαζομένων στην πολιτική αεροπορία για τα οικονομικά και θεσμικά τους ζητήματα που τους απασχολούν.

Πριν κλείσω, θέλω να αναφέρω -το ανέφερα και στην επιτροπή- μια σειρά από σοβαρά περιστατικά που έλαβαν χώρα στους χώρους των αεροδρομίων της χώρας, όπως το αεροδρόμιο του Ηρακλείου όπου υπάρχουν περίπου εξακόσια καταγεγραμμένα συμβάντα κατά την τελευταία δεκαετία: Το γνωστό εργατικό ατύχημα στον κρατικό αερολιμένα της Κέρκυρας τον Απρίλιο του 2022, τον Ιούνιο του 2022 ένας ακόμα εργατής εταιρείας επίγειας εξυπηρέτησης τραυματίστηκε από κεραυνό στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης, είχαμε τους δύο σοβαρούς τραυματισμούς στο αεροδρόμιο της Σκιάθου πρόσφατα, ενώ αντίστοιχα περιστατικά έχουν συμβεί στο συγκεκριμένο σημείο και στο παρελθόν, στον αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος» τον Ιούλιο του 2022 κατέπεσε ελικόπτερο κατά την απογείωσή του που όμως δεν έχει γίνει γνωστό ποιος και πότε ήλεγξε τα απαιτούμενα έγγραφα. Η απίστευτη τालαιπωρία επίσης που έχουν υποστεί οι ηλικιωμένοι επιβάτες, άτομα με αναπηρία και πάλι στο τέλος Ιουνίου στον αερολιμένα Αθηνών. Τέλος, στις 14 Σεπτεμβρίου ένας εργαζόμενος σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης αεροδρομίου έχασε τη ζωή του δουλεύοντας στον αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος» των Αθηνών.

Φαίνεται πως δεν είναι τυχαία τα συνεχόμενα περιστατικά, που αφορούν στον ίδιο φορέα επίγειας εξυπηρέτησης ούτε ότι αυτά συμβαίνουν σε παραχωρημένα σε ιδιώτες αεροδρόμια, ιδιαίτερα μετά τη συνεχόμενη απαξίωση των αερολιμενικών οργάνων και της κρατικής αεροπορικής αρχής του αεροδρομίου που έχουν αφεθεί στην τύχη τους, χωρίς προσωπικό και με νομοθετικές ρυθμίσεις που οδήγησαν στην πλήρη κατάργησή τους.

Επίσης τελευταία είχαμε τον τραυματισμό υπαλλήλου στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης από λιμουζίνα που βρέθηκε εντός του πεδίου στάθμευσης αεροσκαφών κατά παράβαση των προβλεπόμενων στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας για να παραλάβουν τον Υπουργό Εξωτερικών κατά την επίσκεψή του στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Και όλα αυτά, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι αποτελέσματα του νομοθετικού πλαισίου που ψηφίστηκε από την Κυβέρνηση.

Πού είναι ο επιτόπιος έλεγχος που θα διασφαλίζει την εφαρμογή των κανονισμών, την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των αεροδρομίων χωρίς κινδύνους για το προσωπικό και τους επιβάτες; Έτσι, λοιπόν, θα πρέπει να δοθεί λύση σε αυτά τα ζητήματα,

για να μπορούν να αξιοποιηθούν και οι θετικές εξελίξεις από συμφωνίες, όπως αυτή που συζητάμε σήμερα για τις αεροπορικές μεταφορές με το Κατάρ. Είναι συμφωνίες, που πράγματι βοηθούν στην αναβάθμιση σχέσεων και την ενδυνάμωση συνεργασιών, ενισχύουν δεσμούς και σχέσεις με άλλες χώρες αλλά και τομείς ανάπτυξης, όπως ο τουρισμός, το εμπόριο και οι υποδομές.

Σε αυτό το πλαίσιο για τη συγκεκριμένη συμφωνία είμαστε θετικοί και υπερψηφίζουμε την προς κύρωση σύμβαση του νομοσχεδίου που συζητάμε σήμερα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα έχει ο ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Ιωάννης Δελής.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Η συμφωνία αεροπορικών μεταφορών με το Κατάρ δεν ανήκει στην κατηγορία των αντίστοιχων απλών διακρατικών συμφωνιών. Έχει συνομολογηθεί μεταξύ της ίδιας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Κατάρ πριν από έναν χρόνο, για να ακολουθήσει μετά η επικύρωσή της από κάθε κράτος μέλος της. Φυσικά ως μια συμφωνία της Ευρωπαϊκής Ένωσης γίνεται αποδεκτή χωρίς καμμία αντίρρηση όχι μόνο από τη Νέα Δημοκρατία αλλά και από τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ.

Βλέπετε, η Ευρωπαϊκή Ένωση, τα μνημόνιά της, οι οδηγίες της, οι πράσινες τις πιζίνες και όλες οι συμφωνίες της σας ενώνουν όλους, σβήνοντας τις ψεύτικες διαχωριστικές γραμμές που τραβάτε μεταξύ σας.

Στην αιτιολογική έκθεση τώρα γίνεται λόγος για την αναβάθμιση της αεροπορικής συνεργασίας, λαμβανομένων υπ' όψιν των περιφερειακών και παγκόσμιων προκλήσεων στον τομέα των αερομεταφορών. Αλήθεια, ποιες είναι αυτές οι προκλήσεις; Μα ποιες άλλες από τους άγριους επιχειρηματικούς ανταγωνισμούς των μεγάλων αεροπορικών εταιρειών για την τεράστια πίτα των κερδών των αεροπορικών μεταφορών, ανταγωνισμοί οι οποίοι αυξάνουν, εκτός από τις τιμές των εισιτηρίων, και την εκμετάλλευση των εργαζομένων, ιπτάμενων και μη, στις αεροπορικές εταιρείες. Αυτός είναι και ο λόγος της έκρηξης των απεργιακών κινητοποιήσεων -ελλιποφόρων βεβαίως κινητοποιήσεων- των εργαζομένων στις μεταφορές παντού στην Ευρώπη, διεκδικώντας ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και βελτίωση των εργασιακών τους συνθηκών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι για τις απαράδεκτες συνθήκες εργασίας πριν ένα μήνα, τον Σεπτέμβριο, απήργησαν καθολικά οι πιλότοι της γερμανικής αεροπορικής εταιρείας της «LUFTHANSA» και λόγω αυτής της καθολικής συμμετοχής τους στην απεργία ακυρώθηκαν σχεδόν όλες οι πτήσεις από και προς τα κυριότερα αεροδρόμια, όπως είναι η Φρανκφούρτη και το Μόναχο.

Παρακάτω τώρα, στην αιτιολογική έκθεση αναφέρεται το εξής, «Δεδουλευμένου του οικονομικού και αεροπορικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζει το Κατάρ -μάλιστα- η ρύθμιση και η αναβάθμιση των αεροπορικών σχέσεων με αυτό μέσω της υπό κύρωση συμφωνίας αναμένεται να δώσει ώθηση τόσο στις σχέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και της χώρας μας με το Κατάρ. Θα επιτρέψουν επίσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση -λέει η έκθεση- να διαδραματίσει ενεργότερο ρόλο στην ευρύτερη περιοχή του Κόλπου, γεγονός επωφελές για την ελληνική πλευρά, καθώς η συμφωνία διασφαλίζει τα ελληνικά συμφέροντα σε ευρύτερο διεθνές πλαίσιο».

Νομίζουμε ότι με τον τρόπο αυτό γίνεται ολοφάνερη, για να μην πούμε ότι προβάλλεται, η γεωπολιτική διάσταση αυτής της συμφωνίας ως μια ακόμα πολιτική και επιχειρηματική κίνηση στη μεγάλη εκείνη σκακιέρα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, ιδιαίτερα στην κρίσιμη περιοχή της Μέσης Ανατολής.

Εδώ καλό είναι να μην λησμονούμε ότι η χώρα μας ανέλαβε την αποστολή στην ίδια περιοχή, στη Μέση Ανατολή, στη Σαουδική Αραβία, ολόκληρης συστοιχίας Πάτριος, αυτού του υπερσύγχρονου αντιαεροπορικού συστήματος, προκειμένου να ενισχυθεί η αεράμυνα της Σαουδικής Αραβίας.

Πότε; Την ώρα που η επιθετικότητα της Τουρκίας απέναντι στη χώρα μας αναβαθμίζεται συνεχώς, με τις πλάτες πάντα και του ΝΑΤΟ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Αμερικανών, φυσικά.

Οφέλη φυσικά και κέρδη από τη συμφωνία αυτή προσδοκά - και το λέει δυνατά, μάλιστα- και η ελληνική αστική τάξη. Ιδιαίτερα, μάλιστα, το πιο διεθνοποιημένο τμήμα του ελληνικού κεφαλαίου, αυτό των μεταφορών και του εμπορίου. Ο λαός, όμως, της χώρας μας -όπως και ο λαός του Κατάρ, άλλωστε- δεν ανήκει στους ωφελημένους τέτοιων μεγάλων εμπορικών συμφωνιών.

Όπως είναι γνωστό, το Κατάρ είναι ένα Εμιράτο της Μέσης Ανατολής και πρόκειται για μια υπολογίσιμη διεθνώς καπιταλιστική οικονομία, αλλά με ένα σύστημα εξουσίας φεουδαρχικό. Χαρακτηριστικό εδώ της υποκρισίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι ότι τα ζητήματα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων ή την κοινωνική θέση της γυναίκας στο Κατάρ δεν την ενοχλούν καθόλου αυτή την τάχα ευαίσθητη σε αυτά Ευρωπαϊκή Ένωση με τις ευρωπαϊκές της αξίες και δεν προβάλλονται ως εμπόδια, όπως προβάλλονται αλλού, για να αναπτυχθούν οικονομικές σχέσεις. Πότε γίνεται αυτό; Όταν οσμίζεται κέρδη οικονομικά και πολιτικά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα ήθελα, κύριε Πρόεδρε, μια μικρή ανοχή, αν γίνεται.

Σας ευχαριστώ

Υπάρχει, όμως και μια ακόμα πλευρά σε σχέση με το Κατάρ, η οποία για εμάς, για το ΚΚΕ, είναι πάρα πολύ σημαντική: Οι εκατόμβες των θυμάτων των χιλιάδων μεταναστών εργαζομένων στα φαραωνικά έργα του Παγκοσμίου Κυπέλλου Ποδοσφαίρου, που θυσιάζονται κατά δεκάδες -κατά δεκάδες, ναι!- κάθε μέρα για τα κέρδη των ομίλων των κατασκευών και του θεάματος, είναι ένα ζήτημα που σοκάρει κάθε άνθρωπο και δεν μπορεί να τον αφήνει αδιάφορο, καθώς, σύμφωνα με το γερμανικό δίκτυο «ZDF», περίπου δεκαπέντε χιλιάδες είναι οι ξένοι εργάτες που έχουν χάσει τη ζωή τους στο Κατάρ από εργατικά δυστυχήματα από το 2010 μέχρι σήμερα, όταν ανατέθηκε τότε το Μουντιάλ στο Κατάρ.

Πρόκειται για τόσο μεγάλες και τόσο πολλές ανθρώπινες εκατόμβες στον βωμό των καπιταλιστικών κερδών, οι οποίες οδηγούν ανθρώπους σαν τον Ερίκ Καντονά, έναν θρύλο του ποδοσφαίρου, να ζητά μέχρι και το μπούκοτς αυτών των αγώνων.

Ας γυρίσουμε, όμως, λίγο στην αιτιολογική έκθεση. Δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης εμπορικών και αεροπορικών σχέσεων -μάλιστα- και κρίνεται αναγκαία η συμφωνία, γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα συμφέροντα που άπτονται του τουρισμού, της εμπορευματικής κίνησης κ.λπ., κ.λπ..

Όχι. Εδώ όσο και αν ψάξετε, λαϊκά συμφέροντα δεν πρόκειται να βρείτε. Η συμφωνία εξυπηρετεί τα συμφέροντα των αεροπορικών εταιρειών και στη συνέχεια, όπως η ίδια λέει, τα συμφέροντα και άλλων μερίδων του ευρωπαϊκού κεφαλαίου, όπως του εμπορικού. Βεβαίως, η Ευρωπαϊκή Ένωση η ίδια, όπως και το κάθε κράτος-μέλος της ξεχωριστά, αναλαμβάνει την προετοιμασία και το άνοιγμα των επιχειρηματικών πεδίων στις μεταφορές, τον τουρισμό και το εμπόριο, αλλά ταυτόχρονα, μεριμνά και εγγυάται και για την κερδοφόρα επιχειρηματική δραστηριότητα των ευρωπαϊκών, αλλά και ελληνικών αεροπορικών εταιρειών στο εξωτερικό.

Μάλιστα, στο προοίμιο της συμφωνίας γίνεται λόγος ότι πρόκειται να διερευνηθούν νέοι τρόποι διευκόλυνσης της πρόσβασης σε κεφάλαια για τον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών, προκειμένου να αναπτύξει περαιτέρω τις αερομεταφορές, δηλαδή, τα κέρδη των αεροπορικών εταιρειών.

Στο προοίμιο της συμφωνίας, στο άρθρο 7, αναφέρεται το εξής: Πρόκειται για ένα σύστημα διεθνών αεροπορικών μεταφορών, βασιζόμενο στην απαγόρευση των διακρίσεων και στον θεμιτό και ισότιμο ανταγωνισμό μεταξύ αερομεταφορών. Ποτέ και πουθενά ο καπιταλιστικός ανταγωνισμός από τη φύση του την ίδια δεν ήταν και δεν πρόκειται να γίνει ούτε ισότιμος ούτε θεμιτός. Είναι αέναος, άγριος, αδυσώπητος και αυτός ο ανταγωνισμός γίνεται πάντα με τους κανόνες που θέτει ο ισχυρότερος και είναι αυτός ο ανταγωνισμός που τελικά οδηγεί αργά ή γρήγορα και σε πολέμους, τη φτώχεια και την προσφυγιά.

Στη συμφωνία γίνεται λόγος και για υψηλά πρότυπα εργασίας, που εξασφαλίζουν και τις ανοικτές ανταγωνιστικές αγορές.

Πέραν του ότι οι καπιταλιστικές αγορές ανοίγουν ή κλείνουν με ταξύ των κρατών ανάλογα με τα συμφέροντα των μονοπωλίων τους και την όξυνση ή μη των ανταγωνισμών τους, αλήθεια για ποια ακριβώς πρότυπα εργασίας μάς μιλάτε;

Για το ότι οι εργαζόμενοι στις μεταφορές και τις αεροπορικές βιώνουν μια τεράστια επίθεση στους μισθούς, στα δικαιώματα, βιώνουν την εργοδοτική τρομοκρατία; Για το ότι την περίοδο της πανδημίας η επίθεση αυτή κλιμακώθηκε με χιλιάδες απολύσεις, όπως έγινε και στις αεροπορικές εταιρείες της χώρας μας, οι οποίες μάλιστα επιδοτήθηκαν και από πάνω με δεκάδες εκατομμύρια ευρώ; Για το ότι σήμερα με την ακρίβεια και το κόστος ζωής να εκτοξεύονται, και ενώ οι επιχειρηματικοί όμιλοι βγάζουν ασύλληπτα κέρδη, οι εργαζόμενοι στις αεροπορικές μεταφορές -και εκεί και παντού- οδηγούνται στην εργασιακή εξουθένωση και τη φτώχεια;

Με τη συμφωνία, βεβαίως, δεν ξεχνάτε -δεν ξεχνά η Ευρωπαϊκή Ένωση, ούτε και εσείς, και όσοι την ψηφίζετε βεβαίως- να θεοπίσετε την αμοιβαία και απόλυτη φοροασυλία και φοροαπαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών. Και αυτό πότε; Την ώρα που έχετε απογειώσει τη φοροεπιδρομή ενάντια στα λαϊκά στρώματα, ενώ τα όποια τέλη χρήσης υπηρεσιών -τα τέλη αεροδρομίου που λέμε, οι φόροι, όπως τα ξέρει ο κόσμος, όπως όλοι γνωρίζουν- τελικά ενσωματώνονται στις τιμές των εισιτηρίων και πληρώνονται από τους ίδιους τους επιβάτες.

Με βάση όλα τα παραπάνω, καταψηφίζουμε αυτή τη συμφωνία ως επιζήμια για τα λαϊκά συμφέροντα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα έχει ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης ο κ. Βασίλειος Βιλιάρδος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Υπουργέ, όπως αναφέραμε στην επιτροπή, η παρούσα σύμβαση υπεγράφη στο Λουξεμβούργο στις 18 Οκτωβρίου του 2021, ενώ υποθετείται, παραδόξως, πολύ σύντομα από την Ελλάδα. Αφορά στην συμφωνία αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οπότε των κρατών-μελών της, και του Κατάρ, του δεύτερου ή τρίτου παραγωγού «LNG» παγκοσμίως, ενώ έπεται της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944. Επομένως, πρόκειται για μια συλλογική σύμβαση, επικαλύπτοντας, σε κάποιο βαθμό, τις ήδη υπάρχουσες των κρατών-μελών, που μάλλον επεκτείνει χωρίς να τις αντικαθιστά. Η Ελλάδα έχει πάντως ήδη συνεργασία σε αεροπορικό επίπεδο με το Κατάρ, με διμερείς συμβάσεις από το 2007 και από το 2013. Υπάρχουν δε απευθείας πτήσεις μεταξύ της Ελλάδας και του Κατάρ, μέσω της «QATAR AIRWAYS» για Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Μύκονο και Σαντορίνη.

Σε γενικές γραμμές τώρα, η συμφωνία είναι αρκετά αόριστη ως προς τους ορισμούς και το κόστος της, όπως για τους προσθετους διαφυγόντες δασμούς και για την αστυνόμευση, κάτι που αναλύσαμε λεπτομερώς στην επιτροπή. Δημοιουργεί δε ανησυχίες σε ορισμένα σημεία της, μεταξύ άλλων, επειδή το Κατάρ διατηρεί πολύ στενές σχέσεις με την Τουρκία, ενώ το καθεστώς του είναι αυταρχικό, απολυταρχικό. Από την άλλη πλευρά μπορεί να αφαιρέσει μερίδια αγοράς από τις ελληνικές εταιρείες, επειδή δίνει την δυνατότητα εξυπηρέτησης διαφορετικών προορισμών εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βέβαια, χωρίς μετεπιβίβαση από τη μία χώρα στην άλλη, όπως η ανάλογη μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η γνωστή ως «Open Skies Agreements». Δηλαδή αντί να διενεργεί τις εσωτερικές πτήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση η «AEGEAN», να τις διεκδικήσει η «QATAR AIRWAYS», η οποία έχει φθηνότερο ενεργειακό κόστος, ενώ είναι η τρίτη μεγαλύτερη παγκοσμίως σε CARGO μετά τις εξειδικευμένες «FedEx» και «UPS». Σε κάθε περίπτωση η σύμβαση παρέχει απεριόριστα δικαιώματα μεταφοράς επιβατών από και προς μια χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης του Κατάρ. Του προσφέρεται, δηλαδή, η τρίτη και η τέταρτη αεροπορική ελευθερία επίσης, όσον αφορά στην διέλευση και στην στάθμευση, δηλαδή, η πρώτη και η δεύτερη αεροπορική ελευθερία.

Η συμφωνία δίνει επιπλέον την εντύπωση πως προωθεί, εν μέρει, την επιχειρηματική διείσδυση της «QATAR AIRWAYS» στις

αεροπορικές εταιρείες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε ορισμένες από τις οποίες συμμετέχει ήδη, όπως στην «IAG», μητρική της «BRITISH AIRWAYS», της «IBERIA», της «AER LINGUS» και της «VUELING», καθώς επίσης, στην «AIR ITALY» και στην «CARGO-LUX».

Η Ελλάδα θα πρέπει, λοιπόν, να προσέξει ιδιαίτερα, τόσο την επίδραση της σύμβασης στην αγορά όσο και τα θέματα ασφαλείας, όπως τη μεταφορά επικίνδυνων ή παράνομων φορτίων και επιβατών, όπου τελικά δεν γνωρίζουμε πώς θα ελέγχονται μετά από τις νομοθετικές αλλαγές για τις αρμοδιότητες της «ΑΠΑ» και τις παραχωρήσεις αεροδρομίων.

Στην επιτροπή, πάντως, θέσαμε αρκετά ερωτήματα στον Υπουργό σε μια σειρά άρθρων. Μας είπε, μάλιστα, ότι ήταν περισσότερα από την σύμβαση. Η δουλειά μας, όμως, είναι να θέσουμε ερωτήματα, στα όποια υποσχέθηκε να μας απαντήσει σήμερα. Σημαντικό και επίκαιρο, πάντως, είναι το ερώτημα που αφορά σε ποια απόσταση από τη νησιά απαιτείται άδεια διέλευσης. Αυτό ειδικά, πρέπει να το απαντήσετε, σε ποια απόσταση από τα νησιά μας πρέπει να έχει άδεια διέλευσης.

Είπαμε, επίσης, πως ενδεχομένως, θα έχει ενδιαφέρον η γενικότερη συνεργασία στον τομέα των επενδύσεων, όπου θα μπορούσε να προταθεί να επενδύσει το Κατάρ στην βάση συντήρησης στο Ελληνικό, η οποία έχει μείνει άδεια μετά τη διάλυση της Ολυμπιακής. Αυτά είναι εποικοδομητικά για τη χώρα μας, όχι απλά οι συμφωνίες. Έτσι, η «QATAR AIRWAYS» θα ήταν σε θέση να συντηρεί τα αεροσκάφη της εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε μια χώρα με χαμηλό κόστος, όπως είναι πια η Ελλάδα. Επίσης, θα μας βοηθούσε στην αύξηση της απασχόλησης, σημειώνοντας πως πολλοί Έλληνες μηχανικοί αεροσκαφών έχουν φύγει στο εξωτερικό, όπως πολλοί άλλοι επιστήμονες, φυσικά, για να επιβιώσουν, δυστυχώς.

Ειδικότερα, η τεχνική βάση της Ολυμπιακής στο αεροδρόμιο «Βενιζέλος» έκλεισε το 2013, όταν η «MAPFIN» παραχώρησε την υπόλοιπη Ολυμπιακή στην «AEGEAN» ως προίκα, ενώ παραμένει έως σήμερα αδρανής, σημειώνοντας πως το δημόσιο έχει δαπανήσει για την κατασκευή της βάσης και για τον εξοπλισμό της πάνω από 150 εκατομμύρια ευρώ. Χρησιμοποιούσε υπόστεγο εβδομήντα δύο χιλιάδων τετραγωνικών που παραμένει σήμερα ως είχε και απασχολούσε έως οκτακόσια άτομα προσωπικό, ενώ είχε τζίρο 120 εκατομμύρια και εξυπηρετώντας, εκτός της Ολυμπιακής, πάνω από πενήντα άλλες εταιρείες, κυρίως ξένες. Αυτή τη στιγμή το υπόστεγο είναι άδειο, ενώ ο εξοπλισμός του πουλήθηκε -σύμφωνα με μαρτυρίες, φυσικά, δεν το γνωρίζουμε ακριβώς- στην Τουρκία.

Υπήρχε, ως πρόσφατα πάντως, επιχειρηματική πρόταση των πρώην εργαζομένων του να λειτουργήσει ως περιφερειακό κέντρο συντήρησης για τρίτες εταιρείες, κάτι που θα ήταν ανταγωνιστικό λόγω των εγκαταστάσεων και της τεχνολογίας που έχει, καθώς επίσης και του χαμηλότερου εργατικού κόστους σε σχέση με την Ευρώπη ή με το Ντουμπάι. Σε κάθε περίπτωση, υπάρχει ζήτηση για τέτοιου είδους υπηρεσίες εκτός της χώρας βάσης, κάτι που είναι κοινή πρακτική για τις διεθνείς αεροπορικές εταιρείες.

Ο αερολιμένας «Ελευθέριος Βενιζέλος», βέβαια, διενέργησε διαγωνισμό για την τεχνική βάση, αλλά δυστυχώς, δεν υπήρξε ενδιαφέρον, αφού οι μεγάλες εταιρείες δεν φαίνεται να θέλουν να μεταφέρουν κάποια δραστηριότητά τους στην Ελλάδα. Αντίθετα, τη μεταφέρουν σε άλλες χώρες, όπως για παράδειγμα η «LUFTHANSA» στη Βουλγαρία.

Θα μπορούσε, όμως, να στηριχθεί αυτή η επένδυση και από το κράτος, αφού πρέπει να υπάρξουν τέτοιες παραγωγικές μονάδες στην χώρα μας. Χωρίς παραγωγή άλλωστε -το λέμε συνεχώς- και στηριζόμενοι μόνο στη μονοκαλλιέργεια του τουρισμού, χωρίς καν συνέργειες, όπως με τον πρωτογενή τομέα ή τις αεροπορικές εταιρείες, τα έσοδά του θα χάνονται από τα ελλείμματα του εμπορικού μας ισοζυγίου.

Ήδη κάσαμε τα έσοδα ολόκληρης της τουριστικής σεζόν του 2021 τους πρώτους επτά μήνες, με το τεράστιο εμπορικό έλλειμμα της χώρας μας, το οποίο είναι ακριβώς 20,6 δισεκατομμύρια ευρώ. Έτσι, με αυτόν τον τρόπο και αν δεν κάνουμε όλα αυτά τα πράγματα, αν δεν παράγουμε πλούτο, αποκλείεται να

ανακτήσει η Ελλάδα την οικονομική της ανεξαρτησία, χωρίς την οποία είναι πραγματικά, ψευδαίσθηση η εθνική κυριαρχία.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα έχει ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25 ο κ. Γεώργιος Λογιάδης.

Κύριε Λογιάδη, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΙΑΔΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι, συζητάμε σήμερα το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με την κύρωση συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Κράτους του Κατάρ. Το νομοσχέδιο αποτελείται από 30 άρθρα και 2 παραρτήματα. Τα άρθρα 2 έως 12 αφορούν οικονομικές ρυθμίσεις και τα άρθρα 13 έως 20 θέματα ασφαλείας.

Θα ξεκινήσω με την πολύ μεγάλη εικόνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ό,τι μας φέρνει η Ευρωπαϊκή Ένωση, εμείς αμέσως το υπερψηφίζουμε, το θεωρούμε αλάνθαστο σαν ένα ιερό δισκοπότηρο. Η Ευρωπαϊκή Ένωση, όμως, δεν είναι η ένωση των λαών πραγματικά. Κατευθύνεται από τα λόμπι των Βρυξελλών και όχι από τις εκλεγμένες κυβερνήσεις. Αυτοί οι λομπίστες, όπως διαβάζουμε συχνά και στον ελληνικό τύπο, περιφέρονται ανεξέλεγκτα στις Βρυξέλλες, συναντώνται με μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με αξιωματούχους και άλλους, κεκλεισμένων των θυρών, για να επηρεάσουν με αδιαφανή τρόπο τις αποφάσεις προς όφελος των κολοσσών. Τη δύναμη αυτών των λόμπι τη βλέπουμε παντού, παραδείγματος χάριν και στον πρωτογενή τομέα, από την ΚΑΠ μέχρι την ενέργεια και τα συμφέροντα των εταιρειών, αυτών των κολοσσών.

Είναι καταστροφικό για τον πρωτογενή μας τομέα στην Ελλάδα να εισάγουμε με πάντα, ακόμη και πέντε χιλιάδες τόνους αμπελόφυλλα από την Κίνα. Βλέπουμε σήμερα ότι το τεράστιο πρόβλημα με την ενεργειακή εξάρτηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπάρχει διότι πολύ μεγάλες και πολύ λίγες βιομηχανίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κυρίως της Γερμανίας, ήθελαν πάντα να εισάγουν φθηνή ενέργεια. Έτσι επηρεάζουν τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης αυτοί οι λομπίστες για το συμφέρον των ολίγων, των ολιγαρχών. Βλέπουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση αποδομητικές τάσεις, φυγόκεντρες δυνάμεις απαξίωσης.

Θα συνεχίσω τονίζοντας τα θέματα της ασφαλείας, τα οποία πλά και συνεχή προβλήματα όσον αφορά στη διαχείριση των ελληνικών αεροδρομίων μετά την ψήφιση του ν.4757/2020. Επικρατεί υποστελέχωση, δεν έχουν καθοριστεί ακριβώς οι αρμοδιότητες των ελεγκτών, υπάρχει έλλειψη ενημέρωσης, υπάρχουν προβλήματα στην αντιμετώπιση των εργατικών ατυχημάτων. Υπάρχει μεγάλο μπέρδεμα αρμοδιοτήτων μεταξύ ΥΠΑ και ΑΠΑ. Έχουν γίνει πολλά ντροπιαστικά και επικίνδυνα συμβάντα με την κατάρνηση της άμεσης κρατικής εποπτείας σε βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της ασφαλείας των πτήσεων και των επιβατών, τα οποία το ΜέΡΑ25 αναδεικνύει συνέχεια. Δεν είναι δυνατόν η αρχή, την οποία δημιουργήσατε, να ελέγχει την καλή λειτουργία των αεροδρομίων από την Αθήνα, με ραντάρ. Αποδομήσατε το πλέγμα ασφαλείας στα αεροδρόμια για να δρουν ανεξέλεγκτα οι ιδιώτες σ' αυτά. Αυτό για εμάς, για το ΜέΡΑ25, είναι το πρώτιστο πρόβλημα στο σημερινό σχέδιο νόμου, η ασφάλεια του κοινού.

Ένα άλλο θέμα είναι το κατά πόσο τα οικονομικά οφέλη που αναφέρει το σχέδιο νόμου από τις μεταφορές, από τον τουρισμό, από το εμπόριο, διαχέονται στην κοινωνία επ' ωφελεία όλων, πράγμα όμως που όμεις στο ΜέΡΑ25 θεωρούμε ότι δεν γίνεται και θα το εξηγήσω. Με τον τρόπο λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών-μελών της παρατηρούμε όλο και μεγαλύτερη αύξηση των ανισοτήτων και συγκέντρωση του πλούτου στα χέρια όλο και πιο ολίγων εταιρειών, όπως είπα προηγουμένως.

Το σχέδιο νόμου αναφέρεται και στο θέμα του τουρισμού και στα οφέλη που προκύπτουν απ' αυτόν. Θα ήθελα να αναφέρω τρία προβλήματα. Πρώτα απ' όλα είναι η εποχικότητα που έχουμε και το κατά πόσο επεκτείνεται η τουριστική περίοδος με μια τέτοια συμφωνία με το Κατάρ, που ασφαλώς και δεν επεκτείνεται. Ένα άλλο πολύ μεγάλο πρόβλημα στον τουρισμό είναι η

έλλειψη υποδομών, οι πολύ χαμηλές ταχύτητες στο ίντερνετ και το πολύ ακριβό ίντερνετ λόγω της ιδιωτικοποίησής του. Οι ξένοι επισκέπτες στην Ελλάδα ζητάνε ίντερνετ, αλλά δεν είναι καθόλου καλές οι υποδομές. Επίσης, ένα τρίτο πρόβλημα είναι η ανεξέλεγκτη αύξηση των βραχυχρόνιων μισθώσεων που εκτοξεύει τα ενοίκια στα ύψη. Είναι ένα μεγάλο κοινωνικό πρόβλημα. Ο Αντιπεριφερειάρχης Κρήτης, αρμόδιος για θέματα τουρισμού, ανέφερε ότι φέτος το καλοκαίρι παρατηρήθηκαν φαινόμενα υπερτουρισμού που προκαλούν δυσάρεσκα στον επισκέπτη. Βλέπουμε, λοιπόν, ότι υπάρχουν αυτά τα προβλήματα.

Κλείνοντας, θα ήθελα να υπενθυμίσω την υπόθεση-σκάνδαλο της επένδυσης του Εμίρη του Κατάρ στο νησί Οξιά της Ζακύνθου και στην περιοχή Ναυάγιο της Ζακύνθου, δεκατέσσερις χιλιάδες στρέμματα με ένα μέτωπο δέκα χιλιόμετρα στη θάλασσα τα οποία αποτελούν «NATURA» και πουλήθηκαν από ένα άτομο στον Εμίρη.

Να υπογραμμίσω ότι σύσσωμη η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΜέΡΑ25 αντέδρασε, συμπαραστάθηκε στην κοινωνία της Ζακύνθου και ανέδειξε το τεράστιο σκάνδαλο και το διαχρονικό πολιτικό ζήτημα από όλες τις κυβερνήσεις και από όλα τα κόμματα -ΠΑΣΟΚ, Νέα Δημοκρατία, ΣΥΡΙΖΑ- σχετικά με την έκταση αυτή, τα οποία ανήκουν στο δημόσιο, στον δήμο, σε μοναστήρια και πολίτες της Ζακύνθου και πουλήθηκαν, όπως είπαμε, από ένα άτομο στον Εμίρη του Κατάρ.

Με τη διαχρονική και παλλαϊκή κινητοποίηση και με αγώνα, αυτό το σκάνδαλο έφτασε στο δικαστήριο και το Συμβούλιο Πλημμελειοδικών συμπέρανε ότι αυτή η αγοραπωλησία αποτελεί απάτη και ο εισαγγελέας έχει κινήσει διαδικασίες για όλους τους εμπλεκόμενους.

Κλείνοντας να υπενθυμίσω τα επιχειρηματικά σκάνδαλα με ταξί ελληνικών κυβερνήσεων με το Κατάρ για πάνω από δέκα χρόνια, πρώτα για την περίφημη επένδυση και «πρόσκληση πετροδολαρίων» -όπως έλεγαν τότε- στον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας και αργότερα για την άλλη μεγάλη επένδυση-φούσκα στην έκταση του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό, για τις οποίες το 2013 ο Πάτρικ Θέρος, πρώην Πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών στο Κατάρ και Πρόεδρος του Επιχειρηματικού Συμβουλίου ΗΠΑ -Κατάρ, είχε πει ότι οι Έλληνες πολιτικοί πήγαιναν ζητιανεύοντας στο Κατάρ και δεν έκρυψε, επίσης, ότι συχνά Έλληνες πολιτικοί έβλεπαν τη σχέση με το Κατάρ ως μία ευκαιρία για «αρπαχτή».

Θα καταψηφίσουμε το νομοσχέδιο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Θέλει κάποιος εκ των Κοινοβουλευτικών Εκπροσώπων τον λόγο; Κανείς.

Επομένως τον λόγο έχει τώρα ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλος για να κλείσει τη σημερινή συζήτηση επί της κύρωσης της συζητούμενης σύμβασης.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ (ΜΙΧΑΗΛΗΣ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αυτό που ήθελα να πω ξεκινώντας -επειδή άκουσα με προσοχή όλους τους συναδέλφους- είναι ότι πραγματικά κι εγώ συμφωνώ και το έχω καταθέσει ως Βουλευτής εδώ και πολλά χρόνια, ότι το σωστό θα ήταν αυτές οι συμφωνίες πριν υπογραφούν να έρχονται να κουβεντιάζονται στην ελληνική Βουλή ή στην επιτροπή -αυτό είναι ένα σημείο με το οποίο συμφωνώ απόλυτα- και μετά να έρχονται προς ψήφιση και μετά να υπογράφονται.

Όμως, σήμερα καλούμαστε να κυρώσουμε μία αεροπορική συμφωνία που υπεγράφη μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Κατάρ στις 18 Οκτωβρίου του 2021. Να σημειώσουμε, επίσης, ότι ήρθε σχετικά γρήγορα στη Βουλή -επιτέλους- γιατί συνήθως αυτές οι κυρώσεις συνήθως αργούν, θα έλεγα, παραπάνω απ' όσο πρέπει.

