

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΙΒ'

Τρίτη 19 Απριλίου 2022

ΘΕΜΑΤΑ

Α. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 12655
2. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 12469, 12518, 12519, 12522, 12532, 12537, 12539, 12541, 12542, 12543, 12544, 12552, 12554, 12555, 12557, 12558, 12562, 12565, 12568, 12569, 12571, 12574, 12578, 12581, 12655

Β. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Ανακοίνωση αναφορών με αριθμό από 2126 έως 2190, σελ. 2126-2190, σελ. 12489-12508
2. Απαντήσεις Υπουργών σε ερωτήσεις Βουλευτών, σελ. 12509-12517

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Κατάθεση Εκθέσεως Διαρκούς Επιτροπής:
Η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την Έκθεσή της επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις», σελ. 12518
2. Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις», σελ. 12518-12581, 12581-12600

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΑΒΔΕΛΑΣ Α.,	σελ. 12554-12569
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ.,	σελ. 12489-12534
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν.,	σελ. 12534-12554
ΜΠΟΥΡΑΣ Α.,	σελ. 12569-12655

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Α. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΒΔΕΛΑΣ Α. ,	σελ. 12554, 12555, 12557, 12558, 12562, 12565, 12568, 12569
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. ,	σελ. 12469, 12518, 12519, 12522, 12532
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. ,	σελ. 12519
ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. ,	σελ. 12555
ΘΕΟΧΑΡΗΣ Θ. ,	σελ. 12518, 12541, 12578
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ Ν. ,	σελ. 12537, 12539, 12541, 12542, 12543, 12544, 12552
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. ,	σελ. 12518, 12581
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Α. ,	σελ. 12522
ΜΠΙΑΓΚΗΣ Δ. ,	σελ. 12518
ΜΠΟΥΡΑΣ Α. ,	σελ. 12571, 12574, 12578, 12581, 12655
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. ,	σελ. 12518
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ Ν. ,	σελ. 12518, 12541, 12543, 12571

Β. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ε. ,	σελ. 12566
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ,	σελ. 12534, 12536, 12537
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. ,	σελ. 12531
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ Μ. ,	σελ. 12564
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Σ. ,	σελ. 12562, 12563
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Κ. ,	σελ. 12556
ΓΚΙΚΑΣ Σ. ,	σελ. 12538
ΔΡΙΤΣΑΣ Θ. ,	σελ. 12554, 12555
ΖΑΧΑΡΑΚΗ Σ. ,	σελ. 12540, 12568
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ Κ. ,	σελ. 12550
ΘΕΟΧΑΡΗΣ Θ. ,	σελ. 12536, 12542, 12552, 12562, 12570, 12571, 12572, 12574
ΚΑΒΒΑΔΑΣ Α. ,	σελ. 12543
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ Δ. ,	σελ. 12558
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ Κ. ,	σελ. 12567, 12568
ΚΕΡΑΜΕΩΣ Ν. ,	σελ. 12541, 12542, 12543
ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ Π. ,	σελ. 12553, 12554
ΛΟΓΙΑΔΗΣ Γ. ,	σελ. 12532
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. ,	σελ. 12524, 12567, 12578
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Α. ,	σελ. 12520, 12522
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ Φ. ,	σελ. 12568
ΜΠΙΑΓΚΗΣ Δ. ,	σελ. 12522, 12537, 12542, 12562, 12563
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ Ι. ,	σελ. 12552
ΠΑΠΠΑΣ Ι. ,	σελ. 12565
ΠΕΤΣΑΣ Σ.,	σελ. 12562
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. ,	σελ. 12526, 12544, 12559, 12574, 12579
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ Ν. ,	σελ. 12541, 12542, 12558, 12562, 12563, 12568, 12569, 12570, 12571
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ Μ. ,	σελ. 12550
ΤΟΥΡΝΑΣ Ε. ,	σελ. 12551
ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ Π. ,	σελ. 12557, 12558
ΦΑΜΕΛΛΟΣ Σ. ,	σελ. 12539, 12540
ΦΟΡΤΩΜΑΣ Φ. ,	σελ. 12519
ΧΗΤΑΣ Κ. ,	σελ. 12552, 12553, 12572, 12578

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

ΙΗ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΙΒ'

Μεγάλη Τρίτη 19 Απριλίου 2022

Αθήνα, σήμερα στις 19 Απριλίου 2022, ημέρα Μεγάλη Τρίτη και ώρα 10.05' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Β' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι

συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται η κυρία Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από τη Γραμματέα της Βουλής κ. Ραλλία Χρηστίδου, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών, τα ακόλουθα:

Α. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Πολιτισμού και Αθλητισμού

2126) Ο Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης κ. Χερσίλαμπος Καστανίδης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Φύλων του Ιστορικού Κέντρου Θεσσαλονίκης με υπόμνημά τους ζητούν την προστασία των αρχαιολογικών χώρων της πόλης και την 24ωρη φύλαξη των μνημείων της, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, και απεΐται απάντησης.

Υγείας

2127) Οι Βουλευτές Α΄ Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γιασίνας, Α΄ Αθηνών κυρία Γερουβιλιάδ (Λιάνα) Κονδύλη, Β3΄ Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Β1΄ Βόρειου Τομέα Αθηνών κ. Αθανάσιος Παφίλης, Β΄ Παριεύς κυρία Διεμάντω Μενωλάκου κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Σωματείο Εργαζομένων του Γ.Ν.Ε. Θριάσιου με καίμενό του επισημαίνει τα σοβαρά προβλήματα λειτουργίας του Βιοχημικού και Μικροβιολογικού - Μοριακού Εργαστηρίου του νοσοκομείου ΘΡΙΑΣΙΟ λόγω των μεγάλων ελλείψεων προσωπικού, και αιτούνται απάντησης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων- Εσωτερικών

2128) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Κερεσμένης κατέθεσε αναφορά με την οποία τελειόφοιτοι, μεταπτυχιακοί, και προπτυχιακοί φοιτητές από όλα τα τμήματα Ειδικής Αγωγής Ελλάδας και Κύπρου, καθώς και σπουδαστές των τμημάτων Ετήσιου Προγράμματος Παιδαγωγικής Κατάρτισης (ΕΠΠΑΙΚ) και της Ανώτατης Σχολής Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ) με επιστολή τους, ζητούν να υπάρξει εύλογη προθεσμία υποβολής δικαιολογητικών στην επεξεργασμένη προκήρυξη Ειδικής Αγωγής του ΑΣΕΠ, ώστε να λάβουν εγκαίρως την "Βεβαίωση Ολοκλήρωσης Σπουδών με ημερομηνία κτήσης πτυχίου" και να μπορέσουν να συμμετέχουν στην προκήρυξη, και αιτείται απαντήσεων.

Υγείας

2129) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Κερεσμένης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.με.Α.) με

υπόμνημά της καταθέτει τις θέσεις της επί του προσχεδίου νόμου με τίτλο "Γιατρές Για Όλους, Ισότιμη και Ποιοτική Πρόσβαση στις Υπηρεσίες του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας και στην Προαξιόθιμη Φροντίδα Υγείας και άλλες διατάξεις", και υπαίτιται απόντησης.

Υγείας

2130) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Καρασιμάνης καταθέσσε αναφορά με την οποία η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) με υπόμνημά της ενημερώνει σχετικά με το ενδεχόμενο να κληθούν τα φάρμακα του ΕΟΠΥΥ και να μεταφερθούν τα φάρμακα υψηλού κόστους (ΦΥΚ) στα ιδιωτικά φαρμακεία και στις φαρμακοποθήκες, και υπαίτιται απόντησης.

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

2131) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Καρασιμάνης καταθέσσε αναφορά με την οποία η Ανάπτυξη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος με υπόμνημά της παραθέτει τις θέσεις της στο Σχέδιο Νόμου με τίτλο "Δουλειές Ξανά - Αναδιοργάνωση Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης και ψηφιοποίηση των υπηρεσιών της, αναβάθμιση δεξιοτήτων εργατικού δυναμικού και διάγνωσης των ανγκών εργασίας και άλλες διατάξεις", και υπαίτιται απόντησης.

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

2132) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Καρασιμάνης καταθέσσε αναφορά με την οποία η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) με επιστολή της ζητά να ερθεί η δώδεξη με την οποία διακόπτεται το προνομικό αναπηρικό επίδομα των τέκνων με βεριό αναπηρία, όταν αυτά λαμβάνουν τη σύνταξη του αποθανόντος γονέα τους, και υπαίτιται απόντησης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2133) Οι Βουλευτές Ηριαντού κ. Χερσίμπος (Χέρης) Μιμουλάκης, Ηριαντού κ. Σακερτής Βερδίκης, Ηριαντού κ. Νικόλαος Ηγουμανίδης καταθέσσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Λειτουργών Μέσης Εκπαίδευσης

Νομού Ηρωικείου με επιστολή της ζητεί την κατέργηση της Τράπεζας Θεμάτων, της Ελάχιστης Βάσης εισαγωγής καθώς και τη μείωση της ύλης των πανελλήνιων μεθημάτων, και επώνυμια απάντησης.

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Οικονομικών

2134) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Καρασιμάνης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Αγροτικός Σύλλογος Δήμου Σιγδράς με επιστολή του ενημερώνει πως οι ποσειδες ροδάκινων που έχουν υποστεί ζημιές από παγετό στο Δήμο Σιγδράς, δεν συμπεριλήφθηκαν στην αναγγελία ζημιών και ζητά από τον ΕΛΓΑ να προστεθούν συμπληρωματικά και να δηλωθούν από τους αγρότες, και αιτείται απαντήσεων.

Τουρισμού - Υγείας

2135) Ο Βουλευτής Κιλκίς κ. Νικόλαος Συρμελιάνιος κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Μήλου με επιστολή του τονίζει την ανάγκη χρηματοδότησης με σκοπό τη δαπάνη ποσού σε εκατομμύρια που φιλοξενούν νοσοκομεία με Covid-19 εν όψει της τουριστικής περιόδου, και αιτείται απαντήσεων.

Εσωτερικών - Παιδείας και Θρησκευμάτων

2136) Ο Βουλευτής Β' Πειραιώς κ. Ιωάννης Ραγκούσης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Μουσικού Σχολείου Πειραιά με υπόμνημά του ζητεί έμμεση λύση στο σταλυστικό πρόβλημα του Μουσικού Σχολείου Πειραιά, αίτημα που υποστηρίζεται με σχετικά αποφάσεις του και ενέργειες και ο Δήμος Πειραιά, και αιτείται απαντήσεων.

Αγροτική Ανάπτυξης και Τροφίμων - Νεοσύνης και Νησιωτικής Πολιτικής

2137) Οι Βουλευτές Ηρωικείου κ. Γωκεράκης Βερδίκης, Ηρωικείου κ. Νικόλαος Ηγουμενίδης, Λεσβίου κ. Εμμανουήλ Θραψανιώτης, Ηρωικείου κ. Χαράλαμπος (Χάρης) Μαμουλάκης, Ρεθύμνης κ. Ανδρέας Ξανθός, Χανίων κ. Πύλος

Πολίτης κατέθεσαν αναφορά με την οποία οι Αγροτικοί Σύλλογοι Λασιθίου, Σελίνου Χανίων, Σητείας Λασιθίου, και Τορπιαίου Ηρακλείου με έγγραφό τους διαμετρύρονται για την μη έγκαιρη καταβολή του συνολικού ποσού ενίσχυσης που προκύπτει από το Μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το Β εξάμηνο 2020 (σε επιχειρήσεις σε καθεστώς ελέγχου), το Α εξάμηνο 2021 (για το σύνολο των επιχειρήσεων) και το Β εξάμηνο 2021 (για το σύνολο των επιχειρήσεων που έγινε πρόσφατα η υποβολή της αίτησης), και αιτούνται απαντήσεων.

Εσωτερικών

2138) Οι Βουλευτές Β' Παισιώς κυρίες Δωμνένω Μενωλάκου, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γιαδάκης, Α' Αθηνών κυρία Γερουβιλιά (Λίνα) Κονέλλη, Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών κ. Αθανάσιος Παφίλης κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Μουσικού Σχολείου Παισιά με υπόμνημά του ζητάει την ένταξη του κτιριακού του Μουσικού Σχολείου Παισιά στο πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», και αιτούνται απάντησης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2139) Οι Βουλευτές Α' Θεσσαλονίκης κ. Ιωάννης Δελής, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γιαδάκης, Αχαΐας κ. Νικόλαος Καραθανασόπουλος, Αιτωλίας κ. Γεώργιος Αμπροσίης, Αττικής κ. Νικόλαος Παπαναστάσης, Ηρακλείου κ. Εμμανουήλ Συντοχίτης, Ευβοίας κ. Γεώργιος Μαρνός, Λέσβου κυρία Μαρία Κορινθία κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Εκπαιδευτικών Επιστημών Μαθημάτων με Δεύτερο Τύπου και επιστολή της ζητάει την επρόσθετη πραγματοποίηση των σεμιναρίων του επιστημονικού φορέα τους, τα οποία διοργανώνονται εδώ και 40 χρόνια, και αιτούνται απάντησης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2140) Η Βουλευτής Δράμας κυρία Χερούλα (Χερύ) Κεφαλάου κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Εδώσε

Εκπαιδευτικού Προσωπικού Ειδικής Αγωγής (Π.Ο.Σ.Ε.Ε.Π.Ε.Α.) με επιστολή της εσφαλμένα την έντονη ανησυχία της, σε σχέση με την παιδαγωγική επάρκεια ως κριτήριο πρόταξης του Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (ΕΕΠ) και Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού (ΕΒΠ) στον κύριο πύλο των διορισμών-προσλήψεων αναπληρωτών, ζητεί να διατυπωθεί το ζήτημα ενόψει της προκήρυξης για τις προσλήψεις μέσω ΑΣΕΠ, καθώς και να δοθεί μία επιπλέον μεταβλεπτική περίοδος, και απελευθερώνεται.

Μεταμόσχευση και Ασύλου

2141) Οι Βουλευτές Βοιωτίας κυρίες Παναγιώτα (Γιάννα) Παύλου, Κορινθίους κ. Γεώργιος Ψυχολίδης, Α' Αθηνών κ. Νικόλαος Φύλης, Σερρών κ. Ελευθέριος Αβραμίδης, Κιλκίς κυρίες Ειρήνη-Ελένη Αγαθοπούλου, Β' Παφιασών κ. Τρύφων Αλεξιάδης, Αχαΐας κυρίες Αθυσία (Σίτα) Αναγνωστοπούλου, Β' Θεσσαλονίκης κυρίες Θεοδώρα (Δώρα) Αυγέρη, Κωνσταντίνος Αλεξάνδρος - Χρήστος Αυλωνίτης, Λαρίσης κυρίες Άννα Βαγενά, Ηρακλείου κ. Σωκράτης Βαρθολομαίου, Κοζάνης κυρίες Καλλιόπη Βέττα, Α' Θεσσαλονίκης κ. Χρήστος Γιαννούλης, Αργολίδος κ. Ιωάννης Γιαλίδης, Α' Παφιασών κ. Θεόδωρος Δρίτσας, Ηρακλείου κ. Νικόλαος Ηγουμανίδης, Λασιθίου κ. Εμμανουήλ Θραψανιώτης, Β' Παφιασών κυρίες Ειρήνη (Νότα) Κασσιμέτη, Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών κυρίες Χερσίλα (Χερσί) Καφαντάρη, Χαλκιδικής κυρίες Κυριακή Μέλιμα, Ηρακλείου κ. Χερσίλαμος (Χέρης) Μεμουλίδης, Αχαΐας κ. Κωνσταντίνος Μέρικος, Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Ιωάννης Μουζέλης, Πρεβέζης κ. Κωνσταντίνος Μπέρικος, Λέσβου κ. Ιωάννης Μπουρνούς, Αιτωλοακαρνανίας κ. Αθανάσιος (Θάνος) Μωραΐτης, Α' Θεσσαλονίκης κυρίες Αικατερίνη (Κατερίνα) Νοτοπούλου, Δράμας κ. Θεόδωρος Σανθόπουλος, Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών κυρίες Μερύ - Ελένη (Μερύλη) Σαογλιαννοπούλου, Τριπόλεως κ. Αθανάσιος Παπαδόπουλος, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Παναγιώτης (Πάνος) Σκουρολίμης, Περίας κυρίες Ελισσέβη (Μπέττα) Σκούφα, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Χρήστος Σπυρίδης, Ιωαννίνων κυρίες Μερσίτη Τζούφη, Α' Θεσσαλονίκης κ. Αλέξανδρος (Αλέκος) Τριανταφυλλίδης, Β' Θεσσαλονίκης κ. Σωκράτης Φάμελλος, Ευβοίας κ. Μιλέτης Χατζηγιαννίδης, Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών κυρίες Ραλλία Χρηστίδου κατέθεσαν αναφορά με την οποία εύχεται (20) Συντονιστές Εκπαίδευσης Προσφύγων από ολόκληρη τη χώρα με ανοιχτή επιστολή αναφέρονται τα προστάγματα που προάπτουν στη φοίτηση και την ομαλή

σχολική και κοινωνική ένταξη του μεθρησικού προσφυγικού πληθυσμού, εξαιτίας της εφαρμογής μιας σειράς μέτρων από το αρμόδιο Υπουργείο και παράλληλα θύγονται και ζητήματα που αφορούν στα παιδιά-πρόσφυγες από την Ουκρανία, στο Πρόγραμμα «ΕΣΤΙΑ II», αλλά και στο επίκαιρο μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψε το Υπουργείο με τη UNICEF, και αιτούνται επένεση.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2142) Ο Βουλευτής Αιρίσης κ. Βασίλειος Κότσιλης κατέθεσε αναφορά με την οποία Τελεώφοι Ειδικής Αγωγής με επιστολή τους ζητούν την άμεση ρύθμιση από το Υπουργείο, ώστε να μην χάνει κανένας πρωτοβάθμιας Ειδικής Αγωγής το δικαίωμα να συμμετέχει στην επεξεργασία προκήρυξη του ΑΣΕΠ, και αιτούνται επένεση.

Εσωτερικών - Υποδομών και Μεταφορών

2143) Οι Βουλευτές Ηρωικίου κ. Σωκράτης Βερδίκης, Ηρωικίου κ. Νικόλαος Ηγουμάνης, Ηρωικίου κ. Χερσίλαμος (Χέρης) Μαρμαλάκης κατέθεσαν αναφορά με την οποία 16 φορείς με επιστολή τους ζητούν την χρηματοδότηση και δημοπράτηση του φράγματος Ασπών-Πρωιά, καθώς θα καλύψει αρδευτικές ανάγκες μιας μεγάλης περιοχής του Δήμου Ηρωικίου και του Δήμου Γόρτυνας, που αποτελούσαν το νότιο τμήμα της επαρχίας Μελεσιζίου, και αιτούνται επένεση.

Εσωτερικών

2144) Οι Βουλευτές Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Α' Θεσσαλονίκης κ. Ιωάννης Δελής, Αχαΐας κ. Νικόλαος Καραθανασόπουλος, Λέσβου κυρία Μαρία Κοινηνέικα, Αιρίσης κ. Γεώργιος Αεμπρούλης, Ευβοίας κ. Γεώργιος Μερνός, Αιτωλοακαρνανίας κ. Νικόλαος Παπαναστάσης, Ηρωικίου κ. Εμμανουήλ Συντοχίτης κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Πανελλήνιο Συντονιστικό Όργανο "Βοήθεια στο Σπίτι" με καίμενό του ζητείται μην μείνουν εκτός οι 160 εργαζόμενοι από την προκήρυξη 46/2020 για το Βοήθεια στο Σπίτι, καθώς και την ενίσχυση του προγράμματος με επιπλέον προσωπικό, αφού οι

ανάγκες των εξυπηρετούμενων είναι ιδιαίτερα αυξημένες, και απαιτείται επένδυσης.

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

2145) Η Βουλευτής Μεγαρίδας κυρία Αικατερίνη Παπανέτσου κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Σικαπέλου με επιστολή του ζητεί την άμεση χρηματοδότηση του προκειμένου να προβεί στην συντήρηση των 26 δασικών δρόμων δασικών χλωμάτων του νησιού, από τους οποίους οι 18 είναι απροσπέλαστοι και οι 8 προσπελάσιμοι με βαθιές ρηγματώσεις και απαιτείται επένδυσης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2146) Ο Βουλευτής Μεγαρίδας κ. Αλέξανδρος Ματσόπουλος κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Αιμαρού με επιστολή του κοινοποιεί και την υπ' αριθμ. 49/2022 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αιμαρού, που συνιστά την ομόφωνη στήριξη του Δ.Σ. για την κήρυξη του κτηρίου του 1ου Επαγγελματικού Λυκείου Αιμαρού σε εξεταστικό κέντρο για τις Πανελλήνιες Εξετάσεις του 2022, και απαιτείται επένδυσης.

Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Υποδομών και Μεταφορών

2147) Ο Βουλευτής Ηρωικείου κ. Γεώργιος Λογιόδης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης με επιστολή του ζητεί την άμεση έκδοση της Κ.Υ.Α. για δημιουργία Περιφερειακών Επιτροπών Ελέγχου Αυθαίρετων Κατασκευών ευρισκόμενων εντός περιδοσιακού οπισμού από τον συντονιστή αποκεντρωμένης διοίκησης για την άμεση ολοκλήρωση παρερμένων υποθέσεων, και απαιτείται επένδυσεων.

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Οικονομικών - Μεταναστευτικής και Ασύλου - Νεολαίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

2148) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Γεώργιος Λογιώδης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Ενώσις Αγροτικός Σύλλογος Ιερόπετρας με επιστολή του παρουσιάζει πως είναι ο αγρότης και πως ζητήματα βιώνει στην καθημερινότητά του, ώστε να κατενοηθεί το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν, και αιτείται απαντήσεων.

Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων

2149) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Γεώργιος Λογιώδης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης συζήτησε την αφηνιώσετική και αδικαιολόγητη βούληση - πρόθεση της ΕΤΑΔ ΑΕ, να ανακαλέσει την παραχώρηση των ιστιών στο χώρο της Πρώην Αμερικανικής Βάσης Γουρνών από την εταιρεία «ΕΙΡΗΝΗ ΑΕ», και στα οποία ιστία έχει αναρθεί και λειτουργεί το Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Κρήτης (ΔΕ.Κ.Κ.) και ζητεί τη συνέχιση παραχώρησης του ιστιού στην εταιρεία «ΕΙΡΗΝΗ ΑΕ» καθώς και την ανάκληση του εγγράφου της ΕΤΑΔ για επιστροφή του ιστιού και αιτείται απαντήσεων.

Νεοτύπες και Νησιωτικής Πολιτικής

2150) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Γεώργιος Λογιώδης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία FedHATTA με επιστολή της κατεθέτει τις θέσεις της επί του σχεδίου Νομού «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημεροπλοίων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματιών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις», και αιτείται απάντησης.

Εργασίες και Κοινωνικών Υποθέσεων

2151) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Γεώργιος Λογιώδης κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Συνταξιοχρηστές Οργανώσεις, με υπόμνημα που υπογράφεται από 244 πρωτοβέθμια σωματεία από όλη την χώρα και τις δευτεροβέθμια οργανώσεις που τα εκπροσωπούν διαμετρώνται για την παρένομη καθυστέρηση της καταβολής από το Υπουργείο σε αυτές των συνδρομών που δικαιούνται με βάση τις διατάξεις των νομών 4387/16 και 4611/19, και αιτείται απάντησης.

Εργασίες και Κοινωνικών Υποθέσεων

2152) Ο Βουλευτής Ηρωικαίου κ. Γεώργιος Λογιόδης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Ενωτό Δικτύου των Συνταξιούχων με επιστολή του επισημαίνει ότι η πολιτική με τροπολογία της νομοθέτησε ότι οι ασφαλισμένοι που έχουν υποβληθεί αίτηση συνταξιοδότησης θα ενημερώνονται ότι ο ΕΦΚΑ την έκανε αποδοτική εντός τριμήνου αλλά τονίζει ότι σε περίπτωση λάθους, ο ΕΦΚΑ θα έχει δικαίωμα τριετίας για να το εντοπιστεί και αν το βρει, τότε θα αναζητά τα υφιστάμενα ως καταβληθέντα ποσά, και κατατίθεται απάντησης.

Υγείας

2153) Οι Βουλευτές Α' Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γιαδίκας, Α' Αθηνών κυρία Γερουφιλιά (Λίνα) Κονέλλη, Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Β' Πειραιώς κυρία Δωμνέντω Μενωλίδου, Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών κ. Αθανάσιος Παφίλης κατέθεσαν αναφορά με την οποία το Σωματείο Εργαζομένων Γενικού Νοσοκομείου Ελευσίνος "Θριάσιο" με αναφοράσή του ζητεί άρση κάλυψη των κοινών θέσεων ειδικευμένων γιατρών για τις ΜΕΘ., την σύσταση και την κάλυψη των χύλων θέσεων νοσηλευτών και φυσικοθεραπευτών για ΜΕΘ., την ανάκληση των αναστολών των εργαζομένων στις δημόσιες μονάδες υγείας και την μονιμοποίηση των συμβασιούχων εργαζομένων (επικουρικοί, μέσω ΟΑΕΔ, με Σ.Ο.Χ., ειδικευμένοι νοσηλευτές), και απoύνται απάντησης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2154) Οι Βουλευτές Β' Πειραιώς κυρία Δωμνέντω Μενωλίδου, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Ιωάννης Γιαδίκας, Α' Αθηνών κυρία Γερουφιλιά (Λίνα) Κονέλλη, Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Χρήστος Κατσώτης, Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών κ. Αθανάσιος Παφίλης κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Καλλιτεχνικού Σχολείου Καρατσίου - Δραπετσώνας με δελτίο τύπου ενημερώνουν ότι ο Συνήγορος του Πολίτη, μετά από δική τους αναφορά, διαπίστωσε ότι παραβιάζεται το δικαίωμα των συγκαταρκμένων παιδιών στην επαιδευση λόγω της μη έγκαιρης πρόσληψης καθηγητών χορού -

κνημιογράφου στα καλλιεργητικά Γυμνάσια και Λύκεια και αποδίδει απάντησης.

Παράβλεπτος και Ενέργειες

2155) Η Βουλευτής Φλώρινης κυρία Θεοπίστη (Πέτη) Πέρικα κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Δασικών Συνεργασιμών Εργασίας Νομού Φλώρινας με επιστολή του ζητεί τον επανακαθορισμό τιμών ανάθεσης υλοτομικών εργασιών και μεταφορές καυσόξυλων οξυές και ιδρύες για την κάλυψη ετομικών αναγκών των πολιτών της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, και αιτείται απάντησης.

Προστασίες του Πολίτη - Μετακόμισης και Ασύλου

2156) Οι Βουλευτές Α' Αθηνών κ. Νικόλαος Φύλης, Κορωνθίος κ. Γεώργιος Ψυχολός, Αχαΐας κυρία Αθηνασία (Τάνι) Αναγνωστοπούλου, Δυρρείου κυρία Άννα Βαγενά, Ηρωϊκάου κ. Σωφρόνης Βαρθόλης, Αιτωλοακαρνανίας κ. Γεώργιος Βερεμνός, Επικρατείας κ. Βασίλειος (Βασίλης) Βασιλικός, Κοζάνης κυρία Καλλιόπη Βέττα, Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών κ. Δημήτριος Βέτσας, Αργολίδος κ. Ιωάννης Γιαδίας, Α' Πειραιώς κ. Θεόδωρος Δρίτσας, Ηρωϊκάου κ. Νικόλαος Ηγουμενώνης, Λασιθίου κ. Εμμανουήλ Θερμινιώτης, Αχαΐας κ. Κωνσταντίνος Μάριου, Πρεβέζης κ. Κωνσταντίνος Μπάριος, Αιτωλοακαρνανίας κ. Αθηνάσιος (Θάνος) Μωραΐτης, Α' Θεσσαλονίκης κυρία Αικατερίνη (Κατερίνα) Νοτοπούλου, Τρικάλων κ. Αθηνάσιος Παπαδόπουλος, Φλώρινης κυρία Θεοπίστη (Πέτη) Πέρικα, Βοιωτίας κυρία Παναγιού (Γιώτα) Πούλου, Α' Ανατολικής Αττικής κ. Χρήστος Σπίρτζης, Κιτίσδων κ. Νικόλαος Συρμελιάνος, Α' Θεσσαλονίκης κ. Αλέξανδρος (Αλέκος) Τριανταφυλλίδης κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Human Rights Watch με επιστολή της επωημάται τις καταχρηστικές πρακτικές της Ελληνικής Αστυνομίας κατά τις επανεπρωθήσεις μεταναστών, και αιτούνται απαντήσεων.

Ψηφιακής Δικαιοσύνης

2157) Οι Βουλευτές Ροδόπης κ. Ιλχάν Αχμέτ , Ηρωϊκάου κ. Βασίλειος Κεγκερόγλου κατέθεσαν αναφορά με την οποία δέχαι συνταξιούχοι υπάλληλοι

των ΕΛΤΑ με υπόμνημά τους διαμετρύρονται για απόφαση του Δ.Σ. της εταιρείας, σύμφωνα με την οποία η διοίκηση προχώρησε μονομερώς και αφανιδωστικά στη μείωση της αποζημίωσης απόλυσης κατά 50%, αντίθετα με τα όσα προβλεπόνταν στην ισχύουσα συλλογική σύμβαση εργασίας που εφαρμόζονταν επί δεκαετίες, και αιτιούνται απάντησης.

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

2158) Ο Βουλευτής Ηλείας κ. Μιχαήλ Κατρώνης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πενήλειος Αγροεπιτροφικός Σύλλογος με επιστολή του εκφράζει την έντονη αγωνία των μελών του, σε σχέση με τα ουσιαστά όσα και ανεπύλωτα προς το περὸν προβλήματα των παραγωγών καρπουζιών της ευρύτερης περιοχής της Ηλείας, και αιτείται απάντησης.

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

2159) Ο Βουλευτής Ηρωιδάτου κ. Χαράλαμπος (Χάρης) Μεμουλίδης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Μελεωσοκομικών Συλλόγων Ελλάδος με επιστολή της ζητεί την ένταξη της ζάχαρης στις επιδοτούμενες ζωοτροφές η οποία αποτελεί βασική ύλη των τροφών που προορίζονται για τη μέλισσα και αιτείται απάντησης.

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

2160) Οι Βουλευτές Ηρωιδάτου κ. Λωφρέτης Βερδίκης, Ηρωιδάτου κ. Χαράλαμπος (Χάρης) Μεμουλίδης, Λασιθίου κ. Εμμανουήλ Θραυμανιώτης, Χανίων κ. Πάυλος Πολίτης κατέθεσαν αναφορά με την οποία η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης με επιστολή της ζητεί την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για δημιουργία Περιφερειακών Επιτροπών αντιμετώπισης της αυθαιρέτης δόμησης σε Παραδοσιακό Οικόσμο, και αιτείται απάντησης.

Εργασίες και Κοινωνικών Υποθέσεων

2161) Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. Βασίλειος-Νικόλαος Υψηλάντης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Συνταξιούχων Ι.Κ.Α. Κω και ο Σύνδεσμος Αποστρέτων Αστυνομικών Νομού Δωδεκανήσου με επιστολές τους ζητούν από το αρμόδιο Υπουργείο να εξεταστεί την δυνατότητα επιστροφής περιστερηθέντων συνδρομών τους, και αιτείται απάντησης.

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

2162) Ο Βουλευτής Μεγνησίας κ. Αλέξανδρος Ματσόπουλος κατέθεσε αναφορά με την οποία οι Φορείς Διεξέλιξης ΔΙΒΙΠΕΚ -Διεξέλιξη Βιομηχανικής Περιοχής Κιάκας Α.Ε., Διεξέλιξη Α' Βιομηχανικής Περιοχής Βόλου Α.Ε. και ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε. - Διεξέλιξη Επιχειρηματικού Πάρκου Σχιστού Α.Ε. με επιστολή τους όπως κοινοποιήθηκε από το Φορέα Διεξέλιξης της Α' Β.Ι.Π.Ε. ΒΟΛΟΥ και αφορά τη μεταβίβαση της διοίκησης και της διεξέλιξης των Επιχειρηματικών Πάρκων, δηλώνουν την διαφωνία τους με την πρόταση του εξωτερικού συμβούλου που κάνει λόγο για εύλογο αντίτιμο προκειμένου οι ιδιοκτήτες Επιχειρηματικών Πάρκων να αποκτήσουν τη διοίκηση και διεξέλιξη της ιδιοκτησίας τους, και αιτείται απάντησης.

Υγείας

2163) Ο Βουλευτής Ρεθύμνης κ. Ανδρέας Ξανθός κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Νεφροπαθών και η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία με επιστολές τους προς τον Υπουργό Υγείας, στις οποίες εκφράζουν τη σοβαρή ανησυχία των φορέων που εκπροσωπούν τους ασθενείς για το ενδεχόμενο κλείσιμο των φαρμακείων του ΕΟΠΥΥ, και αιτείται απάντησης.

Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Προστασίας του Πολίτη

2164) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Γεώργιος Καρασιμάνης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητωτών Ελλάδας (ΟΦΑΕ) με επιστολή θέτει τις προτάσεις της για την τροποποίηση του Ν3446/2006 που αφορά περιβάσεις στις οδούς εμπορευματικές μεταφορές, την κυκλοφορία φορτηγών

οχημάτων και τις διοικητικές ιαρώσεις που προβλέπονται και αιτείται επανηρώσεων.

Εσωτερικών - Οικονομικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας

2165) Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Βασίλειος Κελερόπουλος κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης-Αποχέτευσης με επιστολή της επισημαίνει ότι, εξαιτίας των υπέρογκων αυξήσεων στην τιμή του ρεύματος, οι Δ.Ε.Υ.Α. έχουν περιέλθει σε αδράξοδο ενώ οι υφιστάμενες ρυθμίσεις είναι ανεπεριέργες και το ενεργειακό κόστος των Δ.Ε.Υ.Α. περιμένει μια διαχειρίσιμο, αφού μόλις για την περίοδο, από τον Αύγουστο του 2021 μέχρι σήμερα, εκτιμάται ότι έχει δημιουργηθεί ένα χρέος που υπερβαίνει τα 50 εκ. ευρώ και αιτείται επανηρώσεων.

Υγείας - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων - Ανάπτυξης και Επενδύσεων

2166) Η Βουλευτής Χαλκιδικής κυρία Κυριακή Μάλαμα κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Οδοντιατρικός Σύλλογος Χαλκιδικής με επιστολή του επισημαίνει την ανάγκη συμπεριληψής και των οδοντιατρικών που λειτουργούν με την μορφή των συσταγεζόμενων επιχειρήσεων από δύο ή περισσότερους οδοντίατρους σε προγράμματα του ΕΣΠΑ και του ΟΑΕΔ, και αιτείται επανηρώσεων.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2167) Οι Βουλευτές Αΐθρου κυρίες Μαρίε Κομνηνίκα, Β' Παφλαίας κυρία Δαμιάντω Μανωλάκου, Ηρακλείου κ. Εμμανουήλ Συντυχάκης κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Γονέων Χίου και οι Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων από 15 σχολικές μονάδες της Χίου με επιστολή τους ζητούν την πρόσληψη Σχολικών Νοσηλευτών στα σχολεία της Χίου, και αιτούνται επανηρώσης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2168) Ο Βουλευτής Αιτωνίας κ. Σταύρος Αρναχωβίτης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Ιου Γενικού Λυκείου Σπέρτης

αποφράζει την διαμερτυρία του σχετικά με τη δύσκολη ψυχολογική και οικονομική κατάσταση στην οποία έχουν παρθεί οι γονείς και μαθητές και των τριών τάξεων του Λυκείου, καθώς όλοι μόνο έχουν να αντιμετωπίσουν την Ελάχιστη Βάση Εισαγωγής και τους νέους συντελεστές βερδύτητας των μαθημάτων, αλλά και την αυξημένη εξεταστέα ύλη, που στο μεγαλύτερο μέρος της δίδεται τυπικά και όχι ουσιαστικά, και αιτείται επάντησης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2169) Οι Βουλευτές Λέσβου κυρίες Μαρίε Κοινηνέικα, Β' Παφιαώς κυρία Δαμνόντα Μενωλιάνου, Ηρακλείου κ. Εμμανουήλ Συντυχάκης κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Διευθυντής του Δημοτικού Σχολείου Λουτρόπολης Θέρμης με επιστολή του ζητεί να μην εξαιρεθεί το σχολείο του από το δικαίωμα της απόκτησης σύγχρονου ψηφιακού εξοπλισμού για το τμήμα Ένταξης, το οποίο δεν λειτουργεί μόνο την φετινή σχολική χρονιά εξαιτίας του ότι το Υπουργείο δεν ανταποκρίθηκε την εισαγγελικό που πήρε μετάθεση, και εκδίδεται επάντησης.

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

2170) Ο Βουλευτής Μεσσηνίας κ. Ιωάννης Αμπρόπουλος κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Κατεστημένων Εστίασης και Αναψυχής Καλαμάτας (Σ.Κ.Ε.Α.Κ.) με επιστολή του ζητεί την άμεση οικονομική ενίσχυση νεοσύστατων επιχειρήσεων με έναρξη εντός 2020, και αιτείται απάντησης.

Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων

2171) Ο Βουλευτής Άρτας κ. Χρήστος Γκιάρας κατέθεσε αναφορά με την οποία το Επιμελητήριο Άρτας με επιστολή του επωημείει την αδυναμία των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών να προσκομίσουν τις σχετικές βεβαιώσεις για το 2021, ώστε να συνεχιστεί η δόση τους και συγκεκριμένα ενημερώνουν ότι ορισμένοι ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές δεν έχουν ολοκληρώσει τις απαιτούμενες ώρες σεμιναρίων έως τις 31-12-2021, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η έκδοση βεβαιώσεων για την επαναπιστοποίηση των επαγγελματιών τους δεξιοτήτων και αιτείται απάντησης.

Εργασίες και Κοινωνικών Υποθέσεων

2172) Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. Νεκτέριος Σαντορινιώς κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Αποστράτων Αστυνομικών Νότιας Δωδεκανήσου με επιστολή του ζητεί την άμεση καταβολή της εισφοράς της διάταξης του άρθρου 102 του νόμου 4387/16 στα σωμειτάρια των συνταξιούχων, και αιτείται απάντησης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2173) Οι Βουλευτές Αχαΐας κυρίες Αθηνασία (Σίμ.) Αναγνωστοπούλου, Αχάϊας κ. Κωνσταντίνος Μόρτου κατέθεσαν αναφορά με την οποία τελειοποιείται Ειδικής Αγωγής με επιστολή τους ζητούν η προθεσμία για την υποβολή δικαιολογητικών της επεκταμένης προκήρυξης Ειδικής Αγωγής του ΑΣΕΠ να δρομολογηθεί προς το τέλος του Ιουνίου, και αιτούνται απάντησης.

Εσωτερικών - Υποδομών και Μεταφορών - Παιδείας και Θρησκευμάτων - Περιβάλλοντος και Ενέργειας

2174) Οι Βουλευτές Β3΄ Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Ιωάννης Μπαλάνος, Β3΄ Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Ιωάννης Μουζάλας, Β3΄ Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Νικόλαος Παππάς, Β3΄ Νότιου Τομέα Αθηνών κυρία Θεωνά Φωτίου, Β3΄ Νότιου Τομέα Αθηνών κυρία Ραλλή Χρηστίδου κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Διευχολική Επιτροπή Συλλόγων Γονέων 7ου Γυμνασίου, 12ου & 7ου Δημοτικών Σχολείων Γλυφάδας με επιστολή της ζητεί την ανέγερση νέου κτιρίου για το 7ο Γυμνάσιο Γλυφάδας, και αιτούνται απάντησεων.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2175) Οι Βουλευτές Α΄ Αθηνών κ. Νικόλαος Φύλης, Ιωνικών κυρία Μαρόπη Τζούφη κατέθεσαν αναφορά με την οποία η Ένωση Εκπαιδευτικών Επιστημών Μεθρημάτων με Δελτίο Τύπου καταγγέλλει το υπουργείο Παιδείας ότι για πρώτη φορά αρνείται να αδειοδοτήσει τη δω ζώσης επιμόρφωση των Εκπαιδευτικών Εκπαιδευτικών και κατό συνέπεια μετατρέπει τα ετήσια σεμινάρια της Ένωσης

σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με τον τρόπο, που αυτή διεξάγεται από το 1981, στερούντας δηλαδή αυτό που δεν μπορεί να προσφέρει, και επένδυει επένδυσης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2176) Ο Βουλευτής Λασιωνίας κ. Νεοκλής Κρητικός κατέθεσε αναφορά με την οποία ζητεί την ενεργοποίηση του ΦΕΚ 1438/ Β'2.10.2006 με βάση το οποίο ιδρύθηκε το 20έσιο Εθνικό Δημοτικό σχολείο Γυθείου, δεδομένου ότι μέχρι σήμερα δεν έχει λειτουργήσει και υστερεί επένδυσης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2177) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ένωση Αναπληρωτών Νηπιαγωγών με έγγραφό της διαδίδει 821 μόνιμες προσλήψεις στους φετινούς διορισμούς, καθώς και την έμμεση σύσταση τουλάχιστον 1100 νέων οργανικών θέσεων, και υστερεί επένδυσης.

Υγείας

2178) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Αυτοκνηριστών Εδέσσης "ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, το Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί-Αγοράτων Γωνιανών "ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ", η Κονοπραξία Ταξί Πέλλας "ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ" και η Κονοπραξία Ταξί Περικλής Αλμοπίας "ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ" με έγγραφό τους ζητούν να γίνει νομοθετική ρύθμιση για αλλαγή του τρόπου πληρωμής των εξόδων μετακίνησης των νεφροπαθών και την επαναφορά του Προ ισχύοντος καθεστώτος που τροποποιήθηκε το 2012, και υστερεί επένδυσης.

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

2179) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λάκης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Αγροτικός Σύλλογος Δήμου Σιγδράς με έγγραφό του ζητεί οι ποσειδίες που έχουν υποστεί ζημιές και δεν συμπεριλαμβάνονται στην αναγγελία παγκοσμίως της 21-3-2022 στο Δήμο Σιγδράς να προστεθούν

συμπληρωματικά στην αναγγελία παγκτού της 21-03-2022, και αιτείται απόσυρσης.

Εργασίες και Κοινωνικών Υποθέσεων

2180) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λόης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ανάστη Συνομοσπονδία Πολιτών των Ελλήνων με έγγραφό της κατεθέτει τις παρατηρήσεις της επί σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εργασίας με τίτλο: «Δουλειές Ξανά: Αναδιοργάνωση Δημόσιων Υπηρεσιών Απασχόλησης και ψηφιοποίηση των υπηρεσιών της, αναβάθμιση δεξιοτήτων εργατικού δυναμικού και διύγκωσης των αναγκών εργασίας και άλλες διατάξεις» και αιτείται απόσυρσης.

Νοτιώδης και Νησιωτικής Πολιτικής

2181) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λόης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Κεντρικής Μακεδονίας με έγγραφό της εκφράζει την αντίθεσή της για το άρθρο 76 που αφορά τη διενέργεια τακτικών μεταθέσεων στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Αεροπολική που θα δίνει την δυνατότητα στον αρμόδιο Υπουργό να αναπροσαρμόζει κατά το δοκούν τη διαδρασί, το ποσό, το ποσοστό, τον τρόπο κατανομής των πιστώσεων, και οτιδήποτε άλλο, και αιτείται απόσυρσης.

Οικονομικών

2182) Οι Βουλευτές Ευβοίας κ. Γεώργιος Μαρής, Β' Παρτιάς κυρία Δωμάντω Μενωλάκου κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Δήμαρχος Διρφύων-Μεσσαπίων Νομού Ευβοίας με επιστολή του ζητά την διατήρηση της τρέχουσας Παρτιάς Α.Ε. στα Ψυχνά, η οποία είναι η μοναδική στην ευρύτερη περιοχή, και αιτούνται απόσυρσης.

Παιδείας και Θρησκευμάτων

2183) Ο Βουλευτής Πέλλης κ. Βασίλειος (Λόης) Βασιλειάδης κατέθεσε αναφορά με την οποία 1216 τελεωφούτοι φοιτητές ειδικής αγωγής με επιστολή

τους ζητούν η προθεσμία για την υποβολή δικαιολογητικών της επεξεργασίας προκήρυξης Ειδικής Αγωγής του ΑΣΕΠ να δρομολογηθεί προς το τέλος του Ιουνίου, και αιτείται απάντησης.

Πολιτισμού και Αθλητισμού

2184) Η Βουλευτής Βοιωτίας κυρία Παναγιώτα (Τζώτα) Παύλου κατέθεσε αναφορά με την οποία πολίτες από την Βοιωτία καταγγέλλουν δυσμενείς διακρίσεις σε βάρος τους κατά την επιλογή προσώπου στο πλαίσιο της Ανακοίνωσης υπ' αριθμ. ΣΟΧ 1/2022, αφού οι σχετικοί πίνακες κατάταξης και βαθμολογίας επδόθηκαν κατά παρέμβαση του παραρτήματος ανακοινώσεων συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου με χρονολογία 10-06-2021, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της εν λόγω Ανακοίνωσης, καθώς και κατά παρέμβαση της με αριθμό 390860/16-08-2021 απόφασης της κυρίας Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, και αιτείται απάντησης.

Προστασίας του Πολίτη

2185) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. Ανδρέας Πουλής κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Νομού Αργολίδας με επιστολή της ζητά την ενίσχυση με προσωπικό της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αργολίδας κατά τη θερινή περίοδο του 2022, και αιτείται απάντησης.

Ψηφιακής Διακυβέρνησης

2186) Ο Βουλευτής Μεγνησίας κ. Αλέξανδρος Μεθόπουλος κατέθεσε αναφορά με την οποία οι κάτοικοι της Νέας Αγχιάλου Νομού Μεγνησίας με επιστολή τους αιτούν την έντονη δυσμενέσειά τους για τη συρρύκνωση της λειτουργίας του τοπικού Ταχυδρομείου, και αιτείται απάντησης.

Υγείας - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

2187) Οι Βουλευτές Α' Αθηνών κυρία Γεωργιάδα (Λίνα) Κανελλή, Λερότης κ. Γεώργιος Λαμπρούλης κατέθεσαν αναφορά με την οποία ο Πανελλαδικός Σύλλογος Αναπήρων Πολέων (Π.Α.Σ.Α.Π) με υπόμνημά του καταθέτουν τα

απτήματα τους, και ζητούν να παρθούν μέτρα για την προστασία των δικαιωμάτων τους, και απούντα απαντήσεων.

Εργασίες και Κοινωνικών Υποθέσεων

2188) Ο Βουλευτής Βοιωτίας κ. Γεώργιος Μουλιανός κατέθεσε αναφορά με την οποία πολίτης με έγγραφό του ζητεί ενημέρωση για την έκδοση απτήματός του για χορήγηση σύνταξης με δωδολική ασφάλιση ΠΚΑ -ΟΑΕΕ, και απτείται απάντησης.

Προστασίες του Πολίτη

2189) Ο Βουλευτής Αργολίδος κ. Ιωάννης Ανδριανός κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Αστυνομικών Υπλήληλων Αργολίδας με έγγραφό της απωημάνει την ανάγκη έμεσης ανίσχυση της Δεύθυνης Αστυνομίας Αργολίδας με απόσπαση 10 Αστυνομικών για τη θερνή περίοδο προκειμένου να καλυφθούν οι ανεμνόμενες έτεπτες ανάγκες χωρίς να δωτερχθεί η λειτουργία των υπηρεσιών της, και απτείται απάντησης.

Ψηφιακής Διακυβέρνησης

2190) Ο Βουλευτής Μεγνησίας κ. Κωνσταντίνος Μαραβέγας κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Βόλου με απωτολή του απφράζει τη δωμερυρία του σχετικά με την συρρόνωση του αρριού λειτουργίας του ταχυδρομείου Νέας Αγγλίου που έχει επίπωση στην εδύλειατη εξυπηρέτηση τόσο των δημοτών όσο και των τουριστών που απωκέπτονται τη συγκεκριμένη περιοχή, και απτείται απάντησης.

Στην με αριθμό 814/02/11/2021 ερώτηση του Βουλευτή κ. Πάνα Απόστολου δόθηκε με το υπ' αριθμό 111057/4203/21.1.2022 έγγραφο από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας η ακόλουθη απάντηση:



24.01.2022 12:58:19
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ψηφιακά
ΥΠΟΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ

Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/111057/4203
Ημ/νία: 21/01/2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Μυλωνάς Ν.
Τηλέφωνα: 213-15 13 811
E-mail: ch.lioni@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Απόστολο Πάνα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
(με αντίγραφο της Ερώτησης)
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
(με αντίγραφο της Ερώτησης)
4. Υπουργείο Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 814/2-11-2021 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Απόστολο Πάνα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και ειδικότερα ως προς το δεύτερο επιμέρους ερώτημα, σας γνωστοποιούμε ότι με την εκδήλωση της πρωτόγνωρης διεθνούς ενεργειακής κρίσης η Ελληνική Κυβέρνηση αντέδρασε άμεσα, προκειμένου να προστατευτεί η κοινωνία και ιδιαίτερα τα ευάλωτα νοικοκυριά, αλλά και η οικονομία της Χώρας.

Καταρχήν επειδή ακριβώς η κρίση είναι διεθνής και επειδή απαιτείται συντονισμένη ευρωπαϊκή δράση για την προστασία των καταναλωτών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει να αναλάβει κεντρικό ρόλο, καθώς είναι πλέον ξεκάθαρο ότι οι πρωτοβουλίες του κάθε κράτους-μέλους ξεχωριστά δεν είναι αρκετές. Η ανάληψη δράσης σε κεντρικό ευρωπαϊκό επίπεδο είναι επιβεβλημένη για να προστατευθούν τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, η Κυβέρνηση ανέλαβε πρωτοβουλία, η οποία παρουσιάστηκε στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. στις 22-9 στη Λιουμπλιάνα και αφορά στη σύσταση ενός Μεταβατικού Ταμείου Αντιστάθμισης, το οποίο θα αντλεί έσοδα από τις δημοπρασίες του ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS). Ο πανευρωπαϊκός μηχανισμός θα μπορεί να χρηματοδοτείται και από τις δημοπρασίες μελλοντικών δικαιωμάτων εκπομπών. Επιπλέον, στις 3/12/2021, στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας, ο Έλληνας Υπουργός με τους ομολόγους του από τη Γαλλία, την Ισπανία, την Ιταλία και τη Ρουμανία, κατέθεσαν κοινή πρόταση για τη μεταρρύθμιση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, προκειμένου να στηριχθεί η κοινωνία απέναντι στις μεγάλες ανατιμήσεις στο κόστος ενέργειας.

Πέραν των ανωτέρω, η Κυβέρνηση έχει εκπονήσει ολοκληρωμένο σχέδιο για τη στήριξη όλων των καταναλωτών χαμηλής τάσης. Η Ελλάδα είναι η πρώτη ευρωπαϊκή Χώρα, η οποία έχει προχωρήσει στη δημιουργία Ειδικού Ταμείου Στήριξης για την Ενεργειακή Μετάβαση, προκειμένου να απομειωθούν οι αναμενόμενες αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα σε όλους τους καταναλωτές. Με την παρ. 3 του εξηκοστού πρώτου άρθρου του ν. 4839/2021 (ΦΕΚ Α'181/2021), με τον οποίο συστήνεται ειδικός λογαριασμός με την ονομασία «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης», ορίζεται ότι: «Παρέχεται από τον ειδικό λογαριασμό [...] επιδότηση της τιμολογητέας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και πιστώνεται στους λογαριασμούς των δικαιούχων ως έκπτωση από τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας». Κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω διάταξης έχει εκδοθεί Κοινή Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Οικονομικών, σύμφωνα με

την οποία δικαιούχοι της επιδότησης είναι όλοι οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, οι παροχές των οποίων συνδέονται στη χαμηλή τάση.

Όπως ήδη ανακοινώθηκε, η Κυβέρνηση θα συνεχίσει για πέμπτο μήνα με στοχευμένα μέτρα να στηρίζει και την οικονομία της Χώρας. Ειδικότερα, θα επιδοτηθούν οριζόντια όλα τα μη οικιακά τιμολόγια (αγροτικά, εμπορικά, βιομηχανικά, επαγγελματικά, λοιπές χρήσεις κ.λπ.), ανεξαρτήτως μεγέθους και επιπέδου τάσης (Χαμηλή, Μέση, Υψηλή Τάση). Η επιδότηση θα ανέλθει στο 50% του αυξημένου κόστους και αφορά σε όλη την μηνιαία κατανάλωση. Η μοναδιαία τιμή της επιδότησης ορίζεται σε 65€/MWh. Από τον Φεβρουάριο και μετά, εξετάζεται, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, η επιδότηση να είναι προσαρμοσμένη ανά επαγγελματικό κλάδο ανάλογα με την βαρύτητα του ενεργειακού κόστους στην λειτουργία της επιχείρησης. Σημειώνουμε ότι η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα της Ευρώπης, μεταξύ των 27 Κρατών Μελών, που κατέθεσε πρόταση κρατικής ενίσχυσης των επιχειρήσεων το 2022 στην Διεύθυνση Ανταγωνισμού, για την ενεργειακή κρίση και πήρε την έγκριση. Επιπλέον επεκτείνεται η επιδότηση του Φυσικού Αερίου σε όλους τους εμπορικούς καταναλωτές και στη βιομηχανία ανεξαρτήτως μεγέθους, τζίρου και αριθμού εργαζομένων. Για τον Ιανουάριο του 2022 η επιδότηση ανέρχεται στα 30 €/MWh. Επίσης, από τον Νοέμβριο του 2021 έως τον Μάρτιο του 2022 ισχύει και η αναστολή της πληρωμής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για τη στήριξη των επιχειρήσεων που είναι συνδεδεμένες στη Μέση Τάση.

Η επιδίωξη του χαμηλότερου δυνατού κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις αποτελεί πυλώνα της πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας στον τομέα της ενέργειας. Στην πολιτική αυτή εντάσσονται το νέο «Εξοικονομώ» για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τα πράσινα διμερή συμβόλαια, η αύξηση του net metering στα 3 MW, αλλά και οι διατάξεις του πρόσφατα ψηφισθέντος νόμου για την ενεργειακή απόδοση (ν. 4843/2021, ΦΕΚ Α' 193/20.10.2021).

Επίσης, η ΔΕΗ Α.Ε. στο πλαίσιο των προσπάθειών συγκράτησης τους αυξημένου κόστους ενέργειας και την αντιστάθμιση των επιπτώσεων στα τιμολόγια των καταναλωτών λόγω της διεθνούς ενεργειακής κρίσης, προσφέρει για καταναλώσεις από 1.10.2021 έως 31.12.2021 έκπτωση 30 € ανά MWh για την κατανάλωση από 300-600 kWh ανά μήνα σε όλα τα οικιακά και επαγγελματικά τιμολόγια χαμηλής τάσης. Η επιδότηση αυτή έρχεται να προστεθεί στην υπάρχουσα έκπτωση ενέργειας 30%, η οποία είναι σε ισχύ από 5-8-2021 για όλα τα κυμαινόμενα τιμολόγια.

Τέλος, σας γνωστοποιούμε ότι τα ζητήματα που αφορούν στην αξιοποίηση της αγροτικής παραγωγής αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου Αγροτικής & Τροφίμων, ενώ για τα θέματα που αφορούν στη βιομηχανική παραγωγή αρμόδιο είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων.

Ο Υπουργός

Σκρέκας Κωνσταντίνος

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο Σελίδων: 2

Β. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

Στην με αριθμό 997/08/11/2021 ερώτηση των Βουλευτών κυρίων Μουλκιώτη Γεώργιο, Σκανδαλίδη Κωνσταντίνο, Αρβανιτίδη Γεώργιο, Κατρίνη Μιχαήλ, Κεγκέρογλου Βασίλειο δόθηκε με το υπ' αριθμό 105612/4025/21.1.2022 έγγραφο από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας η ακόλουθη απάντηση:



Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/105612/4025
Ημ/νία: 21/01/2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
 Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
 Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
 Πληροφορίες: Μυλωνάς Ν.
 Τηλέφωνο: 213-15 13 811
 E-mail: n.mylonas@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτές κ.κ.

- Μουλκιώτη Γιώργο
- Σκανδαλίδη Κώστα
- Αρβανιτίδη Γιώργο
- Κατρίνη Μιχαήλ
- Κεγκέρογλου Βασίλη

2. Υπουργεία:

- Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων
- Οικονομικών
- Ανάπτυξης & Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 997/8-11-2021 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους ανωτέρω αναφερόμενους Βουλευτές, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σας γνωστοποιούμε ότι με την εκδήλωση της πρωτόγνωρης διεθνούς ενεργειακής κρίσης η Ελληνική Κυβέρνηση αντέδρασε άμεσα, προκειμένου να προστατευτεί η κοινωνία αλλά και η οικονομία της Χώρας.

Καταρχήν επειδή ακριβώς η κρίση είναι διεθνής και επειδή απαιτείται συντονισμένη ευρωπαϊκή δράση για την προστασία των καταναλωτών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει να αναλάβει κεντρικό ρόλο, καθώς είναι πλέον ξεκάθαρο ότι οι πρωτοβουλίες του κάθε κράτους-μέλους ξεχωριστά δεν είναι αρκετές. Η ανάληψη δράσης σε κεντρικό ευρωπαϊκό επίπεδο είναι επιβεβλημένη για να προστατευθούν τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, η Κυβέρνηση ανέλαβε πρωτοβουλία, η οποία παρουσιάστηκε στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. στις 22-9 στη Λιουμπλιάνα και αφορά στη σύσταση ενός Μεταβατικού Ταμείου Αντιστάθμισης, το οποίο θα αντλεί έσοδα από τις δημοπρασίες του ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS). Ο πανευρωπαϊκός μηχανισμός θα μπορεί να χρηματοδοτείται και από τις δημοπρασίες μελλοντικών δικαιωμάτων εκπομπών. Επιπλέον, στις 3/12/2021, στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας, ο Έλληνας Υπουργός με τους ομολόγους του από τη Γαλλία, την Ισπανία, την Ιταλία και τη Ρουμανία, κατέθεσαν κοινή πρόταση για τη μεταρρύθμιση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, προκειμένου να στηριχθεί η κοινωνία απέναντι στις μεγάλες ανατιμήσεις στο κόστος ενέργειας.

Πέραν των ανωτέρω, η Κυβέρνηση έχει εκπονήσει ολοκληρωμένο σχέδιο για τη στήριξη όλων των καταναλωτών χαμηλής τάσης. Η Ελλάδα είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα, η οποία έχει προχωρήσει στη δημιουργία Ειδικού Ταμείου Στήριξης για την Ενεργειακή Μετάβαση, προκειμένου να απομειωθούν οι αναμενόμενες αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα σε όλους τους καταναλωτές. Με την παρ. 3 του εξηκοστού πρώτου άρθρου του ν. 4839/2021 (ΦΕΚ Α'181/2021), με τον οποίο συστήνεται ειδικός λογαριασμός με την ονομασία «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης», ορίζεται ότι: «Παρέχεται από τον ειδικό λογαριασμό [...] επιδότηση της τιμολογητέας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και πιστώνεται στους

λογαριασμούς των δικαιούχων ως έκπτωση από τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας». Κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω διάταξης έχει εκδοθεί Κοινή Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Οικονομικών, σύμφωνα με την οποία δικαιούχοι της επιδότησης είναι όλοι οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, οι παροχές των οποίων συνδέονται στη χαμηλή τάση.

Όπως ήδη ανακοινώθηκε, η Κυβέρνηση θα συνεχίσει για πέμπτο μήνα να στηρίζει τους πολίτες της Χώρας και ιδιαίτερα τους οικονομικά ασθενέστερους, απέναντι σε αυτή την πρωτοφανή ενεργειακή κρίση. Υπενθυμίζεται ότι από τον περασμένο Σεπτέμβριο έχουν διατεθεί περισσότερα από 1,3 δισ. € συνολικά για τον σκοπό αυτό. Θα επιδοτηθούν όλες οι παροχές κύριας κατοικίας, όπως αυτές δηλώνονται στο Ε1 ανεξαρτήτως εισοδήματος, εμβαδού κατοικίας ή παρόχου. Η επιδότηση θα είναι κλιμακωτή ώστε να δίνονται κίνητρα για την εξοικονόμηση ενέργειας. Ειδικότερα, για τις πρώτες 150 KWh κατανάλωσης ανά μήνα επιδοτείται το 80% της αύξησης με 160 €/MWh, για την μηνιαία κατανάλωση από 151-300KWh επιδοτείται το 60% της αύξησης με 120 €/MWh (δηλαδή η μέση μηνιαία ενίσχυση αντιστοιχεί σε 42 ευρώ για τις πρώτες 300KWh) και στα νοικοκυριά ενταγμένα στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ) η επιδότηση θα ανέλθει στα 180 €/ MWh, δηλαδή απορροφάται το 90% της αύξησης.

Επιπλέον, για τους οικιακούς καταναλωτές Φυσικού Αερίου, χορηγείται επιδότηση η οποία θα ανέλθει σε 20€ ανά θερμική MWh για όλους του παρόχους, και για το σύνολο της μηνιαίας κατανάλωσης. Αφορά 540.000 οικιακούς καταναλωτές ανεξαρτήτως εισοδήματος, μεγέθους κατοικίας ή παρόχου. Επίσης θα δοθεί και επιπλέον έκπτωση από τη ΔΕΠΑ Εμπορίας ύψους 20€ ανά θερμική MWh για όλη τη μηνιαία κατανάλωση και θα ζητηθεί η αντίστοιχη στήριξη από τους υπόλοιπους παρόχους σε συνεργασία μαζί της. Το συνολικό ύψος της επιδότησης από την Κυβέρνηση και την ΔΕΠΑ θα ανέλθει σε 54 εκατ. ευρώ για τον Ιανουάριο. Το μέτρο θα επαναξιολογείται κάθε μήνα και θα προσαρμόζεται η μοναδιαία τιμή της επιδότησης.

Σημειώνουμε ότι η ΔΕΗ Α.Ε. στο πλαίσιο των προσπάθειών συγκράτησης τους αυξημένου κόστους ενέργειας και την αντιστάθμιση των επιπτώσεων στα τιμολόγια των καταναλωτών λόγω της διεθνούς ενεργειακής κρίσης, προσφέρει για καταναλώσεις από 1.10.2021 έως 31.12.2021 έκπτωση 30 € ανά MWh για την κατανάλωση από 300-600 kWh ανά μήνα σε όλα τα οικιακά και επαγγελματικά τιμολόγια χαμηλής τάσης. Η επιδότηση αυτή έρχεται να προστεθεί στην υπάρχουσα έκπτωση ενέργειας 30%, η οποία είναι σε ισχύ από 5-8-2021 για όλα τα κυμαινόμενα τιμολόγια. Ως προς τους πελάτες της με αντικειμενική αδυναμία πληρωμής, η επιχείρηση εφαρμόζει ένα απλό σύστημα διακανονισμών με ευνοϊκούς όρους, δηλαδή χαμηλές προκαταβολές και μεγάλος αριθμός δόσεων.

Επιπροσθέτως, σας ενημερώνουμε ότι τέθηκε σε λειτουργία ο πενταψήφιος αριθμός ενεργειακής αλληλεγγύης 15902 για τη στήριξη ευάλωτων νοικοκυριών από τις μεγάλες ανατιμήσεις στο κόστος ενέργειας. Η τηλεφωνική γραμμή θα λειτουργεί από Δευτέρα έως Παρασκευή, από τις 08:00 το πρωί έως τις 20:00 το βράδυ. Σε αυτήν έχουν τη δυνατότητα να απευθύνονται νοικοκυριά τα οποία αδυνατούν να εξοφλήσουν τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας και να υποβάλουν αίτημα επανασύνδεσης της παροχής τους. Βασική προϋπόθεση για την έγκριση του αιτήματος είναι να έχει διακοπεί η ηλεκτροδότηση, λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών μέχρι και τις 31.3.2022 και να παραμένουν αποσυνδεδεμένοι μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Επιπλέον, το αίτημα επανασύνδεσης πρέπει να αφορά στην κύρια κατοικία και να πληρούνται συγκεκριμένα εισοδηματικά κριτήρια τα οποία συμπίπτουν με εκείνα του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου. Ο συνολικός προϋπολογισμός της έκτακτης αυτής στήριξης ανέρχεται σε 40 εκατ. € και θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης. Υπεύθυνοι φορείς για την εξέταση των αιτημάτων επανασύνδεσης είναι οι οικείοι Δήμοι και η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Η επιδίωξη του χαμηλότερου δυνατού κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις αποτελεί πυλώνα της πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στον τομέα της ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό, μεταξύ άλλων:

- Για πρώτη φορά θα αξιοποιηθούν 100 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, προκειμένου να κατασκευαστούν μέσα από δημοτικές ενεργειακές κοινότητες φωτοβολταϊκά, τα οποία θα παρέχουν σχεδόν δωρεάν πράσινη ηλεκτρική ενέργεια σε οικονομικά ευάλωτα νοικοκυριά.
- Ολοκληρώνονται οι διασυνδέσεις των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, γεγονός που θα οδηγήσει σε σημαντική μείωση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας.
- Υλοποιείται η ενεργειακή αναβάθμιση του κτηριακού αποθέματος της Χώρας.

- Προωθούνται νέοι καινοτόμοι μηχανισμοί, προκειμένου να διασφαλιστεί η παραγωγική βάση της Χώρας μέσα από πράσινα διμερή συμβόλαια. Άμεσα θα κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η πρόταση για έγκριση.
- Αξιοποιούνται 450 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για τεχνολογίες αποθήκευσης.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Σκρέκας

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο Σελίδων: 3

Στην με αριθμό 1450/24/11/2021 ερώτηση του Βουλευτή κ. Μεικόπουλου Αλέξανδρο δόθηκε με το υπ' αριθμό 121950/4566/21.1.2022 έγγραφο από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας η ακόλουθη απάντηση:

24.01.2022 14:27:30
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Φηραινά
ΥΠΟΓΡΑΦΜΕΝΟ
ΑΠΟ
Nektarios Mylonas



Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/121950/4566

Ημ/νία: 21/01/2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/νση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ.Παναετροπούλου

Τηλέφωνα: 213-15 13 506

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Μεικόπουλο Αλέξανδρο
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 1450/24.11.2021 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Μεικόπουλο Αλέξανδρο και διαβιβάστηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΝ, σας γνωστοποιούμε ότι με την εκδήλωση της πρωτόγνωρης διεθνούς ενεργειακής κρίσης η Ελληνική Κυβέρνηση αντέδρασε άμεσα, προκειμένου να προστατευτεί η κοινωνία αλλά και η οικονομία της Χώρας.

Καταρχήν επειδή ακριβώς η κρίση είναι διεθνής και επειδή απαιτείται συντονισμένη ευρωπαϊκή δράση για την προστασία των καταναλωτών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει να αναλάβει κεντρικό ρόλο, καθώς είναι πλέον ξεκάθαρο ότι οι πρωτοβουλίες του κάθε κράτους-μέλους ξεχωριστά δεν είναι αρκετές. Η ανάληψη δράσης σε κεντρικό ευρωπαϊκό επίπεδο είναι επιβεβλημένη για να προστατευθούν τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, η Κυβέρνηση ανέλαβε πρωτοβουλία, η οποία παρουσιάστηκε στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. στις 22-9 στη Λιουμπλιάνα και αφορά στη σύσταση ενός Μεταβατικού Ταμείου Αντιστάθμισης, το οποίο θα αντλεί έσοδα από τις δημοπρασίες του ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS). Ο πανευρωπαϊκός μηχανισμός θα μπορεί να χρηματοδοτείται και από τις δημοπρασίες μελλοντικών δικαιωμάτων εκπομπών. Επιπλέον, στις 3/12/2021, στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας, ο Έλληνας Υπουργός με τους ομολόγους του από τη Γαλλία, την Ισπανία, την Ιταλία και τη Ρουμανία, κατέθεσαν κοινή πρόταση για τη μεταρρύθμιση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, προκειμένου να στηριχθεί η κοινωνία απέναντι στις μεγάλες ανατιμήσεις στο κόστος ενέργειας.

Πέραν των ανωτέρω, η Κυβέρνηση έχει εκπονήσει ολοκληρωμένο σχέδιο για τη στήριξη όλων των καταναλωτών χαμηλής τάσης. Η Ελλάδα είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα, η οποία έχει προχωρήσει στη δημιουργία Ειδικού Ταμείου Στήριξης για την Ενεργειακή Μετάβαση, προκειμένου να απομειωθούν οι αναμενόμενες αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα σε όλους τους καταναλωτές. Με την παρ. 3 του εξηκοστού πρώτου άρθρου του ν. 4839/2021 (ΦΕΚ Α'181/2021), με τον οποίο συστήνεται ειδικός λογαριασμός με την ονομασία «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης», ορίζεται ότι: «Παρέχεται από τον ειδικό λογαριασμό [...] επιδότηση της τιμολογητέας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και πιστώνεται στους λογαριασμούς των δικαιούχων ως έκπτωση από τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας». Κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω διάταξης έχει εκδοθεί Κοινή Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Οικονομικών, σύμφωνα με την οποία δικαιούχοι της επιδότησης είναι όλοι οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, οι παροχές των οποίων συνδέονται στη χαμηλή τάση, συμπεριλαμβανομένων και των καταναλωτών με παροχές αγροτικής χρήσης χαμηλής τάσης. Η στήριξη θα συνεχιστεί και τον Ιανουάριο. Ειδικότερα η επιδότηση για τα αγροτικά τιμολόγια χαμηλής τάσης εκτιμάται σε 5,5 εκ. ευρώ, ενώ για τα μέσης τάσης σε 0,6 εκ. ευρώ.

Επιπλέον από 1 Νοεμβρίου 2021 έως και τις 31 Μαρτίου 2022, αναστέλλεται η καταβολή χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για τις αγροτικές επιχειρήσεις με τα εξής βασικά χαρακτηριστικά κατανάλωσης: Αγροτικής χρήσης Μέσης Τάσης. Αγροτικής χρήσης Μέσης Τάσης, για τις τριφασικές παροχές ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 85 kVA. Επιπροσθέτως, όπως ανακοινώθηκε, για τους αγρότες θα υπάρξει κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους από τη ρήτρα αναπροσαρμογής στα αγροτικά τιμολόγια ενέργειας από τον Αύγουστο μέχρι και τον μήνα Δεκέμβριο.

Σημειώνουμε ότι οι κάτοχοι αγροτικών τιμολογίων απαλλάσσονται από τις χρεώσεις χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς (ΑΔΜΗΕ) και του Δικτύου Διανομής (ΔΕΔΔΗΕ), και ταυτόχρονα απολαμβάνουν χαμηλότερες χρεώσεις για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) και το Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ), ενώ η ηλεκτρική ενέργεια που προορίζεται για γεωργική χρήση απαλλάσσεται από την επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

Επίσης, επισημαίνουμε ότι η ΔΕΗ, μέσω πολιτικής διευκολύνσεων που εφαρμόζει στην εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών των αγροτών, συνεχίζει να προσφέρει δυνατότητα ρύθμισης με την καταβολή προκαταβολής του 15% ή 20% της οφειλής τους και αποπληρωμή του υπολοίπου ποσού σε έως 18 ή 24 δόσεις αντίστοιχα. Περαιτέρω, η ΔΕΗ παρέχει από 5/8/2021 έκπτωση ενέργειας που ανέρχεται σε 30% στα οικιακά και 50% στα αγροτικά τιμολόγια. Με αυτήν την εμπορική πολιτική περιορίζει την επιβάρυνση τους λογαριασμούς των πελατών της. Υπογραμμίζουμε ότι η μείωση του ενεργειακού κόστους για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, προφανώς και για τις αγροτικές, αποτελεί πάγια επιδίωξη της πολιτικής του Υπουργείου στον τομέα της ενέργειας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Σκρέκας

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο Σελίδων: 2

Στην με αριθμό 1902/15/12/2021 ερώτηση του Βουλευτή κ. Μουλκιώτη Γεώργιο δόθηκε με το υπ' αριθμό 120719/4537/21.1.2022 έγγραφο από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας η ακόλουθη απάντηση:



24.01.2022 13:58:48
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ψηφιακό
ΥΠΟΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
Nektarios Mylonas



Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/120719/4537
Ημ/νία: 21/01/2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Παπαγεωργίου Κ.
Τηλέφωνο: 213-15 13 506
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Μουλκιώτη
2. Υπουργείο Οικονομικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
4. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση »

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 1902/15.12.2021 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Μουλκιώτη, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σας γνωστοποιούμε ότι με την εκδήλωση της πρωτόγνωρης διεθνούς ενεργειακής κρίσης η Ελληνική Κυβέρνηση αντέδρασε άμεσα, προκειμένου να προστατευτεί η κοινωνία αλλά και η οικονομία της Χώρας.

Καταρχήν επειδή ακριβώς η κρίση είναι διεθνής και επειδή απαιτείται συντονισμένη ευρωπαϊκή δράση για την προστασία των καταναλωτών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει να αναλάβει κεντρικό ρόλο, καθώς είναι πλέον ξεκάθαρο ότι οι πρωτοβουλίες του κάθε κράτους-μέλους ξεχωριστά δεν είναι αρκετές. Η ανάληψη δράσης σε κεντρικό ευρωπαϊκό επίπεδο είναι επιβεβλημένη για να προστατευθούν τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, η Κυβέρνηση ανέλαβε πρωτοβουλία, η οποία παρουσιάστηκε στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. στις 22-9 στη Λιουμπλιάνα και αφορά στη σύσταση ενός Μεταβατικού Ταμείου Αντιστάθμισης, το οποίο θα αντλεί έσοδα από τις δημοπρασίες του ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS). Ο πανευρωπαϊκός μηχανισμός θα μπορεί να χρηματοδοτείται και από τις δημοπρασίες μελλοντικών δικαιωμάτων εκπομπών. Επιπλέον, στις 3/12/2021, στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας, ο Έλληνας Υπουργός με τους ομολόγους του από τη Γαλλία, την Ισπανία, την Ιταλία και τη Ρουμανία, κατέθεσαν κοινή πρόταση για τη μεταρρύθμιση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, προκειμένου να στηριχθεί η κοινωνία απέναντι στις μεγάλες ανατιμήσεις στο κόστος ενέργειας.

Πέραν των ανωτέρω, η Κυβέρνηση έχει εκπονήσει ολοκληρωμένο σχέδιο για τη στήριξη όλων των καταναλωτών χαμηλής τάσης. Η Ελλάδα είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα, η οποία έχει προχωρήσει στη δημιουργία Ειδικού Ταμείου Στήριξης για την Ενεργειακή Μετάβαση, προκειμένου να απομειωθούν οι αναμενόμενες αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα σε όλους τους καταναλωτές. Με την παρ. 3 του εξηκοστού πρώτου άρθρου του ν. 4839/2021 (ΦΕΚ Α'181/2021), με τον οποίο συστήνεται ειδικός λογαριασμός με την ονομασία «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης», ορίζεται ότι: «Παρέχεται από τον ειδικό λογαριασμό [...] επιδότηση της τιμολογητέας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και πιστώνεται στους λογαριασμούς των δικαιούχων ως έκπτωση από τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας». Κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω διάταξης έχει εκδοθεί Κοινή Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Οικονομικών, σύμφωνα με την οποία δικαιούχοι της επιδότησης είναι όλοι οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, οι παροχές των οποίων συνδέονται στη χαμηλή τάση, συμπεριλαμβανομένων και των καταναλωτών με παροχές αγροτικής χρήσης χαμηλής τάσης. Η στήριξη θα συνεχιστεί και τον Ιανουάριο. Ειδικότερα η επιδότηση για τα αγροτικά τιμολόγια χαμηλής τάσης εκτιμάται σε 5,5 εκ. ευρώ, ενώ για τα μέσης τάσης σε 0,6 εκ. ευρώ.

Επιπλέον από 1 Νοεμβρίου 2021 έως και τις 31 Μαρτίου 2022, αναστέλλεται η καταβολή χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για τις αγροτικές επιχειρήσεις με τα εξής βασικά χαρακτηριστικά κατανάλωσης: Αγροτικής χρήσης Μέσης Τάσης. Αγροτικής χρήσης Μέσης Τάσης, για τις τριφασικές παροχές ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 85 kVA. Επιπροσθέτως, όπως ανακοινώθηκε, για τους αγρότες θα υπάρξει κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους από τη ρήτρα αναπροσαρμογής στα αγροτικά τιμολόγια ενέργειας από τον Αύγουστο μέχρι και το μήνα Δεκέμβριο.

Σημειώνουμε ότι οι κάτοχοι αγροτικών τιμολογίων απαλλάσσονται από τις χρεώσεις χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς (ΑΔΜΗΕ) και του Δικτύου Διανομής (ΔΕΔΔΗΕ), και ταυτόχρονα απολαμβάνουν χαμηλότερες χρεώσεις για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) και το Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ), ενώ η ηλεκτρική ενέργεια που προορίζεται για γεωργική χρήση απαλλάσσεται από την επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

Επίσης, επισημαίνουμε ότι η ΔΕΗ, μέσω πολιτικής διευκολύνσεων που εφαρμόζει στην εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών των αγροτών, συνεχίζει να προσφέρει δυνατότητα ρύθμισης με την καταβολή προκαταβολής του 15% ή 20% της οφειλής τους και αποπληρωμή του υπολοίπου ποσού σε έως 18 ή 24 δόσεις αντίστοιχα. Περαιτέρω, η ΔΕΗ παρέχει από 5/8/2021 έκπτωση ενέργειας που ανέρχεται σε 30% στα οικιακά και 50% στα αγροτικά τιμολόγια. Με αυτήν την εμπορική πολιτική περιορίζει την επιβάρυνση τους λογαριασμούς των πελατών της. Υπογραμμίζουμε ότι η μείωση του ενεργειακού κόστους για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, προφανώς και για τις αγροτικές, αποτελεί πάγια επιδίωξη της πολιτικής του Υπουργείου στον τομέα της ενέργειας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Σκρέκας

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο Σελίδων: 2

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Η Διάσκεψη των Προέδρων αποφάσισε στη συνεδρίασή της, στις 14 Απριλίου τρέχοντος έτους, τη συζήτηση του νομοσχεδίου σε μία συνεδρίαση ενιαία επί της αρχής των άρθρων και των τροπολογιών. Η εγγραφή των ομιλητών θα γίνει ηλεκτρονικά και μέχρι το τέλος της ομιλίας του δεύτερου εισηγητή.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Το Σώμα συνεψήφισε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν προχωρήσουμε στη συζήτηση του νομοσχεδίου, επιτρέψτε μου πρώτα να σας ανακοινώσω ότι η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου καταθέτει την έκθεσή της επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Προχωρούμε τώρα στο νομοσχέδιο.

Τον λόγο έχει ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας κ. Φίλιππος Φόρτωμας για δεκαπέντε λεπτά.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής κ. Σαντορινιός έχει τον λόγο.

Κύριε Σαντορινιέ, έχετε τον λόγο.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μου αλλάξατε το κόμμα και ακόμα δεν έχω κάνει μετεγγραφή. Έρχεται το Κίνημα Αλλαγής προς εμάς και όχι εμείς προς το Κίνημα Αλλαγής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Του ΣΥΡΙΖΑ, διορθώνω.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, υπάρχει ένα σοβαρό ζήτημα. Είναι το τελευταίο νομοσχέδιο πριν να κλείσουμε για το Πάσχα και, κατά την προσφιλή τακτική της Κυβέρνησης, έρχονται τέσσερις τροπολογίες με είκοσι ένα άρθρα, εκατόν είκοσι σελίδες, αλλά το χειρότερο είναι ότι όλα αυτά είναι από οκτώ Υπουργεία. Οκτώ Υπουργεία!

Κατά την προσφιλή της συνήθεια η Κυβέρνηση βάζει άρθρα τα οποία έχουν και θετικές διατάξεις μαζί με άρθρα που γνωρίζουν ότι δεν μπορούμε να αποδεχτούμε, προκειμένου να βγουν την επόμενη μέρα και να πουν: «Τις ειδικές διατάξεις δεν τις ψηφίσατε», όπως πολλές φορές μας έχει πει ο κ. Θεοχάρης.

Άρα ζητάμε, τουλάχιστον, να μπορέσει να είναι ξεχωριστά από κάθε Υπουργείο. Δεν γίνεται αυτό το πράγμα κάθε φορά. Ο τρόπος νομοθέτησης αυτός όχι μόνο είναι κακός, αλλά έχει γίνει και επίτηδες ούτως ώστε να δείχνει την Αντιπολίτευση ότι δεν ψηφίζει θετικές ρυθμίσεις.

Ευχαριστώ.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Θεοχάρης έχει τον λόγο.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Ο κ. Σαντορινιός, επειδή το κόμμα του έχει κυβερνήσει, ξέρει πολύ καλά πως όταν η Βουλή κλείνει για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα υπάρχουν επείγουσες ανάγκες των Υπουργείων που είναι πιεστικές και τις

οποίες προσπαθεί η κυβέρνηση και η κάθε κυβέρνηση -και η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ έκανε το ίδιο- να διαχειριστεί.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Να τα βάζατε τουλάχιστον ξεχωριστά του κάθε Υπουργείου.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Σε κάθε περίπτωση, η Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης -το ξέρω από ίδια πείρα, κύριε Σαντορινιέ- κόβει τις περισσότερες από αυτές τις τροπολογίες, ώστε να μην δημιουργεί κοινοβουλευτικό πρόβλημα.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Είχατε κι άλλες να βάλετε, κύριε Θεοχάρη;

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Πράγματι, όσες τροπολογίες και όσες διατάξεις δεν έχουν πραγματικά επείγοντα χαρακτηρισμό, όλες αυτές κόβονται.

Και σας ξαναλέω, έχω βρεθεί στην άλλη μεριά αυτής της διαδικασίας όταν επεηγούνται για διατάξεις, οι οποίες όμως δεν έγιναν αποδεκτές από τη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης. Στο βαθμό που οι τροπολογίες αυτές είναι πραγματικά επείγουσες αυτός είναι ο μόνος λόγος για τον οποίο η Κυβέρνηση έφερε αυτές τις τροπολογίες τώρα, διότι δεν υπάρχει χρόνος για τις δύο εβδομάδες, που θα κλείσει η Βουλή, υπάρξει επείγουσα ανάγκη.

Και γι' αυτό νομίζω -και δεδομένου ότι τα ίδια και χειρότερα έκανε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ- είναι μια πρακτική, η οποία δεν θέλουμε να συνεχιστεί κατά το δυνατόν, όμως, κάποιες φορές είναι αναγκαία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε, κύριε Μπιαγκή, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Είμαι εισηγητής και κατά παρέκκλιση ζητώ τον λόγο, αλλά θα ήθελα να πω δυο κουβέντες μόνο για να μπορέσουμε κι εμείς να δώσουμε το αποτύπωμά μας.

Οι συγκεκριμένες τροπολογίες δεν είναι ότι έρχονται λόγω ανάγκης την τελευταία στιγμή. Αυτό που ουσιαστικά εμείς ερχόμαστε να καταδικάσουμε, κύριε Υπουργέ, αξιότιμοι κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι το διαφορετικό περιεχόμενο σε κάθε μια από αυτές τις τροπολογίες, με αποτέλεσμα να μιλάμε για τέσσερις τροπολογίες και να μιλάμε για είκοσι ένα άρθρα, με διαφορετικό περιεχόμενο το καθένα.

Και τι κάνετε; Εσείς που θέλετε να νομοθετούμε όπως πραγματικά θα έπρεπε και αυτό που ουσιαστικά υποσχεθήκατε στον ελληνικό λαό, κάνετε ακριβώς το αντίθετο. Μας βάζετε στη διαδικασία, παραδείγματος χάριν, μην μπορώντας να μην ψηφίσουμε το ένα, να ψηφίζουμε και πράγματα τα οποία πάνε κόντρα και στη συνειδησή μας και σε αυτά που θέλει πραγματικά η κοινωνία. Και είναι κάτι το οποίο βλέπουμε να επαναλαμβάνεται σήμερα, κατά κόρον.

Για άλλη μια φορά, λοιπόν, λέμε ότι τέτοιες λογικές και τέτοιες πολιτικές έρχονται να μειώσουν το κύρος του Κοινοβουλίου και θα έπρεπε, κύριε Πρόεδρε κι εσείς από τη θέση που είσαστε, να διαφυλάξετε το κύρος και να διαφυλάξετε και τον τρόπο με τον οποίο νομοθετούμε. Για άλλη μια φορά, λοιπόν, παραμονές άγιων ημερών, ερχόμαστε να γίνουμε μάρτυρες μιας κακής νομοθέτησης και μιας προσπάθειας να περάσουν εν κρυπτώ και παραβύθω πράγματα τα οποία σε καμία περίπτωση άλλοι δεν θα μπορούσαν να περάσουν.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, κι εγώ θα ήθελα να κάνω μια παρέμβαση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Να ακούσουμε όλους τους Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους και μετά να μιλήσει και ο κύριος Υπουργός.

Ορίστε, κυρία Μανωλάκου, έχετε το λόγο.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Πέρα από τη διαφορετικότητα του αντικειμένου, δεν θα υπάρχει χρόνος και να τοποθετηθούμε και να αποκαλύψουμε αυτές τις τροπολογίες. Παραδείγματος χάριν, όταν μία τροπολογία λέει ότι οι πισίνες των ξενοδοχείων αν δεν βρίσκουν ναυαγοσώστη, μπορούν να έχουν έναν ανειδίκευτο υπάλληλο, τότε υποθηκεύει την προστασία των παιδιών που κολυμπάνε.

Δηλαδή πώς θα μιλήσουμε για το τι περιεχόμενο έχουν; Και με αυτή την έννοια, εμείς ζητάμε και την ανοχή του προεδρείου στις τοποθετήσεις μας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Κύριε Προέδρε, μπορώ να έχω τον λόγο για ένα λεπτό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.

Κατ' αρχάς, δεν είναι δικαιολογία το ότι την ίδια διαδικασία ακολούθησε και ο ΣΥΡΙΖΑ. Αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να συνεχίζεται αυτή η διαδικασία για πάντα. Έχουμε κάνει πάρα πολλές φορές παράπονα και στη Διάσκεψη των Προέδρων -το γνωρίζετε- ότι αυτή η διαδικασία πρέπει κάποια στιγμή να σταματήσει. Το θέμα δεν είναι μόνο τι είναι αυτές οι τροπολογίες και πόσο μεγάλες είναι, αλλά ότι είναι από πολλά διαφορετικά Υπουργεία. Από τη μια πλευρά δεν προλαβαίνουμε να δούμε όλες αυτές τις τροπολογίες, ενώ από την άλλη είμαστε αναγκασμένοι να ψηφίζουμε ολόκληρη την τροπολογία ενώ υπάρχουν θέματα με τα οποία συμφωνούμε κι άλλα με τα οποία δεν συμφωνούμε.

Το έχουμε πει πολλές φορές ότι πρέπει να σταματήσει αυτή η διαδικασία. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα είναι 19 Απριλίου. Η επόμενη φορά που θα νομοθετήσει η Βουλή θα είναι 10 Μαΐου. Μεσολαβεί σχεδόν ένας μήνας. Επομένως δεν μπορούμε να περιμένουμε έναν ολόκληρο μήνα προκειμένου να νομοθετήσουμε συγκεκριμένες παρεμβάσεις. Διαφορετικά, θα έπρεπε να επιλέξουμε τη διαδικασία της ΠΝΠ, που νομίζω πως κανένας από όλους μας δεν επιθυμεί.

Επομένως, οι συγκεκριμένες τροπολογίες, που θα έρθουν προφανώς οι αρμόδιοι Υπουργοί να τις υποστηρίξουν, πρέπει να νομοθετηθούν διότι δεν μπορούμε να περιμένουμε έναν ολόκληρο μήνα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εν πάση περιπτώσει, θα τις μελετήσετε τις τροπολογίες, όπως έχετε δει και από τη Διάσκεψη των Προέδρων, έχουν περιοριστεί κατά πολύ οι τροπολογίες.

Εισερχόμαστε τώρα στον πρώτο ομιλητή, που είναι ο κ. Φόρτomas, εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας και παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής εγγραφής των ομιλητών.

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ: Μάλιστα, κύριε Πρόεδρε. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Κύριε Υπουργέ, κύριε Υφυπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ερχόμαστε σήμερα και συζητάμε ένα νομοσχέδιο το οποίο, πανθομολογουμένως, έχει την κοινή αποδοχή και των φορέων και οφείλουμε να δώσουμε συγχαρητήρια και στον Υπουργό, αλλά και στους συνεργάτες του, για την πάρα πολύ καλή δουλειά την οποία έχουν κάνει στο παρόν νομοσχέδιο.

Τώρα, ερχόμαστε να το αναλύσουμε και να πούμε δυο λόγια και θα αναφερθούμε στη συνέχεια και στις τροπολογίες. Συζητούμε για τον θαλάσσιο τουρισμό, ο οποίος μπορεί να λειτουργήσει ως αναπτυξιακός μοχλός για την εθνική μας οικονομία και προφανώς μπορεί και να συμβάλει σε ένα σημαντικό ποσοστό και στο ΑΕΠ, όπως και η ναυτιλία αλλά και οι λοιπές μορφές τουρισμού. Η χώρα μας, λοιπόν, λόγω και της γεωστρατηγικής της θέσης έχει συγκριτικό πλεονέκτημα προς τις δυνατότητες ανάπτυξης και του θαλάσσιου τουρισμού και των όλων δραστηριοτήτων γύρω από αυτόν.

Αυτά ακριβώς τα πλεονεκτήματα επιχειρεί να αναδείξει το παρόν νομοσχέδιο που είναι προς ψήφιση, με τις διατάξεις του οποίου εκσυγχρονίζεται το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, αλλά θεσπίζονται πολλές καινοτομίες, οι οποίες θα συνδράμουν φυσικά στην περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου. Επίσης, στο τελευταίο μέρος του παρόντος νομοσχεδίου έχουν ενσωματωθεί διατάξεις του Υπουργείου Τουρισμού, οι οποίες και αφορούν την εύρυθμη λειτουργία τουριστικών λιμένων και μαρινών, αναδιαμορφώνοντας το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Οι δε περισσότερες καινοτομίες βρίσκονται στο πρώτο μέρος του νομοσχεδίου και το οποίο αφορά, προφανώς, επαγγελματικά

πλοία αναψυχής, αλλά και τουριστικά ημερόπλοια, αλλά και γενικότερα ζητήματα που άπτονται της αρμοδιότητας του Υπουργείου και είναι τα παρακάτω:

Πρώτον, μετάβαση του yachting και του θαλάσσιου τουρισμού στη νέα ψηφιακή εποχή. Και αυτή είναι μια πραγματικότητα την οποία κάνουμε πράξη. Και σε αυτό εισάγονται διατάξεις με διάφορες ψηφιακές εφαρμογές αλλά και συστήματα που αφορούν τα πλοία αναψυχής, μειώνοντας την όλη γραφειοκρατία. Δίνεται η δυνατότητα νόμιμης άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας στην ελληνική επικράτεια, σε διάφορα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής μη καταχωρημένα στο ε-μητρώο πλοίων υπό αυστηρούς όρους, αλλά και προϋποθέσεις.

Για τα εν λόγω πλοία θεσπίζεται η άδεια εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου, σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας που θα παρέχεται για συγκεκριμένη διάρκεια μέσα από το e-Charter Permission. Η όλη δραστηριότητα των πλοίων αναψυχής αυτών θα καταγράφεται, πλέον, άμεσα και θα παρακολουθείται αλλά και θα ελέγχεται πλήρως, ενώ θεσπίζεται και ειδικό τέλος υπέρ του δημοσίου με την ονομασία ΤΕΠΑΔΑΧ σύντομα, η όλη πληρωμή και του οποίου θα γίνεται, προφανώς, ηλεκτρονικά.

Για πρώτη φορά, λοιπόν, ρυθμίζεται το ζήτημα της ασφάλισης πληρωμάτων και των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής ανά κατηγορία και ανά ειδικότητα. Επιπλέον, για πρώτη φορά ξανά, θεσπίζονται τα empty runs, δηλαδή η παροχή ειδικών διευκολύνσεων και απαλλαγών στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής σε περιπτώσεις μεμονωμένων κινήσεων.

Για πρώτη φορά ξανά θεσπίζεται η όλη δυνατότητα αναστολής της άσκησης δραστηριότητας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, αλλά και η δυνατότητα εκναύλωσής του μέσω μίσθωσης και τέλος, για πρώτη φορά δίνεται η δυνατότητα ολικής ναύλωσης από περισσότερους του ενός ναυλωτές υπό όρους και υπό προϋποθέσεις.

Θα ήθελα σε αυτό το σημείο να αναφερθώ σε δυο σημαντικές διατάξεις του παρόντος νομοσχεδίου για τη ρύθμιση του άρθρου 79 που αποτελεί μια, θα έλεγα, σπουδαία εξέλιξη και για τους σπουδαστές της ΑΕΝ, καθώς για πρώτη φορά ξανά θα επιδοτηθεί και το δεύτερο ταξίδι της δικής τους πρακτικής. Η ρύθμιση αυτή θα συμβάλλει προφανώς και στην αύξηση των διαθέσιμων θέσεων άσκησης και χωρίς κόστος, αφού οι επιδοτήσεις θα δίνονται από διάφορους ευρωπαϊκούς πόρους.

Επίσης με το άρθρο 85 θεσπίζουμε επιτέλους έκπτωση ναύλου για άτομα με αναπηρία. Και από τούδε και στο εξής θα χορηγείται και για τα δικά τους οχήματα. Είναι κάτι πολύ σημαντικό και το οποίο κάνουμε και αυτό πράξη.

Μια από τις πιο σημαντικές καινοτομίες που εισάγει το παρόν νομοσχέδιο, είναι η μερική άρση απαγόρευσης επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών στη χώρα μας για σκάφη των τριάντα πέντε μέτρων και άνω υπό ξένη σημαία άλλης χώρας για χρονικό διάστημα είκοσι ένα ημερών με τη δυνατότητα παράτασης έως και άλλες επτά ημέρες. Η ρύθμιση αυτή έρχεται, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να καταργήσει το άρθρο 136, το περίφημο αυτό του ν.4504/2017.

Και μιας και μιλάτε για τους όρους καλής νομοθέτησης, να σας θυμίσω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι της Μείζονος Αντιπολίτευσης, ότι τη ρύθμιση αυτή την είχατε φέρει εσείς εν μια νυκτί και τελευταία προφανώς στιγμή και την οποία θα καταθέσω, μέσω μιας τροπολογίας, την οποία είχατε φέρει τελευταία στιγμή, ημέρα ψήφισης το μεσημέρι και χωρίς προφανώς καμία διαβούλευση. Και προφανώς με αυτό κλείσατε και την αγορά θαλάσσιου τουρισμού. Την καταθέτω στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Φίλιππος Φόρτomas καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα τροπολογία, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Με τη μέχρι, λοιπόν, τώρα ισχύουσα νομοθεσία για να μπορεί ένα επαγγελματικό σκάφος στην δικιά μας χώρα να κινείται έπρεπε να έχει δημιουργήσει ελληνική εταιρεία ή υποκατάστημα αλλοδαπής, προφανώς να έχει προβεί σε έκδοση πιστοποιητικού ελέγχου, να έχει γίνει έλεγχος και έγκριση φορολογικών στοιχείων από τη ΔΟΥ ή και από το τελωνείο και τέλος να έχει εγγρα-

φεί και στο Μητρώο Πλοίων. Η όλη διαδικασία αυτή εκτός από χρονοβόρα ήταν και κοστοβόρα με αποτέλεσμα να έχει οδηγήσει τα mega yacht σε διάφορες γειτονικές χώρες, λόγω χάρη στην Αλβανία και στην Τουρκία.

Σε αυτό το σημείο υπήρχε επιτακτική ανάγκη προφανώς και αίτημα και της Παγκόσμιας Ένωσης Yachting, της λεγόμενης MYBA, η οποία έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου με επιστολή που έστειλε στον τότε Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή, στις 2 Ιανουαρίου του 2018. Την έχει, λοιπόν, απευθύνει προς το Υπουργείο και προς τον Υπουργό και ανέφερε μεταξύ άλλων ότι το νομοθετικό πλαίσιο αυτό ίσχυε στη χώρα μας, δηλαδή ο ν.4504 δυσκολεύει την όλη δραστηριοποίηση των μελών του και στις ελληνικές θάλασσες.

Αναφέρει επίσης ότι είναι ειρωνικό, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μια χώρα όπως η Ελλάδα, η οποία θεωρείται από τις καλύτερες χώρες και περιοχές της Μεσογείου και στον τομέα του yachting αλλά και της κρουαζιέρας, λόγω και του κλίματος αλλά και της φυσικής της ομορφιάς, αλλά προφανώς και της ιστορίας της και της ναυτικής της κουλτούρας να εφαρμόζει, όπως λέει χαρακτηριστικά, νομοθεσίες που αποτρέπουν την άνθησή του.

Τέλος, η MYBA, η Ένωση αυτή η Παγκόσμια, κρούει τον κώδωνα του κινδύνου τονίζοντας ότι εάν δεν αλλάξει τη νομοθεσία η χώρα μας θα χάσει σημαντικά έσοδα, ενώ αναφέρει ότι καμμία άλλη χώρα της Μεσογείου δεν εφαρμόζει τόσο εχθρική νομοθεσία σε όλα αυτά φέρνοντας παραδείγματα και της Γαλλίας και της Ισπανίας, αλλά και της Κροατίας. Η επιστολή τελειώνει μιλώντας αναφορικά για τις γειτονικές μας χώρες Τουρκία και Αλβανία, οι οποίες εκμεταλλεύονται την όλη κατάσταση και προφανώς αναρωτιέται σε ποιες πρωτοβουλίες θα προχωρήσει η χώρα μας για να βελτιώσει την εικόνα της και στον τομέα του super yachting. Την καταθέτω για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Φίλιππος Φόρτωμας καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα επιστολή, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Έλαβε, λοιπόν, κάποια απάντηση η MYBA από την ηγεσία τότε του Υπουργείου Ναυτιλίας; Προφανώς καμμία. Απολύτως καμμία, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Εμείς, όμως, δίνουμε την απάντηση σήμερα με το παρόν νομοσχέδιο.

Εδώ, λοιπόν, στα χέρια μου έχω και μια άλλη επιστολή που έχει στείλει η MYBA με ημερομηνία 17 Απριλίου του 2022, την οποία απευθύνει προς τον νυν Υπουργό Ναυτιλίας και στην οποία εκφράζει τη δική της ικανοποίηση για τη ρύθμιση του άρθρου 8, τονίζοντας ότι είναι υπέρ και της πλήρους άρσης, ώστε η χώρα μας να έχει βελτιώσει την δική της εικόνα γύρω από το yachting και προφανώς είναι υπέρ της ολικής άρσης και προφανώς υπέρ της ανοιχτής, αλλά και πρόσβασης σε όλους. Την καταθέτω για τα Πρακτικά

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Φίλιππος Φόρτωμας καταθέτει για τα Πρακτικά την προαναφερθείσα επιστολή, η οποία βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Απάντηση, λοιπόν, και στην παρούσα επιστολή δίνει το παρόν νομοσχέδιο και η προσπάθειά μας, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να ανοίξουμε την αγορά και να αλλάξουμε τα μέχρι τώρα δεδομένα. Η άρση του καμποτάζ αποτελεί ένα σημαντικό αναπτυξιακό μοχλό της χώρας μας, αλλά και μια ευκαιρία να στείλουμε ένα μήνυμα σε όλες τις αγορές, αλλά και στις τοπικές κοινωνίες και προφανώς και στη δική μας αγορά. Θέλουμε να προσελκύσουμε τις επενδύσεις, αλλά ταυτόχρονα να προωθήσουμε και την περιφερειακή ανάπτυξη και των τοπικών κοινωνιών, των νησιωτικών παράκτιων περιοχών και να δημιουργήσουμε ένα σταθερό περιβάλλον με νέες θέσεις εργασίας προφανώς και αύξηση εξόδων, εσοδών δημοσίου, αλλά και προώθηση της επιχειρηματικότητας.

Η ανάγκη, λοιπόν, για προσέλκυση των mega yachts σκαφών καθιστά φυσικά επιτακτική και την αναβάθμιση των υπαρχουσών λιμενικών υποδομών, αλλά και τη δημιουργία νέων. Η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου, αποδοτικού, αλλά και βιώσιμου δικτύου τουριστικών λιμένων είναι απαραίτητη παρά ποτέ.

Με τη σκέψη αυτή θα ήθελα να πω δυο λόγια και για τις διατάξεις του Υπουργείου Τουρισμού. Μέχρι σήμερα το νομικό πλαι-

σιο διέπεται από τη δημιουργία τουριστικών λιμένων, η οποία ορίζεται από τον ν.2160/93. Ο νόμος αυτός ορίζει συγκεκριμένες θέσεις και περιοχές, στις οποίες μπορούν να χωροθετηθούν διάφοροι τουριστικοί λιμένες. Οι αποκλειστικοί τουριστικοί λιμένες που έχουν χωροθετηθεί στη χώρα μας είναι εκατόν εξήντα οκτώ. Και καταθέτω αναλυτικά τον πίνακα των τουριστικών λιμενικών εγκαταστάσεων ανά την επικράτεια.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Φίλιππος Φόρτωμας καταθέτει για τα Πρακτικά τον προαναφερθέντα πίνακα, ο οποίος βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όμως, από τους εκατόν εξήντα οκτώ λιμένες λειτουργούν μόνο τριάντα επτά. Πολλοί λιμένες, ενώ έχουν χωροθετηθεί εδώ και δεκαετίες σε πολλές περιπτώσεις δεν έχουν καν κατασκευαστεί. Τα παραπάνω καταδεικνύουν και τα προβλήματα και την ανεπάρκεια του ελληνικού δικτύου τουριστικών λιμένων και προφανώς και τον επίκαιρο του μέχρι τώρα ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου.

Στοχεύοντας, λοιπόν, στην εξασφάλιση συνθηκών για τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των ειδικών αυτών τουριστικών υποδομών και ιδίως του υδάτινου χώρου και με στόχο προφανώς και τη δημιουργία ενός ευνοϊκότερου επενδυτικού περιβάλλοντος ικανού να προσελκύσει επενδύσεις κάνουμε πράξη για μια ακόμη φορά -το λέγαμε και το κάνουμε και αυτό πράξη- με το παρόν νομοσχέδιο την προώθηση νομοθετικών ρυθμίσεων για την απλοποίηση και βελτιστοποίηση του όλου πλαισίου δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων.

Πριν κλείσω την ομιλία μου θα ήθελα να πω δυο λόγια για κάποια ζητήματα. Και μιας και αναφέρατε για το καλώς νομοθετεί προφανώς υπάρχουν ρυθμίσεις στις εν λόγω τροπολογίες που είναι πολύ ορθές και προφανώς πατάσσουν την αθέμιτη κερδοφορία εμπορικών και άλλων επιχειρήσεων, αλλά θα κάνουμε λόγο και στην δευτερολογία. Νομίζω ότι προφανώς αυτό το οποίο αναφέρετε εσείς είναι απλά κινδυνολογίες για να μην ψηφιστούν για μια ακόμη φορά ρυθμίσεις, οι οποίες βοηθούν την αγορά, αλλά και τις πληττόμενες ομάδες.

Τώρα κλείνοντας μιας και ολοκληρώνεται ο χρόνος, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχουμε ένα από τα καλύτερα τουριστικά προϊόντα του κόσμου, θα έλεγα παγκοσμίως με πολύ μεγάλη ζήτηση από σκάφη αναψυχής κυρίως επαγγελματικά, αλλά και ιδιόκτητα. Υπάρχουν πολλά περιθώρια βελτίωσης, ώστε το yachting, luxurious τουρισμός να μετατραπεί σε κινητήρια δύναμη οικονομικής ανάπτυξης τόσο των τοπικών κοινωνιών όσο και της ελληνικής οικονομίας συνολικά.

Το παρόν, λοιπόν, νομοσχέδιο θέτει τις βάσεις ενός ολιστικού σχεδίου για την τουριστική αναβάθμιση και του θαλάσσιου τουρισμού και ειδικότερα και του yachting στη χώρα μας με απώτερο φυσικά σκοπό να το καταστήσουμε φορέα ανταγωνιστικού πλεονεκτηματος διεθνώς. Για τους παραπάνω λόγους σας καλώ να το υπερψηφίσετε.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κι εγώ ευχαριστώ πολύ, κύριε Φόρτωμα και για την τήρηση του χρόνου.

Τον λόγο έχει τώρα ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Ανδρέας Μιχαηλίδης.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Εκ προοιμίου θα ζητήσω την ανοχή σας, κύριε Πρόεδρε της γειτόνος νήσου, διότι αντιλαμβάνεστε ότι και το νομοσχέδιο αυτό είναι ένα σοβαρό νομοσχέδιο. Οι τροπολογίες, όπως είπα και ο Κοινοβουλευτικός μας Εκπρόσωπος, είναι πολλές. Αναμένουμε περίπου το 1/3 του Υπουργικού Συμβουλίου να τις υποστηρίξουν και ως εκ τούτου θα μου επιτρέψετε να ζητήσω την ανοχή σας για το χρόνο ομιλίας.

Κύριε Υπουργέ, επιτρέψτε μου εισαγωγικά να κάνω δύο αναφορές, πρώτα-πρώτα στο σοβαρό ζήτημα των ακτοπλοϊκών ναύλων, οι οποίοι έχουν εκτινάξει κυρίως προς τα νησιά μας και βρίσκονται σε μία ανεξέλεγκτη τροχιά.