Σκοπός της συμφωνίας αυτής είναι η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, της αεροπορικής συνεργασίας των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωση με αυτή τη χώρα.

Είναι αλήθεια, αγαπητέ συνάδελφε, ότι ενισχύουν την επιχειρηματικότητα -δεν είναι κρυφό αυτό, γιατί το είπατε κατ' επανάληψη- και νομίζω ότι είναι και ένας από τους στόχους των συμφωνιών αυτών να ενισχυθεί η επιχειρηματικότητα μεταξύ των

χωρών. Αυξάνεται ο συνολικός αριθμός των εκτελούμενων εβδομαδιαίων δρομολογίων για κράτη-μέλη, των οποίων οι διμερείς συμφωνίες με τη χώρα αυτή επιτρέπουν μικρότερο αριθμό δρομολογίων.

Με τη συμφωνία αυτή, τα δικαιώματα της πέμπτης ελευθερίας για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου αυξάνονται σταδιακά. Επίσης, παρέχεται μία ευελιξία λειτουργίας στην εκτέλεση των δρομολογίων, όπως ο συνδυασμός των πτήσεων, εξυπηρέτηση ενδιάμεσων σημείων, ενδιάμεσες στάσεις, διαμετακομιστική μεταφορά, συνεξυπηρέτηση δύο ή περισσότερων σημείων σε κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αυτό δεν σημαίνει, αγαπητέ συνάδελφε, κύριε Βιλιάρδο, ότι θα λειτουργήσει ανταγωνιστικά προς τις ελληνικές εταιρείες. Προσθετικά λειτουργεί αυτό το έργο. Εάν ρίξουμε, λοιπόν, μια ματιά στο προϊόν που υπό ψήφιση συμφωνίας, που υπεγράφη, θα δούμε αναλυτικά τους λόγους και τα οφέλη που προκύπτουν από τη συμφωνία αυτή. Επιγραμματικά, για να μη σας κουράζω, θα αναφέρω μερικούς από αυτούς.

Πρώτον, η επιθυμία της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι να προωθήσει τα συμφέροντα των κρατών-μελών στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, ώστε έτσι να συμβάλουν στη σύσφιξη των πολιτικών και οικονομικών σχέσεων. Ειδικότερα για τη χώρα μας, ο σκοπός αυτός -θα έλεγα- είναι ιδιαίτερα σημαντικός και μάλιστα μετά την επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη σε αυτή τη χώρα, η ενδυνάμωση των διμερών σχέσεων -ιδιαίτερα στη σημερινή κρίσιμη συγκυρία περιφερειακής αστάθειας και ενεργειακής κρίσης- αποτελεί μία σημαντική προτεραιότητα για τη χώρα μας, ειδικά αυτή τη χρονική περίοδο.

Δεύτερος στόχος, με την υπογραφή αυτής της συμφωνίας είναι σημαντικά τα πλεονεκτήματα που μπορούν να προκύψουν από ανταγωνιστικές αεροπορικές υπηρεσίες, οι οποίες θα αναπτύξουν τους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού και των υποδομών, που και γι' αυτές υπήρξε κοινή βούληση των ηγετών των δύο χωρών. Εξασφαλίζεται στις αερομεταφορές το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας των πτήσεων και της αεροπορικής ασφάλειας.

Ένας άλλος σημαντικός στόχος που επιβεβαιώνεται με τη συμφωνία αυτή είναι η σπουδαιότητα του περιβάλλοντος στη χάραξη και την εφαρμογή της πολιτικής διεθνών αερομεταφορών, δηλώ-

νοντας ότι είναι αναγκαίο να ληφθούν επείγοντως μέτρα για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και να συνεχιστεί η συνεργασία με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον αεροπορικό τομέα.

Με τον τρόπο αυτόν, συνεπής στις διεθνείς υποχρεώσεις του, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που παρατίθενται και στις πράξεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, του ΔΟΠΑ, νομίζω ότι καλύπτονται πλήρως αυτά τα οποία είναι χρήσιμα για τη χώρα, αλλά είναι χρήσιμα όχι μόνο για τη χώρα, όχι μόνο για τις επιχειρήσεις, είναι χρήσιμα για τους Έλληνες πολίτες.

Κλείνοντας, νομίζω ότι είναι αναγκαία και χρήσιμη να ψηφιστεί αυτή η συμφωνία.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Και εμείς σας ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Προχωρούμε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου».

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Μέχρι να ολοκληρωθεί η ψηφοφορία, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Κοινοβουλευτικής Δεοντολογίας καταθέτει την έκθεσή της στην αίτηση της Εισαγγελικής Αρχής για την χορήγηση άδειας άσκησης ποινικής δίωξης κατά Βουλευτή.

Επίσης, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι ο κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής, Ανεξάρτητος Βουλευτής Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών, επανεπεντάσσεται στην Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία. Οι σχετικές επιστολές θα καταχωρισθούν στα Πρακτικά.

(Οι προαναφερθείσες επιστολές καταχωρίζονται στα Πρακτικά και έχουν ως εξής:



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Τασούλα Κωνσταντίνο

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 5 του Κανονισμού της Βουλής σας ενημερώνω ότι ο Παναγιώτης Κουρουμπλής, βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών, επανεντάσσεται στην Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ



Αλέξης Τσίπρας



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 3640
Ημερομ. 03/10/2022

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

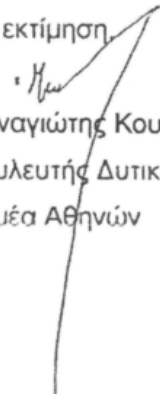
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ
Βουλευτής Δυτικού Τομέα Αθηνών
Αθήνα 03.10.2022

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Κοινοποίηση:
Γραφείο Προέδρου Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

Κύριε Προέδρε,

Με την παρούσα θέλω να δηλώσω ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 5 του Κανονισμού της Βουλής αποδέχομαι την επανένταξή μου στην Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ.

Με εκτίμηση

Παναγιώτης Κουρουμπλής
Βουλευτής Δυτικού
Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.
(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)
(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της
Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, αφενός και
του Κράτους του Κατάρ, αφετέρου

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο πρώτο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Επί του συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο πρώτο Κύρωση Συμφωνίας
Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου
Άρθρο 1 Ορισμοί
ΤΙΤΛΟΣ Ι Οικονομικές διατάξεις
Άρθρο 2 Χορήγηση δικαιωμάτων
Άρθρο 3 Άδεια λειτουργίας
Άρθρο 4 Απόρριψη, ανάκληση, αναστολή και περιορισμός άδειας
Άρθρο 5 Ελευθέρωση της κυριότητας και του ελέγχου
Άρθρο 6 Τήρηση νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων
Άρθρο 7 Θεμιτός ανταγωνισμός
Άρθρο 8 Εμπορικές δυνατότητες
Άρθρο 9 Δασμοί
Άρθρο 10 Τέλη χρήσης
Άρθρο 11 Ναύλοι και κόμιστρα
Άρθρο 12 Στατιστικά στοιχεία
ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ Ρυθμιστική συνεργασία
Άρθρο 13 Ασφάλεια πτήσεων
Άρθρο 14 Αεροπορική ασφάλεια
Άρθρο 15 Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας

Άρθρο 16 Περιβάλλον
Άρθρο 17 Ευθύνη αερομεταφορέα
Άρθρο 18 Προστασία των καταναλωτών
Άρθρο 19 Ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων
Άρθρο 20 Εργασιακά θέματα
ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ Θεσμικές και τελικές διατάξεις
Άρθρο 21 Ερμηνεία και εφαρμογή
Άρθρο 22 Μεικτή επιτροπή
Άρθρο 23 Επίλυση διαφορών και διαιτησία
Άρθρο 24 Σχέσεις με άλλες συμφωνίες
Άρθρο 25 Τροποποιήσεις
Άρθρο 26 Προσχώρηση νέων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Άρθρο 27 Καταγγελία
Άρθρο 28 Καταχώριση της συμφωνίας
Άρθρο 29 Έναρξη ισχύος, προσωρινή εφαρμογή και θεματοφύλακας
Άρθρο 30 Αυθεντικά κείμενα
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Μεταβατικές διατάξεις
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου
Άρθρο δεύτερο Έναρξη ισχύος

Άρθρο πρώτο Κύρωση Συμφωνίας

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της αφενός και του κράτους του Κατάρ αφετέρου, που υπεγράφη στο Λουξεμβούργο, στις 18 Οκτωβρίου 2021. Το πρωτότυπο κείμενο της Συμφωνίας στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ, ΑΦΕΝΟΣ,
ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡ, ΑΦΕΤΕΡΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1: Ορισμοί

ΤΙΤΛΟΣ Ι: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 2: Χορήγηση δικαιωμάτων

ΑΡΘΡΟ 3: Άδεια λειτουργίας

ΑΡΘΡΟ 4: Απόρριψη, ανάκληση, αναστολή και περιορισμός άδειας

ΑΡΘΡΟ 5: Ελευθέρωση της κυριότητας και του ελέγχου

ΑΡΘΡΟ 6: Τήρηση νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων

ΑΡΘΡΟ 7: Θεμιτός ανταγωνισμός

ΑΡΘΡΟ 8: Εμπορικές δυνατότητες

ΑΡΘΡΟ 9: Δασμοί

ΑΡΘΡΟ 10: Τέλη χρήσης

ΑΡΘΡΟ 11: Ναύλοι και κόμιστρα

ΑΡΘΡΟ 12: Στατιστικά στοιχεία

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΘΡΟ 13: Ασφάλεια πτήσεων

ΑΡΘΡΟ 14: Αεροπορική ασφάλεια

ΑΡΘΡΟ 15: Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας

ΑΡΘΡΟ 16: Περιβάλλον

ΑΡΘΡΟ 17: Ευθύνη αερομεταφορέα

ΑΡΘΡΟ 18: Προστασία των καταναλωτών

ΑΡΘΡΟ 19: Ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων

ΑΡΘΡΟ 20: Εργασιακά θέματα

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ: ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 21: Ερμηνεία και εφαρμογή

ΑΡΘΡΟ 22: Μεικτή επιτροπή

ΑΡΘΡΟ 23: Επίλυση διαφορών και διαιτησία

ΑΡΘΡΟ 24: Σχέσεις με άλλες συμφωνίες

5

ΑΡΘΡΟ 25: Τροποποιήσεις

ΑΡΘΡΟ 26: Προσχώρηση νέων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΑΡΘΡΟ 27: Καταγγελία

ΑΡΘΡΟ 28: Καταχώριση της συμφωνίας

ΑΡΘΡΟ 29: Έναρξη ισχύος, προσωρινή εφαρμογή και θεματοφύλακας

ΑΡΘΡΟ 30: Αυθεντικά κείμενα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Μεταβατικές διατάξεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου

6

ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΕΛΓΙΟΥ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ,
Η ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΔΑΝΙΑΣ,
Η ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΕΣΘΟΝΙΑΣ,
Η ΙΡΛΑΝΔΙΑ,
Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΑΣ,
Η ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΡΟΑΤΙΑΣ,
Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΛΕΤΟΝΙΑΣ,

7

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΛΙΘΟΥΑΝΙΑΣ,
ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΟΥΚΑΤΟ ΤΟΥ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟΥ,
Η ΟΥΓΓΑΡΙΑ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΜΑΛΤΑΣ,
ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΩ ΧΩΡΩΝ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ,
Η ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Η ΡΟΥΜΑΝΙΑ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ,
Η ΣΛΟΒΑΚΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ,
ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ,

8

συμβαλλόμενα μέρη της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφεξής αποκαλούμενα από κοινού «κράτη μέλη της ΕΕ» ή μεμονωμένα «κράτος μέλος της ΕΕ», και

η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ, εφεξής αποκαλούμενη ως «Ένωση»,

αφενός, και

ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡ, εφεξής αποκαλούμενο ως «Κατάρ»,

αφετέρου,

εφεξής αποκαλούμενες από κοινού ως «μέρη»,

τα κράτη μέλη της ΕΕ και το Κατάρ, ως συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944, με την Ένωση,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να προωθήσουν τα συμφέροντά τους στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών ώστε να συμβάλουν στη σύσφιξη των πολιτικών και οικονομικών σχέσεων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η αποτελεσματική συνδεσιμότητα των αεροπορικών μεταφορών είναι σημαντική για την προώθηση του εμπορίου, του τουρισμού, των επενδύσεων και της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να βελτιώσουν τις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών και να προωθήσουν ένα σύστημα διεθνών αεροπορικών μεταφορών βασιζόμενο στην απαγόρευση των διακρίσεων και στον θεμιτό και ισότιμο ανταγωνισμό μεταξύ αερομεταφορέων,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να εξασφαλίσουν στις αερομεταφορές το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας πτήσεων και αεροπορικής ασφάλειας και δηλώνοντας τις σοβαρές τους ανησυχίες για ενέργειες ή απειλές κατά της ασφάλειας αεροσκαφών, οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπων ή περιουσιακών στοιχείων, επηρεάζουν δυσμενώς τη λειτουργία των αεροσκαφών και υπονομεύουν την εμπιστοσύνη του κοινού στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ τη Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΑ να μεγιστοποιήσουν τα δυνητικά οφέλη της ρυθμιστικής συνεργασίας,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τα σημαντικά πλεονεκτήματα που μπορούν να προκύψουν από ανταγωνιστικές αεροπορικές υπηρεσίες και από έναν βιώσιμο κλάδο αερομεταφορών,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να προωθήσουν τον θεμιτό ανταγωνισμό, αναγνωρίζοντας ότι ορισμένες επιδοτήσεις μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τον ανταγωνισμό και να διακυβεύσουν την επίτευξη των βασικών στόχων της παρούσας συμφωνίας και αναγνωρίζοντας ότι, όταν δεν υφίστανται ίσοι όροι ανταγωνισμού για τους αερομεταφορείς, ενδέχεται να μην επιτευχθούν τα δυνητικά οφέλη,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΗ να στηριχθούν σε υφιστάμενες συμφωνίες και διακανονισμούς μεταξύ τους με στόχο το άνοιγμα της πρόσβασης στις αγορές και τη μεγιστοποίηση του οφέλους για τους επιβάτες, τους φορτωτές, τους αερομεταφορείς και τους αερολιμένες και τους εργαζομένους τους, τις κοινότητές τους και άλλα έμμεσα ευεργετούμενα μέρη,

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ τη σπουδαιότητα της προστασίας του περιβάλλοντος στη χάραξη και την εφαρμογή της πολιτικής διεθνών αερομεταφορών,

ΔΗΛΩΝΟΝΤΑΣ ότι είναι αναγκαίο να ληφθούν επείγοντως μέτρα για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και να συνεχιστεί η συνεργασία με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον αεροπορικό τομέα, κατά τρόπο συνεπή με τις διεθνείς υποχρεώσεις τους επί του ζητήματος αυτού, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που παρατίθενται στις πράξεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ),

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ τη σπουδαιότητα της προστασίας των συμφερόντων των καταναλωτών και της συνεργασίας για την επίτευξη υψηλού επιπέδου προστασίας των καταναλωτών,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η αύξηση των εμπορικών δυνατοτήτων δεν αποβλέπει στην υπονόμευση της εργασίας ή των προτύπων εργασίας τους και επιβεβαιώνοντας ότι είναι σημαντικό να εξεταστούν οι επιπτώσεις της παρούσας συμφωνίας στους εργαζομένους, στην απασχόληση και στις συνθήκες εργασίας, καθώς και τα οφέλη που προκύπτουν όταν τα σημαντικά οικονομικά κέρδη από ανοικτές και ανταγωνιστικές αγορές συνδυάζονται με υψηλά πρότυπα εργασίας,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ την επιθυμία να διερευνηθούν τρόποι διευκόλυνσης της πρόσβασης σε κεφάλαια για τον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών προκειμένου να αναπτύξει περαιτέρω τις αερομεταφορές,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να συνάψουν συμφωνία αεροπορικών μεταφορών συμπληρωματική της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

ΑΡΘΡΟ 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας, πλὴν αντιθέτου διατάξεως, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «συμφωνία»: η παρούσα συμφωνία, τα παραρτήματά της και οι τυχόν τροποποιήσεις της·
- 2) «αεροπορική μεταφορά»: η μεταφορά με αεροσκάφος επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου, χωριστά ή σε συνδυασμό, που πραγματοποιείται επ' αμοιβή ή επί μισθώσει, η οποία περιλαμβάνει προγραμματισμένες και έκτακτες υπηρεσίες αεροπορικής μεταφοράς·
- 3) «προσδιορισμός ιθαγένειας»: η διαπίστωση ότι αερομεταφορέας που προτείνει να αναλάβει την εκμετάλλευση υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών με βάση την παρούσα συμφωνία πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 3 σχετικά με την κυριότητα, τον ουσιαστικό έλεγχο και τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητάς του·
- 4) «αρμόδιες αρχές»: οι δημόσιοι φορείς ή οργανισμοί που είναι αρμόδιοι για τις διοικητικές λειτουργίες με βάση την παρούσα συμφωνία·
- 5) «ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων» ή «ΗΣΚ»: ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο περιέχει, μεταξύ άλλων, πληροφορίες για τα προγράμματα πτήσεων, τη διαθεσιμότητα θέσεων και τους ναύλους περισσοτέρων του ενός αερομεταφορέων, με ή χωρίς μέσα για την πραγματοποίηση κρατήσεων ή για την έκδοση εισιτηρίων, εφόσον ορισμένα ή όλα αυτά τα δρομολόγια διατίθενται στους συνδρομητές. Περιλαμβάνει τα «Συστήματα παγκόσμιας διανομής» (ΣΠΔ), στον βαθμό που περιλαμβάνουν προϊόντα αεροπορικών μεταφορών·

- 6) «Σύμβαση»: η Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 και περιλαμβάνει:
- α) κάθε τροποποίηση που έχει τεθεί σε ισχύ βάσει του άρθρου 94 στοιχείο α) της Σύμβασης και έχει επικυρωθεί, αφενός, από το Κατάρ και, αφετέρου, από το κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη της ΕΕ, και σχετίζεται με το εκάστοτε θέμα· και
 - β) κάθε παράρτημα ή κάθε τροποποίησή του που έχει εγκριθεί βάσει του άρθρου 90 της Σύμβασης, εφόσον το εν λόγω παράρτημα ή η τροποποίησή του εφαρμόζεται ανά πάσα στιγμή ταυτόχρονα στο Κατάρ και στο κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη της ΕΕ, και σχετίζεται με το εκάστοτε θέμα·
- 7) «διάκριση»: κάθε μορφή διαφοροποίησης χωρίς αντικειμενική αιτιολόγηση·
- 8) «Συνθήκες ΕΕ»: η Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και η Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- 9) «ναύλοι»: οι τιμές που καταβάλλονται στους αερομεταφορείς ή τους πράκτορές τους ή σε άλλους πωλητές εισιτηρίων για τη μεταφορά επιβατών με υπηρεσία αεροπορικής μεταφοράς (καθώς και με κάθε άλλο μεταφορικό μέσο συνδεδεμένο με την εν λόγω μεταφορά) και οι όροι υπό τους οποίους ισχύουν οι εν λόγω τιμές, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των όρων που παρέχονται στα πρακτορεία και άλλες βοηθητικές υπηρεσίες·

- 10) «διαπίστωση επάρκειας»: η διαπίστωση ότι αερομεταφορέας που προτείνει να αναλάβει την εκμετάλλευση υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών με βάση την παρούσα συμφωνία έχει ικανοποιητική χρηματοοικονομική ικανότητα και επαρκή διαχειριστική εμπειρογνώση για να εκμεταλλεύεται τις εν λόγω υπηρεσίες και είναι διατεθειμένος να συμμορφώνεται με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις και τις απαιτήσεις που διέπουν τη λειτουργία αυτών των υπηρεσιών·
- 11) «πλήρες κόστος»: το κόστος παροχής υπηρεσιών συν μια εύλογη επιβάρυνση για γενικά διοικητικά έξοδα·
- 12) «διεθνής αεροπορική μεταφορά»: υπηρεσία αεροπορικής μεταφοράς που διέρχεται από τον εναέριο χώρο υπεράνω του εδάφους περισσότερων του ενός κρατών·
- 13) «κύριος τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητας»: η κεντρική διοίκηση ή η καταστατική έδρα αερομεταφορέα στο έδαφος του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος, καθώς και η διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας του αερομεταφορέα·
- 14) «κόμιστρα»: οι τιμές που καταβάλλονται για τη μεταφορά φορτίου με υπηρεσία αεροπορικής μεταφοράς (καθώς και με κάθε άλλο μεταφορικό μέσο συνδεδεμένο με την εν λόγω μεταφορά) και οι όροι υπό τους οποίους ισχύουν οι εν λόγω τιμές, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των όρων που παρέχονται στα πρακτορεία και άλλες βοηθητικές υπηρεσίες·

- 15) «επίγεια αυτοεξυπηρέτηση»: περίπτωση στην οποία ο χρήστης αερολιμένα εξυπηρετείται απευθείας ο ίδιος με μία ή περισσότερες κατηγορίες υπηρεσιών επίγεια εξυπηρέτησης χωρίς να συνάπτει σύμβαση οιασδήποτε μορφής με τρίτο για την παροχή αυτών των υπηρεσιών. Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, οι χρήστες αερολιμένων δεν λογίζονται έναντι αλλήλων ως τρίτοι, εφόσον:
- α) ο ένας κατέχει την πλειοψηφία του άλλου ή
 - β) η ίδια οντότητα κατέχει πλειοψηφική συμμετοχή σε κάθε χρήστη.
- 16) «σοβαρή διαταραχή της οικονομίας»: έκτακτη, προσωρινή (βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη) και σημαντική κρίση η οποία επηρεάζει το σύνολο της οικονομίας κράτους μέλους της ΕΕ ή του Κατάρ και όχι συγκεκριμένη περιοχή ή συγκεκριμένο οικονομικό τομέα.
- 17) «στάση για μη εμπορικούς σκοπούς»: η προσγείωση για οποιονδήποτε σκοπό άλλον από την επιβίβαση ή την αποβίβαση επιβατών και τη φόρτωση ή την εκφόρτωση αποσκευών, φορτίου και/ή ταχυδρομείου σε υπηρεσία αεροπορικής μεταφοράς.
- 18) «επιδότηση»: κάθε χρηματοδοτική συνεισφορά που χορηγείται από το Δημόσιο ή οποιονδήποτε άλλο δημόσιο φορέα σε οποιοδήποτε επίπεδο, μεταξύ των οποίων:
- α) η άμεση μεταφορά κεφαλαίων και η δυννητική άμεση μεταφορά κεφαλαίων ή υποχρεώσεων,
 - β) τα διαφυγόντα έσοδα ή η μη είσπραξη εσόδων που διαφορετικά θα ήταν οφειλόμενα,

- γ) η παροχή αγαθών ή υπηρεσιών, πέραν της γενικότερης υποδομής, ή η αγορά αγαθών ή υπηρεσιών, ή
- δ) η συνεισφορά ποσών σε κάποιο σύστημα χρηματοδοτήσεων ή η ανάθεση ή εντολή σε ιδιωτικό φορέα να διενεργήσει μία ή περισσότερες από τις λειτουργίες που αναφέρονται στα σημεία α), β) και γ), οι οποίες κανονικά υπάγονται στην αρμοδιότητα του Δημοσίου ή άλλου δημόσιου φορέα, και εφόσον η διενέργεια των εν λόγω πράξεων δεν διαφέρει κατ' ουσίαν από τη συνήθη διενέργεια πράξεων από το Δημόσιο,

η οποία περιορίζεται, *de jure* ή *de facto*, σε ορισμένους αερομεταφορείς και παρέχει πλεονέκτημα σε έναν ή περισσότερους αερομεταφορείς. Δεν θεωρείται ότι παρέχεται πλεονέκτημα από χρηματοδοτική παρέμβαση πραγματοποιούμενη από το Δημόσιο ή από άλλον δημόσιο φορέα, εάν ιδιωτικός φορέας της αγοράς μπορούσε να έχει προβεί στην ίδια χρηματοδοτική παρέμβαση βασιζόμενος σε εμπορικές παραμέτρους·

- 19) ο όρος «έδαφος», για το Κατάρ, έχει την έννοια που ορίζεται στο άρθρο 2 της Σύμβασης· για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της, ως «έδαφος» νοούνται τα χερσαία εδάφη, τα εσωτερικά ύδατα και τα χωρικά ύδατα των κρατών μελών της ΕΕ στα οποία εφαρμόζονται οι Συνθήκες ΕΕ και με τους όρους που καθορίζονται σε αυτές, και ο υπερχείμενος αυτών εναέριος χώρος·
- 20) «τέλη χρήσης»: τα τέλη που επιβάλλονται στους αερομεταφορείς για τη χρήση εγκαταστάσεων ή υπηρεσιών αερολιμενικών, περιβαλλοντικών, αεροναυτιλίας ή αεροπορικής ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων συναφών υπηρεσιών και εγκαταστάσεων·

17

ΤΙΤΛΟΣ Ι

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 2

Χορήγηση δικαιωμάτων

Πρόγραμμα διαδρομών

1. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος επιτρέπει στους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων στις κάτωθι διαδρομές:

α) για τους αερομεταφορείς του Κατάρ:

σημεία στο Κατάρ – ενδιάμεσα σημεία – σημεία στην Ένωση – σημεία πέραν αυτής·

β) για τους αερομεταφορείς της Ένωσης:

σημεία στην Ένωση – ενδιάμεσα σημεία – σημεία στο Κατάρ – σημεία πέραν αυτού.

Για τους σκοπούς της εφαρμογής του προαναφερόμενου προγράμματος διαδρομών, νοούνται ως:

- «σημεία»: ένα ή περισσότερα σημεία·
- «σημεία στην Ένωση»: ένα ή περισσότερα σημεία εντός του ίδιου κράτους μέλους της ΕΕ ή σε διαφορετικά κράτη μέλη της ΕΕ, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, με οποιαδήποτε σειρά.

Δικαιώματα μεταφοράς

2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος χορηγεί σε ισότιμη βάση στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος τα ακόλουθα δικαιώματα για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων διεθνών αεροπορικών μεταφορών από αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους:

- α) το δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του χωρίς προσγείωση·
- β) το δικαίωμα στάσης στο έδαφός του για μη εμπορικούς σκοπούς·
- γ) το δικαίωμα εκτέλεσης προγραμματισμένων και έκτακτων δραστηριοτήτων διεθνούς αεροπορικής μεταφοράς επιβατών, συνδυασμού επιβατών και φορτίου και αποκλειστικά φορτίου:
 - i) για αερομεταφορείς του Κατάρ, το δικαίωμα παροχής υπηρεσιών διεθνών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στην Ένωση με:
 - A) δικαιώματα μεταφοράς τρίτης και τέταρτης ελευθερίας, χωρίς περιορισμούς ως προς τις διαδρομές, τη χωρητικότητα και/ή τη συχνότητα· και

- B) δικαιώματα μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου μεταξύ της Ένωσης και των σημείων πέραν αυτής που παρατίθενται στο παράρτημα 2 τμήμα 1, υπό τον όρο ότι η άσκηση των δικαιωμάτων μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας δεν υπερβαίνει τις επτά πτήσεις την εβδομάδα ανά κράτος μέλος της ΕΕ·
- ii) για αερομεταφορείς της Ένωσης, το δικαίωμα παροχής υπηρεσιών διεθνών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ σημείων στην Ένωση και σημείων στο Κατάρ με:
 - A) δικαιώματα μεταφοράς τρίτης και τέταρτης ελευθερίας, χωρίς περιορισμούς ως προς τις διαδρομές, τη χωρητικότητα και/ή τη συχνότητα· και
 - B) δικαιώματα μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου μεταξύ του Κατάρ και των σημείων πέραν αυτού που παρατίθενται στο παράρτημα 2 τμήμα 2, υπό τον όρο ότι η άσκηση των δικαιωμάτων μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας δεν υπερβαίνει τις επτά πτήσεις την εβδομάδα ανά κράτος μέλος της ΕΕ.

Η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων μεταφοράς υπόκειται στις μεταβατικές διατάξεις του παραρτήματος 1 της παρούσας συμφωνίας.

Προς αποφυγή αμφιβολιών, για τα κράτη μέλη της ΕΕ τα οποία διαθέτουν — στο πλαίσιο των οικείων ισχυουσών διμερών συμφωνιών και ρυθμίσεων αεροπορικών υπηρεσιών με το Κατάρ, επτά ή λιγότερες πτήσεις την εβδομάδα με δικαιώματα μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για τις υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου, ο συνολικός αριθμός των διαθέσιμων πτήσεων ανά εβδομάδα για τους αερομεταφορείς αμφοτέρων των συμβαλλόμενων μερών κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θα είναι επτά.

- δ) τα δικαιώματα που καθορίζονται διαφορετικά στην παρούσα συμφωνία.

Ευελιξία λειτουργίας

3. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους μπορούν σε οποιαδήποτε ή σε όλες τις πτήσεις και κατ' επιλογή τους στις διαδρομές που καθορίζονται στην παράγραφο 1:

- α) να εκτελούν πτήσεις προς μία ή και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- β) να συνδυάζουν διαφορετικούς αριθμούς πτήσης στην ίδια πτητική λειτουργία αεροσκάφους·
- γ) να εξυπηρετούν ενδιάμεσα σημεία και σημεία πέραν του εδάφους των συμβαλλόμενων μερών, καθώς και σημεία που βρίσκονται στο έδαφος των συμβαλλόμενων μερών με οποιονδήποτε συνδυασμό και με οποιαδήποτε σειρά σύμφωνα με την παράγραφο 2
- δ) να παραλείπουν στάσεις σε οποιοδήποτε σημείο ή σημεία·
- ε) να μεταφέρουν επιβάτες και φορτίο από οποιοδήποτε αεροσκάφος τους σε οποιοδήποτε άλλο αεροσκάφος τους σε οποιοδήποτε σημείο (αλλαγή αεροσκάφους)·
- στ) να κάνουν ενδιάμεση στάση σε οποιοδήποτε σημείο εντός ή εκτός του εδάφους οποιουδήποτε συμβαλλόμενου μέρους·
- ζ) να εκτελούν διαμετακομιστική μεταφορά μέσω του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους·
- η) να συνδυάζουν επιβάτες και φορτίο στο ίδιο αεροσκάφος ανεξαρτήτως της προέλευσής τους· και

- θ) να εξυπηρετούν περισσότερα από ένα σημεία, εντός του ίδιου κράτους μέλους της ΕΕ, ή εντός του Κατάρ, με την ίδια υπηρεσία (συνεξυπηρέτηση).

Η ευελιξία λειτουργίας που προβλέπεται στα στοιχεία α) έως θ) της παρούσας παραγράφου επιτρέπεται να ασκείται χωρίς περιορισμούς ως προς την κατεύθυνση ή τη γεωγραφική περιοχή και χωρίς απώλεια οιασδήποτε δικαιώματος μεταφοράς επιβατών ή φορτίου χορηγούμενου άλλως δυνάμει της παρούσας συμφωνίας, υπό τον όρο ότι:

- οι υπηρεσίες των αερομεταφορέων του Κατάρ εξυπηρετούν σημείο στο Κατάρ·
- οι υπηρεσίες των αερομεταφορέων της Ένωσης εξυπηρετούν σημείο στην Ένωση.

4. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος επιτρέπει σε κάθε αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους να καθορίζει τη συχνότητα και τη χωρητικότητα της διεθνούς αεροπορικής μεταφοράς που προσφέρει με βάση τις εμπορικές παραμέτρους στην αγορά. Σύμφωνα με το δικαίωμα αυτό, κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν περιορίζει μονομερώς τον όγκο της κυκλοφορίας, τη συχνότητα ή την τακτικότητα υπηρεσίας, την όδευση, την προέλευση ή τον προορισμό της κυκλοφορίας, ούτε τον τύπο ή τους τύπους αεροσκαφών που εκμεταλλεύονται αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, εκτός εάν πρόκειται για λόγους τελωνειακούς, τεχνικούς, επιχειρησιακούς, περιβαλλοντικούς, ασφάλειας της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας ή προστασίας της υγείας ή εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στην παρούσα συμφωνία.

5. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν θεωρείται ότι απονέμει στους αερομεταφορείς:

- α) του Κατάρ, το δικαίωμα να επιβιβάζουν σε οποιοδήποτε κράτος μέλος της ΕΕ επιβάτες, αποσκευές, φορτίο και/ή ταχυδρομείο επ' αμοιβή ή επί μισθώσει με προορισμό άλλο σημείο στο έδαφος του ίδιου κράτους μέλους της ΕΕ·

22

- β) της Ένωσης, το δικαίωμα να επιβιβάζουν στο Κατάρ επιβάτες, αποσκευές, φορτίο και/ή ταχυδρομείο επ' αμοιβή ή επί μισθώσει και με προορισμό άλλο σημείο στο Κατάρ.

ΑΡΘΡΟ 3

Άδεια λειτουργίας

1. Οι αρμόδιες αρχές κάθε συμβαλλόμενου μέρους, μόλις λάβουν από αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους αίτηση άδειας λειτουργίας, χορηγούν τις ενδεδειγμένες άδειες λειτουργίας και άδειες τεχνικής φύσεως με ελάχιστη διαδικαστική καθυστέρηση, υπό τον όρο ότι:

- α) για αερομεταφορέα του Κατάρ:
- i) ο αερομεταφορέας έχει τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητάς του στο Κατάρ και είναι κάτοχος έγκυρης άδειας λειτουργίας σύμφωνα με το δίκαιο του Κατάρ·
 - ii) ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος του αερομεταφορέα ασκείται και διατηρείται από το Κατάρ· και
 - iii) ο αερομεταφορέας τελεί υπό την κυριότητα, απευθείας ή με πλειοψηφική συμμετοχή, και υπό τον ουσιαστικό έλεγχο του Κατάρ και/ή υπηκόων του·

- β) για αερομεταφορέα της Ένωσης:
- i) ο αερομεταφορέας είναι εγκατεστημένος στο έδαφος της Ένωσης βάσει των Συνθηκών της ΕΕ και είναι κάτοχος έγκυρης άδειας λειτουργίας σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης·
 - ii) ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος του αερομεταφορέα ασκείται και διατηρείται από το κράτος μέλος της ΕΕ που είναι αρμόδιο για την έκδοση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα και η αρμόδια αρχή είναι σαφώς προσδιορισμένη· και
 - iii) ο αερομεταφορέας τελεί υπό την κυριότητα, απευθείας ή με πλειοψηφική συμμετοχή, και υπό τον ουσιαστικό έλεγχο ενός ή περισσότερων κρατών μελών της ΕΕ ή κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών ή των υπηκόων τους·
- γ) εφαρμόζονται τα άρθρα 13 και 14· και
- δ) ο αερομεταφορέας πληροί τους όρους που προβλέπονται στις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις για τη λειτουργία υπηρεσιών διεθνών αεροπορικών μεταφορών τις οποίες εφαρμόζει συνήθως το συμβαλλόμενο μέρος που εξετάζει την αίτηση.
2. Κατά τη χορήγηση αδειών λειτουργίας και αδειών τεχνικής φύσεως, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μεταχειρίζεται ισότιμα όλους τους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

24

3. Μόλις λάβει αίτηση άδειας λειτουργίας από αερομεταφορέα συμβαλλόμενου μέρους, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει κάθε διαπίστωση επάρκειας και/ή προσδιορισμό της ιθαγένειας του πρώτου συμβαλλόμενου μέρους για τον συγκεκριμένο αερομεταφορέα, ως να είχαν προβεί οι ίδιες οι αρμόδιες αρχές του στην εν λόγω διαπίστωση ή προσδιορισμό και δεν ερευνά περαιτέρω τέτοια θέματα, εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2. Προς αποφυγή αμφιβολιών, η παρούσα παράγραφος δεν καλύπτει την αναγνώριση διαπιστώσεων σχετιζόμενων με πιστοποιητικά ασφάλειας πτήσεων ή άδειες, ρυθμίσεις αεροπορικής ασφάλειας ή ασφαλιστική κάλυψη.

ΑΡΘΡΟ 4

Απόρριψη, ανάκληση, αναστολή και περιορισμός άδειας

1. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να απορρίψει, να ανακαλέσει, να αναστείλει, να επιβάλει όρους ή να περιορίσει τις άδειες λειτουργίας ή τις άδειες τεχνικής φύσεως ή να απορρίψει, να αναστείλει, να επιβάλει όρους ή να περιορίσει με άλλον τρόπο τις λειτουργίες αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, εφόσον:

α) για αερομεταφορέα του Κατάρ:

- i) ο αερομεταφορέας δεν έχει τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητάς του στο Κατάρ ή δεν είναι κάτοχος έγκυρης άδειας λειτουργίας σύμφωνα με το δίκαιο του Κατάρ·
- ii) ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος του αερομεταφορέα δεν ασκείται ούτε διατηρείται από το Κατάρ· ή

- iii) ο αερομεταφορέας δεν τελεί υπό την κυριότητα, απευθείας ή με πλειοψηφική συμμετοχή, ή υπό τον ουσιαστικό έλεγχο του Κατάρ και/ή υπηκόων του Κατάρ·
 - β) για αερομεταφορέα της Ένωσης:
 - i) ο αερομεταφορέας δεν είναι εγκατεστημένος στο έδαφος της Ένωσης βάσει των Συνθηκών της ΕΕ ή δεν είναι κάτοχος έγκυρης άδειας λειτουργίας σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης·
 - ii) ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος του αερομεταφορέα δεν ασκείται ούτε διατηρείται από το κράτος μέλος της ΕΕ που είναι αρμόδιο για την έκδοση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή η αρμόδια αρχή δεν είναι σαφώς προσδιορισμένη· ή
 - iii) ο αερομεταφορέας δεν τελεί υπό την κυριότητα, απευθείας ή με πλειοψηφική συμμετοχή, ή υπό τον ουσιαστικό έλεγχο ενός ή περισσότερων κρατών μελών της ΕΕ ή κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών ή των υπηκόων τους·
 - γ) ο αερομεταφορέας δεν συμμορφώθηκε με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του άρθρου 6 και/ή με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις για τη λειτουργία υπηρεσιών διεθνών αεροπορικών μεταφορών τις οποίες εφαρμόζει συνήθως το συμβαλλόμενο μέρος που εξετάζει την αίτηση.
2. Όταν συμβαλλόμενο μέρος έχει βάσιμους λόγους να πιστεύει ότι αερομεταφορέας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους εμπίπτει σε οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, δύναται να ζητήσει τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων με το άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

3. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις ξεκινούν το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο τριάντα 30 ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής του σχετικού αιτήματος. Η μη επίτευξη ικανοποιητικής συμφωνίας εντός τριάντα 30 ημερών ή εντός συμφωνηθέντος χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία έναρξης των εν λόγω διαβουλεύσεων, ή η μη λήψη των συμφωνηθέντων διορθωτικών μέτρων, συνιστά λόγο ώστε το συμβαλλόμενο μέρος το οποίο ζήτησε τις διαβουλεύσεις να λάβει μέτρα για την απόρριψη, την ανάκληση, την αναστολή, την επιβολή όρων ή τον περιορισμό της άδειας λειτουργίας ή των αδειών τεχνικής φύσεως αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

4. Παρά τις διατάξεις της παραγράφου 3, όσον αφορά την παράγραφο 1 στοιχείο γ), ένα συμβαλλόμενο μέρος δύναται να λάβει άμεσα ή επείγοντα μέτρα εάν η λήψη τους είναι επιβεβλημένη λόγω έκτακτης ανάγκης ή για να αποφευχθεί η συνέχιση της μη συμμόρφωσης. Προς αποφυγή αμφιβολιών, συνέχιση της μη συμμόρφωσης νοείται εφόσον το ζήτημα της μη συμμόρφωσης έχει ήδη επισημανθεί μεταξύ των αρμόδιων αρχών των συμβαλλόμενων μερών.

ΑΡΘΡΟ 5

Ελευθέρωση της κυριότητας και του ελέγχου

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν τα δυνητικά οφέλη της σταδιακής ελευθέρωσης της κυριότητας και του ελέγχου των αντίστοιχων αερομεταφορέων τους. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να διερευνήσουν, στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής και σε κατάλληλη χρονική στιγμή, την αμοιβαία ελευθέρωση της κυριότητας και του ελέγχου των αερομεταφορέων. Ως αποτέλεσμα της εν λόγω εξέτασης, η μεικτή επιτροπή δύναται να συστήσει τροποποιήσεις της παρούσας συμφωνίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 25.

ΑΡΘΡΟ 6

Τήρηση νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων

1. Κατά την είσοδο, την παραμονή ή την αναχώρηση από το έδαφος συμβαλλόμενου μέρους, οι νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που διέπουν την είσοδο, τη λειτουργία ή την αναχώρηση από το εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες διεθνών αεροπορικών μεταφορών πρέπει να τηρούνται από τους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.
2. Κατά την είσοδο, την παραμονή ή την αναχώρηση από το έδαφος συμβαλλόμενου μέρους, οι νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του που διέπουν την είσοδο, τη λειτουργία ή την αναχώρηση από το εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος επιβατών, πληρωμάτων αεροσκαφών, αποσκευών, φορτίου και/ή ταχυδρομείου με αεροσκάφος (καθώς και οι κανονιστικές διατάξεις για τις διατυπώσεις εισόδου, τις εξουσιοδοτήσεις, τη μετανάστευση, τον έλεγχο διαβατηρίων, τις τελωνειακές διατυπώσεις και την καραντίνα ή, για το ταχυδρομείο, οι διατάξεις περί ταχυδρομείου) τηρούνται από ή εξ ονόματος των εν λόγω επιβατών, πληρωμάτων αεροσκαφών, αποσκευών, φορτίου και/ή ταχυδρομείου των αερομεταφορέων του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.
3. Τα συμβαλλόμενα μέρη επιτρέπουν, στο έδαφός τους, στους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους να λαμβάνουν μέτρα που εγγυώνται ότι μεταφέρονται μόνον τα πρόσωπα με τα απαιτούμενα ταξιδιωτικά έγγραφα για την είσοδο στο έδαφός του ή τη διέλευσή τους μέσω του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

ΑΡΘΡΟ 7

Θεμιτός ανταγωνισμός

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι οι αερομεταφορείς τους θα επωφελούνται από δίκαιες και ίσες δυνατότητες ανταγωνισμού στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη:
 - α) απαγορεύουν και, όπου υπάρχουν, εξαλείφουν, εντός των αντίστοιχων δικαιοδοσιών τους και με τη χρήση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών και διεργασιών τους, κάθε μορφής διακρίσεις ή αθέμιτες πρακτικές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη δίκαιη και ίση δυνατότητα των αερομεταφορέων του άλλου συμβαλλόμενου μέρους να ανταγωνίζονται για την παροχή υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών·
 - β) δεν χορηγούν ούτε επιτρέπουν επιδοτήσεις σε οποιονδήποτε αερομεταφορέα εάν οι επιδοτήσεις αυτές επηρεάζουν δυσμενώς τη δίκαιη και ίση δυνατότητα των αερομεταφορέων του άλλου συμβαλλόμενου μέρους να ανταγωνίζονται για την παροχή υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών.

3. Παρά τις διατάξεις της παραγράφου 2 στοιχείο β), μπορούν να χορηγούνται τα εξής:
- α) στήριξη σε αφερέγγυους ή προβληματικούς αερομεταφορείς, υπό τον όρο ότι:
- i) η στήριξη αυτή παρέχεται υπό την προϋπόθεση ότι έχει καταρτιστεί αξιόπιστο σχέδιο αναδιάρθρωσης βάσει ρεαλιστικών παραδοχών, με στόχο την εξασφάλιση της επαναφοράς του αφερέγγυου ή προβληματικού αερομεταφορέα σε τροχιά μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας εντός εύλογου χρονικού διαστήματος· και
 - ii) ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας, οι επενδυτές ή οι μέτοχοί του συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος αναδιάρθρωσης·
- β) προσωρινή στήριξη ρευστότητας σε προβληματικό αερομεταφορέα υπό τη μορφή δανείων ή εγγυήσεων δανείων που περιορίζονται αποκλειστικά και μόνο στο απαιτούμενο ποσό ώστε να συνεχιστεί η δραστηριότητα του αερομεταφορέα για το χρονικό διάστημα που κρίνεται αναγκαίο για την επεξεργασία σχεδίου αναδιάρθρωσης ή εκκαθάρισης·
- γ) υπό τον όρο ότι περιορίζονται στα ελάχιστα ποσά που απαιτούνται για την επίτευξη του στόχου τους και ότι οι επιπτώσεις στις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών διατηρούνται στο ελάχιστο:
- i) επιδοτήσεις για την αποκατάσταση ζημιών που προκαλούνται από φυσικές καταστροφές·
 - ii) στην περίπτωση του Κατάρ, επιδοτήσεις για την άρση σοβαρής διαταραχής της οικονομίας του· και, στην περίπτωση της ΕΕ και των κρατών μελών της, επιδοτήσεις για την άρση σοβαρής διαταραχής της οικονομίας ενός ή περισσότερων κρατών μελών της ΕΕ·

- δ) επιδοτήσεις σε αερομεταφορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η εκπλήρωση σαφώς καθορισμένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας απαραίτητων για την κάλυψη βασικών αναγκών μεταφοράς του πληθυσμού που δεν μπορούν να καλυφθούν μόνο από τις δυνάμεις της αγοράς, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω επιδοτήσεις περιορίζονται στην εύλογη αμοιβή για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών.
4. Τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν ότι καθένας από τους αερομεταφορείς τους που παρέχει υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών δυνάμει της παρούσας συμφωνίας δημοσιοποιεί, τουλάχιστον σε ετήσια βάση, οικονομική έκθεση, και τη δημοσιονομική κατάσταση που τη συνοδεύει, η οποία υποβάλλεται σε εξωτερικό λογιστικό έλεγχο σύμφωνα με διεθνώς αναγνωρισμένα λογιστικά πρότυπα και πρότυπα εταιρικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, όπως τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς· και ότι, σε περίπτωση που συμβαλλόμενο μέρος χορηγεί επιδότηση, η εν λόγω επιδότηση προσδιορίζεται χωριστά στην οικονομική έκθεση.
5. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος παρέχει στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, κατόπιν σχετικού του αιτήματος και εντός 30 ημερών, εκτός εάν τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνήσουν διαφορετικά, οικονομικές εκθέσεις και κάθε άλλη πληροφορία που ενδέχεται να είναι ευλόγως διαθέσιμη, μεταξύ άλλων όσον αφορά ζητήματα που καλύπτονται από την παράγραφο 4, και μπορεί ευλόγως να ζητήσει το άλλο συμβαλλόμενο μέρος προκειμένου να επαληθεύσει ότι τηρούνται οι διατάξεις του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που οι πληροφορίες αυτές είναι εμπορικά ευαίσθητου χαρακτήρα, υπόκεινται σε εμπιστευτική μεταχείριση εκ μέρους του αιτούντος συμβαλλόμενου μέρους.

6. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος κάνει χρήση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών του και θέτει σε εφαρμογή μέτρα τα οποία απαγορεύουν και αποτρέπουν αποτελεσματικά τους αερομεταφορείς του από:

- α) την άσκηση εναρμονισμένων πρακτικών, που απορρέουν από ρητή ή σιωπηρή συμφωνία ή απόφαση μεταξύ ανταγωνιστών, οι οποίες έχουν ως στόχο ή αποτέλεσμα την αποτροπή, τη μείωση ή τη στρέβλωση του ανταγωνισμού. Η εν λόγω απαγόρευση μπορεί να κηρυχθεί ανεφάρμοστη όταν τέτοιου είδους συμφωνίες, αποφάσεις ή πρακτικές συμβάλλουν στη βελτίωση της παραγωγής ή της παροχής υπηρεσιών ή στην προώθηση της τεχνικής ή οικονομικής προόδου, εξασφαλίζοντας συγχρόνως στους καταναλωτές δίκαιο τμήμα από το όφελος που προκύπτει και:
 - i) δεν επιβάλλουν στις ενδιαφερόμενες εταιρείες περιορισμούς μη απαραίτητους για την επίτευξη των στόχων αυτών· ή
 - ii) δεν παρέχουν στις εταιρείες αυτές τη δυνατότητα κατάργησης του ανταγωνισμού σε σημαντικό τμήμα των σχετικών υπηρεσιών·
- β) την κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης κατά τρόπο που μπορεί να θίξει τις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών προς/από το εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος· και
- γ) συγκεντρώσεις μεταξύ αερομεταφορέων οι οποίες παρακωλύουν σημαντικά τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό, ειδικότερα λόγω της δημιουργίας ή της ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης.

7. Εάν ένα συμβαλλόμενο μέρος κρίνει ότι οι δίκαιες και ίσες δυνατότητες ανταγωνισμού των αερομεταφορέων του επηρεάζονται δυσμενώς από:

- α) διακρίσεις ή αθέμιτες πρακτικές που απαγορεύονται βάσει της παραγράφου 2 στοιχείο α)·
- β) επιδότηση που απαγορεύεται βάσει της παραγράφου 2 στοιχείο β), πέραν των επιδοτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 3·
- γ) τη μη τήρηση των υποχρεώσεων διαφάνειας που προβλέπονται στις παραγράφους 4 και 5· ή
- δ) τη μη τήρηση εκ μέρους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους των υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 6,

δύνатаι (το «ενεργούν συμβαλλόμενο μέρος») να προβεί στις ενέργειες που προβλέπονται στις παραγράφους 8 έως 10.

8. Το ενεργούν συμβαλλόμενο μέρος υποβάλλει στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος γραπτό αίτημα για τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων, το οποίο συνοδεύεται από γραπτή έκθεση η οποία περιλαμβάνει τις παρατηρήσεις του και αποδεικτικό υλικό. Οι διαβουλεύσεις αρχίζουν εντός 30 ημερών από την παραλαβή του αιτήματος, εκτός εάν συμφωνήσουν διαφορετικά τα συμβαλλόμενα μέρη. Το αίτημα για τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων μπορεί να υποβληθεί μέσω της μεικτής επιτροπής.

9. Εάν το ενεργούν συμβαλλόμενο μέρος και το άλλο συμβαλλόμενο μέρος δεν καταλήξουν σε συμφωνία επί του θέματος εντός 60 ημερών από την έναρξη των διαβουλεύσεων, ή εντός άλλου χρονικού διαστήματος που συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών ή στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, το ενεργούν συμβαλλόμενο μέρος δύναται να λάβει μέτρα κατά των αερομεταφορέων που έχουν επιδείξει την αμφισβητούμενη συμπεριφορά ή που έχουν επωφεληθεί από τις επίμαχες διακρίσεις, αθέμιτες πρακτικές ή επιδοτήσεις. Το ενεργούν συμβαλλόμενο μέρος κοινοποιεί γραπτώς στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος τα μέτρα που πρόκειται να λάβει τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την εφαρμογή οποιουδήποτε σχετικού μέτρου.

10. Μέτρα που λαμβάνονται δυνάμει της παραγράφου 9 είναι κατάλληλα, αναλογικά και περιορίζονται ως προς την έκταση και τη διάρκειά τους στα απολύτως αναγκαία για τον μετριασμό της ζημίας που έχουν υποστεί οι αερομεταφορείς του ενεργούντος συμβαλλόμενου μέρους και για την άρση του αθέμιτου πλεονεκτήματος που αποκόμισαν οι αερομεταφορείς κατά των οποίων στρέφονται τα εν λόγω μέτρα.

11. Κάθε ενέργεια και μέτρο κατ' εφαρμογή της παραγράφου 9 λαμβάνεται με την επιφύλαξη του δικαιώματος καθενός από τα συμβαλλόμενα μέρη να παραπέμψει το ζήτημα στον μηχανισμό επίλυσης διαφορών που προβλέπεται στο άρθρο 23.

12. Σε περίπτωση παραπομπής ζητημάτων που αφορούν το παρόν άρθρο στον μηχανισμό επίλυσης διαφορών του άρθρου 23, οι προθεσμίες που ορίζονται στο άρθρο 23 παράγραφοι 10, 11 και 12 μειώνονται κατά το ήμισυ.

13. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν θίγει, δεν περιορίζει ούτε διακυβεύει με οποιονδήποτε τρόπο την εξουσία ή τις αρμοδιότητες των αρχών ανταγωνισμού των συμβαλλόμενων μερών ή των δικαστηρίων που ελέγχουν τις αποφάσεις των εν λόγω αρχών. Κάθε ενέργεια στην οποία προβαίνει ένα συμβαλλόμενο μέρος κατ' εφαρμογή της παραγράφου 9 πραγματοποιείται με την επιφύλαξη κάθε πιθανής ενέργειας και μέτρου που λαμβάνουν οι προαναφερόμενες αρχές και τα δικαστήρια, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων αρχών και δικαστηρίων του ενεργούντος συμβαλλόμενου μέρους. Οι αποφάσεις των δικαστηρίων που ελέγχουν τις ενέργειες και τα μέτρα των εν λόγω αρμόδιων αρχών εξαιρούνται από τον μηχανισμό επίλυσης διαφορών που προβλέπεται στο άρθρο 23.

ΑΡΘΡΟ 8

Εμπορικές δυνατότητες

Άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι εμπόδια στην άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας των εμπορικών φορέων εκμετάλλευσης μπορούν να διακυβεύσουν τα οφέλη που αναμένεται να επιτευχθούν με την παρούσα συμφωνία. Για τον λόγο αυτόν τα συμβαλλόμενα μέρη εφαρμόζουν με αποτελεσματικό και αμοιβαίο τρόπο διαδικασία άρσης των εμποδίων στην άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας των εμπορικών φορέων εκμετάλλευσης αμφοτέρων των συμβαλλόμενων μερών, εφόσον τα εμπόδια αυτά μπορούν να παρακαλύσουν εμπορικές δραστηριότητες ή να προκαλέσουν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού ή να θίξουν τις ίσες ευκαιρίες ανταγωνισμού.

2. Η μεικτή επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 22 διαμορφώνει διαδικασία συνεργασίας για την άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και τις εμπορικές δυνατότητες. Σύμφωνα με το άρθρο 22, συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει σύγκληση της μεικτής επιτροπής για να συζητηθεί οποιοδήποτε θέμα σχετιζόμενο με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Εκπρόσωποι αερομεταφορέων

3. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους έχουν το δικαίωμα να ιδρύουν ελεύθερα στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους τα γραφεία και τις εγκαταστάσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση αεροπορικών μεταφορών και για την προώθηση και την πώληση αεροπορικών μεταφορών και συναφών δραστηριοτήτων, καθώς και το δικαίωμα να πωλούν και να εκδίδουν οποιοδήποτε εισιτήριο και/ή αεροπορική φορτωτική, είτε των ιδίων είτε άλλου αερομεταφορέα.

4. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους έχουν το δικαίωμα, σύμφωνα με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του άλλου συμβαλλόμενου μέρους που αφορούν την είσοδο, τη διαμονή και την απασχόληση, να μεταφέρουν και να διατηρούν στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους διοικητικό προσωπικό, προσωπικό πωλήσεων, καθώς και τεχνικό, επιχειρησιακό και άλλο ειδικευμένο προσωπικό απαραίτητο για την υποστήριξη της παροχής αεροπορικών μεταφορών. Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη διευκολύνουν και επισπεύδουν τη χορήγηση αδειών εργασίας, εφόσον απαιτείται, για προσωπικό απασχολούμενο στα γραφεία σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, καθώς και για το προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα για προσωρινό χρονικό διάστημα το οποίο δεν υπερβαίνει τις 90 ημέρες, με την επιφύλαξη των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων που ισχύουν. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους δύνανται να επιλέγουν ελεύθερα να ασκούν τη δραστηριότητά τους με ή χωρίς γενικό πράκτορα πωλήσεων της επιλογής τους στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

Επίγεια εξυπηρέτηση

5. Όσον αφορά την επίγεια εξυπηρέτηση στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, κάθε αερομεταφορέας έχει το δικαίωμα:

- α) να εκτελεί ίδια επίγεια εξυπηρέτηση («αυτοεξυπηρέτηση»)· ή
- β) να επιλέγει μεταξύ των ανταγωνιστών παρόχων, καθώς και άλλων αερομεταφορέων, που προσφέρουν εν μέρει ή εξ ολοκλήρου υπηρεσίες επίγεια εξυπηρέτησης, εφόσον οι εν λόγω πάροχοι έχουν πρόσβαση στην αγορά με βάση τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις κάθε συμβαλλόμενου μέρους και εφόσον οι πάροχοι αυτοί δραστηριοποιούνται στην αγορά.

Τα δικαιώματα που παρατίθενται στα στοιχεία α) και β) του πρώτου εδαφίου υπόκεινται μόνον στους ειδικούς περιορισμούς διαθέσιμου χώρου ή χωρητικότητας λόγω της ανάγκης να διατηρηθεί η ασφαλής λειτουργία του αερολιμένα. Εφόσον λόγω των περιορισμών αυτών περιορίζεται, παρεμποδίζεται ή αποκλείεται η αυτοεξυπηρέτηση και δεν υφίσταται αποτελεσματικός ανταγωνισμός μεταξύ παρόχων επίγειας εξυπηρέτησης, το ενδιαφερόμενο συμβαλλόμενο μέρος μεριμνά ώστε όλες οι υπηρεσίες αυτές να διατίθενται σε όλους τους αερομεταφορείς ισότιμα και σε επαρκή βάση· οι τιμές αυτών των υπηρεσιών καθορίζονται σύμφωνα με συναφή, αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια που δεν εισάγουν διακρίσεις.

Κατανομή χρονοθυρίδων στους αερολιμένες

6. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μεριμνά ώστε οι οικείοι κανονισμοί, κατευθυντήριες γραμμές και διαδικασίες κατανομής χρονοθυρίδων στους αερολιμένες στο έδαφός του να εφαρμόζονται με τρόπο διαφανή, αποτελεσματικό, έγκαιρο και χωρίς διακρίσεις.

Επιχειρησιακά σχέδια, προγράμματα και πίνακες δρομολογίων

7. Τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να απαιτούν την κοινοποίηση επιχειρησιακών σχεδίων, προγραμμάτων ή πινάκων δρομολογίων όσον αφορά τις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών που παρέχονται βάσει της παρούσας συμφωνίας μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Εάν συμβαλλόμενο μέρος ζητήσει την εν λόγω κοινοποίηση, ελαχιστοποιεί τον διοικητικό φόρτο λόγω των απαιτήσεων και των διαδικασιών κοινοποίησης για τους μεσάζοντες των αεροπορικών μεταφορών και τους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

Πωλήσεις, τοπικά έξοδα και μεταφορά κεφαλαίων

8. Οποιοσδήποτε αερομεταφορέας συμβαλλόμενου μέρους δύναται να πωλεί αεροπορικές μεταφορές και συναφείς υπηρεσίες στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους απευθείας και/ή, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, μέσω των πρακτόρων του, μέσω άλλων μεσαζόντων που έχει ορίσει ο αερομεταφορέας ή μέσω του διαδικτύου ή οποιουδήποτε άλλου διαθέσιμου μέσου. Κάθε αερομεταφορέας έχει το δικαίωμα να πωλεί τέτοιου είδους μεταφορές και συναφείς υπηρεσίες και οποιοδήποτε πρόσωπο είναι ελεύθερο να αγοράζει αυτές τις μεταφορές και συναφείς υπηρεσίες στο νόμισμα του εν λόγω εδάφους ή σε ελευθέρως μετατρέψιμα νομίσματα.

9. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους δύνανται να πληρώνουν τα τοπικά τους έξοδα, συμπεριλαμβανομένης μεταξύ άλλων της αγοράς καυσίμων, στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους στο τοπικό νόμισμα. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους έχουν τη διακριτική ευχέρεια να πληρώνουν τα εν λόγω έξοδα στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους σε ελευθέρως μετατρέψιμα νομίσματα σύμφωνα με τη συναλλαγματική ισοτιμία της αγοράς.

10. Κάθε αερομεταφορέας έχει το δικαίωμα να ζητήσει τη μετατροπή των τοπικών του εσόδων σε ελευθέρως μετατρέψιμο νόμισμα και την ανά πάσα στιγμή και με οιονδήποτε τρόπο μεταφορά των εσόδων αυτών από το έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους στη χώρα της επιλογής του. Η μετατροπή και η μεταφορά επιτρέπονται αμέσως, χωρίς περιορισμούς ή φορολόγηση, στη συναλλαγματική ισοτιμία της αγοράς που εφαρμόζεται στις τρέχουσες συναλλαγές και τα εμβάσματα την ημερομηνία κατά την οποία ο αερομεταφορέας υποβάλλει την αρχική αίτηση μεταφοράς και δεν υπόκεινται στην επιβολή τελών πέραν των τελών που συνήθως επιβάλλουν οι τράπεζες για την εν λόγω μετατροπή και μεταφορά.

Συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας

11. Κάθε αερομεταφορέας συμβαλλόμενου μέρους, κατά την εκτέλεση ή παροχή υπηρεσιών με βάση την παρούσα συμφωνία, δύναται να συνάπτει συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας, όπως συμφωνίες για τη δέσμευση χώρου ή την κοινή εκμετάλλευση πτήσεων, με:

- α) οποιονδήποτε αερομεταφορέα ή αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών·
- β) οποιονδήποτε αερομεταφορέα ή αερομεταφορείς τρίτης χώρας· και/ή
- γ) οποιονδήποτε πάροχο επίγειων (χερσαίων ή θαλάσσιων) μεταφορών οποιασδήποτε χώρας,

υπό τον όρο ότι i) ο πραγματικός αερομεταφορέας είναι κάτοχος των αντίστοιχων δικαιωμάτων μεταφοράς· ii) οι αερομεταφορείς εμπορίας περιλαμβάνουν τις αντίστοιχες διαδρομές στο πρόγραμμα διαδρομών τους· και iii) οι συμφωνίες πληρούν τις ρυθμιστικές απαιτήσεις που ισχύουν συνήθως για τέτοιες συμφωνίες.

12. Κατά την εκτέλεση ή παροχή υπηρεσιών βάσει της παρούσας συμφωνίας, κάθε αερομεταφορέας συμβαλλόμενου μέρους δύναται να συνάπτει συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας, όπως συμφωνίες για τη δέσμευση χώρου ή την κοινή εκμετάλλευση πτήσεων, με αερομεταφορέα που δραστηριοποιείται στον εγχώριο τομέα, υπό τον όρο ότι i) αποτελεί τμήμα διεθνούς πτήσης και ii) οι ρυθμίσεις πληρούν τις απαιτήσεις που ισχύουν συνήθως για τέτοιες ρυθμίσεις. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως «εγχώριος τομέας» νοείται διαδρομή στο έδαφος κράτους μέλους της ΕΕ, όταν ο πραγματικός αερομεταφορέας είναι αερομεταφορέας της Ένωσης· και διαδρομή στο έδαφος του Κατάρ, όταν ο πραγματικός αερομεταφορέας είναι αερομεταφορέας του Κατάρ.

13. Όσον αφορά την πώληση μεταφοράς επιβατών βάσει συμφωνίας εμπορικής συνεργασίας, ο αγοραστής ενημερώνεται στο σημείο πώλησης, ή σε κάθε περίπτωση κατά τον έλεγχο εισιτηρίων, ή πριν από την επιβίβασή του εφόσον δεν απαιτείται έλεγχος εισιτηρίων για πτήση ανταπόκρισης, ποιος μεταφορέας θα εκτελέσει κάθε τμήμα της υπηρεσίας.

Υπηρεσίες διατροπικών μεταφορών

14. Όσον αφορά τη μεταφορά επιβατών, οι πάροχοι επίγειων μεταφορών δεν υπόκεινται στις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που διέπουν τις αεροπορικές μεταφορές μόνο και μόνον επειδή η επίγεια μεταφορά προσφέρεται από αερομεταφορέα υπό τη δική του επωνυμία.

15. Παρά τις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας, οι αερομεταφορείς και οι έμμεσοι πάροχοι υπηρεσιών μεταφοράς φορτίου των συμβαλλόμενων μερών επιτρέπεται να χρησιμοποιούν, χωρίς περιορισμούς, για υπηρεσίες διεθνούς αεροπορικής μεταφοράς κάθε επίγειο μέσο μεταφοράς φορτίου από ή προς οποιοδήποτε σημείο στα εδάφη των συμβαλλόμενων μερών, ή σε τρίτες χώρες, καθώς και για τη μεταφορά από και προς όλους τους αερολιμένες που διαθέτουν τελωνειακές εγκαταστάσεις, όπως επίσης, κατά περίπτωση, έχουν το δικαίωμα μεταφοράς φορτίου υπό τελωνειακή σφράγιση σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις. Το φορτίο αυτό, είτε μεταφέρεται με επίγεια μέσα είτε αεροπορικώς, εισάγεται στις τελωνειακές εγκαταστάσεις του αερολιμένα και υποβάλλεται σε τελωνειακές διατυπώσεις. Οι αερομεταφορείς δύνανται να επιλέξουν να εκτελούν οι ίδιοι την επίγεια μεταφορά ή να την αναθέτουν κατόπιν συμφωνίας σε άλλους παρόχους επίγειων μεταφορών, όπως επίσης δύνανται να επιλέξουν την εκτέλεση της επίγειας μεταφοράς από άλλους αερομεταφορείς και έμμεσους παρόχους υπηρεσιών μεταφοράς αεροπορικού φορτίου. Η συγκεκριμένη διατροπική μεταφορά φορτίου επιτρέπεται να προσφέρεται με ενιαίο κόμιστρο το οποίο καλύπτει την αεροπορική και την επίγεια μεταφορά, υπό τον όρο ότι οι αποστολές δεν παραπλανώνται ως προς τα δεδομένα της μεταφοράς.

Δικαιόχρηση και χρήση σήματος

16. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους έχουν το δικαίωμα να συνάπτουν συμφωνίες δικαιόχρησης ή χρήσης σήματος με εταιρείες, καθώς και με αερομεταφορείς, οποιουδήποτε συμβαλλόμενου μέρους ή τρίτης χώρας, υπό τον όρο ότι οι αερομεταφορείς είναι κάτοχοι κατάλληλης άδειας και πληρούν τους όρους που προβλέπονται από τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που εφαρμόζουν συνήθως τα συμβαλλόμενα μέρη σε συμφωνίες του είδους, και ιδίως εκείνες που αφορούν τη δημοσιοποίηση της ταυτότητας του αερομεταφορέα που εκτελεί την υπηρεσία αεροπορικής μεταφοράς.

Μίσθωση

17. Τα συμβαλλόμενα μέρη χορηγούν αμοιβαία στους αερομεταφορείς τους το δικαίωμα παροχής υπηρεσιών βάσει της παρούσας συμφωνίας με:

- α) τη χρήση μισθωμένων αεροσκαφών χωρίς πλήρωμα από οποιονδήποτε εκμισθωτή·
- β) τη χρήση μισθωμένων αεροσκαφών με πλήρωμα από άλλους αερομεταφορείς του ίδιου συμβαλλόμενου μέρους από το οποίο προέρχεται και ο μισθωτής·
- γ) τη χρήση μισθωμένων αεροσκαφών με πλήρωμα από αερομεταφορείς διαφορετικής χώρας από το συμβαλλόμενο μέρος από το οποίο προέρχεται ο μισθωτής, υπό τον όρο ότι η μίσθωση αιτιολογείται βάσει εξαιρετικών αναγκών, εποχικών αναγκών χωρητικότητας ή λειτουργικών δυσχερειών του μισθωτή και η μίσθωση δεν υπερβαίνει τη διάρκεια που είναι απολύτως αναγκαία για την κάλυψη των εν λόγω αναγκών ή για την αντιμετώπιση των εν λόγω δυσχερειών.

41

Τα οικεία συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να απαιτήσουν την έγκριση των συμφωνιών μίσθωσης από τις αρμόδιες αρχές τους για τους σκοπούς της επαλήθευσης της συμμόρφωσης με τους όρους που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο, καθώς και με τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφάλειας πτήσεων και αεροπορικής ασφάλειας. Ωστόσο, σε περίπτωση που συμβαλλόμενο μέρος απαιτήσει σχετική έγκριση, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να επισπευσθούν οι διαδικασίες έγκρισης και να ελαχιστοποιηθεί ο διοικητικός φόρτος για τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς. Προς αποφυγή αμφιβολιών, η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων του εκάστοτε συμβαλλόμενου μέρους όσον αφορά τη μίσθωση αεροσκαφών από αερομεταφορείς του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους.