Θέλω να σας πω ότι για να ταξιδέψει σήμερα ένας νησιώτης προς τα νησιά, ας πούμε του βορείου Αιγαίου, μια τριμελής οικογένεια με ένα αυτοκίνητο, το πήγαινε και η επιστροφή τους

είναι περίπου στα 450 ευρώ, ίσως και περισσότερα. Και μάλιστα παρατηρείται και το φαινόμενο, αγαπητέ κύριε Υπουργέ, να υπάρχουν τεράστιες διαφορές ανάμεσα στους ακτοπλοϊκούς ναύλους για νησιά τα οποία έχουν ή την ίδια ή ακόμη και μικρότερη απόσταση μιλίων από τον Πειραιά.

Θα σας καταθέσω ένα πίνακα για τους συγκεκριμένους ναύλους Σάμου, Χίου και Μυτιλήνης. Παρακαλώ να το δείτε, διότι έχουμε την αίσθηση ότι και σε αυτό το κομμάτι η Κυβέρνηση κάνει τον τροχονόμο.

Ένα δεύτερο ζήτημα το οποίο θα μου επιτρέψετε να σας αναφέρω, κύριε Υπουργέ, είναι ότι οι συνταξιούχοι ναυτικοί στο νησί μας βρίσκονται αναστατοι, διότι αισθάνονται ότι για μία ακόμα φορά η Κυβέρνηση τούς εμπαίζει. Έχουν λάβει επανειλημμένες υποσχέσεις ότι θα έχουν γιατρό στον Οίκο του Ναύτου. Κάτι τέτοιο δεν συμβαίνει. Έχουν φτάσει πλέον σε απόγνωση και ζητούν άμεσα να τηρήσει η Κυβέρνηση τις υποσχέσεις, τις οποίες είχε αναλάβει.

Τώρα, για το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει διατάξεις που σχετίζονται κυρίως με την τουριστική οικονομία. Παρόλα αυτά οφείλουμε εξ αρχής να σημειώσουμε ότι δεν διέπεται από μια ολιστική οπτική και ούτε αποτελεί υλοποίηση ενός στρατηγικού σχεδιασμού προς όφελος των επιχειρηματιών και βεβαίως των εργαζομένων, παρά τις διακηρύξεις που το συνοδεύουν.

Τι κάνει το νομοσχέδιο αυτό; Αναπαράγει ή μεταβάλλει ελάχιστα μια σειρά από διατάξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου. Προβιάνει σε κάποιες αυτονόητες βελτιώσεις και εισηγείται ορισμένες διατάξεις, οι οποίες οφείλουμε να πούμε ότι κινούνται σε θετική κατεύθυνση. Όμως, εισάγει και διατάξεις που καλυμμένα ή μη εξυπηρετούν συγκεκριμένα συμφέροντα και σίγουρα όχι εκείνα των εκατομμυρίων δυνητικών χρηστών και βεβαίως δεν εξυπηρετούν την καλώς εννοούμενη υγιή επιχειρηματικότητα.

Καθώς πρόκειται για ένα κείμενο άνω των εκατό άρθρων, θα σταθώ αναγκαστικά επιλεκτικά σε κάποια από αυτά, κυρίως εκείνα που προβλέπουν ουσιαστικές αλλαγές στο υφιστάμενο καθεστώς ή εκείνα που θεωρούμε ότι είναι τα πλέον προβληματικά.

Ξεκινώ από το άρθρο 2. Θέλω να υπενθυμίσω ότι το Ηλεκτρονικό Μητρώο Πλοίων ή Μητρώο Πλοίων, όπως άλλωστε και το ηλεκτρονικό ναυλοσύμφωνο που αναφέρεται στο άρθρο 12, φέρουν φαρδιά πλατιά την υπογραφή της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ. Με γνώμονα την απάλειψη των γραφειοκρατικών δυσκολιών, προσπαθήσαμε να αλλάξουμε το τοπίο στην καταχώρηση των ναυλοσυμφώνων και στη δήλωση των σκαφών, προστατεύοντας τους επαγγελματίες από πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού και βεβαίως διευκολύνοντας τους ελέγχους.

Σημειώνω λοιπόν ότι το Νοέμβριο του 2018, τέσσερα χρόνια μετά τη νομοθέτησή του, ξεκίνησε τελικά η λειτουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Πλοίων ή Μητρώου Πλοίων. Η δική μας κυβέρνηση προχώρησε με γοργά βήματα, ενώ η Νέα Δημοκρατία οφείλει να εξηγήσει τι έχει κάνει, για να ικανοποιήσει την υποχρέωση που υπήρχε να έχουν καταγραφεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2021, σε αυτή την πλατφόρμα, όλα τα ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη αναψυχής.

Σχετικά με το άρθρο 3, επισημαίνουμε την εξής αντίφαση ή αστοχία, θα έλεγα: Ενώ ικανοποιούνται τα αιτήματα για την από πολλαπλά πρόσωπα ναύλωση του σκάφους –στο 3α- και της ναύλωσης έως και δώδεκα ώρες –στο 5β.α-, εντούτοις από το σύνολο του άρθρου προκύπτει πως δεν μπορεί να συνδυαστεί η δυνατότητα ολικής ναύλωσης από πολλούς ναυλωτές για δώδεκα ώρες, αλλά μόνο για περισσότερες από είκοσι τέσσερις ώρες.

Αναφορικά με τις ελάχιστες ημέρες ναύλωσης –άρθρο 4- και την αναστολή άσκησης της δραστηριότητας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής –στο άρθρο 5-, παρατηρούμε πως αυστηροποιείτε το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο, γεγονός που θέτει σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των εταιρειών, ειδικά στις παρούσες γυνωστές συνθήκες.

Και έρχομαι πλέον στο σημαντικό, από πλευράς συνεπειών, περίφημο άρθρο 8, το οποίο αλλάζει άρδην το παρόν καθεστώς

δικαιώματος δραστηριοποίησης σκαφών αναψυχής στη χώρα μας. Έτσι, την ώρα που οι επιχειρήσεις του κλάδου έχουν βιώσει την κρίση της πανδημίας και την αύξηση των καυσίμων, η Κυβέρνηση ανοίγει διάπλατα την πόρτα στη δραστηριοποίηση επαγγελματικών σκαφών από τρίτες χώρες, δίνοντας χρονική διάρκεια είκοσι μία συν επτά μέρες για την ολική ναύλωση.

Όμως με την υπουργική απόφαση –άρθρο 21, παράγραφος 7γ- δύνανται ο Υπουργός, επίσης, να παρατείνει αυτό το διάστημα. Μια τέτοια –εντός εισαγωγικών- «απελευθέρωση» ενέχει, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σοβαρό κίνδυνο για τα μελλοντικά έσοδα του NAT, την αύξηση της ανεργίας των Ελλήνων ναυτικών, την αποχώρηση ενδεχομένως πλοίων από τη σημαία.

Τι θα αποκομίζουν τα λιμάνια μας και οι τοπικές κοινωνίες από αυτή τη ρύθμιση; Πολύ πιθανόν τίποτα, αφού προμήθειες και ναυτικοί θα προέρχονται από ξένες χώρες, ενώ τα έσοδα του κράτους και η κοινωνική ασφάλιση της χώρας μας δεν θα ενισχύεται ούτε στο ελάχιστο.

Επιπλέον, ανοίγει ο δρόμος για αθέμιτο ανταγωνισμό στα ευρωπαϊκά και ελληνικά πλοία, καθώς μεταξύ άλλων –όπως επισημάνθηκε και από τους φορείς και τους εκπροσώπους τους στη διαβούλευση, αλλά και στην ακρόαση στην αρμόδια επιτροπή- δημιουργείται πεδίο δόξης λαμπρόν για εταιρείες offshore, οι οποίες –όπως ακούσαμε και από θεσμικό εκπρόσωπο- ετοιμάζονται να κάνουν αρπαχτές στις ελληνικές θάλασσες.

Σχετικά δε με το συναφές τέλος που προβλέπεται στο άρθρο 9, θεωρούμε πως ο ΦΠΑ θα πρέπει να προπληρώνεται ολόκληρος πριν την έναρξη του ναύλου και πως πρέπει να θεσμοθετηθεί η υποχρεωτική καταβολή εισφορών NAT για τα πληρώματα των ξένων σκαφών ανεξάρτητα από το αν απαρτίζονται από Έλληνες ή ξένους ναυτικούς.

Ως προς το άρθρο 11, θεωρούμε πως το όριο των δώδεκα επιβατών είναι παρωχημένο και θα πρέπει το όριο να ανέβει στους είκοσι πέντε επιβάτες.

Έρχομαι στα άρθρα 23 έως 71 που αφορούν κατά κύριο λόγο τις ναυτιλιακές εταιρείες πλοίων αναψυχής ΝΕΠΑ, ενώ δύο εκ των άρθρων αναφέρονται στις εταιρείες ιδιωτικών πλοίων αναψυχής ΥΝΑΝΠ. Τα άρθρα που αφορούν τις ΝΕΠΑ αντικαθιστούν τα άρθρα 1 έως 39 του ν.3182/2003 τα οποία καταργούνται. Εντούτοις, κατά το μεγαλύτερο μέρος τους οι παλιές διατάξεις μεταφέρονται αυτούσιες στο νέο νόμο ή τροποποιούνται ελαφρώς.

Θα σταθώ στο άρθρο 33, το οποίο προβλέπει πως πλέον οι μετοχές μπορούν να είναι μόνο ονομαστικές και σε καμμία περίπτωση ανώνυμες. Προκύπτει, βέβαια, αυτό ως συμμόρφωση σε κοινοτικές οδηγίες και αποφάσεις του ΟΟΣΑ, οι οποίες έχουν ήδη αποτυπωθεί στον ν.4548/2018. Θεωρούμε πως αυτή η αναγκαστική –επαναλαμβανών- και αυτονόητη, εν πολλοίς, ονομαστικοποίηση θα ήταν ουσιαστική προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης της διαφάνειας, εάν προβλεπόταν αυτό να συμβαίνει μέχρι φυσικού προσώπου.

Το άρθρο 34 διευκολύνει σημαντικά τη δυνατότητα υπηκόων κρατών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης να ιδρύσουν ή να είναι μέτοχοι σε ΝΕΠΑ. Πρόκειται στην ουσία, κατά τη γνώμη μας, για μια πονηρή διάταξη, η οποία παρέχει ευκαιρίες σε συγκεκριμένα συμφέροντα και διευκολύνει την αδιαφανή διαδρομή του χρήματος.

Με το άρθρο 41 πλέον απαγορεύεται ρητά η σύναψη ναυλοσυμφώνων με τους ιδρυτές, τους μετόχους και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της ΝΕΠΑ. Αυτή η κατ' αρχάς θετική, θα λέγαμε, πρόβλεψη αποσκοπεί στην αποτροπή σύναψης εικονικών ναυλοσυμφώνων. Όμως εν μέρει υπονομεύεται αυτή η διάταξη από το γεγονός ότι οι ανωτέρω απαγορεύσεις δεν αφορούν τη σύναψη ναυλοσυμφώνων με τουριστικά γραφεία.

Ως προς τις ΥΝΑΝΠ, η περίπτωση β' της παραγράφου 11 του άρθρου 60 ενδέχεται να υποκρύπτει φορολογικές ελαφρύνσεις σε κατόχους ιδιωτικών πλοίων αναψυχής.

Γενικότερα ως προς τις ΝΕΠΑ και τις ΥΝΑΝΠ, δεν εισάγονται θεμελιώδεις μεταβολές στο πλαίσιο λειτουργίας ή τους όρους ίδρυσής τους σε σχέση με το υφιστάμενο σήμερα νομικό πλαίσιο. Ως εκ τούτου, δεν επιτυγχάνονται οι διακηρυγμένοι στόχοι του εκσυγχρονισμού και της απλοποίησης των διαδικασιών. Ενδεικτικά, η ψηφιακή λειτουργία του μητρώου ΝΕΠΑ είναι μόνο

δυσνητική και όχι υποχρεωτική.

Οι μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται σήμερα στην εγγραφή στο μητρώο λόγω και της δραματικής υποστελέχωσης στο αρμόδιο τμήμα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεν αναγνωρίζονται, ούτε επιδιώκεται η αντιμετώπισή τους. Είναι κάτι το οποίο μας το επεσήμαναν και οι εργαζόμενοι κατά τη διάρκεια της ακρόασης των φορέων.

Δεν προκύπτει σαφώς πως θα επιτευχθεί η ενεργοποίηση των ΥΝΑΝΠ με τις παρούσες διατάξεις. Για την εφαρμογή των διατάξεων προβλέπεται στο άρθρο 70 ένας μεγάλος αριθμός κανονιστικών πράξεων, δέκα -αναφέρω ενδεικτικά- υπουργικές αποφάσεις και ένα προεδρικό διάταγμα. Ορισμένες φαινομενικά θετικές μεταβολές στη λειτουργία των ΝΕΠΑ εμφανίζονται ως απλή συμμόρφωση σε διεθνείς κανόνες ή υφιστάμενη εθνική νομοθεσία, άρα δεν φαίνονται προορισμένες να συμβάλλουν ουσιαστικά στην αντιμετώπιση φαινομένων αδιαφανούς οικονομικής δραστηριότητας που χαρακτηρίζουν ορισμένες ΝΕΠΑ.

Ως προς τα υπόλοιπα άρθρα αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπάρχουν και εδώ ορισμένες θετικές διατάξεις. Αναφέρω ενδεικτικά κάποια άρθρα, όπως τα άρθρα 79, 83 και 85. Υπάρχουν διατάξεις που δημιουργούν κάποιους προβληματισμούς, όπως αυτή για τη γονική άδεια, άρθρο 77, που αποκλίνει από τη γενική πρόβλεψη της Κοινοτικής Οδηγίας, που ενσωματώθηκε με τον ν.4808/2021.

Όμως υπάρχουν και διατάξεις απολύτως αρνητικές. Σας ασκήσαμε στην επιτροπή έντονη κριτική για την επιμήκυνση του χρόνου τοποθέτησης πλωτής εξέδρας στους εννέα μήνες, τη στιγμή που δεν προβλέπεται οτιδήποτε σχετικά με την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση ή τον ορισμό άλλων προδιαγραφών για τη λειτουργία τους.

Στο άρθρο 81 για τη διαχείριση των αποβλήτων στα λιμάνια επισημαίνουμε ότι αποτελεί ίσως την πλέον σκανδαλώδη διάταξη του νομοσχεδίου. Προχωρά σε μια ακόμα εξάμηνη παράταση του στρεβλού, αδιαφανούς και ενάντια στις ευρωπαϊκές επιταγές καθεστώτος συμβάσεων των οργανισμών λιμένων για τις υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

Αναφορικά με το επόμενο μέρος του νομοσχεδίου που αφορά το Υπουργείο Τουρισμού και εστιάζει σε θέματα τουριστικών λιμένων και χιονοδρομικών κέντρων, πρέπει να επισημάνουμε ότι αφορά διατάξεις που δεν είχαν εισαχθεί στη διαδικασία της διαβούλευσης.

Τα άρθρα 87 έως 93 για τον εκσυγχρονισμό και τη δημιουργία και λειτουργία των τουριστικών λιμένων δεν αποτελούν στην πράξη εκσυγχρονισμό νομοθεσίας, όπως διατείνεται το Υπουργείο Τουρισμού. Ειδικά δε με τα άρθρα 88 και 89 στην ουσία το Υπουργείο προχωρά σε αλλαγές των όρων δόμησης για τους μεγάλους χωροθετημένους από το νόμο τουριστικούς λιμένες, αποφεύγοντας τις δικλίδες ασφαλείας του κοινοβουλευτικού ελέγχου και παραπέμποντας σε αποφάσεις του Σ.τ.Ε. για τη νομοποίηση αυθαιρέτων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ολοκληρώστε, παρακαλώ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ: Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε, σε δύο λεπτά θα έχω ολοκληρώσει.

Για την τροπολογία την οποία έχει καταθέσει το Υπουργείο Ναυτιλίας, στο πρώτο άρθρο για την παράταση των μετατάξεων προσωπικού του ΟΛΚ και του ΟΛΘ θέλω για μια ακόμα φορά να επισημάνω ότι δίδεται παράταση στη ρύθμιση που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε ψηφίσει για τη διαδικασία μετάταξης των υπαλλήλων των λιμένων των περιοχών που ανέφερα. Όπως παραδέχεται η Κυβέρνηση, ενώ οι διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί, υπάρχει καθυστέρηση στην υπογραφή των σχετικών ΚΥΑ και ελπίζουμε να είναι η τελευταία παράταση.

Στο άρθρο 2 επέρχεται τροποποίηση στον τρόπο ακύρωσης και αντιστάσεων από την πλευρά του παραβάτη για τις παραβάσεις των κανονισμών λιμένων. Το γεγονός ότι ο προϊστάμενος της λιμενικής αρχής μπορεί να ορίζει το πρόστιμο, αλλά και να

το ακυρώσει, αποτελεί προφανώς μία εξαιρετικά προβληματική διάταξη.

Τέλος, στο άρθρο 3 η θέσπιση έκτακτης ενίσχυσης κτηνοτροφικής παραγωγής των νησιών αρχίζει από την Κρήτη, με σταδιακή επέκταση στα υπόλοιπα νησιά. Πολύ αργά, πολύ λίγα. Απαιτείται μείωση ενεργειακού κόστους στον πρωτογενή τομέα, επιστροφή ειδικού φόρου κατανάλωσης καυσίμων κ.λπ.. Δεδομένου ότι ο μεγαλύτερος αριθμός βρίσκεται στην Κρήτη, γιατί καθυστερείτε και για την υπόλοιπη Ελλάδα και το μεταθέτετε, αφού αφορά προφανώς λιγότερο αριθμό κτηνοτρόφων;

Ολοκληρώνοντας, κύριε Υπουργέ, και επειδή μας κατηγορήσατε στη χθεσινή συνεδρίαση της επιτροπής μας ότι δεν έχουμε προτάσεις και ότι ερχόμαστε με μία αρνητική γενικά στάση στο νομοσχέδιο και τις τροπολογίες, θέλω να σας πω ότι προτάσεις σε διάφορα ζητήματα κατά καιρούς και μέσα σε αυτή την Αίθουσα και στις επιτροπές έχουμε καταθέσει. Βεβαίως, αυτές τις προτάσεις τα κυβερνητικά στελέχη, οι Υπουργοί, τις έχουν αρχειοθετήσει αμέσως στον κάλαθο των αχρήστων.

Επομένως σας ενημερώνουμε, κύριε Υπουργέ, ότι έχουμε προτάσεις θετικές και εποικοδομητικές, τις οποίες θα ενσωματώσουμε στο κυβερνητικό μας πρόγραμμα και τις οποίες, αγαπητέ κύριε Υπουργέ, θα υλοποιήσουμε ως αυριανή κυβέρνηση της χώρας, όταν πλέον εσείς, αυτή η επικίνδυνη Κυβέρνηση, θα έχετε επιτέλους απομακρυνθεί από τη διακυβέρνηση της πατρίδας μας.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ανδρέας Μιχαηλίδης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κι εγώ ευχαριστώ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ: Ευχαριστώ και για την κατανόηση, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εξαντλήσατε, όμως, και τον χρόνο της δευτερολογίας σας.

Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής εγγραφής των ομιλητών.

Τον λόγο έχει τώρα ο κ. Δημήτριος Μπιάγκης ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κύριε Υφυπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, καλούμαστε σήμερα να συζητήσουμε και να ψηφίσουμε επί ενός νομοσχεδίου που αφορά θέματα θαλάσσιου τουρισμού και το οποίο -βάσει του τίτλου του- φιλοδοξεί να ενισχύσει και να εκσυγχρονίσει, όπως δηλώνεται από την Κυβέρνηση, τον κλάδο των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημεροπλοίων.

Η γενική κατεύθυνση αυτού του νομοσχεδίου χαρακτηρίζεται, κατά τη άποψή μας, από μάλλον χαμηλών προσδοκιών συντηρητικές προσεγγίσεις, κυρίως τεχνοκρατικής φύσης, θα λέγαμε. Ταυτόχρονα, δεν θεωρούμε ότι εντάσσονται σε ένα μελετημένο στρατηγικό σχέδιο ενίσχυσης και εκσυγχρονισμού του κλάδου. Αναφέρονται στο νομοσχέδιο διατάξεις για τα πλοία αναψυχής, αλλά και για τις μαρίνες σε διαφορετικά κεφάλαια και χωρίς καμία διασύνδεση ή συσχέτιση μεταξύ τους. Λες και οι ελλείψεις θέσεων ελλιμενισμού ή τα πολύ υψηλά τέλη, όπως έχουν διαμορφωθεί τώρα τελευταία, ή ο ανταγωνισμός από γειτονικές τρίτες χώρες δεν αποτελούν από μόνα τους μια πρόκληση για ολιστικές ριζοσπαστικές παρεμβάσεις.

Ο θαλάσσιος τουρισμός, όμως, δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται μόνο τεχνοκρατικά, όπως εν μέρει επιχειρείται μέσω των διατάξεων του εν λόγω νομοσχεδίου. Ο τουρισμός και ειδικότερα ο θαλάσσιος τουρισμός, αγαπητοί συνάδελφοι, είναι άλλωστε άμεσα αλληλεξαρτώμενος με τους βασικότερους τομείς που συνθέτουν τη θαλάσσια οικονομία και τη γαλαζία ανάπτυξη. Και υπό αυτό το πρίσμα πρέπει να αντιμετωπίζεται.

Αφ' ενός, οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές, η εκπαίδευση και επιμόρφωση των εργαζομένων, η επιστημονική έρευνα, η τεχνολογία και η καινοτομία, η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η

ελκυστικότητα και η αειφορία των τουριστικών προορισμών, όπως κυρίως τα νησιά μας, κύριε Υπουργέ, αλλά και οι υπηρεσίες συγκοινωνιακών μεταφορών για την πρόσβαση στα λιμάνια αναχώρησης των τουριστικών πλοίων, όπως η ακτοπλοΐα μας, διαμορφώνουν και επηρεάζουν έτσι, μεταξύ άλλων, ένα πλαίσιο αποτελεσματικής και βιώσιμης λειτουργίας των δραστηριοτήτων του θαλάσσιου τουρισμού.

Εν όψει, λοιπόν, της έναρξης της τουριστικής περιόδου σε ποιο επίπεδο βρίσκονται άραγε οι παραπάνω τομείς; Και πώς η Κυβέρνηση ανταποκρίνεται έναντι των διαρκώς μεταβαλλόμενων προκλήσεων;

Επιτρέψτε μου σε αυτό το σημείο να κάνω μια σύντομη αναφορά στο πρόβλημα αύξησης του κόστους των ναύλων της ακτοπλοΐας και τον κίνδυνο, κύριοι συνάδελφοι, κύριοι Υπουργοί, του περιορισμού της συνδεσιμότητας των ελληνικών νησιών, με αρνητικές συνέπειες, όχι μόνο για τον τουρισμό, αλλά και για την ίδια την εδαφική και οικονομική συνοχή των νησιών μας.

Ήδη παρατηρούνται αυξήσεις των ναύλων της τάξης του 5% έως 10%, ενώ, σύμφωνα με σχετικές μελέτες και εκτιμήσεις από τους ίδιους τους ακτοπλοΐτες, αναμένεται περαιτέρω αύξηση των ναύλων στο επόμενο διάστημα, αλλά και μείωση των δρομολογίων.

Όταν συζητούσαμε, κύριε Υπουργέ, για τον νόμο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αν και επισημαίναμε τον επερχόμενο κίνδυνο, αν και προτείναμε, κύριε Υπουργέ, να συμπεριληφθεί η ακτοπλοΐα στις προς ενίσχυση δραστηριότητες, όπως έγινε, βέβαια, και για τις χερσαίες μεταφορές, προκειμένου έτσι να διασφαλίσουμε την ομαλή και επαρκή σύνδεση των νησιών μας, εσείς το αρνηθήκατε, διαθέτοντας από το σύνολο των περίπου 30 δισεκατομμυρίων ευρώ το ποσό του μόλις 1 εκατομμυρίου ευρώ για την ακτοπλοΐα. Και αυτό για την ολοκλήρωση μιας μελέτης.

Σήμερα, με σημαντική καθυστέρηση, κυνηγώντας ασθμαίνοντας τις εξελίξεις, θα φαίνεται -και φαίνεται, λέω εγώ- ότι αντιλαμβάνεστε πλέον τις θέσεις μας και σχεδιάζετε, όπως δηλώσατε σε πρόσφατη σχετική ημερίδα, την αναθεώρηση του σχεδίου ανάκαμψης, εντάσσοντας και την ακτοπλοΐα. Ελπίζουμε, αφ' ενός να μην είναι αργά και αφ' ετέρου οι πρωτοβουλίες σας να είναι αποτελεσματικές και επιτέλους, να βασίζονται σε ευρεία διαβούλευση, τεκμηρίωση και διαφάνεια.

Σε ό,τι αφορά στη λιμενική πολιτική, δυστυχώς, η Κυβέρνησή σας δεν έχει ακόμα εκπονήσει εθνική στρατηγική και εξακολουθεί να μην αντιλαμβάνεται τη σημαντικότητα της κοινωνικής συμμετοχής και αποδοχής στον σχεδιασμό περιφερειακών πολιτικών, όπως και στην περίπτωση ανάπτυξης και διαχείρισης των λιμανιών, συμπεριλαμβανομένων και των τουριστικών.

Επιτρέψτε μου μόνο δύο κουβέντες. Ενδεικτικά, στο δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της εκλογικής μου περιφέρειας, στη Λευκίμμη, στη νότια Κέρκυρα, παρά τις επανειλημμένες αιτιάσεις και προτάσεις της τοπικής κοινωνίας, το σχέδιο που έχει προκρίνει το ΤΑΙΠΕΔ, με τη σύμφωνη, μάλιστα, γνώμη του Υπουργείου σας, εξακολουθεί να διέπεται από μια στεία αγοροκεντρική προσέγγιση, με ενδεχόμενες θεσμικές παρεκκλίσεις, αγνοώντας τις βασικές αρχές του συμμετοχικού σχεδιασμού και υπονομεύοντας, τελικά, την ίδια τη βιωσιμότητα και τις προοπτικές ανάπτυξης αυτού του λιμανιού.

Σε ό,τι αφορά δε στον πυρήνα της θαλάσσιας οικονομίας, έχω αναφερθεί συχνά στις παρεμβάσεις και εισηγήσεις μου εντός αυτής της Αίθουσας, αναδεικνύοντας τη σημαντικότητα της νησιωτικής πολιτικής, την οποία, εμείς τουλάχιστον, ως παράταξη, θεωρούμε πρωτεύουσα.

Δυστυχώς, αυτή η Κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι δεν ασκεί νησιωτική πολιτική, όπως θα έπρεπε, με σοβαρότητα και συνέπεια. Να υπενθυμίσω, κύριε Υπουργέ, ότι ακόμα και η μοναδική και μάλλον προσηγορική, θα έλεγα εγώ, και ελλιπή πρωτοβουλία της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας μέσω του ν.4770 του 2021 δεν έχει αρχίσει ακόμη να υλοποιείται, αφού δεν έχουν ακόμη καν εκδοθεί οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις που, σύμφωνα με την προσφιλή σας τακτική, κύριε Πλακιωτάκη, ρυθμίζουν το σύνολο σχεδόν των προβλέψεων του ανωτέρου νόμου.

Θα μπορούσα, αγαπητές συνάδελφοι και αγαπητοί συνάδελ-

φοι, να αναφερθώ και στους υπόλοιπους τομείς που συνθέτουν τη γαλάζια ανάπτυξη, στους οποίους η χαμηλή επίδοση της Κυβέρνησης είναι απολύτως προφανής, αλλά σταματάω εδώ, λόγω οικονομίας του χρόνου, να αναφερθώ και στα υπόλοιπα. Άλλωστε, έχουμε αναφερθεί τεκμηριωμένα και εκτενώς μέσα και έξω από το Κοινοβούλιο.

Το βασικό συμπέρασμα, λοιπόν, είναι ότι απουσιάζει από το παρόν νομοσχέδιο μια ολοκληρωμένη προσέγγιση του θέματος «θαλάσσιος τουρισμός» βάσει μελετημένου στρατηγικού σχεδιασμού και αρχών πολιτικής, με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και συγκεκριμένους οικονομικούς, κοινωνικούς, περιβαλλοντικούς και εθνικούς στόχους, όπως έχουμε αναδείξει καθ' όλη τη διάρκεια του κοινωνικού διαλόγου που εμείς τουλάχιστον, ως ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, διεξάγουμε συστηματικά και αδιακρίτως με όλους τους παραγωγικούς τομείς και τους πολίτες, προκειμένου να διαμορφώσουμε τις πολιτικές μας προτάσεις. Έχουν θεθεί αρκετά ζητήματα του ευρύτερου κλάδου της θαλάσσιας οικονομίας, αλλά και της νησιωτικότητας.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για ακόμα μια φορά επαναλαμβάνεται η συνήθης πρακτική της Κυβέρνησης και του συγκεκριμένου Υπουργείου, όπως έχουμε διαπιστώσει εδώ και πάνω από δύομισι χρόνια: υπέρμετρη πρόβλεψη εξουσιοδοτικών διατάξεων για ρύθμιση σημαντικότητας θεμάτων μέσω υπουργικών ή κοινών υπουργικών αποφάσεων. Καλύπτονται έτσι οι κυβερνητικές σας αδυναμίες συστηματικής και ενδελεχούς προετοιμασίας των νομοσχεδίων. Παράλληλα, όμως, με αυτόν τον τρόπο και εντέχνως, δίδεται η εν λευκώ δυνατότητα στον Υπουργό ή στους συναρμόδιους Υπουργούς να νομοθετούν εκτός της κοινοβουλευτικής διαδικασίας και ελέγχου, υπονομεύοντας όχι μόνο τους θεσμούς και τις αρχές της ορθής οργάνωσης, αλλά και το κύρος, την αμεροληψία και την αξιοπιστία της ίδιας μας της πολιτείας.

Προκαλεί δε ιδιαίτερη έκπληξη και συνάμα απογοήτευση, κυρίως για τους νησιώτες μας, το γεγονός ότι το επισπεύδον Υπουργείο για τη νησιωτική πολιτική αγνοεί για ακόμα μια φορά το αυτονόητο. Ένα σχέδιο νόμου, όπως αυτό που αφορά στον θαλάσσιο τουρισμό, δεν έχει ούτε μία πρόβλεψη ούτε μία εξειδικευμένη διάταξη για τα νησιά, τα οποία -όπως προανέφερα- βρίσκονται στο επίκεντρο αυτής της οικονομικής και όχι μόνο δραστηριότητας, παρά τη σαφή συνταγματική υποχρέωση, τη λεγόμενη «ρήτρα νησιωτικότητας», που συστηματικά αγνοείτε, κύριοι της Κυβέρνησης.

Επιτρέψτε μου, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να συνοψίσω ενδεικτικά και για την οικονομία του χρόνου ορισμένα από τα πλέον αρνητικά -τονίζω, πλέον αρνητικά- σημεία του συγκεκριμένου νομοσχεδίου.

Το άρθρο 8 αποτελεί ένα από τα βασικότερα σημεία διαφωνίας μας. Αναφερθήκαμε, άλλωστε, εκτενώς και στις σχετικές μας εισηγήσεις κατά τη συζήτηση στην αρμόδια επιτροπή και όχι μόνο. Η εν λόγω ρύθμιση, προφανώς, δημιουργεί συνθήκες μη υγιούς ανταγωνισμού και υπονομεύει την ελληνική σημαία και τις εταιρείες που λειτουργούν νόμιμα με φορολογική έδρα την Ελλάδα και για περιορισμένο χρονικό διάστημα ανά έτος.

Δεν είναι αντιληπτοί οι λόγοι που θα πρέπει η ελληνική πολιτεία να ενισχύσει εξωχώριες εταιρείες να δραστηριοποιούνται εντός της ελληνικής επικράτειας, εις βάρος μάλιστα εκείνων που έχουν επιλέξει να δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, να φορολογούνται και να υπόκεινται σε κάθε έλεγχο και να απασχολούν εγχώριο εργατικό δυναμικό.

Δεν πρόκειται για άρση κάποιου καμποτάζ, όπως επιδιώκει παραισιστικά η Κυβέρνηση να το παρουσιάσει. Γιατί, αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι, το καμποτάζ του θαλάσσιου τουρισμού έχει καταργηθεί ήδη με τον υφιστάμενο ν.4256/2014. Όλα τα σκάφη και υπό οποιαδήποτε σημαία, ευρωπαϊκά ή μη, δύναται να δραστηριοποιούνται με αφετηρία και τελικό προορισμό ελληνικά λιμάνια υπό μόνο μια προϋπόθεση, να έχουν νόμιμη φορολογική έδρα στη χώρα μας.

Αξίζει δε να σημειωθεί ότι σύμφωνα με το άρθρο 21 του εν λόγω νομοσχεδίου παρέχεται για άλλη μια φορά -επαναλαμβάνω, παρέχεται- η εξουσιοδότηση, ώστε με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και

Οικονομικών το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα αυτής της ρύθμισης να μπορεί να υπερβεί τις είκοσι μία συν επτά ημέρες χωρίς όριο.

Διατηρούμε σοβαρότατες ενστάσεις, κυρίες και κύριοι, ως προς το άρθρο 76 με το οποίο επιδιώκεται ο απόλυτος έλεγχος και η χειραγώγηση από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της διαδικασίας των τακτικών μεταθέσεων στελεχών του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής υπό καθεστώς αδιαφάνειας και αναξιοκρατίας. Άλλωστε, η εν λόγω ρύθμιση δεν είναι τυχαίο που βρίσκει αντίθετο το σύνολο σχεδόν των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, όπως τουλάχιστον εκφράζεται μέσα από τους συνδικαλιστικούς του φορείς.

Είμαστε, επίσης, απόλυτα αντίθετοι στη σκοπιμότητα και το περιεχόμενο του άρθρου 81, Μέρος ΣΤ', περί διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου από φορείς διαχείρισης λιμένων. Πρόκειται για άλλη μια φορά για μια προσπάθεια εξυπηρέτησης κάποιων συμφερόντων που διαχειρίζονται τα απόβλητα πλοίων στα λιμάνια της χώρας, αντίθετα με τις προβλέψεις του κανονισμού 352/2017 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον οποίο η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δεν έχει ακόμη εφαρμόσει, επικαλούμενη προσχηματικές δικαιολογίες.

Η Κυβέρνηση συνεχίζει να αρνείται να εφαρμόσει το ευρωπαϊκό κεκτημένο, δίνοντας συνεχείς παρατάσεις στο υφιστάμενο απαράδεκτο καθεστώς, παρά τις αντιδράσεις και παραινέσεις της ρυθμιστικής αρχής την οποία, μάλιστα, η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έσπευσε άμεσα να αδρανοποιήσει. Επιμένει στη διατήρηση και ενίσχυση μιας καταχρηστικής ρύθμισης οιονεί περιορισμού των παροχών των εν λόγω υπηρεσιών, αλλά και εν γένει της οικονομικής ελευθερίας και των ατομικών δικαιωμάτων των δραστηριοποιούμενων στην εν λόγω αγορά. Εξυπηρετεί, έστω και για ορισμένο χρονικό ορίζοντα, συγκεκριμένα συμφέροντα, αγνοώντας ή αποκρύπτοντας ό,τι στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες ήδη εφαρμόζεται με εξαιρετικά αποτελέσματα μάλιστα, για τον ανταγωνισμό και το δημόσιο συμφέρον, το ευρωπαϊκό κεκτημένο που αρνείται επιτακτικά η ίδια.

Αντίστοιχες επιφυλάξεις διατηρούμε και ως προς τα άρθρα 87 και 89 αναφορικά με τα περιβαλλοντικά ζητήματα που προκύπτουν κατά την εφαρμογή τους σε σχέση με τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των τουριστικών λιμένων. Είναι, πράγματι, οι μαρίνες απολύτως απαραίτητες για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας και αποδεδειγμένα υστερούμε σε σύγκριση τουλάχιστον με άλλες ευρωπαϊκές ή γειτονικές ανταγωνιστικές χώρες. Δεν είναι, όμως, αυτός λόγος, κύριε Υπουργέ, για να μην διασφαλίζουμε με τον πλέον βιώσιμο τρόπο το χερσαίο και θαλάσσιο περιβάλλον στο οποίο χωροθετούνται. Πέραν αυτού, θα πρέπει πλέον να λαμβάνουμε υπ' όψιν κατά τον λιμενικό σχεδιασμό και τα θέματα της φέρουσας ικανότητας και του τουριστικού λιμένα, αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Εμείς, ως ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, έχουμε πολλάκις κοινοποιήσει συγκεκριμένες και τεκμηριωμένες προτάσεις τόσο για τον θαλάσσιο τουρισμό όσο για τη θαλάσσια ανάπτυξη και τη νησιωτική συνοχή. Πιστεύουμε απόλυτα στη σύγχρονη τάση πολιτικού σχεδιασμού, όπως τουλάχιστον έχει διαμορφωθεί εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία δικαιώνει εν πολλοίς και τις βασικές αξίες της σοσιαλδημοκρατίας που εμείς εκφράζουμε, για άμεση δηλαδή, κοινωνική συμμετοχή και αποδοχή σε κάθε διαδικασία λήψης απόφασης, υιοθετώντας την από κάτω προς τα πάνω προσέγγιση. Σύμφωνα με αυτήν, κάθε προτεινόμενη πολιτική διαμορφώνεται με άμεση συμμετοχή των πολιτών και των κοινωνικών εταίρων, με βάση συγκεκριμένο και στοχευμένο στρατηγικό σχεδιασμό, δηλαδή αρχές και έννοιες πολιτικού σχεδιασμού και πολιτισμού που η κυβερνητική παράταξη δεν συμμερίζεται, δυστυχώς.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, όπως προανέφερα, είναι φτωχό, τεχνοκρατικό, χωρίς όραμα και ενιαίο στρατηγικό σχεδιασμό. Εντούτοις, πολλά από τα άρθρα του ουσιαστικά αναπαράγουν τις υφιστάμενες προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας, είτε αφορούν σε αυτονόητες βελτιώσεις και υπό αυτή την έννοια θα ψηφίσουμε αυτά στα οποία συμφωνούμε.

Από την άλλη μεριά, όμως, δεν μπορούμε παρά να αντιταχ-

θούμε σθεναρά στα συγκεκριμένα άρθρα, μέρος των οποίων και ανέφερα, στα οποία το δημόσιο συμφέρον για την αειφόρο ανάπτυξη μας οδηγεί προς τα εκεί και οφείλουμε να διεκδικήσουμε για την απασχόληση, για την επιχειρηματικότητα της χώρας μας, καθώς και για τις αρχές του υγιούς ανταγωνισμού και την ισονομία και τις ίσες ευκαιρίες.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Κινήματος Αλλαγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Σας ευχαριστώ, κύριε Μπιγάκη.

Τον λόγο έχει τώρα η ειδική αγορήτρια του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, η κ. Διαμάντω Μανωλάκου.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Χαιρετίζουμε τη σημερινή 24ωρη απεργία που ξεκίνησαν καθολικά τα μεσάνυχτα οι εργαζόμενοι στις προβλήτες II και III της «COSCO» μετά από ομόφωνη απόφαση της γενικής τους συνέλευσης, διεκδικώντας συλλογική σύμβαση εργασίας με αυξήσεις σε όλες τις ειδικότητες από το κινεζικό μονοπώλιο που καταγράφει νέο ιστορικό ρεκόρ στα κέρδη του από το ξεζούμισμα των εργαζομένων. Είμαστε μαζί τους.

Και τώρα στο νομοσχέδιο, το οποίο ουσιαστικά αποτελεί συσκευασία δύο νομοσχεδίων που τα ενώνει η ίδια αντιλαϊκή, αντεργατική, αντιδραστική πολιτική κλωστή: το ένα του Υπουργείου Ναυτιλίας, το άλλο του Τουρισμού και μερικές διαφορετικές τροπολογίες που αποτελούν ένα μίνι νομοσχέδιο.

Το αντεργατικό νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας έχει στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της κερδοφορίας των πλοιοκτητών, των εφοπλιστών, των επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά και ιδιωτικά, στα πλοία αναψυχής, τα τουριστικά ημερόπλοια, στην κρουαζιέρα και στα λιμάνια της χώρας, πάντα σε βάρος των ναυτεργατικών και της ναυσιπλοΐας.

Βασικό τους στοιχείο είναι η επέκταση εφαρμογής του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατάργησης του καμποτάζ και στον κλάδο των πλοίων αναψυχής ως συνέχεια των αντεργατικών νόμων που προηγήθηκαν από κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ.

Τι περιέχει. Πρώτον, για πρώτη φορά γίνεται διαχωρισμός εργαζομένων σε «λοιπό προσωπικό», που συμμετέχει στην τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος και στο «βοηθητικό προσωπικό», που δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, εκτός του πλοίαρχου. Αυτός ο διαχωρισμός σημαίνει ότι μάγειροι, θαλαμηπόλοι και άλλες ειδικότητες χάνουν τα δικαιώματά τους. Και σε αυτό το χτύπημα έχετε τη στήριξη και του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ.

Δεύτερον, επαγγελματικά σκάφη με σημαίες τρίτων χωρών θα μπορούν να αναπτύσσουν ναυλώσεις στην ελληνική επικράτεια. Επεκτείνεται η κατάργηση του καμποτάζ και στα πλοία αναψυχής, σηματοδοτώντας την αλλαγή σημαίας, τη διαγραφή των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής από το ελληνικό νηολόγιο και την ένταξή τους στα νηολόγια των σημαίων ευκαιρίας, αφού θα απολαμβάνουν πιο ευνοϊκούς όρους εποπτείας, στελέχωσης, λειτουργίας για να παραμείνουν ανταγωνιστικά. Έτσι απειλούνται θέσεις εργασίας ναυτικών, με μαζική αντικατάσταση πληρωμάτων με φτηνότερο εργατικό δυναμικό και σε αυτήν την κατηγορία πλοίων, που δεν είχε περάσει μέχρι τώρα, προκειμένου να αυξηθούν παραπέρα τα κέρδη του κεφαλαίου.

Ταυτόχρονα, θα προωθούνται offshore εταιρείες στο ελληνικό yachting, αφού θα επιτρέπονται και εμπορικές συναλλαγές για μίσθωση σκαφών αναψυχής με εταιρείες που ο ιδιοκτήτης δεν μπορεί να ταυτοποιηθεί.

Τρίτον, ποδοπατάτε το δικαίωμα στην εργασία των ναυτεργατών, αφού εξαλείψετε την υποχρέωση τήρησης οργανικής θέσης σε μια σειρά περιπτώσεις. Παραδείγματος χάριν, για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέχρι είκοσι τέσσερα μέτρα, που μεταφέρουν μέχρι δώδεκα επιβάτες, δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνδεσης πληρώματος.

Όσον αφορά επαγγελματικά πλοία αναψυχής πάνω από είκοσι τέσσερα μέτρα, που μεταφέρουν περισσότερους από δώδεκα επιβάτες, η οργανική σύνθεση πληρώματος καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας. Αυτά επιθυμούν οι εφοπλιστές

και αυτόματα τα ικανοποιείτε. Είναι διαταγές και για εσάς και για τον ΣΥΡΙΖΑ και για το ΠΑΣΟΚ.

Τέταρτον, προκλητικές φοροαπαλλαγές για πλοιοκτήτες και εφοπλιστές, αφού οι ναυτιλιακές εταιρείες πλοίων αναψυχής απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος και οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του δημοσίου. Φοροληστεία έχετε μόνο για μισθωτούς, συνταξιούχους και αυτοαπασχολούμενους, τους αρπάζετε από άμεσους και έμμεσους φόρους το 95% για να τα δώσετε μέσα από αναπτυξιακούς και άλλους νόμους στους επιχειρηματικούς μεγαλοκαρχαρίες. Αυτή είναι η ταξική πολιτική σας, που τώρα με τον πόλεμο της ακρίβειας φαίνεται πιο καθαρά η αναγκαιότητα της ανατροπής της.

Πέμπτον, ποινικές κυρώσεις φυλάκισης, τουλάχιστον τριών ετών, υφίσταται όχι ο εφοπλιστής όταν στο πλοίο του διαπιστωθούν παρατυπίες, ότι νοθεύει, αποδέχεται πλαστά, εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή συντάσσει, προσυπογράφει, αποδέχεται ή καταχωρίζει ηλεκτρονικά πλαστές, εικονικές ή ανακριβείς καταστάσεις επιβαινόντων, αλλά τις ποινές θα υποστεί ο πλοίαρχος. Έτσι απαλλάσσεται ο εφοπλιστής από οποιαδήποτε ποινική ευθύνη για τέτοιες παραβάσεις. Μεταφέρονται στο εξιλαστήριο θύμα, πλοίαρχο ή κυβερνήτη. Απαράδεκτο.

Τελικά, νέα προνόμια και φορολογικές απαλλαγές για τους εφοπλιστές, που σήμερα και τα εισιτήρια στα πλοία έχουν πάρει φωτιά και από την άλλη οι σαρωτικές αλλαγές στους όρους αμοιβής, κοινωνικής ασφάλισης, συνθήκες εργασίας, αφού νομιμοποιείτε χιλιάδες σκάφη χωρίς οργανικές συνθέσεις, ενισχύοντας την εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης. Έτσι θέτετε σε αυξημένους κινδύνους επιβάτες, ναυτεργάτες, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος στη θάλασσα. Και όλα για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι επιπτώσεις θα εκφραστούν με αύξηση ανεργίας, διόγκωση των ελλειμμάτων του NAT - ΕΦΚΑ, με τραγικές συνέπειες στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία για τους ναυτεργάτες, εργαζόμενους και συνταξιούχους.

Και με την ευκαιρία, η απογραφή του 2020 των ναυτεργατών τι απέγινε, θα την ανακοινώσετε, κύριε Υπουργέ;

Μπορεί η Κυβέρνηση να υποστηρίζει ότι βελτιώνει το σύνολο της νομοθεσίας ανοίγοντας την αγορά και σε σκάφη άνω των τριάντα πέντε μέτρων. Μισή αλήθεια. Προχωράτε πολύ γρήγορα αυτά που είχατε προγραμματίσει, αφού οι εξελίξεις με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία από την εισβολή της Ρωσίας έχουν δημιουργήσει μεγάλες αλλαγές, με την τουριστική κίνηση στην ευρύτερη περιοχή της Ευρώπης και κυρίως, σε Τουρκία και Αιγαίο. Μεγάλες εταιρείες του κλάδου αποχώρησαν από Βαλτική και Μαύρη Θάλασσα, και εσείς ανοίγετε τις αγκάλες σας και υποκλίνεστε στις απαιτήσεις και ανάγκες τους.

Εξάλλου, με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών συναντιέστε, και εσείς και ο Πρωθυπουργός, για να ικανοποιήσετε τις απαιτήσεις τους, όχι, όμως, με τους ναυτεργάτες, που μαστίζονται από την ακρίβεια και την ενεργειακή φτώχεια, όπως και τα άλλα λαϊκά στρώματα, με μισθούς πείνας και όταν ο πληθωρισμός τρέχει με 9%.

Επίσης, πίσω από το ψευτοδίλημμα που θέσατε, τα απόβλητα των πλοίων να χύνονται στη θάλασσα ή να δοθεί σε συγκεκριμένο μονοπώλιο, πάτε να κρύψετε τη γνωστή παρανομία στον ΟΛΠ για τα περιβόητα χρυσοφόρα απόβλητα πλοίων, κόντρα ακόμα και στον ευρωπαϊκό κανονισμό. Οι θιασώτες των ευρωπαϊκών κανονισμών περί ελεύθερου ανταγωνισμού παθαίνουν αφωνία όταν πρέπει να εξυπηρετήσουν εγκατεστημένα παραδοσιακά μονοπώλια.

Εξάλλου, πρόσφατη είναι η σύμβαση της εταιρείας «ANTIPOLOLUTION» τώρα τον Φλεβάρη του 2022, που αφορά σε νέα μακροχρόνια σύμβαση στηριζόμενη σε φωτογραφικό διαγωνισμό του 2017, αλλά και η ανανέωση των συμβάσεων, που αφορά, πιθανώς, και σε άλλα λιμάνια της χώρας, που στα περισσότερα είναι πάλι η ίδια εταιρεία.

Σε ό,τι αφορά στην εκπαίδευση ναυτικών και ναυτικής εργασίας, ουσιαστικά επιδοτούνται οι εφοπλιστές για την πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών και τώρα επεκτείνεται και στο δεύτερο εκπαιδευτικό ταξίδι. Δηλαδή, οι εφοπλιστές απολαμβάνουν τσάμπα εργατικά χέρια στην υπηρε-

σία τους. Η επιδότηση, μεικτά 880 ευρώ, καθαρά 650 ευρώ, καθιερώθηκε επί ΣΥΡΙΖΑ με υπουργική απόφαση, δηλαδή επιδότηση πρακτικής εξάσκησης πρωτοετών σπουδαστών. Και, μάλιστα, πριν γίνει αυτό, πριν από πέντε χρόνια, οι εφοπλιστές πλήρωναν κανονικό μισθό, περίπου 2.500 ευρώ, στους σπουδαστές. Δηλαδή, όχι μόνο επιδότησε τον εφοπλιστή, αλλά με αυτό τον τρόπο μείωσε δραστικά την αμοιβή τους. Σήμερα συνεχίζει η Νέα Δημοκρατία και παριστάνει ότι έχει φιλεργατική πολιτική επιδοτώντας και τη δεύτερη χρονιά.

Κανονικά, οι σπουδαστές πρέπει να πληρώνονται αποκλειστικά από τους εφοπλιστές και όχι να επιδοτούνται οι εφοπλιστές από το ΕΣΠΑ.

Και με την ευκαιρία, τη μελέτη του Ίδρυα Ευγενίδου για τη ναυτική εκπαίδευση θα τη δημοσιοποιήσετε;

Στα άρθρα για το Λιμενικό Σώμα, για τις μεταθέσεις το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας είχε πρόσφατα κάνει επίκαιρη εργασία, γιατί είναι σοβαρά τα προβλήματα των λιμενικών, έχουν επίδραση στη ζωή και την υπηρεσία τους και αναδεικνύεται ότι του υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο είναι αδιέξοδο. όμως, το επιδεινώνετε, αφού ο Υπουργός θα αποφασίζει για το πώς, πόσες και ποιες μεταθέσεις θα γίνουν και όχι ο Αρχηγός του Λιμενικού.

Για τη γονική άδεια και άδεια πατρότητας είναι σε θετική κατεύθυνση, θα τα ψηφίσουμε. Πρέπει, όμως, να εφαρμοστούν άμεσα, χωρίς χρονική καθυστέρηση, αφού ισχύουν για όλους τους υπόλοιπους δημοσίου υπαλλήλους.

Για το νομοσχέδιο του Υπουργείου Τουρισμού και ειδικά για τα τουριστικά λιμάνια -αυτά με τα δώδεκα άρθρα και τις είκοσι επτά υπουργικές αποφάσεις, διάτρητα δηλαδή, από τις υπουργικές αποφάσεις- είναι προκλητικό σκάνδαλο. Πολλά άρθρα είναι φωτογραφικά, εξυπηρετούν συγκεκριμένα οικονομικά συμφέροντα ομίλων, περιγράφονται με δυσνόητο τρόπο, δηλαδή «τροποποιείται η υποπερίπτωση της τάδε περίπτωσης της τάδε παραγράφου του τάδε άρθρου του τάδε νόμου». Κοροϊδία, για να μην καταλάβει κανείς το μέγεθος του σκανδάλου.

Εμπορευματοποιείτε και τσιμεντοποιείτε τα τουριστικά λιμάνια προκλητικά, υιοθετώντας ό,τι παρανομίες, παρατυπίες έχουν γίνει, αλλάζοντας τη χρήση γης, αυξάνοντας τον συντελεστή δόμησης και βέβαια, φτιάχνετε μία Γνωμοδοτική Επιτροπή Τουριστικών Πλοίων που η σύνθεσή της είναι ένα κυβερνητικό όργανο. Όλα αυτά για να πάρει ο ιδιώτης έτοιμα τα τουριστικά λιμάνια και τις μαρίνες, να μην χρειάζεται τίποτε, παρά μόνο να κερδοφορεί.

Αναφέρεστε σε συγκεκριμένα τουριστικά λιμάνια που έχουν ιδιαίτερη αναφορά για εγκατάσταση καζίνο, φωτογραφίζοντας και το Ελληνικό, που όλοι μαζί το ψηφίσατε να ιδιωτικοποιηθεί. Τροποποιείτε τη χωροθέτηση ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και όλα αυτά με απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Πολιτισμού. Μάλιστα, πάλι με υπουργική απόφαση, η χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων μπορεί να τροποποιείται από τους Υπουργούς Τουρισμού και Περιβάλλοντος με κριτήριο το ύψος της επένδυσης, τη διάρκεια, την οικονομική αποδοτικότητα, τα αντισταθμιστικά οφέλη και άλλα. Πουθενά οι λαϊκές ανάγκες. Ό,τι θέλουν και απαιτούν οι καπιταλιστικές επιχειρήσεις. Δηλαδή, δεν θα δούμε ποτέ τι αποφασίστηκε στις υπουργικές αποφάσεις. Θα το διαβάσουμε, όμως, ως τετελεσμένο γεγονός.

Τα ίδια κάνετε και για τους ελεύθερους χώρους, αρπάζοντας εκτάσεις που ανήκουν στους πολλούς, για ψυχαγωγία, άθληση, περίπατο, ξεκούραση. Κι όμως τα δίνετε για να τα εκμεταλλευτούν, να κερδοφορήσει μια χούφτα επιχειρηματικών ομίλων. Είναι ντροπή! Πάρτι κάνει το κεφάλαιο στην πλάτη των ελεύθερων χώρων χωρίς καμμία γνώμη ούτε καν από την τοπική διοίκηση. Με προεδρικά διατάγματα μετά από αποφάσεις και προτάσεις των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος θα κτιζονται στη χερσαία ζώνη του λιμένα τράπεζες, κτήρια, εμπορικά καταστήματα, εστιατόρια, αναψυκτήρια, κέντρα διασκέδασης, κατοικίες για μακροχρόνια μίσθωση, πολιτιστικά κέντρα, πρατήρια καυσίμων, γήπεδα στάθμευσης και αποθήκευσης, δηλαδή πάρκινγκ και ό,τι άλλο αφήνει κέρδος τους καπιταλιστές. Και ξέρουμε καλά ότι το φιλέτο είναι το χερσαίο κομμάτι.

Τα σχέδια είναι έτοιμα στη μαρίνα του Ελληνικού με το καζίνο στον αιγιαλό, στη μαρίνα Βουλιαγμένης με τον Αστέρα, στη μαρίνα Αλίμου και ούτε καθεξής. Είναι φως φανάρι ότι τα περισσότερα άρθρα γράφτηκαν από τους συγκεκριμένους επιχειρηματικούς ομίλους, από αυτούς που δώσατε τσάμπα την παραλιακή ζώνη της Αττικής και ειδικά το Ελληνικό και τώρα μας φέρατε ένα μίνι νομοσχέδιο μέσα σε ένα άλλο του Υπουργείου Ναυτιλίας, χωρίς καμμία συζήτηση με φορείς, για να ψηφιστεί στη Βουλή τη Μεγάλη Τρίτη. Είναι υποκρισία! Και ξέρετε, σήμερα, Μεγάλη Τρίτη, εκτός από το τροπάριο της Κασσιανής είναι μέρα καταγγελίας του Χριστού ενάντια σε γραμματείς και φαρισαίους. Έχετε την πλειοψηφία, αλλά έχετε και βαρύτερες ευθύνες γι' αυτό που κάνετε.

Ειδικά το άρθρο 89 είναι σκάνδαλο από μόνο του. Υπάρχουν φωτογραφικές διατάξεις στους χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες που λειτουργούν από 1-1-2022, όπου νομιμοποιείται η υπέρβαση της χωροθέτησης ή η χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης με απόφαση του Υπουργού. Και αφού γίνουν οι χωροθετήσεις με απόφαση Υπουργού πάλι γίνεται και παραχώρηση σε ομίλους. Με αποφάσεις πάλι του Υπουργού παρατείνεται η διάρκεια παραχώρησης του τουριστικού λιμένα, με απόφαση Υπουργού προσδιορίζεται το ποσό παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης των τουριστικών λιμανιών για μια σειρά άλλα ζητήματα σημαντικότητας.

Όχι μόνο καταψηφίζουμε, αλλά σας ζητάμε να το αποσύρете την ύστατη στιγμή. Γιατί, τελικά, εντάσσεται στον ευρύτερο χωροταξικό σχεδιασμό το παραλιακό μέτωπο, δηλαδή ό,τι εξυπηρετεί την κερδοφορία των ομίλων και καμμία σχέση δεν έχει με τις ανάγκες του λαού κάθε περιοχής για αναψυχή, ξεκούραση και άλλα. Καταψηφίζουμε και τα περισσότερα άρθρα, γιατί η καπιταλιστική ανάπτυξη δεν είναι ουδέτερη. Είναι άδικη για τον λαό και γι' αυτό δεν συναντιέται με τις λαϊκές ανάγκες και προτεραι-

ότητες. Τα λιμάνια και οι υποδομές της χώρας μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργάτες και τις λαϊκές οικογένειες μόνο όταν περάσουν στα χέρια του λαού και γίνουν κοινωνική περιουσία, μόνο όταν η εργατική τάξη πάρει την εξουσία στα χέρια της και θέσει όλες τις παραγωγικές δυνάμεις με επιστημονικό, κεντρικό σχεδιασμό στην υπηρεσία των κοινωνικών αναγκών. Σε αυτή την κατεύθυνση οι θαλάσσιες μεταφορές θα σχεδιάζονται με κριτήριο τη διασυνδεδεμένη και συμπληρωματική λειτουργία τους με τις οδικές, αεροπορικές και όλων των μορφών μαζικές μεταφορές με στόχο τη γρήγορη, ασφαλή και φθηνή μετακίνηση εργαζομένων και προϊόντων. Ταυτόχρονα, θα αξιοποιείται ο χερσαίος και θαλάσσιος τουρισμός για ξεκούραση και άθληση του λαού. Αυτή είναι η πραγματική φιλολαϊκή πολιτική.

Τέλος, καταθέσαμε μία τροπολογία για κατάργηση της υποχρεωτικής διετούς παραμονής των νεοδιόριστων εκπαιδευτικών στον τόπο διορισμού και ζητάμε την ψήφισή της και από τους άλλους συναδέλφους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ, κυρία Μανωλάκου.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο για να καταθέσω νομοτεχνικές βελτιώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Είναι το πρώτο σετ νομοτεχνικών βελτιώσεων, κύριε Πρόεδρε. Είναι αποκλειστικά και μόνο νομοτεχνικές βελτιώσεις.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ - ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ I

στο σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΑΡΘΡΩΝ 1 ΕΩΣ ΚΑΙ 7**[Ε-ΜΗΤΡΩΟ_ΠΛΟΙΑ_ΑΝΑΨΥΧΗΣ_ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ_ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ]**

1. Στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 1 οι λέξεις «το οποίο μπορεί, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής» αντικαθίστανται από τις λέξεις: «με κύρια κατά προορισμό χρήση την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, βάσει της γενικής κατασκευής του.».
2. Στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1, οι λέξεις «παρ. 7» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 6».
3. Στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 1, α) μετά τις λέξεις «ολικής ναύλωσης» προστίθενται οι λέξεις «, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3.», β) στο δεύτερο, διαγράφεται το κόμμα μετά τις λέξεις «πλοίο αναψυχής».
4. Στην περ. ζ' της παρ. 1 του άρθρου 1, μετά τη λέξη «μηχανή» προστίθεται η λέξη «τόσο» και μετά τη λέξη «πρώωσης» προστίθεται η λέξη «όσο».
5. Στην περ. η' της παρ. 1 του άρθρου 1, α) στο πρώτο εδάφιο, η λέξη «μπορεί» αντικαθίσταται από τη λέξη «δύνатаι» και οι λέξεις «για βοηθητική πρόωση» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ως βοηθητικό μέσο πρόωσης.», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «παρ. 3» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 2».
6. Στην περ. ιγ' της παρ. 1 του άρθρου 1, μετά τη λέξη «παραχώρησης» προστίθεται η λέξη «χρήσης».
7. Η περ. ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 1, η λέξη «σύμβαση» αντικαθίσταται από τις λέξεις και το σημείο στίξης «παραχώρηση χρήσης πλοίου αναψυχής μέσω σύμβασης.».
8. Στην περ. ιη' της παρ. 1 του άρθρου 1, α) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «παρ. 7» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 6», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «δια της οποίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με την οποία».
9. Στην περ. ιθ' της παρ. 1 του άρθρου 1, α) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «δια της» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με την» και οι λέξεις «ολικής ναύλωσής του» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ολική ναύλωσή του», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «παρ. 5» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 4».
10. Στην υποπερ. κβγ' της περ. κβ' της παρ. 1 του άρθρου 1, μετά τις λέξεις «ανεξαρτήτως υποχρέωσης», προστίθενται οι λέξεις «ή μη».
11. Στην περ. κγ' της παρ. 1 του άρθρου 1, α) η λέξη «σε» αντικαθίσταται από τη λέξη «στα», β) πριν τη λέξη «όρων» προστίθεται η λέξη «σχετικών», γ) το γράμμα «α» στις λέξεις «περ. α της παρ. 9» τίθεται εντός παρενθέσεως.

12. Στην περ. κζ' της παρ. 1 του άρθρου 1, α) διαγράφονται η λέξη «το» πριν τη λέξη «πλοίο» και η λέξη «το» πριν από τη λέξη «επαγγελματικό», β) μετά τις λέξεις «τουριστικό ημερόπλοιο» προστίθενται οι λέξεις «, η οποία είναι είτε προσωρινή, είτε οριστική, κατά τις υποπερ. κζα' και κζβ', αντίστοιχα.».
13. Στο δεύτερο εδάφιο της υποπερ. κζα' της περ. κζ' της παρ. 1 του άρθρου 1, μετά τις λέξεις «θα επανεπιβιβαστεί», προστίθενται οι λέξεις «στο πλοίο».
14. Στην υποπερ. κζβ' της περ. κζ' της παρ. 1 του άρθρου 1, οι λέξεις «κατά τη» αντικαθίστανται από τη λέξη «στη».
15. Στην περ. κη' της παρ. 1 του άρθρου 1, α) η λέξη «στο» πριν τις λέξεις «πλοίο αναψυχής» και η λέξη «στο» πριν τις λέξεις «επαγγελματικό τουριστικό» αντικαθίστανται από τη λέξη «σε», β) μετά τις λέξεις «τουριστικό ημερόπλοιο» προστίθενται οι λέξεις «, η οποία είναι είτε αρχική, είτε ενδιάμεση, κατά τις υποπερ. κηα' και κηβ', αντίστοιχα.».
16. Στην παρ. 2 του άρθρου 1 οι λέξεις «και με» αντικαθίστανται από τη λέξη «μέσω» και οι λέξεις «εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου».
17. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 2, α) μετά τη λέξη «πρόσβαση» προστίθενται οι λέξεις «των χρηστών» και β) οι λέξεις «των χρηστών», μετά τις λέξεις «και η είσοδος» διαγράφονται.
18. Στην περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 2, α) στο πρώτο εδάφιο, η λέξη «σκάφος» αντικαθίσταται από τη λέξη «κύτος», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «προς το προηγούμενο εδάφιο,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου,».
19. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 οι λέξεις «, σύμφωνα με το παρόν άρθρο,» διαγράφονται και μετά τις λέξεις «στο e - Μητρώο Πλοίων» προστίθενται οι λέξεις «, σύμφωνα με το παρόν άρθρο».
20. Στην περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 3, α) η λέξη «Χρήση» αντικαθίσταται από τη λέξη «Εκμετάλλευση», β) η λέξη «προσώπων» αντικαθίσταται από τη λέξη «επιβατών», γ) οι λέξεις «ή πραγμάτων με ναύλο» διαγράφονται, δ) μετά τη λέξη «απαγορεύεται» προστίθενται οι λέξεις «υπό την επιφύλαξη της περ. (γ), ή φορτίων».
21. Στην υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 3 του άρθρου 3, οι λέξεις και το σημείο στίξης «με τους ιδρυτές, τους μετόχους» αντικαθίστανται από τις λέξεις και το σημείο στίξης «με τον νόμιμο εκπρόσωπο, τους κατόχους μετοχών ή εταιρικών μεριδίων».
22. Στην περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 3, μετά τις λέξεις «για την τήρηση» προστίθενται οι λέξεις «των σχετικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις διατάξεις».
23. Στην περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 3, στις λέξεις και τα σημεία στίξης «, στην οποία, ως ναυλωτής, συμβάλλεται τουριστικό γραφείο,» μεταβάλλεται η σειρά των λέξεων ως εξής: «, στην οποία συμβάλλεται ως ναυλωτής, τουριστικό γραφείο,».
24. Στην υποπερ. γαβ' της υποπερ. γα' της παρ. 4 του άρθρου 3, οι λέξεις «παρ. 6,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 5».
25. Στο δεύτερο εδάφιο της υποπερ. γγ' της περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 3 οι λέξεις «του Μέρους Α' και των όρων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των σχετικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από το Μέρος Α' και τους όρους».
26. Στην περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 3 οι λέξεις «Η προϋπόθεση της περ. (α) παρέλκει» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κατ' εξαίρεση, η περ. (α) δεν εφαρμόζεται».

27. Στην υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 3 η λέξη «Στην» αντικαθίσταται από τη λέξη «στην».
28. Στην περ. α' της παρ. 6 του άρθρου 3, α) η λέξη «ή» αντικαθίσταται από τη λέξη «και», β) οι λέξεις «υπό ελληνική σημαία καταχωρισμένα στο e – Μητρώο Πλοίων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 2».
29. Στην υποπερ. αδ' της περ. α' της παρ. 6 του άρθρου 3, οι λέξεις «επιπρόσθετα, θα πρέπει να» αντικαθίστανται από τις λέξεις «επιπλέον των προϋποθέσεων των υποπερ. αα' έως και αγ'».
30. Στην περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 3, οι λέξεις «παρέλκουν οι εξής υποχρεώσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ισχύει ότι».
31. Στην αρχή της υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 3, α) πριν τις λέξεις «της τήρησης», προστίθενται οι λέξεις «δεν υφίσταται η υποχρέωση», β) μετά τη λέξη «κυβερνήτη», το σημείο στίξης κόμμα «,» αντικαθίσταται από το σημείο στίξης τελεία «.», γ) οι λέξεις «ενώ στην» αντικαθίστανται από τη λέξη «Στην».
32. Στην υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 3, α) πριν τις λέξεις «της πρακτόρευσης», προστίθενται οι λέξεις «δεν υφίσταται η υποχρέωση», β) μετά τις λέξεις «με το π.δ. 229/1995» το σημείο στίξης τελεία «.» αντικαθίσταται από το σημείο στίξης κόμμα «,», γ) η λέξη «Στην» αντικαθίσταται από τις λέξεις «ενώ στην», δ) μετά τη λέξη «εφαρμόζεται», προστίθεται, ανάμεσα σε σημεία στίξης κόμματα «,» η λέξη «, αναλογικά».
33. Στην περ. ε' της παρ. 6 του άρθρου 3, μετά τις λέξεις «για την εκμετάλλευση πλοίου» προστίθεται η λέξη «αναψυχής,» και μετά τη λέξη «την παρούσα» προστίθεται η λέξη «παράγραφο».
34. Στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4, οι λέξεις « καταχώρισης τους» αντικαθίστανται από τις λέξεις «καταχώρισής τους».
35. Στην υποπερ. αδ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4, α) διαγράφονται οι λέξεις «χαρακτηρισμένα ως», β) μετά τη λέξη «παραδοσιακά» προστίθενται οι λέξεις «πλοία της περ. (ε) της παρ. 1 του άρθρου 1,».
36. Στην περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 4, μετά το σημείο στίξης και τη λέξη «, όπως» προστίθεται η λέξη «αυτό».
37. Στην υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 4, μετά τις λέξεις ««e - ναυλοσύμφωνο» προστίθενται οι λέξεις «της παρ. 1 του άρθρου 18».
38. Στην υποπερ. αβ' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 4, α) διαγράφονται οι λέξεις «Ειδικών Εντύπων Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής», β) διαγράφονται οι αγκύλες της παρένθεσης και γ) παραμένει το αρκτικόλεξο «Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.».
39. Στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 4, το σημείο στίξης και οι λέξεις «, είναι δυνατό να» διαγράφονται.
40. Στην παρ. 3 του άρθρου 4 οι λέξεις «ως προς» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σύμφωνα με».
41. Στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5, μετά τις λέξεις «ημερών ναύλωσης,» προστίθενται οι λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 4,».
42. Στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 5, α) μετά τις λέξεις «ημερομηνία υποβολής» προστίθεται η λέξη «της», β) μετά τις λέξεις «ή του εφοπλιστή» προστίθενται οι λέξεις «για τη σχετική μεταβολή στην κατάσταση του πλοίου,».

43. Στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 5, α) μετά τη λέξη «διάστημα» προστίθενται οι λέξεις «που υπολείπεται», β) διαγράφεται το σημείο στίξης τελεία «.», γ) η λέξη «Αρχίζει» αντικαθίσταται από τις λέξεις «και αρχίζει», δ) διαγράφονται οι λέξεις «και είναι ίσο με το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα, κατά τον χρόνο έναρξής της».

44. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 5, α) οι λέξεις «στις εξής περιπτώσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στην περίπτωση», β) στην περ. α', η λέξη «μεταβολή» αντικαθίσταται από τη λέξη «μεταβολής».

45. Στην παρ. 3 του άρθρου 5, οι λέξεις «, αντίστοιχα, η περίοδος κατά την οποία το πλοίο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο».

46. Στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 η λέξη «, εάν» αντικαθίσταται από τις λέξεις «και εφόσον» και οι λέξεις «, σύμφωνα με το άρθρο 4» διαγράφονται.

47. Στο τρίτο εδάφιο της υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7, α) διαγράφονται οι λέξεις «Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης», β) διαγράφονται οι αγκύλες της παρένθεσης και γ) παραμένει το αρκτικόλεξο «Ε.Φ.Κ.».

48. Στο πρώτο εδάφιο της υποπερ. αγ' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 7 η λέξη «σκάφους» αντικαθίσταται από τη λέξη «πλοίου».

Αθήνα, 19 Απριλίου 2022

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΙΖΑΚΙΟΤΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ, να φωτωτυπηθούν και να διανεμηθούν.

Τον λόγο έχει ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης κ. Βασιλείος Βιλιάρδος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Δεύτεροι στον κόσμο σε θανάτους από COVID και πρώτοι στην Ευρώπη στις τιμές της ενέργειας για έβδομη συνεχή μέρα. Αυτά είναι τα αποτελέσματα της Κυβέρνησης.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όπως αναφέραμε στην επιτροπή, το αντικείμενο του νομοσχεδίου αφορά μεν τον τουρισμό, αφού επικεντρώνεται στον θαλάσσιο τουρισμό. Κατατέθηκε δε ξανά, όπως συνηθίζει αυτή η Κυβέρνηση, με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, ενώ η αιτία φαίνεται πως είναι η καταστροφική οργάνωση των Υπουργείων, όπως άλλωστε τεκμηριώνουν τα απογοητευτικά οικονομικά αποτελέσματά τους.

Ειδικά στον τομέα της ακρίβειας η Κυβέρνηση οδηγεί τη χώρα σε μια άνευ προηγουμένου φτωχοποίηση, κυρίως όσον αφορά στα τρόφιμα, στο ηλεκτρικό, στα καύσιμα και στα αγροτικά εφόδια. Ενώ, αντί να μειώσει αναλογικά τον ΦΠΑ στα παραπάνω συνεχίζει να αισχροκερδεί στις αυξημένες τιμές.

Ακόμη χειρότερα, δήλωσε πως αναζητάει 4 δισεκατομμύρια ευρώ για να στηρίξει τους Έλληνες -όσον αφορά στις υπέρογκες τιμές του ηλεκτρικού-, αντί να καταπολεμήσει το καρτέλ της ενέργειας που κερδοσκοπεί, καθώς, επίσης, να λειτουργήσει σωστά τα λιγνιτικά μας εργοστάσια.

Στα 200 δισεκατομμύρια ευρώ υπολογίζει τα υπερκέρδη στο ηλεκτρικό η Ευρωπαϊκή Ένωση για όλες τις χώρες της μόνο για το 2021, ενώ δήθεν οι εγχώριες εταιρείες, όπως η ιδιωτική πλέον ΔΕΗ, έχουν ζημιές. Μας κοροϊδεύουν, λοιπόν, χωρίς καμμία ντροπή. Εάν βρει, βέβαια, η Κυβέρνηση τα 4 δισεκατομμύρια ευρώ, για να ενισχύσει έμμεσα το καρτέλ της ενέργειας, θα είναι ξανά με δανεικά που θα πληρώσουμε πανάκριβα με νέους φόρους. Ενώ έχει ήδη «πετάξει από το παράθυρο» τα 44 δισεκατομμύρια ευρώ, που σπατάλησε για τα καταστροφικά lockdowns χρεώνοντάς μας.

Συνεχίζοντας, το σχέδιο νόμου δημιουργεί την εντύπωση πως οφείλεται σε πιέσεις του κλάδου για την πλήρη ελαστικοποίηση του πλαισίου. καθώς επίσης, για την άρση του καμποτάζ, αντί να δίνει κίνητρα για την ελληνική σημαία.

Η άρση του καμποτάζ, βέβαια, της κρουαζιέρας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που δρομολογήθηκε το 2011 με τα προαπαιτούμενα των μνημονίων, δεν είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των επιβατών home porting σύμφωνα με έρευνα της ΔιαΝΕΟσις, αλλά αντίθετα μειώθηκαν. Φαίνεται ξεκάθαρα στο διάγραμμα που θα καταθέσουμε αργότερα στα Πρακτικά.

Δύσκολα, πάντως, θα προλάβει να εφαρμοστεί το σχέδιο νόμου τη φετινή τουριστική περίοδο, η οποία φαίνεται πως θα είναι θετική από την πλευρά των αφίξεων και του τζίρου. Εντούτοις, με κριτήριο την αύξηση του κόστους των τουριστικών υπηρεσιών λόγω του ανεξέλεγκτου κυριολεκτικά πληθωρισμού, ειδικά του ηλεκτρικού ρεύματος που είναι σημαντικό για τον κλιματισμό, σε συνδυασμό με τις προπωλήσεις τουριστικών πακέτων σε χαμηλές τιμές το 2022, αναμένεται να είναι ζημιογόνο για πολλές τουριστικές επιχειρήσεις, κάτι που ελπίζουμε να το λάβει σοβαρά υπ' όψιν η Κυβέρνηση.

Στα περιεχόμενα του νομοσχεδίου τώρα, υπάρχουν ουσιαστικά τα εξής τέσσερα μέρη, για να μην επαναλαμβάνουμε τη λεπτομερή ανάλυση στις επιτροπές:

Πρώτον, είναι τα μέτρα για τη δραστηριοποίηση πλοίων τρίτων χωρών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως σκαφών αναψυχής, ουσιαστικά με τα άρθρα 8, 9 και 10 καθώς, επίσης, σε κάποιο βαθμό με τα άρθρα 13, 14, 4 και 7. Εδώ πρόκειται για την άρση του καμποτάζ έως είκοσι μία συν επτά ημέρες, όπου δεν γνωρίζουμε ποιος θα επιτηρεί την τεράστια ακτογραμμή μας, ενώ υπάρχουν πολλά ερωτηματικά όσον αφορά στον έλεγχο επιβατών, στις επιβιβάσεις-αποβιβάσεις μεταξύ των νησιών κ.λπ.. Προφανώς, είναι προβληματική η εξίσωση με τις σημαίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επειδή δεν μπορούμε να προβλέψουμε τι θα συμβεί, εάν αρχίσουν να έρχονται πλοία με σημαίες Λουξεμβούργου ή άλλων φορολογικών παραδείσων, αφού δεν έχουν να χάσουν τίποτα,

αλλά μόνο να κερδίσουν. Ο Υπουργός ανέφερε πως στην Ελλάδα υπάρχουν μόνον εκατόν τρία πλοία που επηρεάζονται από τη ρύθμιση για την απελευθέρωση, δηλαδή το 2% του στόλου, ενώ έχουν εγγραφεί μόνο εννέα σκάφη αναψυχής τρίτων χωρών. Το θέμα, όμως, είναι πόσα θα έρθουν από το εξωτερικό και με ποια έσοδα για την Ελλάδα, αφού δεν έχει προσκομιστεί καμμία οικονομική μελέτη κόστους-οφέλους, καμμία απολύτως.

Δεύτερον, είναι τα μέτρα για τη δραστηριοποίηση των ημερόπλοιων στο άρθρο 11 και σε κάποιο βαθμό στα άρθρα 13 και 14, όπου επιτρέπονται και σκάφη αναψυχής μεγαλύτερων των ήδη ισχυόντων, ικανότητας έως δώδεκα επιβάτες. Σε αυτές τις περιπτώσεις εξισώνονται με αυτά που είναι έως είκοσι τέσσερα μέτρα και δεκαεπτά επιβατών, αφού δεν υπάρχει απαίτηση πληρώματος, γεγονός που προβληματίζει εάν είναι εις βάρος των καϊκιών μας. Στα μεγαλύτερα, που φτάνουν έως σαράντα εννιά επιβάτες και σε αυτά μεγέθους έως εξακόσια πενήντα GT, ο Υπουργός καθορίζει το πλήρωμα, ενώ τα πιο μεγάλα είναι ελεύθερα ανάλογα με τη σημαία.

Εδώ θα έπρεπε να γνωρίζουμε πόσα σκάφη αφορούν στον ανταγωνισμό, καθώς επίσης να υπάρχει μελέτη κόστους-οφέλους, προτού εκφράσει κάποιος υπεύθυνα άποψη. Όλα όσα λέγονται περί αύξησης της κίνησης των δαπανών κ.λπ. προφανώς, δεν αρκούν, αφού χρειάζονται στοιχεία σχετικά με το πόσο θα ωφεληθεί το κράτος από την απασχόληση, από τους φόρους και από την κατανάλωση. Είναι διαφορετική πάντως η ακτή της Κροατίας, που δεν έχει μεταναστευτικό θέμα, και διαφορετική της Τουρκίας, που είναι μικρότερη από αυτήν της πατρίδας μας, με τις οποίες σύγκρινε την Ελλάδα ο Υπουργός, με την έννοια πως εμείς έχουμε μεγάλο κόστος αστυνόμευσης των ακτών, καθώς επίσης υποδομών στα νησιά, περισυλλογής αποβλήτων, λειτουργίας νοσοκομείων, ηλεκτροδότησης κ.λπ.. Εκτός αυτού, έχουμε ανεργία, οπότε δεν χρειάζεται ανταγωνισμός για τα ελληνικά πληρώματα. Καλύπτεται, αλήθεια, αυτό το κόστος από το μικρό τέλος των σκαφών αναψυχής; Δεν γνωρίζουμε, αφού δεν έχει κατατεθεί καμμία μελέτη από το Υπουργείο, όπως ασφαλώς θα έπρεπε. Ούτε καν στόχοι δεν έχουν αναφερθεί, κάτι που εάν συνέβαινε στον ιδιωτικό τομέα, ο υπεύθυνος θα είχε απολυθεί αμέσως.

Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας είπε, βέβαια, πως θα δημιουργηθούν πέντε χιλιάδες θέσεις ελλειμνισμού. Χωρίς, όμως, να μας εξηγήσει ποιος και πότε θα τις κατασκευάσει, σε ποια σημεία και με τι χρήματα. Το δημόσιο, για να ξεπουλήσει τα πάντα στο ΤΑΙΠΕΔ, ενώ θα έρχονται πλοία με ξένες σημαίες και με αφορολόγητες δαπάνες; Θα επενδύσουν ιδιώτες; Ποιος θα επενδύσει; Εμείς πάντως δεν είμαστε υπέρ της άναρχης ανάπτυξης, πόσω μάλλον της χρηματοδότησης με ρίσκο από το υπερχρεωμένο δημόσιο. Εκτός αυτού, δεν καταλαβαίνουμε, γιατί πρέπει να παρέχονται φορολογικές διευκολύνσεις σε σκάφη αναψυχής, αφού δεν πρόκειται, ασφαλώς, για φτωχούς τουρίστες.

Τρίτον, είναι τα μέτρα για τις εταιρείες ΝΕΠΑ και ΕΙΠΑ με τα άρθρα 23 έως 75, που περιλαμβάνουν τυπικές ρυθμίσεις, καθώς επίσης τα μέτρα για το προσωπικό του λιμενικού με μεγάλες εξουσιοδοτικές ελευθερίες στον Υπουργό να τα αλλάξει αμέσως μετά, όποτε είναι αδιάφορα. Περιττό να τα διαβάσει κάποιος.

Και τέταρτον, είναι η απορρύθμιση των τουριστικών λιμένων και των χιονοδρομικών μετά το άρθρο 87, με θέματα που αφορούν στο ΤΑΙΠΕΔ και στα ξεπουλήματα που σχεδιάζονται. Εκτός αυτού, υπάρχουν απαράδεκτες παρατάσεις των συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου των λιμένων κατά παρέκκλιση κάθε εθνικής διάταξης. Ο Υπουργός είπε εδώ πως δεν έχει άλλη επιλογή και κατηγόρησε τον ΣΥΡΙΖΑ, που δεν εφάρμοσε τον νόμο του 2017. Αν είναι δυνατόν, όταν η Νέα Δημοκρατία είναι σχεδόν τρία χρόνια στην εξουσία και αντί να κάνει κάτι, παρέχει ανέθυνα παρατάσεις επί παρατάσεων! Στα λιμάνια αυτά υπάγονται τα ιδιωτικά, όπως του ΟΛΠ και του ΟΛΘ, καθώς επίσης τα δέκα που διαχειρίζεται το υπερταμείο. Έχουμε δώσει τα πάντα. Επομένως, δεν μιλάμε μόνο για αναποτελεσματικό δημόσιο, αλλά επιπλέον για ασύδοτους ιδιώτες και ανεπαρκές υπερταμείο, ενώ ήδη υπάρχουν καταγγελίες για ρίψη αποβλήτων από τον ΟΛΠ κατά τη διάρκεια των lockdowns.

Ειδικά στο άρθρο 82, η ρύθμιση αφορά μεν πολεοδομικές παρατυπίες, αλλά δήθεν απαραίτητες για τις ανάγκες των λιμένων. Αν είναι δυνατόν, αφού σημαίνει πως το κράτος πριμοδοτεί την παραβίαση των νόμων για κάποιους εκλεκτούς τους! Το κράτος χρηματοδοτεί την παραβίαση των νόμων! Αν είναι δυνατόν! Γενικά, πάντως, θα πρέπει να σταματήσει η μνημονιακή πατέντα γνωστοποίησης, του νόμου 4442/2016, η οποία μπορεί μεν να χρησιμοποιείται για κουρέια και κομμωτήρια, αλλά όχι για μεγάλες εγκαταστάσεις, όπως για τουριστικούς λιμένες, με κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών. Είναι ανεύθυνο. Μόνο στις λαϊκές δεν επιτρέπει τη γνωστοποίηση η Κυβέρνηση. Προφανώς, για την Κυβέρνηση, είναι πιο σημαντικές από τους τουριστικούς λιμένες.

Συνεχίζοντας, έχουμε πολλές ενστάσεις στο νομοσχέδιο, ειδικά στα τελευταία μέρη του.

Διαπιστώσαμε, για πολλοστή φορά, την πάγια τακτική της Κυβέρνησης να νομοθετεί με ευρύτατες, γενικές και αόριστες εξουσιοδοτικές διατάξεις, παρέχοντας απεριόριστη και ανέλεγκτη ελευθερία στους Υπουργούς να καθορίζουν μια μεγάλη σειρά από ουσιώδη ζητήματα, εν προκειμένω, για την αδειοδότηση και τη λειτουργία των τουριστικών λιμένων και των χιονοδρομικών κέντρων, όπως όρους, προϋποθέσεις, δικαιολογητικά, οικονομικά ανταλλάγματα, διοικητικές κυρώσεις και ούτω καθεξής, δηλαδή, για ζητήματα που προφανώς θα έπρεπε να καθορίζονται από διατάξεις τυπικού νόμου για λόγους διαφάνειας και δημοκρατικότητας.

Επιπλέον, βρήκαμε περιέργως διατάξεις για σιωπηρή αποδοχή και έγκριση των αιτήσεων λήψης άδειας λειτουργίας των τουριστικών λιμένων και των χιονοδρομικών κέντρων, εάν τα αρμόδια όργανα δεν απαντήσουν εντός εξήντα ημερών από την υποβολή των αιτήσεων. Εάν, λοιπόν, η διοίκηση καθυστερεί να απαντήσει, σκόπιμα ή μη, αποκτούν αυτόματα άδεια λειτουργίας όλοι όσοι καταθέσουν αίτηση, κάτι που είναι πολύ πιθανόν να χρησιμοποιηθεί ως όχημα συγκάλυψης παρατυπιών.

Εκτός αυτού, υπάρχουν απαράδεκτες φωτογραφικές ρυθμίσεις, με τις οποίες επιτρέπεται η νομιμοποίηση των καθ' υπέρβαση της χωροθέτησης ή χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης τουριστικών λιμένων με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού στο άρθρο 89.

Εν προκειμένω, επιτρέπεται σε όλους τους χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες που λειτουργούν από την 1^η Ιανουαρίου του 2022, αρκεί να τακτοποιηθούν με τις διαδικασίες νομιμοποίησης αυθαιρέτων κατασκευών. Διαδικασίες νομιμοποίησης αυθαιρέτων. Αυτό νομιμοποιεί η Κυβέρνηση.

Αντίστοιχα φωτογραφικές είναι οι διατάξεις που επιτρέπουν τη νομιμοποίηση των υφισταμένων καθ' υπέρβαση, χωρίς άδεια κατασκευασθέντων έργων και εγκαταστάσεων, εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης σε χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες αρμοδιότητας ΤΑΙΠΕΔ. Το ΤΑΙΠΕΔ είναι θυγατρική του υπερταμείου των ξένων. Νομιμοποίηση με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, προφανώς κατόπιν υπόδειξης του ΤΑΙΠΕΔ, της θυγατρικής, όπως είπαμε, του υπερταμείου των ξένων και προς εξυπηρέτηση των συμφερόντων του.

Υπάρχουν δε, επιπλέον φωτογραφικές διατάξεις για το ΤΑΙΠΕΔ. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης τουριστικών λιμένων που παραχωρούνται ή υποπαραχωρούνται από το ΤΑΙΠΕΔ διέπονται από τους όρους της οικείας σύμβασης παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένου του οικονομικού ανταλλάγματος στο άρθρο 92. Τι σημαίνει αυτό; Ότι του επιτρέπουμε να αποφασίζει κατά το δοκούν, ό,τι θέλει για το οικονομικό αντίλλαγμα που θα ζητάει για την παραχώρηση των λιμένων αρμοδιότητάς του, κάτι που είναι προφανώς εντελώς απαράδεκτο, εκτός αν είμαστε πλέον επίσημα προτεκτοράτο των ξένων.

Κλείνοντας, η κατά κεφαλήν δαπάνη από τον τουρισμό yachting κυμαίνεται από 495 ευρώ έως 2.026 ευρώ στη χώρα μας, με υψηλότερη μέση δαπάνη από τουρίστες των Ηνωμένων Πολιτειών στα 1.793 ευρώ, σύμφωνα με μελέτη του ΙΝΣΕΤΕ. Πρόκειται για πολύ καλά έσοδα σε σχέση με τη μέση δαπάνη του τουρισμού μας που ήταν 587 ευρώ το 2020. Οπότε, πρέπει να προσέξουμε ιδιαίτερα καθώς, επίσης, να μη νομοθετούμε με τέτοια προχειρότητα και ασάφεια.

Το πλέον σημαντικό, όμως, για τη χώρα μας είναι το ότι υπάρχουν σήμερα ογδόντα τρεις εταιρείες κατασκευής σκαφών αναψυχής και αθλητισμού από μόλις σαράντα πέντε το 2008. Σημαντικό για μας, ειδικά για εμάς που ως Ελληνική Λύση υποστηρίζουμε τη ναυπηγοεπισκευή και την ανάδειξη του ναυτιλιακού συμπλέγματος. Υπολογίζεται δε, πως ο κλάδος πωλήσεως σκαφών και εξαρτημάτων yachting έχει τζίρο 89,1 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 17,2 εκατομμύρια εγχώρια. Αν συνυπολογιστούν, όμως, οι δαπάνες συντήρησης των σκαφών, ο ΙΝΣΕΤΕ αυξάνει το οικονομικό αποτύπωμα του κλάδου στα 800 εκατομμύρια ευρώ το 2017. Αυτός είναι ο λόγος που προτείναμε, τουλάχιστον, τη σύνδεση των δαπανών που πραγματοποιούν στην Ελλάδα με σκάφη με σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτων χωρών με διευκολύνσεις, αντί να δίνουμε απαλλαγές στους ξένους από ΦΠΑ με δημοσιονομικό κόστος και να επαφιόμαστε σε ευχολόγια.

Εκτός αυτού, προτείναμε τη σύνδεση του τέλους των σκαφών με την περίοδο άφιξης και τη δημοφιλία των προορισμών -άλλο Σαντορίνη, άλλο Ζάκυνθος, άρα, πρέπει να έχουμε διαφορετική αντιμετώπιση- καθώς επίσης διάφορα άλλα, ακούγοντας στο τέλος τον Υπουργό να λέει πως δεν έχουμε προτάσεις, επειδή δεν ήταν παρών στο μεγαλύτερο διάστημα ή και δεν άκουγε καν την ομιλία μας. Δεν ενδιαφέρεται καθόλου για τις απόψεις της Αντιπολίτευσης.

Συμπερασματικά, πρόκειται για ένα ακόμη πρόχειρο νομοσχέδιο που ενδεχομένως εξυπηρετεί συγκεκριμένα συμφέροντα του ιδιώτη με αβέβαιο όφελος για την ελληνική οικονομία. Ένα σχέδιο νόμου μιας Κυβέρνησης που έχει προκαλέσει τεράστιες ζημιές στην Ελλάδα, χωρίς καμμία διάθεση υπερβολής και στους πολίτες της, επίσης, ειδικά όσον αφορά στην ακρίβεια, στην τροφική επάρκεια και στους λογαριασμούς του ηλεκτρικού με τις αλλοπρόσβαλλες πολιτικές της.

Επομένως, δεν μπορούμε να υπερψηφίσουμε το νομοσχέδιο εκτός, βέβαια, από ορισμένα άρθρα του με τα οποία συμφωνούμε, κυρίως, επειδή, τα τελευταία μέρη του είναι επεικώς απαράδεκτα, όπως επίσης τα άρθρα 8 και 9 που πρέπει να αποσυρθούν. Αυτό ζήτησαν, άλλωστε, και οι φορείς προχθές. Σε κάθε περίπτωση, δεν είναι εκσυγχρονισμός, το να κάνει όποιος θέλει, ό,τι θέλει, ο ακραίος νεοφιλελευθερισμός, δηλαδή, της Κυβέρνησης που κρίνοντας εκ του μέτρου σήμερα αποτελεσματικός της, οδηγεί την Ελλάδα -δυστυχώς- σε μια ακόμη χρεοκοπία.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Βιλιάρδος κατέθετε για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστούμε τον κ. Βιλιάρδο.

Ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25 κ. Γεώργιος Λογιάδης θα μιλήσει τώρα μέσω Webex και αμέσως μετά -και πριν εισέλθουμε στον κατάλογο των ομιλητών- τον λόγο θα πάρει ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ελληνικής Λύσης κ. Κυριάκος Βελόπουλος.

Κύριε Λογιάδη, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΙΑΔΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ξεκινήσω από την χθεσινή αναφορά της Υφυπουργού Τουρισμού για τον Γιάννη Βαρουφάκη ξανά. Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί. Ποιος κυβέρνησε επί δεκαετίες το δόσμοιο αυτόν τόπο. Ποιος συνεχίζει το κατάπτυστο χρηματιστήριο ενέργειας που ξεκίνησε ο ΣΥΡΙΖΑ και έχετε εκτινάξει σήμερα εσείς τις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος στα ουράνια; Ποιος πληρώνει τον Διοικητή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ με πάνω από 300.000 ευρώ τον χρόνο, όταν ο απλός πολίτης δεν μπορεί να πληρώσει το ρεύμα του, τα 100, τα 200, ή τα 300 ευρώ;

Εμείς, το ΜέΡΑ25, ζητάμε συνεχώς αυτό που είχε εξαγγείλει προεκλογικώς ο Πρωθυπουργός, να έρθει ο φάκελος της χρεοκοπίας στη Βουλή. Γιατί δεν το κάνετε; Τι φοβάστε; Γιατί δεν θέλετε να ανοίξει αυτός ο φάκελος, όπως ζητάμε εμείς επιτακτικά το ΜέΡΑ25;

Για το σημερινό σχέδιο νόμου ακολουθείτε πάλι τη διαδικασία

super fast track. Φέρατε πάλι τέσσερις τροπολογίες από πολλά και διαφορετικά Υπουργεία. Δείχνει την απαξίωτική σας συμπεριφορά προς τη Βουλή. Το επιχείρημά σας; «Μα, το έκαναν και οι προηγούμενοι». Εμείς, το ΜέΡΑ25 το καταγγέλλουμε.

Τα άρθρα 87 έως 93 του σημερινού σχεδίου νόμου που αφορούν το Υπουργείο Τουρισμού δεν υπήρχαν καν στη δημόσια διαβούλευση. Τόσο πρόχειρα όσο γρήγορα νομοθετείτε.

Περαιτέρω, ο προηγούμενος ν.4256/2014 τροποποιήθηκε εξήντα επτά φορές μέσα σε επτά χρόνια με συνεχείς διευκρινιστικές μέχρι σήμερα. Με αυτόν τον τρόπο χάνεται το νόημα του νόμου και ουσιαστικά δεν εφαρμόζεται.

Το σημερινό σχέδιο νόμου έχει προκαλέσει τη μήνη της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών, όπου από την περίοδο που το νομοσχέδιο βρισκόταν στη διαβούλευση, σημειώνει πως πρόκειται για ένα νομοσχέδιο κομμένο και ραμμένο στο αντιδραστικό δόγμα της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου και αποτελεί συνέχεια της απελευθέρωσης απορρύθμισης του καμποτάζ στην κρουαζιερόπλοια ναυτιλία. Μια απορρύθμιση που έγινε διαδοχικά πρώτα με την απελευθέρωση της κρουαζιέρας για τα κοινοτικά πλοία το 1999 και ακολούθως το 2011 για τα κρουαζιερόπλοια μη κοινοτικών σημαιών, τις λεγόμενες σημαίες ευκαιρίας, τρίτες σημαίες, με βάση τον κανονισμό 3577/1992. Σύμφωνα με την Πανελλήνια Ένωση Ναυτικών Εμπορικού Ναυτικού την ΠΕΝΕΝ επιτυγχάνεται η πλήρης διάλυση της ελληνικής κρουαζιερόπλοιας ναυτιλίας, μέσω της απώλειας θέσεων εργασίας για τους ναυτικούς της χώρας. Εδώ και μια δεκαετία τουλάχιστον τα ελληνικά νησιά και παράλια λυμαίνονται πολυεθνικές ξένων συμφερόντων στις οποίες οργάνει η γενικευμένη ανασφάλιστη και χαμηλόμισθη εργασία των αλλοδαπών ναυτεργατών από τρίτες χώρες, οι οποίοι γίνονται αντικείμενο αισχρούς εκμετάλλευσης χωρίς κανένα έλεγχο εκ μέρους των ελληνικών αρχών.

Για μια ακόμα φορά η τακτοποίηση του νομοθετικού πλαισίου στρέφεται ενάντια στους εργαζομένους με τις ευλογίες της Κυβέρνησης που κλείνει το μάτι σε μεγάλα επιχειρηματικά και εφοπλιστικά συμφέροντα.

Να τονίσουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις, ιδιαίτερα σε πλοία με μη κοινοτική σημαία δεν υπάρχει κανένας έλεγχος εφόσον αφορά στη στελέχωσή τους στην ασφαλιστική κάλυψη των πληρωμάτων και την ασφάλεια, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού εις βάρος των πλοίων ελληνικής σημαίας, ενώ παράλληλα μεταφέρονται παράλογες ευθύνες και υποχρεώσεις πλοιοκτητών προς τους πλοιοάρχους κυβερνήτες, επιβάλλοντάς τους δρακόντεια πρόστιμα.

Το σημερινό σχέδιο νόμου δίνει τη δυνατότητα σε σκάφη με τρίτη σημαία να κάνουν ιδιόχρηση των ελληνικών χωρικών υδάτων όλο το χρόνο, εκμεταλλευόμενοι την ολιγοήμερη άδεια που τους παρέχεται. Το να ευνοούνται σημαίες τρίτων χωρών και στην ευρωπαϊκή νομοθεσία, αντίκειται και δεν βοηθάει ούτε το ελληνικό yachting ούτε την ελληνική νομοθεσία.

Ανέφερε στην επιτροπή ο κ. Βερνίκος, Επίτιμος Πρόεδρος και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού- ΕΠΕΣΤ, τα εξής: «Οι πολιτικές που πρέπει να παίρνουμε στα ελληνικά χωρικά ύδατα είναι να ενθαρρύνουμε την ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία δεν είναι παρεάκι, είναι κατ' αρχάς, αντίληψη ζωής. ». Είπε, επίσης: «Τα άρθρα 8 και 9 του σχεδίου νόμου αποτελούν πολιτικό λάθος και οδηγούν σε αρπαχτές στα ελληνικά χωρικά ύδατα».

Να τονίσουμε σχετικά με τα άρθρα 8 και 9 του σχεδίου νόμου ότι, όταν οι ναυλώσεις γίνονται από το εξωτερικό, η Ελλάδα δεν βλέπει ποτέ τα εμβάσματα αυτά και πολλές φορές τα πληρώματα είναι ξενόφερτα.

Όσον αφορά την εκπαίδευση στελεχών, τόσο στον τομέα της ναυτικής εργασίας, όσο και στον τομέα του τουρισμού, απαιτείται ποιοτική κατάρτιση υψηλού επιπέδου σε όλους τους τομείς, όταν στοχεύουμε σε τέτοιους πελάτες, πράγμα που δεν είδαμε πουθενά στο σημερινό σχέδιο νόμου.

Όσο δε αφορά τους ξένους τίτλους, εκεί δεν υπάρχει κανένας έλεγχος, διότι η υφιστάμενη υπουργική απόφαση δεν έχει προβλέψει να ελεγχθεί ο αλλοδαπός τίτλος, παρά μόνο να παρουσιαστεί, ανέφερε ο κ. Πρίντζης, εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ένωσης Κυβερνητικών Ιστιοπλοϊκών Σκαφών Αναψυχής.

Γνωρίζουμε ότι στην Ελλάδα των μνημονίων οι δημόσιες σχολές είναι υποστελεχωμένες, χωρίς μέσα και απαξιωμένες. Το βλέπουμε στον τουρισμό με τις σχολές τουριστικών επαγγελματιών, που, πραγματικά, δεν μπορούν να επιτελέσουν το έργο τους και έτσι λείπουν εξειδικευμένα στελέχη. Υπάρχει παντού έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού, όπως μας τόνισαν οι φορείς και στον τουρισμό και στη ναυτιλία.

Πρόσφατη μελέτη αναφέρει ότι στη χώρα μας λείπουν από τον τουρισμό πενήντα χιλιάδες εργαζόμενοι. Όσον αφορά τα άρθρα για τις υποδομές, για τα τουριστικά λιμάνια, τις μαρίνες, τα καταφύγια και τα αγκυροβόλια, έχουμε εξήντα τέσσερις νομοθετημένες μαρίνες στην Ελλάδα και λειτουργούν περίπου οι μισές.

Ως Βουλευτής Ηρακλείου, θέλω να τονίσω ότι τα τρία λιμάνια στη νότια Κρήτη, στην Άρβη, στο Καστρί και στον Τσοτύσουρα, που είναι ίδια, πανομοιότυπα, έχουν κατασκευαστεί με εντελώς λάθος τρόπο και προσανατολισμό και προσαρμόζονται διαρκώς. Βλέπουμε πόσο πρόχειρα και λανθασμένα σκορπάτε τα χρήματα του ελληνικού λαού διαχρονικά. Τα λιμάνια αυτά είναι άχρηστα όπως είναι κατασκευασμένα και πρέπει οι δήμαρχοι να αδειάζουν τα λιμάνια από την άμμο για να λειτουργούν ως λιμάνια, αλλά δεν έχουν εκ του νόμου το δικαίωμα να το κάνουν, διότι για τον αιγιαλό εμπλέκεται η Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου.

Όσο για το Ρέθυμνο, στην περιοχή της Σκαλέτας υπάρχει εγκατεστημένο εδώ και χρόνια αλιευτικό καταφύγιο που δεν έχει υλοποιηθεί ακόμη. Θα ήθελα να αναδείξω ότι χρειάζονται περαιτέρω λιμενικές εγκαταστάσεις και υποδομές στην ανατολική και στη δυτική Κρήτη. Τα δύο άκρα της Κρήτης είναι κατάλληλα για τέτοιες δραστηριότητες, επειδή κοντά υπάρχουν και άλλα νησιά που μπορεί κανείς να επισκεφτεί με τέτοια σκάφη. Η πολυνομία, όμως, που υπάρχει δεν βοηθάει στην ανάπτυξη αυτών των υποδομών. Παραδείγματος χάριν, πολλά Υπουργεία είναι συναρμόδια για ένα λιμάνι, όπως το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, το Υπουργείο Τουρισμού, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, η Αρχαιολογία, το Υπουργείο Οικονομικών.

Στην Ελλάδα υπάρχει τεράστιο θέμα έλλειψης θέσεων ελλιμενισμού σκαφών, έλλειψη λιμενικών υποδομών και σωστών στατιστικών στοιχείων, ανέφερε, συν τοις άλλοις, ο κ. Λουτριώτης, Πρόεδρος του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών και Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ Πληρώματος. Ο ΣΙΤΕΣΑΠ είναι επαγγελματικός φορέας εκπροσώπησης της πλειοψηφίας των επαγγελματιών του κλάδου των τουριστικών επαγγελματικών σκαφών, κυρίως πολύ μικρών, μικρών ή μικρομεσαίων επιχειρήσεων με μεγάλο ποσοστό ... (δεν ακούστηκε).

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία αναδεικνύει, επίσης, το θέμα της ισότιμης εξυπηρέτησης και αντιμετώπισης των ατόμων αυτών. Για την έλλειψη προβολής να προσθέσουμε ότι δεν υπάρχει αρκετή προβολή της Ελλάδας για το yachting σε σχέση με την Τουρκία και την Κροατία. Το Μαυροβούνιο έχει δεκαοκτώ χιλιόμετρα παραλίες και έχει φτιάξει μία από τις μεγαλύτερες μαρίνες της Αδριατικής. Η Ελλάδα με δεκαέξι χιλιόμετρα, με την μεγαλύτερη ακτογραμμή της Ευρώπης στη Μεσόγειο, υπολείπεται κατά πολύ.

Οι εβδομαδιαίες ναυλώσεις σκαφών έως είκοσι τέσσερα μέτρα χρειάζονται απαραίτητα ασφαλή θέση αγκυροβόλησης, διότι δεν έχουν μόνιμο προσωπικό.

Για το άρθρο 81 «Διαχείριση αποβλήτων πλοίων», εδώ θα ήθελα να τονίσω το ανάποδο, τα πλοία ως απόβλητα και θα το εξηγήσω. Εάν πετάξει ένας πολίτης μια παλιά τηλεόραση στη θάλασσα και συλληφθεί από το Λιμενικό δίδεται και πάρα πολύ σωστά. Την Ελλάδα, όμως, την έχετε γεμίσει με ναυάγια, τα οποία βρίσκονται μέσα στη θάλασσα και δεν τα ανελκύετε, παρά τα αφήνετε στην τύχη τους, να μολύνουν το περιβάλλον και να αποτελούν ωρολογιακές βόμβες. Παράδειγμα το «SEA DIAMOND» στη Σαντορίνη, σε αντίθεση με το «COSTA CONCORDIA» στην Ιταλία, το οποίο εντός δεκαεσάρων μηνών από τη βύθισή του ανελκύστηκε και πήγε για ανακύκλωση. Εδώ, το «SEA DIAMOND» με χιλιάδες τόνους τοξικά απόβλητα και με καύσιμα παραμένει στον βυθό δεκαπέντε χρόνια. Είναι ένα θέμα το οποίο σας έχουμε αναδείξει και με επίκαιρη ερώτηση, αλλά ακόμα δεν έχει γίνει τίποτα.

Νόμοι επί νόμων, άρθρα επί των άρθρων, αλλά ο βασιλιάς είναι

γυμνός εν τέλει. Πουθενά στο νομοσχέδιο δεν είδαμε πρόβλεψη για τη δημιουργία αναλυτικών στατιστικών στοιχείων, για να μπορούμε να έχουμε όσο το δυνατόν καλύτερη εικόνα και να χαράσσουμε πολιτική και να αξιολογούμε τα αποτελέσματα. Μόνο εμπειρικά στοιχεία έχουμε.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**)

Δεν περιλαμβάνει, επίσης, το σχέδιο νόμου καμμία διάταξη όσον αφορά την αύξηση των οργανικών θέσεων των πολιτικών υπαλλήλων σε όλους τους κλάδους, τόσο στο κεντρικό Υπουργείο, στη ναυτική εκπαίδευση, στην Πλοηγική Υπηρεσία, καθώς υπάρχουν τεράστιες ελλείψεις και εδώ, ανέφερε η Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Εμπορικής Ναυτιλίας, παρά την παλαιότερη δέσμευσή σας απέναντί τους, κύριε Υπουργέ, να αντιμετωπίσετε το θέμα αυτό. Όλες οι υπηρεσίες είναι υποστελεχωμένες, τις απαξιώνετε και στο τέλος, τις ξεπουλάτε και τις ιδιωτικοποιείτε κατά την προσφιλή σας μέθοδο.

Τέλος, αναφέρεται το σχέδιο νόμου και σωστά για γονική άδεια για τους λιμενικούς, αλλά δεν γίνεται λόγος για ένα άλλο μείζον θέμα που αφορά το προσωπικό του λιμενικού, που με χαμηλούς μισθούς αντιμετωπίζουν πανάκριβα ενοίκια στα λιμάνια όπου υπηρετούν τους καλοκαιρινούς μήνες. Ένας λόγος γι' αυτό είναι η παντελής έλλειψη κοινωνικής κατοικίας. Το ΜέΡΑ25, έχει στο πρόγραμμά του την ίδρυση οργανισμού κοινωνικής κατοικίας.

Ένας άλλος λόγος είναι η μαζική και ραγδαία αύξηση του Airbnb. Με το αρρύθμιστο Airbnb έχετε βάλει απέναντί σας τις τοπικές κοινωνίες και τους πολίτες, αφού έχει δημιουργηθεί έλλειψη κατοικιών και πολύ υψηλών ενοικίων. Έχετε βάλει απέναντί σας τους μικρούς και μεμονωμένους ιδιοκτήτες τέτοιων καταλυμάτων, όλους τους φορείς του τουρισμού, το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος, την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων, το ΣΕΤΕ, ΣΕΤΚΕ, το Υπουργείο Εσωτερικών, το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, το Υπουργείο Οικονομικών, διότι το κράτος χάνει τεράστια έσοδα από τη δραστηριότητα αυτή.

Κλείνοντας, θέλω να ευχαριστήσω το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, που υπερβάλλει εαυτόν, υποστελεχωμένοι, με λιγοστά μέσα, πληρώνοντας πολύ υψηλά ενοίκια εκεί που υπηρετούν τους καλοκαιρινούς μήνες, ανταποκρινόμενοι πάντα στις υποχρεώσεις τους.

Καλή Ανάσταση! Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Σας ευχαριστούμε. Καλή Ανάσταση, κύριε Λογιάδη.

Καλείται στο Βήμα ο Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης, ο κ. Βελόπουλος Κυριάκος.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα, ξεκινώντας την ομιλία μου να αναφερθώ στο απαγορευμένο, γιατί υπάρχουν απαγορευμένες λέξεις και εκφράσεις στο ελληνικό Κοινοβούλιο. Για εμάς, δεν υπάρχουν απαγορευμένες εκφράσεις, διότι βλέπω ότι όλοι οι πολιτικοί Αρχηγοί στην αρχή του ραμαζανιού ευχήθηκαν καλό ραμαζάνι στους μουσουλμάνους και καλώς έπραξαν. Καλό Πάσχα, λοιπόν, στους χριστιανούς, να είμαστε καλά και Καλή Ανάσταση σε όλους! Να ακούγονται αυτά στην ελληνική Βουλή, γιατί είναι καλό να θυμόμαστε και ποιο είμαστε κάποιες στιγμές.

Κύριε Υπουργέ, μιλάτε για τουρισμό. Θα δώσω ένα παράδειγμα, όμως, αγαπητέ κύριε Υπουργέ, που σημαίνει ο τουρισμός δεν θα πάει καλά ούτε φέτος. Τις τιμές των εισιτηρίων, κύριε Υπουργέ, τις ξέρετε; Είναι απλησίαστες. Τιμή 82,50 ευρώ το άτομο σε κατάστρωμα Πειραιάς - Ρόδος. Έλεγχος δεν υπάρχει. Για ένα αυτοκίνητο δίνουν 132 ευρώ. Πείτε μου, κύριε Υπουργέ, πώς περιμένετε τουρισμό με αυτόν ακριβώς τον τρόπο που αισχροκερδούν οι μεγάλες αυτές ακτοποϊκές εταιρείες;

Δείτε τι κάνει η Τουρκία, κύριε Υπουργέ. Σας δίνουμε και προτάσεις, δεν χρειάζεται να ψάξουμε να βρούμε την Αμερική εμείς. Μακροπρόθεσμα δάνεια με επιτόκιο 9% δίνει η Τουρκία σε τουριστικές επιχειρήσεις που φέρνουν συνάλλαγμα. Αυτό, κύριε Υπουργέ, είναι ένα μέτρο της Τουρκίας και δεν θα μιλήσω για τα όσα κάνει με τους Ρώσους ολιγάρχες, θα τα πούμε σε άλλη ομι-

λία. Με έναν επίσημο πληθωρισμό 61% που έχει η Τουρκία αυτή τη στιγμή, αυτό που κάνει σημαίνει δωρεάν επιδότηση. Άρα, πώς θα ανταγωνιστεί ο Έλληνας ξενοδόχος τον Τούρκο;

Σκεφτείτε λίγο απλά δεν χρειάζεται πολύ μυαλό. Ανταγωνιστικά η Τουρκία είναι δίπλα στην Ελλάδα, η Μικρά Ασία μας στην Τουρκία έχει τεράστιες ξενοδοχειακές μονάδες, γερμανικές κυρίως. Ας συνοψολογίσουμε, όμως, ότι δεν επέβαλλαν και κυρώσεις στη Ρωσία. Οπότε, η εξέλιξη της τουριστικής βιομηχανίας της Τουρκίας θα είναι τρομακτικά υψηλή, σε αντίθεση με την ελληνική τουριστική βιομηχανία όπως την αποκαλείτε -για εμάς δεν είναι βιομηχανία, αλλά δεν έχει σημασία, δεν θα μαλώσουμε γι' αυτό- η οποία θα είναι σε ύφεση.

Άλλη πρόταση, κύριε Υπουργέ. Οι Τούρκοι δίνουν αφορολόγητο πετρέλαιο σε όλα τα φορτηγά και λεωφορεία τους δημοσίας χρήσεως.

Εσείς δεν το κάνετε αυτό. Δίνουν, δε, αφορολόγητο και στα ξένα φορτηγά που περνάνε από την Τουρκία, τριακόσια πενήντα λίτρα. Βέβαια, στους Έλληνες δεν δίνουν, στα ελληνικά φορτηγά. Είναι τόσο φιλέλληνες οι τούρκοι που κοιτούν μόνο το τι κάνουν αυτοί.

Χρειάζεται έλεγχος, κύριε Υπουργέ, έλεγχος. Θέλετε μια λύση για την Τουρκία; Έλεγχος όλων των τουρκικών φορτηγών που περνάνε από τους κήπους, με ομοειδή προϊόντα, καθυστέρηση των εξαγωγών, για να χτυπήσουμε την τουρκική οικονομία.

Δεν θα αναλωθώ στον τουριστικό τομέα διότι έχουμε ένα πρόγραμμα το οποίο το ανανεώνουμε κάθε φορά με τον κ. Βιλιάρδο και την ειδική ομάδα των εμπειρογνομόνων, έχουμε μιλήσει άπειρες φορές για τον τουρισμό, δεν μας ακούτε, ούτε για προβλήματα θα μιλήσω ούτε για σκάφη θα μιλήσω.

Αλλά θα πάμε, κύριε Υπουργέ, στο μείζον πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας. Δεν έχει καταλάβει κανείς -φαντάζομαι- από τους Έλληνες Βουλευτές, αλλά δεν δώσαμε και στον Έλληνα πολίτη να καταλάβει γιατί υπάρχει ακριβεία.

Πείτε επιτέλους την αλήθεια γιατί είναι ακριβό το ρεύμα, γιατί είναι ακριβό τα καύσιμα. Ας τολμήσει το ελληνικό Κοινοβούλιο να πει την αλήθεια, κύριε Υπουργέ, για τα εγκληματικά λάθη του ΣΥΡΙΖΑ, του ΚΙΝΑΛ και της Νέας Δημοκρατίας στο θέμα της ενέργειας.

Πρώτο εγκλημα: Αδιαφορία για την εξόρυξη του φυσικού αερίου ή πετρελαίου και των ορυκτών συνολικά, από το 2007 να πω, θα πω καλύτερα από το 1975 και μετά.

Δεύτερον, η εμμονή του ίδιου του Πρωθυπουργού στην απολιγνιτοποίηση που οδηγεί σε αύξηση των τιμών στην ενέργεια. Αυτή η εμμονή, όμως, έχει και επικουρικά δρώντες, ΚΙΝΑΛ και ΣΥΡΙΖΑ. Είστε οπαδοί όλοι της πράσινης ανάπτυξης, του παραμυθιού που καλλιεργείται εδώ και δεκαπέντε χρόνια. Θυμάμαι τον Γιώργο Παπανδρέου από το 2012 εδώ να μας μιλάει για την αειφόρο και πράσινη ανάπτυξη και πράσινες αλόγα.

Αυτή η εμμονή σας, λοιπόν -και του ΣΥΡΙΖΑ και του ΚΙΝΑΛ και της Νέας Δημοκρατίας- κύριε Υπουργέ, οδήγησε τα τιμολόγια της ΔΕΗ στο 300% επάνω, να αιμορραγεί καθημερινά ο ελληνικός λαός. Και αναρωτιέμαι γιατί η εμμονή για πρωτοποριακή παρουσία της χώρας στην απολιγνιτοποίηση να είναι η σημαία του Πρωθυπουργού; Δεν θέλω να είμαι κακοπροαίρετος και να πω ότι απλά εξυπηρετεί τους ολιγάρχες. Θα πιστέψω ότι απλά ήταν ανίκανος να σκεφτεί το μέλλον, όταν του λέγαμε από το 2020 μην πας σε απολιγνιτοποίηση, μην πηγαίνεις σε βίαιη απολιγνιτοποίηση κι ας το για το 2028.

Είτε όμως ανίκανος είτε υπηρέτης των συμφερόντων των ολιγαρχών είναι επικίνδυνη η πολιτική αυτή. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Είχαμε και το χειρότερο, την αποχώρηση πολυεθνικών εταιρειών, όπως η «ΕΧΧΟΝΜΟΒΙΛ» και η «ΤΟΤΑΛ» από την αδειοδότηση της Κρήτης. Ψάξατε γιατί; Να σας πω εγώ. Γιατί έχετε ένα Συμβούλιο της Επικρατείας, το οποίο καθυστερεί εδώ και περίπου δύο χρόνια να πάρει απόφαση για την ιστορία των πετρελαίων και του φυσικού αερίου νοτίως της Κρήτης. Έλα, όμως, που για τις ανεμογεννήτριες παίρνει αμέσως, αποφάσεις εναντίον των γραφικών βουνών μας που τα έχουν κάνει με ανεμογεννήτριες παντού να φυτρώνουν αντί για δέντρα. Εκεί γιατί παίρνει αποφάσεις το Σ.τ.Ε. γρήγορα;

Γιατί πήρε απόφαση η κ. Σακελλαροπούλου να στηθούν παντού ανεμογεννήτριες; Την ίδια ώρα, ακριβώς την ίδια ώρα, η Γερμανία κρατά τους λιγνίτες και πουλάει σε εμάς ανεμογεννήτριες. Πείτε μου ποιο είναι το σωστό και ποιο το λάθος. Αναγκάζουμε τη χώρα να εισάγει ρεύμα από χώρες των Δυτικών Βαλκανίων και την Τουρκία και έχετε καταστήσει την Ελλάδα όμηρο ενεργειακό, κύριε Υπουργέ, της Αλβανίας, των Σκοπίων, της Βουλγαρίας και της εχθρικής χώρας που λέγεται Τουρκία. Είστε άξιοι συγχαρητηρίων για το έγκλημα αυτό.

Επίσης, τι πετύχατε με όλα αυτά τα λάθη ΣΥΡΙΖΑ, Νέα Δημοκρατία, ΚΙΝΑΛ; Από ισχυρό εξαγωγέα ρεύματος προ εικοσαετίας η Ελλάδα, να εισάγει το 1/3 των αναγκών της από το φυσικό αέριο, το 1/3 των αναγκών της από ρεύμα από άλλες χώρες και το 1/3 να έχει μόνο αυτό αρκεί.

Ποιος, λοιπόν, φταίει για το ακριβό ρεύμα, ελληνικές λαέ; Η Νέα Δημοκρατία, ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ που δεν έκαναν σχέδιο, πρόγραμμα για να κάνουν το καλό για τον Έλληνα.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

Με θλίψη είδα τον Έλληνα Πρωθυπουργό σήμερα, επικοινωνιακά, κύριε Υπουργέ, να πηγαίνει στη Ρεβυθούσα. Γιατί κοροϊδεύετε τον ελληνικό λαό; Λέτε για τον τερματικό που έχει η χώρα μας. Η Ρεβυθούσα, αν στηθεί ένα τάνκερ έξω για να δίνει φυσικό αέριο στην Ελλάδα, καλύπτει μόνο το 2% των αναγκών της χώρας. Και πήγε ο Πρωθυπουργός -συνειδητά ή ασυνειδητά γιατί οι σύμβουλοι του του είπαν έτσι να κάνει- και είπε πάλι ψέματα, ότι καλύπτουμε τις ανάγκες μας. Δεν καλύπτονται οι ανάγκες από την Ρεβυθούσα. Μη λέτε ψέματα στον ελληνικό λαό, θα τα βρείτε μπροστά σας. Σας το λέγαμε για την επισιτιστική κρίση. Σας το λέγαμε και για την απολιγνιτοποίηση. Σας το λέμε και τώρα. Η Ρεβυθούσα δεν είναι ικανή να δώσει ενεργειακή επάρκεια και αυτό αρκεί στη χώρα.

Θέλετε, λοιπόν, σύγκριση των αποτελεσμάτων τι πετύχατε Νέα Δημοκρατία, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ, η συγκυβερνώσα παράταξη, η τρόικα εσωτερικού, στα νομοσχέδια που ψηφίζετε μεταξύ σας; Το 30% της ηλεκτρικής ενέργειας στη Γερμανία στηρίζεται στον άνθρακα με αυξητική τάση και 50% από ορυκτά. Ακούστε τα νούμερα! Εμείς μιλάμε με νούμερα. Το 12% στην πυρηνική ενέργεια. Μόνο το 20%, κύριε Υπουργέ, στη Γερμανία βασίζεται στην αιολική ενέργεια.

Εμείς στηρίζαμε το 10% στο λιγνίτη και στα αιολικά 28%! Είμαστε από τις πρώτες χώρες με ανεμογεννήτριες -επαναλαμβάνω- και αιολικά πάρκα. Και τι κερδίζει ο Έλληνας; Πληρώνει μέσω του ΕΤΜΕΑΡ 800 εκατομμύρια κάθε χρόνο από την τσέπη του για να τα παίρνουν τα λαμόγια, οι πάροχοι αυτών των εταιρειών, και ταυτοχρόνως τρέφετε και αυταπάτες.

Άκουσα με τα αυτιά μου Έλληνα Υπουργό, ο οποίος πιστεύει ότι αν γεμίσουμε την Ελλάδα με ΑΠΕ, με ανεμογεννήτριες, δηλαδή σε κάθε σπίτι και μια ανεμογεννήτρια, το ρεύμα θα ήταν φθηνότερο. Σήμερα που έχουμε πρωτιά στις ανεμογεννήτριες, το ρεύμα, πάλι, είναι ακριβότερο. Απλά είναι τα πράγματα. Από όλες τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης έχουμε την υψηλότερη τιμή. Ποιος πληρώνει; Ο μικρομεσαίος, ο συνταξιούχος, ο δημόσιος υπάλληλος, ο αγρότης, ο κτηνοτρόφος, για να πλουτίσουν οι φίλοι σας οι ολιγάρχες. Υπηρετείτε την ολιγαρχία και όχι τον ελληνικό λαό. Αυτή είναι η ωμή πραγματικότητα, κύριε Υπουργέ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

Ποιος φταίει, λοιπόν, για το ακριβό ρεύμα;

Θέλει πολύ θράσος, κύριε Υπουργέ -και απευθύνομαι στον ΣΥΡΙΖΑ- πολύ θράσος να ζητά την αναστολή του νεοφιλελεύθερου -λέει- κατασκευάσματος, που ονομάζεται χρηματιστήριο ενέργειας, όταν ο ΣΥΡΙΖΑ το 2019 έκανε αυτή την επιλογή. Αντί να ντρέπονται, κοροϊδεύουν τον ελληνικό λαό στα συνέδριά τους, λέγοντας ότι θα καταργήσουν αυτό που ψήφισαν αυτοί οι ίδιοι. Μιλάμε για υποκρισία! Αλλά επενδύετε στην κοντή μνήμη του Έλληνα.

Ο Έλληνας ξύπνησε, ο γίγαντας ξύπνησε, ορθώνει αναστήμα και στις επόμενες εκλογές είναι μονόδρομος η ψήφος στην Ελληνική Λύση, το κόμμα της λογικής και η φωνή της λογικής.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

Το χειρότερο δε, να καταχειροκροτούν τον Πρόεδρό τους τον κ. Τσίπρα να λέει ότι θα καταργήσει αυτό που ψήφισε ο ίδιος.

Όπως έγινε και με τις ΝΟΜΕ. Είστε τόσο ίδιοι, τόσο προβλέψιμοι. Έκανε τις ΝΟΜΕ ο ΣΥΡΙΖΑ, να πουλάει πιο ακριβά -ακούστε- η ΔΕΗ από το ρεύμα που παράγει και να το δίνει φθηνότερα στον ιδιώτη για να το πουλάει πιο ακριβά αυτός. Ποιοι το έκαναν; Εδώ, οι κύριοι του ΣΥΡΙΖΑ το έκαναν, συνεπικουρία της Νέας Δημοκρατίας και του ΚΙΝΑΛ. Μαζί τα έκαναν.

Και θα ήθελα να πω κάτι για τον ΣΥΡΙΖΑ, γιατί μετά θα μιλήσω για τη Νέα Δημοκρατία. Το ότι είναι ένα κόμμα εκτός τόπου και χρόνου αποδεικνύεται από ένα απλό πράγμα. Ο ΣΥΡΙΖΑ είναι υπέρ των εμβολίων. Άκουσα ομιλίες των συνέδρων, να βγαίνουν σύνεδροι του ΣΥΡΙΖΑ και να μιλούν εναντίον των εμβολίων και βγαίνει ευτυχώς -ευτυχώς ή δυστυχώς- η κ. Πέρκα και λέει: «Σύντροφοι και συντρόφισσες, δεν μπορεί να είμαστε και με τα εμβόλια και με τους αντιεμβολιαστές και με την πράσινη μετάβαση και με τους λιγνίτες και με την απολιγνιτοποίηση ενάντια στις ΑΠΕ». Ε, τι στο καλό είναι ο ΣΥΡΙΖΑ επιτέλους; Να σου πω εγώ, μία Νέα Δημοκρατία με άλλο ύφος, άλλο ήθος, αλλά είναι τόσο ίδιοι και μας οδηγούν στην καταστροφή και οι δύο.

Τώρα, κύριε Υπουργέ μου, να πάμε σε εσάς. Μας αντιγράφατε και μας αντιγράψατε -καλώς το κάνετε- μετά από τρία χρόνια στις εξορμήσεις, αλλά η δήλωση του Πρωθυπουργού με εξέπληξε. Τι είπε ο Πρωθυπουργός για να δικαιολογήσει το εγκληματικό του λάθος, που δεν έκανε τίποτα ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ επί πέντε χρόνια ούτε το ΚΙΝΑΛ επί είκοσι χρόνια ούτε η Νέα Δημοκρατία επί τριάντα χρόνια. Τι είπε; Εάν δεν είχε προκύψει ο πόλεμος στην Ουκρανία, η Ελλάδα δεν θα είχε προχωρήσει σε έρευνες. Αυτό, αν δεν είναι μια ατυχής δήλωση είναι μία προδοσία του ελληνικού λαού. Και γιατί λέω προδοσία. Διότι, μια χώρα πτωχευμένη, ένας λαός φτωχός, ένας λαός που δεν μπορεί να τα βγάλει πέρα, έχει δικαίωμα το θρσαυρό που κρύβει η χώρα στα σπλάχνα της να τον αποκτήσει γιατί είναι δικός της.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

Εδώ, λοιπόν, όμως, η δήλωση του Πρωθυπουργού υποκρύπτει κάτι άλλο. Υποκρύπτει υποτέλεια σε όσους αντιτίθενται στην αξιοποίηση των υδρογονανθράκων, εγχώρια ή διεθνή οικονομικά συμφέροντα. Ποιοι είναι αυτοί; Είναι οι φίλοι σας οι εφοπλιστές που προτιμούν να μεταφέρουν LNG με τα πλοία τους, να είναι μεταπράτες και όχι να κερδίζει ο Έλληνας και ο πολίτης.

Είναι, επίσης, αυτοί που δεν θέλουν την Ελλάδα περήφανη. Δεν θέλουν την Ελλάδα πλούσια. Ποιοι είναι αυτοί; Οι Τούρκοι με τους οποίους συζητάτε καθημερινά συνεκμετάλλευση στο Αιγαίο. Οι Αμερικανοί που δεν θέλουν την Ελλάδα ισχυρή. Οι Γερμανοί που θέλουν την Ελλάδα ποδηγετημένη και όλοι οι δήθεν σύμμαχοί μας, ακόμη και οι Ρώσοι που δεν θέλουν να βγάλουμε φυσικό αέριο, που μας θέλουν φτωχούς, ρακενδύτους και επαίτες.

Δεν αξίζει, κύριε Υπουργέ, στον Έλληνα αυτό. Η Ελληνική Λύση θα σκάψει όλη την Ελλάδα, 2,4 δισεκατομμύρια ευρώ περιμένουν, πλούτος ορυκτός τον Έλληνα για να τον διανεμήσουμε στον κάθε Έλληνα φτωχό.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

Κύριε Υπουργέ, θα σας πω γιατί οι ΑΠΕ ή οι ανεμογεννήτριες του κύριου Πρωθυπουργού, αδυνατούν να δώσουν ρεύμα. Αυτό είναι το πρόβλημα. Οι ανεμογεννήτριες δεν μπορούν να παρέχουν ρεύμα. Και ξέρετε γιατί, κύριε Υπουργέ; Δεν το ήξερε ο Πρωθυπουργός, του το είπα εγώ. Γιατί δεν υπάρχει δυνατότητα αποθηκείωσης του ρεύματος. Δεν έχει βρεθεί η τεχνολογία αποθήκευσης του ρεύματος. Παράγει ρεύμα αλλά δεν αποθηκεύεται. Πρέπει να καταναλώνεται αμέσως, μετά απλά γυρίζει.

Από την άλλη αν υπάρχει ψύχος, υπάρχει πρόβλημα, αν δεν υπάρχει αέρας, υπάρχει πρόβλημα. Η πολιτική σας είναι πολιτική της ανεμογεννήτριας, του αέρα του κοπανιστού. Αυτή είναι η αλήθεια.

Έχουμε παρουσιάσει μια σειρά, μια ολόκληρη μελέτη για το πυρηνικό εργοστάσιο. Την καταθέσαμε στα Πρακτικά της Βουλής. Την δώσαμε στον Υπουργό Οικονομικών. Πρέπει να μιλήσουμε σοβαρά, γιατί και η Αγγλία και η Πολωνία και η Γερμανία και η Γαλλία σκέφτονται τα πυρηνικά. Πυρηνική ενέργεια με τη μέθοδο της σύντηξης όχι της καύσεως που είναι επικίνδυνη. Υπάρχουν τρόποι. Τι πρέπει να γίνει; Πολλά μπορούν να γίνουν. Τα έχουμε προτείνει.

Πάμε, όμως, στο πολύ απλό.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Μα τώρα τριάντα χρόνια μακριά...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Θεοχάρη, με όλη τη συμπάθεια αν δεν ξέρετε κάτι μη μιλάτε.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Τριάντα χρόνια...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Με όλη τη συμπάθεια, αν δεν ξέρετε κάτι μη μιλάτε. Αν δεν γνωρίζετε μη μιλάτε. Όταν δεν γνωρίζεις, δεν θα μιλάς. Είναι πολύ απλά τα πράγματα στη ζωή για να είσαι χρήσιμος. Άλλο να είσαι χρήσιμος και άλλο να είσαι χρήσιμος ηλίθιος.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: (δεν ακούστηκε)...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κοιτάξτε. Όταν επαναφέρετε αυτά που λέγατε προεκλογικά και τα εφαρμόσετε, ελάτε να συζητήσουμε. Με ψέματα πολιτική δεν γίνεται, κύριε Θεοχάρη. Δυστυχώς, ψεύδεστε ασύστολα. Όχι εσείς προσωπικά, το κόμμα σας

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Δεκτή η αυτοκριτική.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Όταν σας έλεγα εγώ εδώ ότι υπάρχει φυσικό αέριο και πετρέλαιο, κοροϊδεύατε και εσείς. Ίδιος είστε και εσείς. Σήμερα ο Πρωθυπουργός είναι στη γραμμή τη δική μας.

Να σας πω κι άλλα, θέλετε; Θέλετε και άλλα; Τα θωρακισμένα που τα λανσάρατε στον Έβρο, εγώ το είπα στον Πρωθυπουργό. Θέλετε και άλλα περισσότερα; Θα σας πω σε λίγο, λοιπόν, τι αντιγράψατε. Γιατί το μόνο που κάνετε είναι να αντιγράφετε. Και να κοροϊδεύετε και τον Έλληνα από πάνω. Να τον κοροϊδεύετε.

Πρώτη χώρα σε ΑΠΕ είμαστε και δεν έχουμε ρεύμα. Σοβαρά μιλάμε; Το ακριβότερο ρεύμα στην Ευρώπη. Πραγματικά έχετε το θράσος να μιλάτε και από πάνω.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Είμαστε πρώτη χώρα σε ΑΠΕ;

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Είμαστε από τις πρώτες χώρες στο ακριβό ρεύμα. Είμαστε τρίτοι. Τρίτοι! Αλλά δεσ το εισόδημα του Γερμανού, δεσ και το εισόδημα του Έλληνα, κύριε Θεοχάρη. Πήγαινε να ζήσεις εσύ με 600 ευρώ. Ο Πρωθυπουργός ο ίδιος το είχε πει: «Δεν μπορώ να ζήσω με 800 ευρώ». Εσείς μπορείτε; Μπράβο σας, προς τιμήν σας. Αφού μπορείτε νεοδημοκράτες Βουλευτές να ζήσετε 600 ευρώ εσείς και ο Πρωθυπουργός δεν μπορεί με 800 ευρώ, μπράβο σας. Τι να πω, ξέρω εγώ.

Έλεγα, λοιπόν, το 2020 για την επισιτιστική κρίση που έρχεται. Το έλεγα εδώ πάλι, κύριε Θεοχάρη. Τα λέγαμε εδώ. Έρχεται πείνα. Τώρα με τη Σαγκάη, βέβαια, έρχονται πολύ χειρότερες εξελίξεις. Σας προειδοποιούμε και πάλι. Διογκώνονται τα προβλήματα. Αύξηση τιμών, καθυστέρηση και παράδοση παραγγε- λιών κοντέινερ. Θα έχουμε τεράστιο πρόβλημα.

Στις 7-4-2022 ακούστε τα νούμερα, γιατί πολλοί κάνετε τους οικονομολόγους, αλλά από επιχειρήσεις είσατε άσχετοι οι περισσότεροι. Αυτό είναι το πρόβλημα στην ελληνική πολιτική σκηνή. Εμείς μεταφέρουμε κοντέινερ, κύριοι συνάδελφοι, οι εταιρείες μεταφέρουν κοντέινερ από την Κίνα, φέρνουν προϊόντα από τη Γερμανία, φέρνουν μεταφορές, φέρνουν προϊόντα. Ακούστε, λοιπόν, για να καταλάβετε. Παγκόσμιος δείκτης εμπορευματοκιβωτίων έφθασε τα 8.000 δολάρια κοντέινερ σαράντα ποδών, τιμή υψηλότερη κατά 64% σε σύγκριση με ένα χρόνο πριν, σαράντα ποδών έχει και λιγότερα. Σας τα λέω για να καταλαβαίνομαστε.

Και επειδή τόσο καλά τα κάνατε, κύριε Θεοχάρη, βγαίνει η Moody's και λέει ότι η εισβολή στην Ουκρανία θα συντρίψει το διαθέσιμο εισόδημα στην Ελλάδα. Ο πληθωρισμός είναι συνώνυμος με τους φόρους. Όταν μια κυβέρνηση δεν μειώνει τους συντελεστές φορολογείται μέσω πληθωρισμού κατά 10% κάθε κατάθεση του Έλληνα. Τα 100.000, όσοι έχουν 100.000 ή 10.000, λογαριασμό στην τράπεζα χάνουν 10%, γιατί είναι ο πιο άδικος φόρος ο πληθωρισμός. Απλά οικονομικά σας μαθαίνουμε εγώ που δεν είμαι οικονομολόγος. Εσείς έχετε σπουδάσει οικονομικά οι περισσότεροι. Να τα χαιρέστε τα οικονομικά σας!

Πάμε στην αγροτική οικονομία. Την τελευταία εικοσαετία ένα στα τρία στρέμματα γης δεν καλλιεργούνται, έπαψε ένα στα τρία στρέμματα. Σε δώδεκα χρόνια τρία ζαχαουργεία στο Πλατύ

Ημαθίας, στις Σέρρες, στην Ορεστιάδα, ένα εργοστάσιο επεξεργασίας σπόρων, τρία κέντρα διανομής στην Αθήνα, στην Λάρισα, στα Χανιά έκλεισαν. Τα κλείσατε. Ποιος τα έκλεισε; Ο εξωγίνος; Ο Μπάιντεν; Ο Ζελένσκι; Ο Πούτιν; Εσείς τα κλείσατε. Νέα Δημοκρατία, ΚΙΝΑΛ και ΣΥΡΙΖΑ. Μαζί τα κάνατε, μαζί τα κλείσατε με τις αποτυχημένες επιλογές σας. Αυτό σας λέμε. Δεν ομιλώ για την έλ- λειψη σιταριού. Η Ελλάς δεν παράγει μαλακό σιτάρι, μια Ελλάδα που μεταξύ σιτοβολώνας πριν από είκοσι χρόνια. Ποιος φταίει για όλα αυτά; Ποιος; Και μου ζητάτε αυτοκριτική από την Ελληνική Λύση που είναι από το 2019 στο ελληνικό Κοινοβούλιο και δεν κά- νετε αυτοκριτική εσείς που κυβερνάτε από το 1974 τρία κόμματα. Αν αυτό δεν λέγεται πολιτικό θράσος, τι λέγεται;

Πάμε και στον ΣΥΡΙΖΑ. Να υπενθυμίσω ότι στη διακυβέρνηση του σαράντα χαράτσια επέβαλε, σαράντα χαράτσια. Δεν θα τα πω ένα προς ένα, δεν χρειάζεται να τα πω. Όποιος θέλει τον ενημε- ρώνω κιόλας. Σαράντα φόρους διαφορετικούς επέβαλε έμμεσους ή άμεσους. Με τη συνεχή φορολόγηση έρχεται η αποανάπτυξη καταλάβετε το. Είναι νόμος της οικονομίας όταν υπερφορολογείς επιχειρήσεις κάνεις αποανάπτυξη, δεν κάνεις ανάπτυξη.

Το χειρότερο δε είναι ότι οι γονείς και οι παππούδες μας περι- μένουν να πάρουν σύνταξη. Τις κρατάτε. Εκκρεμούν τριακόσιες εβδομήντα δύο χιλιάδες εφάπαξ και συντάξεις. Το ασφαλιστικό χρέος είναι 1,2 περίπου. Το κρύβετε από τους θεσμούς. Τεράστια ασφαλιστική τρύπα και βρήκατε λύση στην τρύπα, τινάζοντας στον αέρα το σύστημα. Θα δίνουμε κατά προσέγγιση. Έλα να πάρεις την σύνταξη σου, πάρε 300 ευρώ και φύγε. Τα δούλεψε ο άνθρω- πος αυτά, κύριοι συνάδελφοι. Πώς έχετε το θράσος να απαιτείται από έναν άνθρωπο που δούλεψε σαράντα χρόνια και πλήρωσε ει- σφορές και να του λέτε: Έλα και πάρε ψιχία και φύγε. Ψιχούλα, πάρτα και φύγε. Αυτό δηλώνει ανικανότητα. Μόνον εσείς μπορείτε να τα κάνετε αυτά.

Και να πω και μια πρόταση σε όλους τους Έλληνες, γιατί πιέζει ο χρόνος. Μπορούμε να αλλάξουμε συνήθειες, μπορούμε να επι- λέγουμε ελληνικά προϊόντα, μπορούμε να βοηθήσουμε την ελλη- νική οικονομία την ραχοκοκαλιά της. Πηγαίντε οι Έλληνες και αγοράστε προϊόντα χωρίς ετικέτες, υπάρχουν προϊόντα χωρίς ετι- κέτα, κερδίζετε 10% με 15%. Αν ψάξει κάποιος τα non name προ- ιόντα που λένε, το ρύζι, το σιτάρι υπάρχει τρόπος να μειώσουμε το κόστος. Ελληνικά προϊόντα, είναι πολύ σημαντικό. Μεγαλώσαμε όλοι με luprak και με χαβιάρι. Βέβαια έχουμε μεγαλώσει με τα ει- σαγόμενα προϊόντα όλοι. Να στηρίξουμε τα ελληνικά προϊόντα.

Πάμε και στη φοροδιαφυγή, που και ο κ. Θεοχάρης και οι υπό- λοιποι της Νέας Δημοκρατίας ψάχνουν να βρουν τρόπο να την πα- τάξουν. Ποτέ η φοροδιαφυγή δεν θα παταχθεί. Η φοροδιαφυγή δεν πατάσσεται, εξαφανίζεται αν καταστεί ασύμφορη. Πώς θα κά- νουμε ασύμφορη την φοροδιαφυγή, λοιπόν; Όλα τα έξοδα νομι- κών και φυσικών προσώπων εκπίπτουν από το φορολογητέο εισόδημα με έναν φλατ φόρο 10%, 15% max. Έτσι θα αναγκάσεις τον καθένα να παίρνει απόδειξη για ότι αγοράζει. Τι πιο απλό από αυτό; Έσοδα, έξοδα και φορολογώ μόνο αυτά που κερδίζει ο άλλος. Δεν το κάνετε. Και να σας πω γιατί δεν το κάνετε; Γιατί βο- λεύεστε σε ένα διεφθαρμένο φαύλο κράτος να μπορούν να κά- νουν λαθρεμπόριο πετρελαίου, λαθρεμπόριο προϊόντων, να κονομάνε οι κολλητοί και οι φίλοι σας και να διαγράφεται τα χρέη αργότερα.

Ξεχάσαμε τους τραπεζίτες που αθώωσατε, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας, με ειδικό νόμο; Ακαταδίκωτο στους τραπεζίτες που έδωσαν θαλασσοδάνεια. Τα ξεχάσαμε όλα αυτά; Και δεν θέλω να κλιμακώσουμε μόνον έναν. Όλοι το ίδιο είστε, δυστυ- χώς, όμηροι της ολιγαρχίας, της πλουτοκρατίας και όχι υπηρέτες του ελληνικού λαού. Αυτοί είστε, δυστυχώς, και είστε και ανακό- λουθοι, άλλη μια απόδειξη.

Λέγαμε στον Υπουργό: Δημοσιοποίησε τα στοιχεία αυτών που δεν τηρούν τα μέτρα της πανδημίας, όλων, και των φίλων σας που πουλούσαν μάσκες μαϊμού, των φίλων-κολλητών της Νέας Δημοκρατίας, που αποσύρθηκαν οι μάσκες. Τις μάσκες που έφτιαχνε ο κουμπάρος-κολλητός τις απέσυραν. Το είπε κανένα κανάλι;

Όχι, κύριοι συνάδελφοι. Δεν τόλμησαν, γιατί είναι κουμπάρος, είναι φίλος.

Ε, λοιπόν, να δημοσιοποιείτε τα καρτέλ –φωνάζαμε από το 2019

εδώ μέσα-, όσους αισχροκερδούν. Μας έλεγε ο Υπουργός εδώ ότι δεν γίνεται, ότι είναι αντισυνταγματικό. Και τώρα παραδόξως, έρχεται και φέρνει την πρόταση και την εφαρμόζει! Τη δική μας πρόταση! Αυτοί, λοιπόν, που μας αντιγράφουν, έχουν και το θράσος να μας λένε για αυτοκριτική, αντί να πουν συγγνώμη στον ελληνικό λαό.

Πάμε και στο διακύβευμα των εκλογών. Ο κ. Μητσοτάκης, ο Πρωθυπουργός της χώρας, έθεσε ένα δίλημμα για τις εκλογές που έρχονται –γιατί έρχονται εκλογές-το τετριμμένο: Πρόοδος ή συντήρηση; Έχω μπερδευτεί. Αυτό το έλεγε ο ΣΥΡΙΖΑ. Πρόοδος ή συντήρηση έλεγε ο ΣΥΡΙΖΑ. Άρα, λοιπόν, αποδεικνύεται ότι ακόμα και στα συνθήματά σας, είστε ίδιοι: «πρόοδος ή συντήρηση».

Ξεχνάτε έναν βασικό κανόνα της φύσεως, κύριε Υπουργέ, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας: Χωρίς συντήρηση δεν υπάρχει πρόοδος. Χωρίς συντήρηση δεν υπάρχει πρόοδος!

Για εμάς το δίλημμα των επόμενων εκλογών είναι ένα: «Ελευθερία ή υποτέλεια». Αυτό είναι το δίλημμα. Ελευθερία ή υποτέλεια; Για να ξεκαθαρίσουμε όρους.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

Και πόσο ελεύθερο είναι ένα κράτος, όταν στο συνέδριο του ΣΥΡΙΖΑ καταχειροκροτούν τον Ζάεφ! Δεν είναι υποτέλεια να χειροκροτείς αυτόν, του οποίου του δίνεις ένα όνομα που δεν του ανήκει, να παραβιάζει τη συμφωνία που υπέγραψε ενενήντα δύο φορές, να τον φέρνεις στο συνέδριό σου και να τον χειροκροτείς;

Δεν είναι υποτέλεια να φέρνει η ελληνική Βουλή τάγματα Αζόφ, ναζιστικά, να φέρνει τους ναζί εδώ μέσα, τους εκδορείς και σφάχτες, σε απάντηση της βαρβαρότητας των Ρώσων; Έφεραν τάγματα ναζί εδώ και τους χειροκροτούσαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ και Νέα Δημοκρατία!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Παρακαλώ ολοκληρώστε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Τους χειροκροτούσαν μαζί! Η Ιστορία έγραψε: «Τους ναζί τους χειροκρότησαν Νέα Δημοκρατία, ΚΙΝΑΛ και ΣΥΡΙΖΑ». Όσο για τα συγγνώμη τα μετά, από τότε που βγήκε το συγγνώμη, χάθηκε το φιλότιμο.

Δεν είναι υποτέλεια να δηλώνει ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας πως δεν είναι η καλύτερη περίοδος να μιλάς κατά της Τουρκίας στο ΝΑΤΟ;

Εξαφανίζετε από το λεξιλόγιο σας, όλοι εδώ μέσα –όχι Χριστό και Παναγία μόνο, έτσι κι αλλιώς τα εξαφανίσατε αυτά- αλλά και φράσεις όπως: τουρκική κατοχή, κυπριακή τραγωδία, τουρκική εισβολή, ελληνική ΑΟΖ, η Μακεδονία είναι Ελλάδα, το Αιγαίο είναι ελληνικό, η Βόρειος Ήπειρος είναι ελληνική. Και πόσα άλλα έχετε εξαφανίσει. Γιατί;

Όμως, θα πω κάτι που ακούγεται οξύμωρο και κλείνω εδώ σε λίγο. Τυχεροί θα ήμασταν, αν είχαμε έναν Πρωθυπουργό, όπως ο κ. Μητσοτάκης, ο οποίος όσο αγαπάει την Ουκρανία να αγαπούσε άλλο τόσο την Ελλάδα. Θα ήμασταν τυχεροί. Τυχεροί θα ήμασταν, αν οι Πρόεδροι των κομμάτων αγαπούσαν τόσο την Ελλάδα όσο βοηθούν και στέλνουν όπλα στην Ουκρανία.

Και για να καταλάβετε τα λάθη σας και την υποτέλειά σας, βγαίνει ο εκπρόσωπος του State Department και λέει: Η Τουρκία δεν έχει παραβιάσει κυρώσεις εναντίον της Τουρκίας. Ψέμα! Και το ανέχεστε και ούτε ένα διάβημα από την ελληνική πλευρά. Ό,τι και αν κάνει η Τουρκία –λέει η Αμερική, το State Department-, είναι πολύτιμος νατοϊκός εταίρος. Αυτά για να μην ξεχνιόμαστε τι είναι ο καθένας.

Δεν θα πω για το ψευδοκράτος. Όχι.

Θα πω κάτι στον κ. Ανδρουλάκη...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Και με αυτό κλείστε, κύριε Πρόεδρε, γιατί εντάξει!

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Θα κλείσω, κύριε Πρόεδρε. Δυο λεπτά ακόμα.

Όλα είναι στημένα. Το καταγγέλλουμε από το 2019. Όλα είναι προμελετημένα και δρομολογημένα. Το σύστημα τα προωθεί και τα δρομολογεί.

Ο Ανδρουλάκης θέτει πρόωπο θέμα –ακούστε- Πρωθυπουργού κοινής αποδοχής. Τι είπε; «Δεν θα κάνω Πρωθυπουργό ούτε

τον Τσίπρα ούτε τον Μητσοτάκη». Αν, λοιπόν, εξυπηρετείς το σύστημα, θες τεχνοκράτη Πρωθυπουργό.

Άρα, λοιπόν, έρχεται η συγκυβέρνηση των τριών με τεchnοκράτη Πρωθυπουργό είτε είναι ο Μ.Σ. είτε ...

Ναι, μη μου κάνετε εμένα το χέρι έτσι. Μη μου κάνετε έτσι. Έρχεται! Δεν ξέρω αν θα είστε εσείς εδώ, αλλά έρχεται!

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Εντάξει, εντάξει, συνεχίστε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Όπως σας λέγαμε ότι έρχεται η πείνα και γελοούσατε, όπως σας λέγαμε ότι έρχεται και η εξόρυξη πετρελαίου και γελοούσατε, όπως σας λέγαμε ότι οι ανεμογεννήτριες είναι φουρ-φουράκια, όπως σας λέγαμε ότι στην απολιγνιτοποίηση και έρχεστε στα λόγια μας, έτσι θα έρθετε στα λόγια μας και πάλι. Θα συγκυβερνήσετε!

Και ξέρετε ποιο είναι το τρελό, το παράλογο; Ψηφίζετε το 82% των νομοσχεδίων της Νέας Δημοκρατίας και μου κουνάτε το χέρι; Το ΚΙΝΑΛ, ψηφίζει το 82% με 83% των νομοσχεδίων της Νέας Δημοκρατίας. Συγκυβερνάτε έτσι κι αλλιώς. Άρα, τα κάνουν καλά όλα. Τι διαμαρτύρεστε; Όλα τα κάνουν καλά! Μια χαρά Κυβέρνηση έχουν –λέει το ΚΙΝΑΛ.

Εμείς δεν λέμε έτσι. Ψηφίσαμε είκοσι τρία.

Το σχέδιο, λοιπόν, εκτελείται. Ποιοι αποφασίζουν; Εμείς κάναμε μια ερώτηση στον Πρωθυπουργό. Στείλαμε όπλα, ναι ή όχι; Και τι όπλα; Στείλαμε Στίγγκερ στην Ουκρανία, ναι ή όχι; Αυτό είναι το ερώτημα.

Και επειδή πιέζει ο Πρόεδρος, θα κλείσω εδώ.

Κύριοι συνάδελφοι, η Ελλάδα θέλει ελευθερία. Η Ιστορία έχει δείξει ότι οι Έλληνες υποτάχθηκαν διά της βίας στον ισλαμικό πρωτογονισμό. Τετρακόσια χρόνια αργότερα αυτοπαγιδεύτηκαν σε μια αφελή ψευδαίσθηση του ευρωπαϊσμού, ότι θα επιβίωναν μέσα από την Ευρώπη, μέσα από την Ευρώπη της αλληλεγγύης. Ψεύδος ασύστολο! Η Ευρώπη μάς πτώχευσε, δεν μας βοήθησε. Δεν μας βοηθά στα σύνορά μας, δεν στηρίζει την Ελλάδα και τους Έλληνες.

Εμείς έχουμε ένα διαφορετικό όραμα. Θέλουμε μια Ευρώπη ενωμένη των λαών και των εθνών, μια Ευρώπη η οποία θα σέβεται τους Έλληνες, θα σέβεται τους Γάλλους, θα σέβεται τους Γερμανούς, θα σέβεται τους πολίτες της.

Τι θα κάνουμε. Βασικός κανόνας. Πρώτον, θα αλλάξουμε την ανθελληνική παιδεία. Θα βάλουμε τα αρχαία ελληνικά να διδάσκονται από το δημοτικό. Θα βάλουμε όλα εκείνα τα εχέγγυα και τις βάσεις, για να κάνουμε ένα λαό που συνδέεται με την πολιτισμική και πολιτιστική κληρονομιά. Και το κυριότερο από όλα, θα αλλάξουμε την Ιστορία. Θα κάνουμε μια ιστορία ελληνική, όχι μια ιστορία όπως την φτιάξατε εσείς, φτιασιδωμένη μέσα στα πλαίσια του πολυπολιτισμού, της άναρχης ιδεολογίας αυτής που δεν υπάρχει και δεν υφίσταται.

Για εμάς ισχύει κάτι πολύ απλό. Μπορείς να είσαι ό,τι θέλεις –πραγματικά, μπορεί ο καθένας από εσάς-, μπορείς να είσαι ό,τι θέλεις, αλλά πρώτα απ' όλα πρέπει να είσαι δυνατός. Αν είσαι δυνατός, μπορείς να είσαι πραγματικά ό,τι εσύ θέλεις! Αυτή είναι η διαφορά η δική μας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

Αν είσαι αδύναμος, επιλέγουν οι άλλοι για σένα. Εμείς είμαστε οι δυνατοί. Είμαστε οι Έλληνες, όχι οι νεοέλληνες.

Αυτοί οι Έλληνες, λοιπόν, θα δώσουν την απάντηση. Θα τιμήσουν την Ελληνική Λύση για όσα έχει πει στο ελληνικό Κοινοβούλιο, για το πρόγραμμά της, το σχέδιό της, τις προτάσεις της, τις αντιγραφές που έκανε η Νέα Δημοκρατία για φράχτες στον Έβρο, για θωρακισμένα αυτοκίνητα, για εξορύξεις, για μείωση στον ΦΠΑ και όλα όσα έχουμε πει και εφαρμόσατε.

Όμως, επειδή δεν ξέρετε, δεν μπορείτε να τα εφαρμόσετε. Μόνο η Ελληνική Λύση μπορεί να εφαρμόσει το σχέδιό της, γιατί είναι Ελληνική, είναι η Λύση, είμαστε η άποψη, είμαστε το σχέδιο, είμαστε το πρόγραμμα. Είμαστε οι Έλληνες, είμαστε δυνατοί και θα συνεχίσουμε όρθιοι, μόνοι σε αυτόν τον αγώνα.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Ορθιοι οι Βουλευτές της Ελληνικής Λύσης χειροκροτούν ζωηρά)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα πάρουν τον λόγο δύο συνάδελφοι, οι οποίοι δεν μπορούν να περιμένουν και πε-

ρισσότερο, και μετά θα δώσω τον λόγο στην Υπουργό Παιδείας την κ. Κεραμέως, για να παρουσιάσει την τροπολογία της.

Καλείται τώρα στο Βήμα ο κ. Στέφανος Γκίκας από τη Νέα Δημοκρατία και μετά είναι ο κ. Σωκράτης Φάμελλος από τον ΣΥΡΙΖΑ.

Ορίστε, κύριε Γκίκα, έχετε τον λόγο.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, επιτρέψτε μου ξεκινώντας –επειδή είναι επί του πιεστηρίου η είδηση– να ευχαριστήσω τον Υπουργό, τον κ. Πλακιωτάκη, διότι αυτό που μας υποσχέθηκε στην εκλογική μου περιφέρεια, την Κέρκυρα, γίνεται πραγματικότητα.

Πριν από λίγο το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών αποφάσισε, γνωμοδότησε προς τον Υπουργό θετικά για ένα έκτακτο δρομολόγιο μία φορά το μήνα από την Κέρκυρα προς τα Διαπόντια Νησιά για τη μεταφορά καυσίμων και οχημάτων υλικών, κάτι που οι νησιώτες μας, οι ακρίτες μας, το ζητούσαν εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Το υποσχέθηκαμε, έγινε πράξη και, κύριε Υπουργέ, σας ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Από εκεί και πέρα, μπαίνουμε στο νομοσχέδιο αυτό. Επιτρέψτε μου να πω ότι είναι ένα πολύ σοβαρό νομοσχέδιο, διότι ακριβώς ασχολείται με τον θαλάσσιο τουρισμό και όταν λέμε θαλάσσιο τουρισμό, βεβαίως, εννοούμε σκάφη αναψυχής, εννοούμε yachting, εννοούμε ακτοπλοΐα, εννοούμε και κρουαζιέρα. Εδώ εστιάζουμε στα σκάφη αναψυχής και στα yachting.

Θα πω ότι κάτι δεν έχουμε κάνει καλά όλα αυτά τα χρόνια, διότι τα έσοδα από τα super yachts στη χώρα μας είναι, με πρόσφατες μετρήσεις, της τάξεως των 160 εκατομμυρίων ευρώ, όταν στην Ιταλία είναι 2,24 δισεκατομμύρια, στη Γαλλία 1,37 δισεκατομμύρια και πάει λέγοντας.

Πολύ σωστά, λοιπόν, εδώ και αρκετούς μήνες αυτή η Κυβέρνηση με μία ολοκληρωμένη στρατηγική για τον νησιωτικό χώρο την οποία έφερε ο Υπουργός, ο κ. Πλακιωτάκης, στη Βουλή, θέσπισε ακριβώς αυτή την εθνική στρατηγική για τον νησιωτικό χώρο.

Με αυτό το νομοσχέδιο το οποίο τώρα φέρνει, που είναι ένα πολύ σημαντικό –επαναλαμβάνω– νομοσχέδιο, ακριβώς βάζει τα πράγματα σε μια καλύτερη σειρά, ταξινομεί πάρα πολλές από τις διάσπαρτες διατάξεις και προωθεί ακριβώς αυτό, τον θαλάσσιο τουρισμό.

Θα πω ότι για 1 ευρώ ελλειμνισμού 5 με 10 ευρώ πηγαίνουν στην τοπική οικονομία. Επίσης, για εκατό νέες θέσεις ελλειμνισμού υπάρχουν έξι θέσεις μόνιμης εργασίας σε μαρίνες και εκατό έμμεσες θέσεις για μικροεπαγγελματίες, για καρνάγια, για ανεφοδιασμούς, για ναυλώσεις κ.λπ., ενώ περίπου διακόσιες θέσεις είναι στα πληρώματα, ανάλογα βεβαίως και με το μέγεθος των πλοίων.

Πρόσφατη μελέτη του London School of Economics λέει ότι οι χίλιες θέσεις super yacht φέρνουν είκοσι τρεις χιλιάδες θέσεις εργασίας έμμεσες και άμεσες που ασχολούνται ακριβώς με το yachting.

Εμείς, λοιπόν, σε αυτή τη χώρα, που έχουμε τόσα νησιά, τα οποία φέρνουν το 75% των εσόδων μας από τον τουρισμό, αντί να καλλιεργήσουμε τον θαλάσσιο τουρισμό, κάναμε οτιδήποτε μπορούσαμε προκειμένου αυτός ο τουρισμός να μείνει στάσιμος.

Έτσι, λοιπόν, πάρα πολύ σωστά ο Υπουργός φέρνει αυτό το νομοσχέδιο. Και επιτρέψτε μου να απαριθμήσω ακροθιγώς κάποιες πολύ βασικές διατάξεις. Είναι απόλυτα σωστή η κατάργηση του άρθρου 136 του ν.4507 του 2017, που επιτρέπει πλέον σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής άνω των τριάντα πέντε μέτρων με ξένη σημαία να πραγματοποιούν ναυλώσεις όπου η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πραγματοποιείται στην ελληνική επικράτεια, το home porting.

Θα πω ένα παράδειγμα από την εκλογική μου περιφέρεια. Το 75% των αιτήσεων για ελλειμνισμό σκαφών άνω των τριάντα πέντε μέτρων στην Κέρκυρα το απορρίπταμε διότι δεν είχαμε θέσεις ελλειμνισμού, κάτι το οποίο είναι απαράδεκτο, διότι τα έσοδα από τον θαλάσσιο τουρισμό είναι πάρα πολύ μεγάλα, αφού ένας τουρίστας από σκάφος αναψυχής αφήνει δύο έως πέντε φορές περισσότερα χρήματα στον κάθε τόπο απ' ό,τι ο τουρίστας του ξενοδοχείου.

Η απαγόρευση –επανερχομαι– αυτής της διαδικασίας για τα συγκεκριμένου τύπου πλοία αναψυχής δημιούργησε ένα σοβαρό κενό, από το οποίο επωφελήθηκαν τα γειτονικά μας κράτη, δηλαδή η Αλβανία και η Τουρκία, με τα ελληνικά λιμάνια να μετατρέπονται απλά σε λιμένες διέλευσης. Τα διαφυγόντα έσοδα και κέρδη από αυτή τη διαδικασία ήταν πολύ μεγάλα τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού, επί παραδείγματι, ο ΦΠΑ επί του ναύλου καταβάλλεται στον τόπο της ναύλωσης.

Με το νομοσχέδιο θεσπίζεται, λοιπόν, αυτή η δυνατότητα νόμιμης δραστηριοποίησης επαγγελματικών mega, super και giga yacht υπό ξένη σημαία στην Ελλάδα υπό αυστηρές προϋποθέσεις. Προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η προκαταβολή του ΦΠΑ, που αναλογεί στο 70% του ναύλου, ενώ θεσπίζεται για πρώτη φορά και ειδικό τέλος υπέρ του δημοσίου.

Νομοθετούνται επιπλέον και άλλες σημαντικές καινοτομίες και πρέπει να αναφερθούμε και σε αυτές. Θεσπίζεται θεσμικό πλαίσιο που προσελκύει τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής να εγγραφούν στην ελληνική σημαία, βεβαίως μέσω εταιρειών ιδιωτικών πλοίων αναψυχής. Και η ρύθμιση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για τα σκάφη του Ηνωμένου Βασιλείου μετά την έξοδο από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Απλοποιούνται επίσης οι όροι δραστηριοποίησης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, αφού δίνεται πλέον η δυνατότητα εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων χωρίς επιβάτες, τα λεγόμενα empty runs, χωρίς να αίρεται ο επαγγελματικός χαρακτήρας τους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, είμαστε μόνο δέκα ομιλητές. Θα ήθελα ένα λεπτό ακόμα.

Δίνεται επιπλέον ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλιση των πληρωμάτων επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ανά κατηγορία και ειδικότητα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται πλέον και τα πλοία άνω των είκοσι τεσσάρων μέτρων υπό ξένη σημαία. Η πρωτοβουλία αυτή είναι σίγουρο ότι θα επιφέρει την αύξηση των εσόδων του NAT, αλλά και της ζήτησης εργασίας από Έλληνες και Ευρωπαίους ναυτικούς.

Επίσης, θέλω να αναφερθώ στη διασφάλιση –είναι πολύ σημαντική αυτή η διάταξη, το είπε και ο εισηγητής μας– της επιχορήγησης και του β' εκπαιδευτικού ταξιδιού για τους φοιτητές των ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού από κονδύλια του ΕΣΠΑ, όπως και σε μια κοινωνική πολιτική ιδιαίτερης αξίας και σημασίας, που είναι η έκπτωση των ναύλων για τα ΙΧ που μεταφέρουν αναπήρους, ακόμη και αν δεν είναι δηλωμένα ως αναπηρικά.

Επίσης, ευθυγραμμίζονται οι νομοθετικές ρυθμίσεις του Λιμενικού Σώματος με τη νομοθεσία και τη χορήγηση άδειας πατρότητας και γονικής άδειας.

Κλείνοντας, όσον αφορά τις τροπολογίες από το Υπουργείο Τουρισμού, η τροπολογία για τις πισίνες, για τις κολυμβητικές δεξαμενές, είναι πολύ σωστή. Δίνει «ανάσα» αυτή την κρίσιμη στιγμή. Και μιλά και για τα μεγαλύτερα καταλύματα, αλλά κυρίως για αυτά που είναι κάτω από πενήντα κλίνες, καθώς τους δίνεται η δυνατότητα μέχρι 31-12 να λειτουργούν με το υφιστάμενο καθεστώς, χωρίς δηλαδή την ανάγκη να έχουν έναν πιστοποιημένο ναυαγοσώστη. Διότι, όπως καταλαβαίνετε, δεν θα μπορούσε αυτός ο νευραλγικός τομέας για τον τουρισμό μας να δουλέψει φέτος.

Εν κατακλείδι, το σχέδιο νόμου κωδικοποιεί την υφιστάμενη νομοθεσία, ενώ θέτει τις βάσεις για την ανάπτυξη του yachting στην Ελλάδα.

Είναι πολύ σημαντικό –και με αυτό κλείνω, κύριε Πρόεδρε– να πω ότι συνιστά κεντρική πολιτική επιλογή αυτής της Κυβέρνησης η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού. Έχουμε το παράδειγμα της εκλογικής μου περιφέρειας, της Κέρκυρας, όπου μετά από τη σύμφωνη γνώμη του κ. Πλακιωτάκη, του Υπουργού Ναυτιλίας, του ΤΑΙΠΕΔ, του Υπουργείου Τουρισμού, η Κέρκυρα κινείται προς την κατεύθυνση να γίνει κέντρο θαλάσσιου τουρισμού για τη νοτιοανατολική Μεσόγειο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ολοκληρώστε σας παρακαλώ.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ: Και με λύπη μου άκουσα τον συνάδελφο

και εισηγητή του ΚΙΝΑΛ, τον συντοπίτη μου, ο οποίος ουσιαστικά μάλλον είναι αντίθετος με την προσπάθεια την οποία κάνουμε για τη μαρίνα της Λευκίμμης.

Σε κάθε περίπτωση, υπάρχει ο διεθνής διαγωνισμός στον «αέρα» για τη μαρίνα mega yacht στο λιμάνι της Κέρκυρας, υπάρχει μελέτη για το λιμάνι της Λευκίμμης και την ανάπτυξη μαρίνας εκεί. Και βεβαίως, ακολουθούν και άλλα. Σύντομα η Κέρκυρα -και όχι μόνο η Κέρκυρα, όλη η Ελλάδα- θα αλλάξει μορφή.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την Πέριττα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Επειδή η Υπουργός Παιδείας δεν έχει φτάσει, αλλά είναι εδώ η Υφυπουργός, η κ. Ζαχαράκη, μετά τον κ. Φάμελλο θα δώσω τον λόγο στην κ. Ζαχαράκη.

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ (Υφυπουργός Τουρισμού): Εντάξει, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα σας δώσω τον λόγο μετά τον κ. Φάμελλο. Θα προηγηθείτε της κ. Κεραμέως, αφού προηγηθήκατε και στην έλευση. Εγώ δεν λαμβάνω υπ' όψιν Υφυπουργούς και Υπουργούς, αλλά τη σειρά ελεύσεως.

Τον λόγο έχει ο κ. Φάμελλος από τον ΣΥΡΙΖΑ.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία και κύριοι Υπουργοί, κύριοι Βουλευτές, τι φανερώνει αυτό το νομοσχέδιο, εκτός φυσικά από την ανεπάρκεια της Κυβέρνησης και την παραβίαση των κανόνων νομοθέτησης; Γιατί μόνο περί ανεπάρκειας κάποιος θα μπορούσε να μιλήσει όταν βλέπει να υπάρχουν τα χιονοδρομικά κέντρα σε ένα νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας, αλλά ακόμα περισσότερο, όπως επισημάνει και ο εισηγητής μας, ο κ. Μιχαηλίδης, όταν βλέπει ότι έχουν ήδη κατατεθεί σαράντα οκτώ νομοτεχνικές αλλαγές για τα επτά πρώτα άρθρα. Δηλαδή, τώρα φανταστείτε, κύριε Πλακωτάκη, αν είναι εκατόν δέκα άρθρα το νομοσχέδιο -που είναι- και πάτε με την ίδια αναλογία, μάλλον θα φτάσετε τις εκατόν πενήντα νομοτεχνικές. Σαράντα οκτώ νομοτεχνικές στα επτά πρώτα άρθρα! Είναι η Κυβέρνηση των αρίστων αυτή.

Ας πιάμε, όμως, λιγάκι και στα σοβαρά πολιτικά ζητήματα που αναδεικνύει αυτό το νομοσχέδιο. Πρώτο ζήτημα, τα άρθρα 8 και 9 που είναι ο πυρήνας του νομοσχεδίου. Τι δημιουργεί; Δημιουργεί ένα προνομιακό πεδίο για τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής που έχουν σημαία τρίτων χωρών, όπου δημιουργείται όχι απλά παραβίαση των κανόνων του ανταγωνισμού εις βάρος των ελληνικών επιχειρήσεων -κι έχει κατατεθεί αυτό στη διαβούλευση και συζήτηση των φορέων- αλλά δημιουργείται και μια αδυναμία επιβολής, έστω και αναγνώρισης, των περιβαλλοντικών παραβατών. Και τον ανοίγετε, λοιπόν, αυτό τον χώρο εσείς δημιουργώντας πρόβλημα και στην ελληνική οικονομία, σε ένα κομμάτι της λεγόμενης τουριστικής βιομηχανίας.

Δεύτερον, στο άρθρο 89. Τι λέει το νομοσχέδιο μέσα στο άρθρο 89; Πρακτικά λέει ότι δεν εντάσσονται στο νόμο περί αυθαιρέτων -ας το πούμε έτσι για να είναι κατανοητό- στον ν.4495/2017 τα αυθαίρετα των τουριστικών λιμένων του ΤΑΙΠΕΔ. Δηλαδή, για όλους τους υπόλοιπους πολίτες και επιχειρήσεις της χώρας υπάρχει υποχρέωση και ο κανόνας ότι δεν τακτοποιούνται αυθαίρετα μετά το 2011, αλλά εδώ η Κυβέρνηση αποφασίζει να παραβιάσει τον κανόνα αυτόν, να κάνει τακτοποίηση αυθαιρέτων μετά το 2011, να εμπλέξει και σε αντισυνταγματικές δηλαδή διαδικασίες την όλη νομοθέτηση, κάτι που το Σ.τ.Ε. έχει ήδη δηλώσει ξεκάθαρα και αυτό να συνδυαστεί με κάτι που ο Υφυπουργός, αν δεν κάνω λάθος, εισηγήθηκε πρώτη φορά, να μην κατεδαφιστούν τα τελεσίδα αυθαίρετα στη ζώνη του αιγιαλού. Να η Νέα Δημοκρατία! Η χαρά των αυθαιρέτων και μάλιστα των μεγάλων αυθαιρέτων! Δεύτερο στοιχείο του νομοσχεδίου.

Τρίτον, στο άρθρο 88 τι προβλέπει το νομοσχέδιο; Προβλέπει διπλασιασμό των όρων δόμησης για τις μαρίνες του ΤΑΙΠΕΔ και μάλιστα με την επίκληση ότι αυτό πρέπει να συνάδει με τα πολεοδομικά δεδομένα της περιοχής. Δηλαδή, αν φτάνουν εξάωροφες πολυκατοικίες μέχρι ένα λιμάνι, να χτιστούν πολυκατοικίες και μέσα στο λιμάνι. Η χαρά του εργολάβου! Και μάλιστα ενώ πρόσφατα, την προηγούμενη εβδομάδα, το Συμβούλιο Επικρατείας απέρριψε την προκήρυξη της σύμβασης που έχει κάνει το ΤΑΙΠΕΔ για τη μαρίνα της Αρετσούς, όπου προέβλεπε η Κυβέρ-

νηση να χτίσει πολυκατοικίες μέσα στη μαρίνα, αντί να κάνει τουριστικά λιμάνια. Αυτή είναι η Κυβέρνηση! Ούτε τουριστικά λιμάνια. Πολυκατοικίες, όμως, και εργολάβοι μέσα στα λιμάνια να προβλέπονται. Προφανώς και κάτι τέτοιο απερρίφθη, διότι δεν υπάρχει ακόμα ο κανονισμός των όρων δόμησης και των χρήσεων γης. Δηλαδή, προκήρυξαν διαγωνισμούς -για να καταλάβετε τη μανία τους να ξεπουλήσουν και να τακτοποιήσουν συμφέροντα- πριν βγάλουν τους όρους δόμησης και το απέρριψε το Συμβούλιο Επικρατείας. Αρα, είναι η χαρά και του εργολάβου! Χτίσιμο παντού, πολυώροφες πολυκατοικίες στα μέτωπα των λιμένων.

Τέταρτο σημείο του νομοσχεδίου, άρθρο 81. Παρατείνει η Κυβέρνηση με επιλογή της τη μονοπωλιακή, αδιαφανή, ακριβή και αντιπεριβαλλοντική διαχείριση αποβλήτων στα λιμάνια. Τι έλεγε ο νόμος του ΣΥΡΙΖΑ, άρθρο 105, στον ν.4504/2017, αν δεν κάνω λάθος. Έλεγε ότι θα γίνονται διαγωνισμοί σε κάθε λιμάνι, θα υπάρχουν ανάδοχοι με τη χαμηλότερη τιμή και με κανόνες διαλογής στην πηγή και διαχείριση των αποβλήτων όπως προβλέπει η Ευρώπη. Και ανταγωνισμός υγιής και διαφάνεια και περιβαλλοντικοί κανόνες.

Τι λέει η Κυβέρνηση; Τροποποίηση στην τροποποίηση, δεν το εφαρμόζω. Ο κ. Πλακωτάκης, δηλαδή, έχει έρθει δύο τουλάχιστον φορές, απ' ό,τι βλέπω, και δεν εφαρμόζει τους ευρωπαϊκούς κανόνες -κι έχουμε γι' αυτό ήδη όχληση από την Ευρώπη- αλλά αφήνει έναν ανάδοχο σε ένα λιμάνι, χωρίς διαγωνισμό, χωρίς ανταγωνισμό, χωρίς διαλογή στην πηγή, να διαχειρίζεται τα απόβλητα. Κι έρχεται και η Επισημονική Υπηρεσία της Βουλής και βεβαιώνει, κύριε Πλακωτάκη, ότι δεν κάνετε καλά τη δουλειά σας. Γιατί το γράφει με το άρθρο 25 του ν.4770 είχε τροποποιηθεί το άρθρο 60 του ν.4670, νόμος του 2021 ο οποίος άλλαξε νόμο του 2020, ο οποίος άλλαξε νόμο του 2017, πολύ απλά για να μην κάνει τη δουλειά ο κ. Πλακωτάκης. Αυτή είναι η κατάσταση. Προσέξτε! Προνομιακό πεδίο για λίγους, η χαρά των αυθαιρέτων, η χαρά του εργολάβου και η χαρά της διαπλοκής στη διαχείριση των αποβλήτων. Αυτή είναι η Νέα Δημοκρατία! Νομίζω ότι το νομοσχέδιο αυτό τα έχει όλα φωτογραφία.

Ο κ. Πλακωτάκης -ντροπή, βέβαια, είναι πρόκληση αυτό που έκανε χθες ο Υπουργός- μας είπε χθες: «Και τι θέλετε να κάνουμε, να ριζούμε τα απόβλητα στη θάλασσα;» Δηλαδή, προσέξτε τώρα, επειδή η Νέα Δημοκρατία δεν είναι ικανή να εφαρμόσει νομοθέτημα του ΣΥΡΙΖΑ, που ήταν στο πλαίσιο το ευρωπαϊκό από το 2017 κι έπρεπε να εφαρμοστεί μετά το 2019, έρχεται και λέει: «Τι να τα κάνω, να τα ρίξω στη θάλασσα;». Ξέρετε, ο λαός θα απαντούσε κάπως αλλιώς, αλλά εγώ σέβομαι την Αίθουσα.

Κύριε Πλακωτάκη, αν δεν μπορείτε να κάνετε τη δουλειά σας, δεν θα πετάτε τα απόβλητα στην θάλασσα, θα υποβάλετε την παραίτησή σας και θα φύγετε. Αυτό κάνει ένας σοβαρός πολίτης, όχι να λέει ότι φταίει ο ΣΥΡΙΖΑ που δεν υποβάλλει προτάσεις. Τι προτάσεις να υποβάλουμε, για νόμο που είχαμε νομοθετήσει το 2017 κι εσείς έχετε κάνει πολλαπλές αναβολές; Να νομοθετήσουμε δηλαδή ότι αν ο Υπουργός δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του, θα πρέπει η Αντιπολίτευση να κάνει δουλειά του Υπουργού; Να την κάνουμε. Παραιτηθείτε να αναλάβουμε την κυβέρνηση. Εμείς είμαστε έτοιμοι. Γιατί ξέρουμε πώς να γίνει σωστά και για τον ανταγωνισμό και για την τουριστική βιομηχανία και για τα λιμάνια και για τις ναυτιλιακές εταιρείες και για το περιβάλλον. Αυτοί είστε, όμως!

Φέρνεται τώρα τροπολογία -θα αναφερθώ λίγο σ' αυτές πριν κλείσω- για την ενέργεια. Μια τροπολογία καθυστερημένη για τη δημοσιοποίηση -λέει- των επιχειρήσεων που αισχροκερδούν. Ωραία. Και για ποιον λόγο λήγει 30 Ιουνίου αυτή η τροπολογία; Δηλαδή, μετά δεν θα έχουμε αισχροκερδείς;

Επίσης, κύριε Πλακωτάκη, αφού δεν έχει έρθει ακόμα ο Υπουργός, για ποιον λόγο καθυστερούσατε τόσο καιρό; Έγιναν όλες οι κινήσεις αισχροκερδείς στην αγορά και τώρα από εδώ και μπρος θα υπάρχει δημοσιοποίηση. Και γιατί δεν κάνατε αυτό που σας λέγαμε εμείς, πενήντα ένας Βουλευτές, από τον Απρίλιο;

Δεύτερον. Τροπολογία για έκτακτα μέτρα -λέει- περιορισμού των κινήσεων στις περιοχές που κινδυνεύουν από την πυρκαγιά.

Δηλαδή, προσέξτε τώρα, μεταφέρετε το μπαλάκι στην αυτοδιοίκηση. Δεν παίρνει πλέον αποφάσεις φέτος στην αντιπυρική περίοδο η Κυβέρνηση, ρίχνει το μπαλάκι στην αυτοδιοίκηση, αλλά πάλι λύσεις για δασικούς υπαλλήλους, για δασικούς συνεταιρισμούς, για αναδόχους έργων, για προστασία και παρακολούθηση βιοποικιλότητας δεν υπάρχουν. Πάλι θα κάνετε αλλαγές τελευταίας στιγμής.

Επιτρέψτε μου, κύριε Πρόεδρε, επειδή ακούστηκαν και ακούγονται πολλά λόγια για την ενεργειακή πολιτική, η οποία γονατίζει και την επιχειρηματικότητα και τον τουρισμό και όλα τα νοικοκυριά, να ξεκαθαρίσουμε κάτι. Τι έχει κάνει ο ΣΥΡΙΖΑ και τι ισχύει σήμερα. Γιατί άκουσα και τον Πρόεδρο της Ελληνικής Λύσης προηγούμενως.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξης του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε, και με συγχωρείτε.

Πρώτον, είναι -λέει- ο ΣΥΡΙΖΑ υπεύθυνος για την ακρίβεια που έχουμε σήμερα. Κυρίες και κύριοι, όσο ήταν κυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ δεν αυξήθηκε ούτε ένα ευρώ η τιμή του ρεύματος, όσο ήταν κυβέρνηση κατάργησε το νόμο της «μικρής» ΔΕΗ και δεν πουλήθηκε ΔΕΗ και νομοθέτησε ότι υπάρχει δημόσιος έλεγχος σε όλα τα δίκτυα. Αυτός ήταν ο ΣΥΡΙΖΑ.

Έρχεται, λοιπόν, η Νέα Δημοκρατία -το ακούω, όμως, από την Ελληνική Λύση μέχρι το ΜέΡΑ25- και λέει ότι φταίει το χρηματιστήριο και το target model για το κόστος. Να το συζητήσουμε συγκεκριμένα. Πρώτον, στη νομοθεσία για το target model υπάρχει η πρόβλεψη για διμερή προθεσμιακά συμβόλαια. Τα διμερή προθεσμιακά συμβόλαια τα ζητάει η βιομηχανία, τα προτείνει η Αντιπολίτευση, είναι μέχρι και 80% στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά στην Ελλάδα η Κυβέρνηση αρνείται να τα νομοθετήσει. Κι έτσι λειτουργεί το καρτέλ ενέργειας στην προθεσμιακή.

Πάμε στην προθεσμιακή τώρα. Λέει πουθενά το target model της Ευρώπης ότι μπορεί κάποια εταιρεία στην προθεσμιακή αγορά και μάλιστα η ΔΕΗ να πουλάει με υπερκέρδη πάνω από 100%; Δηλαδή, λέει πουθενά η ευρωπαϊκή νομοθεσία ότι επιτρέπεται η αισχροκέρδεια; Ούτε αυτό, όμως, το ελέγχει η Νέα Δημοκρατία εντός του target model.

Πάμε και στο τρίτο ζήτημα. Έρχονται η Ισπανία και η Πορτογαλία και προτείνουν τροποποίηση του κανόνα αυτού της αγοράς ενέργειας της Ευρώπης, έτσι ώστε να αποσυνδεθεί η τιμή του φυσικού αερίου από την τιμή της ενέργειας. Κι εμείς προτείνουμε να εφαρμοστεί και στην Ελλάδα. Ο κ. Μητσοτάκης ούτε το διεκδίκησε, ούτε δέχεται να το εφαρμόσει στην Ελλάδα, ενώ το προβλέπει πλέον η απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ούτε εφαρμόζει τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εργαλειοθήκη.

Να πούμε και το τελευταίο; Προβλέπει πουθενά το target model και το Χρηματιστήριο ότι θα γίνει βίαιη απολιγνιτοποίηση και θα δεσμευτεί η Ελλάδα στο καρτέλ του φυσικού αερίου και θα εξαρτάται η ηλεκτροπαραγωγή της στο 60% από το αέριο, το οποίο είναι πανάκριβο, εισαγόμενο κι έχει φόρο άνθρακα, για να κάνει το λόμπι με το καρτέλ του φυσικού αερίου ο κ. Μητσοτάκης; Δεν το προβλέπει.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Με αυτό κλείνετε, κύριε Φάμελλε.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ: Εδώ στην Ελλάδα, όμως, έγινε αυτή η βίαιη απολιγνιτοποίηση που μας δέσμευσε στο φυσικό αέριο με αυτές τις τιμές.

Και να ξεκαθαρίσουμε και κάτι ακόμα. Δεν είναι πράσινη η πυρηνική ενέργεια, δεν είναι πράσινο το φυσικό αέριο, δεν είναι πράσινες οι εξορύξεις υδρογονανθράκων. Κι αν κάποιος υποστηρίζει τέτοιες πολιτικές -γιατί το άκουσα σήμερα εδώ στη Βουλή-, να ξεκαθαρίσουμε ότι από τις φυσικές καταστροφές και από τον περιβαλλοντικό κίνδυνο πρώτα απ' όλα θίγονται οι ευάλωτοι, και οι ευάλωτες χώρες και οι ευάλωτες κοινωνικές ομάδες. Όποιος υποστηρίζει μονόδρομο ορυκτών καυσίμων ή και πυρηνική ενέργεια, υποστηρίζει το λόμπι που είναι πίσω από αυτές τις ενεργειακές πηγές, που βγάζει χοντρά λεφτά και υποστηρίζει ταυτόχρονα ότι θα μείνουν αδύναμες οι χώρες του Νότου, αλλά

και οι ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, με περισσότερες ανισότητες και τεράστιες φυσικές καταστροφές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ελάτε, κύριε Φάμελλε.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ: Η μόνη λύση ενεργειακής ασφάλειας της Ελλάδας, αλλά και της κοινωνίας, είναι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η αποθήκευση ενέργειας, αλλά με δημόσιο έλεγχο και ρόλο της πολιτείας στα δίκτυα, στη ΔΕΗ και στην αποθήκευση ενέργειας.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρία Ζαχαράκη, έχετε τον λόγο για πέντε λεπτά.

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ (Υφυπουργός Τουρισμού): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είμαστε ήδη στη διαδικασία της Ολομέλειας, έχουμε παραστεί και στις επιτροπές, σήμερα είμαι εδώ για τις τροπολογίες τις οποίες φέρνουμε.

Στο άρθρο 4 με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα προκήρυξης διαγωνιστικής διαδικασίας για την παραχώρηση του τουριστικού λιμένα και σύναψη της σύμβασης παραχώρησης σε χρονικό σημείο πριν τη χωροθέτηση και πριν την ολοκλήρωση των έργων για τη λειτουργία και έναρξη εκμετάλλευσής της. Το χρονικό σημείο έναρξης της διαγωνιστικής διαδικασίας και σύναψης της σύμβασης παραχώρησης οριοθετείται με αναφορά στην έκδοση του προεδρικού διατάγματος χωροθέτησης του λιμένος.

Γιατί φέρνουμε αυτή τη διάταξη; Εξασφαλίζει την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη υλοποίηση υψηλής αξίας επενδύσεων - είδατε μέσα στην τροπολογία ότι μιλάμε χαρακτηριστικά για ενενήντα χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα χερσαίας ζώνης- και την προσέλκυση ενδιαφέροντος των επενδυτών, ήδη κατά το στάδιο πριν από την ολοκλήρωση των έργων, σε κάθε όμως περίπτωση σε χρονικό διάστημα επαρκούς ωρίμανσης του σχεδιασμού και υλοποίησής τους, με τήρηση όλων των εχέγγυων προστασίας των συμφερόντων του ελληνικού δημοσίου.

Η σύμβαση παραχώρησης περιλαμβάνει το σύνολο των όρων που είναι αναγκαίοι και επαρκείς για την εξασφάλιση της ολοκλήρωσης των έργων και των συναφών επενδύσεων, με υποχρέωση τήρησης όλων των όρων χωροθέτησης, ιδίως δε εκείνων που αφορούν την περιβαλλοντική αδειοδότηση και την αποτελεσματικότερη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος.

Θυμίζω δε και τονίζω ότι εδώ τηρούνται όλες οι πρόνοιες και οι διατάξεις του ν.2160/1993. Δεν υπάρχει καμία καταστρατήγηση αυτού, αντιθέτως ενίσχυση.

Στο άρθρο 5 λαμβάνεται μέριμνα ώστε η χορηγηθείσα προθεσμία παρατάσεων ισχύος μισθώσεων τουριστικών λιμένων να μην οδηγήσει σε καταστρατήγηση των διατάξεων του νόμου που ανέφερα πιο πριν, του ν.2160/1993.

Ειδικότερα, με τις νέες διατάξεις χορηγείται δυνατότητα νομιμοποίησης των υφιστάμενων ζητημάτων που είχαν προκύψει σε κάποιες περιπτώσεις από υπέρβαση χωροθέτησης και υπό την οπτική αυτή λαμβάνεται μέριμνα για αποκλειστική προθεσμία υποβολής αίτησης νομιμοποίησης εκ μέρους των παραχωρησιούχων και των υπομισθωτών τους σε τρεις μήνες. Η μη τήρηση της αποκλειστικής προθεσμίας υποβολής αίτησης νομιμοποίησης θα οδηγούσε σε καταστρατήγηση του πνεύματος του νομοθέτη και χορήγηση παράτασης σε μισθωτές και υπομισθωτές παραχωρησιούχων. Αν δεν ασκήσουν το δικαίωμα το οποίο τους δόθηκε, επέρχεται πρόωρη λήξη των συμβάσεων.

Είναι μια ρύθμιση που συνδυάζει τη φιλοεπενδυτική κατεύθυνση του νομοσχεδίου και των διατάξεων που έχουμε μπροστά μας με την ορθολογική ευθύνη ενέργειας και τακτοποίηση βέβαια ενός πεδίου των τουριστικών λιμένων που χρειάζεται σίγουρα μια διαλεύκανση.

Στο άρθρο 6 έγινε ήδη επαρκής αναφορά για το ζήτημα της τακτοποίησης για ένα έτος -θυμίζω μέχρι το τέλος του έτους- την απασχόληση ναυαγοσώστη πισίνας στις κολυμβητικές δεξαμενές εντός τουριστικών καταλυμάτων. Θυμίζω ότι με τον νόμο που είχε φέρει ο Υπουργός Χάρης Θεοχάρης, ν.4688/2020, θελήσαμε προφανώς ένα πεδίο το οποίο χρειαζόταν εκείνη τη στιγμή προ-

στασία, το τι γίνεται με τις κολυμβητικές δεξαμενές και ποιος προσέχει τον κόσμο που βρίσκεται στα καταλύματα, να προστατεύσουμε, να βάλουμε τη δικλίδα ασφαλείας. Οφείλουμε όμως να πούμε ότι υπάρχει ένα τεράστιο ζήτημα στην εύρεση ναυαγοσωστών, πολύ περισσότερο δε όταν μετά από τα δύο χρόνια πανδημίας η λειτουργία των σχολών υπήρξε δυσχερής.

Τι κάνουμε, λοιπόν; Σε καταλύματα άνω των πενήντα δωματίων υπάρχει προφανώς υποχρέωση και υφίσταται υποχρέωση στο να υπάρχει ναυαγοσώστης. Στα μικρότερα καταλύματα, κάτι που για την τοπική κοινωνία το ξέρετε πολύ καλά και από τα μέρη τα οποία προέρχεστε ήταν ένα ζήτημα, ήταν μια πρόκληση για τα μικρότερα καταλύματα, άρα αυτή, λοιπόν, τη λειτουργία θα την ασκεί ο επόπτης ασφαλείας, ο οποίος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση επιτυχούς συμμετοχής σε εξετάσεις ναυαγοσώστη πσίνας. Όλο αυτό θυμίζουμε ότι είναι μια προσωρινή διάταξη. Φέρνουμε, λοιπόν, τη διάταξη μέχρι τέλος Δεκεμβρίου του 2022.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, με τις δύο τελευταίες τροπολογίες. Αφορούν το ίδιο θέμα, την ΙΠΕ. Θυμάστε ότι ψηφίσαμε τον Δεκέμβριο τη λειτουργία της ανώνυμης εταιρείας για τις ιατρικές πηγές. Είναι ένα θέμα, λοιπόν, το οποίο έχει να κάνει με τον τουρισμό ευεξίας, με το ζήτημα των ιατρικών πηγών, και αυτή τη στιγμή παρατείνονται οι προθεσμίες καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «Ιατρικών Πηγών» και η προθεσμία μεταβίβασης ποσοστού του μετοχικού κεφαλαίου.

Γιατί γίνεται αυτό; Για την αρτιότερη οργάνωση και συγκρότηση της νέας αυτής πρωτοβουλίας, έτσι ώστε να είναι ακόμη πιο αποτελεσματική -αυτός είναι ο στόχος μας, νομίζω ότι όλοι συγκλίνουμε σε αυτό- η ανάπτυξη, η προώθηση του ιατρικού τουρισμού και του τουρισμού ευεξίας.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Λοιπόν, κανονικά είναι να πάρει τον λόγο ο κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής. Δεν τον βλέπω στην Αίθουσα, αλλά δεν θα τον διαγράψω, θα κάνουμε μια προσπάθεια να τον βρούμε.

Μέχρι να ολοκληρωθεί η προσπάθεια, τον λόγο έχει η κ. Κεραμώως για πέντε λεπτά από τη θέση της.

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ (Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Καλημέρα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Εισηγούμαστε σήμερα διατάξεις του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων που αφορούν δύο άξονες. Πρώτον, αφορούν τα πανεπιστήμια και δεύτερον αφορούν τα σχολεία. Σε ό,τι αφορά τα πανεπιστήμια είναι διατάξεις που ανοίγουν νέους ορίζοντες για τα πανεπιστήμιά μας, για την ακαδημαϊκή μας κοινότητα. Και αυτές οι ρυθμίσεις εντάσσονται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο μεταρρυθμίσεων και του επερχόμενου νομοσχεδίου για τα πανεπιστήμια μας. Δύο διατάξεις, λοιπόν, για τα πανεπιστήμια.

Πρώτη: βιομηχανικά διδακτορικά. Τι είναι αυτά; Είναι η δυνατότητα που δίνουμε πλέον με ένα πλήρες θεσμικό πλαίσιο, προκειμένου οι υποψήφιοι διδάκτορες, πανεπιστήμιο και εταιρείες βιομηχανίας, να συνεργάζονται, προκειμένου ακριβώς να έρθει πιο κοντά η έρευνα με τα απτά προβλήματα, με την επίλυση συγκεκριμένων ζητημάτων. Θα σας το πω με ένα παράδειγμα. Φανταστείτε μια εταιρεία ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που αναζητά έναν τρόπο διαχείρισης αποβλήτων. Να, λοιπόν, ένα απτό θέμα, το οποίο μπορεί να λυθεί μέσω μιας στοχευμένης βιομηχανικής διατριβής. Πλήρες πλαίσιο, λοιπόν, για τα βιομηχανικά διδακτορικά. Ένα άλλο παράδειγμα: Φανταστείτε στον τομέα της φαρμακοβιομηχανίας να γίνει στοχευμένη έρευνα σε επίπεδο διδακτορικού για την παραγωγή φαρμακευτικού σκευάσματος που θα καταπολεμά συγκεκριμένο ιό.

Εισάγονται, λοιπόν, πλέον στη χώρα μας θεσμικά επίσημα τα βιομηχανικά διδακτορικά και θεσπίζεται συγκεκριμένο χρηματοδοτικό πλαίσιο. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης έχουν προβλεφθεί συνολικά 36 εκατομμύρια ευρώ. Το μεγαλύτερο μέρος έχει κάλυψη από το Ταμείο Ανάκαμψης, ένα μικρότερο από ιδιωτικούς πόρους, για τη χρηματοδότηση ακριβώς των βιομηχανικών διδακτορικών.

Η δεύτερη διάταξη για τα πανεπιστήμια έχει να κάνει με ένα

πλήρες πλαίσιο για επισκέπτες καθηγητές και για πρώτη φορά και για επισκέπτες ερευνητές. Εντάσσεται αυτή η ρύθμιση στην προσπάθεια του brain gain, να φέρουμε εξαιρετικούς επιστήμονες από το εξωτερικό να έρθουν στα πανεπιστήμιά μας. Και για αυτή τη ρύθμιση υπάρχουν ειδικά κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης, προϋπολογισμός έργου που ανέρχεται στα 86 εκατομμύρια ευρώ, το μεγαλύτερο μέρος από το Ταμείο Ανάκαμψης, το μικρότερο από ιδιωτικά κεφάλαια.

Δύο ρυθμίσεις, λοιπόν, βιομηχανικά διδακτορικά και επισκέπτες καθηγητές και ερευνητές, για να δώσουμε μια ώθηση στο brain gain, δύο ρυθμίσεις που θέλω να πιστεύω ότι θα βρουν σύσσωμη τη Βουλή να υποστηρίξει τέτοιες ρυθμίσεις.

Η τροπολογία περιέχει και δύο διατάξεις που αφορούν τα σχολεία μας, τουλάχιστον δύο. Θα εστιάσω σε δύο, είναι κάποιες περισσότερες. Πρώτα απ' όλα η μεγάλη είδηση της ημέρας είναι ότι ανοίγουν οι πίνακες της Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Συνεπείς στις δεσμεύσεις μας, είχαμε μειώσει την προβλεπόμενη τριετία για την ισχύ των πινάκων σε διετία και είχαμε επιμείνει ότι θα ήμασταν συνεπείς. Εξαίρετική η συνεργασία με το ΑΣΕΠ. Έχουν ήδη βγει οι πρώτες προκηρύξεις. Και στο πλαίσιο αυτό και δεδομένου του ανοίγματος ακριβώς των πινάκων βελτιώνουμε μια σημαντική πτυχή που έχει να κάνει με την προσμέτρηση της εκπαιδευτικής προϋπηρεσίας. Για εκπαιδευτικούς του κλάδου Νοσηλευτικής να υπάρχει πλήρης προσμέτρηση της προϋπηρεσίας τους και βοηθοί βρεφοκόμοι και παιδοκόμοι, που απασχολούνται ακριβώς στα σχολεία, να υπάρχει κι εκεί προσμέτρηση της εκπαιδευτικής προϋπηρεσίας. Άρα ρυθμίζεται αυτό το θέμα, προκειμένου να μπορέσουν να συμμετάσχουν επί ίσοις όροις και στους νέους πίνακες που ανοίγουν.

Και μια τελευταία ρύθμιση στην οποία θα ήθελα να εστιάσω, κύριε Πρόεδρε, σχετικά με τα σχολεία. Εισάγουμε ένα πληρέστερο πλαίσιο σχετικά με τον έγκαιρο προγραμματισμό των αδειών των εκπαιδευτικών μας. Θωρακίζουμε τις άδειες των εκπαιδευτικών, αλλά βάζουμε κι ένα συγκεκριμένο πλαίσιο προγραμματισμού, προκειμένου ακριβώς εν ευθέτω χρόνο να δηλώνονται οι άδειες που δεν τελούν συναρτήσει κάποιου έκτακτου γεγονότος, όπως ενός θέματος υγείας. Αν θέλει ένας εκπαιδευτικός να πάρει μια άδεια ανατροφής τέκνου, θα το δηλώνει σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή για να μπορέσει να υπάρχει κάλυψη του κενού και να μην επιβαρύνονται υπέρμετρα οι συνάδελφοι εκπαιδευτικοί. Άρα για άδειες οι οποίες δεν είναι χρονικά ευαίσθητες, να μπορούν να δηλώνονται σε ένα συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο για να γίνεται πλήρης προγραμματισμός για το σχολείο, για τους εκπαιδευτικούς μας, για τα στελέχη και πάνω απ' όλα για τα παιδιά.

Είναι ρυθμίσεις, λοιπόν, κύριε Πρόεδρε -και κλείνω- για ένα πανεπιστήμιο πιο δυναμικό, πιο εξωστρεφές, πιο στενά συνδεδεμένο με την κοινωνία και τις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας και για ένα σχολείο με έγκαιρο προγραμματισμό, πλήρως στελεχωμένο, με εξασφαλισμένα τα δικαιώματα για το προσωπικό του.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Θεοχάρη, θέλετε κάποια διευκρίνιση επί της τροπολογίας;

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα εγώ μια διευκρίνιση παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Παρακαλώ, κύριε Σαντορινιέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία Υπουργέ, για μία ακόμη φορά φέρνεται ένα νομοσχέδιο και φυτεύετε μία τροπολογία σε ένα νομοσχέδιο τελείως άσχετο και που δεν έχει κάνει κανέναν επείγον χαρακτήρα αυτή η τροπολογία και ενώ γνωρίζουμε και το διατυμπανίζετε ότι φέρνεται ένα μεγάλο νομοσχέδιο του Υπουργείου Παιδείας. Για ποιον λόγο δεν μπαίνετε στη βάση της διαβούλευσης αυτών των μεγάλων και πολύ καλών ρυθμίσεων που φέρνεται και το αποφεύγετε, αιφνιδιάζοντας την εκπαιδευτική κοινότητα, αιφνιδιάζοντας

τη Βουλή; Αναφέρομαι κυρίως στα βιομηχανικά διδακτορικά και στους επισκέπτες καθηγητές. Διότι, κυρία Υπουργέ, έχετε και μία άλλη συνήθεια να βάζετε τρεις καλές ρυθμίσεις, τις οποίες προφανώς και θα θέλαμε να υποστηρίξουμε, και μετά άλλες δύο ρυθμίσεις με τις οποίες προφανώς και διαφωνούμε.

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ (Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων):

Με τους πίνακες διαφωνείτε;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Θα σας απαντήσω, κυρία Υπουργέ, περιμένετε μισό λεπτό.

Διαφωνούμε με τα βιομηχανικά διδακτορικά διότι, επειδή δεν μπορούσατε να κάνετε τα ιδιωτικά πανεπιστήμια, αποφασίσατε να κάνετε το επιχειρηματικό πανεπιστήμιο, για να συγκαλύψετε ένα απαράδεκτο καθεστώς εργασίας για χιλιάδες νέους υποψήφιους διδάκτορες, που αυτό αποτελεί τελικά ένα θεσμικό ατόπημα.

Για πρώτη φορά στην ιστορία του ελληνικού πανεπιστημίου μπορεί στην επιτροπή επίβλεψης να είναι μέλος ένας που μοναδικό ακαδημαϊκό προσόν του είναι ότι είναι κάτοχος διδακτορικού και μάλιστα αυτό μπορεί να είναι από το εξωτερικό, να μην έχει αναγνωριστεί ούτε καν από το ΔΟΑΤΑΠ και να μας φέρει ένα διδακτορικό. Είναι προφανές μία μεροληπτική ρύθμιση, που αφορά την αγορά, τους εκπροσώπους των ιδιωτικών επιχειρήσεων, υπονομεύει τη διαδικασία εκπόνησης διδακτορικών διατριβών, εγκαθιδρύει πρωτόγνωρες θεσμικές εκπτώσεις, δημιουργεί διδάκτορες δύο κατηγοριών.

Από και πέρα μας λέτε, λοιπόν, ότι οι επισκέπτες καθηγητές και οι επισκέπτες ερευνητές είναι μία ρύθμιση για να αποφύγουμε το brain drain. Ειλικρινά με αυτό τον τρόπο θα αποφύγει η χώρα το brain drain; Για να αποφευχθεί το brain drain θα πρέπει να φέρουμε καλές δουλειές για τους επιστήμονες. Αλλά, επειδή είσατε μια Κυβέρνηση των άχρηστων και όχι των αρίστων, που δεν μπορεί να διαμορφώσει θέσεις εργασίας για τους επιστήμονες, φέρνετε αυτά τα κολπάκια για να φέρετε κολλητούς και φίλους και στην εκπαίδευση.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τον λόγο έχει ο κ. Μπιλάκης από το Κίνημα Αλλαγής.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Κυρία Υπουργέ, αναγκαζόμαστε να πάρουμε τον λόγο, προκειμένου για άλλη μια φορά να σας επιστήσουμε την προσοχή στον τρόπο με τον οποίο το τελευταίο μεγάλο χρονικό διάστημα έχουμε φτάσει να νομοθετούμε.

Σήμερα συζητάμε ένα νομοσχέδιο το οποίο μπήκε στη διαβούλευση με εβδομήντα πέντε άρθρα. Ήρθε στις επιτροπές προς μελέτη με εκατόν έντεκα άρθρα και σήμερα έρχονται τέσσερις τροπολογίες κάθε μία εκ των οποίων έχει πολλαπλά άρθρα με διαφορετική θεματολογία. Και το ζητούμενο είναι αν είναι αναγκαίες σήμερα. Γιατί πραγματικά σήμερα, μιλώντας σε εσάς, πιστεύω ότι μας ακούνε και απευθυνόμαστε στην κοινωνία, σε όλους τους Έλληνες, που με αγωνία παρακολουθούν τα δρώμενα και τις εξελίξεις το τελευταίο χρονικό διάστημα, που αφορά και σε σχέση με την ειρήνη στον πλανήτη μας.

Και ρωτώ: Μιλάμε για τέσσερις τροπολογίες, μιλάμε για είκοσι ένα άρθρα και μιλάμε για οκτώ διαφορετικά Υπουργεία. Και το ερώτημα είναι ένα και μοναδικό που αφορά εσάς: Πέρα από το περιεχόμενο της τροπολογίας σας ήταν τόσο αναγκαίο αυτό να έρθει στο παρά ένα και δεν είχατε τη δυνατότητα να μας ενημερώσετε τουλάχιστον κάποιες μέρες, να διαβουλευθούμε, να ανταλλάξουμε απόψεις, να συγκρουστούν οι απόψεις, αν θέλατε, για να υπάρχει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για την κοινωνία μας; Γιατί φτάνουμε για άλλη μια φορά να νομοθετούμε με αυτό τον τρόπο, ο οποίος είναι ένα κακέκτυπο προηγούμενων ετών; Γιατί συνεχίζουμε αυτή τη λογική; Πραγματικά, ποιο είναι το επιτακτικό του συγκεκριμένου θέματος της τροπολογίας που σήμερα εσείς φέρνετε με τα τόσα άρθρα, για να μας βάλετε στο παρά μισό λεπτό να συζητάμε αυτά τα θέματα; Για όνομα του θεού!

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τον λόγο έχει ο κ. Θεοχάρης για τρία λεπτά επίσης και κατόπιν θα απαντήσει η κυρία Υπουργός.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι προφανές ότι η Υπουργός θα απαντήσει και ιδιαίτερα στο ζήτημα του λόγου για τον οποίο θα έπρεπε να έρθουν αυτές οι τροπολογίες πριν κλείσει η Βουλή, διότι δεδομένου ότι θα ανοίξει στις 10 Μαΐου είναι μεγάλο το χρονικό διάστημα.

Δύο σημεία μόνο θέλω να επισημάνω. Το ζήτημα των βιομηχανικών διδακτορικών ακριβώς είναι το σημείο το οποίο δείχνει τη διαφορά φιλοσοφίας μεταξύ της δικής μας Κυβέρνησης και της δικής σας, κύριε Σαντορινιέ. Είμαι σίγουρος ότι χαίρεστε.

Ο ανταγωνισμός με τα πανεπιστήμια είναι εδώ. Υπάρχουν ελληνόφωνα τμήματα στην Κύπρο, που τα παιδιά μας πηγαίνουν. Υπάρχουν πανεπιστήμια στο εξωτερικό, όπου τα παιδιά μας πηγαίνουν. Αυτή η Κυβέρνηση δίνει εργαλεία, δυναμώνει το δημόσιο πανεπιστήμιο ακριβώς διότι είτε υπάρχουν είτε δεν υπάρχουν ιδιωτικά πανεπιστήμια τα παιδιά μας πηγαίνουν στο εξωτερικό. Εδώ, λοιπόν, η ενίσχυση του δημόσιου πανεπιστημίου είναι αυτό το οποίο σας πειράζει, γιατί ακριβώς είναι στον πυρήνα όλης της ψευτικής ιδεολογίας, των ιδεολογημάτων σας.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Η διάλυση του δημόσιου πανεπιστημίου μας πειράζει. Το μόνο που κάνετε είναι επιχειρήσεις και αστυνομία στα πανεπιστήμια.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Ο ορισμός του λαϊκισμού είναι άλλα να λέω και άλλα να κάνω. Το ξέρω ότι σας πονάει. Συνεπώς αυτός ακριβώς είναι ο λόγος για τον οποίο θα έπρεπε εσείς να έρθετε να στηρίξετε τα βιομηχανικά διδακτορικά σήμερα, που φέρνει η Υπουργός Παιδείας.

Και το δεύτερο είναι απλώς λίγο μια διασαφήνιση. Δεν είπα ποτέ η Υπουργός Παιδείας ότι φέρνει διάταξη για να μη φύγουν τα παιδιά μας. Φέρνει μια διάταξη υπέρ του brain gain, για να ξαναγυρίσουν ερευνητές και για να ξαναγυρίσουν καθηγητές να διδάξουν ξανά εδώ, στη χώρα μας και να φέρουν όλη αυτή την εμπειρία. Αλλά, επειδή ήσασταν τόσο αγχωμένος να βάλετε το ευφυολόγημα περί κυβέρνησης άχρηστων και κυβέρνησης αρίστων, γι' αυτό δεν ακούσατε καν τι έλεγε η Υπουργός Παιδείας. Αυτό που θα έπρεπε να σας απασχολεί είναι η Αντιπολίτευση των μετρίων στην οποία εσείς είστε οι καλύτεροι, δυστυχώς, αυτά τα χρόνια.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κυρία Υπουργέ, έχετε τρία λεπτά για να απαντήσετε στις αιτιάσεις που ακούσατε από την Αντιπολίτευση.

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ (Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε και ευχαριστώ πολύ και τους συναδέλφους.

Δύο άξονες στην απάντησή μου πρώτον, επί της διαδικασίας και δεύτερον, επί της ουσίας.

Κύριε συνάδελφε, επί της διαδικασίας ο λόγος που έρχονται αυτές οι διατάξεις είναι το Ταμείο Ανάκαμψης. Υπάρχουν συγκεκριμένα ορόσημα για το Ταμείο Ανάκαμψης και είναι πολύ σημαντικό να μην καθυστερήσουμε ούτε μέρα. Κάθε μέρα που περνάει και εξασφαλίζουμε ακριβώς αυτά τα εφόδια, για ποιον τα εξασφαλίζουμε, κύριε συνάδελφε; Για τους φοιτητές μας. Και θα σας το πω ευθέως, 86 εκατομμύρια για επισκέπτες ερευνητές και 36 εκατομμύρια για βιομηχανικά διδακτορικά. Τι να περιμένουμε; Πόσο να περιμένουμε δηλαδή; Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι με πολύ συγκεκριμένα ορόσημα και γι' αυτό η χώρα μας είναι από τις πρώτες στην υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο πρώτος λόγος, λοιπόν, είναι αυτός για τη διαδικασία.

Και ο δεύτερος λόγος είναι ο εξής: Για πείτε μου ακριβώς, εφόσον ανοίγουν τώρα οι πίνακες, δεν θέλετε να προσμετρηθεί η προϋπηρεσία; Διότι αυτό προβλέπει. Θέλω να πιστεύω ότι θέλετε, γιατί ανοίγουν οι πίνακες. Αν το φέρναμε τον Μάιο αυτό ή αν το φέρναμε στο επόμενο νομοσχέδιο, δεν θα είχε προσμετρηθεί. Βγείτε λοιπόν και πείτε ότι δεν θέλετε να προσμετρηθεί η εκπαιδευτική προϋπηρεσία, γιατί αυτό μας λέτε σήμερα. Επί της διαδικασίας να σημειώσω επίσης ότι τροπολογία είναι εμπρόθεσμη. Πρώτο σημείο είναι η διαδικασία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Αυτό είπαμε, ότι δεν είναι εμπρόθεσμη;

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ (Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων):

Δεύτερο σημείο έρχομαι στην ουσία γιατί κοροϊδεύομαστε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Και να πω και το εξής για τη διαβούλευση. Τις διατάξεις τις έχουμε εδώ και πολύ καιρό και μάλιστα έχουν σταλεί και στο προεδρείο της συνόδου πρυτάνεων, το οποίο μας έκανε και πολύ χρήσιμα σχόλια. Είναι μία δέσμευσή μας τα βιομηχανικά διδακτορικά την οποία συζητάμε μήνες ολόκληρους. Έχει συζητηθεί σε σύνοδο, έχει αναφερθεί ξανά και ξανά. Γιατί; Μα, γιατί είναι θέση του κόμματός μας, είναι θέση της παράταξης.

Έρχομαι, λοιπόν, στην ουσία. Τι προβλέπει επί της ουσίας η τροπολογία μας; Σε τρία πράγματα θα εστιάσω. Πρώτον, βιομηχανικά διδακτορικά, και δε θα μπορούσα να συμφωνήσω περισσότερο με τον Κοινοβουλευτικό μας Εκπρόσωπο, τον κ. Θεοχάρη. Πράγματι εκεί έγκειται η διαφορά στην ιδεολογία μας. Εμείς θέλουμε ένα πανεπιστήμιο, το οποίο θα είναι και πιο χρήσιμο για την κοινωνία.

Μπορεί ένας υποψήφιος διδάκτορας να συμβάλει καθοριστικά στο να επιλυθεί ένα πρακτικό πρόβλημα της βιομηχανίας -μακάρι-, στο να βρεθεί ένα αντίδοτο στον ιό, στο να βρεθεί μια λύση για τις εταιρείες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας; Μακάρι να μπορέσει, γιατί έτσι η έρευνα θα έχει πιο απτά αποτελέσματα, θα είναι ακόμα πιο χρήσιμη για την κοινωνία. Γι' αυτό, λοιπόν, θεσπίζουμε ένα πλήρες πλαίσιο.

Όμως, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ, μην πάτε μακριά. Τα βιομηχανικά διδακτορικά είναι σχεδόν παντού στην Ευρώπη. Δυστυχώς, η χώρα μας είναι αυτή η οποία είχε μείνει πάρα πολύ πίσω. Αλλά αυτή είναι η διαφορά μας. Εσείς θέλετε να είμαστε απομονωμένοι στην άκρη της Ευρώπης, σε απόλυτη απομόνωση, και εμείς θέλουμε όχι να συνάδουμε μόνο με τις με τις ευρωπαϊκές διεθνείς τάσεις, αλλά να είμαστε πρωτοπόροι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Η χώρα μας πλέον θα έχει ένα πλήρες θεσμικό πλαίσιο και για τα βιομηχανικά διδακτορικά και για τους επισκέπτες καθηγητές.

Επίσης, για να έλθω στο τελευταίο κομμάτι της ουσίας της ρύθμισης, γίνεται κάτι το οποίο δεν έχει γίνει πάρα πολλά χρόνια: Να υπάρχει επιτέλους ένας προγραμματισμός στις άδειες των εκπαιδευτικών. Να θωρακίσουμε το δικαίωμα των εκπαιδευτικών στις άδειες, αλλά χωρίς να επιβαρύνονται υπέρμετρα οι συνάδελφοί τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Εντάξει, υπέρ είναι όλοι γι' αυτό. Δεν άκουσα ενστάσεις.