ΑΡΘΡΟ 9

Δασμοί

1. Κατά την άφιξή τους στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους, τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές από αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, ο συνήθης εξοπλισμός τους, τα καύσιμα, τα λιπαντικά, τα αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, ο επίγειος εξοπλισμός, τα ανταλλακτικά (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων), οι προμήθειές τους (στις οποίες συμπεριλαμβάνονται, όχι όμως αποκλειστικά, τα τρόφιμα, τα ποτά, ο καπνός και άλλα προϊόντα προς πώληση ή προς χρήση από τους επιβάτες σε περιορισμένες ποσότητες κατά τη διάρκεια της πτήσης) και άλλα είδη τα οποία προορίζονται ή χρησιμοποιούνται μόνον κατά τη λειτουργία ή τη συντήρηση αεροσκαφών διεθνών αεροπορικών μεταφορών, στη βάση της αμοιβαιότητας και με την προϋπόθεση ότι ο εν λόγω εξοπλισμός και οι προμήθειες παραμένουν στο αεροσκάφος, απαλλάσσονται από όλους τους περιορισμούς εισαγωγής, φόρους περιουσίας και έκτακτους φόρους κεφαλαίου, δασμούς, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, καθώς και από τα τέλη επιθεώρησης, τον φόρο προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) και άλλους έμμεσους φόρους και παρεμφερή τέλη και επιβαρύνσεις που:

α) επιβάλλονται από τις εθνικές ή τοπικές αρχές ή την Ένωση και

- β) δεν βασίζονται στο κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών.
2. Απαλλάσσονται επίσης τα ακόλουθα, στη βάση της αμοιβαιότητας, από τους φόρους, τις εισφορές, τους δασμούς, τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εξαιρουμένων των επιβαρύνσεων που συνδέονται με το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας:
- α) τα εφόδια αεροσκαφών που εισάγονται ή παρέχονται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους και φορτώνονται στο αεροσκάφος, σε εύλογες ποσότητες, για να χρησιμοποιηθούν μετά την αναχώρηση αεροσκάφους αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους που εκτελεί διεθνή αεροπορική μεταφορά, ακόμη και όταν τα εφόδια αυτά πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε τμήμα της πτήσης υπεράνω του συγκεκριμένου εδάφους·
- β) ο επίγειος εξοπλισμός και τα ανταλλακτικά (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων) που εισάγονται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους για την τρέχουσα συντήρηση, την περιοδική συντήρηση ή την επισκευή αεροσκάφους αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους που χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές·
- γ) τα καύσιμα, τα λιπαντικά και τα αναλώσιμα τεχνικά εφόδια που εισάγονται ή παρέχονται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους για να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφος αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους που χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές, ακόμη και όταν οι προμήθειες αυτές πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε τμήμα της πτήσης υπεράνω του συγκεκριμένου εδάφους·
- δ) το έντυπο υλικό που προβλέπεται από την τελωνειακή νομοθεσία κάθε συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο εισάγεται ή παρέχεται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους και φορτώνεται στο αεροσκάφος για να χρησιμοποιηθεί μετά την αναχώρηση αεροσκάφους αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους που χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές, ακόμη και όταν το έντυπο υλικό αυτό πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε τμήμα της πτήσης υπεράνω του συγκεκριμένου εδάφους· και

- ε) ο εξοπλισμός ασφάλειας πτήσης και αεροπορικής ασφάλειας που χρησιμοποιείται σε αερολιμένες ή τερματικούς σταθμούς φορτίου.
3. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν εμποδίζει συμβαλλόμενο μέρος να επιβάλει χωρίς διακριτική μεταχείριση φόρους, εισφορές, δασμούς, τέλη ή επιβαρύνσεις στα καύσιμα που παρέχονται στο έδαφός του για την τροφοδοσία αεροσκάφους αερομεταφορέα που εκτελεί πτήσεις μεταξύ δύο σημείων στο έδαφός του.
4. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και το υλικό, οι προμήθειες και τα ανταλλακτικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, τα οποία συνήθως κρατούνται εντός αεροσκάφους υπό την εκμετάλλευση αερομεταφορέα συμβαλλόμενου μέρους, επιτρέπεται να εκφορτώνονται στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους μόνον κατόπιν έγκρισης των τελωνειακών αρχών του τελευταίου και μπορεί να απαιτηθεί να τεθούν υπό την επίβλεψη ή τον έλεγχο των αρχών αυτών έως την επανεξαγωγή τους ή άλλη διάθεσή τους σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς.
5. Οι απαλλαγές που προβλέπονται στο παρόν άρθρο ισχύουν επίσης σε περίπτωση που οι αερομεταφορείς συμβαλλόμενου μέρους έχουν συμβληθεί με άλλον αερομεταφορέα, ο οποίος χαίρει επίσης των απαλλαγών αυτών από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος, για τον δανεισμό ή τη μεταφορά στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους των ειδών που προσδιορίζονται στις παραγράφους 1 και 2.
6. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν εμποδίζει οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος να επιβάλει φόρους, εισφορές, δασμούς, τέλη ή επιβαρύνσεις σε είδη που πωλούνται στους επιβάτες, όχι όμως προς κατανάλωση εντός του αεροσκάφους, σε τμήμα της υπηρεσίας αεροπορικής μεταφοράς μεταξύ δύο σημείων εντός του εδάφους του όπου επιτρέπεται η επιβίβαση και η αποβίβαση.

44

7. Αποσκευές και φορτίο, σε απευθείας διαμετακόμιση μέσω του εδάφους συμβαλλόμενου μέρους, απαλλάσσονται φόρων, δασμών, τελών και άλλων παρεμφερών επιβαρύνσεων που δεν βασίζονται στο κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας.
8. Ο εξοπλισμός και οι προμήθειες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 μπορεί να απαιτηθεί να τεθούν υπό την επίβλεψη ή τον έλεγχο των αρμόδιων αρχών.
9. Η παρούσα συμφωνία δεν θίγει τις διατάξεις των αντίστοιχων συμβάσεων που ισχύουν μεταξύ οποιουδήποτε κράτους μέλους της ΕΕ και του Κατάρ για την αποφυγή της διπλής φορολόγησης εισοδήματος και κεφαλαίου.

ΑΡΘΡΟ 10

Τέλη χρήσης

1. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος διασφαλίζει ότι τα τέλη χρήσης που μπορούν να επιβάλουν οι αρμόδιες αρχές ή φορείς επιβολής τελών στους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους για τη χρήση υπηρεσιών αεροναυτιλίας και ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας είναι ανάλογα του κόστους και δεν εισάγουν διακρίσεις. Σε κάθε περίπτωση, τα τέλη χρήσης υπολογίζονται για τους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους με όρους οι οποίοι δεν είναι λιγότερο ευνοϊκοί από τους πλέον ευνοϊκούς για οποιονδήποτε άλλον αερομεταφορέα.

2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος διασφαλίζει ότι τα τέλη χρήσης που δύνανται να επιβάλουν οι αρμόδιες αρχές ή φορείς επιβολής τελών στους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους για τη χρήση αερολιμενικών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, εγκαταστάσεων και υπηρεσιών αεροπορικής ασφάλειας και συναφών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, εξαιρουμένων των τελών που εισπράττονται για τις υπηρεσίες που περιγράφονται στο άρθρο 8 παράγραφος 5, δεν εισάγουν αδικαιολόγητες διακρίσεις και επιμερίζονται δίκαια στις διάφορες κατηγορίες χρηστών. Τα τέλη χρήσης αυτά αντιπροσωπεύουν αλλά δεν υπερβαίνουν το πλήρες κόστος με το οποίο επιβαρύνονται οι αρμόδιες αρχές ή οι φορείς επιβολής τελών για την παροχή κατάλληλων αερολιμενικών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, καθώς και εγκαταστάσεων και υπηρεσιών αεροπορικής ασφάλειας, στον συγκεκριμένο αερολιμένα ή στους αερολιμένες στους οποίους εφαρμόζεται κοινό σύστημα χρέωσης. Τα εν λόγω τέλη χρήσης μπορούν να περιλαμβάνουν εύλογο ποσοστό απόδοσης των στοιχείων του ενεργητικού μετά την απόσβεση. Οι εγκαταστάσεις και οι υπηρεσίες για τις οποίες επιβάλλονται τέλη χρήσης παρέχονται σε αποτελεσματική και οικονομική βάση. Σε κάθε περίπτωση, τα τέλη αυτά εφαρμόζονται στους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους με όρους όχι λιγότερο ευνοϊκούς από τους πλέον ευνοϊκούς για οποιονδήποτε άλλον αερομεταφορέα κατά τον χρόνο εφαρμογής των τελών.

3. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος ζητεί από τις αρχές ή τους φορείς που είναι αρμόδιοι σε θέματα επιβολής τελών στο έδαφός του και από τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες και τις εγκαταστάσεις να διεξάγουν διαβουλεύσεις και να ανταλλάσσουν τις αναγκαίες πληροφορίες για την ακριβή αξιολόγηση του εύλογου χαρακτήρα των τελών χρήσης σύμφωνα με τις αρχές των παραγράφων 1 και 2. Οι αρχές ή οι φορείς που είναι αρμόδιοι σε θέματα επιβολής τελών ενημερώνουν τους χρήστες εγκαίρως για κάθε πρόταση μεταβολής των τελών χρήσης, ώστε οι χρήστες να είναι σε θέση να εκφράσουν την άποψή τους και να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους πριν τεθεί σε εφαρμογή η μεταβολή.

46

ΑΡΘΡΟ 11

Ναύλοι και κόμιστρα

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη επιτρέπουν τον ελεύθερο καθορισμό των ναύλων και των κομίστρων από τους αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών με βάση τον ελεύθερο και θεμιτό ανταγωνισμό.
2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δύναται να απαιτήσει, κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις, οι αερομεταφορείς αμφοτέρων των συμβαλλόμενων μερών να κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές, σε απλουστευμένη βάση και μόνο για σκοπούς ενημέρωσης, τους ναύλους και τα κόμιστρα που προβλέπουν για τις υπηρεσίες τις οποίες προσφέρουν από το έδαφός του. Η κοινοποίηση αυτή μπορεί να απαιτηθεί από τους αερομεταφορείς το νωρίτερο κατά την αρχική προσφορά των ναύλων και των κομίστρων.

ΑΡΘΡΟ 12

Στατιστικά στοιχεία

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής στατιστικών πληροφοριών σχετικά με τις αεροπορικές μεταφορές βάσει της παρούσας συμφωνίας.
2. Κατόπιν σχετικού αιτήματος, κάθε συμβαλλόμενο μέρος παρέχει στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, χωρίς την εισαγωγή διακρίσεων, τα διαθέσιμα μη εμπιστευτικού και μη εμπορικά ευαίσθητου χαρακτήρα στατιστικά στοιχεία των αεροπορικών μεταφορών βάσει της παρούσας συμφωνίας τα οποία απαιτούνται από τις αντίστοιχες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις των συμβαλλόμενων μερών και τα οποία είναι ευλόγως δυνατόν να ζητηθούν.

ΤΙΤΛΟΣ II

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΘΡΟ 13

Ασφάλεια πτήσεων

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη επαναβεβαιώνουν τη σημασία της στενής συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας πτήσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται, κατά περίπτωση, να εντείνουν τη συνεργασία τους σε σχέση με τη διερεύνηση ατυχημάτων, την ανάπτυξη κανονιστικών ρυθμίσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών ασφάλειας, την πιθανή συμμετοχή κάθε συμβαλλόμενου μέρους στις δραστηριότητες εποπτείας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους ή τη διεξαγωγή κοινών δραστηριοτήτων εποπτείας και την ανάπτυξη κοινών έργων και πρωτοβουλιών.
2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει την εγκυρότητα πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, πιστοποιητικών επάρκειας και αδειών που έχουν εκδοθεί ή έχουν θεωρηθεί από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος και τις αεροναυτιλιακές αρχές του και εξακολουθούν να είναι σε ισχύ για την εκτέλεση υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω πιστοποιητικά ή οι εν λόγω άδειες έχουν εκδοθεί ή έχουν θεωρηθεί δυνάμει, κατ' ελάχιστο, των σχετικών διεθνών προτύπων και των συνιστώμενων πρακτικών και διαδικασιών για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας που έχουν καθοριστεί βάσει της Σύμβασης.

3. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δύναται να ζητήσει, ανά πάσα στιγμή, διαβουλεύσεις σχετικά με τα πρότυπα και τις απαιτήσεις ασφάλειας που διατηρεί και διαχειρίζεται το άλλο συμβαλλόμενο μέρος όσον αφορά τις αεροναυτικές εγκαταστάσεις, το πλήρωμα πτήσης, το αεροσκάφος και τη λειτουργία του αεροσκάφους. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις πραγματοποιούνται εντός 30 ημερών από την υποβολή του αιτήματος.

4. Εάν, σε συνέχεια των εν λόγω διαβουλεύσεων, το συμβαλλόμενο μέρος που ζήτησε τη διεξαγωγή τους διαπιστώσει ότι το άλλο συμβαλλόμενο μέρος δεν διατηρεί ούτε διαχειρίζεται πρότυπα και απαιτήσεις ασφάλειας στους τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 3 και είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα ελάχιστα πρότυπα που έχουν καθοριστεί με βάση τη Σύμβαση — εκτός εάν έχει αποφασιστεί διαφορετικά —, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνεται για τις εν λόγω διαπιστώσεις.

Εντός 30 ημερών, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος υποβάλλει σχέδιο διορθωτικών μέτρων το οποίο θα περιλαμβάνει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Το σχέδιο διορθωτικών μέτρων και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα συμφωνούνται από τα συμβαλλόμενα μέρη πριν από την υλοποίηση του σχεδίου.

Η μη λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος εντός εύλογου χρονικού διαστήματος συνιστά λόγο ώστε το συμβαλλόμενο μέρος το οποίο ζήτησε τις διαβουλεύσεις να απορρίψει, να ανακαλέσει, να αναστείλει, να επιβάλει όρους ή να περιορίσει τις άδειες λειτουργίας ή τις άδειες τεχνικής φύσεως ή να απορρίψει, να ανακαλέσει, να αναστείλει, να επιβάλει όρους ή να περιορίσει με άλλον τρόπο τις δραστηριότητες αερομεταφορέα ο οποίος τελεί υπό την εποπτεία ασφάλειας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

5. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος αποδέχεται ότι κάθε αεροσκάφος υπό εκμετάλλευση αερομεταφοράς, ή για λογαριασμό αερομεταφορέα, συμβαλλόμενου μέρους, υπόκειται σε επιθεώρηση διαδρόμου από τις αρμόδιες αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους προκειμένου να ελεγχθούν η εγκυρότητα των σχετικών εγγράφων του αεροσκάφους και των εγγράφων των μελών πληρώματός του, καθώς και η εμφανής κατάσταση του αεροσκάφους και του εξοπλισμού του, υπό τον όρο ότι ο εν λόγω έλεγχος δεν συνεπάγεται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην εκμετάλλευση του αεροσκάφους.

6. Εάν, σε συνέχεια της διεξαγωγής επιθεώρησης διαδρόμου, συμβαλλόμενο μέρος διαπιστώσει ότι αεροσκάφος ή εκμετάλλευση αεροσκάφους δεν πληροί τα ελάχιστα πρότυπα και τις διαδικασίες για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας που έχουν καθοριστεί βάσει της Σύμβασης, το εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος γνωστοποιεί στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους την εν λόγω έλλειψη συμμόρφωσης, ενώ ζητεί παράλληλα να ληφθούν τα διορθωτικά μέτρα που κρίνονται σκόπιμα. Όταν κρίνεται σκόπιμο, μπορεί να ζητηθεί από τις αρμόδιες αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους οι οποίες είναι υπεύθυνες για την εποπτεία της ασφάλειας του αερομεταφορέα που χρησιμοποιεί το αεροσκάφος να κάνουν δεκτά τα διορθωτικά μέτρα που έχει λάβει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροσκάφους. Παρά την ως άνω διάταξη, κάθε συμβαλλόμενο μέρος θα επιτρέπει την πρόσβαση στα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων διαδρόμου που διεξάγονται σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών οι οποίοι τελούν υπό την εποπτεία ασφάλειας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

7. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει το δικαίωμα να λάβει άμεσα μέτρα, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος να απορρίψει, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να περιορίσει τις άδειες λειτουργίας ή τις άδειες τεχνικής φύσεως ή να αναστείλει ή να περιορίσει με άλλον τρόπο τις δραστηριότητες αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, εάν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι τα εν λόγω μέτρα είναι αναγκαία ενόψει άμεσης απειλής κατά της ασφάλειας πτήσεων. Το συμβαλλόμενο μέρος που λαμβάνει τα εν λόγω μέτρα ενημερώνει αμέσως το άλλο συμβαλλόμενο μέρος και επεξηγεί τους λόγους για τους οποίους προβαίνει στη λήψη τους.

8. Κάθε μέτρο που λαμβάνει συμβαλλόμενο μέρος σύμφωνα με την παράγραφο 4, 6 ή 7 είναι αναγκαίο και αναλογικό για την αντιμετώπιση διαπιστωθέντος προβλήματος ασφάλειας και η εφαρμογή του διακόπτεται αμέσως μόλις πάντων να συντρέχουν οι λόγοι για τους οποίους έχει ληφθεί το συγκεκριμένο μέτρο.

ΑΡΘΡΟ 14

Αεροπορική ασφάλεια

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη υπογραμμίζουν τη δέσμευσή τους για την επίτευξη των υψηλότερων επιπέδων προτύπων αεροπορικής ασφάλειας και μπορούν, κατά περίπτωση, να προβαίνουν σε περαιτέρω διάλογο και συνεργασία στον εν λόγω τομέα.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη επαναβεβαιώνουν τις υποχρεώσεις τους έναντι αλλήλων να μεριμνούν για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, και ιδίως τις υποχρεώσεις τους με βάση τη Σύμβαση, τη σύμβαση περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελουμένων επί αεροσκαφών, που υπογράφηκε στο Τόκιο στις 14 Σεπτεμβρίου 1963, τη σύμβαση για την καταστολή της παράνομης υφαρπαγής αεροσκαφών, που υπογράφηκε στη Χάγη στις 16 Δεκεμβρίου 1970, τη σύμβαση για την καταστολή παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 23 Σεπτεμβρίου 1971, το πρωτόκολλο για την καταστολή παράνομων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν τη διεθνή πολιτική αεροπορία, που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 24 Φεβρουαρίου 1988 και τη σύμβαση για τη σήμανση πλαστικών εκρηκτικών με σκοπό τον εντοπισμό τους, που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ την 1η Μαρτίου 1991, εφόσον τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν προσχωρήσει στις συμβάσεις αυτές, όπως και σε όλες τις άλλες συμβάσεις και τα πρωτόκολλα που σχετίζονται με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, στις οποίες συμμετέχουν τα συμβαλλόμενα μέρη.
3. Τα συμβαλλόμενα μέρη παρέχουν, κατόπιν αιτήματος, κάθε αναγκαία αμοιβαία συνδρομή για την αντιμετώπιση απειλών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένης της πρόληψης πράξεων παράνομης κατάληψης (αεροπειρατείας) αεροσκαφών της πολιτικής αεροπορίας και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των εν λόγω αεροσκαφών, των επιβατών και των πληρωμάτων τους, των αερολιμένων και των αεροναυτιλιακών εγκαταστάσεων, καθώς και κάθε άλλης απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

4. Τα συμβαλλόμενα μέρη ενεργούν, στις αμοιβαίες σχέσεις τους, σύμφωνα με τα πρότυπα ασφάλειας της διεθνούς αεροπορίας και τις ενδεδειγμένες συνιστώμενες πρακτικές του ΔΟΠΑ. Απαιτούν από τους φορείς εκμετάλλευσης των αεροσκαφών του νηολογίου τους, από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έχουν τον κύριο τόπο της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας ή τη μόνιμη έδρα τους στο έδαφός τους, καθώς και από τους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων στο έδαφός τους να ενεργούν τουλάχιστον σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις αεροπορικής ασφάλειας.

5. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται στο έδαφός του αποτελεσματικά μέτρα για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, στα οποία συμπεριλαμβάνονται, όχι όμως αποκλειστικά, ο έλεγχος ασφάλειας επιβατών και των χειραποσκευών τους, ο έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών, ο έλεγχος ασφάλειας προσώπων άλλων πλην των επιβατών μεταξύ των οποίων είναι τα πληρώματα και τα είδη που μεταφέρουν, ο έλεγχος ασφάλειας φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσης και αερολιμένα και ο έλεγχος πρόσβασης στην περιοχή δραστηριοτήτων αεροσκαφών και στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα. Τα εν λόγω μέτρα προσαρμόζονται σε περίπτωση αύξησης της απειλής κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος συμφωνεί ότι πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις ασφάλειας που απαιτεί το άλλο συμβαλλόμενο μέρος όσον αφορά την είσοδο, τη λειτουργία ή την αναχώρηση αεροσκαφών από το έδαφός του.

6. Με πλήρη και αμοιβαίο σεβασμό της εθνικής κυριαρχίας κάθε συμβαλλόμενου μέρους, ένα συμβαλλόμενο μέρος δύναται να λάβει μέτρα αεροπορικής ασφάλειας για την είσοδο στο έδαφός του, καθώς και μέτρα έκτακτης ανάγκης, για την αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής κατά της ασφάλειας, τα οποία κοινοποιεί αμελλητί στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος εξετάζει με θετικό πνεύμα κάθε αίτημα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους για τη λήψη εύλογων μέτρων αεροπορικής ασφάλειας και το πρώτο συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει υπόψη τα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας που εφαρμόζει ήδη το άλλο συμβαλλόμενο μέρος και τις σχετικές απόψεις του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, καθώς και τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στις αεροπορικές μεταφορές μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών. Εξαιρέσει της περίπτωσης που δεν είναι ευλόγως δυνατόν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, κάθε συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνει εκ των προτέρων το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για τα συγκεκριμένα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας που προτίθεται να καθιερώσει, τα οποία ενδέχεται να έχουν σημαντικές οικονομικές ή επιχειρησιακές επιπτώσεις στις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών που προβλέπονται με βάση την παρούσα συμφωνία. Οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δύναται να ζητήσει τη σύγκληση της μεικτής επιτροπής, κατά περίπτωση σε επείγουσα βάση, για να συζητηθούν τέτοια μέτρα αεροπορικής ασφάλειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 22.

7. Ωστόσο, κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει ότι καμία διάταξη του παρόντος άρθρου δεν περιορίζει τη δυνατότητα συμβαλλόμενου μέρους να αρνηθεί την είσοδο οποιασδήποτε πτήσης ή πτήσεων στο έδαφός του, εφόσον κρίνει ότι απειλείται η ασφάλειά του.

8. Σε περίπτωση συμβάντος ή απειλής συμβάντος παράνομης κατάληψης αεροσκάφους της πολιτικής αεροπορίας ή άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας αεροσκάφους, επιβατών, πληρώματος, αερολιμένων ή αεροναυτιλιακών εγκαταστάσεων, τα συμβαλλόμενα μέρη αλληλοβοηθούνται διευκολύνοντας την επικοινωνία και άλλα κατάλληλα μέτρα με σκοπό να τερματιστεί ταχέως και με ασφάλεια το συμβάν ή η απειλή.

9. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει όλα τα μέτρα που κρίνει εφικτά για να διασφαλίσει ότι αεροσκάφος, το οποίο έχει υποστεί παράνομη κατάληψη ή άλλη έκνομη ενέργεια και βρίσκεται στο έδαφός του, παραμένει στο έδαφος, εκτός εάν η αναχώρησή του επιβάλλεται από το υπέρτατο καθήκον προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Όποτε είναι εφικτό, τα εν λόγω μέτρα λαμβάνονται κατόπιν αμοιβαίων διαβουλεύσεων.

10. Όταν συμβαλλόμενο μέρος έχει βάσιμους λόγους να πιστεύει ότι το άλλο συμβαλλόμενο μέρος έχει αποκλίνει από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, δύναται να ζητήσει την άμεση διεξαγωγή διαβουλεύσεων με το άλλο συμβαλλόμενο μέρος. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις αρχίζουν εντός 30 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του σχετικού αιτήματος ή εντός μεγαλύτερου διαστήματος εφόσον συμφωνηθεί. Η μη επίτευξη ικανοποιητικής συμφωνίας εντός 30 ημερών από την ημερομηνία έναρξης των διαβουλεύσεων, ή εντός μεγαλύτερου χρονικού διαστήματος, εφόσον έχει συμφωνηθεί, συνιστά λόγο ώστε το συμβαλλόμενο μέρος το οποίο ζήτησε τις διαβουλεύσεις να απορρίψει, να ανακαλέσει, να αναστείλει, να επιβάλει όρους ή να περιορίσει τις άδειες λειτουργίας και τις άδειες τεχνικής φύσεως αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που επιβάλλεται λόγω έκτακτης ανάγκης, ή για να αποφευχθεί η συνέχιση της μη συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, κάθε συμβαλλόμενο μέρος δύναται να λάβει άμεσα προσωρινά μέτρα.

11. Κάθε μέτρο που λαμβάνεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο είναι αναγκαίο και αναλογικό για την αντιμετώπιση απειλής κατά της ασφάλειας και η εφαρμογή του διακόπτεται μόλις διασφαλιστεί η συμμόρφωση του άλλου συμβαλλόμενου μέρους προς τις διατάξεις του παρόντος άρθρου ή όταν το εν λόγω μέτρο παύει πλέον να είναι αναγκαίο.

ΑΡΘΡΟ 15

Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται σε ρυθμιστικά θέματα σχετικά με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένης της εποπτείας των υπηρεσιών αυτών. Διευθετούν τυχόν ζητήματα πολιτικής σχετικά με τις επιδόσεις της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, με στόχο τη βελτιστοποίηση της συνολικής απόδοσης των πτήσεων, τη μείωση του κόστους, την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τη βελτίωση της ασφάλειας και της δυναμικότητας των συστημάτων.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη ενθαρρύνουν τις οικίες αρμόδιες αρχές και τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας να συνεργάζονται σε θέματα διαλειτουργικότητας με σκοπό την περαιτέρω ενοποίηση των συστημάτων αμφοτέρων των συμβαλλόμενων μερών, όπου αυτό είναι εφικτό, τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της αεροπορίας και την ανταλλαγή πληροφοριών, όπου ενδείκνυται.
3. Τα συμβαλλόμενα μέρη προάγουν τη συνεργασία μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας ώστε να διασφαλίζεται η ανταλλαγή δεδομένων πτήσεων και ο συντονισμός της ροής της εναέριας κυκλοφορίας για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης των πτήσεων, με στόχο τη βελτίωση της χρήσης των πόρων και την εξασφάλιση προβλεψιμότητας, ακρίβειας και αδιάλειπτης εξυπηρέτησης.
4. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να συνεργάζονται στο πλαίσιο προγραμμάτων εκσυγχρονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ανάπτυξη, την εξάπλωση και τις βέλτιστες πρακτικές για την οικονομική αποδοτικότητα, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και σχετικές πτυχές για τα αεροδρόμια, και να ενθαρρύνουν την αμοιβαία συμμετοχή σε δραστηριότητες επικύρωσης και επίδειξης.

ΑΡΘΡΟ 16

Περιβάλλον

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη υποστηρίζουν την ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος προωθώντας τη βιώσιμη ανάπτυξη της αεροπορίας. Τα συμβαλλόμενα μέρη προτίθενται να συνεργάζονται για τον προσδιορισμό θεμάτων που συνδέονται με τις επιπτώσεις της αεροπορίας στο περιβάλλον.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι είναι σημαντικό να συνεργάζονται, να μελετούν και να μειώνουν στο ελάχιστο δυνατόν τις επιπτώσεις της αεροπορίας στο περιβάλλον κατά τρόπο συνεπή με τους στόχους της παρούσας συμφωνίας.
3. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν τη σημασία της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και, κατά συνέπεια, του περιορισμού ή της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις εγχώριες και διεθνείς αεροπορικές μεταφορές. Συμφωνούν να συνεργάζονται στα εν λόγω θέματα, με στόχο την ανάπτυξη και την εφαρμογή πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών κανόνων για την ανάπτυξη του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA) και κάθε άλλης πτυχής που είναι ιδιαίτερης σημασίας για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα της αεροπορίας.
4. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να καθιερώσουν τακτικό διάλογο μεταξύ εμπειρογνομόνων για να ενισχύσουν τη συνεργασία στην αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της αεροπορίας, μεταξύ άλλων όσον αφορά:
 - α) την έρευνα και ανάπτυξη όσον αφορά αεροπορική τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον·

- β) την καινοτομία στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας με σκοπό τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της αεροπορίας·
 - γ) την έρευνα και ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων·
 - δ) θέματα που συνδέονται με τις συνέπειες των αεροπορικών μεταφορών στο περιβάλλον και με τον μετριασμό των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών που έχουν επίπτωση στο κλίμα· και
 - ε) τον μετριασμό και την παρακολούθηση του θορύβου, με σκοπό τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της αεροπορίας.
5. Επίσης, τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει πολυμερών περιβαλλοντικών συμφωνιών, εντείνουν τη συνεργασία τους, μεταξύ άλλων σε οικονομικό και τεχνολογικό επίπεδο, όσον αφορά μέτρα με στόχο την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές.
6. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν την ανάγκη να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να αποτρέπουν ή να αντιμετωπίζουν με άλλον τρόπο τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών, υπό τον όρο ότι τα μέτρα αυτά συνάδουν πλήρως με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει του διεθνούς δικαίου.

57

ΑΡΘΡΟ 17

Ευθύνη αερομεταφορέα

Τα συμβαλλόμενα μέρη επαναβεβαιώνουν τις υποχρεώσεις τους με βάση τη σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, η οποία υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 28 Μαΐου 1999 (η Σύμβαση του Μόντρεαλ).

ΑΡΘΡΟ 18

Προστασία των καταναλωτών

Τα συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται για την προστασία των συμφερόντων των καταναλωτών στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Στόχος της συνεργασίας αυτής είναι η επίτευξη υψηλού επιπέδου προστασίας των καταναλωτών. Για τον σκοπό αυτόν, τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν σε διαβουλεύσεις μεταξύ τους στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής όσον αφορά ζητήματα συμφερόντων των καταναλωτών, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προγραμματίζουν να λάβουν, ώστε να επιτευχθεί αυξημένη ρυθμιστική σύγκλιση και συμβατότητα στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

ΑΡΘΡΟ 19

Ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων

1. Οι πωλητές ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων («ΗΣΚ») που δραστηριοποιούνται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους έχουν το δικαίωμα να εγκαθιστούν, να συντηρούν και να διαθέτουν ελεύθερα τα οικεία ΗΣΚ σε πρακτορεία ή εταιρείες ταξιδίων των οποίων η κύρια επιχειρηματική δραστηριότητα είναι η διανομή προϊόντων σχετιζόμενων με ταξίδια στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, υπό τον όρο ότι το ΗΣΚ πληροί κάθε σχετική ρυθμιστική απαίτηση του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη καταργούν τυχόν υπάρχουσα απαίτηση που θα μπορούσε να περιορίσει την ελεύθερη πρόσβαση των ΗΣΚ ενός συμβαλλόμενου μέρους στην αγορά του άλλου συμβαλλόμενου μέρους ή να περιορίσει με άλλον τρόπο τον ανταγωνισμό. Τα συμβαλλόμενα μέρη απέχουν από τη θέσπιση τέτοιων απαιτήσεων στο μέλλον.
3. Κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν επιβάλλει ούτε επιτρέπει να επιβληθούν, στο έδαφός του, για τους πωλητές ΗΣΚ του άλλου συμβαλλόμενου μέρους απαιτήσεις απεικόνισης των ΗΣΚ διαφορετικές από εκείνες που επιβάλλονται στους οικείους πωλητές ΗΣΚ ή σε οποιοδήποτε άλλο ΗΣΚ που λειτουργεί στην αγορά του. Κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν εμποδίζει τη σύναψη συμφωνιών μεταξύ πωλητών ΗΣΚ, των οικείων παρόχων και των συνδρομητών τους με αντικείμενο την ανταλλαγή πληροφοριών για ταξιδιωτικές υπηρεσίες οι οποίες διευκολύνουν την απεικόνιση αναλυτικών και αμερόληπτων πληροφοριών προς τους καταναλωτές ή την εκπλήρωση ρυθμιστικών απαιτήσεων με ουδέτερη απεικόνιση.

4. Οι ιδιοκτήτες και οι φορείς εκμετάλλευσης ΗΣΚ του ενός συμβαλλόμενου μέρους που πληρούν τις σχετικές ρυθμιστικές απαιτήσεις του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, εάν υπάρχουν, έχουν την ίδια δυνατότητα να είναι κύριοι ΗΣΚ στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους όπως οι ιδιοκτήτες και οι φορείς εκμετάλλευσης οποιουδήποτε άλλου ΗΣΚ που δραστηριοποιούνται στην αγορά του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους.

ΑΡΘΡΟ 20

Εργασιακά θέματα

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι είναι σημαντικό να εξετάζονται τα αποτελέσματα της παρούσας συμφωνίας στην εργασία, την απασχόληση και τις συνθήκες εργασίας. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να συνεργάζονται σε εργασιακά θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας συμφωνίας, μεταξύ άλλων σε θέματα που αφορούν τις επιπτώσεις στην απασχόληση, τα θεμελιώδη δικαιώματα στην εργασία, τις συνθήκες εργασίας, την κοινωνική προστασία και τον κοινωνικό διάλογο.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν το δικαίωμα κάθε συμβαλλόμενου μέρους να καθορίζει το δικό του επίπεδο εγγύτητας προστασίας της εργασίας το οποίο κρίνει ενδεδειγμένο, καθώς και να θεσπίζει ή να τροποποιεί αναλόγως τη σχετική νομοθεσία και τις πολιτικές του, κατά τρόπο που συνάδει με τις διεθνείς υποχρεώσεις του. Τα συμβαλλόμενα μέρη μεριμνούν ώστε τα δικαιώματα και οι αρχές που περιλαμβάνονται στις αντίστοιχες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις τους να μην υπονομεύονται αλλά να εφαρμόζονται κατά τρόπο αποτελεσματικό.

3. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος συνεχίζει να επιφέρει βελτιώσεις στις εν λόγω νομοθεσίες και πολιτικές κατά τρόπο συνεπή με τις διεθνείς υποχρεώσεις του και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την παροχή και την προώθηση υψηλών επιπέδων προστασίας της εργασίας στον αεροπορικό τομέα. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι η παραβίαση θεμελιωδών αρχών και δικαιωμάτων στην εργασία δεν είναι δυνατόν να προβληθεί ή να χρησιμοποιηθεί με άλλον τρόπο ως θεμιτό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και ότι τα εργασιακά πρότυπα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για σκοπούς προστατευτισμού.
4. Τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την ιδιότητά τους ως μελών της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) και από τη διακήρυξη της ΔΟΕ σχετικά με τις θεμελιώδεις αρχές και τα δικαιώματα στην εργασία και τη συνέχειά της, η οποία εγκρίθηκε από τη Διεθνή Συνδιάσκεψη Εργασίας κατά την 86η σύνοδό της το 1998, επαναβεβαιώνουν τη δέσμευσή τους να σέβονται, να προωθούν και να εφαρμόζουν αποτελεσματικά τα θεμελιώδη δικαιώματα και τις θεμελιώδεις αρχές στην εργασία.
5. Τα συμβαλλόμενα μέρη προάγουν τους στόχους που περιλαμβάνονται στην ατζέντα της ΔΟΕ για την αξιοπρεπή εργασία και στη διακήρυξη της ΔΟΕ του 2008 σχετικά με την κοινωνική δικαιοσύνη για δίκαιη παγκοσμιοποίηση, οι οποίες εγκρίθηκαν από τη Διεθνή Συνδιάσκεψη Εργασίας κατά την 97η σύνοδό της.
6. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δεσμεύεται να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να επικυρώσει, εάν δεν το έχει πράξει ακόμη, τις θεμελιώδεις συμβάσεις της ΔΟΕ. Τα συμβαλλόμενα μέρη θα εξετάσουν επίσης το ενδεχόμενο επικύρωσης άλλων συμβάσεων της ΔΟΕ και, συνεπώς, την αποτελεσματική εφαρμογή των αντίστοιχων διεθνών προτύπων στον εργασιακό και κοινωνικό τομέα που είναι συναφή για τον κλάδο της πολιτικής αεροπορίας, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν σε εθνικό επίπεδο.
7. Οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει σύγκληση της μεικτής επιτροπής για να εξεταστούν εργασιακά θέματα που κρίνει σημαντικά.

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ

ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 21

Ερμηνεία και εφαρμογή

1. Τα δικαιώματα που προβλέπονται στην παρούσα συμφωνία χορηγούνται αμοιβαία μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών. Κάθε αναφορά της παρούσας συμφωνίας σε δικαιώματα που χορηγούνται στους αερομεταφορείς συμβαλλόμενου μέρους ερμηνεύεται μόνον ως αναφορά σε δικαιώματα που χορηγούνται στο εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν θεωρείται ότι αποσκοπεί στην παραχώρηση δικαιωμάτων ή στην επιβολή υποχρεώσεων που μπορούν να επικαλεστούν οι υπήκοοι ενός συμβαλλόμενου μέρους ενώπιον των δικαστηρίων του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα, γενικά ή ειδικά, για να εξασφαλίσουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα συμφωνία.
3. Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων τους βάσει της παρούσας συμφωνίας, τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν μέτρα τα οποία είναι κατάλληλα και ανάλογα προς τους στόχους των εν λόγω μέτρων.
4. Τα συμβαλλόμενα μέρη απέχουν από κάθε μέτρο που δύναται να θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη των στόχων της παρούσας συμφωνίας.

5. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος είναι υπεύθυνο για την ορθή εκτέλεση της παρούσας συμφωνίας στο έδαφός του.

6. Σε περίπτωση που συμβαλλόμενο μέρος έχει υπόνοιες σχετικά με πιθανή παραβίαση των διατάξεων της παρούσας συμφωνίας, δύναται να ζητήσει πληροφορίες και συνδρομή από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος. Το άλλο συμβαλλόμενο μέρος, αφού λάβει τέτοιου είδους αίτημα, παρέχει κάθε αναγκαία πληροφορία και συνδρομή, με την επιφύλαξη των οικείων εφαρμοστέων νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων.

7. Η παρούσα συμφωνία δεν αποκλείει τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων και συζητήσεων μεταξύ των αρμόδιων αρχών των συμβαλλόμενων μερών εκτός της μεικτής επιτροπής, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ανάπτυξη των αεροπορικών μεταφορών, την ασφάλεια πτήσεων, την αεροπορική ασφάλεια, το περιβάλλον, την κοινωνική πολιτική, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, τις αεροπορικές υποδομές, θέματα ανταγωνισμού και την προστασία των καταναλωτών. Τα συμβαλλόμενα μέρη ενημερώνουν τη μεικτή επιτροπή για την έκβαση των εν λόγω διαβουλεύσεων και συζητήσεων οι οποίες ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις στην ερμηνεία ή την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας.

8. Όταν στην παρούσα συμφωνία γίνεται αναφορά στη συνεργασία μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, μεταξύ άλλων όσον αφορά, ενδεικτικά, τις εμπορικές δυνατότητες, την ασφάλεια πτήσεων και την αεροπορική ασφάλεια, το περιβάλλον, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και την προστασία των καταναλωτών, τα συμβαλλόμενα μέρη καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την αναζήτηση κοινών πεδίων για την ανάληψη κοινής δράσης με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη της παρούσας συμφωνίας και/ή τη βελτίωση της λειτουργίας της στους αντίστοιχους τομείς, βάσει αμοιβαίας συναίνεσης.

ΑΡΘΡΟ 22

Μεικτή επιτροπή

1. Μια μεικτή επιτροπή, απαρτιζόμενη από εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών, είναι αρμόδια να επιβλέπει τη διαχείριση της παρούσας συμφωνίας και διασφαλίζει την ορθή εφαρμογή της.
2. Η μεικτή επιτροπή εγκρίνει τον εσωτερικό της κανονισμό.
3. Η μεικτή επιτροπή συνεδριάζει ανάλογα με τις ανάγκες και τουλάχιστον μία φορά ετησίως. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει, ανά πάσα στιγμή, τη σύγκληση συνεδρίασης της μεικτής επιτροπής. Η συνεδρίαση αυτή λαμβάνει χώρα το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο μήνες από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος, εκτός εάν τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνήσουν διαφορετικά.
4. Για τον σκοπό της ορθής εφαρμογής της παρούσας συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή:
 - α) ανταλλάσσει πληροφορίες, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη μεταβολή των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων και των πολιτικών των συμβαλλόμενων μερών που ενδέχεται να επηρεάσει τις υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών και τα στατιστικά στοιχεία σχετικά με τις αεροπορικές μεταφορές·
 - β) διατυπώνει συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις στις περιπτώσεις που προβλέπονται ρητά στην παρούσα συμφωνία·
 - γ) αναπτύσσει συνεργασία, μεταξύ άλλων σε ρυθμιστικά θέματα·

64

- δ) διεξάγει διαβουλεύσεις για οποιαδήποτε ζητήματα αφορούν την εφαρμογή ή την ερμηνεία της παρούσας συμφωνίας, καθώς επίσης, κατά περίπτωση, για θέματα αεροπορικών μεταφορών που αφορούν διεθνείς οργανισμούς, τις σχέσεις με τρίτες χώρες και πολυμερείς συμφωνίες, μεταξύ άλλων προκειμένου να εξεταστεί η σκοπιμότητα υιοθέτησης κοινής προσέγγισης·
 - ε) εξετάζει πιθανά πεδία για περαιτέρω ανάπτυξη της παρούσας συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένης της διατύπωσης συστάσεων για τροποποιήσεις της παρούσας συμφωνίας για την προσχώρηση τρίτων χωρών στην παρούσα συμφωνία.
5. Οι συστάσεις και οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής εγκρίνονται με συναίνεση μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών. Οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΑΡΘΡΟ 23

Επίλυση διαφορών και διαιτησία

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 4, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να παραπέμπουν κάθε διαφορά σχετική με την εφαρμογή ή την ερμηνεία της παρούσας συμφωνίας στον μηχανισμό επίλυσης διαφορών που προβλέπεται στο παρόν άρθρο.

2. Με την επιφύλαξη τυχόν προγενέστερων διαβουλεύσεων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών δυνάμει της παρούσας συμφωνίας, όταν ένα συμβαλλόμενο μέρος επιθυμεί να προσφύγει στον μηχανισμό επίλυσης διαφορών που προβλέπεται στο παρόν άρθρο, γνωστοποιεί γραπτώς στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος την πρόθεσή του και ζητεί τη σύγκληση της μεικτής επιτροπής για τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων.

3. Εάν η μεικτή επιτροπή δεν συγκληθεί εντός δύο μηνών από την παραλαβή του αιτήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ή έως την ημερομηνία που έχουν συμφωνήσει τα συμβαλλόμενα μέρη, ή εάν η διαφορά δεν επιλυθεί από την μεικτή επιτροπή εντός έξι μηνών από την υποβολή του εν λόγω αιτήματος, η διαφορά μπορεί να παραπεμφθεί σε πρόσωπο ή όργανο για τη λήψη απόφασης κατόπιν συμφωνίας των συμβαλλόμενων μερών. Εάν τα συμβαλλόμενα μέρη δεν μπορούν να καταλήξουν σε αμοιβαία συμφωνία ως προς την παραπομπή της διαφοράς σε πρόσωπο ή όργανο για τη λήψη απόφασης, η διαφορά παραπέμπεται σε διαιτησία, κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε εκ των συμβαλλόμενων μερών.

4. Παρά τις διατάξεις της παραγράφου 2, εάν συμβαλλόμενο μέρος έχει λάβει μέτρα για την απόρριψη, την ανάκληση, την αναστολή, την επιβολή όρων ή τον περιορισμό της άδειας λειτουργίας ή των αδειών τεχνικής φύσεως αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, η διαφορά μπορεί να παραπεμφθεί είτε απευθείας σε πρόσωπο ή όργανο για τη λήψη απόφασης είτε σε διαιτησία.

5. Το αίτημα διαιτησίας υποβάλλεται γραπτώς από το ενδιαφερόμενο συμβαλλόμενο μέρος («ο αιτών») στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος («ο καθ' ου»). Στο αίτημά του, ο αιτών παραθέτει τα ζητήματα που πρέπει να διευθετηθούν, περιγράφει το επίμαχο μέτρο και επεξηγεί τους λόγους για τους οποίους εκτιμά ότι το εν λόγω μέτρο δεν συνάδει με τις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας.

6. Εκτός εάν ο αιτών και ο καθ' ου συμφωνήσουν διαφορετικά, τη διαιτησία αναλαμβάνει δικαστήριο τριών διαιτητών, το οποίο συγκροτείται ως εξής:
- α) εντός 60 ημερών από την παραλαβή αιτήματος διαιτησίας, ο αιτών και ο καθ' ου ορίζουν έκαστος έναν διαιτητή. Εντός τριάντα (30) ημερών από τον διορισμό των εν λόγω δύο διαιτητών, ο αιτών και ο καθ' ου ορίζουν από κοινού έναν τρίτο διαιτητή, ο οποίος ενεργεί ως πρόεδρος του δικαστηρίου.
 - β) εάν ο αιτών ή ο καθ' ου δεν ορίσει διαιτητή ή εάν ο τρίτος διαιτητής δεν οριστεί σύμφωνα με το στοιχείο α), είτε ο αιτών ή ο καθ' ου μπορεί να ζητήσει από τον πρόεδρο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ να ορίσει τον απαιτούμενο ή τους απαιτούμενους διαιτητές εντός 30 ημερών από την παραλαβή του εν λόγω αιτήματος. Εάν ο πρόεδρος του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ είναι υπήκοος είτε του Κατάρ είτε κράτους μέλους της ΕΕ, προβαίνει στον διορισμό ο αρχαιότερος αντιπρόεδρος του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ ο οποίος δεν είναι υπήκοος ούτε του Κατάρ ούτε κράτους μέλους της ΕΕ.
7. Η ημερομηνία σύστασης του δικαστηρίου είναι η ημερομηνία κατά την οποία ο τελευταίος από τους τρεις διαιτητές αποδέχθηκε τον διορισμό του.
8. Η διαδικασία διεξάγεται σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό, ο οποίος πρέπει να εγκριθεί από τη μεικτή επιτροπή το συντομότερο δυνατόν με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος άρθρου και κατ' εφαρμογή του άρθρου 22 παράγραφος 4 στοιχείο β) και του άρθρου 22 παράγραφος 5. Έως ότου η μεικτή επιτροπή εγκρίνει τον εσωτερικό κανονισμό, το δικαστήριο ορίζει τους δικούς του διαδικαστικούς κανόνες.

9. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του αιτούντος, το δικαστήριο δύναται, εν αναμονή της έκδοσης της τελικής του απόφασης, να επιτρέψει στον αιτούντα να εφαρμόσει προσωρινά διορθωτικά μέτρα ή να ζητήσει από τον καθ' ου η αίτηση να εφαρμόσει προσωρινά διορθωτικά μέτρα.

10. Το δικαστήριο κοινοποιεί στον αιτούντα και στον καθ' ου προσωρινή έκθεση, η οποία περιλαμβάνει τα πραγματικά περιστατικά, τη δυνατότητα εφαρμογής των σχετικών διατάξεων και το βασικό σκεπτικό των διαπιστώσεων και των συστάσεών του, το αργότερο 90 ημέρες από τη σύστασή του. Εάν το δικαστήριο κρίνει ότι η προθεσμία αυτή δεν είναι δυνατόν να τηρηθεί, ο πρόεδρος του δικαστηρίου ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα και τον καθ' ου για τους λόγους της καθυστέρησης και για την ημερομηνία στην οποία το δικαστήριο προβλέπεται να κοινοποιήσει την προσωρινή έκθεση. Σε κάθε περίπτωση, το δικαστήριο κοινοποιεί την προσωρινή του έκθεση το αργότερο εντός 120 ημερών από την ημερομηνία σύστασής του.

11. Ο αιτών ή ο καθ' ου μπορεί να υποβάλει στο δικαστήριο γραπτό αίτημα με αντικείμενο την επανεξέταση συγκεκριμένων πτυχών της προσωρινής έκθεσης εντός 14 ημερών από την κοινοποίηση της έκθεσης. Αφού εξετάσει τυχόν γραπτές παρατηρήσεις του αιτούντος και του καθ' ου σχετικά με την προσωρινή έκθεση, το δικαστήριο δύναται να τροποποιήσει την έκθεσή του και να προβεί σε περαιτέρω εξέταση κάθε άλλου θέματος που κρίνει σκόπιμο να εξεταστεί. Τα συμπεράσματα της οριστικής απόφασης του δικαστηρίου περιλαμβάνουν ικανοποιητική ανάλυση των επιχειρημάτων που προβλήθηκαν κατά το στάδιο ενδιάμεσης επανεξέτασης και απαντούν με σαφήνεια στα ερωτήματα και τις παρατηρήσεις του αιτούντος και του καθ' ου.

12. Το δικαστήριο εκδίδει και κοινοποιεί την οριστική του απόφαση στον αιτούντα και στον καθ' ου εντός 120 ημερών από την ημερομηνία σύστασής του. Εάν το δικαστήριο κρίνει ότι η εν λόγω προθεσμία δεν είναι δυνατόν να τηρηθεί, ο πρόεδρος του δικαστηρίου ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα και τον καθ' ου για τους λόγους της καθυστέρησης και για την ημερομηνία στην οποία το δικαστήριο προβλέπει να εκδώσει την απόφασή του. Σε κάθε περίπτωση, το δικαστήριο εκδίδει την απόφασή του το αργότερο εντός 150 ημερών από την ημερομηνία σύστασής του.

13. Σε περίπτωση που συμβαλλόμενο μέρος έχει λάβει μέτρα για την απόρριψη, την ανάκληση, την αναστολή, την επιβολή όρων ή τον περιορισμό της άδειας λειτουργίας ή των αδειών τεχνικής φύσεως αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους ή εάν, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος ή του καθ' ου, το δικαστήριο αποφανθεί ότι πρόκειται για υπόθεση επείγοντος χαρακτήρα, οι αντίστοιχες προθεσμίες που ορίζονται στις παραγράφους 10, 11 και 12 μειώνονται κατά το ήμισυ.

14. Τόσο ο αιτών όσο και ο καθ' ου δύναται να υποβάλει αίτημα με αντικείμενο την αποσαφήνιση της οριστικής απόφασης του δικαστηρίου εντός 10 ημερών από την έκδοσή της και η αποσαφήνιση εκδίδεται εντός 15 ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος.

15. Εάν το δικαστήριο κρίνει ότι υπάρχει παραβίαση της παρούσας συμφωνίας και το υπεύθυνο συμβαλλόμενο μέρος δεν συμμορφωθεί με την οριστική απόφαση του δικαστηρίου ή δεν καταλήξει σε συμφωνία με το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για αμοιβαία ικανοποιητική λύση εντός 60 ημερών από την έκδοση της οριστικής απόφασης του δικαστηρίου, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος δύναται να αναστείλει την εφαρμογή συγκρίσιμων ευεργετημάτων που απορρέουν από την παρούσα συμφωνία έως ότου το υπεύθυνο συμβαλλόμενο μέρος συμμορφωθεί με την οριστική απόφαση του δικαστηρίου ή έως ότου ο αιτών και ο καθ' ου συμφωνήσουν σε αμοιβαία ικανοποιητική λύση.

16. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναλαμβάνει το κόστος του διαιτητή που ορίζει. Τα υπόλοιπα δικαστικά έξοδα επιμερίζονται ισομερώς μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών.

ΑΡΘΡΟ 24

Σχέσεις με άλλες συμφωνίες

1. Η παρούσα συμφωνία αναστέλλει προγενέστερες συμφωνίες και ρυθμίσεις μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών με το ίδιο αντικείμενο, με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 7, εκτός εάν η παρούσα συμφωνία καταγγελλθεί.
2. Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται σε προγενέστερη συμφωνία ή ρύθμιση αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ κράτους μέλους της ΕΕ και του Κατάρ όσον αφορά τα ζητήματα που καλύπτονται από τα άρθρα 2, 3, 8 και 11 της παρούσας συμφωνίας εξακολουθούν να ισχύουν επίσης στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας εάν είναι ευνοϊκότερες και/ή ελαστικότερες για τους οικείους αερομεταφορείς. Όλα τα δικαιώματα και τα ευεργετήματα που απολαμβάνουν οι αερομεταφορείς του οικείου κράτους μέλους της ΕΕ σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις ισχύουν κατ' επέκταση για όλους τους αερομεταφορείς της Ένωσης.
3. Για τους σκοπούς της παραγράφου 2, κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών όσον αφορά τον ευνοϊκότερο και/ή ελαστικότερο χαρακτήρα των διατάξεων που περιλαμβάνονται ή της αντιμετώπισης που επιφυλάσσεται σε προγενέστερες συμφωνίες ή ρυθμίσεις μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών διευθετούνται στο πλαίσιο του μηχανισμού επίλυσης διαφορών που προβλέπεται στο άρθρο 23.

4. Τυχόν πρόσθετα δικαιώματα μεταφοράς που ενδέχεται να χορηγήσει το Κατάρ σε κράτος μέλος της ΕΕ, ή αντιστρόφως, μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας συμφωνίας υπόκεινται στις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας και δεν εισάγουν διακρίσεις μεταξύ των αερομεταφορέων της Ένωσης. Οι ρυθμίσεις αυτές γνωστοποιούνται πάραυτα στη μεικτή επιτροπή.
5. Η μεικτή επιτροπή καταρτίζει και επικαιροποιεί ενημερωτικό κατάλογο των διατάξεων και των ρυθμίσεων σχετικά με τα δικαιώματα μεταφοράς που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 4.
6. Εάν τα συμβαλλόμενα μέρη καταστούν συμβαλλόμενα μέρη πολυμερούς συμφωνίας ή εάν υιοθετήσουν απόφαση του ΔΟΠΑ στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών η οποία πραγματεύεται θέματα που καλύπτει η παρούσα συμφωνία, διαβουλεύονται στη μεικτή επιτροπή για να αποφασίσουν αν η παρούσα συμφωνία θα πρέπει να αναθεωρηθεί με βάση τις εξελίξεις.
7. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν θίγει την ισχύ και την εφαρμογή υφιστάμενων και μελλοντικών συμφωνιών μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ και του Κατάρ όσον αφορά τα εδάφη υπό την αντίστοιχη κυριαρχία τους τα οποία δεν περιλαμβάνονται στον ορισμό του «εδάφους» του άρθρου 1 της παρούσας συμφωνίας.

71

ΑΡΘΡΟ 25

Τροποποιήσεις

Τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να αποφασίσουν τροποποίηση της παρούσας συμφωνίας κατόπιν διαβουλεύσεων οι οποίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 22. Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 29.

ΑΡΘΡΟ 26

Προσχώρηση νέων κρατών μελών της Ένωσης

1. Η παρούσα συμφωνία είναι ανοικτή για προσχώρηση κρατών τα οποία έχουν αποκτήσει την ιδιότητα του κράτους μέλους της ΕΕ μετά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας.
2. Στην περίπτωση αυτή, η προσχώρηση του εν λόγω κράτους μέλους της Ένωσης στη παρούσα συμφωνία πραγματοποιείται με την κατάθεση εγγράφου προσχώρησης στον γενικό γραμματέα του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο οποίος γνωστοποιεί στο Κατάρ την κατάθεση του εγγράφου προσχώρησης και τη σχετική ημερομηνία. Η προσχώρηση του εν λόγω κράτους μέλους της Ένωσης παράγει αποτελέσματα από την 30ή ημέρα που έπεται της ημερομηνίας κατάθεσης του εγγράφου προσχώρησης.

72

3. Το άρθρο 24 παράγραφοι 1, 2, 3 και 7 της παρούσας συμφωνίας εφαρμόζεται κατ'επίκλησιν στις ισχύουσες συμφωνίες και ρυθμίσεις κατά τον χρόνο προσχώρησης κράτους μέλους συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 27

Καταγγελία

Οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να γνωστοποιήσει εγγράφως άλλο συμβαλλόμενο μέρος, διά της διπλωματικής οδού, την απόφασή του να καταγγείλει παρούσα συμφωνία. Η εν λόγω γνωστοποίηση αποστέλλεται ταυτόχρονα στον ΔΟΠΑ και Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών. Η παρούσα συμφωνία λύεται τα μεσάνυχτα, ώρα Γκ της τελευταίας ημέρας της περιόδου προγραμματισμού της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορίας Μεταφορών (IATA) ένα έτος από την ημερομηνία της γραπτής γνωστοποίησης της κατεκτός εάν η γνωστοποίηση αποσυρθεί κατόπιν συμφωνίας των συμβαλλόμενων μερών πλὴν λήξης της προθεσμίας αυτής.

ΑΡΘΡΟ 28

Καταχώριση της συμφωνίας

Η παρούσα συμφωνία και τυχόν τροποποιήσεις της καταχωρίζονται στον ΔΟΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 83 της Σύμβασης, καθώς και στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών σύμφωνα με το 102 του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών.

ΑΡΘΡΟ 29

Έναρξη ισχύος, προσωρινή εφαρμογή και θεματοφύλακας

1. Η παρούσα συμφωνία αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα του δεύτερου μήνα που ακολουθεί εκείνον κατά τον οποίο τα συμβαλλόμενα μέρη γνωστοποιούν αμοιβαία την ολοκλήρωση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών τους για την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας.
2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, το Κατάρ απευθύνει τη γνωστοποίηση στον γενικό γραμματέα του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ο γενικός γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης απευθύνει τη γνωστοποίηση της Ένωσης στο Κατάρ, διά της διπλωματικής οδού.
3. Παρά τις διατάξεις της παραγράφου 1, τα συμβαλλόμενα μέρη εφαρμόζουν προσωρινά την παρούσα συμφωνία σύμφωνα με τις εσωτερικές τους διαδικασίες και/ή την εθνική νομοθεσία, κατά περίπτωση, από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας.
4. Ο γενικός γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενεργεί ως θεματοφύλακας της παρούσας συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 30

Αυθεντικά κείμενα

Η παρούσα συμφωνία συντάσσεται σε δύο αντίτυπα στην αγγλική, βουλγαρική, γαλλική, γερμανική, δανική, ελληνική, εσθονική, ισπανική, ιρλανδική, ιταλική, κροατική, λετονική, λιθουανική, μαλτέζικη, ολλανδική, ουγγρική, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική, σλοβακική, σλοβενική, σουηδική, τσεχική, φινλανδική και αραβική γλώσσα· όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά.

Σε περίπτωση αποκλίσεων μεταξύ των γλωσσικών εκδόσεων, η μεικτή επιτροπή αποφασίζει τη γλωσσική έκδοση του κειμένου που θα χρησιμοποιηθεί.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, οι κάτωθι υπογεγραμμένοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσα συμφωνία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1. Παρά τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 2 της παρούσας συμφωνίας, η άσκηση τόσο των δικαιωμάτων μεταφοράς τρίτης και τέταρτης ελευθερίας για υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, συνδυασμού επιβατών και φορτίου και αποκλειστικά φορτίου όσο και των δικαιωμάτων μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου στις καθορισμένες διαδρομές υπόκειται στις μεταβατικές διατάξεις του παρόντος παραρτήματος.
2. Τα δικαιώματα μεταφοράς τρίτης και τέταρτης ελευθερίας μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στο Βέλγιο, τη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ιταλία και τις Κάτω Χώρες ελευθερώνονται σταδιακά κατ' εφαρμογή των παραγράφων 4 έως 8.
3. Τα δικαιώματα μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου αυξάνονται σταδιακά κατ' εφαρμογή της παραγράφου 9 ώστε να επιτευχθούν τα συμφωνηθέντα δικαιώματα συχνότητας των επτά πτήσεων ανά εβδομάδα κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
4. Όσον αφορά τις υπηρεσίες προς/από τα κράτη μέλη της ΕΕ που αναφέρονται στην παράγραφο 2, οι αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών δικαιούνται, από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, να ασκούν τα δικαιώματα μεταφοράς τρίτης και τέταρτης ελευθερίας κατ' εφαρμογή των δικαιωμάτων πτήσεων ανά εβδομάδα που αναφέρονται ως «Βάση αναφοράς» στους πίνακες των παραγράφων 7 και 8 και των αντίστοιχων διαδρομών τους.

5. Τα δικαιώματα πτήσεων για τις υπηρεσίες προς/από τα κράτη μέλη της ΕΕ που αναφέρονται στην παράγραφο 2 υπόκεινται στα στάδια που προβλέπονται στους πίνακες των παραγράφων 7 και 8. Το Στάδιο 1 παράγει αποτελέσματα την πρώτη ημέρα της χειμερινής περιόδου ΙΑΤΑ 2020/2021, ενώ τα επακόλουθα στάδια (Στάδια 2 έως 5) παράγουν αποτελέσματα την αντίστοιχη πρώτη ημέρα των χειμερινών περιόδων ΙΑΤΑ 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 και 2024/2025.
6. Από την πρώτη ημέρα της χειμερινής περιόδου ΙΑΤΑ 2024/2025 και μετέπειτα (Στάδιο 5), οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλόμενου μέρους δικαιούνται να ασκούν τα δικαιώματα μεταφοράς τρίτης και τέταρτης ελευθερίας που χορηγούνται βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της παρούσας συμφωνίας χωρίς περιορισμούς ως προς την διαδρομή, τη χωρητικότητα και/ή τη συχνότητα πτήσεων μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.
7. Όσον αφορά τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και συνδυασμού επιβατών και φορτίου τρίτης και τέταρτης ελευθερίας, οι αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών δικαιούνται να εξυπηρετούν τον ακόλουθο αριθμό πτήσεων ανά εβδομάδα:

α) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στο Βέλγιο και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία	14	19	24	29	34	Χωρίς περιορισμούς

β) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στη Γερμανία και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία στο Κατάρ και στη Φρανκφούρτη	14	18	21	24	28	Χωρίς περιορισμούς
Προς/από όλα τα σημεία στο Κατάρ και στο Μόναχο	14	18	21	24	28	Χωρίς περιορισμούς
Προς/από καθένα από όλα τα άλλα σημεία	7	11	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς

γ) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στη Γαλλία και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία στο Κατάρ και στο Παρίσι	21	24	27	30	33	Χωρίς περιορισμούς
Προς/από όλα τα σημεία στο Κατάρ και στη Νίκαια	7	10	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς
Προς/από όλα τα σημεία στο Κατάρ και στη Λιόν	7	10	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς
Προς/από καθένα από όλα τα άλλα σημεία	7	10	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς

78

δ) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στην Ιταλία και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία	81	84	84	89	92	Χωρίς περιορισμούς

ε) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στις Κάτω Χώρες και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία στο Κατάρ και στο Άμστερνταμ	10	12	14	14	17	Χωρίς περιορισμούς
Προς/από καθένα από όλα τα άλλα σημεία	7	7	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς

8. Όσον αφορά τις υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου τρίτης και τέταρτης ελευθερίας, οι αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών δικαιούνται να εξυπηρετούν τον ακόλουθο αριθμό πτήσεων ανά εβδομάδα:

α) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στο Βέλγιο και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία	35	39	42	45	49	Χωρίς περιορισμούς

- β) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στη Γερμανία και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία	10	14	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς

- γ) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στη Γαλλία και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία	7	10	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς

- δ) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στην Ιταλία και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία	19	21	21	24	28	Χωρίς περιορισμούς

- ε) Μεταξύ σημείων στο Κατάρ και σημείων στις Κάτω Χώρες και αντιστρόφως

Διαδρομές	Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4	Στάδιο 5
Προς/από όλα τα σημεία	10	14	14	17	21	Χωρίς περιορισμούς

9. Όσον αφορά τις υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου πέμπτης ελευθερίας, οι αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών δικαιούνται, από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, να ασκούν τα δικαιώματα που προσδιορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της παρούσας συμφωνίας στο πλαίσιο τριών πτήσεων ανά εβδομάδα («Βάση αναφοράς») μεταξύ κάθε κράτους μέλους της ΕΕ και του Κατάρ. Τα εν λόγω δικαιώματα συχνότητας πτήσεων υπόκεινται στα στάδια που προβλέπονται στον πίνακα κατωτέρω, έως ότου φθάσουν στον τελικό συνολικό αριθμό δικαιωμάτων επτά πτήσεων ανά εβδομάδα. Το Στάδιο 1 παράγει αποτελέσματα την πρώτη ημέρα της χειμερινής περιόδου ΙΑΤΑ 2020/2021, ενώ τα επακόλουθα στάδια (Στάδια 2 έως 4) παράγουν αποτελέσματα την αντίστοιχη πρώτη ημέρα των χειμερινών περιόδων ΙΑΤΑ 2021/2022, 2022/2023 και 2023/2024.

Βάση αναφοράς	Στάδιο 1	Στάδιο 2	Στάδιο 3	Στάδιο 4
3	4	5	6	7

10. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 24 παράγραφος 2 της παρούσας συμφωνίας, σε περίπτωση που τα δικαιώματα μεταφοράς πέμπτης ελευθερίας για τις υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου που χορηγήθηκαν πριν από την υπογραφή της συμφωνίας παρουσιάζουν διαφορετική γεωγραφική κάλυψη από εκείνη που καθορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της παρούσας συμφωνίας, μπορεί να συνεχιστεί η χρήση της εν λόγω γεωγραφικής κάλυψης αντί της γεωγραφικής κάλυψης που προβλέπεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της παρούσας συμφωνίας για τα δικαιώματα συχνότητας πτήσεων που χορηγήθηκαν πριν από την υπογραφή της παρούσας συμφωνίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΕΜΠΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ****ΤΜΗΜΑ 1**

Το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ) σημείο i) περίπτωση Β) της παρούσας συμφωνίας περιλαμβάνει ολόκληρη την αμερικανική ήπειρο (Βόρεια και Νότια Αμερική) και τις παρακείμενες νήσους, τις Βερμούδες, ορισμένες από τις νήσους της Καραϊβικής Θάλασσας, καθώς και τις νήσους της Χαβάης (συμπεριλαμβανομένων των Midway και Palmyra). Κατά τον χρόνο υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, στο γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής περιλαμβάνονται οι ακόλουθες περιοχές:

Βόρεια Αμερική

Καναδάς, Ηνωμένες Πολιτείες, Μεξικό

Νησιά Καραϊβικής και Βερμούδες

Ανγκουίλα, Αντίγκουα και Μπαρμπούντα, Μπαχάμες, Μπαρμπέιντος, Βερμούδες, Νήσοι Κάιμαν, Κούβα, Ντομίνικα, Δομινικανή Δημοκρατία, Γρενάδα, Αϊτή, Τζαμάικα, Μοντσεράτ, Άγιος Χριστόφορος και Νέβις, Αγία Λουκία, Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες, Τρίνιταντ και Τομπέγκο, Νήσοι Τερκ και Κάικος, Βρετανικές Παρθένες Νήσοι

82

Κεντρική Αμερική

Μπελίζ, Κόστα Ρίκα, Ελ Σαλβαδόρ, Γουατεμάλα, Ονδούρα, Νικαράγουα, Παναμάς

Νότια Αμερική

Αργεντινή, Βολιβία, Βραζιλία, Χιλή, Κολομβία, Ισημερινός, Γουιάνα, Παραγουάη, Περού, Σουρινάμ, Ουρουγουάη, Βενεζουέλα

ΤΜΗΜΑ 2

Το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ) σημείο ii) περίπτωση Β) της παρούσας συμφωνίας περιλαμβάνει όλες τις περιοχές της Ασίας προς ανατολάς, συμπεριλαμβανομένων επίσης του Ιράν, και τις παρακείμενες νήσους, την Αυστραλία, τη Νέα Ζηλανδία και τις παρακείμενες σε αυτές νήσους, και ορισμένες από τις νήσους του Ειρηνικού Ωκεανού. Κατά τον χρόνο υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, στο γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής περιλαμβάνονται οι ακόλουθες περιοχές:

Νότια Ασία

Αφγανιστάν, Μπανγκλαντές, Μπουτάν, Ινδία (συμπεριλαμβανομένων των νήσων Ανταμάν), Μαλδίβες, Νεπάλ, Πακιστάν, Σρι Λάνκα

Κεντρική Ασία

Καζακστάν, Κιργιζία, Μογγολία, Ρωσία, Τατζικιστάν, Τουρκμενιστάν, Ουζμπεκιστάν

Ανατολική Ασία

Κίνα, Ειδική Διοικητική Περιοχή Χονγκ Κονγκ, Ιαπωνία, Βόρεια Κορέα, Νότια Κορέα, Ειδική Διοικητική Περιοχή Μακάο, Ταϊβάν

Νοτιοανατολική Ασία

Σουλτανάτο του Μπρουνέι, Καμπότζη, Ινδονησία, Λάος, Μαλαισία, Μιανμάρ/Βιρμανία, Παπούα-Νέα Γουινέα, Φιλιππίνες, Σιγκαπούρη, Ταϊλάνδη, Βιετνάμ.

Ασία, Ειρηνικός

Αμερικανική Σαμόα, Αυστραλία, Νήσος των Χριστουγέννων, Νήσοι Κόκος (Κίλινγκ), Νήσοι Κουκ, Φίτζι, Γκουάμ, Κιριμπάτι, Νήσοι Μάρσαλ, Μικρονησία, Ναουρού, Νέα Ζηλανδία, Νιούε, Νήσος Νόρφολκ, Νήσοι Βόρειες Μαριάνες, Παλάου, Σαμόα, Νήσοι Σολομώντος, Τόνγκα, Τουβαλού, Βανουάτου.

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 29 αυτής.

Αθήνα.....2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|---|---|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ |
| 3. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ | 4. ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ |
| 5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ |
| 7. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ | 8. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ |
| 9. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 10. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ». |

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε τώρα στο δεύτερο νομοσχέδιο της ημερήσιας διάταξης.

Συζήτηση και ψήφιση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Κύρωση της Εκπαιδευτικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου».

Το σχέδιο νόμου ψηφίστηκε στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία και εισάγεται για συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής, δηλαδή μπορούν να πάρουν τον λόγο όσοι έχουν αντίρρηση επί της κυρώσεως της συμφωνίας για πέντε λεπτά και οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι, εφόσον το επιθυμούν, για πέντε λεπτά και με την προϋπόθεση ότι δεν θα μιλήσει ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής τους Ομάδας.

Η ψηφοφορία θα γίνει μετά το τέλος της συζήτησης. Οι θέσεις των κομμάτων όπως διατυπώθηκαν στην επιτροπή είναι: Νέα Δημοκρατία υπέρ, ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία υπέρ, ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής υπέρ, Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας «παρών», Ελληνική Λύση «επιφύλαξη» και ΜέΡΑ25 υπέρ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ορίστε, κύριε Μάρκου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΥ: Κατά τη συζήτηση χθες στην Ολομέλεια, στην οποία συζητήσαμε και με τον πρόεδρο της επιτροπής, διευκρινίστηκε -παρόντος του Υπουργού- ότι είθισται να δίνεται ο λόγος και στους εισηγητές όσων έχουν θετική ψήφο και υποθέταμε, δηλαδή, ότι, παρά τη θετική μας ψήφο, θα μας δοθεί ο λόγος. Με αυτή την έννοια, αντί για «επιφύλαξη» είπαμε «παρών» -που είναι και άποψη μας- αλλά, με αυτή την έννοια, ζητώ να τοποθετηθώ σαν εισηγητής, γιατί είναι κάτι το οποίο, όπως είπα και ο πρόεδρος της επιτροπής, εθμικά τηρείται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τώρα μου ζητάτε να παραβιάσω τον Κανονισμό. Ο πρόεδρος της επιτροπής δεν κανονίζει τη διαδικασία.

Κύριε Μάρκου, με συγχωρείτε αλλά δεν θα το κάνω, διότι δεν μπορώ να παραβιάσω τον Κανονισμό. Η διαδικασία προβλέπεται από τον Κανονισμό. Δεν την καθορίζει ο κάθε πρόεδρος της επιμέρους επιτροπής. Δεν μπορούν να το κάνουν γιατί όσα διάβασα δεν αποτελούν δικές μου θέσεις, αποτελούν απόφαση -ομόφωνη μά-

λιστα- της Διάσκεψης των Προέδρων, η οποία καθορίζει κάθε Πέμπτη τη διαδικασία με την οποία συζητούνται και βέβαια στηρίζεται επί του Κανονισμού. Δυστυχώς, δεν μπορώ να το κάνω.