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ (Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Πρώτα από όλα, προστελούμε τους ίδιους τους εκπαιδευτικούς, όταν θωρακίζουμε αυτό το δικαίωμα και μπαίνει ένα συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Θα προχωρήσουμε ως εξής.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο, επειδή αναφέρθηκε σε εμένα προσωπικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Όχι, κύριε Σαντορινιέ, έκλεισε αυτό το θέμα με την τροπολογία. Στην ομιλία σας πείτε ό,τι θέλετε.

Θα πάμε ως εξής. Θα μιλήσει ο κ. Καββαδάς, ο κ. Σενετάκης, ο κ. Ζαχαριάδης και μετά κάποιος Υπουργός, αν έχει έρθει. Δε διαγράφω τον κ. Κουρουμπλή. Έχει ένα μικρό πρόβλημα. Είπε ότι θα έρθει στη Βουλή.

Ορίστε, κύριε Καββαδά, έχετε τον λόγο για επτά λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριοι Υπουργοί, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα συζητάμε ένα πολύ σημαντικό νομοσχέδιο για το θαλάσσιο τουρισμό. Πρόκειται για μια νομοθετική πρωτοβουλία που κωδικοποιεί και καθιστά ενιαίο το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη δραστηριοποίηση και εκμετάλλευση των σκαφών αναψυχής. Στόχος είναι η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού.

Ο νόμος 4256/2014, που μέχρι σήμερα αποτελούσε το θεσμικό πλαίσιο σε ό,τι αφορά στους όρους και τις προϋποθέσεις για τη δραστηριότητα και εκμετάλλευση των επαγγελματικών σκαφών

αναψυχής και των τουριστικών ημεροπλοίων στη χώρα μας, αποδεδειγμένα είχε ατέλειες. Είναι χαρακτηριστικό ότι είχε υποστεί εξήντα επτά τροποποιήσεις μέσω έντεκα διαφορετικών νόμων. Τροχοπέδη για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού είναι η πολυνομία, ένα κανονιστικό πλαίσιο που μέχρι σήμερα αποτελούσε πηγή αντικινήτρων, αλλά και η γραφειοκρατία.

Παρά τα μεγάλα αυτά εμπόδια, ο θαλάσσιος τουρισμός έχει δώσει δείγματα της δυναμικής του, αφού σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019 συνεισφέρει με 1,17 δισεκατομμύριο ευρώ στη διαμόρφωση του ΑΕΠ, δημιουργεί σαράντα οκτώ χιλιάδες θέσεις εργασίας και παράγει έσοδα και θέσεις εργασίας για άλλους κλάδους. Και βεβαίως, η βαριά βιομηχανία του θαλάσσιου τουρισμού είναι το yachting. Την επόμενη δεκαετία αναμένεται να δημιουργηθούν πάνω από πέντε χιλιάδες νέες θέσεις ελλειμνισμού, που θα αποφέρουν στην ελληνική οικονομία 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Και είναι μεγάλη ικανοποίηση το γεγονός ότι έπειτα από μεγάλη και συντονισμένη προσπάθεια η Λευκάδα θα συμμετέχει σε αυτή τη μεγάλη ανάπτυξη τόσο με τη μεγάλη επένδυση της μαρίνας στο Βλυχό, ύψους πάνω από 40 εκατομμύρια ευρώ, και δυναμικότητας οκτακοσίων θέσεων, αλλά και με μικρότερες όπως η μαρίνα στον Αθρινό Μεγανησί, στο Νυδρί και στη Βασιλική. Με αυτά τα έργα, η συνολική δυναμικότητα φιλοξενίας σκαφών στη Λευκάδα θα φτάσει τα επόμενα χρόνια πάνω από δύο χιλιάδες θέσεις ελλειμνισμού.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η δυναμική αυτή της ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού θα απογειωθεί με την κωδικοποίηση, την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου και την άρση των αντικινήτρων που φέρνει το παρόν νομοσχέδιο. Άλλωστε, υπάρχει σαφής κατεύθυνση σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού με τη στήριξη επενδύσεων σε νέους τουριστικούς λιμένες και με την αναβάθμιση των υπαρχόντων, με την ψηφιοποίηση όλων των τουριστικών λιμενικών εγκαταστάσεων αλλά και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ποιες είναι οι βασικές προβλέψεις αυτού του νομοσχεδίου;

Πρώτον, έχουμε ένα ενιαίο, κωδικοποιημένο και απλοποιημένο θεσμικό πλαίσιο για τη δημιουργία και λειτουργία ειδικών εταιρικών μορφών για τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια στην Ελλάδα.

Δεύτερον, διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις, για να προσελκύσουμε επαγγελματικά σκάφη αναψυχής στην ελληνική σημαία και ιδιαίτερα βρετανικά σκάφη που μετά την αποχώρηση της Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση αναζητούν ένα ελκυστικό πλαίσιο, για να επιλέξουν τη σημαία μιας χώρας-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό θα σημάνει ταυτόχρονα και επιχειρηματική δραστηριοποίηση εντός της χώρας και δημόσια έσοδα. Επιπλέον, δίνει τη δυνατότητα σε επαγγελματικά σκάφη αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας να έχουν νόμιμη επαγγελματική δραστηριότητα και να μπορούν να αποβιβάζουν, να επιβιβάζουν και να αλλάζουν επιβάτες στην ελληνική επικράτεια για διάστημα είκοσι ενός ημερών. Αυτό είχε απαγορευθεί με το ν.4504/2017 της προηγούμενης κυβέρνησης και τώρα το λάθος αυτό διορθώνεται. Αυτό μέχρι τώρα συρρίκνωνε την αγορά του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας και ενίσχυε τον θαλάσσιο τουρισμό της Κροατίας και κυρίως της Αλβανίας και της Τουρκίας και βεβαίως έχαναν έσοδα οι τοπικές κοινωνίες.

Τρίτον, αντιμετωπίζεται μια χρόνια και μεγάλη παθολογία, η αδυναμία της χώρας μας να προσελκύσει μεγάλα σκάφη αναψυχής και mega yachts, στα οποία επιβαίνουν άνθρωποι υψηλού εισοδήματος. Το 2020 ήρθαν στη χώρα μας μόλις ογδόντα τρία σκάφη, εβδομήντα τρία κοινοτικά και δέκα μη κοινοτικά άνω των είκοσι πέντε μέτρων.

Τέταρτον, θεσπίζεται ειδικό τέλος, γεγονός που σημαίνει έσοδα για το δημόσιο από τα yachts, τα οποία, αν και πραγματικά δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια ξεκινώντας και καταλήγοντας σε ξένα λιμάνια, δεν πλήρωναν μέχρι σήμερα τίποτα στο κράτος. Η συγκεκριμένη ρύθμιση αποτελεί μια κίνηση που συμβάλλει στον υγιή ανταγωνισμό και στην ισονομία ως προς την αντιμετώπισή τους σε σύγκριση με ελληνικές επιχειρήσεις στο χώρο του θαλάσσιου τουρισμού.

Πέμπτον, ψηφιοποιούνται και απλοποιούνται όλες οι διαδικα-

σίες. Οι άδειες θα εκδίδονται ηλεκτρονικά, οι πληρωμές τελών θα μπορούν να γίνονται ηλεκτρονικά. Ταυτόχρονα, θα υπάρχει άμεση καταγραφή, παρακολούθηση και έλεγχος της πραγματικής δραστηριοποίησης των πλοίων αναψυχής μέσω των νέων ψηφιακών εργαλείων που ενεργοποιούνται. Η ανανέωση επαγγελματικών αδειών θα γίνεται αυτόματα. Θα ελέγχονται οι παράνομες ναυλώσεις.

Έκτον, παρέχεται η δυνατότητα εκναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης. Με αυτόν τον τρόπο αίρεται ένας αναχρονιστικός περιορισμός.

Κύριε Υπουργέ, κλείνοντας, θα μου επιτρέψετε να αναφερθώ σε μία ερώτηση, που σας είχαμε καταθέσει οκτώ συνάδελφοι Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας. Στην ερώτησή μας είχαμε αναδείξει κάποια προβλήματα και θέλω να σας ευχαριστήσω και να σας συγχαρώ, διότι πολλά από αυτά τα προβλήματα τα θεραπεύσατε με το παρόν νομοσχέδιο. Θα ήθελα ωστόσο να επαναφέρω μία από τις προτάσεις που είχαμε καταθέσει στην ερώτησή μας τον περασμένο Νοέμβριο. Αναφέρομαι στη διαμόρφωση χρηματοδοτικού προγράμματος μέσα από το ΕΣΠΑ για την ανακαίνιση, τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των τουριστικών σκαφών. Πιστεύω ότι θα πρέπει να το δείτε άμεσα, όπως και τη διαμόρφωση από το Υπουργείο Ναυτιλίας μιας νέας γενιάς ειδικών προγραμμάτων κατάρτισης και ανάπτυξης δεξιοτήτων για τα πληρώματα και το προσωπικό των εταιρειών yachting αλλά και τους εργαζόμενους στις μαρίνες.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο τουρισμός και η ναυτιλία, δύο

τομείς που συμβάλλουν στην παραγωγή πλούτου για την εθνική μας οικονομία, απαιτούν συναίνεση, θετικό και εποικοδομητικό τρόπο σκέψης μακριά από ιδεοληψίες, ιδιαίτερα σε αυτήν τη συγκυρία, που χρειαζόμαστε σταθερούς και βιώσιμους ρυθμούς ανάπτυξης. Το νομοσχέδιο υπηρετεί αυτήν την ιδέα και βεβαίως το στηρίζω και το υπερψηφίζω.

Κλείνοντας, εύχομαι σε όλους σας καλές γιορτές, καλή ανάσταση με υγεία.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Καλείται στο Βήμα ο κ. Σενετάκης, μετά ο κ. Ζαχαριάδης -οι Βουλευτές για εμένα προηγούνται πάντα- και μετά θα μιλήσει ο κ. Τουρνάς για το κομμάτι που αφορά το Υπουργείο του στην τροπολογία που έχει κατατεθεί.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο για να καταθέσω νομοτεχνικές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ναι, κύριε Πλακιωτάκη, ορίστε, καταθέστε τις νομοτεχνικές.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές, οι οποίες έχουν ως εξής:

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ - ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ II

στο σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΑΡΘΡΩΝ 6, 7 και 8 ΕΩΣ ΚΑΙ 20
[ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ_ΠΛΟΙΑ_ΑΝΑΨΥΧΗΣ_ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ_ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ_ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
_ΚΙΝΗΣΕΙΣ_ΨΗΦΙΑΚΑ_ΕΡΓΑΛΕΙΑ_ΚΥΡΩΣΕΙΣ]

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 6, μετά τις λέξεις «ημερών ναύλωσης», προστίθενται οι λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 4».
2. Στο δεύτερο εδάφιο της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 7, οι λέξεις «υποπερ. αα'» αντικαθίστανται από τη λέξη «παρούσας».
3. Στην αρχή της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7, α) προστίθενται οι λέξεις «Για κάθε», β) η λέξη «Επαγγελματικό» αντικαθίσταται από τη λέξη «επαγγελματικό», γ) οι λέξεις «είναι υπόχρεο σε συμπλήρωση ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης και δεν εκπληρώνει την υποχρέωση αυτή» αντικαθίστανται, επί το ορθότερον, από τις λέξεις «δεν εκπληρώνει την υποχρέωση συμπλήρωσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4», δ) η λέξη «αποδίδει» αντικαθίσταται από τη λέξη «αποδίδονται».
4. Στην υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7, οι λέξεις «τον Φόρο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ο Φόρος».
5. Στην υποπερ. αβ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7, α) οι λέξεις «τους αναλογούντες δασμούς» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οι αναλογούντες δασμοί», β) η λέξη και το αρκτικόλεξο «τον Φ.Π.Α.» αντικαθίσταται από τη λέξη και το αρκτικόλεξο «ο Φ.Π.Α.», γ) οι λέξεις «τον Ειδικό Φόρο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ο Ειδικός Φόρος», δ) οι λέξεις «ή τον Φόρο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ή ο Φόρος», ε) οι λέξεις «τις λοιπές» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οι λοιπές».
6. Στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 8, οι λέξεις «χρήση του» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εκμετάλλευση επαγγελματικού», μετά τη λέξη «πλοίου», προστίθεται η λέξη

«αναψυχής», η λέξη «προσώπων» αντικαθίσταται από τη λέξη «επιβατών», οι λέξεις «πραγμάτων με ναύλο» αντικαθίστανται από τη λέξη και το σημείο στίξης «φορτίων»,.

7. Στην περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 8 η λέξη «Εγκρίνεται» αντικαθίσταται από τη λέξη «εγκρίνεται».

8. Οι λέξεις της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 8 αντικαθίσταται με τις λέξεις «Η μέγιστη διάρκεια της καθορίζεται σε είκοσι μία (21) ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, υπό την επιφύλαξη της απόφασης της περ. (γ) της παρ. 7 του άρθρου 21 και δύναται να παραταθεί για χρονικό διάστημα έως και επτά (7) ημέρες, για περιπτώσεις και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21. Το χρονικό διάστημα του πρώτου εδαφίου μπορεί να αντιστοιχεί σε μία ή περισσότερες συμβάσεις ολικής ναύλωσης, για την οποία ή τις οποίες εκδίδεται ξεχωριστή άδεια, αρκεί το άθροισμα των ημερών να μην υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα.».

9. Στην περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 8, οι λέξεις «του παρόντος άρθρου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 1».

10. Στην υποπερ. δδ' της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 8, στη λέξη «ΦΠΑ», που εμφανίζεται τρεις φορές, τίθεται, μετά από κάθε γράμμα, σημείο στίξης τελεία «.».

11. Στην περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 8 διαγράφεται το «,» μετά τη λέξη «πλόων».

12. Στην περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 8, στη λέξη «ΦΠΑ», που εμφανίζεται τρεις φορές, τίθεται, μετά από κάθε γράμμα, σημείο στίξης τελεία «.».

13. Στην περ. ζ' της παρ. 3 του άρθρου 8, στη λέξη «ΦΠΑ», τίθεται, μετά από κάθε γράμμα, σημείο στίξης τελεία «.».

14. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 9 η λέξη «καθορίζεται» αντικαθίσταται από τη λέξη «προκύπτει» και η λέξη «τέλους» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τέλους».

15. Στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 9 οι λέξεις «Η: το σύνολο των ημερών διάρκειας της ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, όπου: $1 \leq H \leq (28)$ » αντικαθίστανται από τις λέξεις «Η: το σύνολο των ημερών που αντιστοιχούν στην εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, όπου: $1 \leq H \leq (28)$ » και το νούμερο «1000» στις λέξεις «ο.χ.δ': εκατό (100) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 500 έως και 1000 gt, ή» αντικαθίσταται από το νούμερο «1.000».

16. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 9 η λέξη «καθορίζεται» αντικαθίσταται από τη λέξη «προκύπτει» και η λέξη «τέλους» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τέλους».

17. Στην υποπερ. δα' της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 9 η λέξη «Όταν» αντικαθίσταται από τη λέξη «όταν».
18. Στην υποπερ. δβ' της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 9 η λέξη «Όταν» αντικαθίσταται από τη λέξη «όταν».
19. Στην παρ. 1 του άρθρου 10 διαγράφονται οι λέξεις «, σύμφωνα με το παρόν»,.
20. Στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 10 η λέξη «αα',» αντικαθίσταται από τις λέξεις «βα' της περ. (β),».
21. Στην υποπερ. ααα' της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 10 η λέξη «Επιτρέπεται» αντικαθίσταται από τη λέξη «επιτρέπεται».
22. Στο πρώτο εδάφιο της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 10 η λέξη «ακόλουθες» αντικαθίσταται από τη λέξη «εξής».
23. Στην υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 10 προστίθεται «,» μετά τη λέξη «επιβίβασης».
24. Στην περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 10, οι λέξεις «σύμφωνα με» διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία και την έκταση των επιτρεπόμενων πλόων και».
25. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 10 η λέξεις «, κατά το προηγούμενο εδάφιο,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, κατά το πρώτο εδάφιο,».
26. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 11 μετά τις λέξεις «και βοηθητικό προσωπικό» προστίθενται οι λέξεις «, κατά την έννοια της περ. (κδ) του ίδιου άρθρου.».
27. Στην υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 11, η λέξη «Οι» αντικαθίσταται από τη λέξη «οι» και μετά τις λέξεις «στο πλοίο» προστίθεται σημείο στίξης «,».
28. Στην περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 11, μετά τις λέξεις «λοιπό προσωπικό,» προστίθενται οι λέξεις «κατά την έννοια της περ. (κγ) της παρ. 1 του άρθρου 1, ».
29. Η περ. δ' και οι υποπερ. δα' και δβ' της παρ. 2 του άρθρου 11, διαγράφονται.
30. Στην περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 11, οι λέξεις «περ. (β), (γ) και (δ)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «περ. (β) και (γ)».
31. Στην περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 11 μετά τις λέξεις «οργανική σύνθεση» προστίθεται η λέξη «πληρώματος».
32. Στην υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 11, μετά τις λέξεις «οργανική σύνθεση» προστίθεται η λέξη «πληρώματος» και διαγράφεται το σημείο στίξης «,» μετά τη λέξη «καθορίζεται».

33. Στην υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 11 οι λέξεις «από το κράτος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «από τη νομοθεσία του κράτους».
34. Στην περ. δ' της παρ. 4 του άρθρου 11 διαγράφεται το «,» μετά τις λέξεις «λοιπό προσωπικό και στο δεύτερο εδάφιο η λέξη «προηγούμενου» αντικαθίσταται από τη λέξη «πρώτου».
35. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. γ' της παρ. 5 του άρθρου 11 η λέξη «προηγούμενου» αντικαθίσταται από τη λέξη «πρώτου».
36. Στην υποπερ. βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 13 οι λέξεις «ειδική μεταχείριση επιβάτη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «συγκεκριμένες ανάγκες του επιβάτη, οι οποίες ενδέχεται να απαιτήσουν την παροχή ειδικών υπηρεσιών».
37. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 13 μετά τις λέξεις «πριν την ώρα έναρξης» προστίθενται οι λέξεις «της εκτέλεσης των πράξεων του πρώτου εδαφίου».
38. Στην περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 13 οι λέξεις «αποκλειστικά, σε αυτούς τους εργαζόμενους.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σε αυτούς τους εργαζόμενους, αποκλειστικά.».
39. Στην παρ. 6 του άρθρου 13, οι λέξεις «της παρ. 6» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 5».
40. Μετά την υποπερ. αβ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 14, η λέξη «αυτοί» αντικαθίσταται από τις λέξεις «οι λιμένες».
41. Στην περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 14 διαγράφονται οι λέξεις «που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973».
42. Στην περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 14 διαγράφονται οι λέξεις «φορολογική και» και η λέξη «τη» αντικαθίσταται από τη λέξη «την».
43. Στην παρ. 2 του άρθρου 15, μετά τις λέξεις «δεύτερου βαθμού» προστίθενται οι λέξεις «ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτού.»
44. Στην παρ. 3 του άρθρου 15, οι λέξεις «τις τελωνειακές αρχές» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την αρμόδια τελωνειακή αρχή».
45. Στην παρ. 1 του άρθρου 16, μετά τις λέξεις «να εκτελούν», προστίθενται οι λέξεις «τις κάτωθι κινήσεις εντός της ελληνικής επικράτειας,» και μετά τις λέξεις «χαρακτήρας τους,» διαγράφονται οι λέξεις «τις κάτωθι κινήσεις εντός της ελληνικής επικράτειας,».
46. Στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 18 μετά τις λέξεις «της ιδιοχρησιμοποίησης» προστίθενται οι λέξεις «ή των κινήσεων του άρθρου 16, που εκτελούνται από επαγγελματικό πλοίο» και διαγράφονται οι λέξεις «επαγγελματικού πλοίου».

47. Στην περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 18 οι λέξεις «των πλοίου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής,».
48. Στην περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 20, μετά τις λέξεις «πειθαρχική δίωξη» προστίθενται οι λέξεις «ή κυρώσεις,» και διαγράφονται οι λέξεις «, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ.187/1973 (Α' 261)».
49. Στην υποπερ. ζα' της περ. ζ' της παρ. 2 του άρθρου 20 μετά τις λέξεις «πειθαρχική δίωξη» προστίθενται οι λέξεις «ή κυρώσεις,».
50. Στην περ. η' της παρ. 2 του άρθρου 20, προστίθενται οι λέξεις «Ειδικότερα, για τα άρθρα 13 και 14, ισχύουν τα εξής:».
51. Στην υποπερ. θγ' της περ. θ' της παρ. 2 του άρθρου 20, διαγράφονται οι λέξεις «, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/ 1973 (Α' 261)».
52. Στην υποπερ. θε' της περ. θ' της παρ. 2 του άρθρου 20, μετά τη λέξη «πιστοποιητικού» προστίθεται η λέξη «ασφάλισης».
53. Στην περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 20, η λέξη «παράβασης» αντικαθίσταται από τις λέξεις «παραβίασης».
54. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. ε' της παρ. 3 του άρθρου 20, οι λέξεις «Στις ανωτέρω περιπτώσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Στην περίπτωση καταβολής του προστίμου σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο» και μετά τη λέξη «υπάρχει» προστίθεται η λέξη «μόνο».

Αθήνα, 19 Απριλίου 2022

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ωραία! Παρακαλώ να φωτοτυπηθούν για να μοιραστούν στους εισηγητές.

Ορίστε, κύριε Σενετάκη, έχετε τον λόγο.

ΜΑΞΙΜΟΣ ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, μεγάλο μέρος της ελληνικής δύναμης βρίσκεται στα νησιά μας. Είναι η δύναμη που ζηλεύουν οι φίλοι και οι εχθροί μας. Ως νησιώτης Βουλευτής, ως Κρητικός Βουλευτής θεωρώ επιτακτική ανάγκη να περιφρουρήσουμε με κάθε τρόπο την νησιωτική μας κληρονομιά και ο τρόπος για να την περιφρουρήσουμε είναι να την αξιοποιήσουμε.

Αυτήν τη στιγμή μόλις το 15% του πληθυσμού της χώρας ζει στα νησιά μας, τόσο λίγοι άνθρωποι δεν αρκούν για να συντηρήσουν την νησιωτική μας δύναμη ούτε να την αξιοποιήσουν. Θα μου πείτε φταίει ο κόσμος που δεν βλέπουν την αξία των νησιών μας; Προφανώς και όχι. Η πολιτεία είναι υπεύθυνη να τους εμπνεύσει, να τους δώσει όραμα, έναν ή πολλούς λόγους για να ζήσουν και να ευημερήσουν στα νησιά μας. Αυτήν την ευθύνη έχει αναλάβει ο Υπουργός, ο Γιάννης ο Πλακιωτάκης που ως νησιώτης και Κρητικός γνωρίζει πολύ καλά την αξία της Κρήτης και των νησιών μας.

Το νομοσχέδιο που έφερε προς ψήφιση είναι ένα σημαντικό κομμάτι στο παζλ μιας ολοκληρωμένης νησιωτικής στρατηγικής που έχει σκοπό να αξιοποιήσει όλα τα αναπτυξιακά εργαλεία, ώστε οι υποδομές να βελτιωθούν, οι υφιστάμενες επιχειρήσεις να ενισχυθούν και νέες επιχειρήσεις να δημιουργηθούν.

Ο τομέας των πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημεροπλοίων είναι ένας κλάδος ταχέως αναπτυσσόμενος που μπορεί να προσελκύσει το ενδιαφέρον νέων επιχειρηματιών. Αρκεί να πούμε ότι το 2019 η Ελλάδα αναδείχθηκε ως ο τρίτος δημοφιλέστερος προορισμός σε ναυλώσεις μεγάλων σκαφών, το 2020 ο δεύτερος δημοφιλέστερος προορισμός και το 2021 παρακαλώ ο πρώτος. Όπως όλα δείχνουν το yachting θα είναι η βαριά βιομηχανία του θαλάσσιου τουρισμού.

Η τάση αυτή μας δείχνει έναν δρόμο και πρέπει να τον διερευνήσουμε, ώστε να δώσουμε περισσότερες ευκαιρίες σε εκείνους που θέλουν και μπορούν να δραστηριοποιηθούν στον συγκεκριμένο κλάδο. Τι χρειάζεται για να συμβεί αυτό; Προφανώς χρειάζονται υποδομές.

Ένα φιλόδοξο πρόγραμμα αναβάθμισης των ελληνικών μαρίνων βρίσκεται σε εξέλιξη για την επόμενη δεκαετία και θα δημιουργήσει πάνω από πέντε χιλιάδες θέσεις ελλειμνισμού που θα αποφέρουν στην ελληνική οικονομία τουλάχιστον 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Ιδιαίτερα στην Κρήτη αυτή η Κυβέρνηση εφαρμόζει πολιτικές και προγράμματα που έως το 2019 είχαν υποτιμηθεί ή εξαιρεθεί. Η Κρήτη εντάχθηκε στο πλαίσιο πολιτικών για τα νησιά. Αυτή η ενεργοποίηση της εργαλειοθήκης της νησιωτικότητας επιτρέπει την κατεύθυνση πόρων για μελέτες και έργα από το ΕΣΠΑ και από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Εντάξαμε την Κρήτη στο πλαίσιο πολιτικών για τα νησιά αποκαθιστώντας το αυτονόητο, ότι και η Κρήτη είναι νησί με ιδιαίτερο ρόλο και εξαιρετικές προοπτικές.

Πάνω από δέκα πέντε έργα στα λιμάνια μας. Έργα για τη διάβρωση των ακτών και έργα διαχείρισης νερού, με προϋπολογισμό πάνω από 65 εκατομμύρια ευρώ υλοποιούνται ή δρομολογούνται μετά από χρόνια αδράνειας, ενώ την ίδια στιγμή ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του λιμανιού του Ηρακλείου βρίσκεται στη φάση κατάθεσης δεσμευτικών προ-σφορών, προσελκύοντας τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον.

Προφανώς, χρειάζονται κίνητρα και διευκολύνσεις και αυτά προβλέπονται στο παρόν νομοσχέδιο που δημιουργεί ένα συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο με ψηφιοποιημένες υπηρεσίες, με νέο τρόπο σύστασης επιχειρήσεων, με πρόνοιες για την ασφάλιση των πληρωμάτων και την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας. Και το κυριότερο, με μερική άρση του καμποτάζ που όπως και στην κρουαζιέρα, έτσι και στο yachting, εμποδίζει την αύξηση των εσόδων για το ελληνικό κράτος, ευνοώντας του γείτονές μας ανταγωνιστές, τους Αλβανούς και τους Τούρκους.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, η Κυβέρνησή μας, όπως είπαμε, ήταν αυτή που τελικά ενέταξε την Κρήτη στο μεταφορικό ισοδύναμο που ήταν αίτημα όλων μας, περιφέρειας, δήμων και επέτρεψε δίδεσε 10 εκατομμυρίων ευρώ για τη στήριξη τοπικών επιχειρήσεων.

Τώρα, γνωρίζοντας και το μέτρο και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να εφαρμόζεται η Κυβέρνηση, η Κυβέρνησή μας και ο Υπουργός ο Γιάννης ο Πλακιωτάκης το πάει ένα βήμα παραπέρα, το εξειδικεύει, ώστε ο πολίτης να μπορεί να το νιώθει απευθείας στην τσέπη του. Και εδώ, κύριε Υπουργέ, επιτρέψτε μου να εξάρω τον λόγο του Γενικού Γραμματέα του συντοπίτη μου του Μανώλη του Κουτουλάκη του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής που ο ρόλος στη σύνταξη αυτών των άρθρων είναι εξαιρετικά σημαντικός.

Με αυτήν, λοιπόν, την ειδική νομοθετική ρύθμιση που έρχεται με αυτό το νομοσχέδιο στηρίζονται κατά κύριο επάγγελμα αγρότες με 8 εκατομμύρια ευρώ, επιδοτώντας τη διαφορά της τιμής που προέκυψε από την αύξηση των τιμών λόγω της κρίσης και μάλιστα με αναδρομική ισχύ από 1^{ης} Ιανουαρίου του 2022. Και όπως προβλέπει η ρύθμιση τα χρήματα θα εισπραχθούν απευθείας από τον κτηνοτρόφο, χωρίς τη μεσολάβηση τρίτων, για να μην υπάρχει ο κίνδυνος αυτά τα χρήματα να χαθούν στη διαδρομή και να μην φτάσουν στον προορισμό τους. Ένα μέτρο πολύ σημαντικό, ένα εργαλείο πολύ σημαντικό με πρόθεση να το επεκτείνουμε και στους κατ' επάγγελμα αγρότες για τα λιπάσματα και για τα αγροτικά εφόδια.

Όλες αυτές οι πολιτικές, όλα αυτά τα μέτρα κατατείνουν σε ένα και μοναδικό σκοπό, να ενισχύσουμε τα νησιά μας, να ενισχύσουμε την νησιωτική μας δύναμη, αυτή που μας δίνει ισχυρό ανταγωνιστικό και γεωπολιτικό πλεονέκτημα για να ανταποκριθούμε στις μεγάλες προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας τα επόμενα χρόνια.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Σας ευχαριστούμε, κύριε Σενετάκη.

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Ζαχαριάδης έχει τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, σας ευχαριστώ πολύ.

Θέλω και εγώ να κάνω την επισήμανση για τον τρόπο νομοθέτησης. Προφανώς, όλοι όσοι έχουμε κυβερνήσει αυτήν τη χώρα και όσοι θέλουμε να κυβερνήσουμε ξανά κατανοούμε τη δυσκολία των ημερών ότι κλείνουν προθεσμίες, αλλά ο τρόπος με τον οποίο νομοθετείτε, κύριε της Συμπολίτευσης είναι απολύτως απαράδεκτος. Φέρνετε ένα νομοσχέδιο, το ρημάζετε μετά στις τροπολογίες, τα βάζετε μετά όλα μαζί, υπάρχουν κάποιες ρυθμίσεις οι οποίες είναι θετικές, τα βάζετε μαζί με αρνητικές ρυθμίσεις, καταψηφίζουμε εμείς λόγω της κατά τη γνώμη μας αρνητικής ρύθμισης και μετά αρχίζουν στον δημόσιο διάλογο οι ερωτήσεις. «Μα, τόσο καλή η ρύθμιση, γιατί την καταψήφισε ο ΣΥΡΙΖΑ;» Βέβαια, άμα θέλετε φέρτε κατ' άρθρον, όπως προβλέπεται στην κοινοβουλευτική διαδικασία για να δούμε πού συμφωνούμε, που διαφωνούμε κ.λπ..

Τώρα, κύριε Θεοχάρη, είναι και άγιες μέρες Μεγάλη Τρίτη σήμερα, δεν έχετε τον Θεό σας! Έρχεται εδώ η Συμπολίτευση και μας λέει για αντιπολίτευση των μετρίων. Είναι αμετροέπεια αυτό. Χρειάζεται λίγο μέτρο. Κλείνετε τρία χρόνια. Έχετε αποτύχει σε όλα. Ο κόσμος δεν θα μπορέσει να κάνει Πάσχα γιατί έχουν εξαντληθεί τα λεφτά του, γιατί είναι ακριβές οι μετακινήσεις και έρχεστε εσείς που είπατε τόσα πολλά να μας πείτε ότι εμείς είμαστε μέτριοι.

Υπάρχει, λοιπόν, το ζήτημα της μετριοφιλίας, αλλά υπάρχει και το ζήτημα του μέτρου και θέλω να σας πω, επειδή στο Υπουργικό Συμβούλιο έχετε και πολλούς οι οποίοι είναι λάτρεις της αρχαιοελληνικής παιδείας, ότι το ζήτημα του μέτρου είναι αρετή.

Άρα, λοιπόν, βρείτε το μέτρο.

Έρχεστε, λοιπόν, εδώ πέρα τη μέρα που κλείνουμε και μιλάνε πέντε Βουλευτές σας -αυτός είναι ο κατάλογος- από τους εκατόν πενήντα επτά και από τη δική μας Κοινοβουλευτική Ομάδα είναι έξι από τους ογδόντα πέντε. Δεν καταλαβαίνετε ότι είστε πέντε στους εκατόν πενήντα επτά και εμείς είμαστε έξι στους ογδόντα πέντε; Η δύναμη είναι διπλάσια. Δεν καταλαβαίνετε ότι, πέρα από εσάς που σας φέρνουν εδώ πέρα με το ζόρι, που σας τηλεφωνούν από το γραφείο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας, δεν υπάρχει σθένος στη Συμπολίτευση να υποστηρίξει;

Πώς, όμως, να υπάρχει σθένος στην Κοινοβουλευτική Ομάδα

της Συμπολίτευσης, όταν φέρνεται εδώ νομοσχέδια, τα οποία είναι δώρα στα μεγάλα συμφέροντα; Δίνετε δικαίωμα στα μεγάλα σκάφη σημαίας τρίτων χωρών να εγγραφούν στο μητρώο με χαριστικές ρυθμίσεις, με καλύτερες ρυθμίσεις για τις τρίτες χώρες, παρά για αυτές που είναι στην Ελλάδα. Εσείς, που έχετε κάνει καριέρα πουλώντας Ελλάδα-πουλώντας Ελλάδα!- και δίνετε στους άλλους καλύτερες ρυθμίσεις. Αυτός είναι ο οικονομικός σας πατριωτισμός. Έτσι στηρίζετε το εγχώριο κεφάλαιο.

Οι υπήκοοι τρίτων χωρών μπορούν να αποκτούν μετοχές σε εταιρείες ΝΕΠΑ. Τι κάνετε; Επί της ουσίας, αφελληνίζετε τον στόλο, δίνετε δικαιώματα στους ανταγωνιστές, δίνετε δικαιώματα, πέραν των συμβατικών υποχρεώσεων που είναι σε πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και όχι σε τρίτες χώρες.

Το βασικό επιχείρημα, όμως, για το οποίο πήρα τον λόγο είναι για να μιλήσω γι' αυτή την τροπολογία του Υπουργείου των Εσωτερικών, για τους προϋπολογισμούς των ΟΤΑ. Τα είχαμε πει ήδη από τον Οκτώβριο του 2021 στο συνέδριο της ΚΕΔΕ. Τότε τα πράγματα ήταν οριακά. Το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας, το κόστος του φυσικού αερίου και του πετρελαίου για τη λειτουργία κοινωτικών υποδομών πρώτης γραμμής χρεοκοπούν τους ΟΤΑ.

Οι λόγοι είναι ληξιπρόθεσμα φτωχοποιημένων πολιτών που δεν έχουν να πληρώσουν, ληξιπρόθεσμα χρεοκοπημένων παρόχων που δεν μπορούν να αποδώσουν στους ΟΤΑ ή κερδοσκοπούν ή παίζονται ξανά παιχνίδια τύπου Energa-Hellas Power που έβαζε ζήσει πριν από δέκα χρόνια. Και θα βγουν και θα πουν ο κ. Βορίδης και ο κ. Πέτσας: «Και τι φταίμε εμείς; Φταίει ο πόλεμος, φταίει ο πληθωρισμός, εμείς τα κάνουμε όλα καλά».

Κοιτάξτε, δεν είναι έτσι. Έχετε ευθύνη, γιατί οι Οργανισμοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι εκτός του Ταμείου Ανάκαμψης. Δείτε στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες πώς κατανέμονται οι πόροι στο Ταμείο Ανάκαμψης και τι μερίδιο έχει η περιφερειακή αυτοδιοίκηση και η τοπική αυτοδιοίκηση στη διαδικασία ανασυγκρότησης της οικονομίας μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης. Εκεί υπάρχουν τουλάχιστον τρεις με τέσσερις φορές περισσότερους πόρους σε σχέση με αυτά τα οποία προγραμματίζονται ή δεν προγραμματίζονται καθόλου στην Ελλάδα.

Δεύτερον, σας το είπαμε από το 2020 και δεν μας άκουγε κανείς, μην παγώσατε το πετυχημένο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ». Το λένε και οι δήμαρχοι που έχουν εκλεγεί με τη σημαία της Νέας Δημοκρατίας, το λένε και οι δήμαρχοι που έχουν εκλεγεί με τη σημαία του Κινήματος Αλλαγής. Όχι, το παγώσατε το πρόγραμμα. Καθυστέρησε ενάμιση χρόνο, καθυστέρησαν οι χρηματοροές, έμειναν πίσω τα έργα, γιατί τι θέλατε; Θέλατε να ανακαθορίσετε κάποια έργα στους δικούς σας εργολήπτες.

Έχετε ευθύνη, επίσης, διότι καταργήσατε τις ενεργειακές κοινότητες και την κατά προτεραιότητα ένταξη των ΟΤΑ στο σύστημα του δικτύου, ώστε να αποκτήσουν οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης την ενεργειακή τους αυτονομία και την οικονομική τους ευρωστία. Για πείτε μου τώρα, τι θα γίνει με τα έργα στην τοπική αυτοδιοίκηση που ανεβαίνουν τα κοστολόγια, οι δήμοι δεν έχουν budget να ακολουθήσουν και τα έργα παγώνουν; Τι θα γίνει με αυτά; Τι θα γίνει; Αυτά είναι όλες οι κοινωνικές υποδομές για τα επόμενα είκοσι χρόνια.

Άρα, λοιπόν, εσείς, αντί για προετοιμασία και συναγερμό, καλιεργήσατε εφησυχασμό. Αντί για υποδομές και κοινωνικές παροχές, ενθαρρύνετε τις περιττές και άσκοπες απευθείας αναθέσεις, αξιοποιώντας και τη δυνατότητα του COVID, αλλά εδώ πέρα βρήκατε παπά και θέλατε να θάψετε πέντε-έξι. Αντί για μεταρρυθμίσεις, εκσυγχρονισμό και εξευρωπαϊσμό του πλαισίου, ασχολείστε μόνο με τους κομματικά εκλεκτούς της αυτοδιοίκησης και τον αυτοδιοικητικό στρατό. Γι' αυτό η χώρα αποτυγχάνει, πέρα από την κεντρική διοίκηση, και στον πρώτο και στον δεύτερο βαθμό.

Ευχαριστώ πολύ.

Χρόνια πολλά, καλή Ανάσταση και καλή ανάταση!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Επίσης, κύριε Ζαχαριάδη.

Τώρα τον λόγο θα πάρει ο Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Τουρνάς, για πέντε λεπτά.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥΡΝΑΣ (Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και

Πολιτικής Προστασίας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, θα ήθελα να ξεκινήσω τη σημερινή μου τοποθέτηση με τους λόγους οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την ομόθυμη στήριξη της προωθούμενης τροπολογίας από όλους τους κοινοβουλευτικούς αντιπροσώπους.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, σε λίγες μέρες ξεκινά η αντιπυρική περίοδος. Βασικός πυλώνας της κυβερνητικής πολιτικής, ιδίως σήμερα που βιώνουμε τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, είναι η αποτελεσματική θωράκιση της χώρας απέναντι στην κλιματική απορρύθμιση και κάθε φυσική απειλή. Έτσι φέτος, η προετοιμασία έχει ξεκινήσει νωρίτερα από κάθε άλλη χρονιά με ευρείες διυπουργικές συσκέψεις να πραγματοποιούνται κάθε εβδομάδα, ήδη από τον Ιανουάριο, με τη συμμετοχή όλων των συναρμόδιων Υπουργείων, όπως τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Εσωτερικών, το ΓΕΕΘΑ, την Ελληνική Αστυνομία κ.λπ..

Έχουμε λάβει σημαντικές και καινοτόμες πρωτοβουλίες, όπως, ενδεικτικά, η θεσμοθέτηση της χρήσης του αντιπυρός ως μέσο καταστολής δασικών πυρκαγιών, αλλά και η δημιουργία Ειδικών Μονάδων Δασικών Επιχειρήσεων με νέους, καλά εκπαιδευμένους και εξειδικευμένους δασοπροσβέστες. Επιπλέον, προχωρήσαμε με νομοθετική ρύθμιση στην απελευθέρωση των δήμων από αγκυλώσεις του παρελθόντος σε ό,τι αφορά στις δυνατότητές τους να προχωρούν άμεσα σε καθαρισμούς οικοπέδων, όπου οι ιδιοκτήτες δεν μερίμνησαν γι' αυτό που όφειλαν.

Επιπλέον, επαναφέραμε μετά από είκοσι τέσσερα χρόνια τη συνεργασία της Δασικής Υπηρεσίας, που πλέον έχει υπαχθεί στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, με το Πυροσβεστικό Σώμα μέσω πανελλαδικών συναντήσεων, που ολοκληρώθηκαν χθες, με στελέχη των κατά τόπους πυροσβεστικών υπηρεσιών και στελέχη της Δασικής Υπηρεσίας για τον συντονισμό και την ενίσχυση της συνεργασίας τους, σε θέματα δασοπροστασίας και δασοπροσβέσεως, καθώς και για την αποσαφήνιση αρμοδιοτήτων και ρόλων.

Ακόμη φέτος, για πρώτη φορά η χώρα μας θα φιλοξενήσει πυροσβέστες από ευρωπαϊκές χώρες στο πλαίσιο ενός πιλοτικού προγράμματος που ξεκινά και χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μετά από σχετική πρόταση της χώρας μας. Το πιλοτικό αυτό πρόγραμμα έρχεται να ενισχύσει την αποτελεσματικότητα του ευρωπαϊκού μηχανισμού πολιτικής προστασίας, κάνοντας δυνατή την άμεση συνδρομή των Ευρωπαίων εταίρων μας σε περίπτωση δασικής πυρκαγιάς.

Το καινοτόμο αυτό πρόγραμμα δίνει τη δυνατότητα σε πυροσβέστες από βόρειες χώρες της Ευρώπης να ενισχύσουν τους Έλληνες συναδέλφους τους κατά τους δυσκολότερους μήνες της αντιπυρικής περιόδου, δηλαδή, τον Ιούλιο και τον Αύγουστο. Έτσι, σε περίπτωση εκδήλωσης συμβάντων θα μπορούν να βρεθούν άμεσα στο πεδίο κερδίζοντας πολύτιμο χρόνο.

Τέλος, πράγματι φέτος θα έχουμε σημαντική αύξηση της συμβολής των Ενόπλων Δυνάμεων στην αντιπυρική προστασία της χώρας μέσω περισσότερων περιπόλων, αλλά και αξιοποίησης των μηχανημάτων που διαθέτει ο Στρατός. Σημαντική καινοτομία είναι, επίσης, η εκ των προτέρων μεταφορά δυνάμεων σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας, ώστε η συνδρομή τους να είναι περισσότερο στοχευμένη και πιο αποτελεσματική.

Σε συνέχεια όσων σας ανέφερα παραπάνω, το Υπουργείο μας αναλαμβάνει ακόμη μια εξίσου σημαντική και καινοτόμα νομοθετική πρωτοβουλία την οποία εισηγήσαμε με αυτή την τροπολογία που θα σας αναφέρω. Προκειμένου, λοιπόν, να αποτραπεί ο κίνδυνος εκδήλωσης δασικής πυρκαγιάς κατά τις ημέρες και στις περιοχές που ο δείκτης επικινδυνότητας σύμφωνα με τον ημερήσιο χάρτη πρόβλεψης κινδύνου πυρκαγιάς της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας είναι κατηγορίας 3-υψηλή, 4-πολύ υψηλή ή 5-κατάσταση συναγερμού, δύναται να εκδίδεται απόφαση απαγόρευσης διέλευσης, παραμονής και κυκλοφορίας προσώπων και οχημάτων σε περιοχές «NATURA», καθώς και σε δασικά οικοσυστήματα, πάρκα και άλση.

Η απόφαση αυτή θα εκδίδεται από τον οικείο περιφερειάρχη ή τον οικείο χωρικό αντιπεριφερειάρχη, κατόπιν σύγκλησης του συντονιστικού οργάνου πολιτικής προστασίας και σχετικής εισήγησης περί της αναγκαιότητας επιβολής του μέτρου από τον κατά τόπον αρμόδιο διοικητή Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού και τον προϊστάμενο της κατά τόπον αρμόδιας Δασικής Υπηρε-

σίας, λαμβάνοντας υπ' όψιν το μικροκλίμα της περιοχής, τη μορφολογία του εδάφους, το είδος και την έκταση της επαπειλούμενης χλωρίδας και πανίδας.

Περαιτέρω στην απόφαση αυτή, θα ορίζεται το αναγκαίο χρονικό διάστημα επιβολής του μέτρου και θα προσδιορίζονται μέσω επισυναπτόμενης ορθοφωτογραφίας τα όρια της περιοχής στην οποία θα επιβάλλεται το μέτρο της απαγόρευσης. Για κάθε παράβαση της απαγόρευσης προβλέπεται η επιβολή διοικητικού προστίμου 300 ευρώ. Αρμόδιες αρχές για τη διασφάλιση εφαρμογής της απόφασης απαγόρευσης και τη βεβαίωση του προστίμου ορίζονται τα αρμόδια όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, της Δασικής Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αστυνομίας.

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ): Λοιπόν, θα πάμε στον κ. Ιωάννη Μπουρνού και μετά θα πάρει τον λόγο ο κ. Χήτας, μετά ο κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής, ο κ. Δρίτσας και η κ. Γιαννακοπούλου.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κάθε φορά που βλέπουμε ένα νομοσχέδιο εκσυγχρονισμού διατάξεων, τομών και μεταρρυθμίσεων, ξέρουμε ότι κρύβεται ένα χειρουργικό χτύπημα από πίσω που απαντάει σε διακαείς πόθους συμφερόντων και είναι κρυμμένο σε διατάξεις που δύσκολα μπορεί να διαφωνήσει κανείς.

Είναι, λοιπόν, ενθαρρυντικό ότι στις διατάξεις για τα πλοία αναψυχής διευκολύνεται και ενισχύεται η λειτουργία του ηλεκτρονικού μητρώου, που εφαρμόστηκε από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και εισήγαγε ψηφιακές υπηρεσίες και διαφανείς πρακτικές διαδικασίες για τους επαγγελματίες, την καταχώρηση των ναυλοσυμφώνων και τη δήλωση των σκαφών, αλλά και περισσότερο εύκολους ελέγχους.

Θα έπρεπε, βέβαια, να έχετε καταχωρήσει ηλεκτρονικά όλα τα πλοία μέχρι το Δεκέμβριο του 2021, όπως σας επιστημαίνει ο τομέας μας, ο Νεκτάριος Ξαντορινιός και σας ρωτάμε αν το έχετε κάνει. Εκεί όμως που δείχνετε τις πραγματικές προθέσεις σας είναι στα άρθρα 8 και 9, όπου εξισώνετε τα ελληνικά σκάφη αναψυχής με σκάφη τρίτων χωρών και προάγετε το ξένο yachting.

Εκεί που εμείς κυνηγούσαμε τις παράνομες ναυλώσεις, εσείς λύνετε το πρόβλημα δια της νομιμοποίησης της δραστηριότητας σκαφών από τρίτες χώρες, πρακτικά, για όλο το καλοκαίρι. Πρόκειται για αθέμιτο ανταγωνισμό και μάλιστα την ώρα που ο κλάδος έχει γονατίσει από τις συνέπειες της πανδημίας και την κρίση των καυσίμων. Πρόκειται, επίσης, για έμμεση διευκόλυνση φυγής από την ελληνική σημαία, εφόσον επιτρέπεται η δραστηριοποίηση στην Ελλάδα από χώρες με ευνοϊκότερο καθεστώς φόρων και άλλων ρυθμίσεων. Οι συνέπειες για τα μελλοντικά έσοδα του ΝΑΤ και την ανεργία στον κλάδο είναι προφανείς, ενώ ούτε οι τοπικές κοινωνίες θα αποκομίζουν όφελος από πλοία με ξένα πληρώματα και ξένες προμήθειες.

Καθιερώστε, τουλάχιστον, την υποχρεωτική καταβολή εισφορών ΝΑΤ στα πληρώματα των ξένων σκαφών. Δυστυχώς μετά από χρόνια νεοφιλελεύθερου λαϊκισμού για το cabotage προετοιμάστηκε το έδαφος για να ξηλώσετε οποιαδήποτε προστασία των ελληνικών συμφερόντων του κλάδου. Ο κλάδος χρειάζεται στήριξη με τη μείωση του ειδικού φόρου στα καύσιμα -που προτείνουμε επίμονα- και την απαλλαγή από την επιστροφή των επιστρεπτέων βοηθημάτων ή έστω τη μετακύλισή τους έως να υπάρξει τζίρος σε αυτές τις επιχειρήσεις.

Σε μια από τις χειρότερες διατάξεις του νομοσχεδίου σας, που επίσης απηχεί συμφέροντα, δίνετε έξι μήνες παράταση στις συμβάσεις των οργανισμών λιμένων για τις υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων. Αναρωτιέμαι αν αντιλαμβάνεστε πόσο εκτός εποχής είναι αυτή η διάταξη.

Το ίδιο κάνετε και στις διατάξεις του τουρισμού, όπου με πρόσημα την απλοποίηση κάνετε real estates σε τουριστικούς λιμένες, αλλάζοντας στην πράξη τους όρους δόμησης.

Τέλος, είναι αναγκαίο ένα σχόλιο για το μεταφορικό ισοδύναμο, αφού την ώρα που προωθείτε πολιτικές εξυπηρέτησεων σε συμφέροντα, απαξιώνετε κοινωνικές πολιτικές. Η θέσπιση του

μεταφορικού ισοδύναμου από την Κυβέρνησή μας ήταν η πλέον emblematicή πολιτική νησιωτικότητας στην πατρίδα μας, πολιτική που έβαλε emphaticά και έμπρακτα τη διάσταση της νησιωτικότητας στις κρατικές πολιτικές, μια πραγματική τομή, επίσης, στις πολιτικές περιφερειακής ανάπτυξης και συνοχής.

Είναι ασυγχώρητη η διαχείριση που κάνετε στο μεταφορικό ισοδύναμο με συστηματικές πολύμηνες καθυστερήσεις πληρωμών στους νησιώτες που πληρώνονταν κάθε μήνα επί των ημερών της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Και είναι εντελώς απαράδεκτη η ακύρωση της σχεδιασμένης επέκτασης του μεταφορικού ισοδύναμου στα καύσιμα, ιδίως σε μία περίοδο σαν κι αυτή, με ιλιγγιώδη επιβάρυνση κατοίκων, επιχειρηματιών και παραγωγών στη νησιωτική Ελλάδα και ιδίως σε απομακρυσμένες, αλλά μεγάλης σημασίας, αγροτικές οικονομίες, όπως της Λέσβου και συνολικά των τριών νομών του βορείου Αιγαίου.

Είναι προφανές ότι δεν θέλατε να υπάρχει αυτή η πολιτική και προσπαθείτε να την απαξιώσετε και να την ευτελίσετε. Έχετε φτάσει να ανακοινώνετε πληρωμή μεταφορικού ισοδύναμου επιχειρήσεων με δέκα μήνες καθυστέρηση, όταν η πολιτική που σας κληροδοτήσαμε ήταν να το καταβάλλετε στις επιχειρήσεις κάθε τετράμηνο.

Και κάτι ακόμα, καθώς η σημερινή συζήτηση αφορά συμπολίτες μας που ζουν από τη θάλασσα, εξαιτίας της προτεραιότητάς σας στην εξυπηρέτηση των καρτέλ της ενέργειας, το κόστος του ναυτικού πετρελαίου για να βγει μια μηχανότρατα στη δουλειά έχει εκτιναχθεί από τα 500 έως 600 ευρώ τη μέρα, στα 1.200 ευρώ. Επαγγελματίες ψαράδες με δεκαετίες στη δουλειά αδυνατούν σήμερα να βγούνε για ψάρεμα. Κλείνετε τα σπίτια τους και μαζί κλείνετε και τα σπίτια των καταναλωτών γιατί από την εκτίναξη του ναυτικού πετρελαίου και άρα την αδυναμία της μηχανότρατας να δουλέψει, έχουν εκτοξευθεί και οι λιανικές τιμές των ψαριών στην αγορά.

Και στα νομοσχεδιά σας και στην πολιτική σας δείχνετε σκληρότητα, δείχνετε εμμονές, που εκπλήσσουν ακόμα και τους φίλους σας. Η Κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη δεν είναι ούτε καν Κυβέρνηση για τους νεοδημοκράτες, είναι Κυβέρνηση μόνο για παρέες συμφερόντων, στα λιμάνια, στην ενέργεια, στην υγεία, οπουδήποτε. Γι' αυτό, θα τους έχετε, θα μας έχετε, όλους απέναντι.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ): Στο Βήμα καλείται ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης, ο κ. Χήτας, για έξι λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Βέβαια, δεν υπάρχει κάποιος του Υπουργείου εδω, μόνο η κ. Ζαχαράκη από το Υπουργείο Τουρισμού, αλλά να ξεκαθαρίσουμε κάτι πριν πάμε σε κάποια άλλα θέματα σε ό,τι αφορά τη νομοθέτησή σας. Δεν το κάνουμε για σας, γιατί εσείς δεν πρόκειται να βάλετε μυαλό ούτως ή άλλως, νομίζετε ότι έχετε υπογράψει λευκή επιταγή και θα είστε μια ζωή κυβερνήτης της χώρας και θα κάνετε ό,τι θέλετε εσείς. Δεν είναι έτσι τα πράγματα. Τα ψωμιά σας τελειώνουν. Απλά το κάνουμε περισσότερο για να ξεκαθαρίσουμε τη θέση μας απέναντι στις Ελληνίδες και τους Έλληνες και επειδή είναι πολύ πιθανό -όπως η τακτική σας είναι πάγια αυτή- να βάλετε τα τρολ σας να μας κυνηγάνε μετά, σε ό,τι αφορά τις τροπολογίες έχουμε να πούμε τα εξής:

Είναι μια τροπολογία εδω του Υπουργείου, η οποία έχει μέσα ό,τι θέλεις. Έχει διατάξεις τις οποίες θέλουμε να ψηφίσουμε, έχει διατάξεις που έχουν να κάνουν με την ενίσχυση της κτηνοτροφικής παραγωγής στη νησιωτική Ελλάδα, η οποία όντως πλήττεται κ.λπ. και θέλουμε να τα ψηφίσουμε αυτά, αλλά πώς να τα ψηφίσουμε όταν παρακάτω έχει τέρατα;

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Ψηφίστε τα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Πώς να τα ψηφίσω, έξιπνε Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας; Πώς να τα ψηφίσω αφού πάει στο σύνολο η τροπολογία; Τι να ψηφίσω;

Άρα, λοιπόν, μας υποχρεώνετε για άλλη μια φορά σε μια προσπάθεια να μας εγκλωβίσετε. Δεν σέβεστε τίποτα. Καλά κάνετε, αλλά -ξαναλέω- δεν θα είστε εσαεί Κυβέρνηση. Το ξέρετε κι εσείς.

Αντιλαμβάνομαι την αγωνία σας, αλλά εν πάση περιπτώσει, θα

το καταλάβετε όταν έρθει η ώρα. Δεν λέω για εσάς, εσείς δεν παίρνετε από λόγια ούτως ή άλλως. Το λέω για τον κόσμο που μας ακούει να ξέρετε ποια είναι η στάση μας και είμαστε ξεκάθαροι.

Τώρα, κυρία Ζαχαράκη, θα την πληρώσετε εσείς την νύφη; Κρίμα για τον Θεό. Να ρωτήσω κάτι; Συγγνώμη αν ενοχλώ, με τον COVID τι γίνεται; Συγγνώμη που σας ξυπνάμε από τον λήθαργο και αν ενοχλούμε, αλλά με τον COVID τι γίνεται ακριβώς, που έχουμε καθημερινά νεκρούς πάρα πολλούς και εμείς σταματάμε τα μέτρα; Τι έχετε να πείτε στο ότι η Ελλάδα μπήκε -κύριε Πρόεδρε, είστε και γιατρός- στη Μεγάλη Εβδομάδα και βρίσκεται η Ελλάδα στην χειρότερη θέση στην Ευρώπη αναφορικά με θανάτους με κορωνοϊό;

Συγκεκριμένα για τον Απρίλιο, τώρα η χώρα μας μετράει 104,3 θανάτους ανά εκατομμύριο όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στους 29,9. Ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 29,9, εδώ 104,3. Δεν τρέχει τίποτα, πάμε στην Ρεβυθούσα να κάνουμε κανένα σόου, να ασχοληθούμε με την Πισπιρίγκου όλη μέρα. Ο κόσμος πεθαίνει, μέχρι χθες μας κυνηγούσατε όλο τον κόσμο, εδώ έχουμε εκατό νεκρούς και δεν ασχολείται κανείς. Δεν υπάρχει κορωνοϊός, εξαφανίστηκε. Τίποτα. Πεθαίνει κόσμος κάθε μέρα.

Η Ελλάδα είναι στις πρώτες θέσεις. Οι αρνητικές προοπτικές της χώρας μας μέσα στην Ευρώπη έχουν να κάνει και με τον κόσμο. Ανάμεσα σε εκατόν πενήντα επτά χώρες με πληθυσμό πάνω από ένα εκατομμύριο η Ελλάδα είναι δεύτερη σε απώλειες επταημέρου και όγδοη σε αριθμό κρουσμάτων επταημέρου μετά το Χονγκ Κονγκ. Χίλιοι εκατόν σαράντα δύο θάνατοι τον Απρίλιο, χίλιοι εκατόν σαράντα δύο άνθρωποι, συνάνθρωποί μας φύγανε, χάθηκαν.

Τι κάνετε εσείς εδώ, ρε παιδιά; Υπάρχει κορωνοϊός; Δεν υπάρχει; Δεν ασχολείται κανείς πλέον; Δεν είναι το θέμα της επικαιρότητας; Δεν έχουν εντολή τα κανάλια, τα συντονισμένα, τα καλοπληρωμένα να ασχολούνται με αυτό το θέμα πλέον; Τους ανθρώπους αυτούς εκτός από τις οικογένειές τους, τους κλαίει κανένας άλλος; Τι γίνεται με αυτήν την ιστορία; Θα μας πείτε; Μετά από τους εξήντα τρεις θανάτους που ανακοίνωσε ο ΕΟΔΥ χθες, ο συνολικός αριθμός απωλειών στη χώρα ανέρχεται στις είκοσι οκτώ χιλιάδες εξακόσιους πενήντα δύο και εμείς ασχολούμαστε με τον Ζελένσκι, με την Πισπιρίγκου και τα υπόλοιπα. Δεν υπάρχει τίποτα άλλο στη χώρα μας.

Και θα ανοίξουμε τώρα τα πάντα για τον τουρισμό -καλά κάνουμε και τα ανοίγουμε, εννοείται- αλλά αυτό είναι άλλη μια αποτυχία, μια ομολογία αποτυχίας για το πώς χρεώσατε τη χώρα μας με 44 δισεκατομμύρια ευρώ για τις αχρείαστες επιλογές σας να πάτε την πατρίδα μας σε lockdown, να στραγγαλίσετε την οικονομία, να στραγγαλίσετε τις Ελληνίδες και τους Έλληνες. Αυτά κάνετε.

Μα, συγγνώμη ρε παιδιά να πείτε κάτι, να ακούσουμε εδώ κάτι, να βγει κάποιος υπεύθυνος να μας πει κάτι. Είμαστε πρώτοι σε όλα. Ανοίξαμε τον τουρισμό, βεβαίως και καλά κάναμε. Δεν έπρεπε να κλείσει ποτέ η χώρα ούτως ή άλλως. Αλλά μην έρθετε τον Οκτώβριο πάλι να μας κλείσετε μέσα, τα κεφάλια μέσα. Πού είναι οι τρομολόγοι επικοινωνιολόγοι, πνευμονολόγοι, τηλεμαϊντανοί της καθημερινότητας που βγαίνουν; Πού είναι όλοι αυτοί; Πρώτοι στην Ευρώπη σε θανάτους είμαστε. Δεν υπάρχει κορωνοϊός, τώρα υπάρχουν άλλα πράγματα.

Να ρωτήσω και κάτι άλλο; Συγγνώμη που ενοχλώ πάλι. Γιατί η Ελλάδα για έβδομη συνεχόμενη ημέρα, για έβδομη, έχει το ακριβότερο ρεύμα, με 255,95; Πείτε μου εσείς. Θα το καταθέσω στα Πρακτικά μετά. Γιατί; Θέλω να μας απαντήσει κάποιος από την Κυβέρνηση. Ο λαλίστατος Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος σήμερα που πετάγεται συνέχεια, να πάρει το μικρόφωνο να βγει και να πει: «Ελληνίδες, Έλληνες, η Ελλάδα έχει το ακριβότερο ρεύμα για αυτούς τους λόγους». Γιατί; Πείτε μου, Γιατί 255,95. Η Ιταλία 175, η Ιρλανδία 149, η Φινλανδία 71, η Εσθονία 87, η Δανία 126, η Τσεχία 120, η Κροατία 120, η Αυστρία 120, Βέλγιο 120. Θα το καταθέτω στα Πρακτικά. Εμείς γιατί 255,95; Πείτε μας. Πείτε στους Έλληνες, αφήστε μας εμάς. Βγείτε και πείτε στους Έλληνες.

Για τους άλλους δεν υπάρχει πόλεμος; Μόνο για την Ελλάδα υπάρχει πόλεμος; Το παραμύθι που λέτε τώρα, αυτό για τον πόλεμο. Για τους άλλους δεν υπάρχει πόλεμος. Τα σόου, όμως, τα

στήνεται τα επικοινωνιακά. Πήγε στη Ρεβυθούσα ο κύριος Πρωθυπουργός σήμερα να μας μιλήσει για αυτάρκεια ενεργειακή, όταν γνωρίζει πάρα πολύ καλά ότι η Ρεβυθούσα αρκεί μόνο για το 2% των αναγκών της Ελλάδος. Σόου, επικοινωνία, κανάλια και μια χαρά. Έτσι νομίζετε ότι θα κυβερνήσετε τη χώρα;

Και υπόσχεστε, γιατί και αυτό επικοινωνιακά το κάνετε, την αύξηση του κατώτατου μισθού την ώρα που τα εισοδήματα των Ελλήνων έχουν καταποντιστεί από τις ανατιμήσεις στο σύνολο των δαπανών διαβίωσης. Την ίδια στιγμή χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις απειλούνται με λουκέτο και άλλες τόσες έχουν κλείσει ήδη. Μιλάμε για μια ιλιγγιώδη αύξηση κόστους λειτουργίας και το αγνοείτε παραδειγματικά.

Εμείς, λοιπόν, λέμε όχι στα επιδόματα αυτά που κάνετε την επικοινωνιακή πολιτική εσείς ότι αν δεν παραγάγουμε πλούτο δεν πρόκειται ποτέ αυτή η Ελλάδα να σηκώσει κεφάλι.

Και πάμε και σε κάτι άλλο. Συγγνώμη που ενοχλώ και πάλι. Έχετε ιδέα που έχουν πάει τα χρέη τα ληξιπρόθεσμα των Ελλήνων στην εφορία; Ρίχνετε καμιά ματιά; Βλέπετε εδώ τα νούμερα αυτά; Δεν είναι δικά μου λόγια. Η αύξηση των ληξιπρόθεσμων χρεών στην εφορία 1,7 δισεκατομμύριο! Αύξηση ληξιπρόθεσμων χρεών των Ελλήνων στην εφορία για τον μήνα Φεβρουάριο. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των μικρομεσαίων ανήλθαν στα 900 εκατομμύρια ευρώ. Και εσείς συνεχίζετε με τις εγκληματικές σας επιλογές, πραγματικά πόσο λάθος, να επιτρέπετε την ασύστολη πραγματικά κερδοσκοπία σε βάρος νοικοκυριών, σε βάρος επιχειρήσεων και συμπαράσχετε έτσι όλη την εθνική μας οικονομία. Αυτά κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ολοκληρώστε, σας παρακαλώ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε, σε ενάμισι λεπτό από τώρα.

Έχουμε μιλήσει για την αναλογική μείωση του ΦΠΑ στα προϊόντα μήνες τώρα. Κάντε το. Δεν θα έχει δημοσιονομικό κόστος η αναλογική μείωση του ΦΠΑ στα προϊόντα. Και εδώ τι πληρώνουμε τώρα; Ή θα επικρατήσει η άποψη του Σταϊκούρα ή του Γεωργιάδη; Ένας από τους δύο και την πληρώνει ο κοσμάκης; Μειώστε τα, ρε παιδιά. Μείωση του ΦΠΑ σε είδη πρώτης ανάγκης, σε καύσιμα, αγροτικά προϊόντα. Το δημόσιο έχει αισχροκερδήσει, εισπράττει παραπάνω από το ΦΠΑ όλο αυτό το χρονικό διάστημα.

Ακούστε κάτι και κλείνω με αυτό, κύριε Πρόεδρε. Δεν ξέρω τι αίσθηση έχει η Κυβέρνηση ή πού βρίσκεται και πού πατάει. Η ακρίβεια θα σας ρίξει, όπως έχετε ρημάξει τον κόσμο και την κοινωνία εσείς. Τελείωσε η ανοχή των Ελλήνων. Δεν μπορείτε να διαχειριστείτε καμμία δύσκολη κατάσταση είτε αφορά στην υγεία είτε στην οικονομία είτε στην εξωτερική πολιτική, πουθενά. Ο χρόνος σας τελείωσε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Τον λόγο έχει ο κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν μπορώ να μην κάνω αναφορά στους ανθρώπους που απουσιάζουν καθημερινά από την πατρίδα από την περίφημη πανδημία και δυστυχώς ο τρόπος με τον οποίο γίνεται ο χειρισμός αυτού του ζητήματος τους αφήνει στα αζήτητα. Οφείλουμε, όμως να τους θυμόμαστε τουλάχιστον. Να μην αποδεικνυόμαστε ότι έχουμε αποτεφρωμένη μνήμη.

Κύριοι Υπουργοί, συζητάμε σήμερα ένα νομοσχέδιο με πάρα πολλά άρθρα και ο στόχος του είναι να εκσυγχρονίσει το θεσμικό πλαίσιο στο συγκεκριμένο χώρο. Πριν πω, λοιπόν, ορισμένες σκέψεις για το νομοσχέδιο θα ήθελα να σας ρωτήσω πρώτον, για την απεργία που ξεκίνησε σήμερα στη «COSCO». Τα βασικά αιτήματα των εργαζομένων είναι η συλλογική σύμβαση και τα βαρέα και ανθυγιεινά, μια προσπάθεια που ξεκίνησε στην περίοδο που είχαμε εμείς την πολιτική ηγεσία. Όταν τοποθετηθείτε, κάντε μας την τιμή να μας πείτε την θέση σας πάνω σε αυτά τα αιτήματα των εργαζομένων.

Φαντάζομαι, κύριε Πρόεδρε, ως εκλεγμένοι Βουλευτές του ελληνικού λαού δικαιούμαστε να έχουμε μια ενημέρωση από την Κυβέρνηση για ένα εξαιρετικά κρίσιμο ζήτημα που αφορά τους εργαζόμενους στην «COSCO».

Τώρα σε ότι αφορά τα ζητήματα του νομοσχεδίου το πρώτο που θα ήθελα να παρατηρήσω, κύριε Πρόεδρε, είναι ότι θα μου ήταν πολύ ευχάριστη πληροφόρηση αν τολμούσε ο κύριος Υπουργός να μας πει από τότε που έγινε Υπουργός και ψήφισε μια σειρά νομοθετημάτων από τις εξουσιοδοτικές πράξεις είτε διατάγματα είτε υπουργικές αποφάσεις πόσο τις εκατό από αυτές τις πράξεις έχει δημοσιεύσει.

Για να δούμε δηλαδή αυτό που λέμε όλοι, το καλώς νομοθετούν. Νομοθετούν, λένε λόγια στον κόσμο και, επί της ουσίας, οι περισσότερες αποφάσεις είναι ακόμα σε διαδικασία.

Θα φύγει ο κ. Πλακιωτάκης πολύ σύντομα, γιατί θα πέσει αυτή η Κυβέρνηση, η Κυβέρνηση του ψεύδους, η Κυβέρνηση που εξαπάτησε τον ελληνικό λαό, η Κυβέρνηση που δεν είναι ικανή να συγκρουστεί με τα συμφέροντα της αισχροκέρδειας, που την ομολογεί αλλά δίνει ψίχουλα! Γιατί δεν τολμάει, κύριε Πρόεδρε, να συγκρουστεί με το καρτέλ συγκεκριμένων οικογενειών. Αυτή είναι η αλήθεια και τίποτα λιγότερο!

Τώρα να πω και ορισμένες σκέψεις για το νομοσχέδιο. Άκουσα τον αγαπητό συνάδελφο, τον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας, να κάνει μια τιμητική αναφορά στο όνομά μου, σε συνδυασμό με το άρθρο 8. Είμαι βέβαιος –γιατί εγώ μιλάω με πολύ καθαρό λόγο– ότι και ο συνάδελφος στη συνειδησή του είναι σύμφωνος με αυτό που ψήφισε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και ο τότε Υπουργός.

Γιατί το λέω αυτό εγώ, κύριε Πρόεδρε; Τι έλεγε το άρθρο 136, που το χαρακτήρισε ο καλός συνάδελφος «επάρατο»; Τι έλεγε, κύριε Πρόεδρε; Ότι μπορούν να έρθουν εδώ τα mega yacht τρίτων χωρών, κύριε Πρόεδρε, και να έχουν όλα τα δικαιώματα που έχουν τα ευρωπαϊκά και τα ελληνικά, αρκεί να φορολογούνται στην Ελλάδα.

Δηλαδή τι πρέπει να γίνει, για να εισπράξει αυτή η χώρα κάτι; Θα εισπράξει από τα ασφαλιστικά των ναυτικών αυτών των συγκεκριμένων πλοίων; Όχι. Αυτό πλήττει την ελληνική ναυτιλία, πλήττει τις εταιρείες που φορολογούνται στην Ελλάδα με ψυχαγωγικά πλοία, τουριστικά.

Όμως, το λαλίστατο κ. Θεοχάρη –δεν ξέρω αν μίλησε– θέλω να τον ακούσω να πει γι' αυτό το συγκεκριμένο θέμα, για το τι όφελος θα φέρουν αυτά τα πλοία που έχουν εξωχώριες φορολογικές απαλλαγές.

Τι θέλετε εσείς εδώ; Γιατί εσείς είστε πολύ έξυπνοι, εμείς δεν μπορούσαμε να το κάνουμε, κάναμε επανάσταση στον χώρο της ναυτιλίας. Ξέρετε τι δεν κάναμε; Αυτό που κάνατε εσείς, μόλις σας είπε ο τότε πρόεδρος των Ελλήνων εφοπλιστών «καθίστε κάτω και νομιμοποιείστε, εισαγάγετε στο Ελληνικό Δίκαιο τη διεθνή σύμβαση εργασίας για τα κατώτερα πληρώματα». Και εξαπατήσατε τον ελληνικό λαό και εσείς και εκείνος, λέγοντας τι; Ότι δημιουργήσατε εβδομήντα χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Σας προκαλώ και διακόπτω και τώρα, άμα θέλετε, κύριε Πλακιωτάκη, να μας πείτε αν προσελήφθη, αν πήγε ένας –ένας, όχι εκατό!

Δεύτερη απάτη: Τι είπατε στον ελληνικό λαό; Ότι η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών θα έφερνε πλοία με ελληνική σημαία.

Και σε αυτό σας προκαλώ να μας πείτε πόσα παραπάνω πλοία από αυτά που ήταν στην περίοδο του «επάρατου» ΣΥΡΙΖΑ φέρετε εσείς, της ανοιχτής οικονομίας!

Ξέρετε τι φέρατε; Καταργήσατε και την τελευταία προστασία και υποχρέωση που είχαν οι κύριοι εφοπλιστές τουλάχιστον τα πλοία τους να έχουν πέντε αξιωματικούς Έλληνες. Αυτό έγινε, κύριε Πρόεδρε! Αυτή είναι η αλήθεια! Και όποιος νομίζει ότι λέω πράγματα εκτός τόπου και χρόνου, να με διαψεύσει και είμαι σε θέση να ζητήσω και συγγνώμη. Όμως, αυτή είναι η αλήθεια.

Και τώρα τι τους κάνετε; Τους φτωχούς Έλληνες εφοπλιστές δεν φτάνει πόσο τους έχουμε βοηθήσει όλες οι κυβερνήσεις όλα τα χρόνια από την εποχή του Κωνσταντίνου Καραμανλή, όλες οι κυβερνήσεις στον βωμό της ελληνικής ναυτιλίας, προσπάθησαν να στηρίξουν. Και εμείς το κάναμε και στην Ευρώπη το κάναμε και το ξέρουμε, αλλά η ανταπόκριση είναι μηδέν!

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΒΔΕΛΑΣ**)

Τώρα, πάω και στο άρθρο 81.

Κύριε Πρόεδρε, η Νέα Δημοκρατία ισχυρίζεται ότι είναι ένα κόμμα νεοφιλελεύθερο κι εγώ δέχομαι –δεν συμφωνώ– τη λογική

του νεοφιλελευθερισμού, στο επίκεντρο του οποίου είναι ο ανταγωνισμός.

Κύριε Πρόεδρε, στα απόβλητα, στα ελληνικά λιμάνια υπάρχει ανταγωνισμός; Ξαναρωτώ: Υπάρχει ανταγωνισμός; Επί είκοσι χρόνια παρατείνετε συμβάσεις! Αυτό κάνετε. Και ήρθε μία κυβέρνηση άλλης λογικής και άλλης θεώρησης, που ψήφισε το άρθρο 105 με βάση τον Κανονισμό 352 και εσείς, αντί να εφαρμόσετε ακριβώς αυτό που λέει ο ευρωπαϊκός Κανονισμός 352, καταργήσατε επί της ουσίας τη ΡΑΛ.

Και τώρα δεν θέλω να κάνω αναφορά –ούτε φοβάμαι ούτε διαστάζω να κάνω αναφορά– σε συγκεκριμένες εταιρείες που έχουν εξυπηρετηθεί. Εσείς που πιστεύετε στον ελεύθερο ανταγωνισμό, έπρεπε να κάνετε ακριβώς και να στηρίξετε αυτό που κάναμε και όποιο πραγματικά ήταν μειοδότης, να πάρει τα έργα αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κλείστε με αυτό, σας παρακαλώ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ: Κλείνω, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε, στηρίξαμε με κάθε τρόπο τη ναυτική εκπαίδευση, γιατί πιστεύουμε στη ναυτική εκπαίδευση. Προσλάβαμε εβδομήντα δύο μόνιμους καθηγητές. Θα μας πει ο κ. Πλακιωτάκης όταν μιλήσει πόσους προσέλαβε αυτός, μόνιμους, δεν μιλάω για ωρομίσθιους. Εκεί δεν συγκρινόμαστε καν, αλλά παρά την πίεση της τρόικας που είχαμε, προσλάβαμε εβδομήντα δύο μόνιμους καθηγητές.

Η ναυτική εκπαίδευση έχει μείνει στα αζήτητα γιατί η Κυβέρνηση έχει στο μυαλό της την αποθέωση της ιδιωτικοποίησης.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Καλησπέρα και από εμένα.

Καλείται στο Βήμα ο κ. Θεόδωρος Δρίτσας από τον ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία.

Θα ακολουθήσει η Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής, η κ. Γιαννακοπούλου. Άλλωστε, εφόσον είμαι εγώ εδώ, η κ. Γιαννακοπούλου θα μιλήσει. Έτσι πάει αυτό.

Ορίστε, κύριε Δρίτσα.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Να μου επιτρέψετε να κάνω κι εγώ μια σύντομη αναφορά στην πανδημία, όπως έκανε ο συνάδελφος Παναγιώτης Κουρουμπλής. Δεν πέρασε η πανδημία. Και εν όψει του Πάσχα, δεν μπορεί να καλλιεργούνται –όπως ακούσαμε λίγο πριν– επαναπαυμοί και όποια πολιτική δύναμη του Κοινοβουλίου έχει το θάρρος, ας πάρει την ευθύνη να προτείνει ευθέως την ανασία της αγέλης. Γιατί λίγο πριν ακούσαμε ακριβώς αυτό, χωρίς να οριστεί, και σε μεγάλο βαθμό αυτές τις επιλογές τις κάνει η Κυβέρνηση.

Προχωρώ. Κύριε Υπουργέ, είναι τώρα μια πολύ κατάλληλη ευκαιρία, τώρα αυτή τη στιγμή, από το Βήμα της Βουλής, από τα υπουργικά έδρανα που είστε, να στείλετε ένα μήνυμα στο λιμάνι του Πειραιά και σε κάθε παραλήπτη. Οι εργαζόμενοι της «COSCO», της ΣΕΠ, του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων έχουν δίκιο. Δεν διεκδικούν, παρά μόνο καίριας σημασίας καταξιωμένα ζητήματα και υπεσχημένα!

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

Στείλτε τώρα αυτό το μήνυμα γιατί οι πληροφορίες μας –ο κ. Σαντορινιός, ο Κοινοβουλευτικός μας Εκπρόσωπος, έχει να πει στοιχεία– είναι ότι μάλλον προετοιμάζονται κάποιοι –δεν ξέρω αν συμμετέχετε και εσείς– να στείλουν MAT.

Στείλτε τώρα το μήνυμα που πρέπει και όχι Μεγάλη Εβδομάδα εν όψει Πάσχα και Αναστάσεως να στείλετε MAT στους εργάτες της «COSCO».

Κύριε Πρόεδρε, απευθύνομαι και εσάς, απευθύνομαι και στο Σώμα. Επειδή σε δύο ημέρες, που είναι η πεντηκοστή πέμπτη επέτειος της 21^{ης} Απριλίου, δεν θα μπορέσει το Κοινοβούλιο, αφού θα είναι κλειστό, να ανταποκριθεί, όπως κάθε χρόνο, στη δεσμευτική του υποχρέωση αποστολής των μηνυμάτων για τη δημοκρατία, θα ήθελα τρία –τέσσερα λεπτά ανοχή διότι υπάρχει ένα κείμενο το οποίο ad hoc μπορεί να καλύψει αυτό το κενό, στο οποίο όλο το Σώμα, όλη η Βουλή των Ελλήνων, δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί.

Είναι επιστολή του Συνδέσμου Φυλακισθέντων και Εξορισθέν-

των Αντιστασιακών 1967 - 1974, του ΣΦΕΑ, που έχει απευθυνθεί εδώ και λίγες μέρες στον Πρόεδρο της Βουλής και στους επικεφαλής των κοινοβουλευτικών κομμάτων. Δυστυχώς, δεν μας έχει διανεμηθεί. Εμένα μου εστάλη και οφείλω και να το αναγνώσω και να το καταθέσω στα Πρακτικά. Τρία λεπτά θα πάρω.

«Εν όψει της αποφράδας πεντηκοστής πέμπτης επετείου του πραξικοπήματος των συνταγματαρχών στις 21 Απριλίου 1967 και της επτάχρονης τυραννίας που ακολούθησε, ως στοιχειώδη φόρο τιμής προς την αντιδικτατορική αντίσταση και προπαντός σεβασμού της ιστορικής αλήθειας, θέλουμε να σας υποβάλουμε το παρακάτω αίτημα - πρόταση.

Πιστεύουμε πως σας είναι γνωστό ότι επί τεσσαράμισι και πλέον χρόνια λειτουργεί στο Πολεμικό Μουσείο Θεσσαλονίκης η έκθεση τεκμηρίων για την αντιδικτατορική αντίσταση στη Θεσσαλονίκη, με τον τίτλο: «Διότι δεν συνεμορφώθη».

Πρόκειται για μια έκθεση ντοκουμέντο σε έναν εμβληματικό τόπο μαρτυρίου, αφού στις εγκαταστάσεις του Πολεμικού Μουσείου Θεσσαλονίκης την περίοδο της δικτατορίας στεγαζόταν το ανακριτικό κολαστήριο της ΚΥΠ, όπου βασανίστηκαν δεκάδες αγωνιστές και αγωνίστριες της δημοκρατίας, αντίπαλοι της χούντας.

Η έκθεση, που αποτελεί και φόρο τιμής για τους πολιτικούς κρατούμενους της χούντας, δημιουργήθηκε από τον Σύνδεσμο Φυλακισθέντων και Εξορισθέντων Αντιστασιακών 1967 - 1974 και εγκαινιάστηκε από τον τότε Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων κ. Νίκο Βούτση στις 5 Μαΐου του 2017.

Παράλληλα, ο χώρος μνήμης λειτουργεί και παιδευτικά ως ένα συνεχές μάθημα δημοκρατίας και ελευθερίας για τους μαθητές των δεκάδων σχολείων που από όλη τη χώρα επισκέπτονται το Πολεμικό Μουσείο. Εδώ, οι μαθητές και μαθήτριες, όχι μόνο γνωρίζουν τα εκθέματα των μόνιμων συλλογών του μουσείου, αλλά και μαθαίνουν για τους αγώνες εκείνων που, αψηφώντας το προσωπικό κόστος, υπερασπίστηκαν τη δημοκρατία, ανάμεσά τους και εκατοντάδες Έλληνες αξιωματικοί και στρατιώτες που τίμησαν τον όρκο τους και διέσωσαν την τραυματισμένη από τους πραξικοπηματίες τιμή του ελληνικού στρατού.

Η λειτουργία του χώρου μνήμης στο κτήριο αυτό συνιστά καθαυτή έναν ισχυρότατο συμβολισμό και παράλληλα μια διαρκή υπόμνηση ότι ο στρατός δεν θα χρησιμοποιηθεί ποτέ ξανά για την κατάλυση του Συντάγματος και την καταπάτηση των δημοκρατικών ελευθεριών και των κοινωνικών δικαιωμάτων.

Πιστεύουμε πως με τη λειτουργία του αποκατέστησε την τιμή του ελληνικού στρατού, που φορτώθηκε συλλήβδην το άγος των εγκλημάτων των επίορκων αξιωματικών. Αυτό έχει αναγνωριστεί από τους Έλληνες αξιωματικούς που έχουν επισκεφθεί τον χώρο μνήμης και δήλωσαν υπερήφανοι για τους συναδέλφους τους που αγωνίστηκαν εναντίον του τυραννικού καθεστώτος, με βαρύ προσωπικό τίμημα πολλές φορές.

Τον χώρο επισκέπτονται πολίτες και ιδιαίτερα μαθητές και μαθήτριες με τους εκπαιδευτικούς τους και για τον λόγο αυτό ο σύνδεσμός μας, τουλάχιστον από το 2002, διεκδικούσε με υπομνήματά του προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και επιτόπιες εκδηλώσεις συμβολικά κάθε 21^η Απριλίου την ανάδειξή του σε χώρο ιστορικής μνήμης για τα «πέτρινα χρόνια» 1967 - 1974, γεγονός που ταυτοποιήθηκε με δικαστικές αποφάσεις με τη συνδρομή του Κέντρου Ιστορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, αλλά και με μαρτυρίες συναγωνιστών και συναγωνιστριών μας που υπέστησαν τα πάνδεινα στο άντρο αυτό από τους δήμιους της ΚΥΠ και της Ασφάλειας, με αποκορύφωμα τη δολοφονία του πρώην Βουλευτή της ΕΔΑ Γιώργου Τσαρουχά στις 9 Μαΐου 1968.

Η αρμονική, όμως, αυτή συνύπαρξη του χώρου μνήμης με τα άλλα εκθέματα και δραστηριότητες του μουσείου είναι δυστυχώς υπό την αίρεση της κατ' έτος υπογραφής χρησιδανείου μεταξύ του Πολεμικού Μουσείου και τους ΣΦΕΑ 1967 - 1974, αν και παραχωρήθηκε άνευ ανταλλάγματος, με σκοπό τη μόνιμη και διαρκή έκθεση των αντικειμένων που καταγράφονται αναλυτικά στο πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής στον χώρο (διάδρομο) προ της εισόδου του αμφιθεάτρου του Πολεμικού Μουσείου, Παραρτήματος Θεσσαλονίκης.

Έτσι, εντελώς αντιφατικά και ανιστόρητα, στην ιστοσελίδα του Πολεμικού Μουσείου αναφερόμαστε ως φιλοξενούμενη συλ-

λογή, αφού κατά το ισχύον χουντικό καταστατικό λειτουργίας των πολεμικών μουσείων (ΝΔ 132 ΦΕΚ Α' 35/3-3-1969) σκοπός τους είναι η προβολή των ιερών αγώνων του ελληνικού έθνους από των αρχαιοτάτων χρόνων μέχρι σήμερα, εξαιρουμένου φυσικά του «ανίερου αντεθνικού δρώντος», κατά τους πραξικοπηματίες, αντιδικτατορικού αγώνα για την ελευθερία, τη δημοκρατία, την εθνική ανεξαρτησία και την κοινωνική προκοπή. Βλέπετε, η αναμική αποχουντοποίηση δεν μας απάλλαξε από τα κατάλοιπα της νομοθεσίας των «βαρβάρων».

Γι' αυτό σας καλούμε να αναλάβετε συμβολικά κοινή -όλα τα κόμματα- νομοθετική πρωτοβουλία για την κατάργηση του παραπάνω διατάγματος-εκτρώματος της χούντας και να ανακηρύξετε τον εκ τριάντα τριών τετραγωνικών μέτρων απέρριπτο πυκνό χώρο μνήμης του ΣΦΕΑ στο Πολεμικό Μουσείο Θεσσαλονίκης σε χώρο ιστορικής μνήμης της αντιδικτατορικής αντίστασης, όπως συνέβη και στην ανάλογη περίπτωση του πρώην ανακριτικού κολαστηρίου του ΕΑΤ-ΕΣΑ, όπου εδρεύει ο σύνδεσμός μας, με την παραχώρηση της κυριότητας των σωζόμενων κτηρίων στην Περιφέρεια Αττικής, με τροπολογία μελών μας, τότε Βουλευτών, που υιοθέτησε στις 6-6-2017 το Υπουργείο Οικονομικών.

Οποιαδήποτε παράταση του σημερινού καθεστώτος της κατά παραχώρηση «φιλοξενίας» μας στο Πολεμικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, όχι μόνο συνιστά λογοκριτική επέμβαση εις βάρος της πρόσφατης ιστορίας της Θεσσαλονίκης, αλλά και εξυπηρετεί αντικειμενικά όρους επιχειρούν να παγιώσουν τους νέους ανθρώπους, δημαγωγώντας εις βάρος της κοινοβουλευτικής δημοκρατίας και διαβάλλοντας τις δημοκρατικές αξίες.

Αθήνα, 16.4.2022.

Με εκτίμηση, για το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Πρόεδρος κ. Βαγγέλης Γκιουγκής, ο Γενικός Γραμματέας Νίκος Μανιός, πρώην Βουλευτής.»

Το καταθέτω στα Πρακτικά. Και νομίζω ότι είναι μια πολύ καλή συγκυρία σήμερα να αποδοθεί η τιμή για τους αντιδικτατορικούς αγώνες του λαού μας με αυτό τον τρόπο, αφού δεν θα μπορούσαμε την Πέμπτη να το κάνουμε.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Δρίτσας καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Κύριε Πρόεδρε, δώστε μου ένα λεπτό για το νομοσχέδιο και τελειώνω. Δεν θα πω αυτά που είχα να πω, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Δεν έχετε άλλον χρόνο. Επιλέξατε να διαβάσετε αυτό το κείμενο. Δέκα λεπτά μιλάτε.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ζήτησα τουλάχιστον τρία λεπτά υπέρβαση. Είναι πολύ έκτακτο θέμα, πολύ ειδικό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ναι, αλλά επιλέξατε αυτό για την ομιλία σας. Σε ένα λεπτό για το νομοσχέδιο τι να πείτε;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Δεν κατανοείτε τη διαφορά; **ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς):** Πώς δεν την κατανοώ; Από τη Θεσσαλονίκη είμαι, ξέρω τι λέτε.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ελπίζω να μην ενοχλείστε, κύριε Πρόεδρε, από την αναφορά μου αυτή. Νομίζω ότι θα είστε εξαίρεση σε όλη την Αίθουσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Όχι. Προς Θεού. Δεν είπα κάτι τέτοιο. Αλλά, δεν αφήσατε χρόνο για το νομοσχέδιο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Τελειώνω σε μισό λεπτό.

Θα αναφερθώ μόνο στο άρθρο 8, στο οποίο αναφέρθηκαν κι άλλοι συνάδελφοι. Δεν είναι δυνατόν να γίνονται τέτοια «δώρα» σε ειδικές ομάδες συμφερόντων χωρίς προστιθέμενη αξία και διάχυτη κοινωνική ωφέλεια, είτε στον τουρισμό είτε στην οικονομία είτε σε οτιδήποτε. Πρόκειται για «δωρο».

Για το άρθρο 81, κύριε Υπουργέ, ελπίζω να μην έχετε δεχθεί εορσικές απειλές. Εγώ στη θητεία μου, όταν υπέγραφα δύο σχετικές υπουργικές αποφάσεις, πριν κυρωθεί στο ελληνικό Κοινοβούλιο ο ευρωπαϊκός κανονισμός, προς την ίδια κατεύθυνση -αναφέρθηκε και ο Παναγιώτης Κουρουμπλής πριν- δέχθηκα πάρα πολλές απειλές και για «χαντάκια» και για διάφορα. Ελπίζω να μην έχετε δεχθεί εορσικές απειλές.

Προς Θεού, όμως, δεν έχετε δικαίωμα να μην εφαρμόζετε και

την ελληνική και την ευρωπαϊκή νομοθεσία! Τέρμα οι παρατάσεις! Επιτέλους, να τελειώνουμε με αυτή διαχρονική συναλλαγή και διαφθορά στα λιμάνια και όχι μόνο του Πειραιά! Πάρτε το επάνω σας!

Ευχαριστώ. Καλή Ανάσταση.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε. Καλή Ανάσταση.

Καλείται στο Βήμα η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής κ Κωνσταντίνα (Νάντια) Γιαννακοπούλου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ (ΝΑΝΤΙΑ) ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βρισκόμαστε ήδη στην Εβδομάδα των Παθών και παρά τη διάθεση όλων μας να περάσουμε ένα διαφορετικό Πάσχα, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα, αλλά και η χώρα μας είναι εδώ, είναι οξυμένα και είναι δραματικά.

Μια χώρα της Ευρώπης σταυρώνεται κυριολεκτικά επί δύο μήνες και οι εικόνες από τη μαρτυρική Μαριούπολη, όπως και άλλες πόλεις της Ουκρανίας, συγκλονίζουν. Οι εικόνες αυτές παραπέμπουν σε βάρβαρες στρατιωτικές τακτικές και συμπεριφορές οι οποίες θυμίζουν προθέσεις μηδενικής λύσης που εφάρμοσαν οι Ναζί στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Ήδη άρχισαν και πάλι απειλές κατά της Φινλανδίας, ενώ πρώτη φορά ανακινείται και ο φόβος για χρήση πυρηνικών όπλων.

Αυτή την ώρα σύγκρουσης διεθνούς δικαίου και δημοκρατίας, με τον ολοκληρωτισμό και με τον αναθεωρητισμό, κανένας δεν μπορεί να κάνει γενικόλογες αναλύσεις για να κρύψει τον ανοιχτό ή συγκαλυμμένο φιλοποιντισμό του ή το πιεσμένο μίσος του για τη Δύση. Αυτή την ώρα φαίνονται οι πραγματικά πατριωτικές δυνάμεις που έχουν καθαρό προσανατολισμό κι αυτές που σπεύδουν να κατηγορήσουν τον Πρόεδρο της Ουκρανίας για τον ηρωικό αγώνα και για τη μη παραχώρηση της ανεξαρτησίας τμήματος της χώρας του.

Είναι ρεαλιστική πολιτική ή ρεαλιστικές οι προτάσεις που ακούγονται πολλές φορές στον δημόσιο διάλογο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Το ίδιο θα συμβούλευαν οι ίδιοι την ηγεσία της χώρας μας, αν δεχόταν κάποια παρόμοια επίθεση; Ας μιλήσουν, λοιπόν, καθαρά κάποιοι. Γιατί, καταγγέλλοντας απλά την εισβολή και μετά αναφέροντας δεκάδες «αλλά» και βάζοντας δεκάδες αστερίσκους, δείχνουν την ιδεολογική, την πολιτική τους απροσδιοριστία, το λιγότερο.

Τις ίδιες μέρες, την ίδια περίοδο και λόγω του πολέμου, αλλά όχι μόνο, η ενεργειακή κρίση συνεχίζει να τροφοδοτεί ανατιμήσεις και πάλι, ανατιμήσεις οι οποίες κάνουν δύσκολη, κάνουν πολύ δύσκολη την ζωή των Ελλήνων πολιτών και κάνουν δυσβάσταχτο το πασχαλινό τραπέζι. Ανατιμήσεις, φαινόμενα αισχροκέρδειας, αλλά και αδυναμία γρήγορων αντανάκλαστικών από τη μεριά της Κυβέρνησης κάνουν το κλίμα κυριολεκτικά αφόρητο για τη μέση, όχι απλά για την πιο ευάλωτη ελληνική οικογένεια. Το μέσο ελληνικό νοικοκυριό δυσκολεύεται πέρα από κάθε όριο.

Επιτρέψτε μου να σημειώσω ότι την ώρα που εξελίσσεται όλο αυτό το πάρτι των ανατιμήσεων, ακούμε από την Κυβέρνηση υποσχέσεις, διαβάζουμε -παραπολιτικά βεβαίως, όχι κάτι συγκεκριμένο- ότι θα ληφθούν μέτρα. Ωστόσο, μέτρα συνολικά, σημαντικά, ολιστικά, τα οποία να αλλάζουν ή έστω να βελτιώνουν έστω και λίγο τη ζωή των Ελλήνων πολιτών, δεν βλέπουμε ακόμη, κύριοι Υπουργοί.

Και ξέρετε κάτι; Δεν με απασχολεί, δεν μας απασχολεί στο Κίνημα Αλλαγής απλώς και μόνο η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων από τη δική σας μεριά. Με απασχολεί, μας απασχολεί ταυτόχρονα η αίσθηση που έχουμε ότι δεν υπάρχει αυτό που σας είπα πιο πριν, ότι δεν υπάρχει ένα συνολικό σχέδιο, ένα συνεκτικό σχέδιο αντιμετώπισης της ακρίβειας και των ανατιμήσεων. Ακόμα και η τόλμη ότι δεν υπάρχει η αντίστοιχη πολιτική τόλμη, η αντίστοιχη γενναιότητα για να κάνετε δεκτές τις προτάσεις του Κινήματος Αλλαγής, που από την πρώτη στιγμή καταθέσαμε και σας είπαμε και σας προειδοποιούσαμε από τον Σεπτέμβριο, όταν εσείς υποτιμούσατε το πρόβλημα της ακρίβειας.

Επισημαίνω δε ξεχωριστά, κύριοι Υπουργοί, ότι χρειάζονται μέτρα τα οποία να καλύπτουν τις ήδη ζημιές των νοικοκυριών και

των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, οι οποίες να θωρακίζουν το ταμείο της μέσης οικογένειας και για το παρόν, αλλά και για τους επόμενους μήνες, αφού όλα δείχνουν ότι η περιπέτεια που θα περνάμε θα έχει χρονικό ορίζοντα και θα έχει μακρό χρονικό ορίζοντα.

Σε αυτό το πλαίσιο, θα μου επιτρέψετε να ξεκινήσω ανάποδα. Θα ξεκινήσω από μια τροπολογία σήμερα. Βεβαίως, και θεωρούμε ότι ειδικά η τροπολογία με γενικό αριθμό 1289 και ειδικό 26 όσον αφορά την αισχροκέρδεια κινείται προς την σωστή κατεύθυνση. Βεβαίως και είναι θετικό και σωστό να υπάρχει δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας των επιχειρήσεων οι οποίες παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής της αισχροκέρδειας. Βεβαίως και πρέπει να υπάρχει δημοσιοποίηση των ονομάτων των εταιρειών και των επιχειρήσεων οι οποίες αισχροκερδούν μέσα σε όλη αυτή την κρίση.

Και επίσης, βεβαίως, είμαστε θετικοί για την περιστολή των φαινομένων της αισχροκέρδειας στην αγορά γεωργικών προϊόντων και τροφίμων. Είναι και αυτό κάτι σημαντικό.

Επίσης, σημαντικό είναι -κι ακόμα βέβαια δεν το βλέπουμε- αυτό στο οποίο επιμένει και εμμένει το Κίνημα Αλλαγής, για τη μείωση των έμμεσων φόρων. Αυτό πότε θα το κάνετε, κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης; Είναι θετικά αυτά. Μείωση του ΦΠΑ στα βασικά αγαθά, μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης πότε θα φέρετε; Αυτό αποτελεί μια συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος.

Βεβαίως, θετικό είναι και ο καθορισμός πλαφόν στην αναπροσαρμογή μισθώματος για εμπορικές και επαγγελματικές μισθώσεις για το 2022. Κι αυτό μισό, όμως, το κάνετε. Γιατί μόνο για τις εμπορικές και τις επαγγελματικές μισθώσεις, κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης, και όχι και για τις μισθώσεις ακινήτων για τους Έλληνες πολίτες, για τους ιδιώτες, για τα νέα ζευγάρια, όταν έχουν υπάρξει και όλοι το γνωρίζουμε πολύ μεγάλες αυξήσεις στα μισθώματα των κατοικιών;

Σας καλούμε, κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης να καταθέσετε σήμερα, τώρα, σε αυτό το νομοσχέδιο, νομοτεχνική βελτίωση στην οποία θα συμπεριλάβατε πλαφόν στην αναπροσαρμογή του μισθώματος και για τις ιδιωτικές κατοικίες, αν θέλει πραγματικά ο Πρωθυπουργός της χώρας, ο οποίος υιοθέτησε κατευθείαν μόλις την είπαμε -βεβαίως θετικό είναι, να δούμε και πώς θα το κάνει ο κ. Μητσοτάκης- την πρόταση του Κινήματος Αλλαγής για τη στήριξη των νέων ζευγαριών και τη στήριξη της κατοικίας τους, του τεράστιου αυτού προβλήματος. Ξεκινήστε, λοιπόν, και κάντε το από αυτό το νομοσχέδιο. Τι περιμένετε; Κάντε το!

Μετά από τη συγκεκριμένη τροπολογία, μπαίνοντας στον κορμό του νομοσχεδίου και συζητώντας το παρόν νομοσχέδιο, για το οποίο είχαμε ενδιαφέρουσες συζητήσεις στις προηγούμενες επιτροπές, είναι γεγονός, κύριοι Υπουργοί και κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πως σε ορισμένα σημεία του νομοσχεδίου παρατηρήθηκε μία κοινή, μια σύσσωμη αντίδραση όλων των εκπροσώπων της Αντιπολίτευσης όσο και των αρμόδιων φορέων κατά την ακρόασή τους στην επιτροπή.

Πραγματικά αναρωτιέμαι, κύριε Υπουργέ, αν αυτό σας προβληματίσε κατ' αρχάς, αν όλο αυτό σας δημιούργησε μια ανησυχία τελοσπάντων. Όλοι έχουν άδικο όταν ταυτίζονται σε συγκεκριμένα πράγματα; Διότι εδώ πέρα υπάρχει ένα δομικό κατ' αρχάς ζήτημα. Γιατί εγώ τελικά αυτό καταλαβαίνω από όλη την κουβέντα που υπήρξε και αυτό συγκράτησα κατ' κύριο λόγο από την κουβέντα που έγινε πάνω στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο και επιβεβαιώνεται για μια ακόμη φορά ο τρόπος με τον οποίον νομοθετείτε ως Κυβέρνηση συνολικά, ο οποίος, πέρα από αναποτελεσματικός, είναι και πρόχειρος, είναι και μονόπλευρος, άρα είναι και επικίνδυνος, πράγμα το οποίο επιβεβαιώθηκε, όχι απλά από το τι λέμε εμείς ως Αντιπολίτευση, αλλά και από την ακρόαση των φορέων.

Είναι γεγονός ότι το κείμενο για το οποίο ολοκληρώθηκε η διαβούλευση στο OpenGov αφορούσε μόνο το Α' και το Β' μέρος και στη συνέχεια προστέθηκαν διατάξεις από τα μέρη Γ' έως Θ', δηλαδή περίπου σαράντα νέα άρθρα για τα οποία δεν υπήρξε διαβούλευση ή έστω ενημέρωση μέχρι και την υποβολή του νομοσχεδίου στη Βουλή. Για να μην αναφερθώ για τη σειρά τρο-

πολογίες, που φέρατε κυριολεκτικά τελευταία στιγμή.

Άρα η επιλογή σας να κάνετε μονομερή διαβούλευση χωρίς να έχετε βασιστεί σε αντικειμενικά στοιχεία για την αντικειμενική περιγραφή μιας κατάστασης και ενός προβλήματος αλλά και για τις επιπτώσεις των μονομερών σας αποφάσεων, ο αποκλεισμός φορέων από τη διαβούλευση για το νομοσχέδιο, θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι δείχνει μια συνδικαλιστικού τύπου προσέγγιση σε μείζονα και σοβαρότατα ζητήματα της ελληνικής πραγματικότητας, αντί για μια προσπάθεια ολοκληρωμένης παρέμβασης στις χρόνιες παθολογίες οι οποίες ταλανίζουν τον συγκεκριμένο κλάδο. Είναι χαρακτηριστικό ότι όπως και σε άλλους νόμους του Υπουργείου Ναυτιλίας, παραδείγματος χάρη τον ν.4770/2021 για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική, έτσι και τώρα τα περισσότερα θέματα προβλέπεται να ρυθμίζονται είτε από υπουργικές αποφάσεις είτε από κοινές υπουργικές αποφάσεις, που ακόμη μάλιστα και μετά από έναν και πλέον χρόνο δεν έχουν καν εκδοθεί.

Γι' αυτό τι έχετε να μας πείτε, κύριε Πλακωτάκη; Κύριε Υπουργέ, για τις υπουργικές αποφάσεις που οφείλατε να φέρετε για την εφαρμογή νόμου τι έχετε να πείτε και να μας απαντήσετε εδώ στη Βουλή, που καθυστερείτε πάνω από έναν χρόνο; Είναι αυτό δείγμα ορθής νομοθέτησης; Θέλουμε συγκεκριμένες απαντήσεις, να μας πείτε. Διότι ζητάτε λευκή επιταγή από το Κοινοβούλιο, τις υποχρεώσεις σας όμως δεν τις φέρνετε εις πέρας. Αυτά είναι τα σοβαρά ζητήματα. Διότι εκτός από ανετοιμότητα και προχειρότητα, εδώ πέρα ενδεχομένως υπάρχει και σκοπιμότητα πίσω από αυτή τη συστηματική, όπως φαίνεται, μεθόδευση. (Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Θα χρειαστώ και τον χρόνο της δευτερολογίας μου, κύριε Πρόεδρε.

Ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής κ. Μπιάγκης στις προηγούμενες συνεδριάσεις εντόπισε βεβαίως και τα θετικά τα οποία φέρνει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο και τοποθετήθηκε και επί της αρχής, τόνισε όμως και πολύ συγκεκριμένα σημεία τα οποία ασφαλώς χρήζουν βελτίωσης και σε κάποια από αυτά βεβαίως εμείς τοποθετηθήκαμε και είμαστε αντίθετοι. Τα ανέλυσε διεξοδικά και ευελπιστώ, έστω και την ύστατη στιγμή, να υιοθετήσετε σημεία της κριτικής μας ως προς το τελικό κείμενο το οποίο φέρνετε.

Εγώ θα αναφερθώ χαρακτηριστικά στο άρθρο 8 του σχεδίου νόμου με το οποίο εισάγεται η δυνατότητα, υπό ειδικές προϋποθέσεις, εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης περιορισμένου χρόνου από επαγγελματικά πλοία αναψυχής, χαρακτηρισμένα ως επαγγελματικά σύμφωνα με το Δίκαιο άλλης χώρας, χωρίς όμως υποχρέωση εγκατάστασης της διαχειρίστριας εταιρείας στην Ελλάδα. Επίσης δίνεται η δυνατότητα μέσω του άρθρου 21 με ΚΥΑ να επεκτείνεται το παραπάνω χρονικό διάστημα. Είναι μια ρύθμιση η οποία προφανώς, κύριε Υπουργέ, δημιουργεί συνθήκες μη υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των ιδιοκτητών πλοίων και πλοίων υπό σημαία τρίτων κρατών, τα οποία αν και δεν υπόκεινται στις υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων θα απολαμβάνουν έστω και για μικρό χρονικό διάστημα ένα μερίδιο της διαθέσιμης πίτας του θαλάσσιου τουρισμού. Το οποίο τέλος καταβάλλουν αυτά τα πλοία δεν μπορεί να συγκριθεί με τις αντίστοιχες επιβαρύνσεις, διοικητικές, φορολογικές, αλλά και άλλου κόστους, των πλοίων τα οποία ανήκουν σε φορολογικά ενεργές εταιρείες στην Ελλάδα, ενώ πουθενά δεν προβλέπεται ότι τα έσοδα από το παραπάνω τέλος θα αξιοποιούνται αντισταθμιστικά προς όφελος των θυγόμενων πλοίων.

Επίσης, όσον αφορά το άρθρο 76 σχετικά με το ειδικό ζήτημα μεταθέσεων στελεχών του Λιμενικού Σώματος, με τη συγκεκριμένη διάταξη η οποία δεν υπήρχε στο αρχικό κείμενο του σχεδίου νόμου το οποίο αναρτήθηκε στο OpenGov φαίνεται ότι αποσκοπείτε ουσιαστικά στον αυθαίρετο ορισμό από τον κάθε Υπουργό Ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής της διαδικασίας η οποία θα ακολουθείται για το ποσό, το ποσοστό και ο τρόπος κατανομής των πιστώσεων, τόσο για τις τακτικές μεταθέσεις μέχρι του ορίου των δεσμευθεισών πιστώσεων όσο και για τις τακτικές μεταθέσεις για την κάλυψη κενών θέσεων σε υποστελεχωμένες υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος.

Είναι νομίζω ολοφάνερο μέσα από αυτή τη διάταξη πως με αυτόν τον τρόπο καταλύεται κάθε έννοια αξιοκρατίας, ενώ αντί να απλουστεύεται η διαδικασία, γίνεται ακόμα πιο σύνθετη και γίνεται ακόμα πιο αυθαίρετη, ακόμα και σε σχέση με το ήδη προβληματικό π. δ. 11/2021 για τις μεταθέσεις των στελεχών του Λιμενικού Σώματος. Άρα ορθά και δικαιολογημένα, κύριε Υπουργέ, οι συνδικαλιστές του Λιμενικού Σώματος αντιδρούν και θα πρέπει άμεσα να αποσύρете την εν λόγω διάταξη, ξεκινώντας μαζί τους έναν ουσιαστικό διάλογο, προκειμένου να θεσπιστεί εξαρχής το πλαίσιο το οποίο αφορά στις μεταθέσεις του προσωπικού με έναν τρόπο δίκαιο, με έναν τρόπο αναλογικό και βεβαίως σαφώς τεκμηριωμένο, όχι στον αέρα όπως κάνετε αυτή τη στιγμή.

Κλείνοντας, κύριε Πρόεδρε, εγώ θα ήθελα μια ακόμα φορά να κάνω σαφές από το Βήμα αυτής της Αίθουσας ότι εμείς ως Κίνημα Αλλαγής είναι νομίζω ξεκάθαρο ότι ανέκαθεν επιζητούμε την πλήρη νομοθετική επικαιροποίηση, προκειμένου να μπορεί η νομοθεσία της χώρας μας να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες του κάθε κλάδου, πάντα όμως με τον ορθό τρόπο, μακριά από μικροπολιτικές σκοπιμότητες, μακριά από όλον αυτόν τον τρόπο με τον οποίο μέχρι στιγμής έχετε δείξει ότι νομοθετείτε, τονίζοντας βεβαίως τα θετικά στοιχεία, όπου υπάρχουν, και αναδεικνύοντας τα αρνητικά σημεία του κάθε νομοσχεδίου. Με αυτόν τον τρόπο συμβάλλουμε σε κάθε πρωτοβουλία η οποία προάγει τον κάθε τομέα του ελληνικού κράτους και της ελληνικής κοινωνίας και εξασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία του σύμφωνα με τις ανάγκες, όχι απλά του παρόντος, αλλά και του μέλλοντος.

Καλή Ανάσταση να έχουμε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, και Καλό Πάσχα, με ειρήνη, με υγεία, με αγάπη και ομόνοια.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Κινήματος Αλλαγής)
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Να είστε καλά. Ευχαριστούμε πολύ.

Θα δώσω τώρα τον λόγο στον κ. Παναγιώτη Τσακλόγλου, τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, για την τροπολογία με γενικό αριθμό 1291 και ειδικό 28 και θα συνεχίσουμε μετά με τον κ. Καλαματιανό από τον ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία.

Κύριε Τσακλόγλου, έχετε τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η συγκεκριμένη τροπολογία είναι το άρθρο 5. Είναι για παράταση ισχύος συμβάσεων καθαριότητας στον ΕΦΚΑ. Η προτεινόμενη διάταξη αντιμετωπίζει μια πραγματική κατάσταση που έχει δημιουργηθεί με τους διαγωνισμούς καθαριότητας στις περιφερειακές υπηρεσίες συντονισμού και υποστήριξης του ΕΦΚΑ. Πιο συγκεκριμένα, είναι σε εξέλιξη και μάλιστα βρίσκονται στο τελικό στάδιο συμβασιοποίησης οι διαγωνισμοί για τις δώδεκα περιφερειακές υπηρεσίες συντονισμού και υποστήριξης του ΕΦΚΑ, χωρίς όμως να έχουμε ακόμα ανάδοχο, είτε λόγω δικαστικών προσφυγών είτε λόγω προσυμπτωματικού ελέγχου που εκκρεμεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

Ειδικότερα οι διαγωνισμοί αυτοί έχουν διαρκέσει πολλούς μήνες και κατά τρόπο που δεν ήταν προβλέψιμος από τις υπηρεσίες του ΕΦΚΑ καθώς προσβάλλονται οι διαγωνισμοί στα διοικητικά εφετεία και δεν προσδιορίζονται σύντομες ημερομηνίες δικάσιμων ή σε άλλες περιπτώσεις ζητούνται αναβολές από τους προσφεύγοντες και επομένως καθυστερούν ακόμα περισσότερο οι διαδικασίες.

Για να προλάβουμε μια δυσάρεστη κατάσταση πρωτίστως για τους ασφαλισμένους και τους υπαλλήλους στις κατά τόπους υπηρεσίες του ΕΦΚΑ, φέρνουμε αυτή τη διάταξη, η οποία έχει αντικείμενο την παράταση μόνο όσων συμβάσεων είναι αναγκαίες για τις περιπτώσεις όπου οι εν εξελίξει διαγωνιστικές διαδικασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί. Δηλαδή πρόκειται για μια διάταξη που κινείται αυστηρά στο πλαίσιο του αναγκαίου, γιατί παράταση δίνεται, επαναλαμβάνω, μόνο για όσες από τις διαδικασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί και μόνο μέχρι την ολοκλήρωση των σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών.

Επομένως κρίνεται αναγκαία η λόγους δημόσιας υγείας καθώς τα κτήρια του ΕΦΚΑ εξυπηρετούν καθημερινά ασφαλισμένους και συνταξιούχους. Και ειδικά σε μία περίοδο που η πανδη-

μία είναι ακόμα σε εξέλιξη νομίζω ότι θα ήταν τεράστιο ατόπημα να αφήσουμε τα κτήρια του φορέα χωρίς καθαριότητα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε Τσακλόγλου.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Τον λόγο έχει ο κ. Σαντορινιός.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας ρωτήσω γιατί διά της αναβολής ουσιαστικά μονιμοποιείτε τις απευθείας αναθέσεις. Και αν κάτι είναι να μονιμοποιήσετε, γιατί δεν παίρνετε μονίμους για να καθαρίζουν τα καταστήματα και θέλετε να υπηρετείτε εργολάβους, οι οποίοι επιβαρύνουν το κόστος και για τον ε-ΕΦΚΑ και μειώνουν τους μισθούς για τους εργαζόμενους;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων): Σας ευχαριστώ πολύ.

Προφανώς δεν ισχύει αυτό το πράγμα το οποίο λέτε. Αν ήταν αυτό το πράγμα το οποίο λέτε, απλά δεν θα κάναμε αυτούς τους διαγωνισμούς. Το κάνουμε με διαγωνιστική διαδικασία. Αυτό είναι για το δημόσιο συμφέρον. Αυτό είναι και για την καλύτερη παροχή υπηρεσιών και για καλύτερα οικονομικά.

Και επιτρέψτε μου, με τον συνάδελφό σας και πολύ καλό μου φίλο, τον Ευκλείδη Τσακαλώτο, ήμασταν συνάδελφοι στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών είχαμε ακριβώς αυτό το πράγμα. Είχαμε μόνιμη υπηρεσία καθαρισμού. Πιστέψτε με, όλο το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών ήταν κάθε άλλο παρά καθαρό. Μόλις πήραμε αυτές τις άλλες υπηρεσίες, πριν έρθει ακόμα στα έδρανα στο πανεπιστήμιό μας ο κ. Καλαματιανός που σηκώθηκε πίσω από εσάς, είχαμε μια αισθητή βελτίωση και στο επίπεδο του καθαρισμού και στο οικονομικό αποτέλεσμα. Αυτό ακριβώς πάμε να κάνουμε και στον ΕΦΚΑ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Τον λόγο ο κ. Διονύσιος Καλαματιανός από τον ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία και μετά θα πάμε σε δύο Υπουργούς για τις τροπολογίες και μετά πάλι στους ομιλητές.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, καλή Μεγάλη Εβδομάδα, καλή Ανάσταση, καλό Πάσχα να έχουμε.

Κύριε Υπουργέ, γνωρίζετε πολύ καλά πού έχουν φτάσει τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και για τους επιβάτες και για τα οχήματα. Καταλαβαίνετε ότι μετά από επτά μήνες συνεχούς ανατίμησης, και αύξησης, και ακρίβειας, που πλήττει τα ελληνικά νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, δυστυχώς οι νησιώτες μπορεί να μην μπορούν να κάνουν Πάσχα στα νησιά τους. Έχει εξανεμιστεί το εισόδημά τους, βρίσκονται σε πολύ δύσκολη κατάσταση. Και γι' αυτή την κατάσταση βεβαίως έχετε ευθύνες, γιατί η Κυβέρνησή σας φούντωσε με πράξεις και παραλείψεις αυτή την ακρίβεια.

Το ερώτημα είναι, ως Υπουργός Ναυτιλίας, θα κάνετε κάτι για τους νησιώτες μας; Γιατί ξέρουμε όλοι πολύ καλά ότι τα καράβια είναι οι δρόμοι των νησιών, είναι το μοναδικό μέσο που έχουν επικοινωνίας και σύζευξης τα νησιά μας. Ελπίζω επιτέλους να ενεργήσετε και εσείς ως Υπουργός Ναυτιλίας, για να παρθούν κάποιες αποφάσεις που θα συμβάλλουν να υιοθετηθούν οι προτάσεις μας, που εδώ και καιρό τις κάνουμε, για να συμβάλλουν στην ανάσα για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Έρχομαι τώρα στο νομοσχέδιο. Μας λέτε, κύριε Υπουργέ, ότι φέρνετε ένα νομοσχέδιο που δήθεν εκσυγχρονίζει και κωδικοποιεί. Η αλήθεια όμως είναι ότι το νομοσχέδιο εισάγει διατάξεις που είναι χαριστικές και τακτοποιούν συμφέροντα, δεν υπηρετούν το δημόσιο συμφέρον, δεν υπηρετούν το συμφέρον της χώρας, δεν υπηρετούν τα συμφέροντα των Ελλήνων ναυτικών, δεν υπηρετούν τα συμφέροντα των ελληνικών σκαφών αναψυχής. Υπηρετούν ξεκάθαρα ιδιωτικά συμφέροντα.

Για άλλη μια φορά προσπαθείτε να μας πείσετε ότι δήθεν ενδιαφερόστε για τον ελληνικό θαλάσσιο τουρισμό. Το 2014 φέρατε τον ν.4256 και έκτοτε έχουν γίνει τροποποιήσεις. Είπατε

στις επιτροπές ότι έχουν γίνει έντεκα τροποποιήσεις, όλες επί ΣΥΡΙΖΑ. Όχι, δεν είναι έτσι, κύριε Υπουργέ. Σας λέω το εξής: ν.4623/2019, ν.4676/2020, ν.4770/2021, ν.4727/2020, ν.4809/2021 πάλι και το παρόν νομοσχέδιο, δηλαδή έξι τροποποιήσεις που έχετε κάνει εσείς μέσα σε δυόμισι χρόνια.

Περαιτέρω, λέτε στην ανάλυση συνεπειών ρύθμισης το νομοσχέδιο υποτίθεται ότι επιδιώκει την κατάργηση γραφειοκρατικών διατάξεων και το ερώτημα είναι πώς όταν το νομοσχέδιο σας προβλέπει σαράντα δύο κανονιστικές ή εκτελεστικές διατάξεις, υπουργικές αποφάσεις, κοινές υπουργικές αποφάσεις, προεδρικά διατάγματα. Αυτό είναι εκσυγχρονισμός, είναι απλοποίηση διατάξεων; Πότε θα τις βγάλετε όλες αυτές; Τελειώνει ο χρόνος σας. Σύντομα δεν θα είστε Κυβέρνηση με την απόφαση του ελληνικού λαού. Πότε θα τις βγάλετε; Είναι αυτό εκσυγχρονισμός και κωδικοποίηση;

Αυτό δείχνει ότι δεν έχετε σχεδιασμό, δεν έχετε μια ολοκληρωμένη πρόταση για τα θέματα του θαλάσσιου τουρισμού. Κάνετε μια ευκαιριακή αντιμετώπιση των θεμάτων των πλοίων αναψυχής. Θέλετε να κάνετε χαριστικές ρυθμίσεις και δωράκια και προσπαθείτε να τις κρύψετε όλες αυτές μέσα σε ένα σύνολο διατάξεων που τις ονομάζετε κωδικοποίηση.

Ξεκινώ με τις διατάξεις των άρθρων 2 και 8. Παρέχεται το δικαίωμα σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους τρίτων χωρών με ολικό μήκος άνω των τριάντα πέντε μέτρων να δραστηριοποιούνται στη χώρα μας. Πόσες μέρες; Τουλάχιστον είκοσι οκτώ μέρες ανά έτος, είκοσι μία συν επτά. Ποια είναι η υποχρέωση για τα με ελληνική σημαία σκάφη αναψυχής; Τριάντα πέντε ημέρες, δηλαδή εκατόν πέντε την τριετία. Τι κάνετε λοιπόν; Ρωτώ, γιατί να μείνουν τα ελληνικά σκάφη στην ελληνική σημαία υπό δυσμενέστερες συνθήκες; Αυτό κάνετε. Νομοθετείτε και ανοίγετε την πόρτα για τον αφελληνισμό του ελληνικού yachting. Γιατί να μείνουν; Ποια είναι τα οφέλη τους; Είκοσι οκτώ για τα ξένα και τριάντα πέντε για τα ελληνικά. Θα επανέλθω για τις χαριστικές ρυθμίσεις με το άρθρο 34.

Στο άρθρο 18 φέρνετε νέα ψηφιακά εργαλεία. Είναι προς αναπτυξιακή κατεύθυνση η ψηφιοποίηση; Βεβαίως είναι, εμείς λέμε ναι, εμείς το κάναμε πράξη. Εμείς φέραμε ψηφιακά εργαλεία. Τι γίνεται στην πράξη όμως με αυτά που φέρνετε; Ποιος θα τα κάνει όλα αυτά, κύριε Υπουργέ, που φέρνετε; Δεν γνωρίζετε ότι αυτή τη στιγμή υπάρχουν μόνο τέσσερις φιλότιμοι, αλλά εξαντλημένοι υπάλληλοι που υπηρετούν στο μητρώο ΝΕΠΑ; Και τι έχουν να διαχειριστούν αυτοί οι τέσσερις σύνολο; Έχουν τριάντισι χιλιάδες εταιρείες και πέντε χιλιάδες εξακόσια επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

Πόσος χρόνος χρειάζεται σήμερα για να καταχωρηθεί στο μητρώο ΝΕΠΑ μια εταιρεία; Πόσος χρόνος χρειάζεται για να εκδοθεί μία βεβαίωση για το καλώς έχει μιας ήδη καταχωρημένης εταιρείας ή τον εκπρόσωπό της ή τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου; Ενάμιση μήνας. Πόσος χρόνος χρειάζεται για να καταχωρηθεί ένα πρακτικό διοικητικού συμβουλίου ή γενικής συνέλευσης μιας εταιρείας ΝΕΠΑ στο μητρώο; Σχεδόν τρεις μήνες. Έχετε αναλάβει πρακτικές πρωτοβουλίες για την ενίσχυση βελτίωσης της λειτουργίας του μητρώου ΝΕΠΑ, του e-Μητρώου Πλοίων κ.λπ., για να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες; Όχι. Πώς λοιπόν θα γίνει τώρα η μηχανοργάνωση του μητρώου ΝΕΠΑ; Έχετε υπολογίσει το ύψος του κόστους ψηφιοποίησης της υπηρεσίας του μητρώου; Έχετε εξασφαλίσει τις απαιτούμενες πιστώσεις και από πού; Με ποιο προσωπικό θα γίνει αυτό; Με ποια εκπαίδευση; Ποιοι θα δίνουν πληροφορίες; Θα πηγαίνουν οι υπάλληλοι που υπηρετούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα και θα ψάχνουν μέσα στα αρχεία, να ανακατέβουν τους φακέλους; Αυτό θα γίνει;

Πάμε παρακάτω, άρθρα 23 έως 67 για τις ΝΕΠΑ. Ερώτημα: Γιατί οι διατάξεις αυτές, κύριε Υπουργέ, δεν ήταν στη διαβούλευση; Γιατί δεν δώσατε το δικαίωμα στους ανθρώπους του χώρου, σε δικηγόρους, ναυτοδικηγόρους, σε επιχειρήσεις, ενδιαφερομένους να εξηγήσουν στους συντάκτες του νόμου, των διατάξεων αυτών, ότι είναι άλλο η ΝΕΠΑ, άλλο η ανώνυμη εταιρεία, άλλο η ΙΚΕ; Σας το λέω αυτό γιατί τα μπερδεύετε όλα αυτά μαζί. Νοθεύετε το καθεστώς και το κάνετε ερμαφρόδιτο, δηλαδή και ΝΕΠΑ, και ανώνυμη εταιρεία, και ΙΚΕ. Ποιοι συνέταξαν αυτές

τις διατάξεις; Γιατί δεν το βάλατε στη διαβούλευση; Εκεί θα σας λέγανε οι άνθρωποι «τι πάτε να κάνετε;».

Συμμετείχαν υπηρεσιακοί παράγοντες στη σύνταξη αυτών των διατάξεων και συμφώνησαν; Πείτε μας. Περιμένουμε απαντήσεις.

Αυτές οι διατάξεις είναι δυσλειτουργικές και θα επηρεάσουν αρνητικά το θαλάσσιο τουρισμό, που είναι ένα σημαντικό κομμάτι τμήμα της ελληνικής οικονομίας.

Έχω κι άλλα να πω για το άρθρο 29 και το άρθρο 32. Τα αφήνω, όμως, και θα πάω στο άρθρο 34, μια ακόμα σοβαρή τακτοποίηση και δώρο στους κατόχους μετοχών ΝΕΠΑ, που είναι υπήκοοι τρίτων υπήκοοι τρίτων χωρών. Επιτρέπετε την απόκτηση μετοχών από υπηκόους τρίτων χωρών. Γιατί, τι προβλέπετε; Ότι, αν δεν προβλέπεται απαγόρευση στο καταστατικό, θα μπορούν να το κάνουν. Και λέω το παράδειγμα: Δύο γείτονες, Τούρκοι υπήκοοι. Δεν προβλέπουν την απαγόρευση στο καταστατικό και εγγράφονται στο μητρώο. Υπάρχει πρόβλημα; Όχι, μπορούν. Με το άρθρο 8 δίνετε το δικαίωμα στα σκάφη με ξένη σημαία να δραστηριοποιηθούν και με το άρθρο 34 δίνετε το επενδυτικό εργαλείο των ΝΕΠΑ στους υπηκόους τρίτων χωρών. Γιατί; Πάτε, λέτε, να ωφελήσετε τους Άγγλους υπηκόους και να τους κρατήσετε. Ποια είναι τα στοιχεία; Γιατί να μην χρησιμοποιήσουν οι Άγγλοι υπήκοοι τα εργαλεία που έχουν με εξαρτώμενα εδάφη, Νησιά Κέιμαν, Τζέρσεϊ κ.λπ., για να συστήσουν την κλασική off-shore; Πόσες φορές υπήκοοι Βρετανοί έχουν ΝΕΠΑ στην Ελλάδα; Πείτε μας πόσοι. Πείτε μας κάποιον αριθμό, να ξέρουμε

ποιος είναι. Μήπως είναι φωτογραφική διάταξη; Ρωτάω και περιμένουμε απαντήσεις.

Άρα, λοιπόν, τι κάνετε; Ανοίγετε την πόρτα -όχι το παράθυρο- σε υπηκόους τρίτων χωρών και γείτονες, βεβαίως, να μας ανταγωνίζονται με κάθε τρόπο και αθέμιτα μέσα.

Κύριε Πρόεδρε, κλείνω λέγοντας ότι πρόκειται για διατάξεις που είναι σε λάθος κατεύθυνση, επιδιώκουν να κάνουν δωράκια και τακτοποιήσεις σε συγκεκριμένα ιδιωτικά συμφέροντα, είναι επικίνδυνες και δημιουργούν μεγάλα προβλήματα και δυσλειτουργίες που θα πλήξουν τα ελληνικά σκάφη αναψυχής και τα συμφέροντα των Ελλήνων ναυτικών. Μην προσπαθείτε, λοιπόν, να μας το παρουσιάσετε σαν κάτι άλλο. Ομολογήστε το και πείτε την αλήθεια.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ. Καλή Ανάσταση.

Πάμε πρώτα στον Υπουργό για τις νομοτεχνικές βελτιώσεις. Ορίστε, κύριε Πλακιωτάκη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Θα ήθελα να καταθέσω νομοτεχνικές βελτιώσεις, κύριε Πρόεδρε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ – ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΙΙΙ
επί του σχεδίου νόμου
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 87 ΕΩΣ ΚΑΙ 110
[ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΙ_ΛΙΜΕΝΕΣ_ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΑ_ΚΕΝΤΡΑ]

1. Στο έβδομο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 87, μετά τη λέξη «Οικονομικών» προστίθενται οι λέξεις «Εθνικής Άμυνας».
2. Στο πρώτο εδάφιο της περ. γ' της παρ. 6 του άρθρου 87, α) μετά τη λέξη «βαθών» προστίθεται η φράση «, καθώς και η συντήρηση και η αποκατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης των σκαφών (τεχνητοί ογκόλιθοι, ρεμέτζα)» και β) διαγράφονται οι λέξεις «τα βάθη».
3. Στην παρ. 5 του άρθρου 88, διαγράφεται το πέμπτο εδάφιο.
4. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 89, μετά τις εντός παρενθέσεως λέξεις «(δημοσίων ή ιδιωτικών)», προστίθεται η φράση «ή να παραχωρείται κατά τον ν. 3389/2005 (Α' 232)».
5. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου του άρθρου 93, προστίθενται οι λέξεις «και των παρ. 1 και 2 του άρθρου 31 του ν. 3389/2005 (Α' 232)».
6. Στην παρ. 1 του άρθρου 95, α) ο κωδικός αριθμός 52.221.105 αντικαθίσταται από τον ορθό 52.22.11.05, β) οι λέξεις «άλλες υπηρεσίες αναψυχής» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Άλλες δραστηριότητες διασκέδασης και ψυχαγωγίας».
7. Στην περ. ε) της παρ. 2 του εσωτ. άρθρου 288 του άρθρου 95, α) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «άδειας» αντικαθίσταται από τη λέξη «έγκρισης», β) στο τρίτο εδάφιο, οι λέξεις «δεν χωρεί η έκδοση άδειας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ανακαλείται η έγκριση λειτουργίας» και οι λέξεις «της παρ. 10.2.β του άρθρου 31 του ν. 2160/1993» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του άρθρου 290, σύμφωνα με την κοινή απόφαση της παρ. 5 του άρθρου 291 του παρόντος».
8. Στην παρ. 2 του εσωτ. άρθρου 289 του άρθρου 96, μετά τη λέξη «εγγράφεται» προστίθενται οι λέξεις «σε ύψος».
9. Στην παρ. 3 του εσωτ. άρθρου 290 του άρθρου 97, μετά τις λέξεις «λειτουργίας της δραστηριότητας» προστίθενται οι λέξεις «ή χωρίς τροποποίηση ή ανανέωση αυτής».
10. Στην παρ. 1 του εσωτ. άρθρου 291 του άρθρου 98, η λέξη «διενέργειά» αντικαθίσταται από τη λέξη «λειτουργία».
11. Στην παρ. 2 του εσωτ. άρθρου 291 του άρθρου 98, οι λέξεις «της παρ. 3» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των παρ. 3, 4 και 5».
12. Στην παρ. 3 του εσωτ. άρθρου 291 του άρθρου 98, οι λέξεις «τα απαιτούμενα δικαιολογητικά» αντικαθίστανται από το σημείο στίξης και τις λέξεις «, πέρα από τα δικαιολογητικά της παρ. 2 του άρθρου 288».
13. Στην παρ. 5 του εσωτ. άρθρου 291 του άρθρου 98, μετά τη λέξη «Τουρισμού», προστίθεται η λέξη «Οικονομικών».
14. Στην παρ. 1 του εσωτ. άρθρου 292 του άρθρου 100, οι λέξεις «Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.) 9329» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τάξη NACE 93.29».

15. Στην παρ. 3 του εσωτ. άρθρου 294 του άρθρου 102, α) στο πρώτο εδάφιο, μετά τη λέξη «έγκριση» διαγράφονται οι λέξεις «(ίδρυσης και)», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «το αρμόδιο όργανο της περιφέρειας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού».
16. Στην παρ. 2 του εσωτ. άρθρου 295 του άρθρου 103, μετά τη λέξη «εγγράφεται» προστίθενται οι λέξεις «σε ύψος».
17. Στην παρ. 2 του εσωτ. άρθρου 296 του άρθρου 104, η λέξη «περιφέρειας» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού».
18. Στην παρ. 1 του εσωτ. άρθρου 297 του άρθρου 105, η λέξη «περιφέρειας» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού».
19. Στην περ. α) της παρ. 2 του εσωτ. άρθρου 297 του άρθρου 105, μετά τη λέξη «έγκριση» διαγράφονται οι λέξεις «(ίδρυσης και)».
20. Στην παρ. 1 άρθρο 298, μετά από τη λέξη «αίτηση», προστίθεται η φράση «για οριστική διακοπή λειτουργίας».
21. Στον τίτλο του άρθρου 107, ο αριθμός «292» αντικαθίσταται από τον ορθό «299».
22. Στο τέλος του εσωτ. άρθρου 299 του άρθρου 107, προστίθενται ο αριθμός και οι λέξεις:
«3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ανάπτυξης και Επενδύσεων εξειδικεύονται το πλαίσιο των επιβαλλόμενων κυρώσεων του άρθρου 297, περί παραβάσεων και κυρώσεων, η κλιμάκωση και τα κριτήρια επιμέτρησής τους εντός των ορίων της παρ. 2 του άρθρου 15, η διαδικασία επιβολής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα».
23. Στο τέλος του άρθρου 110, μετά τη λέξη «που», προστίθεται η λέξη «δεν».

Αθήνα, 19 Απριλίου 2022

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΦΑΙΛΙΔΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Τον λόγο έχει ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών κ. Στυλιανός Πέτσας για την τροπολογία με γενικό αριθμό 1291 και ειδικό 28.

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα μιλήσω για το άρθρο 6 της τροπολογίας υπ' αριθμ. 1291/28 από 18-4-2022. Πρόκειται για μία παράταση λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού. Συγκεκριμένα, παρατείνεται έως την 31^η Μαΐου του 2022 η διάρκεια ισχύος του προϋπολογισμού του προηγούμενου έτους των ΟΤΑ, προκειμένου να καταστεί εφικτή η απρόσκοπτη λειτουργία μικρού αριθμού ΟΤΑ πρώτου βαθμού και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, ιδρυμάτων και συνδέσμων αυτών. Η επιβάρυνση της λειτουργίας των οικονομικών υπηρεσιών και των προϋπολογισμών των ΟΤΑ από τις συνεχιζόμενες συνέπειες της υγειονομικής κρίσης του κορωνοϊού καθιστά επιβεβλημένη τη συγκεκριμένη ρύθμιση. Έτσι, με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται ο απαραίτητος χρόνος στις οικονομικές υπηρεσίες των ΟΤΑ, για να ολοκληρώσουν τη λογιστική τακτοποίηση των μητρώων δεσμεύσεων σύμφωνα με τις οδηγίες των υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εγώ ευχαριστώ, κύριε Πέτσα. Καλή Ανάσταση.

Υπάρχει κάποια ερώτηση στον Υπουργό, για να τον αποδεσμεύσουμε; Όχι.

Τον λόγο έχει τώρα ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Άδωνις Γεωργιάδης για την τροπολογία με γενικό αριθμό 1289 και ειδικό 26. Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Έχουμε φέρει την τροπολογία με τις εξής διατάξεις:

Το άρθρο 1 είναι η τροπολογία για την οποία είχαμε μιλήσει, όπου δίνουμε το δικαίωμα στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Καταναλωτή, όταν επιβάλουμε πρόστιμο σε μία επιχείρηση για αισχροκέρδεια, δηλαδή για παραβίαση του ανώτατου ορίου αθέμιτου κέρδους που έχουμε θεσπίσει εν μέσω πανδημίας και εν μέσω πολέμου, να μπορούμε να δημοσιοποιήσουμε τα στοιχεία αυτής της εμπορικής επιχείρησης προς ενημέρωση των καταναλωτών, πάντα με τη ρητή επιφύλαξη ότι η επιχείρηση έχει το δικαίωμα να στραφεί στα δικαστήρια και να ακυρώσει ενδεχομένως το πρόστιμο. Αυτό είναι το άρθρο 1.

Το άρθρο 2 είναι σε συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Αφορά μια διεύρυνση των αγαθών που συμπεριλαμβάνονται στην τροπολογία για το πλαφόν, για το ανώτατο όριο του κέρδους.

Το άρθρο 3 είναι η θέσπιση του ανώτατου ορίου του 3% στις επαγγελματικές μισθώσεις για όλο το 2022 για όλες μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Λέω «τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις», επειδή εξακολουθούμε ρητώς τις μεγάλες επιχειρήσεις οι οποίες νοικιάζουν οι τράπεζες, τα μεγάλα εμπορικά κέντρα κ.λπ..

Και το άρθρο 4 είναι η χρονική μετάθεση κατά ένα έτος των εκλογών των μελών των διοικητικών συμβουλίων των επιμελητηρίων. Ανακοινώσαμε ότι θα πάνε οι εκλογές τους από το τέλος του 2022 στο τέλος του 2023 λόγω των έκτακτων συνθηκών που εξακολουθούμε να έχουμε και λόγω του COVID και λόγω του πολέμου στην ελληνική αγορά.

Όποιος συνάδελφος θέλει να με ρωτήσει, είμαι στη διάθεσή του.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Υπουργέ.

Ερωτήσεις θέλει να κάνει πρώτος ο κ. Σαντορινιός. Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Να υπενθυμίσουμε, κύριε Υπουργέ, ότι είχαμε καταθέσει ερώτηση πενήντα ένα Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ ρωτώντας ακριβώς αυτό που προβλέπεται στο άρθρο 1 και μάλιστα τότε λέγατε ότι δεν γίνεται νομοτεχνικά. Φαίνεται ότι βρήκατε έναν τρόπο να γίνει νομοτεχνικά. Την πολιτική μας τοποθέτηση, λοιπόν, ως προς το άρθρο 1 την καταλαβαίνετε.

Αυτό που θα ήθελα να σας ρωτήσω και είναι ένα πρόβλημα που κι εμένα με ρώτησαν: Τι θα γίνει σε περίπτωση franchise; Για

να μην πω ένα όνομα, ας πούμε, γνωστό. Γνωρίζετε ότι στη franchise ουσιαστικά παίρνεις το όνομα αλλά η επιχείρηση είναι δική σου, άρα έχεις και την ευθύνη για την επιχείρηση. Τι θα ανακοινώνεται; Θα είναι το συγκεκριμένο; Είναι μία ερώτηση.

Τώρα για το άρθρο 2, προφανώς, κύριε Υπουργέ, δεν φτάνει αυτό και το είδαμε. Εφαρμόστηκε. Πηγαίνετε πάλι μέχρι 30 Ιουνίου. Γιατί; Θεωρείτε ότι θα έχει λήξει η ακρίβεια μέχρι 30 Ιουνίου; Γιατί δεν πάτε περαιτέρω την επιβολή αυτού του πλαφόν; Θεωρώ ότι αυτό που χρειάζεται είναι πλαφόν στην ενέργεια, πλαφόν στα καύσιμα. Και προφανώς και αυτό το πλαφόν είναι σημαντικό, αλλά δεν λύνει το πρόβλημα.

Ερώτηση στο άρθρο 3: Για ποιο λόγο εξαιρείται η ανώνυμη εταιρεία επενδύσεων ακίνητης περιουσίας, οι οργανισμοί εναλλακτικών επενδύσεων και τα εμπορικά κέντρα; Γιατί εδώ πέρα, καταλαβαίνετε, θα υπάρξει ένα πρόβλημα, θα έχουμε επιχειρήσεις δύο ταχυτήτων. Θα υπάρχουν κάποιοι στους οποίους θα έχει μπει πλαφόν και άρα, θα έχουν το ευεργέτημα, και κάποιοι οι οποίοι θα έχουν την ατυχία να νοικιάζουν από αυτούς και δεν θα μπει αυτό το ευεργέτημα.

Κλείνοντας, θέλω να κάνω ένα σχόλιο χωρίς να διαφωνούμε για το άρθρο 4. Στην ανάλυση συνεπειών ρύθμισης λέτε ότι το προεκλογικό κλίμα θα δημιουργούσε πρόβλημα στις μικρές επιχειρήσεις. Τελικά, οι εκλογές βλάπτουν τις επιχειρήσεις; Έτσι αντιλαμβανόμαστε τη δημοκρατία;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ορίστε, κύριε Μπιτιάκη. Στη συνέχεια, θα πάρει τον λόγο ο κ. Θεοχάρης και θα απαντήσει ο Υπουργός.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, φέρνετε σήμερα μια τροπολογία η οποία είναι πάρα πολύ σημαντική. Είναι κάτι το οποίο ιδιαίτερα μας παραξενεύει το ότι ερχόμαστε ανόμοια πράγματα πάλι να τα βάλουμε στην ίδια τροπολογία. Είναι σημαντικά θέματα που αφορούν τον πληθωρισμό και την ακρίβεια στην αγορά και μιλώ για το άρθρο 1, το άρθρο 2 και το άρθρο 3. Έρχεστε να τα παντρέψετε με ένα τέταρτο άρθρο, με το οποίο για δεύτερη φορά, μετά την τροποποίηση που είχαμε κάνει το Μάρτιο του 2021, ερχόμαστε να δώσουμε παράταση στα εμπορικά επιμελητήρια για τους λόγους που αναφέρετε.

Και επιτρέψτε μου να πω το εξής, γιατί πραγματικά θεωρώ ότι μας ακούει η κοινωνία και πρέπει να την ενημερώνουμε. Γράφετε, λοιπόν, στην αιτιολογική έκθεση ότι, αν γίνονταν οι εκλογές, θα οδηγούσε σε έναν προεκλογικό αγώνα κατά τη διάρκεια μιας οξυτάτης πληθωριστικής κρίσης που επηρεάζει σημαντικά το σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας και ειδικότερα τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Και καταλήγετε λέγοντας: «Συνεπώς οι πόροι που μπορούν να διαθέσουν στη διεκδίκηση της εκλογής τους θα είναι πολύ λιγότεροι». Έρχεστε, δηλαδή, να διαφυλάξετε τους μικρούς εμπόρους που ασχολούνται με το Εμπορικό Επιμελητήριο, έτσι ώστε να δυναμώσουν οικονομικά, για να μπορέσουν να συμμετάσχουν στον προεκλογικό αγώνα για τα επιμελητήρια τους.

Και έρχεστε να νομοθετήσετε σήμερα στο παρά ένα, παραμονές του Αγίου Πάσχα, για κάτι το οποίο είχε ημερομηνία λήξης τον ενδέκατο και τον δωδέκατο του 2022 και εκ των προτέρων ερχόσαστε να πείτε ότι οι συνθήκες από τώρα μέχρι τότε δεν θα μας επιτρέψουν να πάμε σε εκλογές και καλά είναι να τις πάμε - πότε; - τον ενδέκατο ή τον δωδέκατο του 2023. Αν πραγματικά θεωρείτε σε αυτό το άρθρο της τροπολογίας με πολύ μεγάλη χαρά θα περίμενα να σας ακούσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Μπιτιάκη.

Ο κ. Θεοχάρης έχει τον λόγο.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι πραγματικά θετικό ότι στην ουσία των τροπολογιών δεν είδαμε οξεία κριτική και από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ και από την πλευρά του Κινήματος Αλλαγής...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Διαφωνούμε...

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Το Κίνημα Αλλαγής διαφωνεί περισσότερο, είναι απορίας άξιο γιατί; Διότι, η τροπολογία που έχει σχέση με την επέκταση της διάρκειας, δεν είναι μια τροπολογία η οποία ευνοεί τη Νέα Δημοκρατία ιδιαίτερα, υπάρχουν και από το ΠΑΣΟΚ και από τον ΣΥΡΙΖΑ, ενδεχομένως στα διοικη-

τικά συμβούλια εκλεγμένοι των οποίων η θητεία θα παραταθεί.

Την απάντηση για τον λόγο για τον οποίο χρειάζεται αυτή η τροπολογία την διαβάσατε εσείς ο ίδιος όταν περιγράψατε την αιτιολογική έκθεση. Η βάση του προβλήματος όλων αυτών των τροπολογιών, το συνεκτικό νήμα που τις συνδέει είναι η οξυτάτη πληθωριστική κρίση την οποία βιώνουμε και σε σχέση με την ασχροκέρδεια και σε σχέση με τα πλαφόν που θεσμοθετούνται και σε σχέση με το 3% του μισθώματος και φυσικά και σε σχέση με την παράταση. Δεν είναι η ώρα αυτή τη στιγμή οι μικρομεσαίοι που δοκιμάζονται να τρέχουν ή να προσπαθούν οι ίδιοι να εκλεγούν ή να κάνουν προεκλογικές εκστρατείες για τα επιμελητήριά τους. Δεν είναι αυτή η στιγμή η κατάλληλη. Θα υπάρξει αυτή η στιγμή του χρόνου και ελπίζουμε όλοι να έχει τελειώσει αυτή η κρίση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ο κύριος Υπουργός έχει τον λόγο.

ΣΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων): Ευχαριστώ πολύ τους κυρίους συναδέλφους.

Μπαίνω στο άρθρο 4 που αφορά και τους δύο και μετά θα μιλήσω για το άρθρο 3 που είχατε την ένσταση. Δόκιμη ένσταση, θα το εξηγήσω κιόλας.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Δεν είναι ένσταση, κύριε Υπουργέ, είναι απορία.

ΣΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων): Όχι, όχι, είναι σωστό. Είναι σωστό και πρέπει να εξηγηθεί, σας ευχαριστώ.

Κύριοι συνάδελφοι, από τον ΣΥΡΙΖΑ και κυρίως από το ΚΙΝΑΛ, το άρθρο 4 είναι αποδοχή από εμένα της ομοφώνου αποφάσεως της Κεντρικής Ενώσεως Επιμελητηρίων και όλων των προέδρων επιμελητηρίων. Δεν υπάρχει ένας που έχει διαφωνήσει.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Τι σημαίνει αυτό;

ΣΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων): Ήλθαν όλα τα επιμελητήρια και μας είπαν: «Θέλουμε να αναβληθούν οι εκλογές για τους λόγους που προαναφέρατε». Εμείς υιοθετούμε την άποψη της ΚΕΕΕ. Γιατί από τώρα όσοι ασχολούνται με τα επιμελητήρια το ξέρουν ότι η προεκλογική περίοδος με τα ψηφοδέλτια δεν γίνεται τον Νοέμβριο, γίνεται τον Μάρτιο. Άρα, θέλουν να τους πούμε από τώρα εάν θα πρέπει να ξεκινήσουν τα ψηφοδέλτια και την προεκλογική εκστρατεία ή όχι. Αυτή είναι η απάντηση.

Άρα, λοιπόν, το άρθρο 4 είναι η αποδοχή εκ μέρους της Κυβερνήσεως της ομοφώνου προτάσεως των επιμελητηριακών θεσμών. Αν θέλει το ΚΙΝΑΛ να πει ότι έχουν άδικο οι επιμελητηριακοί θεσμοί και πρέπει να απορριφθεί το αίτημά τους, μπορεί να καταψηφίσει το άρθρο 4, να πει «δεν συμφωνούμε». Εγώ ως αρμόδιος Υπουργός εισηγούμαι στο Κοινοβούλιο να υιοθετήσουμε το ομόφωνο αίτημα των επιμελητηριακών θεσμών.

Δεν είναι καινοφανές, το ξέρουν οι συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ και κατά την προηγούμενη περίοδο στα έξι χρόνια έγιναν οι εκλογές. Δεν είναι κάτι καινούργιο ή ασύνηθες. Είναι κάτι που έχει γίνει πολλές φορές στο παρελθόν και χωρίς να έχουμε πόλεμο και όλα αυτά που γίνονται. Άρα, ρε παιδιά, ένας λόγος παραπάνω να μην αντιδικούμε σε πράγματα που είναι τόσο συνηθισμένα! Στο κάτω-κάτω, επαναλαμβάνω ότι δεν είναι κυβερνητική πρωτοβουλία, είναι επιμελητηριακή πρωτοβουλία.

Πάμε τώρα στο άρθρο 3. Μας απασχόλησε πάρα πολύ, κύριοι συνάδελφοι, για να είμαι ειλικρινής το πώς θα εφαρμόσουμε την απόφασή μας. Γιατί; Η απόφασή μας είναι να προστατεύσουμε τη μικρομεσαία επιχείρηση από την υπέρογκη αύξηση του πληθωρισμού για όσα συμβόλαια, για όσες επαγγελματικές μισθώσεις συνδέουν τον πληθωρισμό των αιτήσεων με την αύξηση του μισθώματος και θα τις άφηνε εκτεθειμένες, ενδεχομένως, μια πάρα πολύ μεγάλη αύξηση. Γι' αυτό είπαμε ότι θα κάνουμε αυτό το πράγμα.

Ποια είναι τώρα τα αρνητικά μιας τέτοιας τροπολογίας που προσπαθούμε να θεραπεύσουμε με αυτό το οποίο είπαμε. Πλην του μικρομεσαίου επιχειρηματία στην αγορά των ακινήτων υπάρχουν και οι μεγάλες επιχειρήσεις. Όχι οι μικρομεσαίοι, οι μεγάλοι! Παραδείγματος χάριν, οι τράπεζες, οι μεγάλες επώνυμες αλυσίδες, τα μεγάλα κέντρα. Αυτοί δεν ήταν ποτέ στην πολιτική μας βούληση να τύχουν αυτού του ευεργετήματος. Εγώ, δη-

λαδή, δεν ήθελα ποτέ να πω ότι η Χ τράπεζα δεν μπορεί να πληρώσει αντί για τρία, πέντε ή αντί για πέντε έξι γιατί μπορεί να τα πληρώσει. Εγώ ήθελα ο μικρομεσαίος επιχειρηματίας ο οποίος πραγματικά δεν μπορεί να το πληρώσει να είναι προστατευμένος και παράλληλα τί άλλο δεν θέλαμε; Δεν θέλαμε αυτή τη τροπολογία να πλήξει τις μεγάλες επενδύσεις στην αγορά των ακινήτων γιατί ένα κεφάλαιο είναι η προστασία του μικρομεσαίου που όλοι συμφωνούμε, ένα κεφάλαιο είναι η προσέλκυση σοβαρών και μεγάλων επενδύσεων στον χώρο του real estate των ακινήτων.

Οι πελάτες αυτών των εταιρειών είναι οι μικροί, οι μικρομεσαίοι ή οι πολύ μεγάλοι; Απάντηση: Οι πολύ μεγάλοι. Γιατί και στα εμπορικά κέντρα άνω των δεκαπέντε χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων –δεν τα ονοματίζω γιατί τα ξέρετε– που είναι οι μεγάλες αλυσίδες ο μικρός δεν μπορεί να μπει μέσα ούτε να περάσει την είσοδο γιατί δεν έχει να δώσει τα χρήματα που απαιτούνται, ούτε βεβαίως στις εταιρείες διαχείρισης ακινήτων μπορεί να πάει να νοικιάσει ένας μικρός επιχειρηματίας. Εκεί νοικιάζουν οι τράπεζες, νοικιάζουν οι αλυσίδες, νοικιάζουν οι ξένες πολυεθνικές, νοικιάζουν όλοι αυτοί.

Άρα, τί κάνουμε με την τροπολογία μας; Δίνουμε το ευεργέτημα σε αυτόν που το έχει ανάγκη που είναι ο μικρομεσαίος και αφήνουμε την αγορά να ρυθμιστεί στους μεγάλους οι οποίοι δεν έχουν την αντίστοιχη ανάγκη με τους μικρούς, ώστε να πετύχουμε και να μην πλήξουμε την αγορά και τις μεγάλες επενδύσεις που μας ενδιαφέρει ως χώρα, γιατί μειώνουν την ανεργία, αυξάνουν το ΑΕΠ και δημιουργούν νέες υποδομές και να μην αφήσουμε απροστάτευτο αυτόν που έχει πραγματικά ανάγκη. Αυτή είναι η ρύθμιση. Εάν σε αυτό διαφωνείτε, εντάξει, αλλά εμείς σε αυτό καταλήξαμε.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Υπουργέ...

ΣΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων): Επειδή είναι πολύ σωστή η παρατήρηση, αυτό που θα δώσω ως κατεύθυνση πια στο Υπουργείο θα είναι στα δελτία Τύπου εάν υπάρχει περίπτωση franchise –αλυσίδας για να το πούμε απλά– θα ονοματίζεται το συγκεκριμένο κατάστημα, ώστε να μην παθαίνουν βλάβη τα υπόλοιπα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, μια τελευταία ερώτηση θα ήθελα να κάνω σε σχέση με τις μισθώσεις. Έχετε σκεφθεί καθόλου και το θέμα των μισθώσεων των οικιακών;

ΣΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ (Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων): Η ρύθμιση περιλαμβάνει τις επαγγελματικές μισθώσεις. Η εκκίνηση της ρυθμίσεως έχει ως εξής: Ότι μία επιχείρηση σήμερα –πάλι μικρομεσαία για να μην τα επαναλάβω– αντιμετωπίζει την αύξηση στα πάγια –ρεύμα κ.λπ.– την αύξηση του βασικού μισθού –που θα έλθει αρκετά μεγαλύτερη σε λίγες μέρες– και ταυτόχρονα τη μείωση του τζίρου η οποία αναπόφευκτα είναι συνέπεια του πληθωρισμού, διότι αυτό επηρεάζει τον γενικότερο οικονομικό μας κύκλο.

Άρα, είπαμε ότι θα πρέπει να βοηθήσουμε τις επιχειρήσεις σε αυτήν τη φάση ώστε να μείνουν όρθιες να μη χαθούν οι θέσεις εργασίας κ.λπ.. Το οικιακό ήταν πιο μεγάλο ζήτημα το οποίο αφορά το σύνολο της αγοράς ακινήτων στη χώρα. Θέλω να είμαι ειλικρινής, η Κυβέρνηση σκέφτεται διάφορα μέτρα για να βοηθήσει τους πιο αδύναμους –να δούμε πού θα καταλήξουμε– αλλά μια τέτοια γενική ρύθμιση θα είχε, όπως σίγουρα καταλαβαίνετε, τεράστια επίπτωση στην αγορά ακινήτων στη χώρα. Ίσως και υπερβολική. Άρα, πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί σε αυτό το θέμα.

Να θυμίσω μόνο για να το ξέρει το Σώμα ότι τα τελευταία τρία χρόνια στην αγορά ακινήτων έχουμε από τη μια πλευρά την αύξηση των ενοικίων που πλήττει τους φτωχότερους και τους πιο αδύναμους και πραγματικά πρέπει να δούμε έναν τρόπο να το αντιμετωπίσουμε –καμμία αντίρρηση!– αλλά από την άλλη έχουμε και μια κοσμογονία στην οικοδομή. Ένας από τους μεγάλους λόγους που έχει πέσει η ανεργία στην Ελλάδα είναι ότι η οικοδομή έχει πάρει μπρος μετά από πολλά χρόνια ακινησίας. Άρα, κάθε παρέμβασή μας στην αγορά ακινήτων πρέπει να λαμβάνει υπ' όψιν τη δεύτερη διάσταση, όχι μόνο την πρώτη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ. Καλή Ανάσταση!

Τον λόγο έχει ο κ. Μανούσος Βολουδάκης από τη Νέα Δημο-

κρατία και να ετοιμάζεται ο κ. Παππάς από τη Νέα Δημοκρατία.
ΜΑΝΟΥΣΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το σημερινό νομοσχέδιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζει μια σειρά από θέματα πολύ σημαντικά σχετικά με τον θαλάσσιο τουρισμό, σχετικά με τα ημερόπλοια, σχετικά με τα πλοία αναψυχής, αλλά και με κάποιες ρυθμίσεις που έχουν σκοπό να προσελκύσουν μεγάλα yacht στην Ελλάδα.

Είναι όλα αυτά πολύ θετικά, αλλά θα σας αδικήσω, κύριε Υπουργέ, γιατί ο περιορισμός του χρόνου με αναγκάζει να ασχοληθώ κυρίως με τις τροπολογίες. Βέβαια, η μία από τις τροπολογίες είναι και δική σας. Είναι οι τροπολογίες που αφορούν τα ζητήματα της ακρίβειας.

Έχουμε τέσσερις σημαντικές ρυθμίσεις που ψηφίζουμε σήμερα. Η μια είναι η επέκταση της ρύθμισης για μέγιστο περιθώριο κέρδους, ώστε να προσδιοριστεί τι είναι αισχροκέρδεια υπό τις έκτακτες συνθήκες που ζούμε. Με αυτή τη ρύθμιση επεκτείνεται αυτό το οποίο είχε επιβληθεί στις συνθήκες πανδημίας σε ό,τι έχει να κάνει με τα απαραίτητα είδη για τη διαβίωση του ανθρώπου, δηλαδή, τρόφιμα και λοιπά και επεκτείνεται σε απαραίτητες εισροές της αγροτικής και κτηνοτροφικής παραγωγής. Είναι μια πολύ σημαντική ρύθμιση, καθώς ουσιαστικά τίθεται όριο στην κερδοφορία στα λιπάσματα, στις ζωτροφές και τις πρώτες ύλες για αυτά. Αυτή είναι μια ρύθμιση.

Η δεύτερη είναι η ενίσχυση του κόστους της μεταφοράς των ζωτροφών προς την Κρήτη. Ουσιαστικά είναι μια εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυναμίου, όπου σε αυτή τη περίπτωση θα κατευθυνθεί προς τους κατά κύριο επάγγελμα κτηνοτρόφους και μόνο. Πρόκειται για μια ενίσχυση που θα ισοδυναμεί με τη διαφορά με την επίπτωση που έχει το κόστος μεταφοράς στην Κρήτη και στα νησιά σε σχέση με το τι επικρατεί στην υπόλοιπη χώρα. Με αυτόν τον τρόπο θα μοιραστούν 8 εκατομμύρια ευρώ και είναι χρήματα που οι κτηνοτρόφοι χρειάζονται άμεσα.

Ακόμα έχουμε την επιβολή πλαφόν στις αυξήσεις ενοικίων στις επαγγελματικές μισθώσεις των μικρομεσαίων επιχειρήσεων 3% για το 2022. Και έχουμε ακόμα μια πολύ σημαντική, κατά την άποψή μου, ρύθμιση δηλαδή, τη θεσμοθέτηση της υποχρέωσης να δημοσιοποιούνται τα πρόστιμα που αφορούν περιπτώσεις παράβασης των ρυθμίσεων περί της αισχροκέρδειας, που αναφέρθηκαν νωρίτερα. Αυτά όλα είναι μια σειρά απαραίτητων ρυθμίσεων σήμερα, που το κόστος της ζωής κάνει τα πράγματα ασφυκτικά για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Η σημερινή Κυβέρνηση υποστηρίζεται σε μια φιλελεύθερη πολιτική παράταξη και σε ένα φιλελεύθερο πρόγραμμα, όμως το έφερε έτσι η ιστορία, ώστε αναγκάζεται να επιβάλει πλαφόν, να κάνει ελέγχους στην αγορά, να δίνει επιδόματα και πολύ καλά κάνει. Γιατί η δική μας παράταξη είναι φιλελεύθερη, δεν είναι δογματική. Και είναι σαφές ότι σε συνθήκες πανδημίας λίγο πριν και σε συνθήκες πολέμου τώρα, η οικονομία της αγοράς δεν μπορεί να ανταπεξέλθει, γιατί πρέπει πρώτα να διασφαλίσουμε ότι η κοινωνία, οι πολίτες θα επιβιώσουν και θα επιβιώσουν με αξιοπρέπεια.

Η διαφορά η δική μας, αν θέλετε, των φιλελεύθερων από κάποιους άλλους που ονειρεύονται επιστροφή στο παρελθόν είναι ότι εμείς γνωρίζουμε ότι αυτά είναι έκτακτες ρυθμίσεις για όσο επικρατούν έκτακτες συνθήκες. Γιατί, κατά τα άλλα, η ιστορία έχει δείξει ότι το μοντέλο που ίσχυε πριν από όλα αυτά είναι αυτό που δίνει μεγαλύτερη ευημερία.

Όλα όσα νομοθετούνται σήμερα με τις τροπολογίες είναι σωστά και προσυπογράφω και υπερψηφίζω προφανώς. Για τα ζητήματα αυτά, όμως, σε κάποιες από τις εφαρμογές το κρίσιμο θα είναι ο τρόπος εφαρμογής.

Ειδικότερα, αναφέρομαι στο ζήτημα του ελέγχου του μεικτού περιθωρίου κέρδους. Η σκληρή αλήθεια είναι ότι οι μηχανισμοί της δημόσιας διοίκησης δεν επαρκούν ως έχουν σήμερα για να κάνουν εκτεταμένους ελέγχους γύρω από αυτό το θέμα. Και δεν επαρκούν, γιατί αυτή τη δουλειά εδώ και πολλά χρόνια δεν την κάνουν. Από το 1992, από την Ενιαία Ευρωπαϊκή Αγορά, δεν γίνονταν έλεγχοι για το περιθώριο του κέρδους κατά κανόνα, γιατί κατά κανόνα -εκτός κάποιων ελάχιστων εξαιρέσεων- δεν υπήρχε

στην ευρωπαϊκή νομοθεσία νόμιμο περιθώριο κέρδους, δεν μπορούσε να επιβληθεί περιορισμός του περιθωρίου κέρδους. Άρα, λοιπόν, η δημόσια διοίκηση έχει ξεχάσει να το ελέγξει αυτό και πρέπει να σκύψουμε πάνω από τον τρόπο με τον οποίο θα εφαρμοστεί η διάταξη, για να μπορέσει να λειτουργήσει.

Ακόμα έχουμε σήμερα την αρμοδιότητα των διευθύνσεων εμπορίου να είναι στο δεύτερο βαθμό της αυτοδιοίκησης και αυτό δημιουργεί προβλήματα συντονισμού που πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν. Για να μεγιστοποιηθεί το αποτέλεσμα της απαραίτητης αυτής διάταξης, πρέπει οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι -γιατί δειγματοληπτικοί θα είναι- να είναι συντονισμένοι -όπως είπα και πριν- σε συνεννόηση και με την περιφέρεια -που πρέπει και αυτή να αναλάβει τις ευθύνες της- να είναι αυστηροί και να έχουν τη μέγιστη αποτρεπτικότητα. Πώς θα γίνει αυτό; Αξιοποιώντας και τη ρύθμιση για τη δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων.

Εδώ θα προσέθετα ότι θα έπρεπε η δημοσιοποίηση να αφορά περισσότερα πρόστιμα. Λέει η ρύθμιση ότι αφορά τις περιπτώσεις όπου το πρόστιμο που επιβάλλεται είναι άνω των 50.000 ευρώ ή αν είναι υπότροπη η επιχείρηση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, θα χρειαστώ ένα λεπτό.

Αυτό νομίζω ότι περιορίζει το πεδίο εφαρμογής στην πράξη μόνο σε μεγάλες παραβάσεις μεγάλων επιχειρήσεων. Πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει έμφαση στις μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά ο πληθωρισμός δεν χτυπάει μόνο εκεί. Άρα, θα πρέπει να κατέβει στο μισό, θα έλεγα, το όριο της παράβασης η οποία δημοσιοποιείται, για να έχουμε καλύτερο αποτέλεσμα.

Όλα αυτά, όπως είπα και πριν, είναι θετικά, δεν παύουν όμως να είναι έκτακτες ρυθμίσεις, για να αντιμετωπίσουμε τις έκτακτες ανάγκες. Οι συνθήκες στις οποίες ζούμε μας έφεραν προ των οφθαλμών και μια σειρά από δομικές αδυναμίες, όμως, της ελληνικής οικονομίας, τις οποίες πρέπει και αυτές με την ευκαιρία αυτή να κοιτάξουμε όσο είναι καιρός και να ελέγξουμε. Και αυτό, γιατί στην πατρίδα μας δεν λειτουργήσε σε πολλούς τομείς ποτέ πραγματικά ελεύθερος και ισχυρός ανταγωνισμός. Έχουμε αρκετά ολιγοπώλια στην πατρίδα μας, τα οποία σε κάποιες περιπτώσεις ανεβάζουν το κόστος πολύ πιο πάνω από αυτό που επικρατεί στην Ευρώπη. Είναι γνωστό το τι συμβαίνει στις τηλεπικοινωνίες, στην ενέργεια. Στην ηλεκτρική ενέργεια, οι μεγάλα διαστήματα η τιμή της χονδρεμπορικής και πριν την κρίση ήταν πάνω από την Ευρώπη. Έχουμε τις πολυεθνικές αλυσίδες των σουπερμάρκετ, που κατά κανόνα στις μικρές αγορές μπορούν να πετυχαίνουν μεγαλύτερες τιμές. Όλα αυτά πρέπει να αντιμετωπιστούν στη ρίζα τους, τώρα, πέραν των έκτακτων μέτρων, εννοώ, των πλαφόν, που ασφαλώς και αυτά είναι θετικά.

Η ενεργειακή κρίση, η έκρηξη της τιμής του ρεύματος και του φυσικού αερίου μας φέρνει σε ένα σημείο καμής. Από το 1990 και μετά, η Ελλάδα και όλος ο κόσμος κινήθηκε προς μια κατεύθυνση απελευθέρωσης των αγορών. Η κίνηση αυτή, ο θρίαμβος της ελεύθερης οικονομίας, συνδυάστηκε με μια επέκταση του φιλελεύθερου μοντέλου στην πολιτική με επέκταση του κοινοβουλευτισμού στην Ανατολική Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο.

Τα χρόνια αυτά, τα χρόνια του θριάμβου της ανοιχτής ελεύθερης οικονομίας, ο κόσμος γνώρισε μια εντυπωσιακή αύξηση της ευημερίας. Σήμερα η πορεία αυτή κινδυνεύει να αντιστραφεί. Αν οι πολίτες δεν μπορούν να πληρώσουν το λογαριασμό του ρεύματος στο τέλος του μήνα ή περικόπτουν κάθε εβδομάδα και περισσότερο τα ψώνια του σουπερμάρκετ, τότε θα βγάλουν το συμπέρασμα ότι το πολιτικοοικονομικό μοντέλο που επικρατεί είναι λάθος. Θα βρεθούν αυτοί που θα τους προτείνουν επιστροφή στο παρελθόν, εξωραϊζοντας την εικόνα του και έτσι έσεται η έοχλη πλάνη χείρων της πρώτης. Γι' αυτό και είναι μεγάλη η ευθύνη μας. Ο χρόνος είναι τώρα, οι ρυθμίσεις που ψηφίζουμε είναι σωστές, πρέπει να συμπληρωθούν με δραστικά μέτρα, άμεση παρέμβαση στην αγορά της ενέργειας, τόσο με τα πλαφόν που έχουν συζητηθεί και με τις επιδοτήσεις στους καταναλωτές, αλλά και με παρέμβαση στον τρόπο λειτουργίας της αγοράς και με ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών για όλη την αγορά, όπως ανέφερα προηγουμένως.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε. Καλή Ανάσταση στον κ. Βολουδάκη.

Καλείται στο Βήμα ο κ. Ιωάννης Παππάς από τη Νέα Δημοκρατία. Στη συνέχεια, θα δώσω τον λόγο στον κ. Αποστόλου από τον ΣΥΡΙΖΑ, μετά θα πάμε στον Υφυπουργό κ. Κωνσταντίνο Κατσαφάδο και μετά θα πάρουμε ανάποδα τους Κοινοβουλευτικούς και θα κλείσουμε με τον Υπουργό.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΠΑΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κύριοι Υφυπουργοί, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, θα ζητήσω από όσους βρίσκονται εδώ στην Αίθουσα και όσους μας παρακολουθούν να κάνουν μια άσκηση: Αν θέλει κάποιος να παρουσιάσει την Ελλάδα σε κάποιον στο εξωτερικό ως προορισμό, τι του έρχεται στο μυαλό μετά τον Παρθενώνα και όλα σχετίζονται με την ιστορία και τον πολιτισμό μας; Είμαι βέβαιος ότι αυτό που σκεφτήκατε οι περισσότεροι και οι περισσότερες από εσάς είναι ο τουρισμός, οι θάλασσες, οι παραλίες μας, τα νησιά μας και οι φιλόξενοι νησιώτες μας.

Δεν χρειάζεται να επαναλάβω για πολλοστή φορά ότι ο τουρισμός είναι η βαριά βιομηχανία της χώρας μας, κάτι το οποίο διαπιστώσαμε ακόμη περισσότερο τα δύο τελευταία χρόνια κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ως βαριά βιομηχανία πρέπει να τον φροντίζουμε και να τον εκσυγχρονίζουμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, διαβάζοντας το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής» το οποίο συζητάμε σήμερα, ειλικρινά, δεν μπορούσα να πιστέψω στα μάτια μου αυτά που έβλεπα.

Κυρίες και κύριοι της Αντιπολίτευσης, όχι, δεν έχω αλλάξει Κοινοβουλευτική ομάδα, στη Νέα Δημοκρατία ανήκω και είμαι περήφανος γιατί η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, ο Υπουργός μας, Γιάννης Πλακιωτάκης και ο Υφυπουργός μας, Κώστας Κατσαφάδος, βάζουν τάξη στο χάος που επικρατεί στον συγκεκριμένο τομέα.

Δεν πίστευα, λοιπόν, στα μάτια μου όταν είδα ότι εν έτει 2022, αγαπητοί συνάδελφοι, ρυθμίζουμε καταστάσεις με νόμο που ισχύει από το 1993. Αν κάνετε την αφαίρεση θα διαπιστώσετε ότι είναι είκοσι εννέα χρόνια πριν και θα καταλάβετε το πρόβλημα. Δεν μπορούσα να πιστέψω ότι ο νόμος του 2014, που ρυθμίζει τα των πλοίων αναψυχής έχει υποστεί εξήντα επτά τροποποιήσεις μέσω έντεκα διαφορετικών νόμων. Αν κάνετε κι εδώ μια διαιρέση θα αντιληφθείτε ότι γίνονταν κατά μέσο όρο οκτώ τροποποιήσεις τον χρόνο. Νόμοι παρέμεναν ανεφάρμοστοι και ακόμα χειρότερα το 2017 νομοθετήθηκαν ακόμα νόμοι με αντικίνητρα.

Ξέρετε, όμως, γιατί δεν έγιναν βήματα έτσι ώστε να αναπτυχθεί ο θαλάσσιος τουρισμός και το yachting; Γιατί υπερίσχυαν οι ιδεοληψίες σας, κυρίες και κύριοι της Αντιπολίτευσης, γιατί βλέπατε εχθρικά τις επενδύσεις στον τομέα του yachting επειδή η λέξη διεγείρει τα, δήθεν, αριστερά αντανάκλαστικά σας. Το 2014 έγιναν τα πρώτα βήματα οργάνωσης του κλάδου του yachting με τη λειτουργία του μητρώου σκαφών αναψυχής.

Τρία χρόνια μετά ο ΣΥΡΙΖΑ θέλησε να τα παγώσει όλα και με την νομοθετική του πρωτοβουλία, ουσιαστικά, να απαγορεύσει να ξεκινούν ή να τελειώνουν τα ναύλα τους στην ελληνική επικράτεια τα σκάφη αναψυχής. Μιλάμε για κυβέρνηση που νομοθέτησε μια μορφή cabotage. Ας είναι. Η Ελλάδα από τις εκλογές του 2019 έχει κανονική κυβέρνηση που νομοθετεί και κυβερνά.

Με το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας, το οποίο συζητάμε σήμερα καθορίζονται μια σειρά από σημαντικά ζητήματα. Ορίζεται σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για τη δραστηριοποίηση και την εκμετάλλευση των πλοίων αναψυχής. Εκσυγχρονίζονται και απλοποιούνται οι διαδικασίες ίδρυσης και λειτουργίας ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής και των εταιρειών ιδιωτικών πλοίων αναψυχής. Θεσπίζονται ηλεκτρικές εφαρμογές διασυνδεδεμένες με υφιστάμενα μητρώα ώστε σταδιακά να ψηφιοποιηθούν πλήρως όλες οι διαδικασίες. Προσελκύονται για εγγραφή στην ελληνική σημαία ιδιωτικά πλοία αναψυχής μέσω εταιρείας ειδικού σκοπού, ειδικά από το Ηνωμένο Βασίλειο το οποίο όπως

γνωρίζετε έχει αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Καταπολεμάται η αδήλωτη εργασία βοηθητικού προσωπικού σε πλοία αναψυχής που απασχολείται σε μη ναυτικές ειδικότητες και δημιουργούνται προϋποθέσεις αύξησης της απασχόλησης Ελλήνων ναυτικών.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν πυλώνες που κάθε πολίτης λογικός της χώρας αυτής -και δη ένας εκλεγμένος Βουλευτής- θα ήθελε να οικοδομηθούν.

Όμως, όποιος είναι εναντίον, ειλικρινά δεν μπορώ να φανταστώ τι ακριβώς επιδιώκει και ποιος είναι ο στόχος του. Και αυτό διότι με το νομοσχέδιο ενισχύεται το τουριστικό προϊόν της Ελλάδας. Τα Δωδεκάνησα, η εκλογική μου περιφέρεια, αποκτούν ένα ακόμα συγκριτικό πλεονέκτημα απέναντι στα τουρκικά παράλια και τον ανταγωνισμό. Η ελληνική οικονομία αποκτά ένα επιπλέον έσοδο από τα σκάφη που πλέον θα μπορούν να πίνουν λιμάνι στην Ελλάδα και όχι στην Τουρκία ή την Αλβανία. Οι τοπικές οικονομίες και κοινωνίες θα ενισχυθούν από την αύξηση της κατανάλωσης, ενώ η απασχόληση σε κλάδους γύρω από το yachting και η ανάπτυξη μπορούν να ενισχυθούν σημαντικά.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα μου επιτρέψετε να κάνω μια ειδική αναφορά στο άρθρο 87 του νομοσχεδίου. Με το συγκεκριμένο άρθρο τα υδατοδρόμια εντάσσονται στο σύστημα λειτουργίας των τουριστικών λιμένων. Στα Δωδεκάνησα περίπου έναν αιώνα πριν υπήρχαν υδατοδρόμια και υδροπλάνα, τα οποία συνέδεαν τα νησιά μεταξύ τους, όπως με τη Γερμανία, την Ιταλία, ακόμα και τις χώρες της Μέσης Ανατολής.

Από τον Φεβρουάριο του 2020, με το πολυνομοσχέδιο της Κυβέρνησης Μητσοτάκη έχουν απλοποιηθεί οι διαδικασίες για ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων. Με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο εισάγονται κανόνες για τη συνδυασμένη λειτουργία τουριστικού λιμένα με υδατοδρόμια. Είναι ένα ακόμη βήμα για την ενίσχυση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Η ρύθμιση αυτή έρχεται να πλαισιώσει το νομοσχέδιο «Πρότυπες προτάσεις έργων υποδομών και άλλες διατάξεις» το οποίο υπερψηφίστηκε τον Μάρτιο στη Βουλή, με στόχο να βελτιωθεί το επιχειρησιακό περιβάλλον των υδροπλάνων και να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης του δικτύου των υδατοδρομίων. Αποτελεί ένα στοιχείο του Υφυπουργού Μεταφορών, Μιχάλη Παπαδόπουλου, ο οποίος ασχολήθηκε με το συγκεκριμένο, τότε, θέμα τη διετία 2013-2015 στην κυβέρνηση Σαμαρά και ολοκληρώνει το έργο του τώρα στην Κυβέρνηση Μητσοτάκη, μετά το διάλειμμα της απογοήτευσης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Εδώ θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και τον Υφυπουργό για τον σχεδιασμό και το έργο που γίνεται με σοβαρότητα, υπευθυνότητα και ανάλυση, εμπλουτισμένο από στοιχεία που στηρίζουν και δίνουν οξυγόνο στα νησιά μας, με εξωστρέφεια, γιατί σήμερα στο ΣΑΣ, υπό τον Γενικό Γραμματέα τον κ. Κυριαζόπουλο, πέρασε η σημαντική γραμμή, ξανά, για την Κασοκαρπαθία μας, για τη Χάλκη, σύνδεση της Κρήτης με τη Ρόδο μέσω αυτών των νησιών. Αλλά, μετά την επιτυχία πέρυσι της σύνδεσης του διεθνούς αεροδρομίου της Κω με το νησί της Αστυπάλαιας, φέτος περνάμε, επίσης, μια σύνδεση δύο φορές τη βδομάδα του διεθνούς αεροδρομίου της Κω με το νησί της Τήλου.

Γι' αυτό, κύριε Υπουργέ, ειλικρινά σας ευχαριστούμε πάρα πολύ γι' αυτόν τον σχεδιασμό και αυτήν τη βοήθεια που γίνεται για να αποκτήσουν τα νησιά, πλέον, την ανάπτυξη που πρέπει στα χρόνια που ζούμε.

Κυρίες Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όλοι μας σε αυτήν την Αίθουσα γνωρίζουμε πόσο σημαντικός είναι για τη χώρα μας ο θαλάσσιος τουρισμός και όλοι μας έχουμε αναφερθεί κατά καιρούς στην αναγκαιότητα ανάπτυξης του, προκειμένου να εισρεύσουν στη χώρα μας επιπλέον έσοδα και να ενισχυθεί με τον τρόπο αυτό το εγχώριο εθνικό προϊόν.

Σήμερα, με τις προωθημένες διατάξεις του Υπουργείου Τουρισμού για την τροποποίηση του ν.2160/1993, με τον οποίο θεσπίστηκε το θεσμικό πλαίσιο για τη δημιουργία και τη λειτουργία τουριστικών λιμένων, δίνεται για πρώτη φορά η ουσιαστική δυνατότητα να επιτευχθεί, επιτέλους, ανάπτυξη στον τομέα των υποδομών ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού.

Ειδικότερα, σήμερα για πρώτη φορά δίνεται ουσιαστική

ώθηση για την ολοκλήρωση όλων εκείνων των δομών που είναι αναγκαίες, προκειμένου να αποκτήσει η χώρα μας σύγχρονους τουριστικούς λιμένες ικανούς να ανταποκριθούν στις σύγχρονες απαιτήσεις ενός κλάδου, ο οποίος υφίσταται έντονα τον ανταγωνισμό όλων –ανεξαιρέτως– των γειτονικών μας χωρών.

Είναι, δε, ιδιαίτερα σημαντικό να τονίσω ότι οι βελτιώσεις που επέρχονται στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο οφείλονται στην κατανόηση βασικών ζητημάτων του κλάδου των τουριστικών λιμένων από την ηγεσία του Υπουργείου Τουρισμού, η οποία ενέσκηψε στα ζητήματα αυτά, αναζήτησε και εν τέλει βρήκε την κατάλληλη οδό για τη θεσμική επίλυσή τους.

Θέλω, τέλος, να εκφράσω την ευχή να υπάρξει και στο μέλλον ανάλογη αντιμετώπιση και άλλων θεσμικών ζητημάτων που άπτονται της ολοκληρωμένης αξιοποίησης του θαλάσσιου τουριστικού πλούτου της χώρας και των οποίων η επίλυση για την υιοθέτηση αποδεκτών γενικά τεχνοκρατικών λύσεων θα καταστήσει τη χώρα μας πρωτοπόρα στον χώρο του θαλάσσιου τουρισμού, όπως άλλωστε της αρμόζει.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όλα όσα ανέφερα κρίνω ότι εδράζονται στη λογική και στο μέτριο του αυτονόητου. Υπό κανονικές συνθήκες θα έπρεπε όλες οι πτέρυγες του Κοινοβουλίου να στέκονται ενωμένες στην ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης, που έχει πολλαπλά οφέλη για την εθνική και τοπική οικονομία, τη ναυτιλία, τις τοπικές κοινωνίες.

Οι συνθήκες, όμως, δεν είναι κανονικές και δεν έχετε και σχέση με τη λογική. Γιατί αν είχατε, δεν θα ζητούσατε από την Κυβέρνηση να τα δίνει όλα σε κάθε κύμα της πανδημίας. Δεν θα ζητούσατε να ανοίξουν όλα, όταν έκλειναν και να κλείσουν όλα, όταν άνοιγαν. Δεν θα λαϊκίζετε –και συνεχίζετε να το κάνετε φθηνά– για τις εκτιμήσεις και την κρίση ακρίβειας. Θα είχατε πάρει σαφή θέση από την πρώτη μέρα για την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία. Δεν θα λέγατε ψέματα, κυρίες και κύριοι της Αντιπολίτευσης, οπότε δεν περιμένει κανείς να ψηφίσετε το σχέδιο νόμου. Είναι πολύ λογικό και σοβαρό για τα μέτρα σας.

Σας ευχαριστώ πολύ. Εύχομαι καλό Πάσχα και καλή Ανάσταση.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Επίσης, κύριε Παππά. Ευχαριστούμε πολύ.

Καλείται στο Βήμα ο κ. Ευάγγελος Αποστόλου από τον ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία και να ετοιμάζεται ο Υφυπουργός ο κ. Κατσαφάδος.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για το νομοσχέδιο τοποθετήθηκαν οι συνάδελφοί μου, ο εισηγητής, ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος επαρκώς.

Θα σταθώ σε επιμέρους τροπολογίες, ξεκινώντας από την τροπολογία του Υπουργείου Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας. Μας έχει συνηθίσει αυτό το Υπουργείο, τουλάχιστον κάθε εβδομάδα να έχει μια τροπολογία που αφορά στην απαγόρευση εισόδου σε περιοχές NATURA τις κρίσιμες ώρες των δασικών πυρκαγιών.

Το επαναλαμβάνω για πολλοστή φορά. Κύριο ζητούμενο για τις δασικές πυρκαγιές είναι η πρόληψη και η έγκαιρη επέμβαση, διαδικασίες οι οποίες μπορούν και πρέπει να γίνονται από τους ανθρώπους που ζουν από και μέσα στο δάσος, από τους κατοίκους της περιοχής, όπου ιδιαίτερα το κομμάτι της έγκαιρης επέμβασης, εάν υπάρξει ένας σχεδιασμός πανελλαδικός ότι σε δέκα με δεκαπέντε λεπτά θα υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης στο επεισόδιο που ξεκινάει, τα πράγματα θα ήταν πάρα πολύ διαφορετικά. Θα τα δούμε, όμως, στο μέλλον.

Μια δεύτερη τροπολογία είναι η 1291 και ιδιαίτερα το άρθρο 3, στο οποίο θα σταθώ. Αφορά την ενίσχυση της κτηνοτροφικής παραγωγής στα νησιά. Μου δίνει την δυνατότητα να τοποθετηθώ στην επισιτιστική κρίση που έρχεται. Θα περίμενα ως πρώτο μέλημα για το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης την καλύτερη στήριξη και σήμερα ακόμη της ζωικής παραγωγής όχι μόνο μέσω της ρύθμισης που φέρνει το Υπουργείο Ναυτιλίας για την κτηνοτροφία.

Βέβαια περίμενα σήμερα και μια άλλη τροπολογία. Είναι αυτή που έγινε πρωτοσέλιδο την περασμένη εβδομάδα και ανακοί-

νωσε ο Υπουργός, ο κ. Γεωργαντάς πριν δυο μέρες, ότι θα καταθέσει σήμερα στη Βουλή. Πρόκειται για την πρόθεση του Υπουργού να μετατρέψει τις ανακτήσεις των καταλογισμών σε διαγραφές χρεών. Πρόκειται για μια πρωτοφανή λαθροχειρία που θα επιφέρει και άλλες ανακτήσεις. Δεν είναι χρέη των αγροτών αυτά. Είναι των δικών σας κυβερνήσεων, κύριε Υπουργέ, οι συμπεριφορές που οδήγησαν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να επιβάλει στη χώρα μας καταλογισμούς για παραβίαση του ασυμβίβαστου των κρατικών ενισχύσεων με την κοινή αγορά. Είναι δυνατόν να μην ήξερε ο Υπουργός ότι η τροπολογία αυτή απαιτεί τη σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την οποία δεν την έχετε; Τότε γιατί την εξαγγέλλετε; Άνθρακες, λοιπόν, ο θησαυρός που ανακοίνωσε ο κ. Γεωργαντάς.

Και έρχομαι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στην εγκατάλειψη που βιώνει η κτηνοτροφία και ιδιαίτερα η αιγοπροβατοτροφία. Ανακοίνωσε πριν έναν μήνα περίπου ο κ. Σταϊκούρας, δηλαδή τότε που οι επιπτώσεις της εγκληματικής, όντως, εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία έφτασαν και στους Έλληνες κτηνοτρόφους, την ενίσχυσή τους με το 4% του τζίρου τους το 2021. Ακόμη περιμένουν οι κτηνοτρόφοι και μάλιστα όχι το 4%, αλλά το 12% που τελικά ανακοινώθηκε. Θα καταβληθούν, λέει, ταυτόχρονα και οι συνδεδεμένες ενισχύσεις. Μια μικρή μετάθεση του χρόνου πληρωμής είναι και του προβλήματος που βέβαια βρίσκεται μπροστά τους.

Εδώ, όμως, μπαίνει και ένα ζήτημα που επιμελημένα κρύβεται. Αφορά σε ποιους κτηνοτρόφους δεν δίνονται αυτές οι ενισχύσεις. Δεν δίνονται, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σ' αυτούς που η κτηνοτροφία αποτελεί για την ύπαιθρο τη βασικότερη πηγή συμπληρωματικού εισοδήματος. Να το ξέρετε αυτό ότι σήμερα αυτό το συμπληρωματικό εισόδημα που μπορεί να υπάρχει στην επαρχία είναι αυτό που κρατάει τους κατοίκους στις ρίζες τους, αυτό που τους κρατάει στα σπίτια τους. Τους χρειαζόμαστε και αυτούς, δεν πρέπει να τους στερούμε αυτές τις ενισχύσεις.

Από τότε που άρχισε η εισβολή έπρεπε ήδη, κύριοι της Κυβέρνησης, να έχετε πάρει εκείνες τις πρωτοβουλίες πρωτίτως ως χώρα, αλλά και ως Ευρωπαϊκή Ένωση, οι οποίες απαντούσαν στο ερώτημα: Τι πρέπει να κάνουμε τώρα για να υπηρετήσουμε τη διατροφική μας επάρκεια, τη διατροφική μας επιβίωση; Η απάντηση είναι απλή. Να στηρίζουμε πρωτίτως την προμήθεια και την παραγωγή δημητριακών που χρειαζόμαστε τόσο σε άλευρα όσο και ζωοτροφές.

Είχαμε πει τότε πρώτον, να δοθεί η δυνατότητα στα κράτη – μέλη άμεσης αλλαγής από το 2022 του ορισμού της ελάχιστης δραστηριότητας, ώστε να καταργηθεί η δυνατότητα χορήγησης άμεσων ενισχύσεων σε εκτάσεις με αγροάποψη που θα καλλιεργηθούν για ζωοτροφές. Δεύτερον, να τροποποιηθεί ο κανονισμός άμεσα, ώστε να δοθεί η δυνατότητα αύξησης του προϋπολογισμού των συνδεδεμένων ενισχύσεων στο 15% για το 2022 υπό την προϋπόθεση χορήγησης του επιπρόσθετου προϋπολογισμού αποκλειστικά και μόνο –το τονίζω– στη χορήγηση συνδεδεμένων ενισχύσεων για την καλλιέργεια ζωοτροφών. Και τρίτον, να υποβληθεί αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για αύξηση του προϋπολογισμού του προγράμματος για μεταφορά ζωοτροφών όχι μόνο για την Κρήτη, αλλά για όλα τα νησιά και ιδιαίτερα για τα μικρά νησιά του Αιγαίου, όπως πράγματι κάναμε με το άρθρο 3. Μέχρι σήμερα, όμως, δυστυχώς το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης αυτοσχεδιάζει.

Παράλληλα, βέβαια, έπρεπε εκτός της συγκεκριμένης ρύθμισης να έχετε προχωρήσει σε διερεύνηση και συμφωνίες με εναλλακτικές πηγές προμήθειας δημητριακών, σε αυστηρούς ελέγχους για να αντιμετωπιστούν τα φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού και αισχροκέρδειας που λειτουργούν στον χώρο, σε απογραφή των αποθηκευμένων ποσοτήτων σε δημητριακά και λοιπές ζωοτροφές προκειμένου να έχουμε την εικόνα για το ποια είναι η ποιότητα και η ποσότητα των αποθεμάτων τους.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, απ' ό,τι φαίνεται η συγκεκριμένη τροπολογία και μιλάω ουσιαστικά για την επέκταση σε όλα τα νησιά της προμήθειας ζωοτροφών δεν επαρκεί και επιπλέον φαίνεται ότι θα αργήσει. Το λέω αυτό, γιατί δεν θέλω να πιστεύω ότι θα προχωρήσετε σε ανακατανομή των υπάρχοντων κονδυλίων, διότι αυτό που συζητάμε και λέμε εμείς είναι οπωσδήποτε ότι θα

πρέπει να υπάρξει αύξηση του προϋπολογισμού και το τονίζω ιδιαίτερα για να έχει και ένα ουσιαστικό αποτέλεσμα.

Θα περιμένουμε, βεβαίως, την σχετική κοινή υπουργική απόφαση. Ξέρετε είναι ένα χαρακτηριστικό που το παρατηρούμε ιδιαίτερα στις πρωτοβουλίες σας. Προβλέπετε υπουργικές αποφάσεις, οι οποίες είτε δεν εκδίδονται είτε όταν εκδίδονται είναι πλέον πάρα πολύ αργά. Μην φτάσουμε σε ένα σημείο να καλούμε να εφαρμοστεί η συγκεκριμένη ρύθμιση και δίπλα να μην υπάρχουν τα υπόλοιπα χρήματα που χρειάζονται για να την καλύψουν.

Σας ευχαριστώ που με ακούσατε και καλές γιορτές, καλό Πάσχα σε όλους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ.

Καλείται στο Βήμα ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. Κωνσταντίνος Κατσαφάδος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία και κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, φοβάμαι ότι θα αδικήσω το νομοσχέδιο, γιατί έχω επιλέξει να τοποθετηθώ για ένα θέμα το οποίο πιστεύω ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό και για την οικονομία και για τον τουρισμό και για τους νησιώτες και για τους νέους ανθρώπους. Λέω ότι θα αδικήσω το νομοσχέδιο γιατί υπάρχουν σε αυτό πάρα πολλές θετικές διατάξεις, σε αρκετές από τις οποίες νομίζω ότι ακόμα και τα κόμματα της αντιπολίτευσης συμφωνούν. Άλλωστε, και στη συζήτηση στις επιτροπές τοποθετηθήκατε ψηφίζοντας «παρών». Δεν ψηφίσατε «όχι» πάνω στο νομοσχέδιο. Και αυτό γιατί υπάρχουν πάρα πολλά άρθρα που, κατά κοινή ομολογία από όλες τις πλευρές του Κοινοβουλίου, είναι προς τη θετική κατεύθυνση.

Ενδεικτικά θα μπορούσα να πω ότι ένα από αυτά είναι το άρθρο 85, σχετικά με την αποκατάσταση της αδικίας γύρω από την έκπτωση η οποία πρέπει να υπάρχει στα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν τα άτομα ΑΜΕΑ για τις ακτοπλοϊκές τους μετακινήσεις.

Επίσης, εμείς θεωρούμε, παρ' ότι η κ. Μανωλάκου διαφωνεί σε αυτό, το ΚΚΕ δηλαδή...

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Θα το ψηφίσουμε το 85.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Για το άρθρο 79 θα πω.

Συμφωνούμε ότι δίνουμε μια λύση γύρω από το δεύτερο εκπαιδευτικό ταξίδι, το οποίο θα επιδοτείται με χρήματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση και όχι από τον κρατικό προϋπολογισμό. Νομίζουμε ότι είναι σημαντικό και απαραίτητο, για να μπορέσουμε να ενισχύσουμε τους ανθρώπους οι οποίοι επιλέγουν να συνεχίσουν τη ναυτική παράδοση της χώρας μας, τους ανθρώπους οι οποίοι επιλέγουν τις σχολές του εμπορικού ναυτικού και με αυτόν τον τρόπο να δώσουμε και ένα κίνητρο παραπάνω, ούτως ώστε να αυξηθούν όσοι θέλουν να ασχοληθούν με τα ναυτικά επαγγέλματα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα διαφωνήσω με τον εισηγητή της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης γύρω από αυτό το οποίο είπα σε σχέση με τις ΝΕΠΑ και τις ΕΙΠΑ.

Κυρίες συνάδελφε, όσον αφορά όλη αυτή την προσπάθεια ψηφιοποίησης υπηρεσιών και διαδικασιών που γίνεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής –δίπλα σας έχετε δύο Υπουργούς της δικής σας κυβέρνησης στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί κυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ- αυτό το οποίο μπορώ να σας πω εγώ είναι ότι τόσο ο Γιάννης Πλακιωτάκης όσο και εγώ αυτό το οποίο βρήκαμε σε ό,τι έχει να κάνει με την ψηφιοποίηση του Υπουργείου ήταν ένα ανέπαρο έργο.

Και όταν έρχεστε και λέτε ότι δεν γίνεται επί της ουσίας τίποτα, θα ήθελα να σας πω ότι αυτό το οποίο κάνουμε σε σχέση με τις ΕΙΠΑ είναι η προσπάθεια να εκσυγχρονίσουμε, να απλουστεύσουμε, να ψηφιοποιήσουμε όλες αυτές τις διαδικασίες ίδρυσης και λειτουργίας των ΕΙΠΑ, οι οποίες υπάρχουν από το 2009, αλλά δεν έχουν λειτουργήσει ακόμα. Και είναι απορίας άξιο. Όταν έχουμε αυτό το εργαλείο το οποίο είναι από το 2009 και δεν είναι λειτουργικό, δεν έχει λειτουργήσει ακόμα -καταλαβαίνετε τι σας λέω- αυτή η προσπάθεια που κάνουμε σήμερα δεν είναι σημαντική; Δεν είναι σημαντική η προσπάθεια την οποία κάνουμε γύρω από τις ΝΕΠΑ, όπου γλυτώνουμε γραφειοκρατικό κόστος, γλιτών-

ουμε την ταλαιπωρία γύρω από τους επιχειρηματίες και τους πολίτες οι οποίοι προσπαθούν να πάνε να βγάλουν μια άδεια ΝΕΠΑ με όλες αυτές τις χρονοκαθυστερήσεις που υπάρχουν, αλλά και απαλλάσσουμε και από ένα βάρος τους εργαζόμενους στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να απασχοληθούν σε άλλους τομείς;

Αυτά σε σας μπορεί να φαίνονται απλά ή να φαίνονται διάφορα, αλλά είναι πάρα-πάρα πολύ σημαντικά και για τους εργαζόμενους και για τους επιχειρηματίες και για τους απλούς πολίτες.

Φυσικά, δεν γίνεται να μην σταθώ και σε αυτή την προσπάθεια που κάνουμε για μια ολιστική αναβάθμιση και εξειδίκευση γύρω από το τρίπτυχο το οποίο έχουμε σχετικά με τη στελέχωση, την απασχόληση και την ασφάλιση σε ό,τι έχει να κάνει με τουριστικά ημερολόγια και σε ό,τι έχει να κάνει με τα πλοία αναψυχής.

Από την οριζόντια αντιμετώπιση την οποία είχαμε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, γύρω από αυτά τα θέματα σε συγκεκριμένους κλάδους πλοίων πλέον έχουμε μια εξειδικευμένη προσπάθεια. Προσπαθούμε να εντοπίσουμε εξειδικευμένα όλες αυτές τις κατηγορίες και να δούμε με ποιον τρόπο θα μπορέσουμε να είναι όσο το δυνατόν πιο δίκαιη όλη αυτή η διαδικασία.

Αυτό εμείς ισχυριζόμαστε -διαφωνούν βέβαια τα κόμματα της Αντιπολίτευσης- ότι θα βοηθήσει και θα στηρίξει και τους ναυτικούς μας και το NAT μας στο βάθος του χρόνου. Αλλά, αφήστε το τι λέω εγώ ή το τι λένε τα κόμματα της Αντιπολίτευσης. Δεν σας κάνει εντύπωση ότι τόσο ο Πενετής όσο και ο ΣΙΤΕΣΑΠ για πρώτη φορά συμφώνησαν και επικροτούν αυτή την προσπάθεια; Οι άμεσα εμπλεκόμενοι, οι άμεσα ενδιαφερόμενοι, αυτοί για τους οποίους συζητάμε βγαίνουν και επικροτούν αυτή τη νομοθετική προσπάθεια την οποία κάνει η Κυβέρνηση. Αυτό δεν δημιουργεί απορία σε κανέναν;

Και θα διαφωνήσω, κύριε συνάδελφε, που είπατε ότι οι φορείς βγήκαν και καταδικάσαν το νομοσχέδιο. Η συντριπτική πλειοψηφία των φορέων χθες στην επιτροπή ακρόασης φορέων ήταν θετική απέναντι στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο, το οποίο λύνει προβλήματα, εκσυγχρονίζει κλάδους γύρω από τα τουριστικά σκάφη και προσπαθούμε να βάλουμε σε μία τάξη όλον αυτόν τον χώρο.

Επιτρέψτε μου να μιλήσω, όμως, για το μεγάλο και το σημαντικό, γιατί θεωρώ ότι το μεγάλο και το σημαντικό είναι τα άρθρα 8 και 9, όπου εκεί γίνεται και πάρα-πάρα πολύ μεγάλη συζήτηση, γίνεται πάρα πολύ μεγάλη κουβέντα.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν υπάρχει κάποιος μέσα και έξω από αυτήν την Αίθουσα που δεν πιστεύει ότι οι τρεις μεγαλύτεροι πρεσβευτές της χώρας μας είναι η ναυτιλία της, ο τουρισμός της και ο πολιτισμός της. Από αυτούς τους τρεις βασικούς πρεσβευτές έχουμε ένα νομοσχέδιο το οποίο ακουμπάει τους δύο, οι οποίοι αποτελούν και σταθερούς οικονομικούς πυλώνες της χώρας: Τον τουρισμό και τη ναυτιλία.

Θεωρείτε ότι το yachting δεν είναι μια παράλληλη τουριστική δραστηριότητα η οποία πρωταγωνιστεί σε όλον τον κόσμο και έχει βέβαια και τεράστια περιθώρια βελτίωσης στη χώρα μας; Θεωρείτε δηλαδή ότι στο yachting, το οποίο απευθύνεται σε τουρίστες οι οποίοι έχουν πολύ υψηλό κατά κεφαλήν εισόδημα, απευθύνεται σε τουρίστες οι οποίοι ξοδεύουν πολύ περισσότερα χρήματα από έναν μέσο τουρίστα ο οποίος επισκέπτεται την Ελλάδα ή μια άλλη χώρα, δεν πρέπει να γίνει μια προσπάθεια για να διεκδικήσουμε όσο ακόμα μεγαλύτερο κομμάτι υπάρχει στην τουριστική πίτα, να διεκδικήσουμε περισσότερα πράγματα, να μπορέσουμε να κάνουμε τη χώρα μας πρωταγωνίστρια σε αυτόν τον κλάδο;

Νομίζω ότι όλοι πιστεύουμε ότι πρέπει να κινηθούμε σε αυτή την κατεύθυνση. Νομίζω ότι όλοι πιστεύουμε ότι έχει μεγάλα περιθώρια το yachting στη χώρα μας και ότι δεν πρέπει να αφήσουμε ανεκμετάλλευτη αυτή την ευκαιρία, με όλα αυτά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα και την πολυνησιωτικότητα την οποία διαθέτει η χώρα μας, το κλίμα και όλα αυτά.

Έχουμε λοιπόν έναν νόμο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, του ΣΥΡΙΖΑ, τον οποίο έφερε το 2017. Πέτυχε κάτι αυτός ο νόμος γύρω από το yachting; Ποια ήταν τα αποτελέσματά του; Δεν είχαμε αποτελέσματα. Στο ηλεκτρονικό μητρώο δεν είδαμε να γί-

νεται ένας βομβαρδισμός από mega yacht, τα οποία να έρχονται και να εγγράφονται στο ηλεκτρονικό μητρώο. Η ρύθμιση η οποία κάνουμε έχει να κάνει με το 2% μόνο των σκαφών.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Τώρα θα γραφτούν; Αν γραφτούν, ωραία. Αλλά, αν δεν γραφτούν;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ (Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κάνουμε μια προσπάθεια. Ακούστε, κύριε Σαντορινιέ, τι κάνουμε τώρα. Ακούστε ποια είναι η μεγάλη διαφορά μας.

Τα mega yacht τα βλέπουμε τη θερινή περίοδο στα νησιά μας; Τα βλέπουμε; Τα βλέπουμε. Τι κερδίζει η χώρα μας από αυτά; Τίποτα. Αυτό καταφέρατε, να μην κερδίζει τίποτα, αλλά να κερδίζει η Αλβανία, να κερδίζει η Τουρκία, να κερδίζει η Ιταλία, γιατί απαγορεύσατε να είναι home porting η Ελλάδα σε mega yacht τα οποία έχουν ξένη σημαία.

Τι καταφέρατε, λοιπόν; Καταφέρατε να πηγαίνουν να παίρνουν το mega yacht από την Αλβανία ή να το παίρνουν από την Τουρκία, να κάνουν τη βόλτα τους στα νησιά του Αιγαίου, να μην δίνουν τίποτα, να μην κερδίζουμε τίποτα και να επιστρέφουν πίσω. Να φτιάχνονται λιμενικές υποδομές, να παίρνουν προμήθειες από αυτές τις χώρες, να κλείνονται ναυλοσύμφωνα, πολύ πιθανό να παίρνουν και ναυτικούς οι οποίοι να απασχολούνται εκεί, αλλά στην Ελλάδα τίποτα. Αυτή δεν είναι η πραγματικότητα; Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Τι κάνουμε εμείς σήμερα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Προσπαθούμε να κάνουμε ένα βήμα στο άνοιγμα αυτής της αγοράς, ένα γενναίο βήμα, σεβόμενοι και στηρίζοντας τις ελληνικές επιχειρήσεις οι οποίες ασχολούνται με το yachting, γι' αυτό και βάζουμε όλους αυτούς τους περιορισμούς, προσπαθώντας και καταφέροντας, όχι μόνο την προκαταβολή ΦΠΑ, την οποία θα πάρουμε, τα οποία είναι έσοδα για το ελληνικό κράτος, αλλά και αυτό το ειδικό τέλος το οποίο βάζουμε. Και μαζεύουμε χρήματα και προσελκύουμε όλα αυτά τα σκάφη δυνητικά, βλέποντας τις υπηρεσίες τις οποίες προσφέρει η χώρα, να μπορέσουν να εγγραφούν και αυτά στο ηλεκτρονικό μητρώο. Δεν το αποκλείουμε.

Το πρώτο, όμως, που κερδίζουμε είναι να μην κάνουν τζάμπα διακοπές στη χώρα μας όλοι αυτοί οι άνθρωποι. Το πρώτο το οποίο κερδίζουμε είναι να παίρνουμε χρήματα από αυτή τη δραστηριότητα. Και να μην αφήνουμε ούτε την Αλβανία ούτε την Τουρκία να παίζουν κυρίαρχο ρόλο γύρω από το yachting. Ούτε να βάζουμε βέβαια το Λιμενικό να γυρνάει γύρω-γύρω από όλα αυτά τα mega yacht για να δει αν έχει γίνει κάποιο παράνομο ναυλοσύμφωνο και να κάνουν τον «επιθεωρητή Κλουζό» όλοι οι λιμενοφύλακες για να κάτσουν και να δουν αυτοί οι οποίοι επιβαίνουν πάνω σε αυτό το mega yacht από πού είναι. Αυτή ήταν η κατάντια και αυτή ήταν η κατάσταση την οποία είχαμε να αντιμετωπίσουμε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με αίσθημα ευθύνης, αναγνωρίζοντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα τα οποία έχει η χώρα μας, βλέποντας ότι δυστυχώς με τον νόμο τον οποίο έφερε ο ΣΥΡΙΖΑ - πιστεύοντας για δικούς του λόγους ότι θα μπορούσε να αναπτύξει το yachting στη χώρα - δεν τα κατάφερε, ερχόμαστε να διορθώσουμε αυτή την κατάσταση. Εδώ θα είμαστε. Θα κριθούμε όλοι.

Όλοι θα κριθούμε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Τουλάχιστον, όμως, αυτό το οποίο ξεκαθαρίζουμε είναι ότι όταν θα βλέπει ένας Έλληνας πολίτης ένα mega yacht να κάνει τις διακοπές του στην Ελλάδα, αυτοί οι οποίοι θα είναι επιβάτες μέσα θα έχουν πληρώσει κάτι γι' αυτή τη χώρα, σε αντίθεση με όσο κυβερνούσατε εσείς, που αυτοί δεν πληρώναν τίποτα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε, κύριε Υφυπουργέ.

Η κ. Ζαχαράκη θέλει να κάνει μία διευκρίνιση.

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ (Υφυπουργός Τουρισμού): Ήθελα να κάνω μια διευκρίνιση, γιατί ρωτήθηκε πριν και το διευκρινίσαμε και με το γραφείο Υπουργού. Θα υπάρξει μια διευκρίνιση στην κοινή υπουργική απόφαση για το ζήτημα παρακολούθησης των σεμιναρίων τα οποία οδηγούν σε αυτή τη βεβαίωση παρακολούθησης ως προς τους επόπτες ασφαλείας για καταλύματα λιγότερα των πενήντα δωματίων.

Αυτό ήθελα να πω, κύριε Πρόεδρε, γιατί ήταν οφειλόμενη επεξήγηση ως προς τις ερωτήσεις που ετέθησαν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει η Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος του ΜέΡΑ25 κ. Φωτεινή Μπακαδήμα.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα μου επιτρέψετε να απομακρυνθώ από το νομοσχέδιο, αλλά θα φροντίσω να παραμείνω σε ζητήματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Δυστυχώς, όταν σκεφτεί κανείς το λιμάνι του Πειραιά, το μυαλό του αν και θα έπρεπε να πηγαίνει σε ένα εύρωστο σημείο συνάντησης και εμπορίου, πηγαίνει στον Κινέζο αποικιοκράτη που του έχει παραχωρηθεί το λιμάνι, στην «COSCO».

Φυσικά θα μου πείτε, κυρίες και κύριοι της Συμπολίτευσης, πως δεν είναι κάτι που ξεκινήσατε εσείς αυτό και θα έχετε απόλυτο δίκιο. Ο ΣΥΡΙΖΑ υπέγραψε την παραχώρηση κι εσείς απλώς έρχεστε να ολοκληρώσετε το έργο, να κατεβάσετε την αυλαία, να αδειάσετε την αίθουσα, με την «COSCO» φυσικά να κάνει ταμείο στο τέλος και σε εσάς να μένει μόνο να την καθαρίσετε.

Ακριβώς, λοιπόν, σαν δεύτερη πλευρά του ίδιου νομίσματος που είστε η Νέα Δημοκρατία και ο ΣΥΡΙΖΑ, επιτρέψατε, κύριε Υπουργέ, να ξεκινήσουν τα έργα επέκτασης της προβλήτας, χωρίς να έχουν κατατεθεί περιβαλλοντικές μελέτες -μιλώ για το 2020- και μάλιστα επιτρέψατε να γίνει εν μέσω πανδημίας, ώστε να μειωθούν κατά το δυνατόν και στο ελάχιστο οι αντιδράσεις.

Όμως, θα πρέπει -θεωρώ- να έχετε μάθει, τουλάχιστον εσείς, μέχρι τώρα -μπορεί να φταίει ότι στον Πειραιά είμαστε και ιδιαίτερα μαχητικοί, όταν αφορά το δίκιο μας- κάτι που οι υπόλοιποι συνάδελφοί σας στο Υπουργικό Συμβούλιο δείχνουν να το αγνοούν, το γεγονός πως οι πολίτες αντιδρούν όταν νιώθουν ότι καταπατάτε βάνουσα δικαιώματα και ελευθερίες τους.

Έτσι, λοιπόν, είχαμε τις πρώτες αντιδράσεις από μεμονωμένους πολίτες, αλλά και κινήσεις πολιτών και φορείς του Πειραιά και όχι μόνο. Ήταν αντιδράσεις και αγώνες μηνών μέχρι να έρθει το Σ.τ.Ε. να βάλει φρένο στις εργασίες που έκανε η «COSCO», επιβαρύνοντας το ήδη επιβαρυσμένο θαλάσσιο και φυσικό περιβάλλον.

Θα περίμενε φυσικά κανείς πως σε μια οποιαδήποτε άλλη χώρα μια καταδικαστική απόφαση θα έβαζε φρένο και θα σταματούσε τις εργασίες ή τουλάχιστον θα εφαρμοζόταν η απόφαση. Όμως, στην Ελλάδα των μνημονίων που ζούμε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στη χώρα μου όπου τα κόμματα εξουσίας διαγκωνίζονται για την τέρψη της ολιγαρχίας, έχουμε τον Κινέζο ολιγάρχη όχι μόνο να μην έχει σταματήσει, αλλά να συνεχίζει με την ίδια ένταση.

Σιγά, φυσικά, που θα σταματούσε, όταν ξέρει πολύ καλά πως δεν θα άνοιγε κανένα κυβερνητικό στόμα να του πει: «Σταμάτα!». Εξάλλου, ποιος θα ύψωνε ανίστημα στον «επενδυτή» -εντός πολλών εισαγωγικών η λέξη- που δίνει δουλειά σε τόσα στόματα. Είναι δουλειά, όχι δουλειά, αλλά για τα εργασιακά της «COSCO» θα μιλήσω παρακάτω. Βέβαια και πάλι, παρ' ότι δουλειά, παρ' ότι είναι κακές οι συνθήκες, έχετε φτωχοποιήσει τόσο πολύ τη χώρα μας και τους συμπολίτες μας με τις μνημονιακές πολιτικές αusterής λιτότητας δώδεκα χρόνια και πέντε μνημόνια τώρα που η γαλέρα της «COSCO» μοιάζει ευκαιρία ζωής για πολλούς, για πολλές οικογένειες.

Ποιος, λοιπόν, έμενε να ζητήσει την εφαρμογή της απόφασης, όταν η ίδια η πολιτεία δεν το κάνει; Οι πολίτες. Έπειτα, λοιπόν, από επανειλημμένες επιστολές συμπολιτών μας, μελών του Πατριστηρίου Πειραικής, είχαμε πριν λίγες μέρες στις 30 Μαρτίου το Κεντρικό Λιμεναρχείο του Πειραιά να καλεί την «COSCO» και την «ΤΕΚΑΛ» να συμμορφωθούν με την απόφαση της Ολομέλειας του Σ.τ.Ε. που ακυρώνει την επέκταση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων στο Κερατσίνι. Σταμάτησε η «COSCO» μετά από αυτό; Δυστυχώς ούτε μετά από αυτό σταμάτησε. Όπως έχω ενημερωθεί, συνεχίζει κανονικότητα τις εργασίες μέχρι και τη στιγμή που μιλάμε.

Οι κάτοικοι συνεχίζουν και θα συνεχίσουν να αντιδρούν στις παράνομες αυτές εργασίες στον Λιμένα Ηρακλέους. Όσο ο ολιγάρ-

χης σας συνεχίζει να κλείνει μάτια και αυτά ακόμη και σε έγγραφα φορέων, όπως η Περιφέρεια Αττικής, η οποία σε έγγραφό της επεσήμανε ότι η μη τήρηση των δικαστικών αποφάσεων επισύρει αντίστοιχες κυρώσεις από τις αρμόδιες δικαστικές, λιμενικές και αστυνομικές αρχές, όσο οι πολίτες -όχι μόνο οι πολίτες του Πειραιά, όχι μόνο του Λεκανοπεδίου, αλλά και ολόκληρης της χώρας- θα αντιδρούν ζητώντας να μπει τέλος σε αυτό το περιβαλλοντικό έγκλημα και σε όλα τα άλλα που συντελούνται, υποβαθμίζοντας την περιοχή, υποβαθμίζοντας στο σύνολό της τη χώρα και την ποιότητα ζωής, καταδικάζοντας τις επόμενες γενιές. Γιατί το γνωρίζουμε όλοι, το περιβάλλον και τη γη που κατοικούμε, στην οποία πάνω πατάμε, την έχουμε δανειστεί από τις μελλοντικές γενιές και οφείλουμε να τους την επιστρέψουμε καλύτερη.

Να θυμίσω τώρα πολύ περιληπτικά πως η απόφαση του Σ.τ.Ε. κρίνει παράνομο τον τρόπο με τον οποίο υλοποιήθηκε συνολικά το master-plan της «COSCO». Ειδικότερα, σημείωνε πως οι εργασίες ξεκίνησαν χωρίς να έχει προηγηθεί η απαραίτητη στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, παραβιάζοντας με τον τρόπο αυτό το ελληνικό και το Ευρωπαϊκό - Ενωσιακό Δίκαιο. Θα έπρεπε δε, να παγώσουν η νότια επέκταση του επιβατικού λιμένα του Πειραιά, ο νέος χερσαίος επιβατικός σταθμός, τέσσερα νέα ξενοδοχειακά συγκροτήματα, η επέκταση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων στον εμπορικό λιμένα Ηρακλέους και η κατασκευή πενταώροφου κτηρίου στάθμευσης αυτοκινήτων στην προβλήτα Ηρακλέους και νέων αποθηκών σε χώρο ογδόντα στρεμμάτων.