Μπορείτε να κάνετε το εξής, αν θέλετε. Εγώ θα σας δώσω μια λύση. Μπορείτε να ζητήσετε από το κόμμα σας να σας ορίσει Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο και να πάρετε τον λόγο. Λύνεται το θέμα με αυτόν τον τρόπο. Συνεννοηθείτε με την Κοινοβουλευτική σας Ομάδα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, να πω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ορίστε, σας ακούω.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΥ: Αυτό σημαίνει δύο πράγματα:

Το ένα είναι ότι, οι μέχρι τώρα πρόεδροι, που είχαν τη θέση σας και έδιναν τον λόγο, προφανώς, παραβίαζαν τον Κανονισμό και παρανομούσαν. Αυτό είναι σαφές με αυτά που λέτε. Και είναι κάτι το οποίο γίνεται συστηματικά.

Το δεύτερο είναι ότι, αυτό σημαίνει ότι ο ορισμένος μέχρι τώρα Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος δεν θα μπορεί να πάρει τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ναι, δεν μπορώ να το κάνω. Κι εγώ μετέχω, όπως ξέρετε, ως εκ της ιδιότητάς μου στη Διάσκεψη των Προέδρων. Το καθορίζει και αυτό η Διάσκεψη Προέδρων -που είναι το ανώτατο όργανο το οποίο κανονίζει αυτά τα πράγματα- και δίδεται ο λόγος και όταν πρόκειται για κάποια θέματα τα οποία θεωρεί η Διάσκεψη ότι είναι μείζονα.

Λοιπόν, τώρα για να μη χάνουμε άλλον χρόνο, μπορείτε να συνεννοηθείτε με το κόμμα σας, μήπως δεν μιλήσει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος.

Πάμε τώρα στη διαδικασία. Καλώ στο Βήμα τον ειδικό αγορητή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, τον κ. Ιωάννη Δελή.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Απάντησε χθες ο κύριος Υπουργός για το λόγο της καθυστέρησης της κύρωσης αυτής της εκπαιδευτικής συμφωνίας της χώρας μας με το Μαυροβούνιο, μια συμφωνία η οποία περιμένει στα συρτάρια του Υπουργείου Παιδείας για επτά ολόκληρα χρόνια -τέσσερα χρόνια με το ΣΥΡΙΖΑ και άλλα τρία με τη Νέα Δημοκρατία- από το 2015. Απάντησε, λοιπόν, και επικαλέστηκε τον μεγάλο φόρτο του κυβερνητικού νομοθετικού έργου ως την αιτία αυτής της καθυστέρησης.

Μπορεί να είναι και έτσι, δεν το αποκλείουμε. Σε κάθε περίπτωση όμως, αποκαλύπτεται ότι δεν ήταν ψηλά στις προτεραιότητες των κυβερνήσεων, όλων των κυβερνήσεων, μέχρι τώρα. Την ίδια στιγμή, βέβαια, δεν διστάζετε παρά τη μεγάλη αυτή καθυστέρηση, να γράφετε στην έκθεση που συνοδεύει αυτή τη συμφωνία ότι η εν λόγω εκπαιδευτική συμφωνία έρχεται να καλύψει ένα κενό στις διμερείς σχέσεις μετά την ανεξαρτησία του Μαυροβουνίου, το 2006.

Πρόκειται, βεβαίως, σε συμφωνία αν τη δει κανείς, για ένα εξαιρετικά γενικόλογό κείμενο η ουσία του οποίου θεωρούν ότι βρίσκεται σε εκείνο το κομμάτι που λέει ότι τα μέρη θα συστήσουν μία μεικτή επιτροπή, η οποία θα αποτελείται από τα μέλη που θα οριστούν από καθένα από τα μέρη, μια επιτροπή η οποία θα συνέρχεται τακτικά, μία φορά ανά τρία έτη, εκ περιτροπής στις δύο χώρες ή εφόσον ζητηθεί από ένα από τα μέρη και μεταξύ άλλων, το αντικείμενό της, θα καταρτίζει περιοδικά προγράμματα συνεργασίας, καθώς επίσης και ότι η συμφωνία αυτή θα έχει ισχύ για πέντε χρόνια συν άλλα πέντε χρόνια δικαίωμα παράτασης.

Τώρα, πέρα από τους βραχυπρόθεσμους στόχους, όπως την ανταλλαγή των πανεπιστημιακών και των φοιτητών, την προώθηση της διδασκαλίας των γλωσσών και της λογοτεχνίας των δύο χωρών, την ανάπτυξη της επαγγελματικής εκπαίδευσης, της εκπαίδευσης ενηλίκων, την ενσωμάτωση των παιδιών με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες, στόχοι βεβαίως με τους οποίους κανείς λογικός άνθρωπος δεν μπορεί να διαφωνήσει, αξίζει θαρρούμε να σταθούμε λίγο και να αποκωδικοποιήσουμε τους μακροπρόθεσμους στόχους αυτής της εκπαιδευτικής συμφωνίας, οι οποίοι σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση είναι η ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών σε εκπαιδευτικό επίπεδο, λαμβάνοντας υπ' όψιν την ευρωπαϊκή δυναμική του Μαυροβουνίου και την ανάγκη ανάπτυξης ενός νέου συμβατικού πλαισίου διμερών σχέσεων.

Βεβαίως, όλη ουσία εδώ βρίσκεται στη φράση «ευρωπαϊκή δυναμική του Μαυροβουνίου». Το έγκλημα, το ιμπεριαλιστικό έγκλημα της διάλυσης της Γιουγκοσλαβίας στη δεκαετία του 1990 -μία διάλυση της οποίας η φωτιά του πολέμου ακόμα σιγοκαίει, απειλώντας μάλιστα να φουντώσει ξανά όπως βλέπουμε εδώ στη γειτονιά μας, στα Βαλκάνια- άνοιξε τον χορό και ταυτόχρονα, το πεδίο για τον ανταγωνισμό αντικρουόμενων ιμπεριαλιστικών, γεωπολιτικών και οικονομικών βεβαίως συμφερόντων. Ηνωμένες Πολιτείες, Ευρωπαϊκή Ένωση, Ρωσία, Κίνα, αλλά και μικρότερες περιφερειακές δυνάμεις ανταγωνίζονται εδώ και χρόνια στα και για τα Δυτικά Βαλκάνια. Βασικός στόχος όλων αυτών των ευρωατλαντικών σχεδιασμών είναι να επιταχυνθεί η ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο NATO όσων χωρών της περιοχής σε αυτά τα Δυτικά Βαλκάνια δεν βρίσκονται ήδη, γιατί ορισμένα βρίσκονται στις δύο αυτές λυκοσυμμαχίες και να μειωθεί φυσικά η επιρροή άλλων ιμπεριαλιστικών κέντρων όπως η Ρωσία και η Κίνα. Το Μαυροβούνιο λόγω χάριν είναι μέλος του NATO αλλά δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Μια Κίνα για την οποία πρέπει να πούμε δυο λόγια, η οποία βεβαίως εντείνει την παρέμβαση της και στην περιοχή των Βαλκανίων με την πρωτοβουλία 17+1 όπου συμμετέχουν χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων βεβαίως των Βαλκανίων αλλά και της χώρας μας. Η πρωτοβουλία αυτή βεβαίως εντάσσεται στα πλαίσια της ζώνης του ένα δρόμου, του μοναδικού δρόμου που αποτελεί και τη σύγχρονη ανάλυση εκείνων των παλαιότερων δρόμων του μεταξίου.

Στους επικίνδυνους αυτούς σχεδιασμούς και ανταγωνισμούς και σε αυτό το μεγάλο παζάρι συμφερόντων που εξελίσσεται, πρόθυμα συμμετέχει και η ελληνική αστική τάξη, προθυμότητα, μέσω των κυβερνήσεων της φρενική. Και μάλιστα όχι απλώς συμμετέχει, αλλά πρωτοστατεί σε αυτούς τους ανταγωνισμούς ως το πρωτοπαλίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του NATO στα Βαλκάνια, όπως έδειξε και η σχετικά πρόσφατη συμφωνία των Πρεσπών, μια συμφωνία η οποία σήμερα ενώνει, πραγματικά ενώνει, και τη Νέα Δημοκρατία και τον ΣΥΡΙΖΑ. Και δεν θα μπορούσε να μην τους ενώνει, αφού όπως ομολόγησε δημόσια πριν από λίγες μέρες στη Θεσσαλονίκη και ο Πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, αποσκοπούσε αυτή η συμφωνία στην ένταξη της Βόρειας Μακεδονίας σε NATO και Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο, βεβαίως, της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης των Δυτικών Βαλκανίων, ώστε να περιοριστεί η επιρροή της Ρωσίας και της Κίνας. Και, βεβαίως, αυτός ο σκοπός της συμφωνίας ήταν αποτυπωμένος φαρδιά - πλατιά μόλις στο δεύτερό της άρθρο. Με τη φράση, λοιπόν, ευρωπαϊκή δυναμική του Μαυροβουνίου υπονοείται σαφώς και υπηρετείται ασφαλώς η υλοποίηση αυτής της ευρωενωσιακής στρατηγικής, ακόμη και έμμεσα μέσα από τέτοιες φαινομενικά θετικές συμφωνίες.

Ενδεικτικό είναι το ότι στο τρίτο άρθρο αυτής της συμφωνίας γίνεται καθαρά λόγος για την ενεργό συνεργασία της Ελλάδας και του Μαυροβουνίου στο πλαίσιο των εκπαιδευτικών προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για να δούμε, όμως, τι λένε αυτά τα προγράμματα. Ως γνωστόν σε αυτά τα προγράμματα εφαρμόζεται αυστηρά η ευρωενωσιακή πολιτική του ελάχιστου μορφωτικού αγαθού που παρέχεται, των ληξιπρόθεσμων δεξιοτήτων, αλλά και της πολυκατηγοριοποίησης των πτυχίων στα πλαίσια της φτηνής και ευέλικτης εργασίας.

Βέβαια έχει τη σημασία του, πώς να το κάνουμε, να βλέπεις στη συμφωνία, μια συμφωνία που ετοίμασε η προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, στο άρθρο 6 να γίνεται λόγος για την ανάπτυξη ενός σύγχρονου δημοκρατικού και βιώσιμου εκπαιδευτικού συστήματος. Το πρόβλημα εδώ, βεβαίως, δεν είναι ούτε το δημοκρατικό ούτε το σύγχρονο. Το πρόβλημα είναι το βιώσιμο, γιατί παραπέμπει κατευθείαν στην επιχειρηματική λογική και μιλάμε για την εκπαίδευση. Καθόλου παράξενο θα μου πείτε, αφού η εμπορευματοποίηση της παιδείας είναι συστατικό στοιχείο της στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όσων κομμάτων βεβαίως την υλοποιούν αυτήν την στρατηγική.

Κύριε Πρόεδρε, με βάση όλα τα παραπάνω, αλλά και επειδή δεν θέλουμε μαζί με τα «ζιζάνια» τα ευρωενωσιακά να ξεριζωθούν και το καρποφόρο φυτό της οποίας εκπαιδευτικής συνεργασίας, επιλέγουμε να ψηφίσουμε «παρών» στη σημερινή συμφωνία.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα έχει εκ μέρους της Ελληνικής Λύσης η ειδική αγορήτρια, η κ. Σοφία - Χάιδω Ασημακοπούλου.

Ορίστε, κυρία Ασημακοπούλου, έχετε τον λόγο.

ΣΟΦΙΑ - ΧΑΙΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητούμε σήμερα για την εκπαιδευτική συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της κυβέρνησης του Μαυροβουνίου. Με αυτή τη συμφωνία λέτε το ένα μέρος θα μπορεί να επηρεάσει το άλλο στον τομέα της εκπαίδευσης, ανταλλάσσοντας εμπειρίες.

Η εκπαίδευση στην Ελλάδα δυστυχώς στραβά αρμενίζει, χρήζει ριζικής μεταρρύθμισης και αναβάθμισης και αυτό είναι ξεκάθαρο καθήκον της πολιτείας με στόχο την ποιότητα και με πυξίδα τα διεθνή δεδομένα. Επιδιώκεται μέσω της παρούσας συμφωνίας η συνεργασία μεταξύ των δύο κρατών στο πλαίσιο εκπαιδευτικών προγραμμάτων. Αυτό αρχικά ακούγεται θετικό, όμως, είναι τόσο θεωρητικό και γενικόλογό, αφού αναφέρεται γενικά και επιγραμματικά η διάθεση των μερών χωρίς να εξειδικεύονται οι περαιτέρω ενέργειες που θα πρέπει να ακολουθήσουν για την επίτευξη της συνεργασίας αυτής.

Αναφέρεται, επίσης, στο άρθρο 4 ότι τα μέρη θα ενθαρρύνουν τις επαφές μεταξύ των κρατικών και εκπαιδευτικών ιδρυμάτων. Ωστόσο, ξανά δεν εξειδικεύεται πού θα αποσκοπούν οι επαφές των μερών. Είναι ένα ιδιαίτερα γενικό άρθρο και όλοι γνωρίζουμε ότι για να υπάρξει αποτέλεσμα θα πρέπει να υπάρχει και αντικείμενο συνεργασίας.

Τα ίδια ισχύουν και όσον αφορά την ανταλλαγή καθηγητών, εμπειριών και πληροφοριών του άρθρου 5. Είναι άγνωστο αν θα εξειδικευθούν οι όροι αυτής της ανταλλαγής και ακόμη πιο αβέβαιο είναι το αν αυτές οι προβλέψεις θα εφαρμοστούν ποτέ, ιδιαίτερα αν κρίνουμε από το γεγονός ότι η συγκεκριμένη συμφωνία υπεγράφη προ επταετίας και η παρούσα Κυβέρνηση επιλέγει να την κυρώσει τρία χρόνια μετά την εκλογή της.

Γιατί επιλέγει το Υπουργείο τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή για να εισάγει μια τέτοια συμφωνία, ενώ δεν έχει λύσει βασικά ζητήματα; Είπατε ότι λόγω νομοθετικού φόρτου αργήσατε να την φέρετε προς κύρωση. Εμείς, όμως, σας λέμε ότι με σωστό προγραμματισμό, όλα γίνονται.

Γίνεται λόγος στο άρθρο 6 για ανταλλαγή εμπειριών σε όλους τους τομείς της εκπαίδευσης, μιας εκπαίδευσης που δυστυχώς πάσχει. Σπασμένα έδρανα, εγκαταστάσεις που δεν αρμόζουν σε σύγχρονο κράτος, υποστελέχωση, έλλειψη εξοπλισμού, δαπάνες και διαχρονικά υπολειπόμενα του ευρωπαϊκού μέσου όρου είναι μόνο κάποια από τον ωκεανό προβλημάτων που υπάρχουν.

Αξίζει να αναφέρουμε ότι σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του ΣΕΒ, στοιχεία της οποίας θα καταθέσουμε στα Πρακτικά, η Ελλάδα είναι πρώτη στην Ευρώπη σε ποσοστό φοιτητών 46% έναντι περίπου 33% στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά εικοστή όγδοη σε ποσοστό αποφοιτήσεων, 8,9% έναντι 25% στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σύμφωνα με την ΕΘΑΕ 2020.

Το άρθρο 8, κρίνεται μεν θετικά, καθότι αναφέρεται σε συνεργασία στον τομέα της ενσωμάτωσης παιδιών με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες, όμως η ελληνική πραγματικότητα είναι να κουβαλάνε, εν έτει 2022, μαθητή ΑΜΕΑ στα χέρια στο 2ο Δημοτικό Σχολείο της Αγίας Βαρβάρας Αττικής, θέμα για το οποίο έχουμε ήδη καταθέσει ερώτηση, καθώς η κτηριακή υποδομή των περισσότερων σχολείων -ρόμπες, ανελκυστήρας, τουαλέτες ΑΜΕΑ- δεν είναι κατάλληλα προσαρμοσμένη στις ανάγκες κινητικά αναπήρων μαθητών. Αν βασικό μέλημά μας είναι η ασφάλεια των παιδιών, βασικός στόχος πρέπει να είναι η υποστήριξη και ισότιμη συμμετοχή όλων των μαθητών και των μαθητριών στην εκπαίδευση.

Ερωτηματικά υπάρχουν και σχετικά με τα περιοδικά προγράμματα που θα καταρτίσουν τα μέρη στον τομέα της εκπαίδευσης, καθώς δεν απαντήθηκε ούτε κατά τη συνεδρίαση επιτροπής τι θα περιλαμβάνουν αυτά τα προγράμματα, τι διάρκειας θα είναι, ποιοι θα τα υλοποιήσουν και φυσικά με τι κόστος.

Αναφέρεται στο άρθρο 16 ότι για την υλοποίηση της παρού-

σας συμφωνίας, τα μέρη θα συστήσουν μια μεικτή επιτροπή για τη συνεργασία στον τομέα της εκπαίδευσης. Ως προς την επιτροπή αυτή δεν δόθηκαν εξηγήσεις, απλώς ότι μέσω αυτής θα αναπτύξουμε τις διμερείς μας σχέσεις. Με τι κόστος, ποια θα είναι τα κριτήρια επιλογής των μελών, θα αμείβονται και πώς; Αυτά δεν είναι επιτρεπτά να μην εξειδικεύονται, ειδικά στις εποχές που ζούμε, που η ακρίβεια μαστίζει τα ελληνικά νοικοκυριά.

Εμείς στην Ελληνική Λύση πιστεύουμε βαθιά ότι η επίτευξη με σύγχρονες εκπαιδευτικές στρατηγικές των ανθρωπιστικών και εκπαιδευτικών μορφωτικών προσανατολισμών των μαθητών και των νέων ανθρώπων πρέπει να αποτελεί διαρκή στόχο, κρατώντας έτσι ζωντανό το όραμα των νέων Ελλήνων και φυσικά των εξακοσίων πενήντα χιλιάδων συμπολιτών μας που έφυγαν κατά τη διάρκεια της κρίσης και των μνημονίων, που αποζητούν κίνητρα για την επιστροφή τους και την ελπίδα τους για την Ελλάδα που έχουν ονειρευτεί.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

(Στο σημείο αυτό η Βουλευτής κ. Σοφία - Χάιδω Ασημακοπούλου καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Μάρκου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι διεθνείς εκπαιδευτικές ανταλλαγές έχουν καταστεί σήμερα καθιερωμένες πρακτικές και αφορούν όλο και μεγαλύτερο αριθμό. Εκλαμβάνονται ως ουσιαστικές διαδικασίες διεθνοποίησης των εκπαιδευτικών θεσμών. Οι διακρατικές εκπαιδευτικές ανταλλαγές λειτουργούν ως δίαυλοι επικοινωνίας διεύρυνσης, ενίσχυσης των πολιτισμικών σχέσεων, αναπτυξιακής βοήθειας, καθώς και ανάπτυξης της έρευνας και της γνώσης.

Στο πλαίσιο της διεθνοποίησης οι ανταλλαγές αυτές εκφράζουν σε πολλές περιπτώσεις και την προσπάθεια χωρών να εξάγουν την εκπαίδευση που παρέχεται από τα ιδρύματά τους, χρησιμοποιώντας ως μέσα εξωτερικής πολιτικής. Όλο και περισσότερα κράτη, διεθνείς οργανισμοί και ιδρύματα, ιδιωτικοί ή κοινοτικοί φορείς, επιστημονικές και συλλογικές οργανώσεις ή συμπράξεις υιοθετούν τις ανταλλαγές ως μέσο προώθησης των συμφερόντων τους στον σύγχρονο διεθνοποιημένο εκπαιδευτικό χώρο. Δεν είναι κάτι κακό αυτό, δεν είναι απαραίτητα κακό, για να είμαι ακριβής.

Με αυτή την έννοια λοιπόν και η θέση μας για την κύρωση αυτής της συμφωνίας με το Μαυροβούνιο είναι θετική. Ξεκίνησε από τη δική μας κυβέρνηση. Βεβαίως, πρέπει να ενημερώσουμε ότι ήδη με βάση την αντίστοιχη συμφωνία του '59, με την ενιαία Γιουγκοσλαβία, υπάρχουν ακόμη και τώρα κάποιες δραστηριότητες που προφανώς θα αναπτυχθούν περισσότερο, όπως με το Αριστοτέλειο Ίδρυμα, με το Ίδρυμα «Αλέξανδρος Ωνάσης» και το Ίδρυμα «Κώστα και Ελένης Ουράνη». Υπάρχει στην Ποντογκόριτσα λειτουργία για την εκμάθηση ελληνικής γλώσσας και κάποιες άλλες πολιτιστικές δραστηριότητες.

Εδώ, όμως, δεν μπορούμε, κύριοι συνάδελφοι, παρά να αναφέρουμε το γεγονός ότι συμπληρώνονται ήδη τρία χρόνια από την κύρωση στη Βουλή της Συμφωνίας των Πρεσπών. Παρά την αναγνώριση από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας του προωθητικού της ρόλου και την παραδοχή ότι πρέπει να τηρηθεί και να τιμηθεί, παρατηρούνται σοβαρά προβλήματα υστέρησης στην πλήρη εφαρμογή της και πολλά κρούσματα κακοφωνίας, διγλωσσίας και υποκρισίας εκ μέρους Υπουργών και στελεχών της Νέας Δημοκρατίας.

Σημαντική είναι η υστέρηση στη λειτουργία των επιτροπών για τα σχολικά βιβλία, όπως αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 της συμφωνίας, με αποτέλεσμα να παραμένουν στοιχεία αλυτρωτισμού στα βιβλία της γειτονικής χώρας, με ευθύνη δική μας.

Υπενθυμίζεται ότι με ανταλλαγή ρηματικών διακοινώσεων τον Ιούνιο του 2019 Ελλάδα και Βόρεια Μακεδονία είχαν συμφωνήσει στην άμεση τροποποίηση των σχολικών βιβλίων της δεύτερης σε σχέση με την ιστορία της αρχαίας Ελλάδας.

Σας διαβάζω την παράγραφο 5 της Συμφωνίας των Πρεσπών: «Τα μέρη θα συγκροτήσουν με ανταλλαγή διπλωματικών διακοινώσεων σε ισομερή βάση μία κοινή διεπιστημονική επιτροπή εμπειρογνομόνων σε ιστορικά, αρχαιολογικά και εκπαιδευτικά θέματα, για να εξετάσει την αντικειμενική επιστημονική ερμηνεία των ιστορικών γεγονότων, βασισμένη σε αυθεντικές, τεκμηριωμένες και επιστημονικά στέρεες ιστορικές πηγές και αρχαιολογικά ευρήματα. Οι εργασίες της επιτροπής θα τελούν υπό την επίβλεψη των Υπουργείων Εξωτερικών των μερών, σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές. Η επιτροπή θα εξετάσει και, εφόσον το κρίνει απαραίτητο, θα αναθεωρήσει οποιαδήποτε σχολικά εγχειρίδια και βοηθήματα, σχολικό υλικό όπως χάρτες, ιστορικούς άτλαντες, οδηγούς διδασκαλίας που χρησιμοποιούνται σε έκαστο από τα μέρη, σύμφωνα με τις αρχές και τους σκοπούς της UNESCO και του Συμβουλίου της Ευρώπης. Για τον σκοπό αυτό, η επιτροπή θα θέσει συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα ώστε να διασφαλιστεί ότι σε έκαστο από τα μέρη κανένα σχολικό εγχειρίδιο ή βοηθητικό σχολικό υλικό σε χρήση το έτος μετά την υπογραφή της παρούσας συμφωνίας δεν περιέχει αλυτρωτικές αναθεωρητικές αναφορές. Η επιτροπή θα εξετάσει οιαδήποτε νέες εκδόσεις σχολικών εγχειριδίων και βοηθητικού σχολικού υλικού, όπως προβλέπεται σε αυτό το άρθρο. Η επιτροπή θα συνεδριάζει τακτικά δύο φορές τον χρόνο και θα υποβάλλει μια ετήσια έκθεση για τις δραστηριότητες και τις συστάσεις, προκειμένου να εγκριθούν από το Ανώτατο Συμβούλιο Συνεργασίας, όπως θα συστηθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου 12».

Αντιλαμβάνεστε την εθνική σημασία που έχει η υλοποίηση αυτής της πτυχής της Συμφωνίας των Πρεσπών; Είναι προφανής. Η οποιαδήποτε καθυστέρηση και η οποιαδήποτε ευθύνη για την καθυστέρηση αυτή που βαρύνει αποκλειστικά την παρούσα Κυβέρνηση πλέον αρχίζει να παίρνει αντεθνικά χαρακτηριστικά.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα έχει η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος από το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής κ. Χαρά Κεφαλίδου.

Ορίστε, κυρία Κεφαλίδου.

ΧΑΡΟΥΛΑ (ΧΑΡΑ) ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, αγαπητοί συνάδελφοι, θέλω να ευχηθώ καλό φθινόπωρο.

Με την ευκαιρία της σημερινής μέρας, που είναι Παγκόσμια Ημέρα Εκπαιδευτικού, θέλω να σας πω ότι από αυτό εδώ το Βήμα καλό είναι να τιμήσουμε τον ιδιαίτερο ρόλο που έχουν οι εκπαιδευτικοί όλων των βαθμίδων στη ζωή των μαθητών και να αναγνωρίσουμε τις δυσκολίες που καλούνται να αντιμετωπίσουν σε καθημερινή βάση. Ξέρουμε πια ότι χωρίς αξίους, χωρίς ασφαλείς και αφοσιωμένους εκπαιδευτικούς η κοινωνία του αύριο είναι εκ προοιμίου καταδικασμένη. Καλό σχολείο χωρίς καλούς εκπαιδευτικούς δεν γίνεται.

Σήμερα, λοιπόν, η καλή τύχη είναι να συζητάμε την κύρωση μιας Συμφωνίας με το Μαυροβούνιο. Πρόκειται για μια πολύ νέα χώρα, υφίσταται από το 2006. Αυτή η συμφωνία χρονολογείται από τον Ιούνιο του 2015 και αφορά τη συνεργασία των δύο συμβαλλόμενων κρατών στον τομέα της εκπαίδευσης. Η συμφωνία υπογράφηκε επί κυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, έμεινε ανενεργή για επτά χρόνια, δεν αξιοποιήθηκε από την τότε κυβέρνηση που την υπέγραψε, αλλά ούτε και από την παρούσα Κυβέρνηση στη διάρκεια των τριών ετών της μέχρι τώρα θητείας της.

Η σημερινή πρωτοβουλία αποτελεί μια καθυστερημένη, αλλά σαφώς θετική εξέλιξη. Το είπαμε και στην επιτροπή ότι η στάση μας απέναντι σε τέτοιου είδους κυρώσεις μόνο θετική μπορεί να είναι.

Μην ξεχνάμε, επίσης, ότι σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον η προσεκτική, συνεχής ανάληψη τέτοιων πρωτοβουλιών προάγει τη συνεργασία, εμπνέει τη φιλία των λαών της Βαλκανικής και μας δίνει τη δυνατότητα να οικοδομήσουμε ένα πιο πολιτισμένο και με ήπιο τρόπο σύνολο ισχυρών συνεκτικών δεσμών που τόσο χρειαζόμαστε.

Αναλογιζόμενοι δε όλη αυτή την προσπάθεια που έχει ξεκινήσει από το 2015 με την υπογραφή αυτής της συμφωνίας, σε συν-

δυσασμό και με τις νομοθετικές πρωτοβουλίες της τότε κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που ξέρετε πολύ καλά ότι ισοπέδωσαν την παιδεία, καθώς και το γεγονός ότι έμεινε ανενεργή μέχρι σήμερα, μας βάζει στον πειρασμό να αναρωτηθούμε τι ακριβώς είχε στο μυαλό της η σημερινή Αξιωματική Αντιπολίτευση και τι ακριβώς θα αντάλλαζε με τη φίλη χώρα. Πάντως, σίγουρα όχι την εξαγωγή τεχνογνωσίας ρωμαλέων φοιτητικών κινημάτων του κ. Γαβρόγλου.

Η αλήθεια είναι ότι η κυβερνητική θητεία του ΣΥΡΙΖΑ άφησε το εκπαιδευτικό μας σύστημα βαθύτατα τραυματισμένο, με την κατάργηση του ολοήμερου σχολείου, με την εν μία νυκτί πανεπιστημιοποίηση των ΤΕΙ, με το σύστημα εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση με μέσο όρο «2» και «3» στην κλίμακα του «20», την εμπέδωση της ήσσονος προσπάθειας, την ισοπέδωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας, την αντίληψη της αριστείας ως ρετσινιάς. Συνεπώς, πολύ λογικά, αφού δεν είχαμε να προσφέρουμε κάτι στο Μαυροβούνιο η συμφωνία αυτή έμεινε ανενεργή.

Κι ερχόμαστε στο σήμερα. Με την παρούσα, λοιπόν, συμφωνία συνεργασίας σε όλα τα εκπαιδευτικά επίπεδα η αλήθεια είναι ότι ανοίγονται προοπτικές, τόσο για την ευρεία εκπαιδευτική ώσμωση όσο και για την καλλιέργεια κοινών πολιτιστικών λειτουργιών που μας χρειάζονται και στο άμεσο μέλλον θα φανεί πόσο ανάγκη τα έχουμε. Το σημαντικό είναι η συνεργασία αυτή στον τομέα της εκπαίδευσης να γίνει όχημα σύσφιξης των χώρων μας και καλλιέργειας δεσμών μεταξύ μας. Κι αυτό με έναν τρόπο εξυπηρετείται, ρίχνοντας το βάρος μας στην υλοποίηση μέσω της δημιουργίας μεικτών επιτροπών οι οποίες θα δώσουν υποστήριξη και στην όλη προσπάθεια.

Κι έρχομαι να σας πω ότι την ώρα που αυτή η Κυβέρνηση με τη νομοθετική της πρωτοβουλία μάς έχει συνθέσει να βάζει πηχουαίους τίτλους σε νομοθετήματα - εκθέσεις ιδεών και αγαθών προθέσεων που γεμίζουν σελίδες, την ώρα που η τεχνολογική εκπαίδευση μετατίθεται στο άδηλο μέλλον και τα ιδιωτικά κολλέγια και πανεπιστήμια αμφιβόλου ποιότητας και ανύπαρκτης αξιολόγησης ξεφυτρώνουν σαν τα μανιτάρια στο κέντρο της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, το ίδιο και τα ιδιωτικά ΙΕΚ εκπαίδευσης φθηνού αναλώσιμο εργατικού δυναμικού, αυτή την ώρα εμείς παίρνουμε παραδείγματα από μια μικρή χώρα όπως είναι το Μαυροβούνιο, γιατί οι προσπάθειές της στον τομέα της εκπαίδευσης είναι στοχευμένες.

Αφορούν την ανάπτυξη και την ενεργό συμμετοχή όλων των εταίρων στον σχεδιασμό, την οργάνωση και την υλοποίηση εκπαίδευσης και κατάρτισης. Αφορούν στην ανάπτυξη αρθρωτών προγραμμάτων σπουδών με βάση βασικές ικανότητες που πρέπει να υπάρχουν. Αφορούν την πρόληψη της πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου, την ανάπτυξη συστήματος ενός επαγγελματικού προσανατολισμού για όλους τους τύπους εκπαίδευσης, τη βελτίωση της αρχικής και συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης των εκπαιδευτικών, με ιδιαίτερη προσοχή στην εκπαίδευση των εκπαιδευτικών που είναι στη λογική της πρακτικής κατάρτισης και, βέβαια, στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας στα σχολεία, τον σχολικό εξοπλισμό τα διδακτικά βοηθήματα, την αναβάθμιση και ανάπτυξη σχολικών βιβλίων και του σχετικού εκπαιδευτικού υλικού. Και είναι αρκετά αυτά που έχουμε να πάρουμε από αυτή τη συνεργασία με το νεαρό κράτος του Μαυροβουνίου και τις προσπάθειές του στον τομέα της εκπαίδευσης.

Με αυτές τις σκέψεις ψηφίζουμε «ναι» στην κύρωση της παρούσας συμφωνίας και θέλοντας να συμβάλουμε θετικά σε ένα ευρύτερο εγχείρημα που θα είναι προς γενικότερο όφελος της χώρας μας και της θέσης που μπορεί να διεκδικήσει στην περιοχή της Βαλκανικής διαμέσου της παιδείας, θέλουμε να καταθέσουμε προς τον Υπουργό, που είναι σήμερα εδώ, και στο Υπουργείο Παιδείας την πρόταση για διοργάνωση ενός βαλκανικού συνεδρίου για την εκπαίδευση, στο πλαίσιο που θα μπορεί να αποπνέει την αλληλοκατανόηση, τον αλληλοσεβασμό, την ειρήνη, τη συνεργασία, ένα ανθρωπιστικό αξιακό φορτίο και την κοινή ευρωπαϊκή προοπτική, τουλάχιστον για όσες χώρες έχουν έναν τέτοιο προσανατολισμό και τηρούν το ευρωπαϊκό κεκτημένο.

Και με αυτές τις σκέψεις σας ευχαριστώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, και εύχομαι καλή συνέχεια στην πορεία της Δ' Συνόδου.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο τώρα ζήτησε και έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης κ. Κωνσταντίνος Χήτας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ πάρα πολύ.

Κύριε Υπουργέ, κάνω χρήση του δικαιώματος ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος να πάρω τον λόγο σήμερα και δεν θα σας αντιμετωπίσω ως Υφυπουργό Παιδείας. Θα σας αντιμετωπίσω ως κυβερνητικό Βουλευτή και ως έναν άνθρωπο που γνωρίζει πάρα πολύ καλά το διεθνές περιβάλλον, γιατί οι στιγμές που ζούμε είναι πάρα πολύ σημαντικές και πολύ κρίσιμες.

Και επειδή ανησυχούμε πάρα πολύ, κύριε Συρίγο, ανησυχούμε με όσα συμβαίνουν εκεί έξω και με τον τρόπο με τον οποίο τα αντιμετωπίζει αυτή η Κυβέρνηση, σήμερα θα σας μεταφέρουμε κάποιες δικές μας ανησυχίες. Διότι, κύριε Συρίγο, η επίσκεψη του Τσαβούσογλου στη Λιβύη και αυτή η επικείμενη συμφωνία με την οποία το λιβυκό κράτος θα εκχωρεί μέσω μίσθωσης την υποτιθέμενη -δείτε τώρα για τι μιλάμε!- ΑΟΖ στην Τουρκία για εκμετάλλευση, μας έκανε πολύ ανήσυχους.

Κύριε Συρίγο, είχαμε προειδοποιήσει σε όλους τους τόνους την Κυβέρνησή σας, την Κυβέρνηση των Ελλήνων, την Κυβέρνησή μας, για αυτή την παρατεταμένη αφωνία από πλευράς της Ελλάδος ακόμα και από το Βήμα του ΟΗΕ -δεν καταγγείλαμε στον ΟΗΕ, κύριε Συρίγο, πριν από δύο μέρες δεν το κατήγγειλε ο Πρωθυπουργός το παράνομο τουρκολιβυκό μνημόνιο- προσφάτως, όχι μόνο εκεί που παράγεται η εξωτερική πολιτική, αναφορικά με το τουρκολιβυκό μνημόνιο, αυτό το απαράδεκτο, το παράνομο τουρκολιβυκό μνημόνιο. Ουσιαστικά, ξέρετε κύριε Συρίγο, ότι το παράνομο τουρκολιβυκό μνημόνιο συνιστά μια εισβολή στην εθνική κυριαρχία της Ελλάδος και μια αλλαγή συνόρων. Αν συνέβαινε αυτό -σας είχαμε προειδοποιήσει- θα είχε ολέθριες συνέπειες. Και πάλι τρέχουμε πίσω από τις εξελίξεις.

Θυμάμαι πριν από δύομισι χρόνια, σας έλεγε ο Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης να πάμε να συναντήσουμε τον Χαφτά πριν οι εξελίξεις φέρουν άλλα αποτελέσματα, να πάρουμε κοντά μας τη Λιβύη. Δεν το κάναμε. Αφήσαμε την Τουρκία. Πάλι τρέχαμε πίσω από τις εξελίξεις. Σας πήρε έξι μήνες να καταλάβετε ότι αυτό το παράνομο τουρκολιβυκό μνημόνιο -προφανώς μη βγείτε μετά και πείτε ότι εμείς υιοθετούμε την εξωτερική πολιτική της Τουρκίας, μη χειρότερα, προειδοποιούμε την Κυβέρνηση, θέλουμε να είμαστε χρήσιμοι για την πατρίδα- θα δημιουργήσει δεδομένα. Δεν μας ακούγατε.

Σήμερα, κύριε Υπουργέ, οφείλουμε να διαμηνύσουμε ότι η «ΑΟΖ της Λιβύης» μπορεί να υπάρξει μόνο με συμφωνία καθορισμού θαλασσίων ζωνών με την Ελλάδα και αυτό πρέπει να γίνει ξεκάθαρο. Οποιαδήποτε, κύριε Συρίγο, τουρκική έρευνα σε οποιοδήποτε σημείο νοτίως της Ελλάδος, γιατί πλέον για αυτό μιλάμε βάσει του παράνομου μνημονίου, συγγνώμη αλλά είναι αιτία πολέμου. Αν έχετε διαφορετική άποψη, θα πρέπει να το πείτε. Δηλαδή, αν είναι ή δεν είναι αιτία πολέμου με βάση την παράνομη συμφωνία Λιβύης - Τουρκίας να έρθει τουρκικό ερευνητικό και να σκάψει νοτίως της Κρήτης. Πείτε μου τι είναι αυτό.

Θα πρέπει, λοιπόν, να καταστεί σαφές, κύριε Συρίγο, στην Τουρκία ότι οποιοδήποτε μη πολεμικό τουρκικό σκάφος επιχειρήσει κάτι τέτοιο, θα κατασχεθεί, θα γίνει νηοψία, θα γίνει κατάσχεση του πλοίου και το πλήρωμά του θα συλληφθεί. Απλά πράγματα!

Επίσης, θα πρέπει να υπάρξει ρητή προειδοποίηση από την πλευρά της Κυβέρνησης -καλοί είναι οι σύμμαχοι, στους οποίους προσφεύγουμε πάντα, αλλά πρέπει και εμείς να κάνουμε κάτι από μόνοι μας- και θα πρέπει να καταστήσουμε σαφές προς πάσα κατεύθυνση και ιδίως προς τους Τούρκους ότι τυχόν πολεμικά πλοία που θα συνοδεύσουν το ερευνητικό ή το γεωτρήσιμο θα καταδικασθούν και θα βυθιστούν. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Έτσι αμφισβητείται στην πράξη, κύριε Υπουργέ, το παράνομο τουρκολιβυκό σύμφωνο, όχι στα λόγια. Το λέμε, αλλά τι κάνουμε; Όλοι το λέμε. Προφανώς είναι παράνομο. Παράνομη είναι και η κυβέρνηση της Λιβύης. Ο ΟΗΕ έδωσε το δικαίωμα στη Λιβύη να κάνει παράνομες εκλογές. Παράνομη είναι η κυβέρνηση άρα και παράνομως συνάπτει συμφωνίες η παράνομη κυβέρνηση της Λιβύης.

Το θέμα είναι τι κάνουμε εμείς, πώς αντιδράμε εμείς, τι ζητάμε εμείς. Γιατί δεν καταγγείλαμε, λοιπόν, στον ΟΗΕ ότι η κυβέρνηση της Λιβύης είναι παράνομη; Γιατί υπήρξε αυτή η αφωνία του Πρωθυπουργού;

Ανησυχούμε, κύριε Συρίγο, γιατί ο κ. Μητσοτάκης χθες στην Κοινοβουλευτική Ομάδα της Νέας Δημοκρατίας -απευθυνόμενος στην Κοινοβουλευτική του Ομάδα-, έκανε λόγο για κόκκινες γραμμές. Αναφέρθηκε στην ασύλληπτη, βεβαίως, τουρκική πρόκληση με την πρόσφατη συμφωνία με τη Λιβύη. Είναι ο ίδιος Πρωθυπουργός αυτός ο οποίος έκανε λόγο χθες για κόκκινες γραμμές, κύριε Συρίγο, και το ξέρετε πάρα πολύ καλά, που οι Υπουργοί του έθεσαν την κόκκινη γραμμή στα έξι ναυτικά μίλια ανοιχτά της Σητείας. Τι θα πει αυτό τώρα; Θέλω να μας το εξηγήσετε.

Εάν δεν γνωρίζαμε πραγματικά τον κ. Μητσοτάκη, εδώ θα λέγαμε το εξής, ότι έχετε πρόβλημα όρασης και ακρωματοψίας, δεν ξέρετε ποιες είναι οι κόκκινες γραμμές και ποιες είναι οι γκρίζες. Αλλά φοβόμαστε πάρα πολύ. Ξέρετε, οι λεκτικές υπερβολές για να δείξω ότι «εγώ ελέγχω την κατάσταση», όπως το έκανε και στη ΔΕΘ το έκανε και χθες στην Κοινοβουλευτική του Ομάδα, είναι εύκολες, δηλαδή το να τα λες. Αλλά, κύριε Υπουργέ, τα λόγια είναι φθηνά, αν δεν είναι αληθινά στην πράξη.

Επίσης, ανησυχούμε, κύριε Υπουργέ, γιατί βλέπουμε μια παλινωδία. Βγαίνει ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος προχθές και λέει ότι ο Πρωθυπουργός είναι ανοιχτός στο να συναντήσει τον φασίστα, τρομοκράτη Ερντογάν στην Πράγα, ανοιχτός σε μια ενδεχόμενη συνάντηση. Πέντε μέρες πριν η ίδια Κυβέρνηση διά του ίδιου εκπροσώπου απέκλειε αυτή τη συνάντηση λόγω του ανθελληνικού κλίματος που καλλιεργεί η Τουρκία. Πείτε μου λίγο εσείς πόσο σοβαρό είναι αυτό ως εξωτερική πολιτική. Πόσο σοβαρό είναι αυτό; Η Κυβέρνηση πριν πέντε μέρες λέει: «δεν θα τον συναντήσω, γιατί το έχει παρακάνει» και μετά από δύο μέρες λέει «μπορεί και να τον συναντήσω». Τι είναι αυτά; Είναι σοβαρή εξωτερική πολιτική αυτή;

Πόσο σοβαρό είναι, κύριε Συρίγο, και απευθύνομαι στον επισημόνα καθηγητή Άγγελο Συρίγο, ο οποίος είναι κυβερνητικός Βουλευτής και Υφυπουργός, να βγαίνει ο Πρωθυπουργός με έναν άλλον δικτάτορα, τον Αλίφ σε αγκαλιές και φιλά και φωτογραφίες και την επόμενη μέρα ο Υπουργός Εξωτερικών της ίδιας κυβέρνησης, της ελληνικής Κυβέρνησης, να επιτίθεται στον Αλίφ; Αυτό είναι μια Κυβέρνηση-τσίρκο, συγγνώμη. Δεν είναι σοβαρά πράγματα αυτά.

Πού είναι οι κυρώσεις κατά του Αζερμπαϊτζάν; Δεν εισβάλλει το Αζερμπαϊτζάν στην οδόδοξη Αρμενία; Πού είναι το αίτημα της Ελληνικής Λύσης, που κατατέθηκε επίσημα στον Πρόεδρο της Βουλής, να έρθει και να μιλήσει ο Πρόεδρος της Αρμενίας στο ελληνικό Κοινοβούλιο; Πού είναι οι κυρώσεις κατά του Αζερμπαϊτζάν; Έλικά τι είναι ο Αλίφ, φίλος και βγαίνω φωτογραφίες ή του επιτιθέμεθα, όπως έκανε ο κ. Δένδιας; Πάρτε αποφάσεις!

Δεν έχουμε οριοθετήσει ΑΟΖ. Έχει μαλλιάσει η γλώσσα μας τόσα χρόνια, μιλάω ως Βουλευτής, αλλά εκφράζω και τον Πρόεδρο του κόμματος, για την οριοθέτηση της ΑΟΖ. Μπορεί, κύριε Συρίγο, με βάση την τροπολογία Μενέντεζ η Τουρκία με μη εξουσιοδοτημένες πτήσεις να πετάει στα έξι-επτά ναυτικά μίλια πάνω από την Ελλάδα, ναι ή όχι; Θα θέλαμε να μας απαντήσετε για την τροπολογία Μενέντεζ, η οποία μεταφράζεται και παρουσιάζεται όπως θέλουν από τα κανάλια οι δημοσιογράφοι και όχι όπως είναι. Αλλά, επειδή οι στιγμές είναι κρίσιμες, πρέπει να λέμε την αλήθεια.

Και κάτι τελευταίο και κλείνω με αυτό. Δεν θέλει κανένας πόλεμο, αλλά, συγγνώμη, να πω κάτι. Δηλαδή, τι πρέπει να γίνει όταν τουρκικά drone, κύριε Συρίγο, φωτογραφίζουν πάνω από το ελληνικό έδαφος στα πενήντα ναυτικά μίλια από την Αθήνα; Αν τα drone αυτά δεν ήταν τα τουρκικά, ήταν αζέρικα, ήταν ρωσικά, ήταν δεν ξέρω εγώ τι, θα τα καταρρίπταμε, ναι ή όχι; Μιλάμε για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Τι περιμένουμε; Ήρθε ένα drone και βγάζει φωτογραφίες πενήντα ναυτικά μίλια από την Αθήνα. Καταλαβαίνετε τι έχουμε κάνει; Έχουμε συνηθίσει την εισβολή. Αν τα λέγαμε πριν από χρόνια αυτά, ο Ανδρέας Παπανδρέου θα είχε πατήσει το κουμπί. «Βυθίστε το Χόρα» είχε πει και εμείς τι κάνουμε; Μπαίνουν, φωτογραφίζουν και προκαλούν κάθε

μέρα, διεκδικούν αποστρατικοποίηση νησιών και εμείς «μη», «μη», «μη», «οι σύμμαχοι».

Ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι το Διεθνές Δίκαιο δυστυχώς -εμείς θα θέλαμε ένα ουσιαστικό Διεθνές Δίκαιο- υπάρχει μόνο στα χαρτιά. Εκεί έξω επικρατεί ο νόμος του ισχυρού. Έτσι ήταν πάντα στη ζωή. Ο νόμος του ισχυρού. Γι' αυτό και μπουκάρει όποια χώρα θέλει σε όποια άλλη χώρα θέλει. Δυστυχώς, αυτή είναι η αλήθεια. Το είδατε και στο κομμάτι της ενέργειας, κύριε Συρίγο.

Η Γερμανία έβγαλε την ουρά της απ' έξω. Πού είναι, λοιπόν, η συμμαχική συλλογική σκέψη που διέπει την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη Γερμανία για το θέμα της ενέργειας; Κάντε ό,τι θέλετε, εγώ θα κάνω το κουμάντο μου, είπαν οι Γερμανοί. Τα ίδια ισχύουν και στην εξωτερική πολιτική και στην άμυνα. Δυστυχώς για εμάς, θα πρέπει να καταλάβουμε ότι είναι διαφορετικό αυτό που θέλουμε και διαφορετικό αυτό που ισχύει.

Ευχαριστώ πολύ και περιμένουμε τις απαντήσεις σας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω προς το Σώμα ότι:

Οι Υπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Προστασίας του Πολίτη, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Δικαιοσύνης, Εσωτερικών, Μετανάστευσης και Ασύλου, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού, Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, οι Υπουργοί Επικρατείας, οι Αναπληρωτές Υπουργοί Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εσωτερικών, καθώς και οι Υφυπουργοί στον Πρωθυπουργό και Πολιτισμού και Αθλητισμού κατέθεσαν στις 5 Οκτωβρίου 2022 σχέδιο νόμου: «Ίδρυση, ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των Επιχειρηματικών Πάρκων - Ενιαίο πλαίσιο ρύθμισης για τους φορείς Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διарική Επιτροπή.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο, προκειμένου να ολοκληρωθεί η συζήτηση της κύρωσης της εκπαιδευτικής συμφωνίας, μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (ΑΓΓΕΛΟΣ) ΣΥΡΙΓΟΣ (Υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριοι συνάδελφοι, ας ξεκινήσω με τη σημερινή μέρα, είναι η Παγκόσμια Ημέρα Εκπαιδευτικού. Θα μου επιτρέψετε ένα σχόλιο για τον όρο «δάσκαλος». Ο όρος «δάσκαλος» είναι καταξιωμένος στη συνείδηση του λαού. Ενσωματώνει μέσα του τις μεγαλύτερες αξίες, πώς μπορεί να μεταδώσει η μια γενιά στην επόμενη όλα τα βασικά σημεία τα οποία προσδιορίζουν μια κοινωνία, έναν πολιτισμό. Εύχομαι στους εκπαιδευτικούς κάθε βαθμίδας, να είναι δάσκαλοι και πηγή εμπνεύσεως για τους μαθητές τους.

Πριν πω στη συζήτηση για την κύρωση της συμφωνίας, θέλω να κάνω ένα πολύ μικρό σχόλιο για την ομιλία του κ. Χήτα, που μου την απηύθυνε προσωπικά.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Χήτα. Τρία πραγματάκια. Το πρώτο, οι θέσεις της Ελλάδος έναντι του τουρκολιβυκού μνημονίου έχουν διατυπωθεί με τον πλέον επίσημο τρόπο σε επιστολή που έχει στείλει η Ελλάδα στον ΟΗΕ στις 9 Δεκεμβρίου του 2019, λίγες ημέρες μετά την υπογραφή του τουρκολιβυκού μνημονίου, όπου αναφέρεται ρητώς ότι είναι νομικώς ανυπόστατο το μνημόνιο. Αυτή παραμένει και η κλασική θέση της ελληνικής Κυβέρνησεως.

Δεύτερο σημείο, η περιοχή την οποία αναφέρατε δεν είναι περιοχή στην οποία η Λιβύη μπορεί να έχει οποιοδήποτε δικαίωμα. Είναι η περιοχή η οποία καλύπτεται πλήρως από τη Συμφωνία Ελλάδος - Αιγύπτου, επειδή είπατε ότι πρέπει να συμφωνήσει η Λιβύη με εμάς. Είναι περιοχή που καλύπτεται πλήρως από τη Συμφωνία Ελλάδος - Αιγύπτου.

Και τρίτο σημείο, ένα ευρύτερο σχόλιο. Οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι γνωστές για την πολιτική ίσων αποστάσεων την οποία ακολουθούν συνήθως. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ήταν η περίπτωση των Ιμίων. Μαλώσατε οι δυο χώρες, καθίστε να τα βρείτε. Θυμάμαι, μάλιστα, τότε ήταν ένας εξαιρετικός δημοσιογράφος,

ο περίφημος Λάμπρος Παπαντωνίου, ο οποίος είχε ρωτήσει στο briefing που γινόταν, στην ενημέρωση, τον εκπρόσωπο του αμερικανικού υπουργείου εξωτερικών και του είχε πει δηλαδή να καθίσουν η Ελλάδα με την Τουρκία να τα βρουν; Εάν η Γερμανία αμφισβητούσε εδάφη της Πολωνίας, η θέση της Αμερικής θα ήταν να καθίσουν η Γερμανία με την Πολωνία στο τραπέζι να τα βρουν;

Χθες το αμερικανικό υπουργείο εξωτερικών έβγαλε μια σαφέστατη ανακοίνωση, που είπε ότι η μεταβατική κυβέρνηση της Λιβύης δεν μπορεί να δεσμεύει τη χώρα με μακροπρόθεσμες συμφωνίες.

Εάν πιστεύετε ότι αυτή η δήλωση έγινε γιατί ξύπνησε κάποιος Αμερικανός χθες το πρωί και είπε «ας κάνουμε μια τέτοια δήλωση», αυταπατάσθε. Η πραγματικότητα είναι ότι τέτοιες δηλώσεις είναι προϊόν σκληρής διπλωματικής προεργασίας και γι' αυτό έγιναν. Είναι η τέταρτη δήλωση κατά σειρά, που καταγράφεται τις τελευταίες εβδομάδες, στην οποία οι Αμερικανοί, που κρατάνε συνήθως πολιτική ίσων αποστάσεων, παίρνουν ρητή θέση υπέρ της Ελλάδος. Οι άλλες τρεις φορές αφορούσαν στη ρητή καταδίκη των τουρκικών δηλώσεων για την ελληνική κυριαρχία.

Έρχομαι τώρα στο θέμα της σημερινής συμβάσεως. Είναι μια σύμβαση η οποία, πράγματι, υπεγράφη το 2015 και είναι γεγονός ότι έρχεται με καθυστέρηση στην ελληνική Βουλή. Η τετραετής καθυστέρηση οφειλόταν στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Η καθυστέρηση μετά οφειλόταν στο ότι υπήρχε πολύ μεγάλος νομοθετικός φόρτος. Παρ' όλα αυτά, τη φέρνουμε και την κυρώνουμε, βάσει του άρθρου 28 του Συντάγματος.

Θέλω να κάνω δύο σχόλια ως προς το ότι υπήρχε ένα νομοθετικό κενό από το 2006 μέχρι τώρα που κυρώνεται η συμφωνία ως προς τις σχέσεις μας με το Μαυροβούνιο.

Η πραγματικότητα είναι ότι οι σχέσεις αυτές εξακολουθούσαν να καλύπτονται από τη Μορφωτική Συμφωνία του 1951, μεταξύ Ελλάδος και Ομόσπονδης Λαϊκής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας και σε συνέχεια αυτής της συμφωνίας γίνονταν οι ανταλλαγές, γίνονταν οι υποτροφίες, γίνονταν όλα. Δηλαδή, ενώ στην πραγματικότητα νομοθετικό δεν υπήρχε, εφαρμοζόταν αυτή η συμφωνία του 1951, προσαρμοσμένη στα σημερινά δεδομένα.

Είναι, όμως, γεγονός ότι από το 2006 έχουμε ένα καινούργιο κράτος στην περιοχή, το οποίο είναι η γειτονιά μας. Μας ενδιαφέρει άμεσα και είναι εξαιρετικά σημαντικό ότι έχει μπει σε ευρωπαϊκή πορεία, στην πορεία εντάξεως στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι αυτό που αναφέρατε προηγουμένως, κύριε συνάδελφε, για την ευρωπαϊκή δυναμική του Μαυροβουνίου.

Εγώ θα έλεγα ως ακούσουμε λίγο τους λαούς των Βαλκανίων

τι λένε επί του θέματος. Επειδή έχω ζήσει ένα μεγάλο χρονικό διάστημα στο Μαυροβούνιο -ένα οκτάμηνο περίπου, γιατί είχα βοηθήσει στο να δημιουργηθεί η νομοθεσία για διοικητικά θέματα, για λογαριασμό του Συμβουλίου της Ευρώπης- και έχω συνομιλήσει με πολλούς Μαυροβούνιους και μπορώ να αντιληφθώ πώς σκεφτόταν ο λαός, πιστέψτε με η συντριπτική πλειοψηφία του κόσμου έβλεπε την Ευρωπαϊκή Ένωση ως στόχο προς τον οποίο πρέπει να κατευθυνθούν. Δεν την έβλεπε ως κάτι κακό. Ας αφήσουμε τους λαούς των Βαλκανίων να αποφασίζουν μόνοι τους τι θέλουν.

Τώρα, το πιο σημαντικό σημείο της συμφωνίας -κατ' ουσίαν- είναι το άρθρο 16, το οποίο προβλέπει ότι τα μέρη θα συστήσουν μια μεικτή επιτροπή και η μεικτή επιτροπή θα συνεδριάζει ανά τρία έτη, με στόχο να σχεδιάζει την κοινή συνεργασία, δηλαδή πώς θα εφαρμοστούν όλες αυτές οι διατάξεις που έχουμε ως τώρα σε κάθε βαθμίδα εκπαίδευσης, πώς θα καθοριστούν νέοι τομείς εκπαιδευτικής συνεργασίας και πώς θα καταρτιστούν περσοδικά προγράμματα.

Αυτό είναι και η ουσία. Εδώ πέρα έχουμε ένα πλαίσιο κατ' ουσίαν, που καθορίζεται από τη συμφωνία. Η ουσία είναι οι εργασίες της μεικτής επιτροπής, οι οποίες ελπίζουμε ότι μετά την κύρωση συμφωνίας θα αρχίσουν πολύ-πολύ σύντομα.

Κύριε Πρόεδρε, σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εμείς σας ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Προχωρούμε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Κύρωση της Εκπαιδευτικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου».

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση της Εκπαιδευτικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Άρθρο πρώτο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Άρθρο δεύτερο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Κύρωση της Εκπαιδευτικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Εκπαιδευτικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο πρώτο Κύρωση Συμφωνίας
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ

Άρθρο 1 Πεδίο εφαρμογής
Άρθρο 2 Γενική διάταξη
Άρθρο 3 Συνεργασία στο πλαίσιο εκπαιδευτικών προγραμμάτων

Άρθρο 4 Επαφές μεταξύ κρατικών και εκπαιδευτικών ιδρυμάτων

Άρθρο 5 Ανταλλαγή καθηγητών, εμπειριών, πληροφοριών και άλλοι τρόποι συνεργασίας

Άρθρο 6 Ανταλλαγή εμπειριών και πληροφοριών - Τομείς συνεργασίας και θεματικές

Άρθρο 7 Σχολικές συμπράξεις και σχολικό δίκτυο

Άρθρο 8 Συνεργασία στον τομέα της ενσωμάτωσης παιδιών με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες

Άρθρο 9 Επαγγελματική εκπαίδευση και εκπαίδευση ενηλίκων

Άρθρο 10 Υποτροφίες

Άρθρο 11 Ανταλλαγή μελών Ακαδημιών και διδακτικού προσωπικού Ιδρυμάτων Ανώτερης και Ανώτατης Εκπαίδευσης

Άρθρο 12 Σπουδές στη γλώσσα και τη λογοτεχνία

Άρθρο 13 Συνεργασία σε θέματα αμοιβαίας αναγνώρισης πτυχίων και τίτλων σπουδών

Άρθρο 14 Περιοδικά προγράμματα

Άρθρο 15 Αρμόδιες αρχές υλοποίησης της Συμφωνίας

Άρθρο 16 Επιτροπή υλοποίησης της Συμφωνίας - Σύσταση, μέλη, έργο

Άρθρο 17 Διαφωνία κατά τη συνεργασία

Άρθρο 18 Ισχύς, διάρκεια, λήξη, ανανέωση

Άρθρο δεύτερο Έγκριση περιοδικών προγραμμάτων συνεργασίας των άρθρων 14 και 16 της Συμφωνίας

Άρθρο τρίτο Έναρξη ισχύος

Άρθρο πρώτο Κύρωση Συμφωνίας

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, η Εκπαιδευτική Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Μαυροβουνίου, που υπεγράφη στην Ποντγκόριτσα, την 26η Ιουνίου 2015, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**ΜΕΤΑΞΥ****ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ****ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ**

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση του Μαυροβουνίου, στο εξής αναφερόμενες ως: «τα δύο Μέρη»,

- επιθυμώντας να αναπτύξουν επιτυχή διμερή συνεργασία στον τομέα της εκπαίδευσης,
- λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία και την αναγκαιότητα περαιτέρω ενδυνάμωσης της ουσιαστικής συνεργασίας στον τομέα της εκπαίδευσης,
- επιθυμώντας να εδραιώσουν την αμοιβαία συνεργασία μεταξύ των δύο Μερών, σύμφωνα με τις τρέχουσες πολιτικές, κυβερνητικές και κοινωνικές σχέσεις στην Ευρώπη,

συμφώνησαν στα εξής:

Άρθρο 1

Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν, στο πλαίσιο των νομικά δεσμευτικών κανονισμών τους και βάσει της αρχής της αμοιβαιότητας, την ανάπτυξη της συνεργασίας στον τομέα της εκπαίδευσης.

Άρθρο 2

Τα δύο Μέρη θα ενημερώνονται μεταξύ τους σχετικά με τη νομοθεσία στον τομέα της προσχολικής, πρωτοβάθμιας, επαγγελματικής, δευτεροβάθμιας, ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης καθώς και της εκπαίδευσης ενηλίκων.

3

Άρθρο 3

Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν την ενεργό συνεργασία στο πλαίσιο εκπαιδευτικών προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της UNESCO, του Συμβουλίου της Ευρώπης και άλλων διεθνών οργανισμών στον τομέα της εκπαίδευσης.

Άρθρο 4

Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν τις επαφές μεταξύ κρατικών και εκπαιδευτικών ιδρυμάτων τους.

Άρθρο 5

Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν:

- την ανταλλαγή καθηγητών, βάσει συμφωνιών μεταξύ ιδρυμάτων,
- την ανταλλαγή εμπειριών πάνω σε θέματα μεταρρύθμισης των εκπαιδευτικών συστημάτων και αξιολόγησης της εκπαιδευτικής εμπειρίας, μέσω της διοργάνωσης κοινών συνεδρίων και συναντήσεων εργασίας,
- την ανταλλαγή πληροφοριών και δημοσιεύσεων για όλους τους τομείς των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, και
- άλλους τρόπους συνεργασίας που στοχεύουν στη βελτίωση των ανταλλαγών στον τομέα της εκπαίδευσης.

Άρθρο 6

Έχοντας ως έρεισμα την ανάπτυξη ενός σύγχρονου, δημοκρατικού και βιώσιμου εκπαιδευτικού συστήματος, την υποστήριξη της οικονομικής ανάκαμψης, την ανάπτυξη των αξιών της κοινωνίας των πολιτών και την ενοποίηση των Ευρωπαϊκών και διεθνών τάσεων, τα δύο Μέρη θα ανταλλάξουν τις εμπειρίες τους στους ακόλουθους τομείς: προσχολική, πρωτοβάθμια, επαγγελματική και δευτεροβάθμια γενική εκπαίδευση.

Άρθρο 11

Τα δύο Μέρη θα ανταλλάσσουν ετησίως μέλη των Ακαδημιών τους και του διδακτικού προσωπικού των Ιδρυμάτων Ανώτερης και Ανώτατης Εκπαίδευσης, για βραχείες επισκέψεις μελέτης και για την ανταλλαγή εμπειριών, επιστημονικών δημοσιεύσεων, διοργάνωση κοινών ερευνητικών έργων και παράδοση διαλέξεων στην άλλη χώρα.

Άρθρο 12

Κάθε χρόνο, τα δύο Μέρη, με βάση την αρχή της αμοιβαιότητας, θα ενθαρρύνουν τις αμοιβαίες σπουδές στη γλώσσα και τη λογοτεχνία.

Για το θέμα αυτό, τα δύο Μέρη θα διερευνήσουν τη δυνατότητα ανταλλαγής εισηγητών, εκπαιδευτικών και εμπειρογνομόνων στη γλώσσα και την ανταλλαγή υλικού και πληροφοριών, καθώς και της διοργάνωσης μαθημάτων και σεμιναρίων.

Άρθρο 13

1) Τα δύο Μέρη θα συνεργαστούν σε θέματα αμοιβαίας αναγνώρισης εκπαιδευτικών πτυχίων και τίτλων σπουδών.

2) Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν τη συνεργασία μεταξύ των κέντρων ENIC/ΔΟΑΤΑΠ και τη δυνατότητα συναντήσεων εργασίας, με στόχο την ανάπτυξη συμβατών διαδικασιών και κριτηρίων για την αναγνώριση διπλωμάτων.

3) Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν την ανταλλαγή φοιτητών μεταξύ των ιδρυμάτων ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης.

4) Τα δύο Μέρη θα συνεργαστούν για την αναγνώριση των απολυτηρίων πρωτοβάθμιας, επαγγελματικής και δευτεροβάθμιας γενικής εκπαίδευσης, με στόχο τη συνέχιση της εκπαίδευσης που έχει ληφθεί σε αναγνωρισμένα δημόσια σχολεία, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.

Άρθρο 14

Με στόχο την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας, τα δύο Μέρη θα καταρτίζουν περιοδικά προγράμματα στον τομέα της εκπαίδευσης, στα οποία θα ορίζονται

Άρθρο 11

Τα δύο Μέρη θα ανταλλάσσουν ετησίως μέλη των Ακαδημιών τους και του διδακτικού προσωπικού των Ιδρυμάτων Ανώτερης και Ανώτατης Εκπαίδευσης, για βραχείες επισκέψεις μελέτης και για την ανταλλαγή εμπειριών, επιστημονικών δημοσιεύσεων, διοργάνωση κοινών ερευνητικών έργων και παράδοση διαλέξεων στην άλλη χώρα.

Άρθρο 12

Κάθε χρόνο, τα δύο Μέρη, με βάση την αρχή της αμοιβαιότητας, θα ενθαρρύνουν τις αμοιβαίες σπουδές στη γλώσσα και τη λογοτεχνία.

Για το θέμα αυτό, τα δύο Μέρη θα διερευνήσουν τη δυνατότητα ανταλλαγής εισηγητών, εκπαιδευτικών και εμπειρογνομόνων στη γλώσσα και την ανταλλαγή υλικού και πληροφοριών, καθώς και της διοργάνωσης μαθημάτων και σεμιναρίων.

Άρθρο 13

1) Τα δύο Μέρη θα συνεργαστούν σε θέματα αμοιβαίας αναγνώρισης εκπαιδευτικών πτυχίων και τίτλων σπουδών.

2) Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν τη συνεργασία μεταξύ των κέντρων ENIC/ΔΟΑΤΑΠ και τη δυνατότητα συναντήσεων εργασίας, με στόχο την ανάπτυξη συμβατών διαδικασιών και κριτηρίων για την αναγνώριση διπλωμάτων.

3) Τα δύο Μέρη θα ενθαρρύνουν την ανταλλαγή φοιτητών μεταξύ των ιδρυμάτων ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης.

4) Τα δύο Μέρη θα συνεργαστούν για την αναγνώριση των απολυτηρίων πρωτοβάθμιας, επαγγελματικής και δευτεροβάθμιας γενικής εκπαίδευσης, με στόχο τη συνέχιση της εκπαίδευσης που έχει ληφθεί σε αναγνωρισμένα δημόσια σχολεία, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.

Άρθρο 14

Με στόχο την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας, τα δύο Μέρη θα καταρτίζουν περιοδικά προγράμματα στον τομέα της εκπαίδευσης, στα οποία θα ορίζονται

6

συγκεκριμένες δραστηριότητες, καθώς και οι οργανωτικές και οικονομικές απαιτήσεις της υλοποίησης.

Άρθρο 15

Οι αρμόδιες αρχές για την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας είναι: για την Ελληνική Δημοκρατία – το Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων και για το Μαυροβούνιο – το Υπουργείο Παιδείας και Αθλητισμού.

Άρθρο 16

Για την υλοποίηση της παρούσας συμφωνίας, τα δύο Μέρη θα συστήσουν μία Μεικτή Επιτροπή για τη συνεργασία στον τομέα της εκπαίδευσης (στο εξής: «Η Μεικτή Επιτροπή»), η οποία θα αποτελείται από τα μέλη που θα οριστούν από καθένα από τα Μέρη.

Το έργο της Μεικτής Επιτροπής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου θα είναι το εξής:

- ο σχεδιασμός και συντονισμός της κοινής συνεργασίας, στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας,
- η διευθέτηση και ο καθορισμός νέων τομέων αμοιβαίας συνεργασίας, στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας,
- η κατάρτιση περιοδικών προγραμμάτων, στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας.

Η Μεικτή Επιτροπή θα συνέρχεται τακτικά μία φορά ανά τρία έτη, εκ περιτροπής σε μία από τις δύο χώρες ή εφόσον ζητηθεί από τη μία εξ αυτών.

Κάθε Μέρος θα καλύπτει τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής των μελών του, κατά τη διάρκεια των συναντήσεων της Μεικτής Επιτροπής.

Άρθρο 17

Τα δύο Μέρη θα διαβουλεύονται μέσω της διπλωματικής οδού, εάν υπάρξει διαφωνία κατά τη συνεργασία τους, σε ό,τι αφορά την ερμηνεία και την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας.

Άρθρο 18

Η παρούσα Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία της τελευταίας ειδοποίησης από το ένα Συμβαλλόμενο Μέρος ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εσωτερικές του νομικές διαδικασίες για τη θέση της σε ισχύ.

Η παρούσα Συμφωνία θα παραμείνει σε ισχύ για χρονικό διάστημα πέντε ετών. Κατά τη λήξη του εν λόγω διαστήματος, η Συμφωνία θα ανανεωθεί αυτομάτως για ακόμη ένα διάστημα πέντε ετών, εκτός εάν ένα εκ των Συμβαλλομένων Μερών ενημερώσει το άλλο εγγράφως σχετικά με την πρόθεσή του να λύσει τη Συμφωνία τουλάχιστον έξι μήνες πριν τη λήξη της.

Υπογράφηκε *στην Πλατεία Συντάγματος* την *26η* Ιουλίου 2015, στην Ελληνική, Μαυροβουνιακή και την Αγγλική γλώσσα και όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διάστασης στην ερμηνεία ή την εφαρμογή, κατισχύει το Αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΟΥ
ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ



**AGREEMENT
BETWEEN
THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC
AND
THE GOVERNMENT OF MONTENEGRO
ON THE COOPERATION IN THE FIELD OF EDUCATION**

The Government of the Hellenic Republic and the Government of Montenegro hereinafter referred to as "the Parties",

Wishing to develop successful bilateral cooperation in the field of education,

Regarding the importance and necessity of further strengthening the actual cooperation in the field of education,

Willing to establish mutual cooperation in accordance with the current political, governmental and social relations in Europe,

Have agreed as follows:

Article 1

The Parties shall encourage, in the context of their respective legislation and on the basis of reciprocity, the development of cooperation in the field of education.

Article 2

The Parties shall inform each other regarding legislation in the field of preschool, primary, vocational education, secondary general education, higher and adult education.

Article 3

The Parties shall encourage active cooperation in the framework of European Union educational programmes, UNESCO, the Council of Europe and other international organizations in the field of education.

Article 4

The Parties shall encourage contacts between governmental and educational institutions.

Article 5

The Parties shall encourage:

- exchange of professors on the basis of agreements between institutions;
- exchange of experiences on education system reform and assessment of educational experience by organizing joint conferences and working meetings;

9

- exchange of information and publications on all aspects of educational activities and
- other ways of cooperation which aim to improve exchange in the field of education.

Article 6

Having regard to the development of a modern, democratic and sustainable educational system, as well as support to economic recovery, development of civil society values and integration into European and world-wide trends, the two Parties shall exchange their experience in the following fields: preschool, primary, vocational and secondary general education.

In particular, they will exchange information and experience in the following fields:

- reform of education;
- reform of curricula;
- production of textbooks teaching aids;
- assessment of educational processes, learning outcomes as well as of further education and professional improvement of teaching staff and
- development of information system in the field of education.

Article 7

The Parties shall intensify contacts between schools in the Hellenic Republic and in Montenegro, through school partnerships and multilateral school network.

Article 8

The Parties shall establish cooperation in the field of inclusion of children with special educational needs through the exchange of information, experiences and reference books, and through encouraging school partnerships development.

Article 9

Aiming at the improvement of cooperation in the field of vocational training and adult education, the Parties shall support exchange of information and shall examine the possibility of exchanging experts.