Χωρίς αμφιβολία, όμως, δεν σας απασχολεί μόνο ο Πειραιάς, παρ' ότι μιλάμε για το κεντρικό λιμάνι της χώρας. Το άγχος και ο φόβος σας είναι μήπως αυτή η απόφαση του Σ.τ.Ε. λειτουργήσει ως δεδικασμένο για μελλοντικές αποφάσεις που θα βάλουν στον «πάγο» έργα σε άλλα λιμάνια τα οποία έχετε ξεπουλήσει ή μάλλον έχετε ιδιωτικοποιήσει, έχετε βοηθήσει να βρεθούν επενδυτές, όπως συνηθίζετε να λέτε.

Μην ξεχνάμε πως η μέχρι τώρα συνήθης πρακτική, ακριβώς επειδή δεν υποχρεωνόταν από νόμο καμία εταιρεία, ήταν οι διοικήσεις των οργανισμών να πραγματοποιούν μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε επιμέρους έργα. Όμως είναι θολό και παραμένει θολό αν έχουν καταρτιστεί στρατηγικές μελέτες που να περιλαμβάνονται συνολικά και αναλυτικά όλα τα λιμενικά έργα. Άρα πλέον χωρίς ΣΜΠΕ τα έργα θα είναι πολύ πιθανό να κριθούν παράνομα. Αυτό φοβάστε, γι' αυτό δεν προχωράτε σε κυρώσεις εναντίον της «COSCO» ούτε πιέζετε για την εφαρμογή της απόφασης του Σ.τ.Ε..

Φυσικά η «COSCO» δεν κάνει μόνο στο περιβάλλον ό,τι θέλει χωρίς να την ενοχλεί κανείς, κάνει και στον τρόπο που φέρεται στους εργαζομένους της, εφαρμόζει πραγματικά έναν εργασιακό μεσαίωνα. Θα μου πείτε, ασχολείται ένας αποικιοκράτης με τους ανθρώπους; Όχι είναι η απάντηση. Τότε γιατί να το κάνει η «COSCO»; Γιατί σύμφωνα με τα λεγόμενά σας δεν είναι αποικιοκράτης, είναι επενδυτής.

Πάμε να δούμε, λοιπόν, πώς φέρεται στους εργαζόμενους ο καλός επενδυτής που πασχίζετε να έχετε ικανοποιημένο για να μην τον χάσετε. Μετά από εργατικά ατυχήματα που στοίχισαν τη ζωή σε συνανθρώπους μας, μετά από αγώνες, συγκεντρώσεις, στάσεις εργασίας, προσπάθειες με ιδρώτα και αίμα των εργαζομένων εδέησε η «DPort» να καταθέσει πρόταση για τη σύναψη νέας τριετούς συλλογικής σύμβασης εργασίας με αναδρομική ισχύ.

Θα μου επιτρέψετε όμως να χρησιμοποιήσω έναν όρο που περιγράφει με τον πλέον γλαφυρό και επαρκή τρόπο τι συνιστά η συγκεκριμένη πρόταση: κοροϊδία, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κοροϊδία προς τους εργαζόμενους που δίνουν τη ζωή τους κάθε μέρα για να αυξάνει τα κέρδη της η «COSCO». Όποιος έχει επισκεφτεί τον χώρο και έχει δει τις συνθήκες, πραγματικά βγαίνει από τα ρούχα του αν ανατρέξει και δει την πρόταση, όπως αυτή είδε το φως της δημοσιότητας.

Θεωρούμε αρκετή μια προτεινόμενη αύξηση, για παράδειγμα 5 ευρώ σχεδόν, σε μεικτό ημερομίσθιο, που έρχεται να αποτυπωθεί σε μια αύξηση 78 ευρώ σε καθαρές μηνιαίες αποδοχές; 5,6 ευρώ στο μεικτό ημερομίσθιο χειριστή κλαρκ, σάς φαίνεται λογική και ικανοποιητική; Εσείς θα δεχόσασταν να κάνετε μια τέ-

τοια δουλειά με αυτή την αύξηση και με τις αποδοχές που παίρνουν οι άνθρωποι σήμερα;

Δικαίως αποφάσισαν οι εργαζόμενοι στις προβλήτες 2 και 3 της «COSCO» την περαιτέρω κλιμάκωση του αγώνα τους στη χθεσινή γενική συνέλευση με πάγιο αίτημα την υπογραφή ικανοποιητικής συλλογικής σύμβασης εργασίας. Θα πρέπει να μπει τέλος στον διαρκή εμπαιγμό από την «COSCO», μια εταιρεία που διαγράφει συνεχώς ρεκόρ κερδών στην πλάτη των εργαζομένων στους οποίους και πετά ψίχουλα.

Κλείνοντας -για να είμαι εντός του χρόνου- να έχετε υπ' όψιν σας, κυρίες και κύριοι της Συμπολίτευσης, πως οι πολίτες αντιδρούν και θα συνεχίσουν να το κάνουν όσο βλέπουν τα δικαιώματά τους, είτε αυτά είναι εργασιακά είτε είναι η ποιότητα της ζωής τους είτε είναι κάθε άλλου είδους δικαίωμα που βλέπουν να καταστρατηγείται και να καταπατάται βάνουσα, θα συνεχίσουν να αντιδρούν και θα το κάνουν.

Είναι επιλογή δική σας να αποφασίσετε αν θα σταθείτε δίπλα τους, δίπλα στους πολίτες, ή αν θα παραμείνετε δίπλα στην εγχώρια και ξένη ολιγαρχία που νέμεται τις υποδομές που εσείς, τα κόμματα που μνημονιακού τόξου, τους χαρίσατε.

Φτάνει πια η ανοχή στην αδιαφορία σας για το περιβάλλον. Φτάνει πια η ανοχή στη στήριξη της ολιγαρχίας. Φτάνει πια η ανοχή στις αντιλαϊκές πολιτικές σας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελός): Οι εμείς ευχαριστούμε, κυρία Μπακαδήμα. Καλή Ανάσταση και ό,τι επιθυμείτε.

Καλείται στο Βήμα ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Νεκτάριος Σαντορινιός.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ.

Κυρία Υφυπουργέ -οι Υπουργοί απουσιάζουν- κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, φαίνεται ότι η πρόταση που κατέθεσε ο Πρόεδρος μας στο συνέδριο, τα 5+1 σημεία, που δίνουν μια εναλλακτική από τη βαρβαρότητα που ζούμε από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, τα 5+1 σημεία που είναι συγκεκριμένα και κοστολογημένα, τα 5+1 σημεία που θα δώσουν μια διέξοδο στους πολίτες απ' αυτό που ζουν, έχει δημιουργήσει πολλά ζητήματα στη Νέα Δημοκρατία.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ**)

Είναι η άμεση και αποτελεσματική προστασία των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων από το πρωτοφανές κύμα ακρίβειας. Η ανάκτηση της εργασίας, όλους τους νόμους τους οποίους εσείς καταργήσατε, τους νόμους που είχαμε φέρει όταν η χώρα μας βγήκε από το μνημόνιο. Η στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και του αγροτικού κόσμου. Η ενίσχυση του εθνικού συστήματος υγείας, που παρά την πανδημία συνεχίζετε να το υποβαθμίζετε και με το νέο νομοσχέδιο ακόμα περισσότερο. Η στήριξη της νέας γενιάς και φυσικά η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας.

Και, ακριβώς, γι' αυτόν τον λόγο αρχίσατε να λέτε «Μα το Χρηματιστήριο Ενέργειας το έφερε ο ΣΥΡΙΖΑ». Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το Χρηματιστήριο Ενέργειας υπάρχει σε όλη την Ευρώπη. Όμως έχουμε μια πρωτιά. Συγχαρητήρια! Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας είναι πάρα πολύ καλή στις πρωτίες. Είμαστε πρώτοι στο κόστος της ενέργειας σε όλη την Ευρώπη! Μπράβο σας! Και είμαστε πρώτοι στο κόστος της ενέργειας για όλον αυτόν τον μήνα, γιατί το Χρηματιστήριο Ενέργειας προέβλεπε ότι θα έπρεπε να υπάρχουν διμερή προθεσμιακά συμβόλαια. Φροντίσατε γι' αυτό; Όχι. Έχετε δει πουθενά στο Χρηματιστήριο Ενέργειας να προβλέπεται η αισχροκέρδεια; Ασχοληθήκατε με αυτό; Είδαμε και πάθαμε ο κύριος Πρωθυπουργός να παραδεχθεί ότι υπάρχουν κάποια υπερκέρδη. Στις άλλες χώρες, δηλαδή, έτσι δουλεύει; Όχι. Μόνο στην Ελλάδα δουλεύει έτσι, γιατί μόνο στην Ελλάδα εσείς προστατεύετε αυτούς που αισχροκερδούν και όχι τους πολίτες.

Και σας λέμε και πάλι, φέρτε πλαφόν στην τιμή της ενέργειας, στηρίξτε την πρόταση της Ισπανίας και της Πορτογαλίας για αποσύνδεση της τιμής ενέργειας από την τιμή του φυσικού αερίου. Μόνο αυτές τις δύο προτάσεις αν είχατε υλοποιήσει, σήμερα οι τιμές της ενέργειας στη χώρα μας θα ήταν κατά 50% λιγότερες.

Όμως τι να περιμένει κανείς από μια κυβέρνηση η οποία νομοθετεί με ονοματεπώνυμο; Πλέον πίσω από κάθε ρύθμιση που φέρνεται ψάχνουμε να βρούμε ποιος ευνοείται.

Αλλά για να μείνω στο θέμα της ακρίβειας και επειδή συζητάμε ένα νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αυτές τις ημέρες ξεκινάνε οι συμπολίτες μας να πάνε στα νησιά. Δυστυχώς, όμως, τα εισιτήρια έχουν πάει πολύ ψηλά, πάρα πολύ ψηλά. Το κόστος για να μεταβείς στα νησιά πλέον έχει γίνει δυσβάσταχτο. Διότι δεν πήρατε κανένα μέτρο για τη μείωση του κόστους. Δεν πήρατε κανένα μέτρο για να ενισχύσετε τις ακτοπλοϊκές εταιρείες και αυτές με τη σειρά τους να μην αυξήσουν τα εισιτήρια. Έχετε φτάσει ακόμα και στο σημείο, μιας που μιλάμε για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, να τους χρωστάτε και 60 εκατομμύρια από πέρυσι, γιατί στον προϋπολογισμό δεν είχατε φροντίσει να είναι τόσα τα λεφτά όσα προβλέπονται στις συμβάσεις που έχετε υπογράψει, με αποτέλεσμα αυτή τη στιγμή να έχουμε ένα ράλι ανόδου τιμών και στα εισιτήρια.

Γι' αυτόν τον λόγο άλλωστε εμείς είχαμε προβλέψει να λειτουργεί το μεταφορικό ισοδύναμο. Τι κάνει το μεταφορικό ισοδύναμο; Ουσιαστικά προασπίζει τις τιμές του κόστους και για τη μεταφορά των επιβατών και για τη μεταφορά των εμπορευμάτων. Αλλά με μία προϋπόθεση, ότι αυτό θα πληρώνεται. Αλλά εσείς δεν το πληρώνετε. Να μη σας τα πω πάλι, κύριε εισηγητά, γνωρίζετε πάρα πολύ καλά το τι συμβαίνει στα νησιά μας. Πληρώθηκαν τρεις μήνες του 2021.

Πανηγύρισε ο κύριος Υπουργός που πλήρωσε το πρώτο εξάμηνο του 2021 τις επιχειρήσεις. Ακόμη δεν τα πήραν τα λεφτά. Την ανακοίνωση είδαν μόνο. Τώρα μάλλον θα πάρουν τα λεφτά. Ενώ εμείς πληρώναμε κάθε μήνα τους επιβάτες, κάθε τέσσερις μήνες τις επιχειρήσεις. Έτσι μπορείτε να κάνεις προϋπολογισμό και σαν επιχείρηση και σαν νοικοκυριό. Με τον τρόπο που το κάνετε εσείς το έχετε υποβαθμίσει στη συνείδηση των πολιτών.

Και λέμε τώρα επέκταση του μεταφορικού ισοδυναμίου σε όλους τους Έλληνες πολίτες που θέλουν να πάνε στα νησιά μας. Δύο εισιτήρια αλέ ρετούρ. Κάντε το. Κυρίως τα Κυκλαδονήσια θα έχουν πρόβλημα στον εσωτερικό τουρισμό από το πρόβλημα της αύξησης των τιμών. Και προφανώς με την αξιοποίηση του ηλεκτρονικού τιμολογίου. Με αυτό τον τρόπο θα μπορούσαν να μπαίνουν κατευθείαν τα λεφτά των μεταφορικών στις επιχειρήσεις, διότι πλέον υπάρχει το ηλεκτρονικό τιμολόγιο.

Το είπε και η κ. Μπακαδήμα, το είπε και ο Θόδωρος Δρίτσας, σήμερα οι εργαζόμενοι του ΣΕΜΠΟ απεργούν, διεκδικώντας τα αυτονόητα, την υπογραφή της συλλογικής σύμβασης εργασίας με αυξήσεις σε όλες τις ειδικότητες, να προβλεφθούν οι προσαυξήσεις των νυκτερινών, σαββατιάτικης αργίας, Κυριακών και αργιών, δηλαδή το αυτονόητο, να γίνουν όλοι πλήρους απασχόλησης και να εφαρμοστεί η νομοθεσία που φέραμε εμείς για τα βαρέα και ανθυγιεινά. Επιτέλους εφαρμόστε τη, εδώ είμαστε.

Από και πέρα νομίζω, κύριε Υπουργέ, ότι το πλαίσιο και η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας σχετικά με τις μετρήσεις με το master plan και τις ΣΜΠΕ αλλάζει τελείως το πλαίσιο που έχει να κάνει με τις παραχωρήσεις των λιμανιών. Άρα, λοιπόν, οι διαγωνισμοί σήμερα που είναι στον «αέρα» είναι κυριολεκτικά στον «αέρα» διότι αλλάζει το νομικό πλαίσιο. Θεωρώ, λοιπόν, ότι θα πρέπει να αποσυρθούν, να γίνουν τα master plan, να εκδοθούν οι ΣΜΠΕ και μετά να συζητήσουμε για κάτι. Έτσι κι αλλιώς τη θέση μας τη γνωρίζετε: μόνο αν χρειάζεται, μερικές παραχωρήσεις των λιμανιών.

Τώρα θα ξεκινήσω ανάποδα και θα πάω στις τροπολογίες. Και θα ξεκινήσω από την τροπολογία του Υπουργείου Ανάπτυξης, τα είπα και στον Υπουργό. Είχαμε καταθέσει μία ερώτηση στις 4 Απριλίου του 2022 -θα την καταθέσω στο τέλος την ερώτησή- διότι μας έλεγε η Κυβέρνηση ότι δεν μπορεί να αποκαλύψει αυτούς οι οποίοι παραβιάζουν τον νόμο περί αισχροκέρδειας. Βλέπουμε ότι φέρνει πλέον τη ρύθμιση μετά από την πίεση που ασκήθηκε τόσο από την κοινωνία όσο και από τον ΣΥΡΙΖΑ. Αυτό, όμως, που λέμε είναι ότι στην ουσία αργείτε συνεχώς να αντιμετωπίσετε την πανδημία, αργείτε να βάλετε ρυθμίσεις οι οποίες θα ωφελήσουν τους καταναλωτές.

Και βλέπουμε στο άρθρο 2 της τροπολογίας ότι και πάλι φέρ-

νετε μία παράταση για την περιστολή των φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας, η οποία και πάλι είναι μέχρι 30-6-2022. Πάλι προβλέπετε ότι η ακρίβεια θα τελειώσει νωρίς; Δεν έχετε πάρει το μάθημά σας; Το ίδιο συμβαίνει και με την τροπολογία του άρθρου 3.

Τώρα, στην τροπολογία του Υπουργείου Παιδείας, ειλικρινά, ενώ τα τρία πρώτα άρθρα είναι άρθρα που πραγματικά τα έχει ανάγκη η εκπαιδευτική κοινότητα και συμφωνούμε με αυτά, συνεχίζει το Υπουργείο Παιδείας να φέρνει τροπολογίες σε άσχετα νομοσχέδια, χωρίς διαβούλευση και να μας μιλάει τώρα για βιομηχανικά διδακτορικά. Ουσιαστικά δεν μπορούσατε να αλλάξετε το Σύνταγμα για ιδιωτικά πανεπιστήμια και μας φέρνεται επιχειρηματικά πανεπιστήμια, κρύβοντας το απαράδεκτο καθεστώς εργασίας το οποίο επιφυλάσσεται για χιλιάδες υποψήφιους διδάκτορες. Και ταυτόχρονα -το είπα και στην Υπουργό- είναι δυνατόν για πρώτη φορά στην ιστορία του ελληνικού πανεπιστημίου να επιτρέπεται μέλος της επιτροπής επίβλεψης να είναι κάποιος που έχει ένα διδακτορικό -το μόνο ακαδημαϊκό προσόν- και μάλιστα αυτό πιθανόν να μην είναι αναγνωρισμένο από τον ΔΟΑΤΑΠ;

Και, κύριε Θεοχάρη, επειδή μου κάνατε και επίθεση για το brain drain και brain gain, ειλικρινά άντε, να το δεχτώ ότι είναι brain gain. Έτσι θα κερδίσουμε τα μυαλά; Να τους φέρουμε επισκέπτες στα πανεπιστήμια; Αυτή είναι η δική σας λογική; Δεν πρέπει να κάνουμε θέσεις εργασίας με ένα παραγωγικό μοντέλο, το οποίο θα επιδιώκει να έχουμε καλύτερες θέσεις εργασίας, περισσότερους μισθούς; Με αυτόν τον τρόπο θα το κάνουμε;

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Αυτό κάνουμε. Με «MICROSOFT», «PFIZER».

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Όχι στα πανεπιστήμια, κύριε Θεοχάρη. Με επισκέπτες; Θέλουμε μόνιμες προσλήψεις στα πανεπιστήμια, μόνιμες προσλήψεις καθηγητών και όχι επισκέπτες, κύριε Θεοχάρη.

Κύριε Πρόεδρε, προφανώς θα πάρω και τη δευτερολογία.

Συνεχίζουμε, λοιπόν, τις τροπολογίες και πάμε στην τροπολογία ή την πολυτροπολογία, η οποία είναι από τέσσερα Υπουργεία. Μας είπε ο Υφυπουργός Κλιματικής Αλλαγής ότι είναι μία καινοτομία να μεταφέρει την αρμοδιότητα στους ΟΤΑ. Είναι τόσο ανίκανη η Κυβέρνηση που ούτε καν αυτό, να αποφασίσει πότε πρέπει να μπαίνουν σε περιοχές «NATURA», σε εθνικούς δρόμους, σε δάση ή πότε δεν πρέπει να μπαίνουν ανάλογα με τον βαθμό επικινδυνότητας δεν μπορεί. Με την ανικανότητα που τη διακατέχει, μεταφέρει την αρμοδιότητα στην περιφέρεια.

Στο άρθρο 4 συνεχίζει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και λέει «μέχρι τις 30 Ιουνίου θα κάνω απευθείας αναθέσεις για να κάνουν καθαρισμούς στα λεωφορεία και στα άλλα μέσα». Απευθείας αναθέσεις πάλι! Δεν σας φτάνουν τα 7 δισεκατομμύρια απευθείας αναθέσεων που έχετε κάνει. Θέλετε κι άλλες απευθείας αναθέσεις. Επιτέλους θα λειτουργήσει ποτέ αυτό το κράτος κανονικά ή μόνο με τους κολλητούς και τους φίλους σας; Για να καταλάβουμε επιτέλους τι θέλετε να κάνετε.

Τώρα πάμε στην τροπολογία του Υπουργείου Ναυτιλίας, για να μπω και στο νομοσχέδιο.

Κύριε Υπουργέ, συμφωνούμε σε έναν μεγάλο βαθμό στην τροπολογία που έχετε φέρει, αλλά για μια ακόμα φορά δίνετε παράταση στη ρύθμιση που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε ψηφίσει για τη διαδικασία μετάταξης των υπαλλήλων του λιμένα Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Παραδέχεστε στην ανάλυση συνεπειών ρύθμισης ότι υπάρχει καθυστέρηση -για ποιον λόγο, λέτε;- διότι δεν συνυπογράφουν τα αρμόδια Υπουργεία. Ελπίζουμε αυτή να είναι η τελευταία παράταση.

Στο δεύτερο άρθρο θεωρώ ότι είναι προβληματικό το γεγονός ότι μπορεί ο λιμενάρχης να ακυρώνει την παράβαση η οποία επεβλήθη. Πρέπει να δούμε με ποιον τρόπο θα την ακυρώνει και με ποιες προϋποθέσεις.

Όσο για το τρίτο άρθρο, συμφωνούμε για τη θέσπιση έκτακτης ενίσχυσης κτηνοτροφικής παραγωγής των νησιών και δεχόμαστε την έναρξη από την Κρήτη και τη σταδιακή επέκταση στα υπόλοιπα νησιά. Αλλά είναι πολύ αργά, πολύ λίγα διότι απαιτείται μείωση του ενεργειακού κόστους στον πρωτογενή τομέα και επιστροφή του ειδικού φόρου κατανάλωσης καυσίμων. Δεδομένου

δε ότι ο μεγαλύτερος αριθμός των κτηνοτρόφων βρίσκεται στην Κρήτη δεν καταλαβαίνω γιατί οι υπόλοιποι δεν συμπεριλαμβάνονται στην πρώτη εφαρμογή του μέτρου. Δεν προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού, ο χρόνος έναρξης, η διάρκεια της ενίσχυσης και ο τρόπος καταβολής. Όλα σε ΚΥΑ, όλα θα τα αποφασίσουν οι Υπουργοί. Άλλη μία υπόσχεση που παραπέμπεται σε ΚΥΑ.

Και μάλιστα λέτε ότι θα πληρωθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου. Από πού; Από τα 24 εκατομμύρια, που εκεί έχετε βάλει το μεταφορικό ισοδύναμο, την υδροδότηση, τον πολιτισμό; Τι θα βάλετε εδώ μέσα; Θα σας καταθέσω τον προϋπολογισμό για να μου πείτε πού ακριβώς θα μπαίνουν αυτά τα 11,5 εκατομμύρια που προβλέπετε. Μόνο εξαγγελίες και μετά χρωστάτε, όπως και το μεταφορικό ισοδύναμο, όπως και στις άλλες γραμμές. Μέχρι σήμερα όλος ο πρωτογενής τομέας, οι αλιείες, οι αγρότες, οι κτηνοτρόφοι ακόμα περιμένουν τα μέτρα που τους τάξατε. Πώς θα καλλιεργήσουν, πώς θα τρέψουν τα ζώα τους, πώς θα βάλουν πετρέλαιο, κύριε Υπουργέ; Έχετε καταλάβει σε τι κατάσταση έχει περιέλθει ο πρωτογενής τομέας;

Όσο για το άρθρο 4 της τροπολογίας, κυρία Ζαχαράκη, επειδή δεν έχουμε ακριβώς κατανοήσει τι συμβαίνει, μήπως τελικά αυτό το άρθρο είναι λίγο φωτογραφικό, για να ξεπεράσετε την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για την Αρετσού;

Θέλουμε διευκρινίσεις γι' αυτό και θα παρακαλούσα να τοποθετηθείτε επ' αυτού.

Δεν ξέρω πώς πραγματικά καταφέρνεται ένα νομοσχέδιο που κάνει κωδικοποίηση και κάνει και μερικές βελτιώσεις τις οποίες δεν έχουμε αρνηθεί, ένα νομοσχέδιο το οποίο θα μπορούσε να είχε ευρύτατη αποδοχή, να το κάνουν ένα νομοσχέδιο το οποίο καταπιφίζουν οι περισσότεροι της Αντιπολίτευσης, γιατί εξυπηρετείτε τα συγκεκριμένα συμφέροντα και ευνοείτε μονοπώλια.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει μεγάλη μείωση του τζίρου των επιχειρήσεων θαλάσσιου τουρισμού. Και σας προτείνουν και οι φορείς στη συζήτηση: Να μεταφερθεί ο ΦΠΑ στον κατώτερο συντελεστή ως τουριστική υπηρεσία, για να μην έχουμε κάθε φορά το άγχος κάνανε-δεν κάνανε διεθνείς πλόες, για να πάρουν το 50% της έκπτωσης. Να υπάρξει αναστολή των πληρωμών στο τέλος της σεζόν. Δεν μπορεί τον Ιούνιο να αρχίσουν να πληρώνουν οι άνθρωποι. Και να γίνει η ένταξη σε αναπτυξιακά προγράμματα, όπως και σε προγράμματα για την ενίσχυση της «πράσινης» πρόωσης.

Έχετε διαβάσει την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής, τι λέει για το άρθρο 8; «Ευνοϊκή μεταχείριση σκαφών τρίτης σημαίας και απουσία νόμιμου εκπροσώπου». Τι σας λέγαμε τόσες μέρες; Σας τα λέει και η Επιστημονική Επιτροπή της Βουλής. Έχετε να απαντήσετε κάτι σε αυτό;

Από εκεί και πέρα, έρχεστε και μας λέτε ότι αυξήθηκε το yachting, ότι είμαστε νούμερο 1 προορισμός. Ωραία. Και μας ζητάτε πρόταση. Να σας πούμε πρόταση. Δώστε κίνητρα, για να έρθουν σκάφη τρίτων χωρών είτε στην ελληνική σημαία είτε να ενοταχθούν στο μητρώο πλοίων και μετά να έχουν επαγγελματική άδεια δραστηριότητας. Γιατί; Δεν μπορούν αυτή τη στιγμή να λειτουργήσουν σκάφη τρίτης χώρας στη χώρα μας; Εσείς το παραδεχτήκατε ο ίδιος. Εκατόν είκοσι τέσσερα άνω των τριάντα πέντε μέτρων είναι στο e-Μητρώο. Τα δεκαπέντε από αυτά είναι της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα δώδεκα με σημαία τρίτης χώρας. Άρα το 10% των άνω των τριάντα πέντε μέτρων είναι τρίτης χώρας και λειτουργούν, δραστηριοποιούνται στη χώρα μας νόμιμα. Γιατί; Γιατί έχουν νόμιμο εκπρόσωπο. Σας το είπα και χθες. Τα συμφέροντα που εξυπηρετείτε θέλουν, όπως και εσείς σαν Κυβέρνηση, να έχουν τα κέρδη, αλλά να μην έχουν την ευθύνη. Όταν κάτι πάει καλά για σας, εσείς το κάνετε. Όταν πάει κάτι στραβά, φταίει η παγκόσμια συγκυρία. Ακριβώς το ίδιο πράγμα κάνετε.

Από εκεί και πέρα, επειδή άκουσα και τον κ. Κατσαφάδο και φαντάζομαι ότι θα το πει και ο κύριος Υπουργός, ότι δραστηριοποιούνται στην Αλβανία, έρχονται από την Αλβανία, από την Τουρκία και κάνουν βόλτες στην περιοχή μας, να ρωτήσω: Τα ελέγχει κανένας; Εμείς είχαμε διώξει τετρακόσιες πενήντα περιπτώσεις. Το λέω, επειδή ρωτήσατε, κύριε Θεοχάρη. Και επιβά-

λαμε και βελτιώσαμε την ελληνική σημαία. Βοηθήσαμε τα πλοία, τα σκάφη της ελληνικής σημαίας. Εσείς παραδέχεστε ότι τους βλέπετε και δεν κάνετε τίποτα. Αυτό είναι παραδοχή ανομίας.

Και επειδή μιλάτε για home porting, να τελειώνει αυτή η κουβέντα. Είκοσι μία ημέρες home porting δεν γίνεται. Εκτός αν ο κύριος Υπουργός θέλει με υπουργική απόφαση αργότερα να αυξήσει τις ημέρες. Και να τελειώνει και η κουβέντα ότι θα δώσουμε θέσεις εργασίας. Δεν θα έρθουν τώρα ναυτικοί για είκοσι μία ημέρες στα σκάφη αυτά. Ούτε θα πάρουν προμήθειες από την Ελλάδα στα σκάφη αυτά για είκοσι μία μέρες. Μην κοροϊδεύομαστε. Μην λέμε πράγματα τα οποία είναι προφανές ότι δεν ισχύουν.

Και θα συνεχίσω και θα προσπαθήσω να το μαζέψω, κύριε Πρόεδρε, και σας ευχαριστώ πολύ.

Επιμένουμε. Οι πλωτές εξέδρες, ναι, να έχουν αδειοδότηση και μάλιστα περιβαλλοντική αδειοδότηση. Εσείς κάνετε την παρέκκλιση μόνιμη. Διότι με την αλλαγή από έξι μήνες σε εννέα μήνες ουσιαστικά τους λέτε χωρίς αδειοδότηση να παραμένουν συνέχεια στη θάλασσα. Αυτό λέγεται νομιμοποίηση της παρανομίας. Για μία ακόμα φορά αυτή η Κυβέρνηση αντί να διώξει την παρανομία και να τη φέρει στον σωστό δρόμο, την κάνει νόμιμη.

Μας είπατε, κύριε Υπουργέ, στο άρθρο 76 ότι εμείς δεν είχαμε προβλέψει για το τι θα γίνει, αν δεν υπάρχουν επαρκείς πιστώσεις για τις μεταθέσεις των λιμενικών. Αυτό μας είπατε χθες. Συγγνώμη, αλλά το άρθρο το οποίο τροποποιείτε είναι άρθρο του ν.4504, του νόμου του ΣΥΡΙΖΑ δηλαδή, που ακριβώς αυτό προέβλεπε. Αυτό που αλλάζετε είναι ότι, αντί να πηγαίνουμε να ενισχύουμε τις υπηρεσίες που έχουν μεγάλο πρόβλημα, θα κάνετε εσείς μεταθέσεις αυτών που θέλετε εκεί που θέλουνε, διότι είναι η προσφιλή σας συνήθεια. Φωτογραφικά όλα, εξυπηρέτηση κολλητών και σε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κλείστε, όμως. Θα αρχίσει το τροπάριο της Κασσιανής!

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει τη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Έχετε ξεπεράσει και τη δευτερολογία.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κλείνω με το άρθρο 81 και ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Κλείνω με το άρθρο 81. Για μία ακόμα φορά φέρνεται παράταση για τα μονοπώλια. Και επειδή μας είπατε γιατί δεν εφαρμόσαμε εμείς τον ν.3052/2017, θα σας πω, κύριε Υπουργέ, αυτό που λέει και η Επιστημονική Υπηρεσία της Βουλής, ότι ο ν.3052/2017 ξεκίνησε να εφαρμόζεται στη χώρα μας από 24-3-2019. Εμείς, όμως, είχαμε φέρει το άρθρο 105. Είχε προβληθεί και; Το παραδέχθηκα και χθες. Είχε προβληθεί. Τα διορθώσαμε; Ναι, τα διορθώσαμε. Με το που διορθώθηκαν τα προβλήματα και πήγε να βγει το πλαίσιο για τις προκηρύξεις, καταργήσατε το άρθρο και μας είπατε: Μην ανησυχείτε, θα το εφαρμόσει η ΠΑΛ. Με το που έβγαλε η ΠΑΛ το πλαίσιο, για να τελειώνουμε με τα μονοπώλια στα απόβλητα, καταργήσατε τη ΠΑΛ. Δηλαδή, φοβερό! Καταργήσατε τη ΠΑΛ και το πλαίσιο. Και τώρα το μόνο που κάνετε είναι να φέρνεται συνεχώς παρατάσεις, για να υποθάλαπτε μονοπώλια.

Το μόνο που κάνετε πίσω από κάθε ρύθμιση είναι να βλέπουμε συμφέροντα. Σταματήστε επιτέλους. Και επειδή εσείς δεν μπορείτε να σταματήσετε, θα σας σταματήσει πολύ σύντομα ο ελληνικός λαός.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νεκτάριος Σαντορινιός κατ'ερώτημα για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Χάρης Θεοχάρης.

Ορίστε, κύριε Θεοχάρη, έχετε τον λόγο.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Πράγματι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα συζητάμε ένα νομοσχέδιο εκσυγχρονιστικό, μεταρρυθμιστικό και αναπτυσ-

ξιακό. Αντί γι' αυτό ακούσαμε κριτική επί παντός επιστητού. Ακούσαμε μέχρι και τον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο της Ελληνικής Λύσης να μας εγκαλεί για τους ανεμβολίαστους και τους ανθρώπους που πεθαίνουν, που κατά τεκμήριο είναι ανεμβολίαστοι. Μιλάμε, δηλαδή, για ανθρώπους τους οποίους εσείς με όσα μας λέτε τους σιγοντάρετε και τώρα έρχεστε να ζητάτε και τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Τι λέτε, κύριε;

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Λίγο αυτοκριτική.

Ακούσαμε, βέβαια, πολλά και από τον κ. Φάμελλο και από τον κ. Σαντορινιώ για τη ΔΕΗ, την οποία την κατέστρεψε ο ΣΥΡΙΖΑ. Η ΔΕΗ επί ΣΥΡΙΖΑ δεν είχε «Ε». Δεν ήταν επιχείρηση. Έχανε κάθε χρόνο 900 εκατομμύρια και πλήρωνε ο ελληνικός λαός. Και τώρα έρχεστε και ζητάτε και τα ρέστα για τη ΔΕΗ για το αν έχει βοηθήσει τον κόσμο με 800 εκατομμύρια.

Η Κυβέρνηση πήρε μέτρα για την ακρίβεια από την πρώτη στιγμή, δεύτερη σε όλη την Ευρώπη, πέρσι τον Σεπτέμβριο. Και συνεχίζει να παίρνει και θα συνεχίσει να παίρνει και θα το κάνει με τρόπο δυναμικό αντιμετωπίζοντας αυτήν την κρίση μήνα-μήνα. Και τώρα με τις προτάσεις μας και τις προτάσεις άλλων χωρών, αλλάζουμε επιτέλους τη στάση της Ευρώπης και ευελπιστούμε ότι η Ευρώπη θα δει το πρόβλημα στην ολότητά του. Αν, όμως, δεν το κάνει, ο Πρωθυπουργός έχει υποσχεθεί -και θα το κάνει- να στηρίξει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις με τρόπο ουσιαστικό και емφατικό.

Θα το δούμε, εδώ θα είμαστε και θα το δούμε!

Βέβαια, ακούσαμε και τον κ. Βελόπουλο, έναν άνθρωπο που πραγματικά συγκεντρώνει σπάνια χαρακτηριστικά, έναν άνθρωπο που πρέπει να πάρει το Νόμπελ Φυσικής -διότι μας δίνει τη σύντηξη τριάντα χρόνια πριν την καταφέρουμε ή δεν ξέρω πότε θα το καταφέρει η ανθρωπότητα, ο κ. Βελόπουλος μάς την φέρνει τώρα- και έναν άνθρωπο ο οποίος θα άξιζε και Όσκαρ, διότι αυτά που λέει εδώ, ξέρει ότι είναι ψέματα και, όμως, τα λέει ανεφάρμοστα και με έναν τρόπο τον οποίο πραγματικά δεν τον έχω ξαναδεί.

Για να αποκαταστήσουμε την πραγματικότητα, τουλάχιστον σε ένα απλό σημείο -θα μας έπαιρνε πολλές ομιλίες για να την αποκαταστήσω- δίνω εδώ τα τελευταία στοιχεία Ιανουαρίου του 2022 σε σχέση με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Τρίτη μας είπε ότι είναι η χώρα μας και παρ' όλα αυτά πληρώνουμε ακριβό ρεύμα. Δέκατη τρίτη είναι η χώρα μας. Είναι τα επίσημα στοιχεία της επιτροπής. Είναι λίγο κάτω από τον μέσο όρο, δηλαδή 22,1% ο μέσος όρος της Ευρώπης, 21,7% ο μέσος όρος της χώρας μας.

Ορίστε, για τα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Γιατί αυτή η Κυβέρνηση, αυτή η παράταξη, μιλάει πάντοτε με δεδομένα και όχι με ψέματα.

Να ξαναγυρίσουμε λίγο τώρα στο ζήτημα του νομοσχεδίου. Είπα ότι είναι εκσυγχρονιστικό, μεταρρυθμιστικό, αναπτυξιακό. Εκσυγχρονιστικό γιατί οι πολύπαθες διατάξεις για το yachting και τα ημερόπλοια είχαν γίνει αντικείμενο πολλαπλών τροποποιήσεων και αλλαγών και γιατί φυσικά και οι διατάξεις για τις μαρίνες δημιουργούσαν ασάφειες που τώρα το Υπουργείο Τουρισμού ξεδιαλύνει.

Μεταρρυθμιστικό γιατί αγγίζει θέματα που ταλάνιζαν τον χώρο για χρόνια, όπως τα σημαντικά άρθρα 8 και 9, άρθρα που συζητήθηκαν πολύ και στην επιτροπή και θα μιλήσω πολύ συγκεκριμένα και γι' αυτά, γιατί νομίζω ότι αυτά όχι μονοπώλησαν, αλλά ήταν το κύριο σημείο του ενδιαφέροντος στη συζήτηση η οποία ήταν πολύ ενδιαφέρουσα και στην επιτροπή και εδώ. Γιατί, για παράδειγμα, εισάγει το yachting στην ψηφιακή εποχή και τόσα άλλα πρωτοπόρα τα οποία κάνει.

Αναπτυξιακό γιατί η στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού είναι σημαντική αφού ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί την καρδιά του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας. Ο ελληνικός τουρισμός, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αποδεικνύεται ο στυλοβάτης της οικονομίας και των νοικοκυριών αυτή τη δύσκολη εποχή.

Χάρη στη σκληρή και μεθοδική δουλειά που έγινε στο Υπουργείο Τουρισμού, αλλά και γενικότερα στην Κυβέρνηση από την πρώτη μέρα της υγειονομικής κρίσης, ο τουρισμός μας αναδείχθηκε νικητής. Σε πείσμα κάθε απαισιόδοξης πρόβλεψης πέρσι πετύχαμε εισπράξεις ύψους 10,5 δισεκατομμυρίων ευρώ. Αυτό σημαίνει πως μεσοσύνης της πανδημίας, η Ελλάδα αναδείχθηκε σε κορυφαίο, ασφαλή και δημοφιλή προορισμό στη Μεσόγειο για εκατομμύρια τουρίστες από την Ευρώπη και όχι μόνο.

Σε τι συνίσταται εξάλλου το τουριστικό προϊόν μας; Πέρα από τα προϊόντα που μπορούν να αναπτυχθούν περισσότερο απ' ό,τι τώρα, τον ορεινό, το συνεδριακό, τον ευεξίας και τον πόλεων, τα οποία έχουν όμως τύχει ειδικής εστίασης από το Υπουργείο Τουρισμού και γι' αυτό τα βλέπουμε να ανεβαίνουν, οι δύο βασικοί πυλώνες είναι ο τουρισμός ήλιου και θάλασσας και ο αμιγώς θαλάσσιος τουρισμός.

Το νομοσχέδιο αυτό είναι ένας σημαντικός κρίκος στις προσπάθειες της Κυβέρνησης να στηρίξει τον θαλάσσιο τουρισμό -το είπε προηγουμένως και ο Υφυπουργός- έναν τουρισμό ο οποίος αγγίζει και τους δύο ισχυρούς πυλώνες της ναυτιλίας και του τουρισμού.

Θυμίζω για τον θαλάσσιο τουρισμό ότι στην κρουαζιέρα καταγράψαμε θεαματικές επιδόσεις με πάνω από δύο χιλιάδες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στα ελληνικά λιμάνια. Αύξηση εσόδων αστρονομική, 1930% σε σύγκριση με το 2020 με έσοδα να ξεπερνούν τα 200 εκατομμύρια ευρώ. Γνωρίζω ότι ο σχεδιασμός μας για την κρουαζιέρα θα υλοποιηθεί και θα εξακολουθεί να ισχύει για τα επόμενα χρόνια. Κορυφαία στελέχη της διεθνούς αγοράς επαινούν την Ελλάδα, λέγοντας ότι χωρίς το Υπουργείο Τουρισμού της χώρας μας η κρουαζιέρα δεν θα είχε ξεκινήσει διεθνώς. Είναι αλήθεια εξάλλου ότι τα πρωτόκολλα για την κρουαζιέρα όλου του κόσμου φτιάχτηκαν εδώ από Έλληνες καθηγητές και αποτέλεσαν τη βάση για όλα τα παγκόσμια πρωτόκολλα.

Επίσης, το 50% της κρουαζιέρας στην Ευρώπη πέρσι κατά τη διάρκεια του 2021 έγινε στη χώρα μας, ενώ για πρώτη φορά από το 1971 και αυτό συνεχίζεται και σήμερα είχαμε περισσότερο home porting το οποίο αφήνει πολύ περισσότερο συνάλλαγμα στην Ελλάδα παρά διελεύσεις transit από τα λιμάνια μας. Το home porting που είναι και το αντικείμενο συζήτησης για το άρθρο 8, το αντίστοιχο home porting του yachting.

Έρχομαι τώρα στο yachting. Μετά την τεράστια επιτυχία του «branding» της χώρας μας πέρσι έφερε το παγκόσμιο who is who με τα yacht του στα νερά μας. Πέρσι, πραγματικά παρακολουθήσαμε μία παρέλαση από μεγάλα yacht. Έρχεται, λοιπόν, η Κυβέρνηση να εκσυγχρονίσει το πλαίσιο.

Με τις βασικές τομές που αναπτύσσονται για πρώτη φορά στο σχέδιο νόμου επιλύονται προβλήματα που έχουν ανακύψει κατά την εφαρμογή του υφιστάμενου νομικού καθεστώτος. Ένα νέο συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο που λαμβάνει υπ' όψιν τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές, ώστε οι κανόνες δικαίου να είναι πιο λειτουργικοί. Ξαναείδαμε όλο το πλαίσιο και της ΔΕΓΠ και της ΥΝΑΝΠ και συνολικά το πλαίσιο του τουρισμού και στα ημερόπλοια και στα σκάφη αναψυχής.

Εστιάζουμε στην αποσαφήνιση του νομικού καθεστώτος μέσω του νέου εκσυγχρονισμένου πλαισίου και στην εμπέδωση της ασφάλειας δικαίου, στη συγκέντρωση σε ένα συνεκτικό νομοθέτημα όλου του θεσμικού πλαισίου δραστηριοποίησης και εκμετάλλευσης, καθώς και της σύστασης και λειτουργίας των ειδικών εταιρικών μορφών, στην απελευθέρωση της δραστηριοποίησης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στη χώρα μέσω της άρσης των κωλυμάτων με το άρθρο 136 του ν.4504/2017, το επίμαχο σήμερα άρθρο 8, στη θέσπιση διαδικασιών υλοποιούμενων μέσω ψηφιακών εφαρμογών διασυνδεδεμένων με υφιστάμενα μητρώα και εφαρμογές που θα συμβάλουν στη μείωση του γραφειοκρατικού βάρους μέσω της απλοποίησης και τελικά της πλήρους ψηφιοποίησης των διαδικασιών, στη δημιουργία ενός συνόλου παρεμβάσεων στο ζήτημα της στελέχωσης των πλοίων αναψυχής, των τουριστικών ημερόπλοιων, με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, καθώς και τη δημιουργία προϋποθέσεων αύξησης της απασχόλησης Ελλήνων και Ευρωπαίων ναυτικών για την

καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας του βοηθητικού προσωπικού που απασχολείται σε μη ναυτικές ειδικότητες.

Για πρώτη φορά, λοιπόν, γίνεται μια ολιστική προσέγγιση της ασφάλισης των πληρωμάτων των επαγγελματικών πλοίων. Για πρώτη φορά επιχειρείται η μετάβαση του yachting στην ψηφιακή εποχή με την εισαγωγή διατάξεων που θεσπίζουν ή ενσωματώνουν διαλειτουργικότητες με ψηφιακές εφαρμογές και συστήματα που αφορούν τα πλοία αναψυχής: Ψηφιακή διαδικασία σύμβασης ναύλωσης, ψηφιακή διαδικασία κατάπλου, άδειας απόπλου, ψηφιακή σύναψη λίστας επιβαινόντων, ο εκσυγχρονισμός του e-Μητρώου Πλοίων, ψηφιακή δήλωση θέσης και άρση από την κατάσταση της ακινησίας και την κατάσταση αργίας των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έρχομαι στα άρθρα 8 και 9, που είναι, εάν θέλετε, τα πιο δύσκολα. Εδώ έχουμε μπροστά μας τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, τον κ. Πλακιωτάκη, που είναι ο Υπουργός που τόλμησε να ανοίξει το πιο δύσκολο κεφάλαιο σε αυτό το ζήτημα. Το πρώτο πράγμα που μου είπαν, όταν πρωτοπήγα στο Υπουργείο Τουρισμού και είδα εθιμοτυπικά όλες τις ενώσεις σε όλους τους κλάδους του τουρισμού, είναι ότι δεν γίνεται κανένας έλεγχος. Αυτό μας είπαν. Αντίθετα, με όσα μας περιέγραψε προηγουμένως ο κ. Σαντορινιός, δεν γίνεται κανένας έλεγχος, μας έλεγαν, και η Ελλάδα είναι ξέφραγο αμπέλι.

Μας μίλησε ο κ. Σαντορινιός για τετρακόσιους πενήντα ελέγχους. Πόσα πρόστιμα μπήκαν; Οι έλεγχοι έχουν σημασία εάν γίνονται για τα μάτια του κόσμου, για να κινούνται οι υπηρεσίες και να λένε ότι έκαναν κάτι και να μη βρίσκουν κανέναν με πρόβλημα;

Θα πρέπει να πούμε πολύ ξεκάθαρα τα πράγματα. Ακούσαμε και τον κ. Κουρουμπλή, ο οποίος διέτελεσε Υπουργός Ναυτιλίας και θα έπρεπε να είναι λίγο πιο προσεκτικός. Μας είπε ότι το ζήτημα μεταξύ των σκαφών με ελληνική σημαία και με ξένη σημαία είναι η φορολογία, όταν οι ΝΕΠΙΑ διέπονται και έχουν και εδώ με το άρθρο 65 φορολογικές απαλλαγές. Δεν είναι το πρόβλημά μας να πιάσουμε φορολογική ύλη σε αυτά τα σκάφη, διότι η φορολογική ύλη βασικά είναι μειωμένη, ακριβώς επειδή η χώρα μας έχει ένα πρωτοπρόοιο πλαίσιο στήριξης της ναυτιλίας.

Το ζήτημά μας, ενδεχομένως, να είναι το ζήτημα των πληρωμάτων και της ασφάλισής τους. Πράγματι. Όμως, σ' αυτά τα πολυτελή σκάφη τα πληρώματα δεν καθορίζονται από το ελάχιστο πλήρωμα το οποίο επιβάλλουν οι διατάξεις. Επειδή είναι πολυτελή, καθορίζονται από τις ανάγκες των πελατών. Οι πελάτες ζητάνε πολύ περισσότερους καμαρότους και πληρώματα μέσα σε αυτά τα σκάφη, ακριβώς γιατί έχουν πολυτέλεια.

Άρα το ζήτημα δεν είναι ο αριθμός του πληρώματος. Είναι το εάν είναι ασφαλισμένο στο NAT ή σε ελληνικά ταμεία ή εάν είναι ασφαλισμένο εκτός της χώρας μας. Πράγματι. Το πετύχαμε όμως; Πετύχαμε να φέρουμε σκάφη στην ελληνική σημαία; Όχι. Για εκατόν είκοσι τέσσερα σκάφη μάς μίλησε ο κ. Σαντορινιός. Εκατόν είκοσι τέσσερα σκάφη. Ξέρετε τι έκανε το πλαίσιο που θεσμοθετήθηκε το 2017 επί ΣΥΡΙΖΑ και επί κ. Κουρουμπλή; Έκανε την Αλβανία Μονακό.

Εδώ έχουμε τα σκάφη Αλβανίας και Τουρκίας; Η Αλβανία από ενενήντα τρία σκάφη το 2016, κατέληξαν το 2019 στα διακόσια δύο. Από ενενήντα τρία στα διακόσια δύο! Διπλασιάστηκαν τα σκάφη και εμείς μιλάμε για τα δώδεκα σκάφη που καταφέραμε να είναι με ξένη σημαία και να είναι γραμμένα στο μητρώο μας; Η Τουρκία από διακόσια πενήντα στα τριακόσια σκάφη, μικρότερη αύξηση, αλλά είναι πολύ περισσότερα τα σκάφη.

Αυτό είναι το αποτέλεσμα της πολιτικής η οποία ακολουθήθηκε το προηγούμενο διάστημα. Τι άλλο γινόταν, επίσης; Έλεγαν ότι ξεκινούσαν και έκαναν home porting από Αλβανία, αλλά στην πραγματικότητα οι πελάτες έρχονταν από την Κέρκυρα και έπαιρναν το σκάφος και όποιος τον πιάσει, τον έπιασε. Το ίδιο γινόταν με την Κω και την Τουρκία ή τη Ρόδο και άλλα νησιά των Δωδεκανήσων.

Αυτό βλέπαμε το προηγούμενο διάστημα. Και δεν μπορούσε όταν είναι απαγορευτικό το σύστημα, όταν έχεις απαγόρευση να μπεις μέσα και να βάλεις τον καπετάνιο φυλακή και να αφήσεις χωρίς καπετάνιο τους πελάτες μέσα στο σκάφος. Μπορεί να γίνει ένας τέτοιος είδους έλεγχος;

Τώρα, όμως, υπάρχει τέλος. Ο έλεγχος είναι απλούστερος. Μπαίνει μέσα το λιμενικό, ελέγχει εάν έχουν πληρωθεί ο ΦΠΑ και το τέλος, το ΤΕΠΑΔΑΧ, και αν δεν έχει πληρωθεί, το επιβάλλει και επιβάλλει πρόστιμα. Αυτός ο έλεγχος είναι τόσο απλός που μπορεί να γίνεται σε κάθε λιμάνι, κατά τον κατάπλου ενός σκάφους. Είναι απλούστατος ο έλεγχος και δεν δημιουργεί πρόβλημα στον πελάτη, δεν δημιουργεί κακή φήμη για τη χώρα μας. Γι' αυτό θα πετύχει αυτό το σύστημα.

Και το χειρότερο ξέρετε ποιο είναι; Είναι ότι αυτοί που είναι νόμιμοι και αυτοί που θα ακολουθούσαν τη νόμιμη οδό, δηλαδή, θα έπαιρναν τον πελάτη, θα τον πήγαιναν στην Αλβανία, θα τον έφερναν με το αεροπλάνο στα Τίρανα -όχι με την «AEGEAN» στην Κέρκυρα, με μια άλλη αεροπορική εταιρεία- θα τον πήγαιναν με τη λιμουζίνα μέχρι τους Αγίους Σαράντα και όπου αλλού θα πήγαινε να πάρει μετά το σκάφος -ενδεχομένως με το home porting, αυτός να έμενε και σε ένα ξενοδοχείο μια-δύο μέρες πριν μπει στο σκάφος- αυτοί, λοιπόν, θα έκαναν τη μεγαλύτερη ζημιά στη χώρα μας, διότι όλα αυτά θα τα χάναμε. Όλα αυτά θα μπορούσαν να ήταν στην Κέρκυρα, θα μπορούσαν να ήταν στη Ρόδο, θα μπορούσαν να ήταν στην Κρήτη.

Αυτό επιτρέπει αυτό το νέο θεσμικό πλαίσιο. Και ξέρετε πόσο σημαντικό είναι να κερδίσουμε αυτό το θεσμικό πλαίσιο; Κοιτάξτε αυτόν τον πίνακα που έχω: Νοικιάζεται τριάντα πέντε μέτρα σκάφος για 70.000 ευρώ την εβδομάδα και 60.000 ευρώ στη low season, σαράντα μέτρα σκάφος για 100.000 ευρώ την εβδομάδα και 90.000 στη low season, σαράντα πέντε μέτρα σκάφος για 140.000 ευρώ την εβδομάδα, πενήντα μέτρα σκάφος για 235.000 ευρώ, εξήντα μέτρα σκάφος για 330.000 ευρώ την εβδομάδα, εβδομήντα μέτρα σκάφος για 550.000 και ογδόντα μέτρα σκάφος για 650.000. Αυτά όλα θα αναπτυχθούν και στη χώρα μας ανεξαρτήτως πλαισίου.

Και νομίζω εδώ ότι ο Υπουργός τόλμησε και εγώ θα του προτείνω να τολμήσει ακόμα περισσότερο. Διότι το ζήτημα του ανταγωνισμού που δημιουργείται είναι ότι λόγω της ελληνικής νομοθεσίας, πράγματι, μπορεί τα ασφαλιστρα στο NAT να είναι μεγαλύτερα από κάποια χώρα του εξωτερικού ή οτιδήποτε άλλο και είναι φθηνότερο, ενδεχομένως, το να έχεις το σκάφος σε μια ξένη σημαία. Αυτό ακριβώς το άρθρο 9 έρχεται και το εξισορροπεί. Έρχεται, δηλαδή, ένα τέλος το οποίο, ανάλογα με το ύψος του, μπορεί να εξισορροπήσει τον ανταγωνισμό και δεν χρειάζεται να κάνουμε τίποτα. Ίσα- ίσα, αν είναι και υψηλότερο από το κέρδος που έχεις με την ξένη σημαία, αποτελεί ένα κίνητρο για να το φέρεις στην ελληνική.

Προτείνω, λοιπόν, στον Υπουργό να κάνει μια επιτροπή, διότι όλοι οι φορείς στήριξαν αυτό το νομοσχέδιο -οι μόνες αντιρρήσεις που ακούσαμε είναι για το άρθρο 8. Να κάνει, λοιπόν, μία επιτροπή και με αυτούς που έχουν αντιρρήσεις και με αυτούς που δεν έχουν και να βάλει ένα τέλος σε τέτοιο ύψος που θα επιτρέψει να καταργηθεί κάθε περιορισμός.

Εκεί πρέπει να πάμε, όπως και πρέπει να δούμε και τον περιορισμό ή, αν θέλετε, την τεχνητή διαφοροποίηση μεταξύ των ημερόπλοιων με εισιτήριο και των πλοίων που νοικιάζονται ολόκληρα, διότι αυτή η τεχνητή διαφοροποίηση έχει δημιουργήσει τα semi prive προϊόντα, τα οποία καταστρατηγούν το υπάρχον πλαίσιο. Πρέπει να το δούμε και αυτό για να λυθεί και να μην έχουμε προβλήματα. Αυτά πρέπει να τα κάνουμε, λοιπόν.

Τώρα δυο λόγια, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για τον εκσυγχρονισμό. Νομίζω το άρθρο 8 και το άρθρο 9 έχουν πια ουσιαστικά εξαντληθεί και βλέπουμε ότι αυτό το πλαίσιο είναι το πιο λειτουργικό και το πιο συμφέρον για τα έσοδα της χώρας και το πιο συμφέρον για την ανάπτυξη της χώρας.

Δυο λόγια, λοιπόν, για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου των μαρίνων. Επισημάνθηκε και στην επιτροπή πως η κύρια τροχιά στον θαλάσσιο τουρισμό είναι η έλλειψη υποδομών, δηλαδή, οι θέσεις ελλιμενισμού. Εδώ η Τουρκία και η Κροατία μάς έχουν ξεπεράσει, όμως υπάρχει το κύμα του yachting υπέρ της χώρας μας αυτά τα χρόνια και η αλλαγή του branding πραγματικά συνετέλεσε και σε αυτό.

Με τη σημερινή απλοποίηση και βελτίωση του πλαισίου, με τη συγκέντρωση της αρμοδιότητας τα πράγματα βελτιώνονται άρδην. Το σημερινό αποτέλεσμα είναι το πρώτο παραδοτέο της

νέας στρατηγικής για τις μαρίνες που ξεκίνησε πέρσι, με μελέτες της «ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ», με εξειδικευμένα νομικά γραφεία, τα οποία δούλεψαν μαζί με τους υπαλλήλους του Υπουργείου και σιγά-σιγά βλέπουμε αυτόν τον εκσυγχρονισμό να προχωράει.

Και φυσικά, έγιναν και άλλα, «έτρεξαν» διαγωνισμοί, όπως η μαρίνα της Ιτέας, οι περιπτώσεις της Καλαμάτας, της Πύλου, του Ναυπλίου, έχουν προχωρήσει πράγματα και είμαι σίγουρος ότι θα προχωρήσουν και πολύ πιο γρήγορα και πολύ πιο σύντομα το επόμενο διάστημα. Εξάλλου το Υπουργείο έχει διασφαλίσει και πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης για την αναβάθμιση των υποδομών, για τις μαρίνες, για πιο ψηφιακές μαρίνες, για πιο «πράσινες» μαρίνες, ακριβώς γιατί ο βιώσιμος τουρισμός είναι η καρδιά του ελληνικού προϊόντος.

Σας διαβεβαιώ, λοιπόν, ότι ο τουρισμός βρίσκεται πάντα και με κάθε τρόπο στις προτεραιότητες της Κυβέρνησης, γεγονός που υπογραμμίζεται και από το παρόν νομοσχέδιο. Κι αυτό γιατί, όπως ο τουρισμός ήταν κεντρικός πυλώνας για την ελληνική οικονομία τα προηγούμενα δύσκολα χρόνια της πανδημίας, τώρα θα λειτουργήσει σαν αποσβεστήρας των κραδασμών από τις παρενέργειες του πολέμου στην Ουκρανία και την παγκόσμια κρίση της ακρίβειας.

Δuo λόγια για τις τροπολογίες, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ιδιαίτερα επειδή αναφέρθηκε και πάλι ο κ. Σαντορινιός σε αυτές. Απλώς επαναλάβετε αυτά που είπατε και στους Υπουργούς, κυρίες Σαντορινιέ. Το μόνο που πρακτικά έμεινε αναπάντητο είναι το ζήτημα της αποκάλυψης των ονομάτων για τις παραβάσεις και για ποιον λόγο ο Υπουργός δεν ήταν τόσο θετικός αρχικά σε αυτή τη διάταξη, για παράδειγμα, όταν κάνατε αυτή την ερώτηση.

Νομίζω ότι υπάρχουν λεπτά νομικά ζητήματα συνταγματικότητας και άλλα σε σχέση με την αποκάλυψη ονομάτων, όταν δεν έχει τελεσιδικήσει μια απόφαση και γι' αυτό ελπίζουμε σύσσωμη η Βουλή να ψηφίσει αυτή τη διάταξη, αφού ψηφίζοντας αυτή τη διάταξη, ενισχύουμε την ισχύ της -γιατί είμαι σίγουρος ότι θα βρεθούν επιχειρήσεις να την αμφισβητήσουν στα δικαστήρια- και συνεπώς είναι κρίσιμη σήμερα η ψηφοφορία υπέρ αυτής της διάταξης.

Τώρα για τις τροπολογίες του Υπουργείου Παιδείας τα είπαμε και βέβαια...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ολοκληρώστε, κυρίες συνάδελφε.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Ένα λεπτό, τελειώνω, κυρίες Πρόεδρε. Εξάλλου είναι είκοσι ένα λεπτά και η τριτολογία

μου. Λοιπόν, ακόμα δεν έχω τελειώσει.

Σχετικά με το ζήτημα των θέσεων εργασίας, ας μην ξύνεστε τώρα, κύριοι της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, στην γκλίτσα του τσοπάνη. Φυσικά δημιουργεί θέσεις εργασίας αυτή η Κυβέρνηση. Δεν έπεσε τυχαία στο 12,8% η ανεργία από 17,2% που την παραλάβαμε. Έγινε ακριβώς επειδή φέραμε επενδύσεις, όπως «MICROSOFT», «TESLA», «PFIZER», με καλές και καλά αμειβόμενες θέσεις, αλλά και ακριβώς επειδή δημιουργήθηκε ένα τέτοιο πλαίσιο από το Υπουργείο Εργασίας, πλαίσιο το οποίο πολεμήσατε σε κάθε βήμα, λέγοντας ότι ερχόμαστε να αυξήσουμε την ανεργία, -θυμάστε τι μας λέγατε στην αρχή της πανδημίας, ελπίζοντας ότι η ανεργία θα εκτιναχθεί.

Συνεπώς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι -και, κυρίες Πρόεδρε, σας ευχαριστώ για την ανοχή- εκλεγήκαμε τον Ιούλιο του 2019, έχοντας λάβει μία ρητή εντολή από τους πολίτες, να αλλάξουμε την Ελλάδα. Από τότε έτυχαν πολλά στη χώρα, από την απόπειρα εισβολής στον Έβρο έως την υγειονομική κρίση και τώρα, την παγκόσμια κρίση με τις μεγάλες αυξήσεις, κυρίως στην τιμή της ενέργειας.

Διαχειριστήκαμε όλες αυτές τις κρίσεις με σοβαρότητα και αποτελεσματικότητα. Δεν σταματήσαμε στιγμή να υλοποιούμε το προεκλογικό μας πρόγραμμα, να κάνουμε μεταρρυθμίσεις προς όφελος των πολιτών, μεταρρυθμίσεις που αποτελούν την εμβληματική απόδειξη του τρόπου με τον οποίο η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη αντιλαμβάνεται τις αλλαγές που έχουν, πραγματικά, προοδευτικό πρόσημο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)
(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες Υπουργέ, έχετε τον λόγο να καταθέσετε τις νομοτεχνικές βελτιώσεις, προκειμένου να συμπεριληφθούν στο νομοσχέδιο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κυρίες Πρόεδρε, έχω κάποιες τελευταίες νομοτεχνικές βελτιώσεις, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και τις τροπολογίες.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης καταθέτει για τα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ - ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ IV
στο σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
με τίτλο

**«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων
αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας
του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»**

**ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΑΡΘΡΩΝ 11, 21 ΕΩΣ ΚΑΙ 86 ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΩΝ
[Ν.Ε.Π.Α._Ε.Ι.Π.Α._ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ_ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ_Λ.Σ._ΕΛ._ΑΚΤ._ΔΙΑΦΟΡΑ]**

1. Στην περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 3, οι λέξεις «έχοντες συνάψει χρηματοδοτική μίσθωση» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οι μισθωτές πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης».
2. Στην υποπερ. αδ' της περ. α' της παρ. 6 του άρθρου 3, η λέξη «πληρούνται» αντικαθίσταται από τη λέξη «τηρούνται».
3. Στο πρώτο εδάφιο της περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 3, μετά τις λέξεις «της μίσθωσης» προστίθενται οι λέξεις «άνευ απόπλου».
4. Στην υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7, η λέξη «ακύρωση» αντικαθίσταται από τη λέξη «ανάκληση».
5. Στο πέμπτο εδάφιο της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 7, διαγράφεται η λέξη «έγγραφο».
6. Στην υποπερ. δδ' της περ. δ' της παρ. 2 και στις περ. ε', στ' και ζ' της παρ. 3 του άρθρου 8, οι λέξεις «εκμεταλλευτές» και «εκμεταλλευτής» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οι έχοντες την εκμετάλλευση» και «ο έχων την εκμετάλλευση».
7. Μετά την παρ. 6 του άρθρου 11, προστίθεται ο αριθμός «7», το σημείο στίξης τελεία «.» και οι λέξεις: «Εταιρείες που έχουν υπό την πλοιοκτησία ή διαχείρισή τους πλοία αναψυχής του Μέρους Α', δύνανται να μεταθέτουν ναυτικούς της οργανικής σύνθεσης πληρώματος ή απασχολούμενους ή εργαζόμενους του βοηθητικού ή λοιπού προσωπικού, από ένα πλοίο αναψυχής σε άλλο, υπό τις εξής προϋποθέσεις:
δα. να υπάρχει κοινή διαχειρίστρια εταιρεία του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (I.S.M. Code), και
δβ. να υπάρχει σχετική γραπτή σύμβαση διαχείρισης μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιρειών των δύο πλοίων.».
8. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 15, μετά τις λέξεις «νομικού προσώπου», προστίθενται οι λέξεις «τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου».
9. Στην παρ. 4 του άρθρου 21, οι λέξεις «την εκμετάλλευση επαγγελματικού» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τη μίσθωση άνευ απόπλου» και στο τέλος της παρ. 4 τίθεται σημείο στίξης «.».
10. Στην υποπερ. (ii) της περ. α' της παρ. 7 του άρθρου 21, α) διαγράφονται οι λέξεις «της περ. (α) της παρ. 1», β) διαγράφεται η λέξη «μεμονωμένων», γ) οι λέξεις «πλοίου κενού επιβατών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του άρθρου 8».
11. Στην περ. γ' της παρ. 7 του άρθρου 21, η ημερομηνία «1^η Ιανουαρίου» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1^η Ιανουαρίου».

12. Στην υποπερ. (ii) της υποπερ. βα΄ της περ. β΄ της παρ. 10 του άρθρου 21, α) διαγράφεται η λέξη «μεμονωμένων», β) οι λέξεις «πλοίου κενού επιβατών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «άρθρου 16».
13. Στην περ. α΄ της παρ. 4 του άρθρου 22, η λέξη «αναλογούν» αντικαθίσταται από τη λέξη «αναλογών».
14. Στην περ. α΄ της παρ. 9 του άρθρου 22, οι λέξεις «παρ. 1 του άρθρου 122» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 2 του άρθρου 111».
15. Στην παρ. 10 του άρθρου 22, διαγράφονται οι λέξεις «του παρόντος».
16. Στην περ. α΄ της παρ. 13 του άρθρου 22, διαγράφονται οι λέξεις «σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 4 του άρθρου 21».
17. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 30, πριν τη λέξη «παρέλευση» προστίθεται η λέξη «την».
18. Στην παρ. 2 του άρθρου 57, η λέξη «πλεόνασμα» αντικαθίσταται από τις λέξεις «υπόλοιπο του προϊόντος της εκκαθάρισης».
19. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 68, οι λέξεις «παρ. 7» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 6».
20. Στο τέλος του άρθρου 71, προστίθενται αριθμός και λέξεις ως εξής:
«5. Για τις αιτήσεις μετατροπής ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης σε Ν.Ε.Π.Α., που υποβλήθηκαν πριν από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 36 του ν. 3182/2003 (Α΄ 220).».
21. Στο πρώτο εδάφιο της περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 72, μετά τη λέξη και το σημείο στίξης κόμμα «ηλεκτρονικά,» προστίθενται οι λέξεις «από τον ιδιοκτήτη του, φυσικό ή νομικό πρόσωπο,» και μετά το αρκτικόλεξο σε παρένθεση «(Α.Α.Δ.Ε.)» διαγράφονται οι λέξεις «από τον ιδιοκτήτη του, φυσικό ή νομικό πρόσωπο».
22. Στο τέταρτο εδάφιο της περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 73, μετά το αρκτικόλεξο σε παρένθεση «(Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.),» προστίθενται οι λέξεις «της παρ. 5 του άρθρου 21».
23. Στην εσωτερική περ. α΄ της παρ. 8 του άρθρου 79, αντικαθίσταται η λέξη «ιδιότητα» με τη λέξη «ειδικότητα».
24. Στην εσωτερική περ. β΄ της παρ. 8 του άρθρου 79, αντικαθίσταται η λέξη «ιδιότητα» με τη λέξη «ειδικότητα».
25. Στην εσωτερική περ. α) της παρ. 3 του άρθρου 80, μετά το αρκτικόλεξο «Α.Ε.Ι.» προστίθενται οι λέξεις «ή Τ.Ε.Ι.».
26. Στην περ. α΄ της παρ. 2 του άρθρου 86, μετά τις λέξεις «(Α΄ 220),» προστίθενται οι λέξεις «υπό την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 71 και».
27. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 89, μετά τη λέξη «μπορεί» προστίθενται το σημείο στίξης, το γράμμα «α» και η αγκύλη ως εξής: «: α)».
28. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 89, προστίθενται οι λέξεις «ή β) να αποτελεί αντικείμενο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, σύμφωνα με τον ν. 3389/2005 (Α΄232).»
29. Στην αρχή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 89, προστίθενται οι λέξεις «Στην περ. α΄».
30. Στην περ. θ΄ της παρ. 2 του άρθρου 111, α) ο αριθμός «95» αντικαθίσταται από τον αριθμό «84», β) η λέξη «τρεις» αντικαθίσταται από τη λέξη «δύο», γ) ο αριθμός «3» αντικαθίσταται από τον αριθμό «2».
31. Η περ. ι΄ της παρ. 2 του άρθρου 111 διαγράφεται.

32. Στην τροπολογία με γενικό αριθμό 1288 και ειδικό αριθμό 25 στο άρθρο 2, α) πριν τις λέξεις «Στο άρθρο 157 του ν.δ.» προστίθεται αριθμός «1» και σημείο στίξης «.», β) στο τέλος του άρθρου προστίθεται ο αριθμός «2», το σημείο στίξης «.» και οι λέξεις «Η παρ. 1 ισχύει τρεις (3) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

33. Στην τροπολογία με γενικό αριθμό 1288 και ειδικό αριθμό 25, στην παρ. 3 του άρθρου 4, οι λέξεις «Οι παρ. 2 έως και 4», αντικαθίσταται από τις λέξεις «Η παρ. 2» και η λέξη «εφαρμόζονται» αντικαθίσταται από τη λέξη «εφαρμόζεται».

34. Στην τροπολογία με γενικό αριθμό 1289 και ειδικό αριθμό 26, στην παρ. 3 του άρθρου 4, μετά τις λέξεις και το σημείο στίξης «επίπεδα ή,» προστίθενται α) με αγκύλη το γράμμα «δ)» και οι λέξεις «εταιρείες, στο μετοχικό κεφάλαιο των οποίων συμμετέχει το Δημόσιο κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%), καθώς και οι θυγατρικές των εταιρειών αυτών.».

Αθήνα, 19 Απριλίου 2022

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Δεν ξέρω εάν κάποιος εκ των κυριών και των κυριών των εισηγητών και ειδικών αγορητών θέλει να πάρει τον λόγο για τρία λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ορίστε, κύριε Χίτα, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Πολύ σύντομος θα είμαι. Δεν θα αναφερθώ ούτε στις τροπολογίες ούτε σε κάτι που αφορά στο νομοσχέδιο. Όταν ένας εκπρόσωπος της Κυβέρνησης να χαρακτηρίζει με αυτά τα λόγια, όπως χαρακτήρισε, έναν Πρόεδρο κόμματος και να τον αποκαλεί ψεύτη, καταλαβαίνετε κι εσείς ότι είναι αδύνατον να μην απαντήσουμε. Δεν είναι μόνο το τι λέει κάποιος, είναι και ποιος το λέει. Ιδίως λοιπόν, όταν τα λόγια αυτά έρχονται από έναν άνθρωπο ο οποίος ήταν ο άνθρωπος των δανειστών, κύριε Πρόεδρε! Ο άνθρωπος των δανειστών! Κατηγορεί ο άνθρωπος αυτός τώρα τον Πρόεδρο της Ελληνικής Λύσης ότι λέει ψέματα! Δεν λέω ονόματα, δεν λέω τίποτα! Αυτό πάει πάρα πολύ.

Κοιτάξετε λίγο, τα στοιχεία είναι κατατεθειμένα και είναι στη διάθεσή σας. Ξέρετε, άλλοι είναι αυτοί που αλλάζουν ρότα, αλλάζουν απόψεις, αλλάζουν ιδεολογία, αλλάζουν κόμματα, φτιάχνουν δικά τους, φεύγουν κ.λπ.. Ο συγκεκριμένος Πρόεδρος, ο Κυριάκος Βελόπουλος είναι σταθερός στις απόψεις του από το 1997 και ως Βουλευτής από το 2007. Αυτά που έλεγε εδώ για τις εξορύξεις, αυτά που έλεγε για τον ορυκτό πλούτο της Ελλάδος, τα οποία, μάλλον, κάποιοι δεν τα θυμούνται.

Επίσης, δεν μας απαντήσατε, όταν από το 2020 από αυτό το Βήμα σας έλεγε ότι έρχεται η κρίση και πρέπει να προαγοράσουμε αέριο και πετρέλαιο που ήταν φτηνό -20 δολάρια το βαρέλι- αλλά εσείς κάνατε του κεφαλιού σας. Από το 2020 παλεύουμε εδώ μέσα, κύριε Πρόεδρε, με νύχια και με δόντια να μην κλείσει η Κυβέρνηση του λιγνίτη κι εσείς τους κλείσατε.

Να δούμε ποιοι αλλάζουν απόψεις. Χρόνια τώρα φωνάζουμε και φωνάζει ο συγκεκριμένος Πρόεδρος, ο Κυριάκος Βελόπουλος, για το θέμα των εξορύξεων, το οποίο εσείς το αρνούσασταν και ξαφνικά τώρα θα κάνετε εξορύξεις. Δεν κάνατε τίποτε και τώρα είστε από ανακυβίστηση σε ανακυβίστηση. Αυτή δεν είναι σοβαρή πολιτική. Άλλοι αλλάζουν απόψεις από τη μία μέρα στην άλλη.

Και εν πάση περιπτώσει, κύριε Πρόεδρε, με αυτόν τον ορυμαγδό που επικρατεί εκεί έξω, αντί η Κυβέρνηση, τουλάχιστον, να είναι σεμνή, να είναι ταπεινή διά των εκπροσώπων της στο ελληνικό Κοινοβούλιο και αντί να απολογείται στους Έλληνες πολίτες για τα εγκληματικά λάθη, τις πολιτικές αποφάσεις, που ήταν εγκληματικές αποφάσεις τελικά, αντί να απολογείται, ζητάει και τα ρέστα. Έχει και το θράσος!

Γδέρνετε ως Κυβέρνηση τους Έλληνες καθημερινά, τους έχετε γδάρει κανονικά με τις δικές σας λανθασμένες πολιτικές αποφάσεις. Διαλύσατε τα ελληνικά νοικοκυριά, χρεώσατε την Ελλάδα με 44 δισεκατομμύρια από τα αχρειάστα lockdown που κάνατε. Συνεχίζετε να τη χρεώνετε καθημερινά με την επιδοματική πολιτική που κάνετε. Έχετε ρημάξει τον πρωτογενή τομέα, δεν παράγουμε τίποτα ως χώρα. Αλλά τι σας νοιάζει; Τι σας νοιάζει εσάς; Σάμπως εσείς θα τα πληρώσετε; Τα παιδιά μας και τα παιδιά των παιδιών μας.

Στην υγεία των κορόιδων!

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ευχαριστώ τον κ. Χίτα.

ΘΕΟΧΑΡΗΣ (ΧΑΡΗΣ) ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο επί προσωπικού;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Όχι, κύριε Θεοχάρη. Δεν διέκρινα κάτι προσωπικό. Με συγχωρείτε. Δεν υπήρξε κανένα προσωπικό. Έχω κρίση, έχω και αυτιά καλά. Δεν διέκρινα τίποτα προσωπικό.

Άρα τον λόγο τώρα έχει η ειδική αγορήτρια του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, η κ. Μανωλάκου.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Το κυβερνητικό θράσος συνεχίζεται προκλητικά και με τις τροπολογίες, που με συνοπτικές διαδικασίες προωθούνται σημαντικά ζητήματα πολλών Υπουργείων.

Είναι προσφιλής μέθοδος και της σημερινής Κυβέρνησης και της προηγούμενης του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και του ΠΑΣΟΚ, πάντα εκπληρώνοντας τις δεσμεύσεις σας στους εφοπλιστές, τους επιχειρηματικούς ομίλους, τα μονοπώλια για την κερδοφορία τους.

Ειδικά για τις τροπολογίες. Την 1288 την καταψηφίζουμε για τους ακολούθους λόγους. Πρώτον, τα χρηματικά πρόστιμα σε παραβάτες ή αμφισβητούνται ή πάνε σε καλές ή τροποποιούνται με προεδρικά διατάγματα κατόπιν υπουργικών προτάσεων. Γιατί; Μα, γιατί αφορούν παραβάσεις επιχειρηματικών ομίλων. Στη φτωχολογία πάτε σε κατασχέσεις σε ό,τι έχουν.

Δεύτερον, προωθεί προκλητικά την ταχύτερη ιδιωτικοποίηση των τουριστικών λιμανιών -μαρίνες- με διχοτόμηση, «σαλαμοποίηση» των εκτάσεων πριν την χωροθέτηση, ακόμα και πριν εκδοθούν όλα τα νομιμοποιητικά δικαιολογητικά έγγραφα τους. Δηλαδή, πρώτα λειτουργούν για τρεις-τέσσερις μήνες και μετά μπορεί να ανακαλείται η παραχώρηση, λόγω ελλείψεων, παραβιάσεων και λοιπά. Τρίτον, οι ιαματικές πηγές από περιουσιακό στοιχείο των δήμων έχουν περάσει με μορφή ανώνυμης εταιρείας στην κεντρική κυβέρνηση, ώστε άμεσα να δοθούν προς εκμίσθηση στο τουριστικό και άλλο κεφάλαιο. Αν και υπάρχουν μεγάλες αντιδράσεις από τους δήμους που έχουν ιαματικές πηγές, τους αγνοείτε.

Στην τροπολογία 1289 λέμε «παρών».

Την 1290 την καταψηφίζουμε διότι τα βιομηχανικά διδακτορικά αφορούν υψηλά ειδικευμένο προσωπικό, μπαίνουν στην υπηρεσία των επιχειρήσεων που θα παράγει νέα γνώση κατ' εντολή συγκεκριμένης επιχείρησης και όχι των αναγκών της κοινωνίας. Μάλιστα ο υποψήφιος διδάκτορας θα είναι ασφαλισμένος στον κατώτατο μισθό. Θα είναι εργαζόμενος της επιχείρησης απευθείας ή του ΕΛΚΕ, ανάλογα με τον τρόπο χρηματοδότησης. Τυπικά, ισχύει ο κανονισμός διδακτορικών σπουδών του οικείου τμήματος του ανώτατου ιδρύματος. Ουσιαστικά, όμως, όλα τα ζητήματα ρυθμίζονται από το πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ ΑΕΙ και επιχείρησης.

Ακόμα και στην τριμελή, μπορεί να είναι κάποιος υπάλληλος του χρηματοδότη αν έχει διδακτορικό. Ακόμα και ζητήματα όπως η πνευματική ιδιοκτησία της παραγόμενης έρευνας, θα καλύπτονται από το πρωτόκολλο που μπορεί να περιέχει όρους που εγκλωβίζουν τον φοιτητή στη συγκεκριμένη επιχείρηση. Παραδείγματος χάριν, μπορεί να υπάρχει δέσμευση να μην κάνει την ίδια δουλειά για ανταγωνιστή για πέντε χρόνια μετά την ολοκλήρωση των σπουδών του και άλλα. Το πλαίσιο είναι εξαιρετικά χαλαρό και ευέλικτο, δεν ρυθμίζει τίποτε και επιτρέπει τα πάντα, αρκεί να τα βρουν οι δύο.

Αλλά και για τους επισκέπτες καθηγητές, η ρύθμιση φανερώνει πως θα καλύπτονται πλέον τα κενά σε προσωπικό των ΑΕΙ και των ερευνητικών κέντρων με ευέλικτες θέσεις που θα χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης -για όσο υπάρχει- και το ΕΛΚΕ ή άλλους πόρους. Και όταν δεν επαρκεί ή δεν υπάρχει; Δηλαδή όποιο ανώτατο ίδρυμα έχει έσοδα, θα μπορεί να κάνει προσωρινές προσλήψεις από το εξωτερικό και να καλύπτει ανάγκες του. Θα έχουν όλα τα προνόμια του ΔΕΠ, αλλά όχι τη μονιμότητα. Τελικά, οι μόνιμες θέσεις θα είναι πλέον ελάχιστες και θα διοικούν τον «στρατό των ευέλκτων».

Την τελευταία τροπολογία με αριθμό 1291 την καταψηφίζουμε, ειδικά για το πρώτο άρθρο της που είναι η απαγόρευση διέλευσης, παραμονής και κυκλοφορίας σε περιοχές «NATURA» σε περίοδο κινδύνου φωτιάς. Παρουσιάζεται σαν ένα δήθεν μέτρο προστασίας. Είναι υποκριτική αυτή η στάση. Είναι το άλλοθι γιατί ως Υπουργείο και ως Κυβέρνηση δεν φέρνετε ολοκληρωμένη διαχείριση και προστασία των δασών.

Συνεχίζει και η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας την ίδια αντιδραστική πολιτική των ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ αντιμετωπίζοντας τα δάση σαν εμπόρευμα, σαν πεδίο κερδοφορίας και διεξόδου στα συσσωρευμένα κεφάλαια των επιχειρηματικών ομίλων στον τουρισμό, στις ΑΠΕ και στις κατασκευές. Μάλιστα τη στιγμή που έχουν γεμίσει ή πρόκειται να γεμίσουν όλες οι περιοχές «NATURA» με ΑΠΕ και όχι μόνο, τη στιγμή που η συσσώρευση καύσιμων ύλης, ξερών κλαδιών και δέντρων δημιουργούν συνθήκες ζούγκλας και μαρτυροαποθήκης, η απαγόρευση δεν είναι ούτε για ασπίρη.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εμείς ευχαριστούμε την κ. Μανωλάκου.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο προκειμένου να κλείσετε τη σημερινή πολύωρη συζήτηση για το νομοσχέδιο το οποίο έχετε καταθέσει.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Επιτρέψτε μου πριν ξεκινήσω την τοποθέτησή μου για το σχέδιο νόμου να προβώ σε μια δήλωση αναφορικά με την απεργία στο λιμάνι του Πειραιά. Είναι προφανές ότι το δικαίωμα στην απεργία είναι πάντα σεβαστό, αρκεί βέβαια να πραγματοποιείται στο πλαίσιο της νομιμότητας. Εμείς ως Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενθαρρύνουμε τη συνέχιση των συνομιλιών και των διαπραγματεύσεων μεταξύ των εργαζομένων και της εργοδοσίας για την υπογραφή συλλογικής σύμβασης εργασίας και ευχόμαστε πολύ σύντομα να καταλήξουμε σε λύση μέσα από τον ανοικτό διάλογο. Εννοείται, όμως, ότι οι συζητήσεις αυτές θα πρέπει να διενεργούνται με ανοικτό το Λιμάνι προς όφελος και της κοινωνίας, αλλά και της οικονομίας.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, με ιδιαίτερη ικανοποίηση εισάγουμε στην Ολομέλεια ως Υπουργείο Ναυτιλίας το νομοσχέδιό μας με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών λεωφορείων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών αναψυχής και άλλες διατάξεις». Πρόκειται για ένα νομοσχέδιο το οποίο εκπονήθηκε μετά από ευρύτατη και μακροχρόνια διαβούλευση τόσο με τα συναρμόδια Υπουργεία, όσο βεβαίως και με τους φορείς του κλάδου.

Λάβουμε υπ' όψιν τα σχόλια, αλλά και τις παρατηρήσεις όλων σε όλες τις φάσεις επεξεργασίας του νομοσχεδίου, ακόμα και μέσα από τη διαδικασία συζήτησης στην αρμόδια επιτροπή. Ευχαριστούμε ειλικρινά όλους όσους συνεισέφεραν απόψεις και προτάσεις. Πάνω από όλα, όμως, πρόκειται για ένα νομοσχέδιο το οποίο παγιώνει και διασφαλίζει τη θέση της Ελλάδας στην ομάδα των ισχυρών και ανταγωνιστικών κρατών στον τομέα του yachting.

Είναι σε όλες και όλους γνωστό ότι η χώρα μας διαθέτει ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στον κλάδο δραστηριοποίησης των πλοίων αναψυχής, κυρίως λόγω του μοναδικού νησιωτικού συμπλέγματος που διαθέτει, των ιδιαίτερα ελκυστικών κλιματολογικών συνθηκών που επικρατούν, της πλούσιας ιστορίας, παράδοσης και της εξαιρετικής ποιότητας των ελληνικών θαλασσών. Το ισχυρό αυτό πλεονέκτημα είναι γεγονός ότι δεν αξιοποιήθηκε δυστυχώς ποτέ μέχρι σήμερα στην έκταση και τον βαθμό που θα έπρεπε. Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ αντί να το αξιοποιήσει το έθαψε κυριολεκτικά κάτω από έναν ασύλληπτο κατακερματισμό νόμων και ανεφάρμοστων διατάξεων. Αναφέρω χαρακτηριστικά ότι φτάσαμε να έχουμε εξήντα επτά επιμέρους τροποποιήσεις σε έντεκα διαφορετικούς νόμους ενώ οι νόμοι για τις ΝΕΠΑ και τις ΕΙΠΑ υφίστανται από το 2003 και το 2009 αντίστοιχα, με τον τελευταίο νόμο να μην έχει εφαρμοστεί ποτέ.

Την ίδια στιγμή αντί για κίνητρα φτάσαμε να έχουμε αντικίνητρα για τη δραστηριοποίηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, ιδίως των σκαφών πάνω από τριάντα πέντε μέτρα και πρακτικά απαγόρευση του home porting των συγκεκριμένων πλοίων στην πατρίδα μας. Τελικά φτάσαμε να έχουμε ένα πλαίσιο που αντί να ελκύει τους πλοιοκτήτες και τους ναυλωτές μεγάλων πλοίων αναψυχής στην Ελλάδα, να τους σπρώχνει κυριολεκτικά σε ναυλώσεις αμφιβόλου νομιμότητας με συνέπεια την απώλεια εσόδων και για την οικονομία μας, τον κρατικό προϋπολογισμό, κυρίως, όμως, για τις τοπικές κοινωνίες.

Όλα αυτά, όμως, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα τελειώνουν. Το νομοσχέδιο που καταθέσαμε λειτουργεί στη βάση του επιδιωκόμενου στόχου για μια ουσιαστική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του yachting, ενός ιδιαίτερου κλάδου της τουριστικής μας βιομηχανίας με ευρύτατο πεδίο και εξειδικευμένα χαρακτηριστικά έντονου αναπτυξιακού χαρακτήρα.

Το yachting αποτελεί για εμάς ως Κυβέρνηση, αλλά και ως κόμμα, ένα εξόχως σημαντικό κεφάλαιο. Ακριβώς για αυτό η νομοθετική μας παρέμβαση είναι ολιστική και όχι αποσπασματική.

Αξιοποιεί πλήρως το συγκριτικό μας πλεονέκτημα και δεν το ακυρώνει. Στηρίζεται σε μελέτη, όραμα, πίστη στις αξίες μιας φιλελεύθερης οικονομίας, η οποία παράγει πλούτο και κοινωνική ευημερία σε κάθε επίπεδο και όχι σε ιδεοληψίες και αναχρονιστικές αντιλήψεις που βάζουν φρένο στην ανάπτυξη.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να εισηγούμαι σήμερα στη Βουλή των Ελλήνων ένα νομοσχέδιο που σηματοδοτεί κυριολεκτικά μια νέα εποχή για το yachting, μία εποχή στην οποία η Ελλάδα αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματά της θα πρωταγωνιστήσει με πολλά και σημαντικά οφέλη όχι μόνο για την ελληνική οικονομία, αλλά και για την ελληνική κοινωνία.

Το νομοσχέδιο κινείται σε τρεις βασικούς άξονες: Στον εκσυγχρονισμό και κωδικοποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, στην εισαγωγή καινοτομιών και επιτυχημένων διεθνών πρακτικών και, τέλος, στη δημιουργία του ψηφιακού πλέγματος που θα διασυνδέσει τους ενδιαφερόμενους με το κράτος γρήγορα, ευέλικτα και αποδοτικά.

Με τις βασικές τομές που προβλέπονται για πρώτη φορά στο υπό κατάθεση σχέδιο νόμου επιλύονται προβλήματα που έχουν ανακύψει από την εφαρμογή του υφιστάμενου πλαισίου και έχουν σταθεί τροχοπέδη στην ανάπτυξη του κλάδου. Έτσι προχωρούμε στη θεσμοθέτηση ενός σύγχρονου, απλοποιημένου και σαφούς πλαισίου δραστηριοποίησης των σκαφών αναψυχής στη χώρα μας που θα ανταποκρίνεται και στις απαιτήσεις που δημιουργεί το νέο διεθνοποιημένο περιβάλλον του θαλάσσιου τουρισμού. Αυτό εστιάζει στην ανάδειξη του νησιωτικού και θαλάσσιου χώρου ως βασικού στοιχείου και παραγωγικού ιστού της χώρας μας, στην περιφερειακή ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών των νησιών και των παράκτιων περιοχών, στη δημιουργία ενός σταθερού περιβάλλοντος για την προώθηση της επιχειρηματικότητας και της προσέλκυσης κεφαλαίων, στην παράλληλη ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών και την εν γένει προώθηση της ελληνικής ναυτοσύνης και κουλτούρας.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, με τη νομοθετική μας πρωτοβουλία καταργούμε το εμπόδιο που δημιουργήσε η προηγούμενη κυβέρνηση στη δραστηριοποίηση των super mega και giga yacht, στα οποία θα μπορούν πλέον να εκκινούν και να τελειώνουν τις πλόες τους στα ελληνικά λιμάνια, αλλά υπό αυστηρούς όρους και προϋποθέσεις, για περιορισμένο αριθμό ημερών, με καταβολή ειδικού τέλους με προπληρωμή του ΦΠΑ και φυσικά μέσω άδειας που εκδίδεται πλήρως και αποκλειστικά με ψηφιακό τρόπο.

Εισάγουμε νέο τέλος, δημόσιο έσοδο, για τα πλοία αναψυχής, που ενώ εκκινούν και καταλήγουν στο εξωτερικό, εντούτοις όλο κατ' ουσίαν το ταξίδι τους, όλη η τουριστική τους δραστηριότητα πραγματοποιείται στις θάλασσες και τα νησιά μας. Παύουμε πλέον να παραχωρούμε δωρεάν στα διερχόμενα πλοία αναψυχής το φυσικό μας κάλλος και τις μαγευτικές μας παραλίες. Αν θέλουν τα πλοία αυτά, μπορούν να σηκώσουν την ελληνική σημαία και να δραστηριοποιηθούν, γιατί αυτός είναι στην τελική ανάλυση ο σκοπός μας τα πλοία αυτά να δραστηριοποιηθούν μόνη στην Ελλάδα και να ενταχθούν στο Εθνικό Μητρώο των Σκαφών Αναψυχής, αν εν τέλει δεν θέλουν να αποφύγουν το τέλος αυτό.

Το ειδικό τέλος, μάλιστα, αντισταθμίζει το πλεονέκτημα που αναφέρεται σε σχέση με τα ελληνικά πλοία αναψυχής, αφού ενσωματώνει κόστη που έχουν τα ελληνικά πλοία ως έσοδα για το κράτος, με άλλα λόγια, τι θα πλήρωνε το ένα πλοίο αν ήταν γραμμένο στο μητρώο και, μάλιστα, επαυξημένο;

Αναμορφώνουμε ολιστικά τα θέματα στελέχωσης, ασφάλισης, απασχόλησης. Με τη συμφωνία των φορέων λαμβάνουμε υπ' όψιν όλες τις αναγκαίες παραμέτρους και τις πραγματικές ανάγκες με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Έτσι πρέπει να τηρείται οργανική σύνθεση στα πλοία αναψυχής άνω των είκοσι τεσσάρων μέτρων ανεξάρτητα από τη διάρκεια ναύλωσης και για αυτά κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων που έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των δεκατεσσάρων επιβατών και για ναυλώσεις άνω των δώδεκα ωρών, ενώ για τα πλοία ανεξαρτήτως μήκους μεταφορικής ικανότητας άνω των είκοσι πέντε επιβατών και για ναυλώσεις έως δώδεκα ώρες πρέπει να τηρείται η σύνδεση των ημεροπλοίων

για λόγους ίσης μεταχείρισης. Δηλαδή, αναμορφώνουμε την ορίζοντα και μη εξειδικευμένη ρύθμιση που ισχύει μέχρι σήμερα. Και η ρύθμιση αυτή δεν αιφνιδιάζει την αγορά αφού θα εφαρμοστεί από 1-1-2023 και όχι από την ερχόμενη σεζόν.

Αντιμετωπίζουμε την ύπαρξη αντιφατικών ασφαλιστικών διατάξεων που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στην ισχύουσα νομοθεσία ειδικά για τους κυβερνήτες.

Θέλω να τονίσω εδώ ότι το άρθρο 11 είναι προϊόν εντατικής συνεργασίας του NAT, των φορέων, του Υπουργείου Εργασίας και του Υπουργείου Ναυτιλίας. Τα δε αιτήματα των φορέων ενσωματώθηκαν όλα. Για πρώτη φορά ρυθμίζουμε την ασφάλιση του λοιπού και βοηθητικού προσωπικού μη ναυτικών ειδικοτήτων πλέον της τηρούμενης οργανικής σύνθεσης, προστατεύουμε τους εργαζόμενους, ενώ επιτυγχάνουμε και επιπλέον έσοδα για τα ασφαλιστικά ταμεία.

Θεσμοθετούμε απαλλαγές στις μεμονωμένες κινήσεις πλοίου κενού επιβατών, τα λεγόμενα empty runs. Αντιμετωπίζουμε έτσι την επιχειρηματική δραστηριότητα με ευρύτητα και όχι μυωπικά. Αποτελεί ένα ακόμη κίνητρο των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής για home porting στους ελληνικούς λιμένες.

Δεν σταματάμε, όμως, εδώ. Με την πλήρη ψηφιοποίηση και διασύνδεση των διαδικασιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιδιώκουμε την εξάλειψη της βαριάς, ασύμφορης και απωθητικής γραφειοκρατίας, τη μόνιμη δικαιολογία αυτών που δεν ακολουθούν τις διαδικασίες. Έτσι προωθούμε την ψηφιοποίηση όλων των διαδικασιών που αφορούν τις ΝΕΠΑ με παράλληλη απλούστευσή τους, το e-ΕΠΛ, τον e-Ναυλοσύμφωνο, τον e-απόπλου και κατάπλου, τον e-Ανοιχτή Θάλασσα, την e-Αργία και e-Ακίνησια, την αναβάθμιση του e-Μητρώου Πλοίων.

Πετυχαίνουμε, όμως, ακόμα κάτι πιο σημαντικό. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πλέον θα έχει πλήρη στοιχεία -μέχρι σήμερα δεν είχαμε κανένα απολύτως στοιχείο- πλέον από τις λιμενικές, φορολογικές και τελωνειακές αρχές θα έχουμε πλήρη στοιχεία δραστηριοποίησης των σκαφών αυτών στην πατρίδα μας. Αυτό αποτελεί, όπως ξέρετε, και τον ακρογωνιαίο λίθο για όλα τα επόμενα χρόνια.

Η δραστηριοποίηση πλέον θα είναι διαυγής και οι πολιτικές πρωτοβουλίες θα λαμβάνονται σε πιο στέρεα βάση. Εφαρμόζουμε ένα νέο δόγμα: Το τρίπτυχο καταγραφή, αξιολόγηση, ανάδραση, όπως όλα τα σύγχρονα κράτη.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, επανέρχομαι στις ρυθμίσεις των άρθρων 8 και 9, τα επίμαχα, όπως λέει η Αντιπολίτευση, άρθρα, πετυχαίνουμε να ανοίξουμε την αγορά στα μεγάλα σκάφη αναψυχής για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Θα σας αναφέρω μόνο ένα παράδειγμα για να αντιληφθούμε όλοι το μέγεθος της παρέμβασής μας. Από δέκα σκάφη εξηντάμετρα για επτά μόλις μέρες θα έχουμε έσοδα από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, κρατικά έσοδα, περίπου τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ. Ξέρετε ποια είναι τα έσοδα σήμερα; Σχεδόν μηδενικά.

Συνεπώς μόνο επίμαχα δεν είναι τα συγκεκριμένα άρθρα, εκτός φυσικά αν κάποιος βρίσκεται μονίμως σε μια θέση στερείας άρνησης.

Υποστηρίχθηκε επίσης από τους φορείς και από εσάς ότι δεν ικανοποιεί καμία πλευρά το νομοσχέδιό μας. Σίγουρα δεν θα ικανοποιήσει την πλευρά εκείνη που θέλει να διατηρήσουμε καθεστώς εσωστρέφειας και που πιστεύει ότι με τα πλοία που αντιστοιχούν στο 2% του Ηλεκτρονικού Μητρώου Πλοίων, η Ελλάδα θα διατηρήσει την πρώτη θέση στην παγκόσμια κατάταξη.

Για να έχουμε μια πλήρη εικόνα από τα περίπου πέντε χιλιάδες πεντακόσια πλοία αναψυχής, εγγεγραμμένα στο ηλεκτρονικό μητρώο, εκατόν είκοσι τέσσερα είναι τα σκάφη αναψυχής πάνω από τριάντα πέντε μέτρα. Άρα η παρέμβασή μας είναι για το 2% του ηλεκτρονικού μητρώου. Επομένως κανένα πρόβλημα δεν θα αντιμετωπίσει ούτε η ελληνική πλοιοκτησία ούτε η ελληνική σημαία και σίγουρα δεν θα ικανοποιήσει την πλευρά εκείνη που θέλει να τηρεί στάση στρουθοκαμήλου στα πλοία που πλέον στις ελληνικές θάλασσες -κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το γνωρίζουμε όλοι- που διέρχονται από τις ελληνικές θάλασσες, στη λογική όμως λειτουργίας ως ιδιωτικού σκάφους. Εντούτοις λοιπόν, λόγω του καθεστώτος προστατευτισμού, τι μας αφήνουν, κυρίες

και κύριοι συνάδελφοι; Μόνο τα απόβλητά τους και ένα ελάχιστο τέλος ΤΕΠΑΗ.

Σίγουρα δεν θα ικανοποιήσουμε και την πλευρά εκείνη που θέλει το ελληνικό yachting να παραμείνει επαναπαυμένο στις δάφνες του «BLOOMBERG», το οποίο βεβαίως αγνοεί ότι τα περισσότερα, αν όχι όλα, από τα εκατόν ενενήντα τέσσερα σούπερ yacht στα οποία αναφέρεται, δραστηριοποιούνται μάλλον παράνομα στη χώρα ή είναι ιδιωτικά. Γιατί μόλις δεκαπέντε είναι τα yacht τα οποία είναι καταχωρημένα στο e-Μητρώο Πλοίων με σημαία τρίτης χώρας.

Ευελπιστώ όμως να ικανοποιήσει την πλευρά εκείνη που για πρώτη φορά διαπίστωσε την έμπρακτη βούληση για απελευθέρωση της αγοράς, ακόμα και αν αυτή χαρακτηρίζεται αρχικά συντηρητική, δεδομένης της παντελούς, όπως είπα προηγουμένως, έλλειψης στοιχείων στα οποία θα μπορούσα με ασφάλεια να στηριχθώ.

Με τις ρυθμίσεις σας, κύριοι της Αντιπολίτευσης, σπρώξατε κυριολεκτικά τα συγκεκριμένα πλοία στους γείτονες. Η δραστηριοποίηση, όμως, δεν σταμάτησε, απλά μεταφέρθηκε εκεί η έναρξη και η λήξη των ναύλων και στην Τουρκία και στην Αλβανία νόμιμα. Όμως, τι καρπώνονταν η Ελλάδα; Απολύτως τίποτα, ούτε ΦΠΑ ούτε καύσιμα ούτε συντηρήσεις ούτε προμήθειες ούτε έσοδα για τις μαρίνες. Η παρεμπόδιση της ανάπτυξης ήταν και είναι τελικά η πιο σταθερή παράμετρος του προγράμματός σας.

Θα ήθελα να προσθέσω και το εξής, γιατί αναφέρθηκε. Εμείς ως Νέα Δημοκρατία και ως Κυβέρνηση πάντα θα υπερασπιζόμαστε την ελληνική σημαία στα πλοία μας, είτε είναι μεγάλα είτε είναι μικρά είτε είναι ποντοπόρα είτε είναι σκάφη αναψυχής.

Και επιτρέψτε μου στο σημείο αυτό, επειδή ελέγχθη ποιο ήταν το αποτέλεσμα των θεσμικών μας πρωτοβουλιών για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής σημαίας, να πω τα εξής.

Για πρώτη φορά μετά από πάρα πολλά χρόνια, το 2021 σε σχέση με το 2020 είχαμε 62% περισσότερες εγγραφές ηολόγησης στην ελληνική σημαία. Και είναι προγραμματική μας θέση, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η ενίσχυση της ελληνικής σημαίας, η στήριξη της σημαίας μας, όμως δεν μπορεί να είναι κοντόφθαλμη.

Σε εσάς ο ανταγωνισμός, κυρίες και κύριοι του ΣΥΡΙΖΑ, φέρνει αλλεργία. Εμείς τον αντιμετωπίζουμε ως ευκαιρία και κινητήριο μοχλό κοινωνίας και οικονομίας. Και επαναλαμβάνω, οι υγιείς πλοιοκτήτες, οι έμπειροι επαγγελματίες δεν έχουν να φοβηθούν απολύτως τίποτα από τη νομοθετική μας πρωτοβουλία.

Προσελκύουμε επίσης τα πλοία που είναι νηολογημένα σε ξένες σημαίες, όπως επίσης και τα πλοία υπό τη σημαία του Ηνωμένου Βασιλείου που έχει αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση και βρίσκονται σε αναζήτηση σημαίας κατά βάση κοινοτικής. Επιδιώκουμε τα πλοία αυτά να συνεχίσουν να πλέουν στην Ελλάδα, να χρησιμοποιούν τα λιμάνια και τις μαρίνες μας, να συντηρούνται εδώ και όλα αυτά να πραγματοποιούνται υπό τη γαλανόλευκη σημαία. Η Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής, που με αυτό το νομοσχέδιο επιτέλους ενεργοποιούμε, έχει ακριβώς αυτό το σκοπό.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, για τις ναυτιλιακές εταιρείες πλοίων αναψυχής, θα ήθελα επιγραμματικά να πω τα εξής. Οι ΝΕΠΑ λειτουργούν εδώ και είκοσι χρόνια, ωστόσο το πλαίσιο, όπως προείπα, χρήζει εκσυγχρονισμού. Οι ΝΕΠΑ έρχονται πιο κοντά στις κλασικές κεφαλαιουχικές εταιρείες, όπως οι Α.Ε.. Έτσι θεσμοθετούνται οι ΝΕΠΑ αορίστου διάρκειας ή μονοπρόσωπες ΝΕΠΑ και ρυθμίζονται οι σχέσεις της ΝΕΠΑ με το αντίστοιχο μητρώο.

Στις βασικές επίσης αλλαγές εντάσσεται η απελευθέρωση του μετοχολογίου. Εμείς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είμαστε φιλελεύθεροι. Δεν έχουμε αγκυλώσεις. Ναι, η εταιρεία είναι ελληνική. Ναι, η εταιρεία έχει μόνιμη εγκατάσταση και υποχρεώσεις στην Ελλάδα. Ναι, μπορούν οι μέτοχοι να είναι Άγγλοι, Αμερικανοί, Καναδοί στο 100% και ναι, η σημαία θα παραμείνει στο ελληνικό νηολόγιο.

Τέλος, θα αναφερθώ στην ονομαστικοποίηση των μετοχών που επιβάλλεται και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και από τον ΟΑΣΑ και ως προς τους πραγματικούς δικαιούχους που έχει

αναφερθεί υπάρχει πλαίσιο, η οδηγία 849 του 2015 και ο ν. 4557/18, στον οποίο δεν εξαιρείται η ΝΕΠΑ.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, η πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που θα ψηφίσουμε σήμερα, επιδιώκει να οδηγήσει το θεσμικό πλαίσιο των πλοίων αναψυχής στην επόμενη μέρα με ασφάλεια, με σχέδιο, με όραμα. Η νέα νομοθεσία προσαρμόζεται στις νέες τάσεις του θαλάσσιου τουρισμού, όπως η εκμετάλλευση πλοίων αναψυχής μέσω leasing -γνωρίζω ότι ήδη γίνεται η απαραίτητη προεργασία στο Υπουργείο Ανάπτυξης για την έκδοση της σχετικής ΚΥΑ- η δυνατότητα ολικής ναύλωσης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής με περισσότερους του ενός ναυλωτές, η δυνατότητα παραχώρησης της χρήσης πλοίων αναψυχής μέσω της μίσθωσης άνευ απόπλου, το Airbnb, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στα πλοία αναψυχής που γίνεται, αλλά δεν λέγεται.

Επιπλέον, δίνουμε λύση και προωθούμε ρυθμίσεις για τις τακτικές μεταθέσεις και τις γονικές άδειες του Λιμενικού Σώματος, για την ταχεία δημιουργία των πυλών Σένγκεν στα λιμάνια, για το νηολόγιο και για τα άτομα με αναπηρία. Αντιμετωπίζουμε εκκρεμή θέματα της πλοηγικής υπηρεσίας, τις μετατάξεις προσωπικού από την ΟΛΠ και την «ΟΛΘ Α.Ε.», ενώ θεσμοθετούμε το δεύτερο εκπαιδευτικό ταξίδι στις ΑΕΝ με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση μέχρι το 2027. Δίνουμε την απαραίτητη παράταση στις συμβάσεις για τα απόβλητα πλοίων και καταλοίπων φορτίων των υπόχρεων λιμανιών που βρίσκονται στη διαδικασία προσαρμογής στον κανονισμό 352 του 2017.

Τέλος, η νομοθετική ρύθμιση που εισάγουμε ως τροπολογία, μεταξύ άλλων περιλαμβάνει τη θεσμοθέτηση ειδικού μηχανισμού για τη στήριξη αρχικώς με 8 εκατομμύρια ευρώ των κατά κύριο επάγγελμα κτηνοτρόφων της Κρήτης και μάλιστα με αναδρομική ισχύ από 1-1-2022 και κατόπιν, με βάση τις δημοσιονομικές δυνατότητες, να επεκταθεί και στα υπόλοιπα νησιά. Η έκτακτη ενίσχυση αφορά τους κατά κύριο επάγγελμα κτηνοτρόφους της Κρήτης για την κάλυψη μέρους του αυξημένου κόστους προμήθειας των ζωοτροφών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είτε με κανονιστικές αποφάσεις είτε με διατάγματα είτε με νομοθεσία, εδώ, στη Βουλή, συνεχίζουμε να κάνουμε πράξη την εντολή του ελληνικού λαού από το 2019 για τη δημιουργία ενός κράτους που είναι δίκαιο και λειτουργικό, δημιουργικό για την κοινωνία, ελπιδοφόρο για τους συμπολίτες μας, προσοδοφόρο για την οικονομία μας. Αυτή άλλωστε είναι η πυξίδα που μας έχει δώσει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για να πλεύσουμε.