Article 10

Each year the Parties shall, on the basis of reciprocity, offer a certain number of scholarships for undergraduate and postgraduate studies, on the basis of a previously published announcement. Candidates shall be selected by the sending Party.

Article 11

The Parties shall exchange annually member(s) from their Academies and Higher Education Institutions teaching staff, for short study visits and for the purpose of exchanging experience, scientific publications, organizing joint research projects and delivering lectures in the other country.

Article 12

Every year, the Parties shall, on the basis of reciprocity, encourage mutual study of language and literature.

In that respect, the Parties shall consider the possibility for the exchange of lecturers, teachers and experts in language and literacy exchange of materials and information, as well as organizing courses and seminars.

Article 13

The Parties shall cooperate on issues of mutual recognition of educational degrees and titles.

The Parties shall encourage cooperation between ENIC/NARIC centers and enable working meetings with the aim to develop compatible procedures and criteria for recognition of diplomas.

The Parties shall encourage exchange of students between higher education institutions.

The Parties shall cooperate on the recognition of certificates of primary, vocational and secondary general education, with the aim to continue education, obtained in recognized public schools, according to their national legislation.

Article 14

With the view to implement the present Agreement, the Parties shall conclude periodical programmes of cooperation in the field of education, by which specific activities, as well as organizational and financial requirements of its implementation shall be established.

Article 15

The responsible authorities for the implementation of the present Agreement are: for the Hellenic Republic- the Ministry of Culture, Education and Religious Affairs and for Montenegro- the Ministry of Education.

Article 16

For the purpose of the implementation of the present Agreement, a joint Committee for cooperation in the field of education, is hereby established (hereinafter: the Joint Committee), composed of an equal number of members from each Party.

The tasks of the Joint Committee shall be the following:

- planning and coordination of the joint cooperation, in accordance with this agreement;
- arranging and determining new areas of mutual cooperation, in accordance with this agreement;
- making periodical programmes of cooperation, in accordance with this agreement.

The Joint Committee shall regularly meet once in three years, alternatively in the Hellenic Republic and Montenegro, or more often if the needs occur, upon request of one of the Parties.

Each Party shall bear the expenses of travel and stay for its members during the meetings of the Joint Committee.

Article 17

Any disagreement concerning the interpretation or application of this Agreement shall be settled through consultations between the Parties.

Article 18

The present Agreement shall enter into force on the date of the last written notification, through the diplomatic channels, by either Party to the other Party, about the completion of the internal legal procedures required for the entry into force of the Agreement.

The present Agreement shall remain in force for a period of five years. The Agreement shall be automatically renewed for successive five year periods, unless one Party notifies the other in writing, through diplomatic channels, of its intention to terminate the Agreement, at least six months prior to the expiration of the initial or any subsequent period of validity.

Signed in Podgorica....., on June 26..... 2015 in two original copies, in the Greek, Montenegrin and English language, each of these texts being equally authentic. In case of divergence of interpretation or application, the English text shall prevail.

FOR THE GOVERNMENT OF
THE HELLENIC REPUBLIC



FOR THE GOVERNMENT OF
MONTENEGRO



Άρθρο δεύτερο
Έγκριση περιοδικών προγραμμάτων συνεργασίας

Τα περιοδικά προγράμματα συνεργασίας των άρθρων 14 και 16 της Συμφωνίας εγκρίνονται με απόφαση των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών.

Άρθρο τρίτο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 18 αυτής.

Αθήνα,.....2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

3. ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

4. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

5. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο των παραπάνω νομοσχεδίων.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Συνεπώς το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στο σημείο αυτό θα διακόψουμε τη συνεδρίαση για λίγα λεπτά πριν προχωρήσουμε στις άρσεις ασυλίας.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζεται η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στην

ΕΙΔΙΚΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

Αιτήσεις άρσης ασυλίας Βουλευτών: συζήτηση και λήψη απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 62 του Συντάγματος και το άρθρο 83 του Κανονισμού της Βουλής, για τις αιτήσεις άρσης της ασυλίας των Βουλευτών κυρίων Κωνσταντίνου Κυρανάκη και Ιωάννη - Μιχαήλ Λοβέρδου.

Από την αρμόδια Ειδική Επιτροπή Κοινοβουλευτικής Δεοντολογίας ανακοινώθηκε η έκθεση της 21^{ης} Σεπτεμβρίου τρέχοντος έτους, σύμφωνα με την οποία τα μέλη της επιτροπής πρότειναν ομόφωνα την άρση της ασυλίας του κ. Κυρανάκη.

Ομοίως, από την αρμόδια Ειδική Επιτροπή Κοινοβουλευτικής Δεοντολογίας ανακοινώθηκε η έκθεση της 28^{ης} Σεπτεμβρίου τρέχοντος έτους, σύμφωνα με την οποία τα μέλη της επιτροπής πρότειναν ομόφωνα τη μη άρση της ασυλίας του κ. Ιωάννη - Μιχαήλ Λοβέρδου.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 83 παράγραφος 7 του Κανονισμού της Βουλής, η Βουλή αποφασίζει με ανάθεση του χεριού ή έγερση επί της αιτήσεως της εισαγγελικής αρχής κατά τη διαδικασία του άρθρου 108 παράγραφος 1 εδάφιο β' του Κανονισμού. Ο λόγος δίνεται πάντα, εφόσον ζητηθεί, στον Βουλευτή στον οποίο αφορά η αίτηση και στους Προέδρους των Κοινοβουλευτικών Ομάδων ή τους αναπληρωτές τους.

Σας υπενθυμίζω ότι, σύμφωνα με απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων, της 7^{ης} Μαρτίου 2018, για τη διαδικασία αυτή έχει ενεργοποιηθεί το νέο σύστημα ηλεκτρονικής ονομαστικής ψηφοφορίας.

Επίσης, υπενθυμίζω ότι η ψήφος σας αφορά το αίτημα του εισαγγελέα, δηλαδή όσοι επιθυμούν ψηφίζουν υπέρ ή κατά της άρσης ασυλίας. Για όποιον το επιθυμεί μπορεί να ψηφίσει «ΠΑΡΩΝ».

Αφού, λοιπόν, ολοκληρωθεί η συζήτηση επί των περιπτώσεων της σημερινής ειδικής συνεδρίασης, θα προχωρήσουμε σε ονομαστική ηλεκτρονική ψηφοφορία, όπως σας προανέφερα.

Η πρώτη υπόθεση, λοιπόν, αφορά τον συνάδελφο κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη.

Επί της πρώτης αιτήσεως υπάρχει συνάδελφος που ζητά τον λόγο, κατά το άρθρο 108 του Κανονισμού;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: Εγώ θα ήθελα τον λόγο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε, κύριε Κυρανάκη, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όπως δήλωσα και στην επιτροπή, τα πράγματα δεν είναι όπως τα περιγράφει ο εγκალών στη μήνυσή του. Θεωρώ ότι λειτουργήσα εντός των πολιτικών μου καθηκόντων και θέτω εαυτόν στη διάθεση της Ολομέλειας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Η δεύτερη υπόθεση αφορά τον συνάδελφο κ. Γιάννη - Μιχαήλ Λοβέρδο.

Επί της δεύτερης αιτήσεως υπάρχει συνάδελφος που ζητά τον λόγο, κατά το άρθρο 108 του Κανονισμού;

ΙΩΑΝΝΗΣ - ΜΙΧΑΗΛ (ΓΙΑΝΝΗΣ) ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Εγώ θα ήθελα τον λόγο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ο ίδιος ο κ. Λοβέρδος ζητά τον λόγο.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ - ΜΙΧΑΗΛ (ΓΙΑΝΝΗΣ) ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα νιώθω πάρα πολύ στενοχωρημένος που υποχρεώνονται οι συνάδελφοι Βουλευτές να συγκληθεί η Ολομέλεια για να συζητηθεί το θέμα της συγκεκριμένης άρσης ασυλίας, το οποίο πραγματικά εμένα με προβλημάτισε θεσμικά κυρίως.

Θα σας εξηγήσω αμέσως τι συνέβη. Πριν από μερικές εβδομάδες δέχθηκα ένα τηλεφώνημα ότι στη Νομική Υπηρεσία της Βουλής υπάρχει μία μήνυση εναντίον μου. Πηγαίνω να δω τη μήνυση

εναντίον μου και λέω: «Ποιος με μήνυσε;». Διαπιστώνω πραγματικά έκπληκτος ότι μου είχε κάνει μήνυση η πρώην Βουλευτής κ. Ραχήλ Μακρή. Και τούτο για τον εξής λόγο: Πέρυσι τον Απρίλιο του 2021 απεβίωσε ένας παλιός μου φίλος και συνάδελφος – ίσως τον ξέρατε οι περισσότεροι – ο δημοσιογράφος Νίκος Ζαχαριάδης, ένας άνθρωπος με ένα ιδιαίτερο χιούμορ και μια καυστική γραφή. Την ημέρα που ανακοινώθηκε ο θάνατος του αείμνηστου Ζαχαριάδη, η κ. Μακρή σε ανάρτησή της στο Twitter έγραψε τα εξής: «Σήμερα γιορτάζει όλη η Γη. Δημοσιοκάφρος που με έβριζε μας άδειαζε τη γωνιά».

Όταν το διάβασα αυτό, όπως καταλαβαίνετε, με γέμισε όπως όλους μας αγανάκτηση, οργή και θλίψη για τη μικροπρέπεια και την κακία. Είναι μνημείο κακίας και μικροπρέπειας αυτό. Κι έγραψα στο Facebook τα εξής: «Ξεπερνώντας κάθε όριο χυδαϊότητας η κ. Μακρή έγραψε...» - αυτό που σας διάβασα - «...χάρηκε για τον αδόκητο θάνατο του δημοσιογράφου Νίκου Ζαχαριάδη και πανηγυρίζει δημόσια σε μία επίδειξη απανθρωπιάς. Εμείς οι Έλληνες τιμούμε τους νεκρούς μας από αρχαιολόγους χρόνων. Δυστυχώς με τέτοιου χαμηλού επιπέδου αχαράκτηριστα άτομα έχουμε μπλέξει σήμερα. Κατάντια! Μόνον ντροπή!».

Υποθέτω ότι δεν υπάρχει ούτε ένας Έλληνας είτε εντός είτε εκτός της Αιθούσης αυτής, που να διαφωνεί με αυτό που έγραψα. Κι όμως, ενώ η κ. Μακρή προσέβαλε τη μνήμη τεθνεώτος, είχε το θράσος από πάνω να υποβάλει και μήνυση. Και η μήνυση αυτή –και αυτό είναι το χειρότερο όλων– προκάλεσε τη σύγκληση της Ολομέλειας της Βουλής γιατί λέει ότι πρέπει να έρθει αμελητέ στην Βουλή. Για ένα θέμα που είναι προδήλως ανυπόστατο έπρεπε να εγκαταλείψουν τις δουλειές τους Υπουργοί, Υφυπουργοί, Βουλευτές και να έρθουν εδώ για να ψηφίσουν γι' αυτό το θέμα.

Εδώ νομίζω ότι υπάρχει μια προσβολή της ίδιας της Βουλής από τέτοιου είδους συμπεριφορές και φοβάμαι τι θα γίνει αν αύριο ο κάθε ένας, είτε επειδή είναι ψυχοπαθής είτε επειδή είναι εμπαθής είτε επειδή για άλλους λόγους θέλει να κάνει κακό στη Βουλή και στον κάθε Βουλευτή, υποβάλει ανυπόστατες μηνύσεις. Για παράδειγμα, με στραβοκοίταξε ο κ. Βεσυρόπουλος και του κάνω μήνυση.

Αυτό, λοιπόν, αρχίζει να γίνεται ένα σοβαρό θέμα που κατά τη γνώμη μου πρέπει να το επανεξετάσει η Βουλή.

Εγώ αυτά ήθελα να πω. Προφανώς, η μήνυση που κατετέθη από μια κυρία η οποία μάλιστα είχε εκλεγεί –και αυτό είναι κάτι που πρέπει να προσέχουν οι ψηφοφόροι– δύο φορές Βουλευτής με δύο διαφορετικά κόμματα και ευτυχώς σήμερα δεν ανήκει σε κανένα κοινοβουλευτικό κόμμα, δείχνει ότι υπάρχουν προβλήματα στη λειτουργία του συστήματος μας.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, προχωρούμε, λοιπόν, τώρα στην ψηφοφορία.

Σας επισημαίνω ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει τις δύο υποθέσεις που προανέφερα. Αφού καταχωρίσετε την ψήφο σας, έχετε τη δυνατότητα να την ελέγξετε ή και να την αναθεωρήσετε έως τη λήξη της ψηφοφορίας.

Για οποιαδήποτε απορία μπορείτε να απευθύνεστε στους αρμόδιους υπαλλήλους της Βουλής, ώστε να σας βοηθήσει για την ψηφοφορία.

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας και οι Βουλευτές να ψηφίσουν επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι έχουν έρθει στο Προεδρείο επιστολές ή τηλεομοιοτυπίες (φαξ) συναδέλφων, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, με τις οποίες γνωστοποιούν την ψήφο τους. Οι επιστολές αυτές με τις ψήφους θα καταχωριστούν στα Πρακτικά και θα συνοψολογιστούν στην ηλεκτρονική καταμέτρηση, η οποία θα ακολουθήσει.

(Οι προαναφερθείσες επιστολές καταχωρίζονται στα Πρακτικά και έχουν ως εξής:

213.α.
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: ΣΧ 29
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω ΟΧΙ

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω ΟΧΙ.

Με τιμή,



ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5730
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

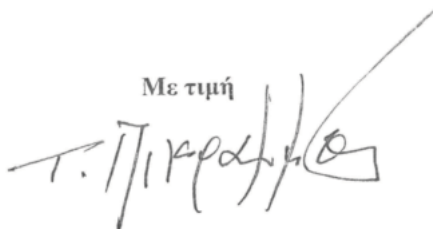
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5731
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω ΟΧΙ

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω ΟΧΙ.

Με τιμή


ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

④

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5732
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Β3΄ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5733
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω ΟΧΙ

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω ΟΧΙ.

Με τιμή

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Β2΄ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5734
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΧΑΪΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5235

Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

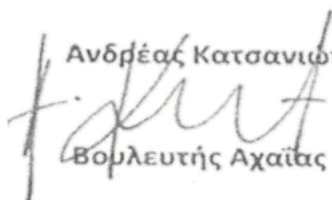
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω ΟΧΙ

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω ΟΧΙ.

Με τιμή

Ανδρέας Κατσανιώτης

Βουλευτής Αχαΐας ΝΔ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5736
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(9)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5237
Ημερ.: 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΖΩΗ ΜΑΚΡΗ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5738
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

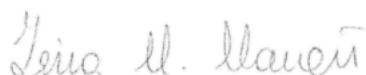
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **OXI**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **OXI**.

Με τιμή



ΖΩΗ ΜΑΚΡΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(11)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5739
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

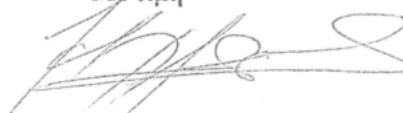
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α' ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(12)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5740
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή


ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(13)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5741
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(14)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5742
05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(15)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5743

Ημερ.: 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

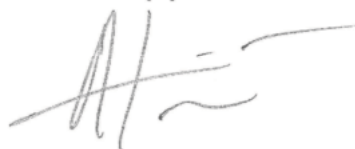
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(16)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ. 5744
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΑΔΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5745
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
04.10.2022 18:35

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΑΔΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5246
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

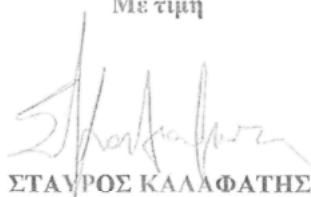
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω ΟΧΙ

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω ΟΧΙ.

Με τιμή


ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(19)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5242
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5748
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

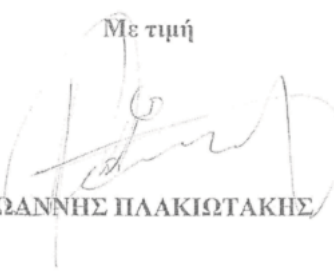
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή


ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΙΛΙΚΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(21)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5749
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΣΥΜΕΩΝ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. 5750

Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

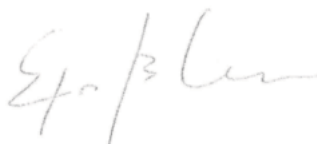
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω ΟΧΙ

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω ΟΧΙ.

Με τιμή



ΣΥΜΕΩΝ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α' ΑΘΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23

5 Οκτωβρίου 2022

Κόριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5751
Ημερ.: 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

24

ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5714
Ημερομ. 05/10/2022

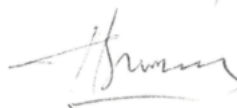
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση,



ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

95

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5715
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ
 ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ
 ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
 Κωνσταντίνο Τασούλα
 Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
 ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
 ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5716
 Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ

ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ (ΝΟΝΗ)
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΠΕΙΡΑΙΑ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5717
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **ΟΧΙ**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ (ΝΟΝΗ)

(96)

ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΑΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΡΩΗΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5718
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **ΟΧΙ**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

KONSTANTINOS KARAMANLIS
05.10.2022 10:16

ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΑΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5212

Ημερομ. 05.10.2022

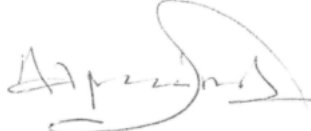
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ (ΝΤΟΡΑ)
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5720
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση

ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ (ΝΤΟΡΑ)

ΠΙΠΙΑΗ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(31)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5721
Ημερομ. 05/10/2022

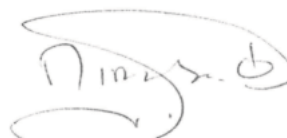
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΠΙΠΙΑΗ ΦΩΤΕΙΝΗ

ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(32)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5722
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ

ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(33)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5723
05/10/2022

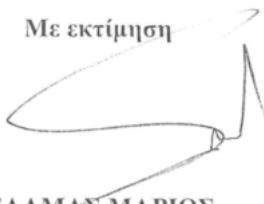
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ

ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΠΡΩΗΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(34)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5724
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(35)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5725
Ημερομ. 05/10/2022

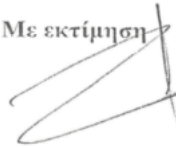
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(36)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5726
Ημερομ. 05/10/2022

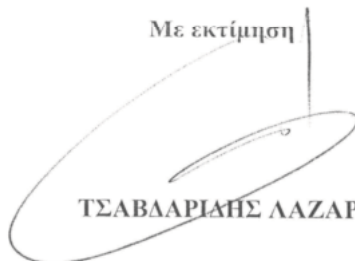
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση


ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ

ΤΣΙΑΛΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(37)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5727
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **ΟΧΙ**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση



ΤΣΙΑΛΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β'3 ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(38)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5728
Ημερομ. 05/10/2022

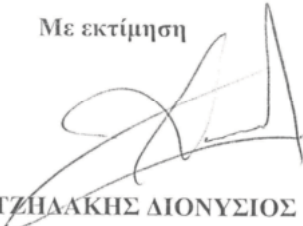
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση


ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

39

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς
Τον Προεδρεύοντα της Συνεδρίασης
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5170
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **ΟΧΙ**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(40)

5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5789
Ημερ.: 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής, επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου,

ψηφίζω **ΟΧΙ**

και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη,

ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με τιμή



ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5794.....
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ)
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5797
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **ΟΧΙ**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ)

ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

(48)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5798
Ημερομ. 05/10/2022

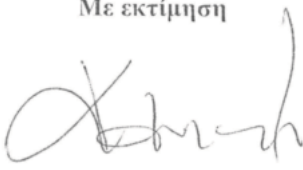
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΚΟΛΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5800

Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση

ΚΟΛΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5801
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση

ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

46

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5863
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **ΟΧΙ**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση



ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β'1 ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

47

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5804
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5805
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **ΟΧΙ**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Σφ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο

Κωνσταντίνο Τασούλα

Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Ενταύθα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5806

Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις **5 Οκτωβρίου 2022**, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας βουλευτών:

επί της υπόθεσης του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ψηφίζω **OXI**,

επί της υπόθεσης του κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου, ψηφίζω **OXI**.

Με εκτίμηση



ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5681
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Αλεξιάδης Τρύφωνας
Βουλευτής Β΄ Πειραιώς



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5682
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Αποστόλου Ευάγγελος
Βουλευτής Ευβοίας

3



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5683
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Αχτσιόγλου Ευτυχία (Έφη)
Βουλευτής Επικρατείας



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5684
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Βαγενά Άννα
Βουλευτής Λαρίσης

5



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5685
Ημερσμ.: 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Βαρδάκης Σωκράτης
Βουλευτής Ηρακλείου

6



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5686
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Βασιλικός Βασίλης
Βουλευτής Επικρατείας



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5687
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Βέττα Καλλιόπη
Βουλευτής Κοζάνης

8



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5688
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Γκιόλας Γιάννης
Βουλευτής Αργολίδος

9



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5689
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Δραγασάκης Γιάννης
Βουλευτής Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών

10



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5620
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Ελευθεριάδου Σουλτάνα
Βουλευτής Καβάλας



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5691
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Βουλευτής Ξάνθης

12



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5692
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Ηγουμενίδης Νίκος
Βουλευτής Ηρακλείου

B



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5693
Ημερομ. 05.10.2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Θρασανιώτης Εμμανουήλ
Βουλευτής Λασιθίου



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5694
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Κατρούγκαλος Γιώργος
Βουλευτής Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

15



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5695
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Κουρουμπλής Παναγιώτης
Βουλευτής Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών

16



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5696
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Μάλαμα Κυριακή
Βουλευτής Χαλκιδικής

17



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. 5697
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Μουζάλας Γιάννης
Βουλευτής Β3' Νοτίου Τομέα Αθηνών

18



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5698
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Μπαλάφας Γιάννης
Βουλευτής Β3' Νοτίου Τομέα Αθηνών

19



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5599
Ημερομ. 05.10.2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Μπουρνούς Γιάννης
Βουλευτής Λέσβου



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5700
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Νοτοπούλου Κατερίνα
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

21



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5701
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Παπαηλιού Γιώργος
Βουλευτής Αρκαδίας

22



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5702
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Ραγκούσης Γιάννης
Βουλευτής Β' Πειραιά

23



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5203
Ημερομ. 05.10.2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Σαντορινιός Νεκτάριος
Βουλευτής Δωδεκανήσου

24



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5704
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)
Βουλευτής Επικρατείας

25



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5705
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής

26



ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5706
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Βουλευτής Πιερίας

27



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5767
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Τζανακόπουλος Δημήτρης
Βουλευτής Α' Αθηνών

28



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5708
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 10^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κυριάκου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Τσακαλώτος Ευκλείδης
Βουλευτής Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

29



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5769
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Τζούφη Μερόπη
Βουλευτής Ιωαννίνων

30



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5710
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Τσίπρας Αλέξης
Βουλευτής Αχαΐας

31



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5711
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)
Βουλευτής Μεσσηνίας

32

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: ΣΧ 52
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Δρίτσας Θεόδωρος
Βουλευτής Α' Πειραιώς

33

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5753
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Γεροβασίλη Όλγα
Βουλευτής Άρτης



34
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5754
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Χρηστίδου Ραλλία
Βουλευτής Β3' Νοτίου Τομέα Αθηνών

35



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5255
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Βουλευτής Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

36



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5256
Ημερομηνία: 05/10/2022

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Τόλκας Άγγελος
Βουλευτής Ημαθίας

37



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5252
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι
στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη
Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-
Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος
Βουλευτής Κέρκυρας

38



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5768

Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή



Σπίρτζης Χρήστος
Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής

39



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5769

Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ .

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης



40
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5771
Ημερ. 05/10/2022

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Κάτσης Μάριος
Βουλευτής Θεσπρωτίας



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5790

Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Φλαμπουράρης Αλέξανδρος (Αλέκος)
Βουλευτής Επικρατείας

42



Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς τον Αξιότιμο
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5791
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 70^Α του Κανονισμού της Βουλής, σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία της 5^{ης} Οκτωβρίου 2022:

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνου, ψηφίζω ΥΠΕΡ.

Επί της αιτήσεως άρσης ασυλίας του Βουλευτή κ. Λοβέρδου Ιωάννη-Μιχαήλ, ψηφίζω ΚΑΤΑ.

Με τιμή

Ξανθός Ανδρέας
Βουλευτής Ρεθύμνης

①

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ (ΝΑΝΤΙΑ)
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β2 ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5772
Ημερ.: 05/10/2022

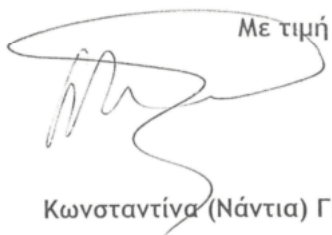
Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή

Κωνσταντίνα (Νάντια) Γιαννακοπούλου

9

ΛΙΑΚΟΥΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5713
Ημερ.: 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

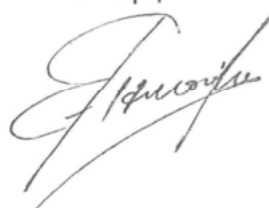
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Ευαγγελία Λιακούλη

3

ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΙΛΚΙΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5774
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Γεώργιος Φραγγίδης

ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

④

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5775
Ημερ.: 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Γεώργιος Αρβανιτίδης

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ (ΤΟΝΙΑ)
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β3 ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

5

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5776
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Αντωνία (Τόνια) Αντωνίου

ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

⑥

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθ. Πρωτ.: 5777
Ημερ.: 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

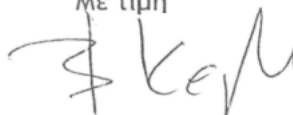
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Βασίλειος Κεγκερογλου

ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΛΕΙΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

(7)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5778
Ημερομ. 05/10/2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

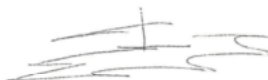
Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ
Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Μιχάλης Κατρίνης

ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

4

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5779
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

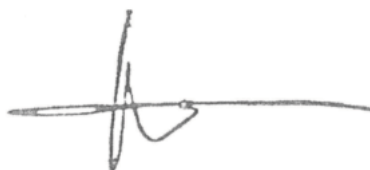
Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Γεώργιος Καμίνης

ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΤΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

9

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5780
Ημερομ. 05/10/2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

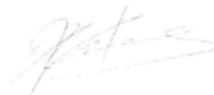
Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ
Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Χρήστος Γκόκας

ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

(10)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5781
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή

Μπουρχάν Μπαράν

ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

11

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5382
Ημερ. 05/10/2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή


Γεώργιος Μουλκιώτης

ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

12

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5783
Ημερομ. 05.10.2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

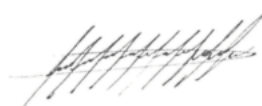
Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή

Δημήτριος Μπιάγκης



ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

(13)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5784
Ημερομ. 05.10.2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Δημήτριος Κωνσταντόπουλος

ΠΑΝΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

14

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5735
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ
της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Απόστολος Πάνας

ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

(15)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5786
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Κωνσταντίνος Σκανδαλίδης

ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

(16)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5283
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ
Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή



Ανδρέας Πουλάς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

(17)

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5788
Ημερομ. 05/10/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας για τους κ.κ.:

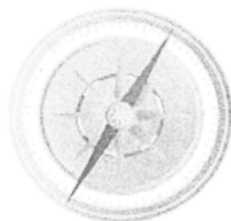
Κωνσταντίνο Κυρανάκη ψηφίζω ΥΠΕΡ

Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδο ψηφίζω ΚΑΤΑ

της άρσης της ασυλίας τους.

Με τιμή

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5758
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

2

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5759

Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

③

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ. 5760
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΑΞΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ...ΖΟΨΙΑ-ΧΑΪΔΟ.....

④



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5761
Ημερομ. 5/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣΑριθμ. Πρωτ.: 5262
Πηρομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΒ.Λοβέρδου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

6

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5763
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΑΒΔΕΛΙΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5764
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΒΑΓΓΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

8

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5765

Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΕΝ/ΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5766
Ημερ.: 05/10/2022

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2022

Κύριο
Κωνσταντίνο Τασούλα
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Σας γνωστοποιώ ότι, σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ονομαστική ψηφοφορία που θα διεξαχθεί στις 5 Οκτωβρίου 2022, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Κωνσταντίνου Κυρανάκη**, Ψηφίζω **ΝΑΙ** και επί της αιτήσεως άρσεως ασυλίας του Βουλευτή κ. **Ιωάννου Λοβέρδου**, Ψηφίζω **ΟΧΙ**.

Με εκτίμηση

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΔΑΜΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη, 04.10.2022

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 5677
Ημερομ. 05/10/2022

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις εκθέσεις της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Κοινοβουλευτικής Δεοντολογίας και τις σχετικές ομόφωνες εισηγήσεις της, με την παρούσα επιστολή σας γνωστοποιώ ότι:

Για την **άρση της ασυλίας** του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου **Κυρανάκη** για τις αξιόποινες πράξεις της συκοφαντικής δυσφήμισης (363α'-362α' Π.Κ.) και της παραβίασης του άρθρου 38 παρ. 1 εδ. α' του ν.4624/2019, πράξεις για τις οποίες ζητείται η άρση της ασυλίας, **ψηφίζω ΥΠΕΡ**.

Για την **άρση της ασυλίας** του βουλευτή κ. Ιωάννη – **Μιχαήλ Λοβέρδου** για τη φερόμενη ως τελεσθείσα αξιόποινη πράξη της εξύβρισης, τελεσθείσας μέσω διαδικτύου (α. 361 παρ. 1 Π.Κ.), πράξη για την οποία ζητείται η άρση της ασυλίας, **ψηφίζω ΚΑΤΑ**.

Με εκτίμηση

Η Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης
Κωνσταντίνα Αδάμου


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ
Βουλευτής Α' Αθηνών

2
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 5678
Ημερομ. 05/10/2022

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2022

Προς:

*Τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Κωνσταντίνο Τασούλα*

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωστοποιώ ότι σύμφωνα με το άρθρο 70Α του Κανονισμού της Βουλής, στην ειδική ημερήσια διάταξη της Τετάρτης 5 Οκτωβρίου 2022 και με θέμα «αιτήσεις άρσης ασυλίας» βουλευτών:

Επί της υπόθεσης, του κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΥΡΑΝΑΚΗ ψηφίζω **ΝΑΙ**

Επί της υπόθεσης, του κ. ΙΩΑΝΝΗ – ΜΙΧΑΗΛ ΛΟΒΕΡΔΟΥ ψηφίζω **ΟΧΙ**

Με εκτίμηση,

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ



ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εφόσον έχετε ολοκληρώσει την ψηφοφορία, παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)
(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω το αποτέλεσμα της διεξαχθείσης ηλεκτρονικής ονομαστικής ψηφοφορίας επί των αιτήσεων άρσης ασυλίας των συνάδελφων Βουλευτών, του κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη και του κ. Ιωάννη-Μιχαήλ Λοβέρδου.

Για την πρώτη υπόθεση του συναδέλφου κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη εψήφισαν συνολικά 250 Βουλευτές.

Υπέρ της άρσεως ασυλίας, δηλαδή «ΝΑΙ», εψήφισαν 101 Βουλευτές.

Κατά της άρσεως ασυλίας, δηλαδή «ΟΧΙ», εψήφισαν 149 Βου-

λευτές.

«ΠΑΡΩΝ» εψήφισε ουδείς.

Συνεπώς η αίτηση της εισαγγελικής αρχής απορρίπτεται.

Για τη δεύτερη υπόθεση του συναδέλφου κ. Ιωάννη - Μιχαήλ Λοβέρδου ψήφισαν συνολικά 250 Βουλευτές.

Υπέρ της άρσεως ασυλίας, δηλαδή «ΝΑΙ», εψήφισε ουδείς.

Κατά της άρσεως ασυλίας, δηλαδή «ΟΧΙ», εψήφισαν 250 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» εψήφισε ουδείς.

Συνεπώς η αίτηση της εισαγγελικής αρχής απορρίπτεται.

Το αποτέλεσμα της διεξαχθείσης ονομαστικής ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, όπως αποτυπώθηκε κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζεται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχει ως εξής:

Ονοματεπώνυμο	Κ.Ο	Εκλ. Περιφέρεια	Ψήφος
Πράξη: Για τη φερόμενη ως τελεσθείσα αξιόποινη πράξη της εξύβρισης, τελεσθείσας μέσω διαδικτύου (α. 361 παρ. 1 Π.Κ.). (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:0, ΟΧΙ:250, ΠΡΝ:0)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	ΑΝΕΞ.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ(ΤΟΝΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ANNA	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΒΑΣΙΛΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ

ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΙΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΙΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ	ΟΧΙ

		ΑΘΗΝΩΝ	
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1΄ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3΄ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΟΧΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1΄ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ- ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3΄ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ

ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΛΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ

ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1΄ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2΄ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β΄ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β΄ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΛΙΑΚΟΥΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	Κίνημα Αλλαγής	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-	Νέα Δημοκρατία	Β2΄ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ	ΟΧΙ

ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)		ΑΘΗΝΩΝ	
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΜΟΥΖΑΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜέΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΝΕΞ.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ- ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ- ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΝΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ

ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ

ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΕΛΙΓΙΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΟΥΦΗ ΜΕΡΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΟΛΚΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΚΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΦΑΜΕΛΛΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Πράξη: Για τις αξιόποινες πράξεις της συκοφαντικής δυσφήμισης (άρθρα 363 α' – 362α' Π.Κ.) και της παραβίασης του άρθρου 38 παρ. 1 εδ. α' του ν. 4624/2019. (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:101, ΟΧΙ:149, ΠΡΝ:0)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΔΑΜΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	ΑΝΕΞ.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ- ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ

ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ(ΤΟΝΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ- ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ- ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΝΑΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΒΑΣΙΛΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ	ΟΧΙ

		ΑΘΗΝΩΝ	
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΙΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΞΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΟΧΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ- ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ

ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΛΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ

ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΛΙΑΚΟΥΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	Κίνημα Αλλαγής	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΜΟΥΖΑΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ	ΝΑΙ

		ΑΘΗΝΩΝ	
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜέΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΞΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΝΕΞ.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ- ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ

ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1΄ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΝΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3΄ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1΄ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ	ΟΧΙ

		ΑΘΗΝΩΝ	
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΕΛΙΓΙΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΟΥΦΗ ΜΕΡΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΟΛΚΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΚΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΑΜΕΛΛΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ

ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ

Άρσεις Ασυλίας

Ονοματεπώνυμο - Εμπλεκόμενοι	Πράξη για την οποία ζητείται η άρση της ασυλίας	Αποτελέσματα	
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Για τις αξιόποινες πράξεις της συκοφαντικής δυσφήμισης (άρθρα 363 α' – 362α' Π.Κ.) και της παραβίασης του άρθρου 38 παρ. 1 εδ. α' του ν. 4624/2019.	ΝΑΙ	101
		ΟΧΙ	149
		ΠΡΝ	0
		ΣΥΝ	250
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Για τη φερόμενη ως τελεσθείσα αξιόποινη πράξη της εξύβρισης, τελεσθείσας μέσω διαδικτύου (α. 361 παρ. 1 Π.Κ.).	ΝΑΙ	0
		ΟΧΙ	250
		ΠΡΝ	0
		ΣΥΝ	250

Ο Πρόεδρος

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε και η διαδικασία της άρσης ασυλίας Βουλευτών.

Δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 13.25' λύεται η συνεδρίαση για αύριο,

ημέρα Πέμπτη 6 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος, νομοθετική εργασία: μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Οικονομικών: «Κύρωση Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων», σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη που έχει διανεμηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