Το σημερινό νομοσχέδιο κινείται πάνω σε αυτή τη λογική. Με στόχους και σκοπούς πλήρως διαυγείς και συγκεκριμένους, βασίζεται στη διαπίστωση της σημασίας του yachting για το συνολικό τουριστικό προϊόν της χώρας μας, παρέχει ευκαιρίες, δίνει κίνητρα και εν τέλει θα μας δώσει και την απαραίτητη εικόνα που

λείπει διαχρονικά σε ένα άκρως προσοδοφόρο τομέα του κλάδου.

Η αξία της νομοθετικής μας πρωτοβουλίας θα φανεί γρήγορα και σύντομα θα αποδείξει την κοντόφθαλμη έως εχθρική πολιτική όλων όσων αντιδρούν σε κάθε προοπτική που μπορεί να προσφέρει πραγματική και υγιή ανάπτυξη και ευημερία.

Σας ευχαριστώ πολύ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι.

Επιτρέψτε μου στο σημείο αυτό να ευχαριστήσω προσωπικά τους συνεργάτες μου για την πολύτιμη βοήθεια και συνεργασία τους.

Το μόνο που έχω να πω, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι ότι αυτό το νομοσχέδιο είναι ένα νομοσχέδιο το οποίο έχει 100% την υπογραφή των ανδρών και των γυναικών του Λιμενικού Σώματος και των στενών μου συνεργατών, κάτι που έχει ιδιαίτερα πολύ μεγάλη σημασία και αποτελεί απάντηση σε όλους εκείνους που προσπάθησαν με οποιονδήποτε τρόπο να μεμφθούν τις συγκεκριμένες διατάξεις του νομοσχεδίου.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εμείς ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, επιτρέψτε μου μία ερώτηση ενός δευτερολέπτου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Όχι, κυρία Μανωλάκου, δεν μπορείτε. Κατ' ιδίαν τώρα.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, επιτρέψτε μου για ένα λεπτό,

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Δεν υπάρχει καμία τέτοια διαδικασία, κυρία συνάδελφε.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ:...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Να μην καταγράφεται τίποτα στα Πρακτικά.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Προχωρούμε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Παρακαλούνται οι εισηγητές και οι ειδικοί αγορητές να καταθέσουν στο Προεδρείο τα έγγραφα με τις ψήφους τους, προκειμένου να συμπεριληφθούν στα επίσημα Πρακτικά της Βουλής.

(Τα προαναφερθέντα έγγραφα με τις ψήφους καταχωρίζονται στα Πρακτικά και έχουν ως εξής:

322

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (310)

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη
δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των
τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της
ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών
πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις

Κοινοβουλευτική Ομάδα: ΝΔΕισηγητής/Ειδ. Αγορητής: Φίλιππος Φώρτωρ

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Επί της Αρχής	✓		
Άρθρο 1	✓		
Άρθρο 2	✓		
Άρθρο 3	✓		
Άρθρο 4	✓		
Άρθρο 5	✓		
Άρθρο 6	✓		
Άρθρο 7	✓		
Άρθρο 8	✓		
Άρθρο 9	✓		
Άρθρο 10	✓		
Άρθρο 11	✓		
Άρθρο 12	✓		
Άρθρο 13	✓		
Άρθρο 14	✓		
Άρθρο 15	✓		
Άρθρο 16	✓		
Άρθρο 17	✓		
Άρθρο 18	✓		
Άρθρο 19	✓		
Άρθρο 20	✓		
Άρθρο 21	✓		
Άρθρο 22	✓		
Άρθρο 23	✓		
Άρθρο 24	✓		
Άρθρο 25	✓		
Άρθρο 26	✓		
Άρθρο 27	✓		
Άρθρο 28	✓		
Άρθρο 29	✓		

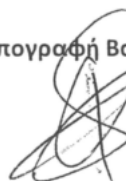
323

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 30	✓		
Άρθρο 31	✓		
Άρθρο 32	✓		
Άρθρο 33	✓		
Άρθρο 34	✓		
Άρθρο 35	✓		
Άρθρο 36	✓		
Άρθρο 37	✓		
Άρθρο 38	✓		
Άρθρο 39	✓		
Άρθρο 40	✓		
Άρθρο 41	✓		
Άρθρο 42	✓		
Άρθρο 43	✓		
Άρθρο 44	✓		
Άρθρο 45	✓		
Άρθρο 46	✓		
Άρθρο 47	✓		
Άρθρο 48	✓		
Άρθρο 49	✓		
Άρθρο 50	✓		
Άρθρο 51	✓		
Άρθρο 52	✓		
Άρθρο 53	✓		
Άρθρο 54	✓		
Άρθρο 55	✓		
Άρθρο 56	✓		
Άρθρο 57	✓		
Άρθρο 58	✓		
Άρθρο 59	✓		
Άρθρο 60	✓		
Άρθρο 61	✓		
Άρθρο 62	✓		
Άρθρο 63	✓		
Άρθρο 64	✓		
Άρθρο 65	✓		
Άρθρο 66	✓		
Άρθρο 67	✓		
Άρθρο 68	✓		
Άρθρο 69	✓		
Άρθρο 70	✓		
Άρθρο 71	✓		
Άρθρο 72	✓		
Άρθρο 73	✓		
Άρθρο 74	✓		

324

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 75	✓		
Άρθρο 76	✓		
Άρθρο 77	✓		
Άρθρο 78	✓		
Άρθρο 79	✓		
Άρθρο 80	✓		
Άρθρο 81	✓		
Άρθρο 82	✓		
Άρθρο 83	✓		
Άρθρο 84	✓		
Άρθρο 85	✓		
Άρθρο 86	✓		
Άρθρο 87	✓		
Άρθρο 88	✓		
Άρθρο 89	✓		
Άρθρο 90	✓		
Άρθρο 91	✓		
Άρθρο 92	✓		
Άρθρο 93	✓		
Άρθρο 94	✓		
Άρθρο 95	✓		
Άρθρο 96	✓		
Άρθρο 97	✓		
Άρθρο 98	✓		
Άρθρο 99	✓		
Άρθρο 100	✓		
Άρθρο 101	✓		
Άρθρο 102	✓		
Άρθρο 103	✓		
Άρθρο 104	✓		
Άρθρο 105	✓		
Άρθρο 106	✓		
Άρθρο 107	✓		
Άρθρο 108	✓		
Άρθρο 109	✓		
Άρθρο 110	✓		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1288/25	✓		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1289/26	✓		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1290/27	✓		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1291/28	✓		
Ακροτελεύτιο Άρθρο	✓		
Επί του Συνόλου	✓		

Υπογραφή Βουλευτή



— 325 —

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (310)

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη
δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των
τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της
ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών
πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις

Κοινοβουλευτική Ομάδα: ΣΥΡΙΖΑΕισηγητής/Ειδ. Αγορητής: ΜΙΧΑΗΛΙΣ ΚΩΣΤΑΣ

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Επί της Αρχής		✓	
Άρθρο 1	✓		
Άρθρο 2	✓		
Άρθρο 3			✓
Άρθρο 4		✓	
Άρθρο 5	✓		
Άρθρο 6	✓		
Άρθρο 7	✓		
Άρθρο 8		✓	
Άρθρο 9		✓	
Άρθρο 10	✓		
Άρθρο 11			✓
Άρθρο 12	✓		
Άρθρο 13	✓		
Άρθρο 14	✓		
Άρθρο 15	✓		
Άρθρο 16	✓		
Άρθρο 17	✓		
Άρθρο 18	✓		
Άρθρο 19	✓		
Άρθρο 20	✓		
Άρθρο 21		✓	
Άρθρο 22		✓	
Άρθρο 23	✓		
Άρθρο 24	✓		
Άρθρο 25	✓		
Άρθρο 26	✓		
Άρθρο 27	✓		
Άρθρο 28	✓		
Άρθρο 29	✓		

— 326 —

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 30	✓		
Άρθρο 31	✓		
Άρθρο 32			✓
Άρθρο 33	✓		
Άρθρο 34	✓ <i>Π.Π.</i>	✓	
Άρθρο 35	✓		
Άρθρο 36	✓		
Άρθρο 37	✓		
Άρθρο 38	✓		
Άρθρο 39	✓		
Άρθρο 40	✓		
Άρθρο 41	✓		
Άρθρο 42	✓		
Άρθρο 43	✓		
Άρθρο 44	✓		
Άρθρο 45	✓		
Άρθρο 46	✓		
Άρθρο 47	✓		
Άρθρο 48	✓		
Άρθρο 49	✓		
Άρθρο 50	✓		
Άρθρο 51	✓		
Άρθρο 52	✓		
Άρθρο 53	✓		
Άρθρο 54	✓		
Άρθρο 55	✓		
Άρθρο 56	✓		
Άρθρο 57	✓		
Άρθρο 58	✓		
Άρθρο 59	✓		
Άρθρο 60	✓		
Άρθρο 61	✓		
Άρθρο 62	✓		
Άρθρο 63	✓		
Άρθρο 64	✓		
Άρθρο 65	✓		
Άρθρο 66	✓		
Άρθρο 67	✓		
Άρθρο 68	✓		
Άρθρο 69	✓		
Άρθρο 70	✓		
Άρθρο 71	✓		
Άρθρο 72	✓		
Άρθρο 73	✓		
Άρθρο 74	✓		

327

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 75			
Άρθρο 76			
Άρθρο 77			
Άρθρο 78			
Άρθρο 79			
Άρθρο 80			
Άρθρο 81			
Άρθρο 82			
Άρθρο 83			
Άρθρο 84			
Άρθρο 85			
Άρθρο 86			
Άρθρο 87			
Άρθρο 88			
Άρθρο 89			
Άρθρο 90			
Άρθρο 91			
Άρθρο 92			
Άρθρο 93			
Άρθρο 94			
Άρθρο 95			
Άρθρο 96			
Άρθρο 97			
Άρθρο 98			
Άρθρο 99			
Άρθρο 100			
Άρθρο 101			
Άρθρο 102			
Άρθρο 103			
Άρθρο 104			
Άρθρο 105			
Άρθρο 106			
Άρθρο 107			
Άρθρο 108			
Άρθρο 109			
Άρθρο 110			
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1288/25			
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1289/26			
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1290/27			
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1291/28			
Ακροτελεύτιο Άρθρο			
Επί του Συνόλου			

Υπογραφή Βουλευτή

— 528 —

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (310)

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη
δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των
τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της
ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών
πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις

Κοινοβουλευτική Ομάδα: ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣΕισηγητής/Ειδ. Αγορητής: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Επί της Αρχής	X		
Άρθρο 1	X		
Άρθρο 2	X		
Άρθρο 3	X		
Άρθρο 4	X		
Άρθρο 5	X		
Άρθρο 6	X		
Άρθρο 7	X		
Άρθρο 8		X	
Άρθρο 9		X	
Άρθρο 10	X		
Άρθρο 11	X		
Άρθρο 12	X		
Άρθρο 13	X		
Άρθρο 14	X		
Άρθρο 15	X		
Άρθρο 16	X		
Άρθρο 17	X		
Άρθρο 18	X		
Άρθρο 19	X		
Άρθρο 20	X		
Άρθρο 21		X	
Άρθρο 22	X		
Άρθρο 23	X		
Άρθρο 24	X		
Άρθρο 25	X		
Άρθρο 26	X		
Άρθρο 27	X		
Άρθρο 28	X		
Άρθρο 29	X		

- 329 -

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 30	X		
Άρθρο 31	X		
Άρθρο 32	X		
Άρθρο 33	X		
Άρθρο 34	X		
Άρθρο 35	X		
Άρθρο 36	X		
Άρθρο 37	X		
Άρθρο 38	X		
Άρθρο 39	X		
Άρθρο 40	X		
Άρθρο 41	X		
Άρθρο 42	X		
Άρθρο 43	X		
Άρθρο 44	X		
Άρθρο 45	X		
Άρθρο 46	X		
Άρθρο 47	X		
Άρθρο 48	X		
Άρθρο 49	X		
Άρθρο 50	X		
Άρθρο 51	X		
Άρθρο 52	X		
Άρθρο 53	X		
Άρθρο 54	X		
Άρθρο 55	X		
Άρθρο 56	X		
Άρθρο 57	X		
Άρθρο 58	X		
Άρθρο 59	X		
Άρθρο 60	X		
Άρθρο 61	X		
Άρθρο 62	X		
Άρθρο 63	X		
Άρθρο 64	X		
Άρθρο 65	X		
Άρθρο 66	X		
Άρθρο 67	X		
Άρθρο 68	X		
Άρθρο 69	X		
Άρθρο 70	X		
Άρθρο 71	X		
Άρθρο 72	X		
Άρθρο 73	X		
Άρθρο 74	X		

- 330 -

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 75	X		
Άρθρο 76		X	
Άρθρο 77	X		
Άρθρο 78	X		
Άρθρο 79	X		
Άρθρο 80	X		
Άρθρο 81		X	
Άρθρο 82	X		
Άρθρο 83	X		
Άρθρο 84	X		
Άρθρο 85	X		
Άρθρο 86	X		
Άρθρο 87			X
Άρθρο 88			X
Άρθρο 89			X
Άρθρο 90	X		
Άρθρο 91	X		
Άρθρο 92	X		
Άρθρο 93	X		
Άρθρο 94	X		
Άρθρο 95	X		
Άρθρο 96	X		
Άρθρο 97	X		
Άρθρο 98	X		
Άρθρο 99	X		
Άρθρο 100	X		
Άρθρο 101	X		
Άρθρο 102	X		
Άρθρο 103	X		
Άρθρο 104	X		
Άρθρο 105	X		
Άρθρο 106	X		
Άρθρο 107	X		
Άρθρο 108	X		
Άρθρο 109	X		
Άρθρο 110	X		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1288/25	X		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1289/26	X		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1290/27	X		
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1291/28	X		
Ακροτελεύτιο Άρθρο	X		
Επί του Συνόλου	X		

Υπογραφή Βουλευτή



— 331 —

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (310)

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη
δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των
τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της
ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών
πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις

Κοινοβουλευτική Ομάδα: ΚΚΕΕισηγητής/Ειδ. Αγορητής: Μανώλης Διαντώνης

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Επί της Αρχής		✓	
Άρθρο 1		✓	
Άρθρο 2		✓	
Άρθρο 3		✓	
Άρθρο 4		✓	
Άρθρο 5		✓	
Άρθρο 6		✓	
Άρθρο 7		✓	
Άρθρο 8		✓	
Άρθρο 9		✓	
Άρθρο 10		✓	
Άρθρο 11		✓	
Άρθρο 12		✓	
Άρθρο 13		✓	
Άρθρο 14		✓	
Άρθρο 15		✓	
Άρθρο 16		✓	
Άρθρο 17		✓	
Άρθρο 18		✓	
Άρθρο 19		✓	
Άρθρο 20		✓	
Άρθρο 21		✓	
Άρθρο 22		✓	
Άρθρο 23		✓	
Άρθρο 24		✓	
Άρθρο 25		✓	
Άρθρο 26		✓	
Άρθρο 27		✓	
Άρθρο 28		✓	
Άρθρο 29		✓	

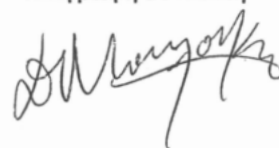
— 332 —

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 30		✓	
Άρθρο 31		✓	
Άρθρο 32		✓	
Άρθρο 33		✓	
Άρθρο 34		✓	
Άρθρο 35		✓	
Άρθρο 36		✓	
Άρθρο 37		✓	
Άρθρο 38		✓	
Άρθρο 39		✓	
Άρθρο 40		✓	
Άρθρο 41		✓	
Άρθρο 42		✓	
Άρθρο 43		✓	
Άρθρο 44		✓	
Άρθρο 45		✓	
Άρθρο 46		✓	
Άρθρο 47		✓	
Άρθρο 48		✓	
Άρθρο 49		✓	
Άρθρο 50		✓	
Άρθρο 51		✓	
Άρθρο 52		✓	
Άρθρο 53		✓	
Άρθρο 54		✓	
Άρθρο 55		✓	
Άρθρο 56		✓	
Άρθρο 57		✓	
Άρθρο 58		✓	
Άρθρο 59		✓	
Άρθρο 60		✓	
Άρθρο 61		✓	
Άρθρο 62		✓	
Άρθρο 63		✓	
Άρθρο 64		✓	
Άρθρο 65		✓	
Άρθρο 66		✓	
Άρθρο 67		✓	
Άρθρο 68		✓	
Άρθρο 69		✓	
Άρθρο 70		✓	
Άρθρο 71		✓	
Άρθρο 72		✓	
Άρθρο 73		✓	
Άρθρο 74		✓	

- 333 -

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 75		✓	
Άρθρο 76		✓	
Άρθρο 77	✓		
Άρθρο 78	✓		
Άρθρο 79		✓	
Άρθρο 80			✓
Άρθρο 81		✓	
Άρθρο 82		✓	
Άρθρο 83	✓		
Άρθρο 84			✓
Άρθρο 85	✓		
Άρθρο 86		✓	
Άρθρο 87		✓	
Άρθρο 88		✓	
Άρθρο 89		✓	
Άρθρο 90		✓	
Άρθρο 91		✓	
Άρθρο 92		✓	
Άρθρο 93		✓	
Άρθρο 94		✓	
Άρθρο 95		✓	
Άρθρο 96		✓	
Άρθρο 97		✓	
Άρθρο 98		✓	
Άρθρο 99		✓	
Άρθρο 100		✓	
Άρθρο 101		✓	
Άρθρο 102		✓	
Άρθρο 103		✓	
Άρθρο 104		✓	
Άρθρο 105		✓	
Άρθρο 106		✓	
Άρθρο 107		✓	
Άρθρο 108		✓	
Άρθρο 109		✓	
Άρθρο 110		✓	
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1288/25		✓	
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1289/26			✓
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1290/27		✓	
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1291/28		✓	
Ακροτελεύτιο Άρθρο		✓	
Επί του Συνόλου		✓	

Υπογραφή Βουλευτή



— 334 —

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (310)

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη
δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των
τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της
ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών
πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις

Κοινοβουλευτική Ομάδα: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗΕισηγητής/Ειδ. Αγορητής: ΧΗΤΑΣ ΦΩΝ/ΝΟΣ

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Επί της Αρχής		+	
Άρθρο 1			+
Άρθρο 2			+
Άρθρο 3			+
Άρθρο 4			+
Άρθρο 5			+
Άρθρο 6			+
Άρθρο 7		+	
Άρθρο 8		+	
Άρθρο 9		+	
Άρθρο 10		+	
Άρθρο 11		+	
Άρθρο 12			+
Άρθρο 13		+	
Άρθρο 14		+	
Άρθρο 15			+
Άρθρο 16	+		
Άρθρο 17	+		
Άρθρο 18			+
Άρθρο 19			+
Άρθρο 20		+	
Άρθρο 21		+	
Άρθρο 22			+
Άρθρο 23			+
Άρθρο 24			+
Άρθρο 25			+
Άρθρο 26			+
Άρθρο 27			+
Άρθρο 28			+
Άρθρο 29			+

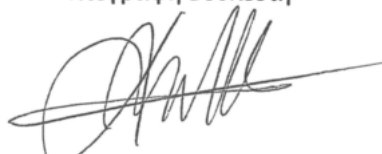
— >>> —

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 30			+
Άρθρο 31			+
Άρθρο 32		+	
Άρθρο 33			+
Άρθρο 34			+
Άρθρο 35			+
Άρθρο 36			+
Άρθρο 37			+
Άρθρο 38			+
Άρθρο 39			+
Άρθρο 40			+
Άρθρο 41		+	
Άρθρο 42			+
Άρθρο 43			+
Άρθρο 44			+
Άρθρο 45			+
Άρθρο 46		+	
Άρθρο 47			+
Άρθρο 48			+
Άρθρο 49			+
Άρθρο 50			+
Άρθρο 51			+
Άρθρο 52			+
Άρθρο 53			+
Άρθρο 54		+	
Άρθρο 55	+		
Άρθρο 56	+		
Άρθρο 57	+		
Άρθρο 58	+		
Άρθρο 59	+		
Άρθρο 60	+		
Άρθρο 61	+		
Άρθρο 62			+
Άρθρο 63			+
Άρθρο 64			+
Άρθρο 65		+	
Άρθρο 66			+
Άρθρο 67			+
Άρθρο 68		+	
Άρθρο 69	+		
Άρθρο 70		+	
Άρθρο 71		+	
Άρθρο 72			+
Άρθρο 73			+
Άρθρο 74		+	

— 336 —

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 75		+	
Άρθρο 76		+	
Άρθρο 77	+		
Άρθρο 78	+		
Άρθρο 79	+		
Άρθρο 80		+	
Άρθρο 81		+	
Άρθρο 82		+	
Άρθρο 83			+
Άρθρο 84	+		
Άρθρο 85	+		
Άρθρο 86		+	
Άρθρο 87		+	
Άρθρο 88		+	
Άρθρο 89		+	
Άρθρο 90		+	
Άρθρο 91		+	
Άρθρο 92		+	
Άρθρο 93		+	
Άρθρο 94		+	
Άρθρο 95		+	
Άρθρο 96		+	
Άρθρο 97		+	
Άρθρο 98		+	
Άρθρο 99		+	
Άρθρο 100		+	
Άρθρο 101		+	
Άρθρο 102		+	
Άρθρο 103		+	
Άρθρο 104		+	
Άρθρο 105		+	
Άρθρο 106		+	
Άρθρο 107		+	
Άρθρο 108		+	
Άρθρο 109		+	
Άρθρο 110		+	
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1288/25			+
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1289/26			+
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1290/27			+
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1291/28			+
Ακροτελεύτιο Άρθρο		+	
Επί του Συνόλου			+

Υπογραφή Βουλευτή



— 337 —

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (310)

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη
δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των
τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της
ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών
πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις

Κοινοβουλευτική Ομάδα: ...ΜΕΡΑ25.....

Εισηγητής/Ειδ. Αγορητής: ...Μπακαδίκη Φωτεινή.....

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Επί της Αρχής		X	
Άρθρο 1		X	
Άρθρο 2		X	
Άρθρο 3		X	
Άρθρο 4		X	
Άρθρο 5		X	
Άρθρο 6		X	
Άρθρο 7		X	
Άρθρο 8		X	
Άρθρο 9		X	
Άρθρο 10		X	
Άρθρο 11		X	
Άρθρο 12		X	
Άρθρο 13		X	
Άρθρο 14		X	
Άρθρο 15		X	
Άρθρο 16		X	
Άρθρο 17		X	
Άρθρο 18		X	
Άρθρο 19		X	
Άρθρο 20		X	
Άρθρο 21		X	
Άρθρο 22		X	
Άρθρο 23		X	
Άρθρο 24		X	
Άρθρο 25		X	
Άρθρο 26		X	
Άρθρο 27		X	
Άρθρο 28			X
Άρθρο 29		X	

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 30		×	
Άρθρο 31		×	
Άρθρο 32		×	
Άρθρο 33		×	
Άρθρο 34		×	
Άρθρο 35		×	
Άρθρο 36		×	
Άρθρο 37		×	
Άρθρο 38		×	
Άρθρο 39		×	
Άρθρο 40		×	
Άρθρο 41		×	
Άρθρο 42		×	
Άρθρο 43		×	
Άρθρο 44		×	
Άρθρο 45		×	
Άρθρο 46		×	
Άρθρο 47		×	
Άρθρο 48		×	
Άρθρο 49			×
Άρθρο 50		×	
Άρθρο 51		×	
Άρθρο 52		×	
Άρθρο 53		×	
Άρθρο 54		×	
Άρθρο 55		×	
Άρθρο 56		×	
Άρθρο 57		×	
Άρθρο 58		×	
Άρθρο 59		×	
Άρθρο 60		×	
Άρθρο 61		×	
Άρθρο 62		×	
Άρθρο 63		×	
Άρθρο 64		×	
Άρθρο 65		×	
Άρθρο 66		×	
Άρθρο 67		×	
Άρθρο 68		×	
Άρθρο 69		×	
Άρθρο 70		×	
Άρθρο 71		×	
Άρθρο 72		×	
Άρθρο 73			×
Άρθρο 74			×

— 339 —

	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΑΡΩΝ
Άρθρο 75		×	
Άρθρο 76		×	
Άρθρο 77			×
Άρθρο 78			×
Άρθρο 79		×	
Άρθρο 80		×	
Άρθρο 81		×	
Άρθρο 82		×	
Άρθρο 83		×	
Άρθρο 84		×	
Άρθρο 85		×	
Άρθρο 86		×	
Άρθρο 87		×	
Άρθρο 88		×	
Άρθρο 89		×	
Άρθρο 90		×	
Άρθρο 91		×	
Άρθρο 92		×	
Άρθρο 93		×	
Άρθρο 94		×	
Άρθρο 95		×	
Άρθρο 96		×	
Άρθρο 97		×	
Άρθρο 98		×	
Άρθρο 99			×
Άρθρο 100		×	
Άρθρο 101			×
Άρθρο 102			×
Άρθρο 103			×
Άρθρο 104			×
Άρθρο 105			×
Άρθρο 106			×
Άρθρο 107		×	
Άρθρο 108		×	
Άρθρο 109			×
Άρθρο 110		×	
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1288/25		×	
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1289/26			×
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1290/27		×	
ΥΠ.ΤΡΟΠ. 1291/28		×	
Ακροτελεύτιο Άρθρο		×	
Επί του Συνόλου		×	

Υπογραφή Βουλευτή

Φίλιππος

(ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)
(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις

ΜΕΡΟΣ Α': ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ: ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1 Ορισμοί

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ: ε - ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΩΝ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 2 Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων

Άρθρο 3 Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής

Άρθρο 4 Ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης

Άρθρο 5 Αναστολή άσκησης της δραστηριοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής

Άρθρο 6 Κατάσχεση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής

Άρθρο 7 Οφειλές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ

Άρθρο 8 Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση πλοίων αναψυχής χαρακτηρισμένων ως επαγγελματικών σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας

Άρθρο 9 Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

Άρθρο 10 Όροι και προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ: ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

Άρθρο 11 Στελέχωση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων

Άρθρο 12 Ναυλοσύμφωνο

Άρθρο 13 Κατάσταση επιβαινόντων

Άρθρο 14 Λήψη άδειας απόπλου και δήλωση κατάπλου

Άρθρο 15 Ιδιοχρησιμοποίηση

Άρθρο 16 Δυνατότητα εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων από επαγγελματικά πλοία αναψυχής κενά επιβατών

Άρθρο 17 Ασφάλιση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ: ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 18 Ψηφιακά εργαλεία για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ: ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 19 Ποινικές κυρώσεις

Άρθρο 20 Διοικητικές κυρώσεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ: ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 21 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο 22 Μεταβατικές διατάξεις

ΜΕΡΟΣ Β': ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ: ΙΔΡΥΣΗ-ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΜΕΤΟΧΕΣ

Άρθρο 23 Έννοια και σκοπός της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 24 Ίδρυση Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 25 Περιεχόμενο καταστατικού

Άρθρο 26 Επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α

Άρθρο 27 Έδρα της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 28 Έντυπα της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 29 Διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 30 Πράξεις κατά το ιδρυτικό στάδιο - Ευθύνη ιδρυτών

Άρθρο 31 Κήρυξη της ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 32 Κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 33 Μετοχές της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 34 Δικαιώματα επί μετοχών της Ν.Ε.Π.Α. - Απαγόρευση κτήσης μετοχών από αλλοδαπούς - μη μέλη ΕΕ, ΕΟΧ

Άρθρο 35 Αύξηση εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 36 Μείωση του εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Άρθρο 37 Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α., διοίκηση και εκπροσώπηση της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 38 Εκλογή και θητεία Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 39 Καθήκοντα του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 40 Ευθύνη των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 41 Ν.Ε.Π.Α. και συνδεόμενα με αυτήν πρόσωπα

Άρθρο 42 Σύγκληση Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 43 Λήψη αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 44 Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 45 Πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ: ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Άρθρο 46 Σύγκληση της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 47 Συνεδρίαση της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 48 Λήψη αποφάσεων της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 49 Αρμοδιότητα της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 50 Ακυρότητα αποφάσεων της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 51 Διαδικασία διεξαγωγής της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ: ΒΙΒΛΙΑ, ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ

Άρθρο 52 Λογιστικά αρχεία και εταιρική χρήση της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 53 Διάθεση κερδών της Ν.Ε.Π.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΩΣΗ-ΦΙΑΣ

Άρθρο 54 Δικαιώματα μειοψηφίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ: ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Άρθρο 55 Λύση της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 56 Εκκαθάριση της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 57 Υποχρεώσεις εκκαθαριστών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ: ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 58 Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 59 Εποπτεία Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 60 Λειτουργία Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 61 Καταχώρηση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 62 Πράξεις και στοιχεία του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. σε σχέση με τρίτους

Άρθρο 63 Πρόσβαση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 64 Απαγόρευση μετατροπών

Άρθρο 65 Φορολογικά θέματα Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 66 Μη εφαρμογή διατάξεων Αστικού Κώδικα, Εμπορικού Νόμου και δικαίου ανωνύμων εταιρειών

Άρθρο 67 Ποινικές Κυρώσεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 68 Εταιρείες Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής

Άρθρο 69 Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

Άρθρο 70 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β'

- Άρθρο 71 Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Β'
ΜΕΡΟΣ Γ': ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- Άρθρο 72 Ηλεκτρονική δήλωση ακινησίας σκαφών και πλοίων αναψυχής ιδιωτικής χρήσης
- Άρθρο 73 Ηλεκτρονική δήλωση αργίας επαγγελματιών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων
- Άρθρο 74 Ασφάλιση πλοίων και σκαφών λοιπών κατηγοριών
- Άρθρο 75 Επιμήκυνση χρόνου τοποθέτησης πλωτής εξέδρας
ΜΕΡΟΣ Δ': ΘΕΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 76 Διενέργεια τακτικών μεταθέσεων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. σε περίπτωση μη επάρκειας πιστώσεων
- Άρθρο 77 Γονική άδεια στα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 78 Άδεια πατρότητας στα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
ΜΕΡΟΣ Ε': ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- Άρθρο 79 Επιδότηση Πρακτικής άσκησης επί πλοίου σπουδαστών Α.Ε.Ν. - Αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 9 του ν. 2575/1998
- Άρθρο 80 Ειδικό διδακτικό προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.) προερχόμενο από Τ.Ε.Ι. - Τροποποίηση άρθρου 8 του ν. 3450/2006
ΜΕΡΟΣ ΣΤ': ΘΕΜΑΤΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
- Άρθρο 81 Διαχείριση αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου από φορείς διαχείρισης λιμένων
- Άρθρο 82 Αδειοδότηση κατασκευών και εγκαταστάσεων εντός χερσαίας ζώνης λιμένος - Τροποποίηση άρθρου 137 του ν. 4759/2020
- Άρθρο 83 Αποδοχές Προσωπικού Πλοηγικών Σταθμών - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 10 του ν. 3142/1955
ΜΕΡΟΣ Ζ': ΘΕΜΑΤΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ
- Άρθρο 84 Διαγραφή πλοίων από το νηολόγιο - Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 18 του ν.δ. 187/1973
- Άρθρο 85 Παροχή έκπτωσης ναύλου σε όχημα μη χαρακτηρισμένο ως «αναπηρικό» για άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 4 του ν. 3709/2008
ΜΕΡΟΣ Η': ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ
- Άρθρο 86 Καταργούμενες διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Θ': ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Ν. 2160/1993
- Άρθρο 87 Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων - Ορισμοί - Εξειδίκευση προδιαγραφών ανά είδος λιμενικής εγκατάστασης - Τροποποίηση παρ. 1 και 6 άρθρου 29 του ν. 2160/1993
- Άρθρο 88 Χρήση και εκμετάλλευση τουριστικών λιμένων - Τροποποίηση χωροθέτησης υφιστάμενων - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 5 και 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993
- Άρθρο 89 Σχεδιασμός της μαρίνας - Νομιμοποίηση των καθ' υπέρβαση της χωροθέτησης ή χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης - Έκδοση άδειας λειτουργίας - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 4 και 10.1 και 10.3, αντικατάσταση περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993
- Άρθρο 90 Θέματα Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων - Τροποποίηση του άρθρου 31α του ν. 2160/1993
- Άρθρο 91 Υποκατάσταση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα με ειδική αιτιολογία - Συμβάσεις παραχώρησης τουριστικών λιμένων από το ΤΑΙ.ΠΕ.Δ. - Τροποποίηση παρ. 2 και προσθήκη παρ. 5 στο άρθρο 33 του ν. 2160/1993
- Άρθρο 92 Διαδικασία υπολογισμού ανταλλάγματος παραχώρησης τουριστικού λιμένος - Αντικατάσταση άρθρου 34β του ν. 2160/1993
- Άρθρο 93 Επίλυση διαφορών από συμβάσεις παραχώρησης - Προσθήκη άρθρου 34γ στον ν. 2160/1993
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ 4442/2016, 4179/2013, 4276/2014
- Άρθρο 94 Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας τουριστικών λιμένων (Ειδικής Τουριστικής Υποδομής) - Προσθήκη Κεφαλαίου ΛΘ' στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 95 Έγκριση λειτουργίας τουριστικών λιμένων και αδειοδότησα αρχή - Προσθήκη άρθρου 288 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 96 Παράβολο - Προσθήκη άρθρου 289 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 97 Έλεγχοι - Παραβάσεις - Κυρώσεις - Προσθήκη άρθρου 290 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 98 Μεταβατικές διατάξεις - Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 291 στον ν. 4442/2016
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ
- Άρθρο 99 Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων (Ειδικής Τουριστικής Υποδομής) - Προσθήκη Κεφαλαίου ΛΙ' στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 100 Πεδίο εφαρμογής - Προσθήκη άρθρου 292 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 101 Αδειοδοτούσα Αρχή - Προσθήκη άρθρου 293 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 102 Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των χιονοδρομικών κέντρων - Προσθήκη άρθρου 294 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 103 Παράβολο - Προσθήκη άρθρου 295
- Άρθρο 104 Έλεγχοι - Προσθήκη άρθρου 296 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 105 Παραβάσεις - Κυρώσεις - Προσθήκη άρθρου 297 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 106 Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας - Προσθήκη άρθρου 298 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 107 Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 292 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 108 Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 300 στον ν. 4442/2016
- Άρθρο 109 Έγκριση λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων - Τροποποίηση άρθρου 13 του ν. 4179/2013
- Άρθρο 110 Κατηγορίες εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 του ν. 4276/2014
ΜΕΡΟΣ Ι': ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- Άρθρο 111 Μετατάξεις προσωπικού Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. - Τροποποίηση άρθρου 87 του ν. 4876/2021
- Άρθρο 112 Κυρώσεις κατά των παραβατών των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων - Τροποποίηση παρ. 1, 3, 5, 6, αντικατάσταση παρ. 2 και 8 άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου
- Άρθρο 113 Έκτακτη ενίσχυση της κτηνοτροφικής παραγωγής στη νησιωτική Ελλάδα που πλήττεται λόγω των σημαντικών αυξήσεων των κόστους εισροών
- Άρθρο 114 Συμφωνίες παραχώρησης τουριστικών λιμένων πριν από την ολοκλήρωση σταδίου χωροθέτησης
- Άρθρο 115 Προϋποθέσεις πρόωρης λήξης συμβάσεων μίσθωσης τουριστικών λιμένων
- Άρθρο 116 Υπεύθυνος λειτουργίας για κολυμβητικές δεξαμενές εντός τουριστικών καταλυμάτων - Τροποποίηση παρ. 2 και αντικατάσταση περ. β' παρ. 3 άρθρου 46 του ν. 4688/2020
- Άρθρο 117 Προθεσμία μεταβίβασης και καταβολής μετοχικού κεφαλαίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ιαματικές Πηγές Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ι.Π.Ε. Α.Ε.) - Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 18 του ν. 4875/2021
- Άρθρο 118 Προθεσμία μεταβίβασης μετοχικού κεφαλαίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ιαματικές Πηγές Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ι.Π.Ε. Α.Ε.) - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 25 του ν. 4875/2021
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
- Άρθρο 119 Δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιοσίσεως φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης
- Άρθρο 120 Περιστολή φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας

στην αγορά γεωργικών προϊόντων και τροφίμων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 58 του ν. 4818/2021

Άρθρο 121 Καθορισμός ανωτάτου ορίου αναπροσαρμογής μισθώματος για εμπορικές και επαγγελματικές μισθώσεις ακινήτων για το έτος 2022

Άρθρο 122 Χρονική μετάθεση της διαδικασίας εκλογής μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των επιμελητηρίων του ν. 4497/2017 ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 123 Πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών νοσηλευτών - Τροποποίηση άρθρου 165 ν. 4763/2020

Άρθρο 124 Πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών βοηθών βρεφοκόμων - παιδοκόμων - Τροποποίηση άρθρου 102 ν. 4790/2021

Άρθρο 125 Προγραμματισμός χορήγησης αδειών σε εκπαιδευτικούς και μέλη Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού - Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

Άρθρο 126 Βιομηχανικά διδακτορικά

Άρθρο 127 Επισκέπτες καθηγητές - Επισκέπτες ερευνητές

Άρθρο 128 Εξεταστές της γνώσης ξένων γλωσσών στα συμβούλια επιλογής στελεχών εκπαίδευσης - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 33 ν. 4823/2021

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ': ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Άρθρο 129 Μέτρα αποτροπής κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς σε περιοχές NATURA, δασικά οικοσυστήματα, πάρκα και άλση

Άρθρο 130 Έκταση εφαρμογής

Άρθρο 131 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο 132 Ρυθμίσεις συμβάσεων για την παροχή υπηρεσιών καθαριότητας, απολύμανσης και φύλαξης των εγκαταστάσεων και των οχημάτων, καθώς και για την προμήθεια μέσων ατομικής και συλλογικής προστασίας της ανωνύμου εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» και της ανωνύμου εταιρείας «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.»

Άρθρο 133 Παράταση ισχύος συμβάσεων καθαριότητας του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ)

Άρθρο 134 Παράταση ισχύος προϋπολογισμού Ο.Τ.Α. α' βαθμού

Άρθρο 135 Υπαγωγή των συμβάσεων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αυτών που συγχρηματοδοτούνται από πόρους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 324 ν. 4700/2020

ΜΕΡΟΣ ΙΑ': ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 136 Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α'

ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1 Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. «Πλοίο αναψυχής»: Το σκάφος ολικής μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, με κύρια κατά προορισμό χρήση την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, βάσει της γενικής κατασκευής του.

β. «Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει και χρησιμοποιείται για ιδιωτικούς σκοπούς, και όχι για οποιαδήποτε εμπορική ή κερδοσκοπική δραστηριότητα, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3.

γ. «Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως επαγγελματικό, σύμφωνα με το

δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3. Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής είναι μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιάτησης, ειδικά για τους επιβάτες.

δ. «Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο»: Το επαγγελματικό μικρό σκάφος μεταφοράς επιβατών, κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθμ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/01/2000/ 11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο το οποίο εκτελεί περιηγητικούς πλόες, περιορισμένης χρονικής διάρκειας, με σκοπό τη θαλάσσια περιήγηση ή τη λήψη θαλασσίου λουτρού, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 10.

ε. «Παραδοσιακό πλοίο»: Το πλοίο αναψυχής υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, έχει κατασκευασθεί, κατά το μεγαλύτερο μέρος του, από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, όπως αυτά εξειδικεύονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 21.

στ. «Ξύλινο πλοίο»: Το πλοίο αναψυχής υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, του οποίου η βασική κατασκευή είναι από ξυλεία, σύμφωνα με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) και δεν εμπίπτει στην περ. (ε).

ζ. «Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή τόσο ως κύριο μέσο πρόωσης όσο και ως βοηθητικό μέσο πρόωσης, εφόσον απαιτείται.

η. «Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία ως κύριο μέσο πρόωσης και δύναται να φέρει μηχανή ως βοηθητικό μέσο πρόωσης. Για τη δραστηριοποίηση πλοίου του πρώτου εδαφίου, ως επαγγελματικού, σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, πρέπει να πληρούνται τα κριτήρια και οι προδιαγραφές που εξειδικεύονται με την απόφαση της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 21.

θ. «Χώροι ενδιάτησης»: Οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου.

ι. «ε - Μητρώο Πλοίων»: Το Μητρώο που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 2.

ια. «Πλοιοκτήτης»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο συνδέεται με πλοίο με εμπράγματη σχέση κυρίου και πράγματος, ενώ εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό πλοίο, συνδέεται και με εμπορική σχέση.

ιβ. «Εφοπλιστής»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο εκμεταλλεύεται κερδοσκοπικά επαγγελματικό πλοίο, που ανήκει κατά κυριότητα σε άλλο πρόσωπο. Στην ίδια έννοια, περιλαμβάνεται ο μισθωτής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, εφόσον στην οικεία σύμβαση επιτρέπεται η εκναύλωσή του στον τελικό χρήστη.

ιγ. «Εκναυλωτής»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο έχει δικαίωμα παραχώρησης χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή, με ολική ναύλωση.

ιδ. «Ναυλωτής»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο είναι αντισυμβαλλόμενο του εκναυλωτή και προβαίνει στην ολική ναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

ιε. «Μισθωτής πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο οποίο έχει παραχωρηθεί από αντισυμβαλλόμενο νομικό πρόσωπο (εκμισθωτής), έναντι μισθώματος και στο πλαίσιο σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, η χρήση ιδιωτικού ή επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, κατά την έννοια του ν. 1665/1986 (Α' 194). Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου ο μισθωτής πλοίου αναψυχής, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, έχει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που προβλέπεται να έχει ο εφοπλιστής, όταν πρόκειται για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή ο πλοιοκτήτης, όταν πρόκειται για ιδιωτικό πλοίο αναψυχής.

ιστ. «Ναύλωση»: Η παραχώρηση χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος (ναύλος),

με σκοπό την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

ιστα. «Ολική ναύλωση»: Η παραχώρηση χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εν όλω, για την οποία συνάπτεται μοναδικό ναυλοσύμφωνο.

ιστβ. «Μερική ναύλωση»: Η τμηματική παραχώρηση χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σε περισσότερους του ενός ναυλωτές, για την οποία συνάπτονται ξεχωριστά ναυλοσύμφωνα.

ιζ. «Χρηματοδοτική μίσθωση»: Η παραχώρηση χρήσης πλοίου αναψυχής μέσω σύμβασης, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 1665/1986.

ιη. «Μίσθωση άνευ απόπλου»: Η παραχώρηση χρήσης ελλιμενισμένου πλοίου αναψυχής, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος (μίσθωμα), σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρ. 6 του άρθρου 3, κατά τη διάρκεια της οποίας απαγορεύεται η εκτέλεση πλόων. Δικαίωμα εκμίσθωσης του πλοίου έχει ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής του (εκμισθωτής), φυσικό ή νομικό πρόσωπο, μέσω σύμβασης, με την οποία παραχωρεί τη χρήση του σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο (μισθωτής).

ιθ. «Ναυλοσύμφωνο»: Η σύμβαση με την οποία αποδεικνύεται η εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, με την, υπό όρους και προϋποθέσεις, ολική ναύλωσή του και στην οποία περιγράφονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών. Τα μέρη που συμβάλλονται είναι ο εκναυλωτής και ο ναυλωτής, ενώ, με την ίδια σύμβαση, δύνανται να συμβάλλονται και τρίτοι, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3. Το ναυλοσύμφωνο καταρτίζεται εγγράφως, ενώ δύνανται να συνάπτεται και ψηφιακά, σύμφωνα με το άρθρο 12.

κ. «Ιδιοχρησιμοποίηση»: Η δυνατότητα χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του, με αποκλειστικό σκοπό την εκτέλεση πλόων αναψυχής, κατά την περίοδο που δεν εκτελεί εμπορική ή κερδοσκοπική δραστηριότητα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 15.

κα. «Πλοίαρχος»: Ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

κβ. «Κυβερνήτης»:

κβα. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο μισθωτός ή αυτοαποσχιζόμενος ή ο επιβάτης ή ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ο οποίος κατέχει το κατάλληλο αποδεικτικό για τη διακυβέρνησή του, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21.

κββ. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο κατέχει το κατάλληλο αποδεικτικό για τη διακυβέρνησή του, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21.

κβγ. Για τα πλοία αναψυχής, τα οποία τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 (Α' 23), ανεξαρτήτως υποχρέωσης ή μη για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

κβδ. Για τα πλοία αναψυχής που τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 και για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που ορίζονται στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότησης της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21, εξαιρουμένων των διατάξεων της που αφορούν σε Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), σύμφωνα με το π.δ. 141/2014 (Α' 232), και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Ο κυβερνήτης ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

κγ. «Λοιπό προσωπικό»: Το προσωπικό που προσλαμβάνεται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή τον πλοίαρχο για την εξυπηρέτηση των επιβατών στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11, και στα επαγγελματικά

τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, τηρουμένων των σχετικών όρων και των προϋποθέσεων της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ. (α) της παρ. 9 του άρθρου 21.

κδ. «Βοηθητικό προσωπικό»: Οι εργαζόμενοι σε πλοία αναψυχής, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, εκτός του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη και του πληρώματος.

κε. «Επιβάτης»: Κάθε άτομο επί πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, πλην του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη, των μελών του πληρώματος, του λοιπού ή βοηθητικού προσωπικού και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους.

κστ. «Επιβαίνοντες»: Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης, τα μέλη του πληρώματος, το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

κζ. «Αποβίβαση επιβάτη»: Η κάθοδος του επιβάτη από πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, η οποία είναι είτε προσωρινή, είτε οριστική, κατά τις υποπερ. κζα' και κζβ', αντίστοιχα.

κζα. «Προσωρινή»: Η αποβίβαση επιβάτη σε ενδιάμεσο λιμένα, από τον οποίο το πλοίο αποπλέει άνευ αυτού, με σκοπό την επανεπιβίβασή του, είτε από τον ίδιο είτε από έτερο λιμένα, μέχρι λήξεως της περιόδου σύμβασης ολικής ναύλωσης. Δεν νοείται προσωρινή η αποβίβαση επιβάτη που πραγματοποιείται ενόσω το πλοίο παραμένει στον λιμένα, εφόσον ο επιβάτης θα επανεπιβιβαστεί στο πλοίο προ του απόπλου του πλοίου από τον συγκεκριμένο λιμένα.

κζβ. «Οριστική»: Η αποβίβαση σε ενδιάμεσο προορισμό, κατόπιν της οποίας ο επιβάτης δεν έχει πρόθεση επανεπιβίβασης ή η αποβίβαση που πραγματοποιείται στη λήξη του ταξιδιού.

κη. «Επιβίβαση επιβάτη»: Η άνοδος του επιβάτη σε πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, η οποία είναι είτε αρχική είτε ενδιάμεση, κατά τις υποπερ. κηα' και κηβ', αντίστοιχα.

κηα. «Αρχική»: Η επιβίβαση στο σημείο έναρξης του ταξιδιού.

κηβ. «Ενδιάμεση»: Η επιβίβαση επιπλέον προσώπων, πέραν αυτών που επιβιβάστηκαν κατά την έναρξη του ταξιδιού, σε ενδιάμεσο λιμένα, από τον οποίο το πλοίο αποπλέει συμπεριλαμβανομένων αυτών.

2. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, που αναφέρονται στο Μέρος Α', μπορούν να ενεργούν πράξεις που αναφέρονται σε αυτόν, μέσω νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου, τηρουμένων κατά περίπτωση των όρων και των διαδικασιών που προβλέπονται από ειδικότερες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ε - ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΩΝ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 2 Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων

1.α. Δημιουργείται και τηρείται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) ηλεκτρονικό Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, με τίτλο «ε - Μητρώο Πλοίων», το οποίο είναι προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) και στο οποίο καταχωρίζονται τα στοιχεία των πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων της παρ. 2, που απαιτούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για φορολογικούς, τελωνειακούς και ελεγκτικούς σκοπούς. Η πρόσβαση των χρηστών στο ε - Μητρώο Πλοίων πραγματοποιείται κατόπιν αυθεντικοποίησης, με τη χρήση των κωδικών - διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (TAXISnet) και η είσοδος πραγματοποιείται μέσω του διαδικτυακού τόπου της Α.Α.Δ.Ε. (www.aade.gr).

β. Κάθε διαλειτουργικότητα, μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών του ε - Μητρώου Πλοίων με συστήματα τρίτων φορέων του δη-

μοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184), πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2. Στο e - Μητρώο Πλοίων καταχωρίζονται:

α. τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία,
β. τα πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία, εκτός αυτών της περ. (α), προκειμένου για τον χαρακτηρισμό τους ως επαγγελματικών και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το άρθρο 3, γ. τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής (i) υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και (ii) υπό σημαία κράτους, εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ, με ολικό μήκος άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων και υλικό κατασκευής: χάλυβα ή πλαστικό ή αλουμίνιο, προκειμένου για την δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το άρθρο 3 και

δ. τα πλοία και μικρά σκάφη της περ. (δ) της παρ. 1 του άρθρου 1, υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, προκειμένου για τον χαρακτηρισμό τους ως επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το άρθρο 10.

3.α. Τα πλοία της περ. (γ) της παρ. 2, προκειμένου για την καταχώρισή τους στο e-Μητρώο Πλοίων, συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που ισχύουν για ιδίου τύπου πλοία υπό ελληνική σημαία, ως προς το κύτος και τις μηχανές, τον εξοπλισμό και τα μέσα του πλοίου, τους χώρους ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, αναλόγως της κατηγορίας πλοίων στην οποία εμπίπτουν και του μέγιστου αριθμού πληρώματος και επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρουν. Προς απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου, τα πλοία είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.), το οποίο εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), εξουσιοδοτημένο να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοίας για πλοία υπό ελληνική σημαία, αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 21.

β. Τα πλοία των περ. (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 2, προκειμένου για την καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων, διαθέτουν κλίνες επιβατών, ο αριθμός των οποίων αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή στο Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.).

4. Στο e - Μητρώο Πλοίων υποβάλλονται στοιχεία που αφορούν στην πλοιοκτησία ή στον εφοπλισμό και στο πλοίο ως προς: τα διακριτικά, την κατηγορία και τον τύπο, το έγγραφο εθνικότητας ή την άδεια εκτέλεσης πλόων, τα τεχνικά στοιχεία, τους εγκεκριμένους πλόες, το πλήρωμα, την κατάσταση, την ασφάλιση, τα φορολογικά και λοιπά οικονομικά στοιχεία και τα δικαιώματα εγγραφής και μεταβολής της κατηγορίας, του πλοίου, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο.

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής

1. Για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής των περ. (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 2, απαιτούνται: (α) βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης για την έναρξη εργασιών επαγγελματικής εκμετάλλευσης πλοίου και (β) καταχώριση των στοιχείων του πλοίου στο e-Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

2.α. Η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης, στην οποία: ο τόπος (i) παράδοσης ή επαναπαράδοσης, (ii) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος (iii) αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης, (iv) αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης, των επιβατών, βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, επιτρέπεται, μόνο, στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 1.

β. Υπό την επιφύλαξη του άρθρου 8, η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης από πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας και

πλην της ελληνικής, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρουν και δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 1, επιτρέπεται, μόνο, όταν: (α) ο τόπος (i) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και (ii) επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών βρίσκεται στην αλλοδαπή και (β) εφόσον έχει καταβληθεί το αναλογούν «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), σύμφωνα με την περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 9.

3.α. Η μερική ναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής απαγορεύεται. Επιτρέπεται η ολική ναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με ναυλοσύμφωνο, στο οποίο συμβάλλονται περισσότεροι του ενός ναυλωτές, εφόσον: (i) η διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης είναι μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών και (ii) ο αριθμός των επιβατών δεν υπερβαίνει τον αριθμό κλινών των επιβατών.

β. Εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής για μεταφορά επιβατών με εισιτήριο απαγορεύεται υπό την επιφύλαξη της περ. (γ), ή φορτίων.

γ. Πλοία υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, που εμπίπτουν στην περ. (α) της παρ. 2, δύνανται να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, τηρουμένων των όρων και των προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εκμετάλλευσή και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εφόσον για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, δεν εκτελούν, ταυτόχρονα, σύμβαση ολικής ναύλωσης, ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

δ. Η εκμετάλλευση πλοίου χαρακτηρισμένου ως ιδιωτικού, ανεξαρτήτως σημαίας, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, απαγορεύεται. Ομοίως, απαγορεύεται και η διαφήμιση της εκμετάλλευσης.

ε. Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής, όταν πρόκειται:

εα. Για νομικό πρόσωπο, δεν συνάπτει σύμβαση ολικής ναύλωσης για το υπό την πλοιοκτησία ή τον εφοπλισμό του επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, με τον νόμιμο εκπρόσωπο, τους κατόχους μετοχών ή εταιρικών μεριδίων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τους υπαλλήλους του, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου, καθώς και με πρόσωπα με τα οποία έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτών.

εβ. Για φυσικό πρόσωπο, δεν συνάπτει σύμβαση ολικής ναύλωσης για το υπό την πλοιοκτησία ή τον εφοπλισμό του επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, με πρόσωπα με τα οποία έχει συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015, αυτού, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου.

στ. Κατά παρέκκλιση των υποπερ. εα' και εβ' της περ. (ε), ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, είτε πρόκειται για φυσικό είτε για νομικό πρόσωπο, δύνανται να συνάπτει σύμβαση ολικής ναύλωσης για το υπό την πλοιοκτησία ή τον εφοπλισμό του επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, με οποιοδήποτε τουριστικό γραφείο κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155).

4. Δικαίωμα εκναύλωσης των πλοίων της περ. (α) της παρ. 2, έχουν:

α. οι πλοιοκτήτες, για τα υπό την πλοιοκτησία τους, οι εφοπλιστές, για τα υπό τον εφοπλισμό τους και οι μισθωτές πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, για τα υπό χρηματοδοτική μίσθωση, επαγγελματικά πλοία αναψυχής,

β. τα ναυτικά πρακτορεία, σύμφωνα με το π.δ. 225/1999 (Α' 130) τα ναυλομεσιτικά γραφεία και τα τουριστικά γραφεία, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4276/2014, ενεργώντας για λογαριασμό του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, υπό την προϋπόθεση της έγγραφης συγκατάθεσης και σχετικής εξουσιοδότησης του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, με τους οποίους καθίστανται συνυπεύθυνοι, για την τήρηση των σχετικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' και των όρων του ναυλοσυμφώνου.

γ. Επιτρέπεται, στο πλαίσιο σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018 (Α' 12), η ναύλωση

επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, στην οποία συμβάλλεται ως ναυλωτής, τουριστικό γραφείο, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

γα. η διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης του πλοίου να είναι:

για. μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών ή

γβ. ίση ή μικρότερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, εφόσον ο αριθμός των επιβατών του πλοίου δεν υπερβαίνει τον αριθμό των κλινών επιβατών που διαθέτει το πλοίο, ανεξάρτητα από το εάν το ταξίδι περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υπό την επιφύλαξη της παρ. 5,

γβ. στο ναυλοσύμφωνο αναφέρεται ότι το ταξίδι πραγματοποιείται στο πλαίσιο προγράμματος οργανωμένου ταξιδιού, που διοργανώνει το τουριστικό γραφείο,

γγ. το τουριστικό γραφείο εκδίδει ατομική διατακτική ταξιδιού, (voucher), σε κάθε επιβάτη.

Το τουριστικό γραφείο καθίσταται συνυπεύθυνο με τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του πλοίου, για την τήρηση των σχετικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από το Μέρος Α' και τους όρους του ναυλοσυμφώνου.

5.α. Κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης ο αριθμός των επιβατών δεν υπερβαίνει τον αριθμό των κλινών των επιβατών.

β. Κατ' εξαίρεση, η περ. (α) δεν εφαρμόζεται:

βα. στην περίπτωση εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών, που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των επιβατών είναι μικρότερος ή ίσος του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών, όπως αυτός ορίζεται στα πιστοποιητικά της παρ. 2, και

ββ. στην περίπτωση εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των (12) ωρών, από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ολικού μήκους έως είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και μεταφορικής ικανότητας έως και δώδεκα (12) επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό αναγράφεται στο ναυλοσύμφωνο, ως βασικός όρος.

6.α. Επιτρέπεται η μίσθωση άνευ απόπλου σε: (i) επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 και (ii) ιδιωτικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 2, εφόσον πληρούνται, σωρευτικά, οι εξής προϋποθέσεις:

αα. το πλοίο διαθέτει τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του, ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά σε ισχύ,

αβ. το πλοίο διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ,

αγ. το πλοίο δεν τελεί σε καθεστώς αναστολής ή κατάσχεσης ή απαγόρευσης απόπλου για οιονδήποτε λόγο ή αργίας ή ακινησίας, κατά περίπτωση,

αδ. όταν πρόκειται για ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, επιπλέον των προϋποθέσεων των υποπερ. αα' έως και αγ' τηρούνται και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εθνική φορολογική νομοθεσία.

β. Κατά την περίοδο της μίσθωσης άνευ απόπλου του πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με την περ. (α), ισχύουν ότι:

βα. δεν υφίσταται η υποχρέωση της τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος ή της ανάληψης διακυβέρνησης του πλοίου από πλοίαρχο ή κυβερνήτη. Στην περίπτωση πρόσληψης ή απασχόλησης προσωπικού, εφαρμόζονται, αναλογικά, οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 11, και

ββ. δεν υφίσταται υποχρέωση της πρακτόρευσης πλοίου, σύμφωνα με το π.δ. 229/1995, ενώ στην περίπτωση ανάθεσης πρακτόρευσης του πλοίου σε ναυτικό πράκτορα, εφαρμόζεται, αναλογικά, το π.δ. 229/1995.

γ. Ο αριθμός των επιβαινόντων απαγορεύεται να είναι μεγαλύτερος του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού, όπως αυτός ορίζεται στην Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) ή στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή στο Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.).

δ. Κατά την περίοδο όπου πλοίο αναψυχής τελεί σε καθεστώς μίσθωσης, σύμφωνα με την περ. (α), ισχύουν τα εξής:

δα. απαγορεύεται η εκ μέρους του μισθωτή παραχώρησή του σε τρίτο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, και

δβ. εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, οι ημέρες κατά τις οποίες τελεί σε καθεστώς μίσθωσης, δεν συνυ-

πολογίζονται για τη συμπλήρωση του ελαχίστου ημερών ναύλωσης του άρθρου 4.

ε. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, ρυθμίζονται με την απόφαση της παρ. 4 του άρθρου 21.

Άρθρο 4

Ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης

1.α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, που δραστηριοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 3, υποχρεούνται σε συμπλήρωση ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης ανά τριετία από την ημερομηνία καταχώρησής τους στο ε - Μητρώο Πλοίων, ο οποίος ορίζεται σε:

αα. εκατόν πέντε (105) ημέρες, εφόσον δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11,

αβ. εβδομήντα πέντε (75) ημέρες, εφόσον υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11,

αγ. πενήντα (50) ημέρες, για τα ξύλινα πλοία της περ. (στ) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11, και

αδ. είκοσι πέντε (25) ημέρες για τα παραδοσιακά πλοία της περ. (ε) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11.

β. Για τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής η διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης μετατρέπεται σε ώρες, χωρίς να υπολογίζεται η υπολειπόμενη διάρκεια σε λεπτά. Το άθροισμα των ωρών που συμπληρώθηκαν μετατρέπεται σε ημέρες, διαιρούμενο διά είκοσι τέσσερα (24). Εάν το ηλίκο της διαίρεσης είναι δεκαδικός αριθμός, στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο, ενώ το ήμισυ (0,5) στον αμέσως επόμενο ακέραιο. Ο ακέραιος αριθμός που προκύπτει, αποτελεί το σύνολο των ημερών ναύλωσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

γ. Ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης μειώνεται για τα πλοία που έχουν συμπληρώσει ηλικία:

για. πέντε (5) ετών, κατά πέντε τοις εκατό (5%),

γβ. δέκα (10) ετών, κατά δέκα τοις εκατό (10%),

γγ. δεκαπέντε (15) ετών, κατά δεκαπέντε τοις εκατό (15%), και

γδ. για όσα έχουν συμπληρώσει τα είκοσι (20) έτη, κατά είκοσι τοις εκατό (20%).

Στην περίπτωση που προκύπτει δεκαδικός αριθμός, γίνεται στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα, ενώ το ήμισυ (0,5) στην αμέσως μεγαλύτερη ακέραιη μονάδα.

δ. Για τον υπολογισμό της ηλικίας του πλοίου λαμβάνεται υπόψη το έτος ναυπήγησής του, όπως αυτό ορίζεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησής του ή σε άλλο ναυτιλιακό πιστοποιητικό ή έγγραφο.

2.α. Για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης συνυπολογίζονται οι ημέρες που πραγματοποιούνται εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, όπως αυτές προκύπτουν:

αα. από τα στοιχεία των αντίστοιχων ναυλοσυμφώνων που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στην εφαρμογή

«ε -ναυλοσύμφωνο» της παρ. 1 του άρθρου 18 ή από τις εγγραφές των θυρίδων καταχώρισης των Ειδικών Εντύπων Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 5 του άρθρου 21, ή

αβ. από τα στοιχεία των αντίστοιχων ναυλοσυμφώνων που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στην εφαρμογή

«ε -ναυλοσύμφωνο» και από τις εγγραφές των θυρίδων καταχώρισης των Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.,

τα οποία αποτελούν τεκμήριο διενέργειας των σχετικών ημερών ναύλωσης.

β. Στην περίπτωση διαπίστωσης ελλειπουσών ημερών ναύλωσης για τη συμπλήρωση του ελάχιστου απαιτούμενου αριθμού

λαμβάνονται υπόψη πλεονάζουσες ημέρες της αμέσως προηγούμενης τριετίας.

γ. Οι ημέρες κατά τις οποίες επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν εκτελεί σύμβαση ναύλωσης και ιδιοχρησιμοποιείται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 15, δεν προσμετρώνται στη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.

3. Αν μεταβληθεί η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός, ο νέος πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υπεισέρχεται στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του προηγούμενου πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή σύμφωνα με το παρόν άρθρο και στα αντίστοιχα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του άρθρου 7 έναντι της Φορολογικής και Τελωνειακής Αρχής, εφόσον αφορούν στο πλοίο.

4.α. Ο έλεγχος των ημερών ναύλωσης, βάσει του συνόλου που προκύπτει από την ηλεκτρονική εφαρμογή

«e -ναυλοσύμφωνο» και από τις εγγραφές των θυρίδων καταχώρισης των Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α., σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2, διενεργείται από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανά τριετία. Το αποτέλεσμα του υπολογισμού καταχωρίζεται στο e - Μητρώο Πλοίων.

β. Στην περίπτωση αδυναμίας συμπλήρωσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής δύναται να υποβάλει στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πριν από τη λήξη της τριετίας, αίτηση για χορήγηση κατ' εξαίρεση παράτασης ενός (1) έτους, προκειμένου να συμπληρωθούν οι ελλείπουσες ημέρες ναύλωσης, εφόσον η αδυναμία οφείλεται σε ανωτέρα βία, εξαιρουμένης της περίπτωσης κατάσχεσης του πλοίου, σύμφωνα με το άρθρο 6, ή σε πραγματοποίηση εργασιών μετασκευής ή επισκευής, μεγάλης έκτασης, η οποία πιστοποιείται από τεχνική έκθεση του φορέα πιστοποίησης του πλοίου. Η παράταση εγκρίνεται και καταχωρίζεται στο e - Μητρώο Πλοίων από το αρμόδιο όργανο του πρώτου εδαφίου της παρούσας.

Άρθρο 5 Αναστολή άσκησης της δραστηριοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής

1.α. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, για το οποίο συντρέχει υποχρέωση συμπλήρωσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4, δύναται να αναστείλει την άσκηση δραστηριοποίησης του πλοίου, αποκλειστικά, για χρονικό διάστημα ίσο με δώδεκα (12) διαδοχικούς μήνες.

β. Ως ημερομηνία έναρξης για τον υπολογισμό της περιόδου αναστολής της περ. (α) λογίζεται η ημερομηνία υποβολής της σχετικής δήλωσης του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή για τη σχετική μεταβολή στην κατάσταση του πλοίου, στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο καταχωρίζει την αναστολή στο e - Μητρώο Πλοίων. Κατά την υποβολή της δήλωσης, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής καταθέτει, ως πρωτότυπα, το Έγγραφο Εθνικότητας και το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή το Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.).

γ. Το χρονικό διάστημα που υπολείπεται για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, αναστέλλεται, εξίσου, για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η αναστολή της περ. (α) και αρχίζει να υπολογίζεται, εκ νέου, από την ημερομηνία παύσης της αναστολής.

δ. Η αναστολή της περ. (α) αίρεται αυτοδίκαια, μετά από την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης έναρξής της.

2. Επιτρέπεται η παύση της αναστολής, οποτεδήποτε, πριν τη συμπλήρωση του χρονικού διαστήματος της περ. (α), κατόπιν υποβολής σχετικής δήλωσης του πλοιοκτήτη στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην περίπτωση:

α. μεταβολής της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού, ή

β. εκούσιας παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας.

Εφόσον δεν συντρέχουν οι λόγοι των περ. (α) και (β), η εκούσια αναστολή της περ. (γ) της παρ. 1 δεν τυγχάνει εφαρμογής και τεκ-

μαίρεται ότι η επαγγελματική δραστηριοποίηση του πλοίου ουδέποτε είχε ανασταλεί.

3. Στην περίπτωση αυτοδίκαιης παύσης της αναστολής ή εκούσιας παύσης της, σύμφωνα με την περ. (δ) της παρ. 1 ή την περ. (α) ή (β) της παρ. 2, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο τελούσε σε καθεστώς αναστολής προκύπτει από το e - Μητρώο Πλοίων.

4. Η δυνατότητα της περ. (α) της παρ. 1 παρέχεται άπαξ, κατά το χρονικό διάστημα εντός του οποίου απαιτείται η συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.

5. Κατά την περίοδο αναστολής άσκησης της δραστηριοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δεν επιτρέπονται η ιδιοχρησιμοποίησή του και κάθε άλλη κίνηση.

Άρθρο 6 Κατάσχεση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής

1. Σε περίπτωση κατάσχεσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, για το οποίο συντρέχει υποχρέωση συμπλήρωσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με άρθρο 4, αυτή αναστέλλεται για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό της ισχύος του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου, που επιβάλλεται στο πλοίο συνεπεία της κατάσχεσης.

2. Ο υπολειπόμενος ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης συμπληρώνεται εντός χρονικού διαστήματος ίσου με το υπολειπόμενο κατά τον χρόνο επιβολής της κατάσχεσης, αρχής γενομένης από την ημερομηνία άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

3. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει:

α. στη Λιμενική Αρχή επιβολής του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου, εφόσον η κατάσχεση επιβλήθηκε εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ή

β. στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον η κατάσχεση επιβλήθηκε εκτός της Ελληνικής Επικράτειας,

αίτηση για την καταχώριση στο e - Μητρώο Πλοίων της σχετικής μεταβολής στην κατάσταση του πλοίου, καταθέτοντας τα, σχετικά με την κατάσχεση, έγγραφα, ως αντίγραφα, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από τις ημερομηνίες επιβολής και άρσης της απαγόρευσης απόπλου της παρ. 1, αντίστοιχα.

Άρθρο 7 Οφειλές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής

1.α. Για κάθε επαγγελματικό πλοίο αναψυχής το οποίο δεν εκπληρώνει την υποχρέωση συμπλήρωσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4, καθώς και σε κάθε περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας, αποδίδονται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), εφόσον αυτό προκύπτει από την εφαρμογή του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248) ή της εθνικής και ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας:

αα. Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), για την εισαγωγή ή την απόκτηση που του αναλογεί, και

αβ. οι αναλογούντες δασμοί, ο Φ.Π.Α., ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ή ο Φόρος κατανάλωσης των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών και υπηρεσιών για τους οποίους έτυχε απαλλαγής, καθώς και οι λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις.

Για τον σκοπό αυτόν εκδίδεται κατά του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή πράξη του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην οποία προσδιορίζεται η ημερομηνία παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας και η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., για τη βεβαίωση, κατά τον χρόνο έκδοσης της πράξης αυτής, και την είσπραξη των δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων των υποπερ. αα' και αβ', σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 21.

β. Σε περιπτώσεις εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας, και εφόσον κατά τον χρόνο αυτόν έχει συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης, ισχύουν τα εξής:

βα. Σε περίπτωση εκούσιας παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής δύναται, εντός ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έκδοσης της πράξης του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να αιτηθεί την ακύρωση της εν λόγω πράξης και την εκ νέου έναρξη της επαγγελματικής του δραστηριότητας. Ως ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας του πρώτου εδαφίου, ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της αρχικής πράξης, ώστε να προκύπτει η συνέχεια της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή και για την περίοδο που μεσολαβεί από την αρχική πράξη έως την ανάκληση αυτής, δεν είναι δυνατή η επαγγελματική δραστηριοποίηση του πλοίου και η χορήγηση απαλλαγών για δασμούς, Φ.Π.Α., (Ε.Φ.Κ.) καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών και για λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις, κατά περίπτωση.

ββ. Σε περίπτωση αυτοδίκαιης παύσης εφαρμόζεται η υποπερ. βα'. Στις περιπτώσεις όπου η αυτοδίκαιη παύση πραγματοποιείται λόγω μη τήρησης προθεσμίας για την εκπλήρωση συγκεκριμένων υποχρεώσεων εκ μέρους του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, η οριζόμενη προθεσμία παρατείνεται από την ημερομηνία που τεκμαίρεται ότι έχει πραγματοποιηθεί η παύση της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου, έως την εμπρόθεσμη υποβολή της αίτησης ακύρωσης σύμφωνα με την υποπερ. βα'.

2.α. Η φορολογητέα αξία των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, για τα οποία ανακύπτει υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α., διαμορφώνεται ως εξής:

αα. Με βάση την αρχική τιμή πώλησης στον πρώτο αγοραστή, κατόπιν της ολοκλήρωσης της ναυπήγησης ή της κατασκευής του, με την επιφύλαξη της υποπερ. αβ'. Η αξία του πρώτου εδαφίου της παρούσας μειώνεται λόγω παλαιότητας, μετά από τη συμπλήρωση του:

- i. πρώτου έτους, κατά 20%,
- ii. δεύτερου έτους, κατά 25%,
- iii. τρίτου έτους, κατά 30%,
- iv. τέταρτου έτους, κατά 35%,
- v. πέμπτου έτους, κατά 40%,
- vi. έκτου έτους, κατά 45%,
- vii. έβδομου έτους, κατά 50%,
- viii. όγδοου έτους, κατά 55%,
- ix. ένατου έτους, κατά 60%,
- x. δέκατου έτους, κατά 65%,
- xi. ενδέκατου έτους, κατά 70%,
- xii. δωδέκατου έτους, κατά 75%,
- xiii. δέκατου τρίτου έτους, κατά 80%,
- xiv. δέκατου τέταρτου έτους, κατά 85%,
- xv. δέκατου πέμπτου έτους, κατά 90%.

Οι παραπάνω μειώσεις της αξίας, λόγω παλαιότητας, υπολογίζονται ανά ημερολογιακό έτος, από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου του ναυπηγείου ή της επιχείρησης, η οποία κατασκεύασε το πλοίο αναψυχής. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν προκύπτει η ακριβής ημερομηνία ναυπήγησης ή κατασκευής, υπολογίζονται από την 1η Ιανουαρίου του έτους ναυπήγησης ή κατασκευής του πλοίου αναψυχής, όπως αυτή προκύπτει από οποιοδήποτε σχετικό ναυτιλιακό έγγραφο ή έγγραφο που έχει εκδοθεί από το ναυπηγείο. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν υφίσταται κάποιο παραστατικό ή αποδεικτικό έγγραφο, από το οποίο προκύπτει η αρχική αξία του πλοίου αναψυχής, αυτή καθορίζεται από βεβαίωση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.).

αβ. Με βάση την αξία που προκύπτει από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του πλοίου, ως αυτή καθορίζεται κατά τον χρόνο απαίτησης του φόρου, εφόσον η αξία αυτή είναι μεγαλύτερη από την αξία που προκύπτει κατά την εφαρμογή της υποπερ. αα' της περ. (α). Στην περίπτωση αμφισβήτησης της ασφαλιζόμενης αξίας, λαμβάνεται υπόψη η μέση αξία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων των δύο (2) προηγούμενων ετών.

αγ. Με βάση την τρέχουσα αξία του πλοίου, όπως αυτή υπολογίζεται κατά τον χρόνο που ο φόρος καθίσταται απαιτητός, αποκλειστικά στην περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής του πλοίου λόγω ανωτέρας βίας, που συντρέχει ή προηγείται του χρόνου που ο φόρος καθίσταται απαιτητός και εφόσον η αξία αυτή

είναι μικρότερη από αυτή που προσδιορίζεται, σύμφωνα με τις υποπερ. αα' και αβ'. Ως ανωτέρα βία νοούνται τα ακραία φυσικά φαινόμενα, η εκδήλωση πυρκαγιάς, η ακούσια βύθιση ή προσάραξη ή σύγκρουση ή πρόσκρουση του πλοίου. Η μερική ή ολική καταστροφή του πλοίου λόγω ανωτέρας βίας, αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής της περιοχής εντός της οποίας έλαβε χώρα το συμβάν του προηγούμενου εδαφίου, συνοδευόμενη από τεχνική έκθεση του φορέα πιστοποίησης του πλοίου. Η τρέχουσα αξία του πλοίου, κατά τον χρόνο που ο φόρος καθίσταται απαιτητός, αποδεικνύεται με έγγραφη βεβαίωση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

β. Η περ. (α) εφαρμόζεται και στην περίπτωση παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Φ.Π.Α., εάν η φορολογητέα αξία που προσδιορίζεται, σύμφωνα με τον Κώδικα αυτό, είναι μικρότερη. Η περ. (α) εφαρμόζεται και για την υπολογισμό της φορολογητέας αξίας και την επιβολή άλλων φόρων, εκτός του Φ.Π.Α., για όλα τα πλοία αναψυχής, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου και μεταβιβάζονται αιτία θανάτου, δωρεάς ή γονικής παροχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ

Άρθρο 8

Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση πλοίων αναψυχής χαρακτηρισμένων ως επαγγελματικών, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας

1.α. Για τη δραστηριοποίηση, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, πλοίου που δεν εμπίπτει στην περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ανεξαρτήτως σημαίας και πλην της ελληνικής, που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό αναψυχής, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει και είναι ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων και έχει υλικό κατασκευής χάλυβα ή πλαστικό ή αλουμίνιο, απαιτείται «Άδεια εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» ("Specified Period Charter Permission").

β. Τα πλοία της περ. (α) επιτρέπεται να εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης, στην οποία: ο τόπος (i) παράδοσης ή επαναπαράδοσης, (ii) παράδοσης και επαναπαράδοσης, του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος (iii) αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης, (iv) αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης, των επιβατών, βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια.

γ. Η μερική ναύλωση και εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής για τη μεταφορά επιβατών με εισιτήριο ή φορτίων, απαγορεύονται.

δ. Κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης, ο αριθμός επιβατών δεν υπερβαίνει τον αριθμό των κλινών των επιβατών.

2. Για την άδεια της περ. (α) της παρ. 1, ισχύουν τα εξής:

α. εγκρίνεται από τη Λιμενική Αρχή του τόπου παράδοσης του πλοίου, όταν αυτός βρίσκεται στην ημεδαπή ή από την πρώτη πλησιέστερη Λιμενική Αρχή, κατά την είσοδο του πλοίου στην Ελληνική Επικράτεια, όταν ο τόπος παράδοσής του βρίσκεται στην αλλοδαπή, κατόπιν ελέγχου των προϋποθέσεων της παρ. 3 από όργανα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) και της Λιμενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητας, και

β. εκδίδεται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής "e - CharterPermission", σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21.

γ. Η μέγιστη διάρκειά της καθορίζεται σε είκοσι μία (21) ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, υπό την επιφύλαξη της απόφασης της περ. (γ) της παρ. 7 του άρθρου 21 και δύναται να παραταθεί για χρονικό διάστημα έως και επτά (7) ημέρες, για περιπτώσεις και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21. Το χρονικό διάστημα του πρώτου εδαφίου μπορεί να αντιστοιχεί σε μία ή πε-

ρισσότερες συμβάσεις ολικής ναύλωσης, για την οποία ή τις οποίες εκδίδεται ξεχωριστή άδεια, αρκεί το άθροισμα των ημερών να μην υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα.

δ. Για την εκμετάλλευση των πλοίων της παρ. 1 εντός της Ελληνικής Επικράτειας, τηρούνται οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από τη φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία. Ειδικότερα, οι έχοντες εκμετάλλευση των πλοίων:

δα. υποβάλλουν δηλώσεις Φ.Π.Α. για κάθε φορολογική περίοδο, η οποία ορίζεται ανά ημερολογιακό έτος, με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000, Α' 248) και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη μέλη της ΕΕ,

δβ. εκπληρώνουν την προϋπόθεση της περ. (ii) της υποπαρ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α., για τη χορήγηση απαλλαγών από τον Φ.Π.Α., χωρίς λοιπές υποχρεώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο δύναται να εκτελεί διεθνείς πλόες, βάσει των πιστοποιητικών αξιοπλοίας που διαθέτει,

δγ. απαλλάσσονται από την υποχρέωση έκδοσης των στοιχείων λιανικής πώλησης, αποδείξεων λιανικής, μέσω φορολογικού ηλεκτρονικού μηχανισμού (Φ.Η.Μ.) [φορολογική ταμειακή μηχανή (Φ.Τ.Μ.) ή μηχανισμός «Ειδική Ασφαλής Φορολογική Διάταξη Σήμανσης Στοιχείων» Ε.Α.Φ.Δ.Σ.Σ.], και

δδ. με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη μέλη της ΕΕ, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που αφορούν: (i) στην εγγραφή στο φορολογικό μητρώο, (ii) στην υποβολή δήλωσης Φ.Π.Α., σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, Α' 170) και του Κώδικα Φ.Π.Α., καθώς και (iii) στην καταβολή του Φ.Π.Α., σύμφωνα με την περ. (δ) της παρ. 3, μέσω της εφαρμογής "e - CharterPermission", η οποία διαλείτουργει για τον σκοπό αυτό με τις υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε.. Για τους έχοντες εκμετάλλευση, οι οποίοι δεν είναι μόνιμα εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της χώρας ή στο εσωτερικό έτερου κράτους μέλους της ΕΕ, εφαρμόζεται η περ. (δ) της παρ. 4 του άρθρου 36 του Κώδικα Φ.Π.Α..

3. Για την έκδοση της άδειας της παρ. 1, απαιτείται να πληρούνται σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α. να υφίσταται ενυπόγραφο ναυλοσύμφωνο,

β. να έχει καταβληθεί το αναλογούν ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), σύμφωνα με το άρθρο 9,

γ. το πλοίο να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.). Εναλλακτικά, η δυνατότητα εκτέλεσης διεθνών πλόων τεκμαίρεται από το Πιστοποιητικό Ασφάλειας του Πλοίου που εκδίδεται, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), το οποίο συνοδεύεται από βεβαίωση περί του αριθμού διαθέσιμων κλινών επιβατών και πληρώματος, που εκδίδεται από αναγνωρισμένο οργανισμό, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 391/2009,

δ. να έχει καταβληθεί ο Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%), με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη μέλη της ΕΕ. Για τον υπολογισμό του ποσού Φ.Π.Α. λαμβάνεται υπόψη η εφαρμογή τυχόν απαλλαγών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κώδικα Φ.Π.Α.,

ε. η εκναύλωση του πλοίου να είναι η μοναδική πράξη που πραγματοποιεί ο υποκείμενος στον φόρο ο έχων την εκμετάλλευση στο εσωτερικό της χώρας, με την επιφύλαξη της ιδιοχρησιμοποίησης αυτού,

στ. ο έχων την εκμετάλλευση να μην διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση στο εσωτερικό της χώρας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και τις συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας, και

ζ. ο έχων την εκμετάλλευση να έχει εγγραφεί στο φορολογικό μητρώο, με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα

έτερα κράτη μέλη της ΕΕ, για τις πράξεις που υπάγονται στα άρθρα αυτά.

4. Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής της παρ. 1, όταν διαπιστώνεται εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, χωρίς να κατοχυρώνεται δικαίωμα δραστηριοποίησης, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οφείλονται ο αναλογών Φ.Π.Α. και οι λοιπές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με το άρθρο 7.

Άρθρο 9

Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.)

1. Θεσπίζεται ειδικό Τέλος υπέρ του Δημοσίου, με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), το οποίο:

α. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση που ο τόπος παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης, των επιβατών, βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια ή

β. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση που ο τόπος παράδοσης ή επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης των επιβατών βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια ή

γ. αποτελεί προϋπόθεση για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της Ελληνικής Επικράτειας από πλοία της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3.

2.α. Το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. υπολογίζεται ανά μεμονωμένη σύμβαση ολικής ναύλωσης και για το σύνολο των ημερών που αυτή εκτελείται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

β. Για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ. (α) της παρ. 1, λαμβάνονται υπόψη: (α) η ολική χωρητικότητα του πλοίου (GT), σύμφωνα με το έγγραφο εθνικότητας ή το διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας του πλοίου και (β) το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην Ελληνική Επικράτεια. Το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. προκύπτει από τον εξής τύπο προσδιορισμού του Τέλους:

$T = B + (H * \alpha \cdot \chi \cdot \alpha', \text{ ή } H * \alpha \cdot \chi \cdot \beta', \text{ ή } H * \alpha \cdot \chi \cdot \gamma', \text{ ή } H * \alpha \cdot \chi \cdot \delta', \text{ ή } H * \alpha \cdot \chi \cdot \epsilon', \text{ ή } H * \alpha \cdot \chi \cdot \sigma\tau', \text{ ή } H * \alpha \cdot \chi \cdot \zeta')$, όπου

T: Το ποσό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. σε ευρώ, με στρογγυλοποίηση στην επόμενη εκατοντάδα.

B: Η βάση προσδιορισμού του Τέλους, η οποία ορίζεται στο ποσό των πεντακοσίων (500,00) ευρώ.

H: Το σύνολο των ημερών που αντιστοιχούν στην εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της Ελληνικής Επικράτειας, όπου: $1 \leq H \leq (28)$.

ο.χ.α': τριάντα (30) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας έως και 150 gt, ή

ο.χ.β': σαράντα (40) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 150 έως και 250 gt, ή

ο.χ.γ': σαράντα πέντε (45) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 250 έως και 500 gt, ή

ο.χ.δ': εκατό (100) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 500 έως και 1.000 gt, ή

ο.χ.ε': εκατόν δεκαπέντε (115) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 1.000 έως και 2.000 gt, ή

ο.χ.στ': εκατόν τριάντα (130) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 2.000 gt έως και 5.000 gt, ή

ο.χ.ζ': εκατόν πενήντα (150) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5.000 gt.

γ. Για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. των περ. (β) και περ. (γ) της παρ. 1, λαμβάνονται υπόψη: (α) η ολική χωρητικότητα (GT), (β) το ολικό μήκος του πλοίου, σύμφωνα με το έγγραφό εθνικότητας ή το διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας του πλοίου και (γ) το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην Ελληνική Επικράτεια. Το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. προκύπτει από τον εξής τύπο προσδιορισμού του Τέλους:

$T = B + [H * (\alpha \cdot \chi \cdot \alpha', \text{ ή } \alpha \cdot \chi \cdot \beta', \text{ ή } \alpha \cdot \chi \cdot \gamma', \text{ ή } \alpha \cdot \chi \cdot \delta', \text{ ή } \alpha \cdot \chi \cdot \epsilon', \text{ ή } \alpha \cdot \chi \cdot \sigma\tau',$

ή ο.χ. ζ' + μ.α', ή μ.β', ή μ.γ', ή μ.δ', ή μ.ε', ή μ.στ', ή μ.ζ', ή μ.η', ή μ.θ', ή μ.ι', ή μ.ια', ή μ.ιβ', ή μ.ιγ'), όπου

Τ: Το ποσόν του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. σε ευρώ, με στρογγυλοποίηση στην επόμενη εκατοντάδα.

Η: Το σύνολο των ημερών που διαρκεί η ναύλωση εντός της Ελληνικής Επικράτειας, όπου: $1 \leq H \leq (28)$ για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ. (β) της παρ. 1 και $H \geq (01)$ για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ. (γ) της παρ. 1.

μ.α': τριάντα (30) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους έως 15 μ., ή μ.β': εκατόν δέκα (110) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 15 μ. έως 20 μ., ή

μ.γ': εκατόν εξήντα (160) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 20 μ. έως 25 μ., ή

μ.δ': τετρακόσια πενήντα (450) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 25 μ. έως 30 μ., ή

μ.ε': πεντακόσια πενήντα (550) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 30 μ. έως 35 μ., ή

μ.στ': οκτακόσια (800) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 35 μ. έως 40 μ., ή

μ.ζ': χίλια τετρακόσια (1.400) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 40 μ. έως 45 μ., ή

μ.η': χίλια επτακόσια πενήντα (1.750) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 45 μ. έως 50 μ., ή

μ.θ': δύο χιλιάδες εξακόσια (2.600) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 50 μ. έως 60 μ., ή

μ.ι': τέσσερις χιλιάδες διακόσια (4.200) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 60 μ. έως 70 μ., ή

μ.ια': πέντε χιλιάδες εξακόσια (5.600) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 70 μ. έως 85 μ., ή

μ.ιβ': επτά χιλιάδες πεντακόσια (7.500) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 85 μ. έως 100 μ., ή

μ.ιγ': δεκαοκτώ χιλιάδες (18.000) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους άνω των 100 μ..

Οι τιμές των παραμέτρων «Β» και «ο.χ.» είναι οι ίδιες με αυτές που ισχύουν για τον τύπο προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ. (β).

δ. Για τον υπολογισμό της παραμέτρου (Η), ισχύουν τα εξής: δα. όταν $1 \leq H \leq (28)$ και ως προς τις περ. (α) και (β) της παρ. 1, η διάρκεια του ναυλοσυμφώνου μετατρέπεται σε ώρες, χωρίς να υπολογίζεται η πλεονάζουσα διάρκεια σε λεπτά. Αθροίζεται η διάρκεια των ωρών της σύμβασης και το αποτέλεσμα του αθροίσματος μετατρέπεται σε ημέρες, διαιρούμενο διά είκοσι τέσσερα (24). Αν το πηλίκο της διαίρεσης είναι δεκαδικός αριθμός, στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο, ενώ το ήμισυ, στον αμέσως επόμενο ακέραιο, και

δβ. όταν $H \geq (01)$ και ως προς την περ. (γ) της παρ. 1, λαμβάνεται υπόψη η συνολική διάρκεια εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της Ελληνικής Επικράτειας, υπολογισμένη βάσει των ημερολογιακών ημερών που μεσολαβούν από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου στην Ελληνική Επικράτεια έως και την ημερομηνία εξόδου του.

ε. Η πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. διενεργείται με κωδικό πληρωμής που εκδίδεται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής "e - CharterPermission", σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21.

4. Υπόχρεος για την καταβολή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. είναι ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής.

5. Τα έσοδα από το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. εγγράφονται ως πίστωση στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εκάστου επομένου οικονομικού έτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

Άρθρο 10

Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων

1. Για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίηση επαγγελμα-

τικού τουριστικού ημερόπλοιου που φέρει σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, απαιτούνται: (α) βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης για την έναρξη εργασιών επαγγελματικής εκμετάλλευσης του πλοίου και (β) καταχώριση των στοιχείων του πλοίου στο e - Μητρώο Πλοίων.

2.α. Τα πλοία της παρ. 1 εκτελούν κυκλικούς πλόες μεταξύ λιμένων, όρμων και ακτών της Ελληνικής Επικράτειας, όπου το σημείο έναρξης του πλου ταυτίζεται με το σημείο τερματισμού του και αποτελεί το σημείο αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης των επιβατών, με δυνατότητα προέκτασης στην αλλοδαπή. Το θαλάσσιο ταξίδι εκτελείται βάσει προγράμματος, το οποίο έχει εκ των προτέρων καθοριστεί και δημοσιοποιηθεί, και έναντι ενιαίου εισιτηρίου, ατομικού ή ομαδικού.

β. Επιτρέπεται:

βα. να ορίζεται ως σημείο έναρξης και τερματισμού ταξιδιού όρμος ή ακτή, και

ββ. να πραγματοποιείται η αρχική επιβίβαση και η οριστική αποβίβαση των επιβατών από πλοίο που βρίσκεται αγκυροβολημένο σε λιμένα ή όρμο,

υπό την προϋπόθεση έγκρισης από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

γ. Από την έγκριση της περ. (β) και ως προς την υποπερ. βα', της περ. (β), εξαιρείται η περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής διαθέτει την απόφαση της περ. (α) ή της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 3 της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ. (δ) της παρ. 1 του άρθρου 13 Α του ν. 2971/2001 (Α' 285).

3.α. Το ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι εκτελείται εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) ωρών.

αα. Στην περίπτωση όπου ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι περιλαμβάνει, ως ενδιάμεσο προορισμό, τουλάχιστον έναν ελληνικό λιμένα, ισχύουν τα εξής:

ααα. επιτρέπεται η αποβίβαση και παραμονή επιβατών στην ξηρά, υπό την προϋπόθεση επανεπιβίβασής τους στο πλοίο προ του απόπλου του για τη συνέχιση του πλου, και

ααβ. απαγορεύεται η ενδιάμεση επιβίβαση και η οριστική αποβίβαση επιβατών στο πλοίο και από το πλοίο, αντίστοιχα, εκτός αν επιβάλλεται για λόγους ασφάλειας ή απρόβλεπτων συμβάντων.

αβ. Στην περίπτωση κατά την οποία ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι δεν περιλαμβάνει ως ενδιάμεσο προορισμό ελληνικό λιμένα, παρά μόνο όρμους ή ακτές, επιτρέπεται η αποβίβαση και παραμονή επιβατών στην ξηρά χωρίς υποχρέωση για επανεπιβίβασή τους στο πλοίο κατά τον απόπλου του από το σημείο, υπό την προϋπόθεση επιστροφής του πλοίου στο σημείο, για την παραλαβή τους.

β. Επιτρέπεται η εκτέλεση ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού ή θαλάσσιου ταξιδιού χρονικής διάρκειας άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, που περιλαμβάνει διανυκτέρευση των επιβατών σε κατάλυμα της ξηράς, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

βα. το ταξίδι εκτελείται στο πλαίσιο ίδιας σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018 (Α' 12),

ββ. ο λιμένας ή ο όρμος ή η ακτή οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο λιμένας ή ο όρμος ή η ακτή αρχικής επιβίβασης, και

βγ. το πλοίο παραμένει αγκυροβολημένο ή ελλιμενισμένο, κατά τη διάρκεια της διανυκτέρευσης των επιβατών, σε θέση για την οποία έχει εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας υπάγεται το σημείο παραμονής του πλοίου, επιπλέον όσων ορίζονται στην παρ. 5.

Εάν το πλοίο δεν διαθέτει χώρους ενδιαίτησης για το πλήρωμα, κατά τη διανυκτέρευση των επιβατών στην ξηρά, στη μεταιχμία του πληρώματος και του πλοιοκτήτη καταρτιζόμενη σύμβαση, προβλέπεται η διασφάλιση κατάλληλου καταλύματος για το πλήρωμα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, εκτός αν πρόκειται για τον τόπο κατοικίας του ναυτικού. Ως κατάλληλο κατάλυμα θεωρείται εκείνο που, ως προς τον κλιματισμό, τους κοινότητες, τις κλίνες και τους χώρους υγιεινής, είναι τουλάχιστον

ισοδύναμο με αυτό που καθορίζεται από τη νομοθεσία για την ενδιαίτηση του πληρώματος.

γ. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, πριν την έναρξη της περιόδου δραστηριοποίησης, υποβάλλει δήλωση στις Λιμενικές Αρχές, στην αρμοδιότητα των οποίων υπάγονται τα σημεία έναρξης και τερματισμού και των ενδιάμεσων προσεγγίσεων, εφόσον υπάρχουν, με την οποία γνωστοποιεί, αναλυτικά, τη χρονική περίοδο δραστηριοποίησης του πλοίου και το πρόγραμμα των θαλάσσιων ταξιδιών, λαμβάνοντας υπ' όψιν την κατηγορία και την έκταση των επιτρεπόμενων πλόων και το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) ή αντίστοιχο πιστοποιητικό αξιοπλοίας για πλοία υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ. Όμοια δήλωση απαιτείται για οποιαδήποτε τροποποίηση, πριν από την έναρξη του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού.

4. Κατ' εξαίρεση, λόγω έλλειψης ή ανεπάρκειας και ιδιομορφίας των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών ή για τον σκοπό της εξυπηρέτησης της τουριστικής κίνησης, επιτρέπονται:

α. η ενδιάμεση επιβίβαση επιβατών σε ελληνικό λιμένα ή όρμο ή ακτή στο πλαίσιο εκτέλεσης ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού ή εκτέλεσης ταξιδιού της περ. (β) της παρ. 3, εφόσον η οριστική αποβίβασή τους πραγματοποιηθεί στο σημείο αυτό και υπό την προϋπόθεση της έγκρισης της Λιμενικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο ενδιάμεσος λιμένας. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, για την έγκριση του πρώτου εδαφίου της παρούσας,

β. η αποβίβαση επιβατών σε ενδιάμεσο ελληνικό λιμένα στο πλαίσιο σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018, εφόσον η οριστική αποβίβασή τους πραγματοποιηθεί στο σημείο της αρχικής επιβίβασής τους την ίδια ή διαφορετική ημερομηνία και υπό την προϋπόθεση έγκρισης της Λιμενικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο έναρξης του ταξιδιού. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έγκριση του πρώτου εδαφίου της παρούσας,

γ. η εκτέλεση θαλάσσιου ταξιδιού από επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο στο πλαίσιο συνδυασμένης μεταφοράς επιβατών και με έτερα μέσα μεταφοράς, εφόσον (i) το συνολικό ταξίδι πραγματοποιείται στο πλαίσιο ίδιας σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018, (ii) η διάρκεια του δεν υπερβαίνει τις σαράντα οκτώ (48) ώρες και υπό την προϋπόθεση της έγκρισης της Λιμενικής Αρχής, στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο έναρξης του θαλάσσιου ταξιδιού. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έγκριση του πρώτου εδαφίου της παρούσας,

δ. κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, η εκτέλεση μεταφοράς επιβατών όπου το σημείο έναρξης του πλου και της αρχικής επιβίβασης των επιβατών δεν ταυτίζεται με το σημείο τερματισμού του πλου και της οριστικής αποβίβασης των επιβατών και εφόσον δεν παραβιάζεται η λειτουργία της δρομολογιακής γραμμής, στην περίπτωση όπου η μονή διαδρομή εξυπηρετείται από δρομολογημένο πλοίο, και κατόπιν απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας της κατ' εξαίρεση δραστηριοποίησης. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου της παρούσας.

5.α. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ελλιμενίζονται, αγκυροβολούν ή παραβάλλουν για αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, σε θέσεις ή σημεία που υποδεικνύονται από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης ή από τον προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής, κατά περίπτωση. Σε περίπτωση ανεπάρκειας των χώρων και λειτουργικής αδυναμίας εξυπηρέτησης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, ο αρμόδιος, κατά το πρώτο εδάφιο, καθορίζει τα αναγκαία μέτρα για την αγκυροβολία ή παραβολή ή θέση αναμονής, την επιβίβαση και την αποβίβαση.

β. Προκειμένου για όρμους και ακτές, ο προϊστάμενος της αρ-

μόδιας Λιμενικής Αρχής δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή του για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοίας ή αδυναμίας λειτουργικής εξυπηρέτησης, να ορίσει ανώτατο αριθμό επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων που δραστηριοποιούνται ημερησίως στην περιοχή.

γ. Επιτρέπεται, μετά από έγκριση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η προσέγγιση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων σε λουτρικές εγκαταστάσεις, εφόσον υπάρχει ειδική, προς τον σκοπό αυτό, θέση, προσδιορισμένη με σημαντήρες.

6. Τα πλοία του παρόντος άρθρου δύναται να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, τηρουμένων, αναλογικά, των όρων και των προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εφόσον για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα δεν εκτελούν, ταυτόχρονα, περιηγητικούς πλόες έναντι εισιτηρίου, ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

Άρθρο 11

Στελέχωση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων

1. Για τα, υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και μεταφορικής ικανότητας: (i) έως και δεκατεσσάρων (14) επιβατών, ή (ii) έως και εικοσιπέντε (25) επιβατών όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, ισχύουν τα εξής:

α. Δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος. Τη διακυβέρνηση του πλοίου αναλαμβάνει πλοίαρχος ή κυβερνήτης, κατά την έννοια των περ. (κα) και (κβ) του άρθρου 1 και επιτρέπεται να εργάζονται σε αυτό πλήρωμα και βοηθητικό προσωπικό, κατά την έννοια της περ. (κδ) του ίδιου άρθρου.

β. Ο πλοίαρχος ή κυβερνήτης, το πλήρωμα και το βοηθητικό προσωπικό υπάγονται στην υποχρεωτική ασφάλιση του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε - Ε.Φ.Κ.Α.), υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Ειδικότερα:

βα. οι απογεγραμμένοι ναυτικοί που προσλαμβάνονται στο πλοίο, ασφαλιζονται με βάση τη νομοθεσία για τον ε - Ε.Φ.Κ.Α. (πρώην Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο/ Ν.Α.Τ.),

ββ. οι κυβερνήτες, μη απογεγραμμένοι ναυτικοί, εφόσον παρέχουν εξηρημένη εργασία, ασφαλιζονται με βάση τη νομοθεσία για τον ε - Ε.Φ.Κ.Α. που αφορά στους μισθωτούς (πρώην Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων - Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών/ Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ.), ενώ εάν απασχολούνται μέσω σύμβασης παροχής υπηρεσιών, ασφαλιζονται με βάση τη νομοθεσία που αφορά στους μη μισθωτούς (πρώην Οργανισμό Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών / Ο.Α.Ε.Ε.), και

βγ. το βοηθητικό προσωπικό υπάγεται στην ασφάλιση του ε - Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας.

2.α. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3: (i) ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, ανεξαρτήτως διάρκειας σύμβασης ολικής ναύλωσης και υπό την επιφύλαξη της περ. (α) της παρ. 3, και (ii) ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, μεταφορικής ικανότητας άνω των δεκατεσσάρων (14) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των δώδεκα (12) ωρών, υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος.

αα. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας έως 650 gt: υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και πλην της ελληνικής, η υποχρέωση της περ. (α) ρυθμίζεται με την απόφαση της περ. (α) της παρ. 9 του άρθρου 21, ενώ για τα υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ, η υποχρέωση της περ. (α) ρυθμίζεται με την απόφαση της περ. (α) της παρ. 9 του άρθρου 21 μόνο ως προς τον αριθμό και την ειδικότητα.

αβ. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας από 650 gt και άνω, ανεξαρτήτως σημαίας και πλην της ελληνικής, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρουν.

αγ. Για τα πλοία υπό ελληνική σημαία και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, η υποχρέωση της περ. (α) ρυθμίζεται με την απόφαση της περ. (α) της παρ. 9 του άρθρου 21.

β. Το θέμα της κοινωνικής ασφάλισης των ναυτικών, ρυθμίζεται:

βα. από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, και

ββ. από την ελληνική νομοθεσία περί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των συμβεβλημένων πλοίων, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στη χώρα προέλευσής του, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας.

γ. Εφόσον στο πλοίο απασχολείται λοιπό προσωπικό, κατά την έννοια της περ. (κγ) της παρ. 1 του άρθρου 1, αυτό ασφαλίεται στον e - Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους - μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

3.α. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ανεξαρτήτως ολικού μήκους και μεταφορικής ικανότητας άνω των είκοσι πέντε (25) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος.

αα. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας έως 650 gt: υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και πλην της ελληνικής, η υποχρέωση της περ. (α) ρυθμίζεται με τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), ενώ για τα υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ, η υποχρέωση της περ. (α) ρυθμίζεται με τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, μόνο ως προς τον αριθμό και την ειδικότητα.

αβ. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας από 650 gt και άνω, ανεξαρτήτως σημαίας και πλην της ελληνικής, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρουν.

αγ. Για τα πλοία υπό ελληνική σημαία και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, η υποχρέωση της περ. (α) ρυθμίζεται από τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

β. Για τα πλοία της περ. (α), ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στις περ. (β) και (γ) της παρ. 2.

4. Για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10 ισχύει ότι:

α. Στα υπό ελληνική σημαία και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, η οργανική σύνθεση πληρώματος καθορίζεται από τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

β. Στα υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ολικής χωρητικότητας:

βα. έως 650 gt, η οργανική σύνθεση πληρώματος καθορίζεται από τις υπουργικές αποφάσεις της περ. (α), ή

ββ. από 650 gt και άνω, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του Κράτους της σημαίας που φέρουν.

γ. Στα υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, το θέμα της κοινωνικής ασφάλισης των ναυτικών ρυθμίζεται από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου.

δ. Επιτρέπεται να απασχολείται λοιπό προσωπικό μη ναυτικών ειδικοτήτων και πλέον της τηρούμενης οργανικής σύνθεσης πληρώματος. Το προσωπικό του πρώτου εδαφίου ασφαλίεται στον e - Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

5.α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της παρ. 2 και της περ. (α) της παρ. 3, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών και εντός της Ελληνικής Επικράτειας, τηρούν οργανική σύνθεση πληρώματος, η οποία καθορίζεται με την απόφαση της περ. (β) της παρ. 9 του άρθρου 21.

β. Τα πλοία της περ. (α) που δεν διαθέτουν ναυτολόγιο σε ισχύ, εφοδιάζονται με κατάσταση πληρώματος της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23).

γ. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών και εντός της ελληνικής επικράτειας, τηρούν οργανική σύνθεση πληρώματος, η οποία καθορίζεται με την απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 87 και 90 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου. Τα πλοία του πρώτου εδαφίου δύνανται να εφοδιάζονται με ειδική κατάσταση πληρώματος της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998.

6. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ανεξαρτήτως μεταφορικής ικανότητας και εφαρμόζονται αναλογικά οι περ. (α) και (β) της παρ. 1.

7. Εταιρείες που έχουν υπό την πλοιοκτησία ή διαχειρίσει τους πλοία αναψυχής του Μέρους Α' δύνανται να μεταθέτουν ναυτικούς της οργανικής σύνθεσης πληρώματος ή απασχολούμενους ή εργαζόμενους του βοηθητικού ή λοιπού προσωπικού, από ένα πλοίο αναψυχής στο άλλο υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α. να υπάρχει κοινή διαχειρίστρια εταιρεία του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (I.S.M.Code) και

β. να υπάρχει σχετική ή γραπτή σύμβαση διαχείρισης μεταξύ των πλοιοκτητών εταιρειών των δύο πλοίων.

Άρθρο 12 Ναυλοσύμφωνο

1. Η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, από επαγγελματικά πλοία αναψυχής: (i) της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και (ii) της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, προϋποθέτει την ηλεκτρονική υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων του ναυλοσύμφωνου, στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e - ναυλοσύμφωνο» ή στο «e - CharterPermission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (β) της παρ. 10, ή την απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα.

2. Το έγχαρτο ναυλοσύμφωνο βρίσκεται στο πλοίο, άνευ θεώρησης από Λιμενική Αρχή και επιδεικνύεται σε κάθε σχετικό αίτημα από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.

3. Το ναυλοσύμφωνο καταρτίζεται εγγράφως. Δύνανται να συνάπτεται και ψηφιακά, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης της υποπερ. ββ' της περ. (β) της παρ. 10 του άρθρου 21.

Άρθρο 13 Κατάσταση επιβαινόντων

1. Για τις περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, στις οποίες προβλέπεται η τήρηση κατάστασης επιβαινόντων, έγχαρτης ή ψη-

φιακής, κατά περίπτωση, αυτή περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α. Ως προς το πλοίο: το όνομα, τη σημαία, τον λιμένα και τον αριθμό νηολογίου, Διεθνές Διακριτικό Σήμα, ολική χωρητικότητα, το ολικό μήκος και τον μοναδικό αριθμό εγγραφής στο «e - Μητρώο Πλοίων, εφόσον τηρείται.

β. Ως προς τους επιβαίνοντες:

βα. για τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, το πλήρωμα και το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό: το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου, το φύλο, την ιθαγένεια και την ημερομηνία γέννησης,

ββ. για τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, το πλήρωμα και το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό που είναι υπήκοοι κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ: εκτός από τις πληροφορίες της υποπερ. βα', περιέχονται η ημερομηνία και ο λιμένας επιβίβασης, η ημερομηνία και ο λιμένας αποβίβασης,

βγ. για επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών κάτω του ενός (1) έτους: το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου, το φύλο, την ιθαγένεια, την ημερομηνία γέννησης, την ημερομηνία και τον λιμένα επιβίβασης, την ημερομηνία και τον λιμένα αποβίβασης, και

βδ. πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένες ανάγκες του επιβάτη, οι οποίες ενδέχεται να απαιτήσουν την παροχή ειδικών υπηρεσιών και τηλεφώνω επικοινωνίας, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχονται από τον ίδιο.

2. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, ισχύει, κατά περίπτωση, ότι:

α. Για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή κινήσεων του άρθρου 16, τα στοιχεία της παρ. 1 υποβάλλονται ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e - ναυλοσύμφωνο» ή στο «e - Charter Permission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ. (β) της παρ. 10 ή της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα. Τα απαιτούμενα στοιχεία, υποβάλλονται πριν την ώρα έναρξης και τη χορήγηση άδειας απόπλου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

β. Κατά τη χρονική περίοδο εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης, ισχύουν σωρευτικά τα εξής:

βα. επιτρέπεται η ενδιάμεση επιβίβαση, εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από τους όρους του ναυλοσυνμφώνου,

ββ. απαγορεύεται η οριστική αποβίβαση επιβατών που επιβιβάστηκαν στην έναρξη του ταξιδιού, σε ποσοστό άνω του εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%),

βγ. απαγορεύεται η οριστική αποβίβαση επιβατών που επιβιβάστηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, σε ποσοστό άνω του εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) επί του αριθμού των πρόσθετων επιβατών, και

βδ. επιτρέπεται η προσωρινή αποβίβαση επιβατών.

Η μη τήρηση των όρων των υποπερ. ββ' και βγ' συνεπάγεται τον τερματισμό της σύμβασης ολικής ναύλωσης, ο οποίος επιβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας αυτή διαπιστώθηκε, μέσω της σχετικής καταχώρισης στο «e - ναυλοσύμφωνο» ή στο «e - Charter Permission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ. (β) της παρ. 10 ή της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα.

γ. Κατά την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή κινήσεων του άρθρου 16 και με ευθύνη του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη:

γα. τα στοιχεία των επιβαινόντων, τηρούνται επικαιροποιημένα στο «e - ναυλοσύμφωνο» ή στο «e - Charter Permission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην κοινή απόφαση της περ. (β) της παρ. 10 ή της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα,

γβ. οι επιβαίνοντες φέρουν και επιδεικνύουν σε κάθε έλεγχο των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών ταυτότητα, διαβατήριο ή άλλο δημόσιο έγγραφο από το οποίο να πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία αυτών.

3. Στην περίπτωση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3, για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή κινήσεων του άρθρου

16, τα στοιχεία της παρ. 1 υποβάλλονται ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e - Charter Permission», σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην κοινή απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21. Τα απαιτούμενα στοιχεία υποβάλλονται πριν την ώρα έναρξης της εκτέλεσης των πράξεων του πρώτου εδαφίου και τη χορήγηση άδειας απόπλου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

4.α. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, είναι εφοδιασμένα με έγχαρτη κατάσταση επιβαινόντων, η οποία τηρείται ενημερωμένη από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, χωρίς να απαιτείται η θεώρησή της από τη Λιμενική Αρχή. Η κατάσταση επιβαινόντων υπογράφεται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα υπογραφής της, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.

β. Στην περίπτωση όπου, επί του πλοίου εργάζονται υπήκοοι κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ, επιπλέον της κατάστασης που περιέχει τα στοιχεία της υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1, τηρείται και η κατάσταση πληρώματος της υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 1, η οποία αφορά, σε αυτούς τους εργαζόμενους αποκλειστικά.

γ. Η επιπλέον κατάσταση πληρώματος της περ. (α) προσκομίζεται προς θεώρηση από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη στη Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου του πλοίου στην Ελληνική Επικράτεια, όταν εισέρχεται από την αλλοδαπή και στη Λιμενική Αρχή του τελευταίου ελληνικού λιμένα, από την οποία θα λάβει άδεια απόπλου του για το εξωτερικό. Η υποχρέωση θεώρησης της κατάστασης υφίσταται και στην περίπτωση επιβίβασης ή αποβίβασης εργαζομένων, κατά τη χρονική περίοδο που το πλοίο παραμένει εντός της Ελληνικής Επικράτειας και υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας βρίσκεται το πλοίο.

5. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, είναι εφοδιασμένα με έντυπη κατάσταση επιβαινόντων, η οποία τηρείται ενημερωμένη από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, χωρίς να απαιτείται η θεώρησή της από τη Λιμενική Αρχή. Η κατάσταση επιβαινόντων υπογράφεται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα υπογραφής της, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές.

6. Με ευθύνη του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη και υπό την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 3, ο αριθμός των επιβαινόντων δεν υπερβαίνει τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων, όπως αυτός ορίζεται στα πιστοποιητικά του πλοίου.

Άρθρο 14

Λήψη άδειας απόπλου και δήλωση κατάπλου

1. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ισχύει ότι:

α. Για κάθε σύμβαση ολικής ναύλωσης ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης:

αα. υποχρεούται σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση και σε λήψη άδειας απόπλου, σε υποβολή δήλωσης κατάπλου από και προς τη Λιμενική Αρχή του λιμένα παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου, αντίστοιχα, και

αβ. απαλλάσσεται από την υποχρέωση της περ. (α) προς τη Λιμενική Αρχή του κάθε ενδιάμεσου λιμένα προσέγγισης, δίχως να αποκλείεται η δυνατότητα λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, εφόσον το αιτηθεί,

όταν οι λιμένες βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

β. Ειδικότερα, για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υφίσταται υποχρέωση για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ισχύει ότι:

βα. απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής δήλωσης κατάπλου προς τη Λιμενική Αρχή του λιμένα επαναπαράδοσης του πλοίου, όταν αυτός βρίσκεται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, δίχως να αποκλείεται η δυνατότητα δήλωσης κατάπλου, εφόσον ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης το αιτηθεί, και

ββ. δύναται να εφαρμόζεται η απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 126 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν.

γ. Ανεξαρτήτως τόπου παράδοσης ή επαναπαράδοσης του πλοίου, εφόσον κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης ολικής ναύλωσης πραγματοποιείται είσοδος ή έξοδος στην και από την Ελληνική Επικράτεια, υποχρεούται, κάθε φορά, σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση, σε λήψη αδειάς απόπλου και υποβολής δήλωσης κατάπλου, στη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα κατάπλου ή στη Λιμενική Αρχή του τελευταίου λιμένα απόπλου, αντίστοιχα.

δ. Οι περ. (α) έως (γ), ισχύουν και κατά την εκτέλεση των κινήσεων των άρθρων 15 και 16.

2. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, ισχύει ότι:

α. Για κάθε σύμβαση ολικής ναύλωσης, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούνται σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση, και σε λήψη αδειάς απόπλου και δήλωσης κατάπλου από και στη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Ειδικότερα, όταν το πλοίο εισέρχεται στην Ελληνική Επικράτεια από την αλλοδαπή, η υποχρέωση δήλωσης κατάπλου εκπληρώνεται στην πρώτη πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

β. Η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου της περ. (α), ισχύει και κατά την εκτέλεση των κινήσεων των άρθρων 15 και 16. Ειδικότερα, όταν το πλοίο εισέρχεται στην Ελληνική Επικράτεια από την αλλοδαπή, η υποχρέωση δήλωσης κατάπλου εκπληρώνεται στη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα προσέγγισης του πλοίου.

3. Για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, ισχύει ότι:

α. Σε κάθε ταξίδι, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούνται σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση και σε λήψη αδειάς απόπλου και δήλωσης κατάπλου από και στη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης.

β. Εναλλακτικά, δύναται να εφαρμόζεται η απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 126 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν.

4. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ισχύει ότι:

α. Εφόσον ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης απαλλάσσεται από την υποχρέωση λήψης αδειάς απόπλου και δήλωσης κατάπλου από τις και στις Λιμενικές Αρχές των λιμένων έναρξης, λήξης του ταξιδιού και κάθε ενδιάμεσου λιμένα προσέγγισης.

β. Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται σε δήλωση κατάπλου ή λήψης αδειάς απόπλου κατά την είσοδο ή έξοδο του πλοίου στην και από την Ελληνική Επικράτεια και η σχετική υποχρέωση εκπληρώνεται στη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα κατάπλου ή στη Λιμενική Αρχή του τελευταίου ελληνικού λιμένα απόπλου, αντίστοιχα.

5. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ή νηολόγιο τρίτης χώρας ή ειδικού φορολογικού εδάφους, του Παραρτήματος II του ν. 2859/2000 (Α' 248), ισχύει ότι:

α. Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται σε λήψη αδειάς απόπλου και δήλωσης κατάπλου από τις και στις Λιμενικές Αρχές των λιμένων έναρξης, λήξης του ταξιδιού και κάθε ενδιάμεσου λιμένα προσέγγισης, εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

β. Κατά την είσοδο στη χώρα και προκειμένου να εκτελεί πλόες εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εφοδιάζεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με Δελτίο Κίνησης (Transit Log), σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία.

6. Για τις περιπτώσεις των παρ. 1 έως 5, για τις οποίες προβλέπεται λήψη αδειάς απόπλου και υποβολής δήλωσης κατάπλου, ισχύει ότι:

α. η άδεια απόπλου λαμβάνεται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, πριν την ώρα έναρξης του ταξιδιού, και

β. η δήλωση κατάπλου υποβάλλεται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την ώρα λήξης του ταξιδιού.

7. Ανεξαρτήτως εάν υφίσταται ή μη υποχρέωση περί δήλωσης κατάπλου και λήψης αδειάς απόπλου, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις υποβολής πληροφοριών απόπλου και κατάπλου, προσκόμισης προς έλεγχο και θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου εξαιτίας έκτακτου περιστατικού ή καταγγελίας ή άλλου ειδικού λόγου, συμμόρφωσης με τη νομοθεσία για τον έλεγχο προσώπων κατά τη διέλευση των συνόρων της χώρας και καταβολής λιμενικών, λοιπών τελών και δικαιωμάτων που αφορούν στο πλοίο, όπως ορίζονται από άλλες διατάξεις.

Άρθρο 15 Ιδιοχρησιμοποίηση

1.α. Επιτρέπεται η ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, εφόσον, τα απαιτούμενα στοιχεία της έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e - ναυλοσύμφωνο», σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην κοινή απόφαση της περ. (β) της παρ. 10 του άρθρου 21.

β. Επιτρέπεται η ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, εφόσον τα απαιτούμενα στοιχεία της έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e - CharterPermission», σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21.

2. Υπό την επιφύλαξη της περ. (στ) της παρ. 3 του άρθρου 3, στην περίπτωση κατά την οποία, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι φυσικό πρόσωπο, τεκμαίρεται η ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου, εφόσον επιβαίνει ο ίδιος σε αυτό ή πρόσωπα με τα οποία έχει συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτού. Στην περίπτωση κατά την οποία, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι νομικό πρόσωπο, τεκμαίρεται η ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου, εφόσον επιβαίνει σε αυτό ο νόμιμος εκπρόσωπος ή οποιοσδήποτε από τους κατόχους μετοχών ή εταιρικών μεριδίων του νομικού προσώπου, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή πρόσωπα με τα οποία έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτού.

3. Τα πλοία της περ. (β) της παρ. 1 υπό σημαία ή νηολόγιο τρίτης χώρας ή ειδικού φορολογικού εδάφους, του Παραρτήματος II του Κώδικα Φ.Π.Α. (ν. 2859/2000, Α' 248), κατά την περίοδο της ιδιοχρησιμοποίησης, εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης (Transit Log) από την αρμόδια τελωνειακή αρχή.

4. Κατά την περίοδο ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με την παρ. 1, δεν χορηγείται απαλλαγή από τον δασμό, τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) των καυσίμων και λιπαντικών με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία αυτά, σύμφωνα με την εθνική και ενωσιακή φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία.

Άρθρο 16 Δυνατότητα εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων από επαγγελματικά πλοία αναψυχής κενά επιβατών

1. Κατά το χρονικό διάστημα όπου επαγγελματικά πλοία αναψυχής, κατά την έννοια της περ. (γ) του άρθρου 1, δεν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 3 ή 8, ή δεν τελούν σε καθεστώς ιδιοχρησιμοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 15, δύναται να εκτελούν τις κάτωθι κινήσεις εντός της Ελληνικής Επικράτειας κενά επιβατών και χωρίς να αίρεται ο επαγγελματικός χαρακτήρας τους, με σκοπό:

α. την αλλαγή θέσης ελλιμενισμού, ή
β. την εκτέλεση μεθόρμησης και δοκιμαστικού πλου, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις διαταγές των οικείων Λιμενικών Αρχών, ή

γ. τη μετακίνηση σε και από ναυπηγείο με σκοπό την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επισκευής και λοιπών συναφών εργασιών ή την περίπτωση ναυπήγησης, ή

δ. τον απόπλου προς ή τον κατάπλου σε έτερο λιμένα, για την έναρξη εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης και την επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα, εφόσον οι λιμένες αυτοί βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ή

ε. τον εφοδιασμό των πλοίων και σκαφών με καύσιμα, νερό και εφόδια, ή

στ. τη συμμετοχή σε συγκεκριμένη έκθεση για την προβολή και ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, ή

ζ. τον απόπλου προς ή τον κατάπλου σε έτερο λιμένα, για την παραλαβή του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή προκειμένου πραγματοποιήσει ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου και την επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα, εφόσον οι λιμένες αυτοί βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

2. Κατά την εκτέλεση των κινήσεων των περ. (δ) και (στ) της παρ. 1, χορηγείται απαλλαγή από τον δασμό και τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) των καυσίμων και των λιπαντικών με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία της παρ. 1. Η απαλλαγή από τον Φ.Π.Α. παρέχεται κατά το μέρος που προβλέπεται από τον Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248) και την ενωσιακή περί Φ.Π.Α. νομοθεσία.

3. Η εκτέλεση των κινήσεων της παρ. 1, από επαγγελματικά πλοία αναψυχής: (i) της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και (ii) της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, προϋποθέτει την ηλεκτρονική υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων, στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e - ναυλοσύμφωνο» ή στο «e - CharterPermission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (β) της παρ. 10, ή της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα.

Άρθρο 17 **Ασφάλιση πλοίων αναψυχής και τουριστικών** **ημερόπλοιων**

1. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, υποχρεούται να διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3, για την κάλυψη των αναφερόμενων κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία. Η ύπαρξη της απαιτούμενης ασφάλισης, αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, τα οποία κατέχονται επί του πλοίου.

2. Τα πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 «Ο.Χ.» (gross tonnage/gt), υπάγονται στο καθεστώς ασφάλισης του π.δ. 6/2012 (Α' 7).

3. Ορίζεται πλαίσιο υποχρεωτικής ασφάλισης πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 300 gt για την κατ' ελάχιστον κάλυψη της αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες ή θάνατο, υλικές ζημιές και πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία συνιστά ναυτικό ατύχημα, ως εξής:

α. Για τα πλοία αναψυχής, ισχύουν τα κάτωθι, ελάχιστα, όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο:

αα. αστική ευθύνη για θάνατο ή σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά πρόσωπο και επτακόσιες χιλιάδες (700.000) ευρώ, ανά συμβάν και δύο εκατομμύρια εκατό χιλιάδες (2.100.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

αβ. αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

αγ. αστική ευθύνη για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την

περίοδο ασφάλισης.

β. Για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ισχύουν τα κάτωθι, ελάχιστα, όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο:

βα. αστική ευθύνη για θάνατο ή σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά πρόσωπο και ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ, ανά συμβάν και τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

ββ. αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

βγ. αστική ευθύνη για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης, εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης.

4. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια επιτρεπόμενης μεταφορικής ικανότητας άνω των δώδεκα (12) επιβατών, τα οποία εκτελούν διεθνή μεταφορά ή εντάσσονται στην «Κατηγορία Α» ή στην «Κατηγορία Β» και εκτελούν ενδομεταφορές, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009 (L 163), για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, υπάγονται στο καθεστώς ευθύνης, ασφάλισης και αποζημιώσεων που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 392/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος (L 131) και τον ν. 4195/2013 (Α' 211).

5. Η παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 237/1986 (Α' 35) εφαρμόζεται, αναλογικά, και για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ **ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ** **ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Άρθρο 18 **Ψηφιακά εργαλεία για τα επαγγελματικά** **πλοία αναψυχής**

1.α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή με τον τίτλο «e - Ναυλοσύμφωνο» («e - Charterparty»), η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4727/2020 (Α' 184), λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), με σκοπό τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων, για την ηλεκτρονική υποβολή στις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Α.Α.Δ.Ε., των στοιχείων της έγγραφης σύμβασης ολικής ναύλωσης ή της ιδιοχρησιμοποίησης ή των κινήσεων του άρθρου 16, που εκτελούνται από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, των επιβαινόντων του και των μεταβολών τους.

β. Μέσω της εφαρμογής της περ. (α), είναι δυνατή η σύναψη ναυλοσυμφώνων με ηλεκτρονικό τρόπο.

γ. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών του «e - Ναυλοσύμφωνο» («e - Charterparty») με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020, πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2.α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή με τον τίτλο «e - CharterPermission», η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4727/2020, λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - Ε.Ψ.Π.) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων», εφόσον απαιτείται, και τα λοιπά πληροφοριακά συστή-

ματα της Α.Α.Δ.Ε., με σκοπό την ηλεκτρονική έκδοση άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8 και την απόδοση και πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της παρ. 1 του άρθρου 9. Στην ίδια εφαρμογή, καταχωρίζονται τα απαιτούμενα στοιχεία της ιδιοχρησιμοποίησης ή της εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών, των επιβαινόντων και των μεταβολών τους, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 και της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3. Πρόσβαση στην εφαρμογή έχουν πιστοποιημένοι και μη πιστοποιημένοι χρήστες του Ο.Π.Σ.ΤΑΧISnet.

β. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών του «e - CharterPermission» με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

3.α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να δημιουργηθεί Ψηφιακή Πύλη Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης (Ψ.Π.Π.Ε.) για τα πλοία του Μέρους Α', σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 14 του άρθρου 21, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - Ε.Ψ.Π.), σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4727/2020.

β. Η ψηφιακή πύλη της περ. (α) διασυνδέει όλες τις ψηφιακές εφαρμογές και τα πληροφοριακά συστήματα που αφορούν στα πλοία του παρόντος νόμου. Κάθε διαλειτουργικότητα της Ψ.Π.Π.Ε. με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

γ. Η ψηφιακή πύλη της περ. (α) λειτουργεί με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τελεί υπό τον αποκλειστική εποπτεία της. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναθέτει σε ιδιώτες το σύνολο ή τμήμα της τεχνικής υλοποίησης του έργου αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 19 Ποινικές Κυρώσεις

Πλοίαρχος ή κυβερνήτης ο οποίος: (α) συντάσσει, νοθεύει ή αποδέχεται πλαστά, εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα, ή (β) συντάσσει, προσυπογράφει, αποδέχεται ή καταχωρίζει ηλεκτρονικά, όπου προβλέπεται, πλαστές, εικονικές ή ανακριβείς καταστάσεις επιβαινόντων, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης, τουλάχιστον, τριών (3) ετών.

Άρθρο 20 Διοικητικές κυρώσεις

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 2 και ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη ή κυρώσεις για την παραβίαση της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας, για κάθε παράβαση του Μέρους Α' και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2.000) έως και είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ.

2. Η παρ. 1 δεν εφαρμόζεται στις κάτωθι περιπτώσεις:

α. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης: (i) υποβολής αίτησης για καταχώριση στο e - Μητρώο Πλοίων ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία, ή (ii) υποβολής αίτησης για καταχώριση στο e - Μητρώο Πλοίων και υποβολής εντύπου κατάθεσης δικαιολογητικών, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου υπό ελληνική ή ξένη σημαία, υποβάλλεται στην, κατά περίπτωση, αρμόδια αρχή, ηλεκτρονικό παράβολο για εκπρόθεσμη καταχώριση, ποσού διπλάσιου αυτού που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21 για την καταχώρισή του στο e - Μητρώο Πλοίων.

β. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής έντυπης αίτησης για καταχώριση μεταβολής στοιχείων πλοίου, ήδη καταχωρισμένου στο e - Μητρώο Πλοίων, υποβάλλεται στην, κατά περίπτωση, αρμόδια αρχή, ηλεκτρονικό παράβολο για εκπρόθεσμη καταχώριση, ποσού ίσου με αυτό που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21 για την καταχώρισή του στο e - Μητρώο Πλοίων.

γ. Σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου από Λιμενική Αρχή ή από φορολογική ή τελωνειακή αρχή της Α.Α.Δ.Ε. ή άλλη ελεγκτική αρχή, η οποία ενημερώνει την Λιμενική Αρχή, μη υποβολής αίτησης για καταχώριση πλοίου στο e - Μητρώο Πλοίων ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία, εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, επιβάλλεται πρόστιμο ποσού τριπλάσιου αυτού που ορίζεται στην ίδια απόφαση για την καταχώρισή του στο e - Μητρώο Πλοίων.

δ. Σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου από Λιμενική Αρχή ή άλλη αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή της Α.Α.Δ.Ε. ή του Υπουργείου Οικονομικών, μη καταχώρισης μεταβολής στοιχείων πλοίου, ήδη καταχωρισμένου στο e - Μητρώο Πλοίων, εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, επιβάλλεται πρόστιμο ποσού διπλάσιου αυτού που ορίζεται στην ίδια απόφαση για την καταχώρισή του στο e - Μητρώο Πλοίων.

ε. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη ή κυρώσεις για την παραβίαση της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας, σε περίπτωση διαπίστωσης εκτέλεσης σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που δεν κατοχυρώνει δικαίωμα δραστηριοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 3 ή το άρθρο 8, ή είναι χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους είκοσι χιλιάδων (20.000) έως και πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ.

στ. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, ή κυρώσεις, για κάθε παράβαση του άρθρου 10, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 157 ή 45, κατά περίπτωση, του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

ζ. Εφόσον διαπιστωθεί, αρμοδίως, παραβίαση διατάξεων του άρθρου 11, ισχύουν τα εξής:

ζα. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, ή κυρώσεις, για κάθε παράβαση του άρθρου 11 που αφορά σε απογεγραμμένους ναυτικούς και πλοία με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 157 ή 45, κατά περίπτωση, του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ.187/1973.

ζβ. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης του άρθρου 11 που αφορά σε μη απογεγραμμένους ναυτικούς, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την κείμενη εργατική και ασφαλιστική νομοθεσία.

η. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης των υποχρεώσεων της παρ. 4 του άρθρου 13, καθώς και της παρ. 4 και της περ. (α) της παρ. 5 του άρθρου 14, επιβάλλεται στον πλοίαρχο ή στον κυβερνήτη, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ. Ειδικότερα, για τα άρθρα 13 και 14 ισχύουν τα εξής:

ηα. Η μη τήρηση της υποχρέωσης της περ. (β) της παρ. 5 του άρθρου 14 χαρακτηρίζεται και τιμωρείται ως τελωνειακή παράβαση και τηρείται η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων, σύμφωνα με τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (ν. 2960/2001, Α'265). Σε περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης του προηγούμενου εδαφίου από στέλεχος του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ.), ενημερώνεται η Τελωνειακή Αρχή, στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας τελέσθηκε η παράβαση.

θ. Για τα πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια της παρ. 3 του άρθρου 17, ισχύουν τα εξής:

θα. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης, περί κατοχής επί πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του απαιτούμενου πιστοποιητικού ασφάλισης, σύμφωνα με την παρ. παρ. 1 του άρθρου 17, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους πενήντα (50) ευρώ. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου είναι, αλληλεγγύως και εις ολόκληρο, ο πλοιοκτήτης

ή ο εφοπλιστής και ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης του.

θβ. Σε περίπτωση διαπίστωσης:

θβα. μη τήρησης της υποχρέωσης, περί ασφάλισης πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, σύμφωνα με την περ. (α) ή την περ. (β) της παρ. 3 του άρθρου 17, αντίστοιχα, επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη ή στον εφοπλιστή, πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου, και

θββ. εκτέλεσης πλου από πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο το οποίο δεν διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, επιβάλλεται στον πλοίαρχο ή στον κυβερνήτη του, πρόστιμο ύψους εκατό (100) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου. Εφόσον οι ιδιότητες του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη συμπίπτουν στο πρόσωπο του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, τότε επιβάλλεται το πρόστιμο της υποπερ. θβα'.

θγ. Τα πρόστιμα των περ. (θα) και (θβ), επιβάλλονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

θδ. Για τα πλοία των παρ. 2 και 4 του άρθρου 17, ισχύει ότι, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης της νομοθεσίας που μνημονεύεται σε αυτές τις παραγράφους, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται, κατά περίπτωση.

θε. Επιπλέον των κυρώσεων των περ. (θβ) έως (θδ), η Λιμενική Αρχή που βεβαιώνει την παράβαση, επιβάλλει το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου, μέχρι προσκομίσσεως του πιστοποιητικού ασφάλισης στη Λιμενική Αρχή.

ι. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των ημερών της περ. (β) της παρ. 6 του άρθρου 22, επιβάλλεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ για κάθε ελλείπουσα ημέρα, σύμφωνα με την περ. (γ) της παρ. 6 του άρθρου 22.

3.α. Εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά στην παρ. 2, το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ.) της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, συντάσσει σχετική έκθεση βεβαίωσης παράβασης και ο ενδιαφερόμενος καλείται να εκθέσει τις απόψεις του, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών, από την επίδοση σε αυτόν της σχετικής κλήσης.

β. Τα πρόστιμα επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση, του αρμοδίου οργάνου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητας. Το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται, εξαρτάται, ιδίως, από τις συνθήκες τέλεσης της παράβασης, τον βαθμό επανάληψης αυτής, τη βαρύτητα της και τη βλάβη που προκλήθηκε στο κράτος.

γ. Σε περίπτωση τέλεσης παράβασης καθ' υποτροπή, τα όρια του προστίμου διπλασιάζονται. Ως υποτροπή νοείται η τέλεση νέας παραβίασης του Μέρους Α' μέσα σε ένα (1) έτος από την τέλεση της προηγούμενης.

δ. Επιπλέον των κυρώσεων της περ. (ε) της παρ. 2 και προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, η Λιμενική Αρχή που βεβαιώνει την παράβαση επιβάλλει το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου. Η απαγόρευση δύναται να αρθεί μόνο με την καταβολή του προστίμου ή μόνο με την κατάθεση στη Λιμενική Αρχή εγγυητικής επιστολής ποσού διπλάσιου του επιβληθέντος προστίμου που προβλέπεται στην περ. (β) της παρ. 2, που εκδίδεται από πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος μέλος της ΕΕ ή του ΕΟΧ και έχει το δικαίωμα αυτό.

ε. Εξαιρουμένων των κυρώσεων που επιβάλλονται σύμφωνα με τις περ. (α) έως (δ) και την περ. (ι) της παρ. 2, το ύψος του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου μειώνεται στο ήμισυ, εάν ο υπόχρεος προβεί στην καταβολή του εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν της σχετικής απόφασης επιβολής προστίμου και σε κάθε περίπτωση πριν την άσκηση αίτησης θεραπείας ή ιεραρχικής προσφυγής κατά της απόφασης. Στην περίπτωση καταβολής του προστίμου σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο υπάρχει μόνο η δυνατότητα προσφυγής ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων.

στ. Τα πρόστιμα αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και εμφανίζονται σε σχετικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (Α.Λ.Ε.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΩ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 21 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1.α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα κριτήρια και οι ειδικότερες προδιαγραφές της περ. (ε) του άρθρου 1, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι διαδικασίες ελέγχου και εξέτασης των στοιχείων τεκμηρίωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 4200/08/20.1.2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 92).

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα κριτήρια και οι ειδικότερες προδιαγραφές της περ. (η) του άρθρου 1, οι διαδικασίες ελέγχου και κάθε άλλο θέμα σχετικά με τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, ως ιστιοφόρου. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 4113.147/30.4.2001 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 615).

γ. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, καθορίζονται τα πάσης φύσεως αποδεικτικά ικανότητας για τη διακυβέρνηση πλοίου αναψυχής για το οποίο δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τεκμηρίωση των προσόντων τους, ημεδαπού ή αλλοδαπού, κυβερνήτη του. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3342/02/21.1.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 478).

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., ρυθμίζεται η τήρηση και λειτουργία του ηλεκτρονικού Μητρώου πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων του άρθρου 2 και εξειδικεύονται οι βασικές αρχές εφαρμογής του, ως εξής:

Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην εφαρμογή, η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) οι διαδικασίες διαβίβασης των απαιτούμενων πληροφοριών για την εφαρμογή του Μητρώου και οι αρμόδιες υπηρεσίες έγκρισής τους, (γ) οι διαδικασίες, τα δικαιολογητικά, οι προθεσμίες και τα υπόχρεα πρόσωπα για την υποβολή των στοιχείων της παρ. 3 του άρθρου 2 και τη μεταβολή τους, (δ) οι διαδικασίες για την απενεργοποίηση καταχωρισμένου πλοίου και την εκ νέου ενεργοποίησή του, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εγγραφή πλοίου στο Μητρώο και την ανάπτυξη της εφαρμογής. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 1209/14.11.2018 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 5092).

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την έκδοση, το υπόδειγμα του τύπου και των αναγραφόμενων πεδίων και στοιχείων του Πιστοποιητικού Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.), της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 2 και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3133.1 -2/17721/14.3.2018 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 883).

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Τουρισμού, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μίσθωση άνευ απόπλου πλοίου αναψυχής της παρ. 6 του άρθρου 3.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται ο τύπος, τα στοιχεία, η ισχύς και κάθε λεπτομέρεια σχετική με το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.) της παρ. 2 του άρθρου 4. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του

πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3342/03/16.7.2003 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 1111).

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξειδικεύεται ο τρόπος προσδιορισμού της παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που δεν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την πράξη της παρ. 1 του άρθρου 7. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3133.1/01/4.5.2015 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Β' 775).

7.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., καθορίζονται: (i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή "e - CharterPermission", η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (ii) οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες: για την έκδοση - διακοπή - ακύρωση - τροποποίηση - παράταση της άδειας του άρθρου 8 ή για την καταχώριση της ιδιοχρησιμοποίησης του πλοίου ή της εκτέλεσης κινήσεων του άρθρου 8, καθώς και των επιβαινόντων, των πλοίων της περ. (β) της παρ. 3 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, (iii) ο τρόπος, η διαδικασία και ο χρόνος απόδοσης του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. του άρθρου 9, (iv) οι υποχρεώσεις για την καταχώριση των απαιτούμενων στοιχείων και οι αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου των καταχωρισμένων στοιχείων και έγκρισης της άδειας, (v) το υπόδειγμα της άδειας στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και ο τρόπος υπολογισμού της χρονικής διάρκειάς της, (vi) ο χρόνος διατήρησης των καταχωρισμένων στοιχείων, η επεξεργασία και διασφάλιση της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κάθε άλλο θέμα, αναγκαίο για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 8, σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 18.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, δύναται να τροποποιούνται οι τιμές των παραμέτρων «Β» και «ο.χ.» του τύπου προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. των περ. (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9.

γ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους, ορίζονται: (α) η μέγιστη διάρκεια της «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δικαίωμα άλλης χώρας» της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 8 και (β) η τιμή της παραμέτρου «μ» του τύπου προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ. (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9, η οποία ισχύει από την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους.

δ. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. δύναται να καθορίζονται ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την τήρηση των υποχρεώσεων των πλοίων του άρθρου 8, έναντι της Α.Α.Δ.Ε..

8.α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να ρυθμίζεται η έκδοση εισιτηρίων της παρ. 2 του άρθρου 10, με ηλεκτρονικό τρόπο.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την προσβασιμότητα των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, σε άτομα με αναπηρία, τη σχετική εκπαίδευση του πληρώματος και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

9.α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται η οργανική σύνθεση πληρώματος των πλοίων αναψυχής, για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 11. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3511.1/17/17.11.2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 3088).

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η οργανική σύνθεση πληρώματος των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της παρ. 2 του άρθρου 11, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών και εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

10.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, καθορίζονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, (i) υπόδειγμα του ναυλοσυμφώνου του άρθρου 12, το οποίο αφορά στα πλοία της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, (ii) οι βασικοί όροι αυτού και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3133.1/10229/4.2.2016 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 364).

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.:

βα. Καθορίζονται: (i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή «e - Ναυλοσύμφωνο» ("e - Charterparty"), η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (ii) οι διαδικασίες και οι υποχρεώσεις για την καταχώριση και αποδοχή των απαιτούμενων στοιχείων του ναυλοσυμφώνου ή της ιδιοχρησιμοποίησης του πλοίου ή της εκτέλεσης κινήσεων του άρθρου 16, καθώς και των επιβαινόντων, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3, ο τρόπος υπολογισμού του συνόλου των ωρών ναύλωσης, (iii) το υπόδειγμα της κατάστασης επιβαινόντων στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, (iv) ο χρόνος διατήρησης των καταχωρισμένων στοιχείων, η επεξεργασία και διασφάλιση της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κάθε άλλο θέμα, αναγκαίο για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 18,

ββ. δύναται να καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση της σύναψης σύμβασης ολικής ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με ψηφιακό τρόπο.

11. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να μεταβάλλονται τα επιτρεπόμενα ποσοστά οριστικής αποβίβασης επιβατών της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 13.

12.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την λήψη άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου του άρθρου 14, με ηλεκτρονικό τρόπο και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται οι διαδικασίες για: (i) την έγκριση θέσης ελλιμενισμού, και (ii) την υποβολή τελών, με ψηφιακό τρόπο, για τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου.

13. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ασφαλιστικών ποσών της παρ. 3 του άρθρου 17, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την ασφάλιση πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων.

14. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται: (α) ο τρόπος χρηματοδότησης της σύστασης και της λειτουργίας της Ψηφιακής Πύλης Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης της παρ. 3 του άρθρου 18, (β) τα δεδομένα που καταχωρίζονται, (γ) ο χρόνος υποβολής τους, οι ευθύνες των υπόχρεων, (δ) οι όροι και οι προϋποθέσεις, και (ε) κάθε τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με την ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των συστημάτων των εμπλεκόμενων φορέων και την εν γένει λειτουργία της.

15. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να τροποποιούνται τα όρια των προστίμων του άρθρου 20.

Άρθρο 22 Μεταβατικές διατάξεις

1.α. Άδειες του ν. 2743/1999 (Α' 211) ή προσωρινές άδειες της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92) παραμένουν σε ισχύ, εφόσον για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που τις διαθέτουν, έχει πραγματοποιηθεί εμπρόθεσμα, σύμφωνα με την

περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4676/2020 (Α' 67), η διαδικασία για την καταχώρισή τους στο ε - Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με την κοινή απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21. Η άδεια φυλάσσεται στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των αρμόδιων αρχών.

β. Η μη εμπρόθεσμη αίτηση για καταχώριση στο ε - Μητρώο Πλοίων πλοίων της περ. (α), συνεπάγεται την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της άδειας. Ως ημερομηνία παύσης ισχύος της άδειας ορίζεται η επομένη από την ημερομηνία της έκδοσης ή της τελευταίας θεώρησής της.

2.α. Προϋπόθεση για καταχώριση πλοίου της περ. (α) της παρ. 1 στο ε - Μητρώο Πλοίων, αποτελεί η εκτέλεση ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, εντός του χρονικού διαστήματος που μεσολαβεί:

αα. από την ημερομηνία της τελευταίας θεώρησης ή της έκδοσης άδειας του ν. 2743/1999, ή

αβ. από την ημερομηνία έκδοσης προσωρινής άδειας του ν. 4256/2014, μέχρι την ημερομηνία υποβολής αίτησης για την καταχώριση.

β. Ως βάση για τον υπολογισμό των ημερών της περ. (α), ορίζεται ο ελάχιστος αριθμός ημερών της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 4, με αναγωγή στο χρονικό διάστημα της υποπερ. αα' ή της υποπερ. αβ', αντίστοιχα, λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση ή μη τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου 11.

γ. Εάν κατά τον υπολογισμό της περ. (β) προκύπτει έλλειμμα ημερών, ισχύουν τα εξής:

γα. για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που διαθέτει άδεια του ν. 2743/1999, το έλλειμμα επιτρέπεται να συμπληρωθεί από πλεόνασμα της προηγούμενης πενταετίας από την τελευταία θεώρηση,

γβ. για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που διαθέτει άδεια του ν. 2743/1999 και προκύπτει έλλειμμα ημερών που δεν συμπληρώνεται σύμφωνα με την υποπερ. γα', ή διαθέτει προσωρινή άδεια του ν. 4256/2014, καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου, με ηλεκτρονικό παράβολο, ανά ελλείπουσα ημέρα: (i) ποσό ίσο με διακόσια (200) ευρώ για τα πλοία για τα οποία συνέτρεχε η υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ως αυτή ίσχυε πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου 11 του παρόντος και (ii) εκατό (100) ευρώ για τα πλοία που δεν συνέτρεχε η υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ως αυτή ίσχυε πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου 11 ή είναι χαρακτηρισμένα ως παραδοσιακά. Το αποδεικτικό καταβολής του αναλογούντος ποσού υποβάλλεται στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου, περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης.

γγ. Η μη τήρηση της προθεσμίας της υποπερ. γβ' συνεπάγεται την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της άδειας.

δ. Ως βάση υπολογισμού των ημερών ναύλωσης: (i) του πλεονάσματος της υποπερ. γα' (ii) για την έκδοση πράξης της παρ. 5 και (iii) για την έκδοση πράξης αυτοδίκαιης ή εκούσιας παύσης της ισχύος άδειας του ν. 2743/1999, λαμβάνονται, ανά πενταετία, οι τριακόσιες (300) ή οι διακόσιες (200) ή οι εβδομήντα πέντε (75) ημέρες, για τα πλοία των υποπερ. αα' ή αβ' ή αδ' της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 4, αντίστοιχα. Στην περίπτωση όπου, άδεια του ν. 2743/1999 ίσχυε για διάστημα διαφορετικό από την πενταετία, ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης υπολογίζεται ανάλογα.

ε. Η καταχώριση πλοίων της περ. (α) στο ε-Μητρώο Πλοίων συνεπάγεται την κατάργηση της άδειας που διαθέτουν. Για την κατάργηση του πρώτου εδαφίου και έως την ολική λειτουργία του ε - Μητρώου Πλοίων, εκδίδεται, άπαξ, πράξη από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία ορίζεται η ημερομηνία καταχώρισης του πλοίου στο ε - Μητρώο Πλοίων. Ως ημερομηνία κατάργησης της άδειας, καθορίζεται η ημερομηνία καταχώρισης του πλοίου στο ε - Μητρώο Πλοίων.

3.α. Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής τα οποία, κατά την

έναρξη ισχύος του ν. 4256/2014, τελούσαν σε καθεστώς κατάσχεσης και διέθεταν άδεια του ν. 2743/1999 σε ισχύ και για τα οποία έχει πραγματοποιηθεί, εμπρόθεσμα, αίτηση για την καταχώρισή τους στο ε - Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 1, αναστέλλεται η υποχρέωση συμπλήρωσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό της ισχύος του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου, που επιβλήθηκε συνεπεία της κατάσχεσης.

β. Για την καταχώριση πλοίου της περ. (α) στο ε - Μητρώο Πλοίων, υπολογίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιήθηκαν εντός του χρονικού διαστήματος που μεσολάβησε από την ημερομηνία της τελευταίας θεώρησης ή της έκδοσης άδειας του ν. 2743/1999 έως την ημερομηνία επιβολής του μέτρου της περ. (α). Ως βάση για τον υπολογισμό των ημερών, ορίζεται ο ελάχιστος αριθμός ημερών της περ. (β) της παρ. 2, με αναγωγή στο χρονικό διάστημα του πρώτου εδαφίου της παρούσας. Εάν κατά τον υπολογισμό των ημερών προκύψει έλλειμμα, εφαρμόζονται, αναλογικά, όσα ορίζονται στην περ. (γ) της παρ. 2.

γ. Με την ολοκλήρωση της εγγραφής, το πλοίο καταχωρίζεται στο ε - Μητρώο Πλοίων σε κατάσταση «υπό κατάσχεση» και εκδίδεται η διοικητική πράξη της περ. (ε) της παρ. 2, με αναφορά στην κατάσταση του πλοίου. Η χρονική περίοδος για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης του άρθρου 4 αρχίζει από την ημερομηνία άρσης της επιβολής του μέτρου της παρ. (α) της παρούσας.

4.α. Στην περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τον ν. 2743/1999 ή την παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., εφόσον αυτό προκύπτει από την εφαρμογή του Κώδικα Φ.Π.Α. (ν. 2859/2000, Α' 248) και της εθνικής και ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας: (α) ο αναλογών Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), για την εισαγωγή ή την απόκτηση του πλοίου και (β) οι αναλογούντες δασμοί και επιβαρύνσεις, ο Φ.Π.Α., ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ή ο φόρος κατανάλωσης επί των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών, καθώς και οι λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις για τις οποίες το πλοίο έτυχε απαλλαγής. Η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου δεν καταλαμβάνει την περίπτωση κατάργησης άδειας που διέθετε, λόγω καταχώρισης του πλοίου στο ε - Μητρώο Πλοίων.

β. Για τον σκοπό αυτόν εκδίδεται κατά του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, πράξη του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην οποία προσδιορίζεται η εκούσια ή αυτοδίκαιη παύση της ισχύος άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., εντός δεκαπέντε (15) ημερών για τη βεβαίωση και είσπραξη των επιβαρύνσεων.

γ. Για τον καθορισμό της ημερομηνίας της περ. (β) εφαρμόζονται:

γα. η υπ' αριθμ. 3342/01/2004/21.1.2004 απόφαση (Β' 478) του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, για άδειες του ν. 2743/1999 και

γβ. η απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 21, για προσωρινές άδειες του ν. 4256/2014.

δ. Για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του Φ.Π.Α., του συντελεστή Φ.Π.Α. που λαμβάνεται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη αυτού, εφαρμόζεται το άρθρο 7. Στο πρώτο εδάφιο της παρούσας εμπίπτουν οι περιπτώσεις για τις οποίες κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, έχει εκδοθεί η πράξη της παρ. (β).

5.α. Η προθεσμία της περ. (β) της παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, που αφορά σε αίτηση για τροποποίηση πράξης της περ. (α) της παρ. 4 και έχει υποβληθεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος Μέρους, λήγει έξι (6) μήνες μετά την ημερομηνία έναρξής της.

β. Πράξεις για εκούσια παύση ή διαπίστωση αυτοδίκαιης παύσης που θα εκδοθούν σύμφωνα με το παρόν άρθρο, δύναται να τροποποιηθούν, βάσει νεότερων στοιχείων που θα προσκομιστούν, με αίτηση του ενδιαφερόμενου στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός προ-

θεσμίας έξι (6) μηνών, από την έκδοση και την κοινοποίηση της πράξης στον ενδιαφερόμενο και στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε..

6. Ως προς πλοία για τα οποία έχει πραγματοποιηθεί, εμπρόθεσμα, η διαδικασία για καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με την παρ. 1 και των οποίων η εγγραφή δεν έχει ολοκληρωθεί, ισχύει ότι:

α. Εφόσον η καταχώριση ολοκληρωθεί έως και την 31η.12.2023, δεν υπόχουν υποχρέωση για συμπλήρωση ελάχιστων ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4, για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία υποβολής αίτησης και των απαιτούμενων δικαιολογητικών έως την καταχώριση, ή

β. εφόσον η καταχώριση ολοκληρωθεί από την 1η.1.2024 και εντεύθεν, απαιτείται να έχουν εκτελέσει, κατ' ελάχιστον, ημέρες ναύλωσης ανά, ολοκληρωμένη, ημερολογιακή έτος και αρχής γενομένης από 1ης.1.2023. Οι ημέρες του πρώτου εδαφίου ορίζονται ως εξής:

βα. τριάντα πέντε (35) ημέρες, εφόσον δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11, ή

ββ. είκοσι πέντε (25) ημέρες, εφόσον υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11,

βγ. δεκαπέντε (15) ημέρες για τα ξύλινα πλοία της περ. (στ) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11 και

βδ. δέκα (10) ημέρες όταν πρόκειται για πλοία χαρακτηρισμένα ως παραδοσιακά, βάσει της περ. (ε) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11.

γ. Εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της πράξης της περ. (ε) της παρ. 2, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντίγραφο από το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων του Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), το οποίο αποτελεί τεκμήριο διενέργειας των ημερών ναύλωσης της περ. (β) της παρούσας. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των ημερών της περ. (β), επιβάλλονται οι κυρώσεις της περ. (ι) της παρ. 2 του άρθρου 20. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας της παρούσας περίπτωσης, λογίζεται ότι δεν συμπληρώθηκαν οι ημέρες των υποπερ. βα' έως και βδ' της περ. (β).

7. Μέχρι την ενσωμάτωση των διαδικασιών της παρ. 6 του άρθρου 3 στην παραγωγική λειτουργία του e - Μητρώου Πλοίων, η θέση σε και η άρση από καθεστώς μίσθωσης άνευ απόπλου πλοίου αναψυχής, δηλώνεται: (i) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, εφόσον πρόκειται για επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 ή ιδιωτικά πλοία αναψυχής καταχωρισμένα στο e - Μητρώο Πλοίων, υπό ελληνική σημαία, και (ii) στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον πρόκειται για επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2, υπό ξένη σημαία.

8. Μέχρι την ενσωμάτωση των διαδικασιών του άρθρου 5 στην παραγωγική λειτουργία του e - Μητρώου Πλοίων, η θέση σε και η άρση από καθεστώς αναστολής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δηλώνεται στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ομοίως, και κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, χορηγείται βεβαίωση περί της περ. (β) αναστολής.

9.α. Μέχρι την έναρξη ισχύος των υποχρεώσεων για τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 111, ισχύουν τα εξής:

α. στα πλοία της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, και

β. στα πλοία της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, μεταφορικής ικανότητας άνω των εικοσιπέντε (25) και έως σαράντα εννέα (49) επιβατών, όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση,

εφαρμόζεται η απόφαση της περ. (α) της παρ. 9 του άρθρου 21.

β. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ. (β) της παρ. 9 του άρθρου 21, ισχύει η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν.2743/1999 (Α' 211).

10. Το άρθρο 13 του ν. 4256/2014, εξακολουθεί να εφαρμόζεται για την επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις των άρθρων 1 έως 15 του ν. 4256/2014 που συντελέστηκαν πριν την κατάργησή τους, σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 86.

11. Μέχρι την έναρξη ισχύος του άρθρου 17, σύμφωνα με την περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 111, εξακολουθεί να εφαρμόζεται η παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014.

12. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ. (β) της παρ. 9 του άρθρου 21, ισχύει η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν.2743/1999 (Α' 211).

13.α. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ. (β) της παρ. 10 του άρθρου 21 και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - Ναυλοσύμφωνο» ("e - Charterparty"), και κατά παρέκκλιση των άρθρων 12, 13, της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 15 και της παρ. 3 του άρθρου 16, για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ισχύουν τα εξής:

αα. Αντίγραφο του έγχαρτου ναυλοσυμφώνου και της ενημερωμένης κατάστασης επιβαίνοντων, υποβάλλονται προς θεώρηση, πριν τον απόπλου από τον λιμένα αφετηρίας, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή,

αβ. τα απαιτούμενα στοιχεία του ναυλοσυμφώνου καταχωρίζονται στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.,

αγ. τα αντίγραφα της υποπερ. αα' προσυπογράφονται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα προσυπογραφής, βρίσκονται στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε σχετικό αίτημα από τις αρμόδιες αρχές,

αδ. αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει οποιαδήποτε μεταβολή που αφορά στους επιβάτες, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μέρος Α', ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται να προβεί σε σχετική ενυπόγραφη σημείωση στην κατάσταση επιβαίνοντων,

αε. αντίγραφο του ναυλοσυμφώνου υποβάλλεται από τον εκναυλωτή στις αρμόδιες φορολογικές και τελωνειακές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε.,

αστ. με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, τηρείται αρχείο ναυλοσυμφώνων και καταστάσεων επιβαίνοντων για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ετών από τη λήξη του ναυλοσυμφώνου και είναι διαθέσιμο στις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. και του Υ.ΝΑ.Ν.Π.,

αζ. η ιδιοχρησιμοποίηση πλοίου ή η εκτέλεση των μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών της παρ. 1 του άρθρου 16 δηλώνεται από τον υπόχρεο πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, στο πλαίσιο της διαδικασίας χορήγησης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, σύμφωνα με το άρθρο 14 και τα στοιχεία της καταχωρίζονται στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α..

β. Οι υποχρεώσεις της περ. (α) εξακολουθούν να ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, των οποίων η κατάσταση εγγραφής στο e - Μητρώο Πλοίων δεν έχει επικυρωθεί, και μετά την έκδοση της απόφασης της περ. (β) της παρ. 10 του άρθρου 21 και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - Ναυλοσύμφωνο» ("e - Charterparty"), κατά παρέκκλιση των άρθρων 12, 13, της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 15 και της παρ. 3 του άρθρου 16.

γ. Μέχρι τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων της υποπερ. ββ' της περ. (β) της παρ. 10 του άρθρου 21, δεν επιτρέπεται η σύναψη ναυλοσυμφώνων με ψηφιακό τρόπο.

14. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21 και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - CharterPermission», και κατά παρέκκλιση των άρθρων 12 και 13, για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (β) της παρ. 3 του άρθρου 3, ισχύουν τα εξής:

α. Το δικαίωμα εκτέλεσης σύμβασης ναύλωσης από πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρουν, διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 3, εξαιρουμένης της υποχρέωσης για την καταβολή του τέ-

λους της περ. (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9,

β. για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και κατά παρέκκλιση:

βα. της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 15 και της παρ. 3 του άρθρου 16, η ιδιοχρησιμοποίηση πλοίου ή η εκτέλεση των μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών της παρ. 1 του άρθρου 16 δηλώνεται από τον υπόχρεο πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή στην αρμόδια οικεία Λιμενική Αρχή, στο πλαίσιο της διαδικασίας χορήγησης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, σύμφωνα με το άρθρο 14, και

ββ. των άρθρων 12 και 13, υφίσταται υποχρέωση εφοδιασμού με:

(i) αντίγραφο του ναυλοσυμφώνου, και

(ii) με έγχαρτη κατάσταση επιβαινόντων, η οποία τηρείται υπογεγραμμένη, με βεβαίωση για την ημερομηνία και την ώρα υπογραφής της, και ενημερωμένη από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, τα οποία υποβάλλονται, άνευ υποχρέωσης για θεώρηση και προς θεώρηση, αντίστοιχα, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, κατά τη διαδικασία λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, σύμφωνα με το άρθρο 14.

βγ. Το έγχαρτο ναυλοσύμφωνο και η κατάσταση επιβαινόντων βρίσκονται πάντα στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε σχετικό αίτημα των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών.

ΜΕΡΟΣ Β' ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΙΔΡΥΣΗ - ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΜΕΤΟΧΕΣ

Άρθρο 23 Έννοια και σκοπός της Ν.Ε.Π.Α.

1. Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) είναι η κεφαλαιουχική εταιρεία με νομική προσωπικότητα, για τα χρέη της οποίας ευθύνεται μόνο η ίδια με την περιουσία της και η οποία θεωρείται εμπορική, με αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με το Μέρος Α'. Η σύσταση εταιρειών άλλης νομικής μορφής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις με το ίδιο αντικείμενο δραστηριότητας, δεν αποκλείεται.

2. Μια Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 24 Ίδρυση Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. ιδρύεται από ένα ή περισσότερα πρόσωπα, τους ιδρυτές. Το καταστατικό που προβλέπεται στην παρ. 3 της παρούσας, υπογράφεται από όλους τους ιδρυτές, όπως ορίζει η παρ. 3 του άρθρου 59.

2. Η Ν.Ε.Π.Α. δύναται να καταστεί μονοπρόσωπη.

3. Η σύμβαση με την οποία συστήνεται η Ν.Ε.Π.Α. αποτελεί το καταστατικό της, καταρτίζεται εγγράφως ή ψηφιακά από έναν τουλάχιστον ιδρυτή και καταχωρίζεται υπογεγραμμένη, σύμφωνα με την παρ. 1, στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 58 έως 61. Το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. και οι τροποποιήσεις αυτού, εφόσον είναι ιδιωτικά έγγραφα, καθώς και οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου της και τα πρακτικά αυτών μπορούν να συντάσσονται, εκτός της ελληνικής, και σε μία από τις άλλες επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στις σχέσεις της εταιρείας και των εταίρων με τους τρίτους υπερισχύει το κείμενο στην ελληνική. Μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 70, τα ανωτέρω συντάσσονται αποκλειστικά στην ελληνική γλώσσα.

4. Η Ν.Ε.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού της στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 25 Περιεχόμενο καταστατικού

1. Το καταστατικό περιέχει:

- α. την επωνυμία και τον σκοπό της εταιρείας,
- β. την έδρα της εταιρείας,
- γ. το ύψος του εταιρικού κεφαλαίου, τον τρόπο καταβολής του και τις μετοχές της εταιρείας,
- δ. τις αρμοδιότητες και τις διαδικασίες σύγκλησης του διοικητικού συμβουλίου και της γενικής συνέλευσης των μετόχων,
- ε. τα δικαιώματα των μετόχων,
- στ. τις διαδικασίες για τη διάλυση και την εκκαθάριση της περιουσίας της εταιρείας.

2. Στο καταστατικό ορίζονται τα μέλη του πρώτου διοικητικού συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α..

3. Το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. αναφέρει επιπλέον τα ατομικά στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που υπογράφουν το καταστατικό της εταιρείας ή στο όνομα και για λογαριασμό των οποίων υπογράφεται το καταστατικό. Τα ατομικά στοιχεία των φυσικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο το όνομα, το επώνυμο, το πατρώνυμο, ο αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, η υπηκοότητα και ο Α.Φ.Μ.. Τα στοιχεία των νομικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο η επωνυμία, η έδρα, ο Α.Φ.Μ. και τα ατομικά στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου.

Άρθρο 26 Επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. περιλαμβάνει τις λέξεις «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» ή το ακρωνύμιο «Ν.Ε.Π.Α.». Για τις διεθνείς συναλλαγές της εταιρείας η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «M.C.P.Y.».

2. Η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα, είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μετόχων, είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί, είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την εταιρεία.

3. Η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. αποκλείεται σε περίπτωση πρόκλησης σύγχυσης με άλλη Ν.Ε.Π.Α., Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ι.Π.Α.) ή άλλη εταιρεία εγγεγραμμένη στο Γ.Ε.ΜΗ..

4. Η επωνυμία της εταιρείας μπορεί να αποτυπώνεται ολόκληρη με λατινικούς χαρακτήρες.

Άρθρο 27 Έδρα της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. έχει την έδρα της σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού που βρίσκεται στην Ελλάδα και τη διεύθυνση που αναφέρεται στο καταστατικό της.

2. Η διεύθυνση της παρ. 1 περιέχει κατ' ελάχιστο οδό, αριθμό, ταχυδρομικό κώδικα και Ο.Τ.Α. α' βαθμού.

Άρθρο 28 Έντυπα της Ν.Ε.Π.Α.

Σε κάθε έντυπο της εταιρείας αναγράφονται τουλάχιστον η επωνυμία, η έδρα και ο αριθμός μητρώου της κατά το άρθρο 60.

Άρθρο 29 Διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. έχει διάρκεια ορισμένου χρόνου που καθορίζεται στο καταστατικό. Σε περίπτωση που δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένη διάρκεια, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. είναι τριάντα (30) έτη.

2. Η διάρκεια ορισμένου χρόνου μπορεί να παραταθεί με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία. Αν δεν ορίζεται συγκεκριμένος χρόνος παράτασης στην απόφαση αυτή, η διάρκεια της

Ν.Ε.Π.Α. γίνεται αόριστης διάρκειας.

3. Με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να μετατραπεί από ορισμένου σε αορίστου χρόνου και αντίστροφα.

Άρθρο 30

Πράξεις κατά το ιδρυτικό στάδιο - Ευθύνη ιδρυτών

1. Πρόσωπα που έχουν ενεργήσει στο όνομα της υπό ίδρυση Ν.Ε.Π.Α. ευθύνονται για τις πράξεις αυτές απεριόριστα και εις ολόκληρον. Μόνη η εταιρεία εύθυνεται για τις πράξεις που έγιναν στο όνομά της κατά το ιδρυτικό στάδιο αν, μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη σύστασή της, ανέλαβε τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές τις πράξεις.

2. Οι ιδρυτές είναι υπεύθυνοι για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη η εταιρεία ή οι καλόπιστοι τρίτοι, μέτοχοι ή μη, από παράλειψη υποχρεωτικής διάταξης του καταστατικού ή ανακριβείς πληροφορίες που δόθηκαν κατά την εγγραφή στο κεφάλαιο ή περιλήφθηκαν στο καταστατικό, από τη μη τήρηση των διατάξεων που αφορούν την εκτίμηση και την καταβολή των εισφορών, καθώς και από την κήρυξη της ακυρότητας της εταιρείας, αν γνώριζαν ή όφειλαν να γνωρίζουν τις σχετικές πλημμέλειες. Η αξίωση αποζημίωσης της παρούσας παραγράφου μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 31

Κήρυξη της ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. κηρύσσεται άκυρη με δικαστική απόφαση μόνο αν:

α. Η Ν.Ε.Π.Α. και το καταστατικό της δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 23, 24, 25, 26, 27 και 32.

β. Ο μοναδικός ιδρυτής ή όλοι οι ιδρυτές δεν είχαν την ικανότητα για δικαιοπραξία κατά την υπογραφή της εταιρικής σύμβασης.

2. Η αγωγή ασκείται από κάθε πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον και απευθύνεται κατά της εταιρείας. Το δικαστήριο που απαγγέλλει την ακυρότητα διορίζει με την ίδια απόφαση και τους εκκαθαριστές της Ν.Ε.Π.Α..

3. Η δικαστική απόφαση που κηρύσσει την ακυρότητα της εταιρείας αντιτάσσεται στους τρίτους. Τριτανακοπή μπορεί να ασκηθεί μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την υποβολή της απόφασης σε δημοσιότητα.

4. Μόνη η ακυρότητα δεν επηρεάζει την εγκυρότητα των υποχρεώσεων ή των απαιτήσεων της Ν.Ε.Π.Α., χωρίς να βλάπτονται τα αποτελέσματα της κατάστασης εκκαθάρισής της.

5. Οι μέτοχοι της άκυρης Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν το κεφάλαιο που κάλυψαν και δεν έχουν ακόμη καταβάλει, έως του ποσού που αυτό είναι αναγκαίο για την εκπλήρωση του σκοπού της εκκαθάρισης.

6. Η αγωγή για κήρυξη της ακυρότητας ασκείται μέσα σε ένα (1) έτος από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α..

7. Οι λόγοι ακυρότητας της περ. (α) της παρ. 1 θεραπεύονται αν, μέχρι την κατάθεση των προτάσεων της παρ. 1 του άρθρου 237 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, το καταστατικό τροποποιηθεί, ώστε να μην υφίσταται πλέον ο λόγος ακυρότητας που αναφέρεται στην αγωγή. Το δικαστήριο που εκδικάζει αγωγή για κήρυξη ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α., μπορεί να χορηγήσει στην εταιρεία εύλογη προθεσμία, όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μηνών, με σκοπό να ληφθεί η απόφαση τροποποίησης του καταστατικού και να υποβληθεί στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί από το δικαστήριο για έναν (1) ακόμη μήνα. Για το διάστημα που μεσολαβεί το δικαστήριο μπορεί να διατάξει ασφαλιστικά μέτρα.

Άρθρο 32

Κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α.

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. εκφράζεται σε ευρώ.

2. Ως ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο για την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α. ορίζεται το ποσό των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ, το οποίο καταβάλλεται ολοσχερώς εντός δύο (2) μηνών από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α..

3. Το κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. καλύπτεται με ανάληψη υποχρέωσης καταβολής του. Η καταβολή του κεφαλαίου γίνεται σε χρήμα.

4. Το αρχικό κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. καλύπτεται, σύμφωνα με το καταστατικό της, από έναν ή περισσότερους ιδρυτές και καταβάλλεται εντός δύο (2) μηνών από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α., στο σύνολό του. Σε περίπτωση αύξησης του κεφαλαίου, αυτό καλύπτεται στο σύνολό του από μετόχους ή τρίτους, σύμφωνα με τον νόμο, και καταβάλλεται στο ταμείο της Ν.Ε.Π.Α..

5. Η καταβολή σε μετρητά του αρχικού κεφαλαίου ή των αυξήσεων αυτού, καθώς και οι καταθέσεις μετόχων με προορισμό τη μελλοντική αύξηση του κεφαλαίου πραγματοποιούνται υποχρεωτικά με κατάθεση σε ειδικό λογαριασμό της εταιρείας, που τηρείται σε πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, στην ΕΕ, ή σε χώρα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), με προσκόμιση του σχετικού παραστατικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Η παράλειψη καταβολής σε λογαριασμό δεν επάγεται ακυρότητα, αν αποδεικνύεται ότι το σχετικό ποσό δαπανήθηκε για τους σκοπούς της εταιρείας, με την προϋπόθεση ότι αυτό έχει ειδικά προβλεφθεί στο καταστατικό.

Άρθρο 33

Μετοχές της Ν.Ε.Π.Α.

1. Οι μετοχές της Ν.Ε.Π.Α. είναι μόνο ονομαστικές και ενσωματώνονται σε τίτλο της μιας ή περισσότερων μετοχών.

2. Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δεν μπορεί να οριστεί κατώτερη του ενός (1) ευρώ.

3. Τα δικαιώματα του μετόχου που πηγάζουν από τη μετοχή είναι ανάλογα προς το ποσοστό του κεφαλαίου που αντιπροσωπεύει η μετοχή.

4. Η μεταβίβαση των ονομαστικών μετοχών γίνεται με εγγραφή στο βιβλίο των μετόχων. Η εγγραφή αυτή χρονολογείται και υπογράφεται από τον κύριο και από αυτόν στον οποίο γίνεται η μεταβίβαση της μετοχής. Μετά τη μεταβίβαση κάθε ονομαστικής μετοχής, εκδίδεται νέος τίτλος ή γίνεται σημείωση από την εταιρεία στον τίτλο που υπάρχει για τη μεταβίβαση που έγινε. Η σημείωση περιλαμβάνει τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις αυτού που μεταβιβάζει τη μετοχή και αυτού προς τον οποίο γίνεται η μεταβίβασή της. Για την εταιρεία μέτοχος θεωρείται αυτός που γράφεται στο βιβλίο μετόχων.

5. Επιτρέπεται με το καταστατικό να επιβάλλονται περιορισμοί στη μεταβίβαση των μετοχών. Στην περίπτωση αυτή, η σχετική διάταξη του καταστατικού αναγράφεται πάνω στον τίτλο της μετοχής.

Άρθρο 34

Δικαιώματα επί μετοχών της Ν.Ε.Π.Α. - Κτήση μετοχών από αλλοδαπούς - μη μέλη ΕΕ, ΕΟΧ

1. Επιτρέπεται σε υπηκόους ή νομικά πρόσωπα κρατών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή δεν ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο να αποκτούν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών Ν.Ε.Π.Α., εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό.

2. Από την απαγόρευση της παρ. 1 εξαιρείται η απόκτηση μετοχών αιτία θανάτου, λόγω γονικής παροχής ή αναγκαστικής εκτέλεσης. Εξαιρείται, επίσης, η σύσταση ενεχύρου επί μετοχών Ν.Ε.Π.Α. για την εξασφάλιση απαιτήσεων κατά της εταιρείας ή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων.

Άρθρο 35

Αύξηση εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.

1. Επιτρέπεται να ορίζεται στο καταστατικό ότι το Διοικητικό Συμβούλιο ή η γενική συνέλευση μπορούν να αποφασίζουν την αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας μέχρι του συνο-

λικού ποσού που αναφέρεται στο καταστατικό, με έκδοση νέων μετοχών. Στο καταστατικό ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου. Οι αυξήσεις του κεφαλαίου κατά την παρούσα δεν αποτελούν τροποποίηση του καταστατικού. Η καταβολή του ποσού της αύξησης του κεφαλαίου γίνεται σε χρήμα.

2. Σε κάθε περίπτωση αύξησης του κεφαλαίου παρέχεται δικαίωμα προτίμησης σε ολόκληρο το νέο κεφάλαιο υπέρ των κατά τον χρόνο της αύξησης μετόχων της εταιρείας, ανάλογα με τη συμμετοχή τους στο εταιρικό κεφάλαιο. Αν κάποιος μέτοχος δεν ασκήσει το δικαίωμα προτίμησης μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στο καταστατικό, που δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη των τριών (3) μηνών ή δηλώσει ότι δεν πρόκειται να το ασκήσει, οι μετοχές που δεν έχουν αναληφθεί διατίθενται στους μετόχους που άσκησαν το δικαίωμα προτίμησης κατ' αναλογία συμμετοχής τους στο εταιρικό κεφάλαιο. Υπόλοιπο που δεν αναλήφθηκε διατίθεται ελεύθερα από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας.

3. Η προθεσμία καταβολής της αύξησης του κεφαλαίου ορίζεται από το όργανο που έλαβε τη σχετική απόφαση και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκατεσσάρων (14) ημερών ούτε μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μηνών από την ημέρα που καταχωρίστηκε η απόφαση αυτή στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 36

Μείωση του εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.

1. Επιτρέπεται η γενική συνέλευση να αποφασίζει τη μείωση του εταιρικού κεφαλαίου μέχρι το ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο, όπως ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 32 και την περ. (ζ) της παρ. 2 του άρθρου 49, είτε με μείωση του αρχικού αριθμού μετοχών, είτε με μείωση της ονομαστικής αξίας αυτών.

2. Οι μειώσεις του εταιρικού κεφαλαίου του παρόντος δεν αποτελούν τροποποίηση του καταστατικού.

3. Με την υποβολή πρακτικού γενικής συνέλευσης αναγγελίας της μείωσης του εταιρικού κεφαλαίου υποβάλλεται περιληψη της απόφασης αυτής δημοσιευμένη τουλάχιστον δύο (2) φορές σε εφημερίδα ή εφημερίδες πανελληνίας κυκλοφορίας με συννημένα τα σχετικά φύλλα.

4. Η πιστοποίηση της μείωσης του εταιρικού κεφαλαίου γίνεται με πρακτικό γενικής συνέλευσης, η οποία λαμβάνει χώρα τουλάχιστον σαράντα (40) ημέρες μετά την καταχώριση της απόφασης αναγγελίας μείωσης κεφαλαίου στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., εφόσον ουδείς εκ των δανειστών της Ν.Ε.Π.Α. διατύπωσε εγγράφως στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. τις αντιρρήσεις του περί αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Άρθρο 37

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α., διοίκηση και εκπροσώπηση της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. διοικείται από το Διοικητικό της Συμβούλιο, το οποίο απαρτίζεται από τρία (3), τουλάχιστον, φυσικά πρόσωπα ως μέλη, μετόχους ή μη.

2. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται υποχρεωτικά Πρόεδρος, αντιπρόεδρος και γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου. Η ιδιότητα του προέδρου ταυτίζεται με αυτή του Διευθύνοντα Συμβούλου.

3. Η Ν.Ε.Π.Α. εκπροσωπείται από το διευθύνοντα σύμβουλο.

4. Η Ν.Ε.Π.Α. δύναται να εκπροσωπείται, πέραν του Διευθύνοντος Συμβούλου της παρ. 3, από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή τρίτα πρόσωπα που ορίζονται με απόφαση αυτού, που καταχωρίζεται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 38

Εκλογή και θητεία Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

1. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 24, εκλέγονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων.

2. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι εξαετής. Το διοικητικό συμβούλιο είναι ελευθέρως ανακλητό και επανεκλέξιμο. Αν λήξει η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου και για οποιονδήποτε λόγο δεν εκλεγεί νέο Διοικητικό Συμβούλιο, η θητεία του παλαιού παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι την εκλογή νέου από την αμέσως επόμενη γενική συνέλευση.

3. Αν κενωθεί η θέση ενός μόνο μέλους του διοικητικού συμβουλίου λόγω παραίτησης, θανάτου ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγουν σύμβουλο μέχρι τη λήξη της θητείας του τρέχοντος Διοικητικού Συμβουλίου. Η εκλογή αυτή υποβάλλεται προς έγκριση στην αμέσως επόμενη γενική συνέλευση. Οι πράξεις του συμβούλου που εκλέγεται με αυτόν τον τρόπο είναι έγκυρες, μέχρι την έγκριση ή μη της εκλογής του από τη γενική συνέλευση. Η παρούσα δύναται να εφαρμοστεί άπαξ ανά θητεία Διοικητικού Συμβουλίου.

Αν, εξαιτίας των παραπάνω λόγων, κενωθεί η θέση περισσοτέρων του ενός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την ίδια θητεία, η γενική συνέλευση εκλέγει νέο Διοικητικό Συμβούλιο για νέα εξαετή θητεία.

4. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου επιτρέπεται να είναι ταυτοχρόνως μέλη Διοικητικών Συμβουλίων άλλων Ν.Ε.Π.Α., εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό.

5. Η παραίτηση οποιουδήποτε μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου αποκτά ισχύ και επέρχονται τα έννομα αποτελέσματά της από την κοινοποίηση της στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., η οποία πραγματοποιείται μετά τη γνωστοποίησή της στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α.. Οι ανωτέρω διατυπώσεις φέρουν το γνήσιο της υπογραφής από δημόσια αρχή, εκτός αν υπογράφονται ψηφιακά. Η γνωστοποίηση στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α. αποδεικνύεται με το αποδεικτικό αποστολής της ή από δικαστικό επιμελητή.

Άρθρο 39

Καθήκοντα του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

1. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και των αρμοδιοτήτων τους, τηρούν τον νόμο, το καταστατικό και τις νόμιμες αποφάσεις της γενικής συνέλευσης. Διαχειρίζονται τις εταιρικές υποθέσεις με σκοπό την προαγωγή του εταιρικού συμφέροντος, εποπτεύουν την εκτέλεση των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και της γενικής συνέλευσης και ενημερώνουν τα άλλα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις εταιρικές υποθέσεις.

2. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου έχουν υποχρέωση πίστωσης απέναντι στην εταιρεία. Ιδίως:

α. Δεν επιδιώκουν ίδια συμφέροντα που αντιβαίνουν στα συμφέροντα της εταιρείας.

β. Αποκαλύπτουν έγκαιρα και με επάρκεια στα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα ίδια συμφέροντά τους, που ενδέχεται να ανακύψουν από συναλλαγές της εταιρείας, οι οποίες εμπίπτουν στα καθήκοντά τους, καθώς και κάθε σύγκρουση των συμφερόντων τους με εκείνα της εταιρείας, η οποία ανακύπτει κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Ως επαρκής αποκάλυψη θεωρείται εκείνη που περιλαμβάνει περιγραφή τόσο της συναλλαγής όσο και των ιδίων συμφερόντων.

γ. Τηρούν αυστηρή εχεμύθεια για τις εταιρικές υποθέσεις και τα απόρρητα της εταιρείας, τα οποία κατέστησαν γνωστά σε αυτούς λόγω της ιδιότητάς τους ως συμβούλων.

3. Το καταστατικό της εταιρείας μπορεί να εξειδικεύει περαιτέρω τις υποχρεώσεις της παρ. 2.

4. Το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου δεν δικαιούται να ψηφίζει σε θέματα στα οποία υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων με την εταιρεία του ίδιου.

5. Επιτρέπεται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου να ενεργούν, εκτός αν απαγορεύεται από σχετική πρόβλεψη του καταστατικού, για δικό τους λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων, πράξεις που υπάγονται στους σκοπούς της εταιρείας, καθώς και να μετέχουν ως ομόρρυθμοι εταίροι ή ως μέτοχοι ή εταίροι σε εταιρείες που επιδιώκουν όμοιους σκοπούς.

6. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης της απαγόρευσης της

παρ. 5, η Ν.Ε.Π.Α. δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση. Μπορεί, όμως, αντί της αποζημίωσης να απαιτήσει, προκειμένου μεν για πράξεις που έγιναν για λογαριασμό του ίδιου του συμβούλου, να θεωρηθεί ότι οι πράξεις αυτές διενεργήθηκαν για λογαριασμό της Ν.Ε.Π.Α., προκειμένου δε για πράξεις που έγιναν για λογαριασμό τρίτου, να δοθεί στη Ν.Ε.Π.Α. η αμοιβή για τη μεσολάβηση ή να εκχωρηθεί σε αυτήν η σχετική απαίτηση.

7. Οι απαιτήσεις αυτές παραγράφονται ύστερα από ένα (1) έτος από τότε που οι παραπάνω πράξεις ανακοινώθηκαν σε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή γνωστοποιήθηκαν στη Ν.Ε.Π.Α.. Η παραγραφή επέρχεται πάντως τρία έτη (3) μετά την ενέργεια της απαγορευμένης πράξης.

Άρθρο 40 **Ευθύνη των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.**

1. Κάθε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ευθύνεται έναντι της Ν.Ε.Π.Α. για ζημία που αυτή υφίσταται λόγω πράξης ή παράλειψης που συνιστά παράβαση των καθηκόντων του.

2. Η ευθύνη αυτή δεν υφίσταται, αν το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου αποδείξει ότι κατέβαλε κατά την άσκηση των καθηκόντων του την επιμέλεια του συνετού επιχειρηματία που δραστηριοποιείται σε παρόμοιες συνθήκες. Η επιμέλεια αυτή κρίνεται με βάση την ιδιότητα κάθε μέλους και τα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί κατά τον νόμο, το καταστατικό ή με απόφαση των αρμόδιων εταιρικών οργάνων.

3. Αν από κοινή πράξη περισσότερων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου προήλθε ζημία ή αν για την ίδια ζημία ευθύνονται παράλληλα περισσότεροι, ενέχονται όλοι εις ολόκληρον. Το ίδιο ισχύει και αν έχουν ενεργήσει περισσότεροι συγχρόνως ή διαδοχικά και δεν μπορεί να εξακριβωθεί τίνος η πράξη επέφερε τη ζημία. Το δικαστήριο, όμως, μπορεί να αποφασίσει για επιμερισμό της ευθύνης μεταξύ των υπευθύνων, ανάλογα με τη βαρύτητα της πράξης, τον βαθμό του πταίσματος και την κατανομή των καθηκόντων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Το δικαστήριο μπορεί να ρυθμίσει και το δικαίωμα αναγωγής των υπευθύνων μεταξύ τους.

4. Η ευθύνη κατά το παρόν άρθρο δεν υφίσταται, προκειμένου για πράξεις ή παραλείψεις που στηρίζονται σε σύνομη απόφαση της γενικής συνέλευσης ή που αφορούν σε εύλογη επιχειρηματική απόφαση, η οποία ελήφθη:

- α. με καλή πίστη,
- β. με βάση επαρκή, για τις συγκεκριμένες συνθήκες, πληροφόρηση και
- γ. με αποκλειστικό κριτήριο την εξυπηρέτηση του εταιρικού συμφέροντος.

Τα στοιχεία αυτά κρίνονται με αναφορά στον χρόνο λήψης της απόφασης. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου φέρουν το βάρος απόδειξης των προϋποθέσεων της παρούσας. Επίσης, το δικαστήριο μπορεί να θεωρήσει ότι δεν υφίσταται ευθύνη, προκειμένου για πράξεις ή παραλείψεις που στηρίζονται σε εισήγηση ή γνώμη ανεξάρτητου οργάνου ή επιτροπής, που λειτουργεί στην εταιρεία, σύμφωνα με τον νόμο.

5. Το παρόν άρθρο και τα άρθρα 39, 41 και 45 εφαρμόζονται και ως προς την ευθύνη των προσώπων που ενεργούν πράξεις διαχείρισης και εκπροσώπησης, σύμφωνα με το άρθρο 45, ή των οποίων η πράξη διορισμού ως μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ελαττωματική.

6. Οι αξιώσεις της εταιρείας κατά το παρόν άρθρο παραγράφονται μετά από ένα (1) έτος από την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη. Η παραγραφή αναστέλλεται ενόσω ο υπεύθυνος έχει την ιδιότητα του μέλους του διοικητικού συμβουλίου ή εκείνης της παρ. 5. Σε κάθε περίπτωση η παραγραφή επέρχεται μετά πάροδο τριετίας από την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη.

7. Η εταιρεία μπορεί, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να παραιτηθεί των αξιώσεών της προς αποζημίωση ή να συμβιβασθεί για αυτές μετά πάροδο ενός (1) έτους από τη γένεση της αξίωσης και μόνο εφόσον συγκατατίθεται η γενική συνέλευση και δεν αντιτίθεται μειοψηφία που εκπροσωπεί το ένα δέκατο (1/10) του εκπροσωπούμενου στη συνέλευση κεφαλαίου. Μετά

την άσκηση της αγωγής, η παραπάνω παραίτηση ή ο συμβιβασμός μπορούν να λάβουν χώρα οποτεδήποτε, εφόσον συγκατατίθεται η γενική συνέλευση και δεν αντιτίθεται το ένα εικοστό (1/20) του εκπροσωπούμενου στη συνέλευση κεφαλαίου.

Άρθρο 41 **Ν.Ε.Π.Α. και συνδεδεμένα με αυτήν πρόσωπα**

Η Ν.Ε.Π.Α. επιτρέπεται, εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό, να συμβάλλεται με τους ιδρυτές, τους μετόχους, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τους υπαλλήλους της, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου. Η Ν.Ε.Π.Α. δεν επιτρέπεται να συνάπτει ναυλοσύμφωνα με τους ιδρυτές, τους μετόχους, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τους υπαλλήλους της, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου, καθώς και με πρόσωπα με τα οποία έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτών. Η Ν.Ε.Π.Α. συνάπτει ναυλοσύμφωνα με οποιοδήποτε τουριστικό γραφείο ανεξαρτήτως αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του δεύτερου εδαφίου του παρόντος.

Άρθρο 42 **Σύγκληση Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.**

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της εταιρείας. Επιτρέπεται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να ορίζεται άλλος τόπος συνεδρίασης, είτε στην ημεδαπή είτε στην αλλοδαπή. Επιτρέπεται να συνεχίζεται το Διοικητικό Συμβούλιο διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτού, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται κανένα μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Κάθε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκαλείται από τον Πρόεδρο αυτού. Ο Πρόεδρος υποχρεούται να συγκαλέσει το Διοικητικό Συμβούλιο, αν ζητηθεί αυτό εγγράφως από μέλος του με αίτηση. Στην αίτηση ορίζονται τα προς συζήτηση θέματα. Αν η αίτηση δεν γίνει δεκτή ή παρέλθει άπρακτη επταήμερη προθεσμία από την υποβολή της, το Διοικητικό Συμβούλιο επιτρέπεται να συγκαληθεί από το μέλος που το ζήτησε εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την άρνηση ή τη λήξη της ανωτέρω επταήμερης προθεσμίας, γνωστοποιώντας τη σχετική πρόσκληση στα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην περίπτωση αυτή, κατά παρέκκλιση του άρθρου 43, το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύτως αν παρευρίσκεται ή εκπροσωπείται σε αυτό τουλάχιστον το ένα δεύτερο (1/2) του συνολικού αριθμού των μελών του, η δε απόφαση λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

Άρθρο 43 **Λήψη αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.**

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύτως αν παρευρίσκεται ή αντιπροσωπεύεται σε αυτό το μισό πλέον ενός του συνολικού αριθμού των μελών του. Ο αριθμός των συμβούλων που παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται σε αυτό δεν είναι κατώτερος από τρεις. Για την εύρεση του αριθμού της απαρτίας παραλείπεται το κλάσμα.

2. Στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου προεδρεύει ο Πρόεδρος αυτού και, σε περίπτωση απουσίας του, ο αντιπρόεδρος.

3. Κάθε σύμβουλος μπορεί να αντιπροσωπεύει μόνο έναν σύμβουλο. Με την ίδια προϋπόθεση μπορεί η αντιπροσώπευση στο Διοικητικό Συμβούλιο να ανατεθεί και σε μη μέλη του.

4. Εφόσον το καταστατικό δεν ορίζει αυξημένη πλειοψηφία, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Σε περίπτωση ισοψηφίας, ο προεδρεύων έχει την επικρατούσα ψήφο.

5. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου καταχωρίζονται σε πρακτικό, που υπογράφεται από όσους έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση.

6. Πρακτικό που έχει υπογραφεί από όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ισοδυναμεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και αν ακόμη δεν έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 42 και των παρ. 1 έως και 5 του παρόντος.

7. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου επικυρώνονται από τον Πρόεδρό του ή από άλλο σύμβουλο που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο για τον σκοπό αυτόν, και για το συγκεκριμένο κάθε φορά πρακτικό.

8. Τα έγγραφα που αναφέρονται στις παρ. 1 έως και 7 δύναται να υπογράφονται και ψηφιακά με τη χρήση εγκεκριμένης ηλεκτρονικής υπογραφής κατά την έννοια της παρ. 20 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Άρθρο 44

Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αρμόδιο να αποφασίζει για θέματα που αφορούν στη διοίκηση της εταιρείας, τη διαχείριση της περιουσίας της, την παροχή εγγυήσεων και κάθε εμπράγματος ασφάλειας υπέρ άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων και για κάθε θέμα για την επιδίωξη του εταιρικού σκοπού.

2. Από την αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου εξαιρούνται τα θέματα που, κατά τον παρόντα νόμο ή το καταστατικό, ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της γενικής συνέλευσης.

Άρθρο 45

Πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, με απόφασή του, να αναθέτει συνολικώς ή κατά μέρος την άσκηση των εξουσιών ή των αρμοδιοτήτων του, πλην των θεμάτων εκείνων για τα οποία απαιτείται από το καταστατικό συλλογική απόφασή του, σε ένα ή σε περισσότερα μέλη του ή σε τρίτους, καθορίζοντας ταυτόχρονα και την έκταση των εξουσιών και αρμοδιοτήτων που αναθέτει. Η απόφαση αυτή καταχωρίζεται αυτούσια στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και ορίζει για συγκεκριμένο χρόνο, για συγκεκριμένο σκοπό και ειδικά τις ανατιθέμενες αρμοδιότητες και εξουσίες. Η ανάθεση αυτή δεν δύναται να ανατεθεί περαιτέρω.

2. Πράξεις των οργάνων της εταιρείας μέσα στα όρια της κατά τον νόμο εξουσίας τους δεσμεύουν την εταιρεία έναντι τρίτων, ακόμη και εάν οι πράξεις αυτές είναι εκτός του εταιρικού σκοπού.

3. Οι περιορισμοί της εξουσίας οργάνου της εταιρείας από το καταστατικό ή από απόφαση της γενικής συνέλευσης δεν αντιτάσσονται έναντι τρίτων, ακόμη και αν έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο των Ν.Ε.Π.Α..

4. Οι καταχωρίσεις στο μητρώο και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται βάσει αυτών, που αναφέρονται στους εκπροσώπους της εταιρείας, αποτελούν πλήρη απόδειξη για την ιδιότητά τους αυτή.

5. Η αμοιβή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για τις υπηρεσίες τους προς την εταιρεία καθορίζεται από τη γενική συνέλευση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Άρθρο 46

Σύγκληση της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η γενική συνέλευση συνέρχεται στην έδρα της Ν.Ε.Π.Α., τουλάχιστον μία (1) φορά σε κάθε εταιρική χρήση. Η απόδειξη

εκπλήρωσης της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου προκύπτει εφόσον, κατά τη διάρκεια κάθε εταιρικής χρήσης και έως έξι (6) μήνες από τη λήξη της, έχει υποβληθεί πρακτικό γενικής συνέλευσης για καταχώριση ή για ενημέρωση περί πραγματοποίησης γενικής συνέλευσης στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Κατ' εξαίρεση και εφόσον προβλέπεται από το καταστατικό, η γενική συνέλευση μπορεί να συνέρχεται σε άλλον τόπο στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή. Επιτρέπεται να συνέρχεται η γενική συνέλευση διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτής, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται, κατόπιν γνωστοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, κανένα μέλος της γενικής συνέλευσης. Σε κάθε περίπτωση κάθε μέλος της γενικής συνέλευσης μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.

2. Η γενική συνέλευση συγκαλείται τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τη συνεδρίαση, από το Διοικητικό Συμβούλιο. Η πρόσκληση αναφέρει το οίκημα, τη χρονολογία, την ώρα της συνεδρίασης, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Η πρόσκληση δημοσιεύεται σε μία ημερήσια πολιτική εφημερίδα που εκδίδεται στην Αθήνα έξι (6) τουλάχιστον συνεχόμενες ημέρες της εβδομάδας και κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ευρεία κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα. Αν στην έδρα της εταιρείας εκδίδεται ημερήσια εφημερίδα, η πρόσκληση δημοσιεύεται και σε αυτή. Αν η εταιρεία έχει εκδώσει ονομαστικές μετοχές, η πρόσκληση αρκεί να ταχυδρομείται με απόδειξη, τριάντα (30) ημέρες πριν από τη συνεδρίαση, στη διεύθυνση κάθε μετόχου που αναφέρεται στο βιβλίο μετόχων. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η πρόσκληση να αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του οποίου η διεύθυνση έχει δηλωθεί στο βιβλίο μετόχων και έχει ληφθεί απάντηση για τη λήψη αυτής από τη διεύθυνση αυτή.

3. Η γενική συνέλευση συνεδριάζει εγκύρως, αν είναι παρόντες ή εκπροσωπούνται σε αυτή όλοι οι μέτοχοι ακόμα και αν δεν τηρηθούν οι διατυπώσεις της παρ. 2.

4. Για την παράλειψη της υποχρέωσης του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, δημιουργείται υποχρέωση προκαταβολής ηλεκτρονικού παράβολου υπέρ του Δημοσίου χιλίων (1.000) ευρώ πριν την πρώτη επόμενη καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Το ανωτέρω έσοδο εγγράφεται ισόποσο ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου επομένου έτους.

5. Η υποχρέωση της προκαταβολής του ηλεκτρονικού παραβόλου της παρ. 4 δεν θεμελιώνει λόγο απαλλαγής από την υποχρέωση της παρ. 4 του άρθρου 61.

Άρθρο 47

Συνεδρίαση της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

1. Έχει δικαίωμα να συμμετέχει στη γενική συνέλευση κάθε μέτοχος, ο οποίος έχει και αποδεικνύει την ιδιότητα αυτή κατά την ημέρα διεξαγωγής της γενικής συνέλευσης. Μέτοχοι που είναι νομικά πρόσωπα μετέχουν στη γενική συνέλευση διά των εκπροσώπων τους. Η δυνατότητα συμμετοχής κάθε μετόχου στη γενική συνέλευση εξασφαλίζεται και από το βιβλίο μετόχων. Το καταστατικό μπορεί να εξαρτά τη συμμετοχή στη γενική συνέλευση από την προηγούμενη κατάθεση των μετοχών στο ταμείο της εταιρείας, στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή σε οποιοδήποτε πιστωτικό ίδρυμα ή επιχείρηση επενδύσεων, που λειτουργεί στην Ελλάδα και έχει το δικαίωμα να δέχεται τίτλους προς φύλαξη. Το καταστατικό μπορεί ακόμη να προβλέπει ότι οι μετοχές που κατατίθενται, σύμφωνα με την παρούσα δεν μπορούν να αναληφθούν ή και να εκποιηθούν πριν από τη διεξαγωγή της γενικής συνέλευσης. Το καταστατικό μπορεί, επίσης, να προβλέπει, ότι η συμμετοχή στη γενική συνέλευση εξαρτάται από την προηγούμενη υποβολή στην εταιρεία των εγγράφων αντι-

προσώπου ή εκπροσώπησης των μετόχων, ορίζοντας την προθεσμία υποβολής των εγγράφων αυτών. Μέτοχοι, που δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του καταστατικού που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο, μετέχουν στη γενική συνέλευση, εκτός αν η γενική συνέλευση αρνηθεί τη συμμετοχή αυτή για σπουδαίο λόγο που δικαιολογεί την άρνησή της.

2. Η γενική συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως, όταν είναι παρόντες ή αντιπροσωπεύονται σε αυτήν μέτοχοι που εκπροσωπούν ποσοστό μεγαλύτερο από το πενήντα τοις εκατό (50%) του εταιρικού κεφαλαίου.

3. Αν δεν υπάρχει απαρτία, η γενική συνέλευση συνέρχεται και πάλι την εικοστή ημέρα από την ημερομηνία που ματαιώθηκε η συνεδρίαση και αν η ημέρα αυτή είναι αργία ή εξαιρετέα, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, χωρίς πρόσκληση ή δημοσίευση. Κατά την επαναληπτική αυτή συνεδρίαση, η συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως με τα θέματα της αρχικής ημερήσιας διάταξης, με οποιοδήποτε ποσοστό εταιρικού κεφαλαίου εκπροσωπείται σε αυτή.

4. Επιτρέπεται με το καταστατικό να ορίζονται θέματα για τα οποία απαιτούνται αυξημένα ποσοστά απαρτίας σε σχέση με όσα προβλέπονται στην παρ. 2. Αν δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένα αυξημένα ποσοστά απαρτίας σε σχέση με όσα προβλέπονται στην παρ. 2, ως αυξημένο ποσοστό απαρτίας ορίζονται τα δύο τρίτα (2/3) των μετόχων.

Άρθρο 48

Λήψη αποφάσεων της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

1. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου.

2. Με την επιφύλαξη της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 55, οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτή.

3. Επιτρέπεται με το καταστατικό να ορίζονται θέματα για τα οποία απαιτείται αυξημένη πλειοψηφία. Αν δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένη αυξημένη πλειοψηφία, σε σχέση με όσα προβλέπονται στην παρ. 2, η αυξημένη πλειοψηφία ορίζεται στα δύο τρίτα (2/3) των ψήφων που εκπροσωπούνται στη συνέλευση.

Άρθρο 49

Αρμοδιότητα της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η γενική συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της εταιρείας και αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης δεσμεύουν όλους τους μετόχους, ακόμη και αυτούς που είναι απόντες ή διαφωνούν.

2. Η γενική συνέλευση, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 25, της παρ. 1 του άρθρου 35 και της παρ. 3 του άρθρου 38, είναι αποκλειστικώς αρμόδια να αποφασίζει για τα ακόλουθα θέματα:

- τις τροποποιήσεις του καταστατικού,
- την εκλογή και ανάκληση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου,
- την έγκριση του ισολογισμού ή της λογιστικής κατάστασης της εταιρείας και τη διάθεση των κερδών,
- την απαλλαγή μελών του Διοικητικού Συμβουλίου από κάθε ευθύνη,
- την παράταση της διάρκειας ή τη διάλυση της εταιρείας, στ. τον διορισμό εκκαθαριστών και
- τη μείωση του εταιρικού κεφαλαίου.

Άρθρο 50

Ακυρότητα αποφάσεων της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

1. Απόφαση της γενικής συνέλευσης που αντίκειται στον νόμο ή στο καταστατικό είναι άκυρη.

2. Η ακυρότητα κηρύσσεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, ύστερα από αίτηση του Διοικητικού Συμβουλίου ή μετόχων

που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, εάν αυτοί δεν συμφώνησαν στη λήψη της απόφασης ή δεν ήταν παρόντες στη γενική συνέλευση.

3. Η αίτηση για ακύρωση απόφασης της γενικής συνέλευσης ασκείται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία εξήντα (60) ημερών από τη χρονολογία λήψης της απόφασης και απευθύνεται κατά της εταιρείας.

Άρθρο 51

Διαδικασία διεξαγωγής της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.

1. Στην αρχή κάθε συνεδρίασης της γενικής συνέλευσης και πριν αυτή υπεισέλθει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης εκλέγονται, από τα παρόντα μέλη ή τους αντιπροσώπους τους, ο Πρόεδρος και ο γραμματέας της γενικής συνέλευσης. Σε περίπτωση που το μετοχικό κεφάλαιο κατέχεται από ένα πρόσωπο, προσλαμβάνεται από τη μονοπρόσωπη Ν.Ε.Π.Α. γραμματέας. Στην περίπτωση αυτή η επικύρωση των πρακτικών γίνεται μόνο από τον Πρόεδρο της γενικής συνέλευσης, κατά παρέκκλιση της παρ. 6.

2. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης καταχωρίζονται σε πρακτικό που υπογράφεται από τους παρόντες μετόχους ή τους αντιπροσώπους τους. Αν κάποιος αρνηθεί να υπογράψει το πρακτικό, γίνεται σχετική αναφορά σε αυτό.

3. Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει να καταχωρισθεί στο πρακτικό η γνώμη του σε περίπτωση.

4. Απόφαση γενικής συνέλευσης λαμβάνεται και με την υπογραφή όλων των μετόχων σε πρακτικό, χωρίς να απαιτούνται άλλες διατυπώσεις. Η υπογραφή δύναται να είναι εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή κατά την έννοια της παρ. 20 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

5. Στις συζητήσεις της γενικής συνέλευσης, όταν καλούνται, συμμετέχουν και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στη λήψη των αποφάσεων της γενικής συνέλευσης αυτά συμμετέχουν, μόνο αν είναι μέτοχοι ή εκπροσωπούν μετόχους.

6. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών των συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης επικυρώνονται από τον Πρόεδρο και τον γραμματέα της γενικής συνέλευσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό. Επικυρωμένα αντίγραφα και αποσπάσματα πρακτικών συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης εκδίδει, αν αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, και ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου. Τα επικυρωμένα αντίγραφα φέρουν το γνήσιο της υπογραφής από δημόσια αρχή εκτός εάν υπογράφονται ψηφιακά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΒΙΒΛΙΑ, ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ

Άρθρο 52

Λογιστικά αρχεία και εταιρική χρήση της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η εταιρική χρήση είναι διάρκειας δώδεκα (12) μηνών και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους ή κατ' εξαίρεση στις 30 Ιουνίου για τις εταιρείες που τηρούν λογιστικά αρχεία με διπλογραφικό σύστημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό. Το πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται και για την πρώτη εταιρική χρήση με την προϋπόθεση αυτή να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.

2. Στο τέλος κάθε εταιρικής χρήσης το Διοικητικό Συμβούλιο συντάσσει ισολογισμό ή λογιστική κατάσταση, εάν τηρούνται λογιστικά αρχεία με απλογραφικό σύστημα, όπου φαίνεται η οικονομική κατάσταση της εταιρείας κατά την τελευταία ημέρα της εταιρικής χρήσης, βάσει των λογιστικών αρχείων που τηρεί η εταιρεία, εκτός εάν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά.

3. Τα λογιστικά αρχεία της εταιρείας τηρούνται στην ελληνική γλώσσα. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, επιτρέπεται να τηρούν λογιστικά αρχεία και σε άλλη γλώσσα, εάν αυτό αποφασιστεί από τη γενική συνέλευση ή προβλέπεται στο καταστατικό.

Άρθρο 53
Διάθεση κερδών της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η διάθεση των καθαρών κερδών γίνεται με απόφαση της γενικής συνέλευσης. Δεν είναι υποχρεωτική η διανομή μερίσματος ή ο σχηματισμός αποθεματικού, εκτός αν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά.

2. Στο καταστατικό μπορεί να ορίζεται ότι ο ισολογισμός ή η λογιστική κατάσταση της εταιρείας, που συντάσσεται από το Διοικητικό Συμβούλιο πριν υποβληθεί για έγκριση στη γενική συνέλευση, έχει προηγουμένως ελεγχθεί από ανεξάρτητους ελεγκτές και συνοδεύεται από σχετική έκθεσή τους.

3. Με απόφαση της γενικής συνέλευσης εκλέγονται οι ελεγκτές από το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών (Σ.Ο.Ε.Λ.) ή από ελεγκτικές επιχειρήσεις και ευθύνονται έναντι της εταιρείας και των μετόχων για κάθε παίσιμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

Άρθρο 54
Δικαιώματα μειοψηφίας

1. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο συγκαλεί υποχρεωτικώς τη γενική συνέλευση των μετόχων μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα που υποβλήθηκε η σχετική αίτηση. Η αίτηση περιέχει το αντικείμενο της ημερήσιας διάταξης. Αν η αίτηση δεν γίνει δεκτή, η γενική συνέλευση συγκαλείται με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας, που δικάζει, ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας. Η υποχρεωτική γενική συνέλευση της παρούσας βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως με τα θέματα που της ορίζει η απόφαση του δικαστηρίου, με οποιοδήποτε ποσοστό εταιρικού κεφαλαίου εκπροσωπείται σε αυτή.

2. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου αναβάλλεται υποχρεωτικώς, για μία μόνο φορά και για δέκα (10) το πολύ ημέρες, η λήψη απόφασης από τη γενική συνέλευση για όλα ή ορισμένα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

3. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει στη γενική συνέλευση πληροφορίες για την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και την περιουσιακή κατάσταση της Ν.Ε.Π.Α.. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί την παροχή των πληροφοριών για αποχρώντα ουσιώδη λόγο, ο οποίος αναγράφεται στα πρακτικά. Αν οι πληροφορίες δεν παρασχεθούν ή σε περίπτωση αμφισβήτησης ως προς το βάσιμο ή μη της αιτιολογίας της άρνησης εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου, το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, δύναται να διατάξει την παροχή των πληροφοριών. Η απόφαση δεν προσβάλλεται με ένδικα μέσα.

4. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, μπορεί να διατάξει τον έλεγχο της εταιρείας, αν πιθανολογείται κακή διαχείριση των υποθέσεών της. Με την απόφασή του το δικαστήριο διατάσσει κάθε πρόσφορο μέτρο για τη διεξαγωγή του ελέγχου, ορίζει τους ελεγκτές, καθώς και το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο αυτοί υποχρεούνται να ολοκληρώσουν τον έλεγχο.

5. Το Διοικητικό Συμβούλιο, σε περίπτωση που διατάσσεται ο έλεγχος της εταιρείας, έχει υποχρέωση να συνδράμει στη διεξαγωγή του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ
ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Άρθρο 55
Λύση της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. λύεται:
α. όταν λήξει ο χρόνος διάρκειάς της εφόσον δεν έχει καταστεί αορίστου χρόνου,

β. με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία επί του συνολικού αριθμού των μετοχών της εταιρείας,

γ. με την κήρυξη της εταιρείας σε πτώχευση,

δ. με τελεσίδικη απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, ύστερα από αίτηση οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον ή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αν η Ν.Ε.Π.Α. επιδιώκει διαφορετικό σκοπό από αυτόν που αναφέρεται στο άρθρο 23,

ε. αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και η Ν.Ε.Π.Α. δεν προκαλέσει σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

στ. αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία που έπαυσε να έχει η Ν.Ε.Π.Α. την κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίου αναψυχής που χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό, και η Ν.Ε.Π.Α. δεν προκάλεσε στο διάστημα αυτό σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

ζ. αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης διοικητικής πράξης, σύμφωνα με το Α' Μέρος, με την οποία έπαυσε να χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό το μοναδικό πλοίο αναψυχής που η Ν.Ε.Π.Α. έχει στην κυριότητά ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή της, και η Ν.Ε.Π.Α. δεν προκάλεσε στο διάστημα αυτό σημείωση στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α. ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

η. αυτοδικαίως, αν δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 34.

Στις περ. (ε), (στ) και (ζ) το χρονικό διάστημα δύναται να αυξάνεται σε σαράντα οκτώ (48) μήνες, αν πρόκειται για σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. πλοίου αναψυχής που κατά τον χρόνο των πρώτων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών βρίσκεται υπό ναυπήγηση. Για την χορήγηση της αύξησης αυτής απαιτείται υποβολή αίτησης της Ν.Ε.Π.Α. προ της λήξεως των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών. Με την ως άνω αίτηση συνοποβάλλονται παραστατικά στα οποία υποχρεωτικά περιλαμβάνονται (α) το συμφωνητικό μεταξύ της Ν.Ε.Π.Α. και του ναυπηγείου ή του αντιπροσώπου αυτού, (β) βεβαίωση του ναυπηγείου ότι η εταιρεία διαθέτει σκάφος υπό ναυπήγηση και (γ) παραστατικό κατάθεσης χρηματικού ποσού ως προκαταβολή.

2. Αν η εταιρεία λύθηκε λόγω παρέλευσης του χρόνου διάρκειάς της και εφόσον δεν άρχισε η διανομή της περιουσίας της, μπορεί να αναβιώσει με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται και καταχωρίζεται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., μέσα σε προθεσμία ενός (1) έτους από τη λύση της. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία και εφαρμόζεται το άρθρο 29.

Άρθρο 56
Εκκαθάριση της Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. όταν λυθεί, εκτός από την περίπτωση της πτώ-

χειυσης, περιέρχεται σε κατάσταση εκκαθάρισης και θεωρείται ότι υπάρχει μόνο για τον σκοπό της εκκαθάρισης. Κατά το στάδιο της εκκαθάρισης η γενική συνέλευση των μετόχων εξακολουθεί να λειτουργεί.

2. Η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστή ή εκκαθαριστές που ορίζονται από τη γενική συνέλευση, αν αυτοί δεν ορίζονται από το καταστατικό. Η γενική συνέλευση, με απόφασή της, μπορεί οποτεδήποτε να ανακαλέσει τους εκκαθαριστές και να ορίσει νέους.

3. Στην περ. (α), (ε), (στ) και (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55, αν δεν ορίζονται εκκαθαριστές από το καταστατικό, εκκαθαριστές είναι τα, κατά τον χρόνο της λύσης της εταιρείας, μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

4. Με τον ορισμό των εκκαθαριστών παύει η εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου. Για τις ανάγκες της εκκαθάρισης, οι εκκαθαριστές επέχουν θέση Διοικητικού Συμβουλίου και εφαρμόζονται αναλόγως τα άρθρα 37 έως και 45.

Άρθρο 57

Υποχρεώσεις εκκαθαριστών

1. Οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση να προκαλέσουν, χωρίς καθυστέρηση, σημείωση στο μητρώο των ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής, για τη λύση της εταιρείας και τη θέση αυτής σε εκκαθάριση. Η Ν.Ε.Π.Α. εισέρχεται σε καθεστώς λύσης και εκκαθάρισης την ημερομηνία της απόφασης της γενικής συνέλευσης της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 55, εφόσον καταχωριστεί το σχετικό πρακτικό στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

2. Οι εκκαθαριστές διενεργούν απογραφή της εταιρικής περιουσίας, προβαίνουν σε κάθε αναγκαία πράξη για τη ρευστοποίησή της, ικανοποιούν τους δανειστές και καταβάλλουν το υπόλοιπο του προϊόντος της εκκαθάρισης στους μετόχους της εταιρείας.

3. Αν η εκκαθάριση διαρκεί πέραν του έτους, οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση να συγκαλούν τη γενική συνέλευση των μετόχων και να υποβάλουν σε αυτή τους, μέχρι τη σύγκλησή της, λογαριασμούς εκκαθάρισης.

4. Οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση, χωρίς καθυστέρηση, να προκαλέσουν σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για την περάτωση της διαδικασίας εκκαθάρισης. Ως ημερομηνία λήξης της εταιρείας λογίζεται η ημερομηνία σύγκλησης της γενικής συνέλευσης, υπό την προϋπόθεση καταχώρισης στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. του πρακτικού περάτωσης της εκκαθάρισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 58

Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρεί ειδικό μητρώο για τις Ν.Ε.Π.Α., που ονομάζεται «Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.». Το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. δύναται να λειτουργεί πλήρως ψηφιακά, σύμφωνα με την απόφαση που προβλέπεται στην παρ. 7 του άρθρου 70.

Άρθρο 59

Εποπτεία Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.

1. Η τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. εποπτεύεται από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά.

2. Στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. καταχωρίζονται όλες οι Ν.Ε.Π.Α..

3. Το καταστατικό που υποβάλλεται προς καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. υπογράφεται από τους ιδρυτές. Το γνήσιο της υπογραφής τους θεωρείται από δημόσια αρχή ή συμβολαιογράφο, εκτός εάν το καταστατικό φέρει τις εγκεκριμένες ηλεκτρονικές υπογραφές των ιδρυτών. Η θεώρηση του γνήσιου των υπογραφών από δημόσια αρχή ή συμβολαιογράφο απαιτείται και για τα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που εκδίδουν αντίγραφα πρακτικών συνεδριάσεων των οργάνων της Ν.Ε.Π.Α., εκτός αν έχουν υπογραφεί ψηφιακά.

4. Τα πρακτικά της παρ. 3 υποβάλλονται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της συνεδρίασης, άλλως δεν δύναται να καταχωρηθούν. Η ισχύς των αποφάσεων αυτών άρχεται από την ημερομηνία της οικείας συνεδρίασης υπό την προϋπόθεση ότι έχουν καταχωρηθεί.

Άρθρο 60

Λειτουργία Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.

1. Το μητρώο αποτελείται από:

- α. το βιβλίο μητρώου ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής,
- β. τον φάκελο κάθε εταιρείας,
- γ. τη μερίδα κάθε εταιρείας και
- δ. το ευρετήριο των εταιρειών.

2. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζεται κατά χρονολογική σειρά η επωνυμία της εταιρείας που γίνεται δεκτή προς καταχώριση. Οι εταιρείες που καταχωρίζονται αριθμούνται. Ο αριθμός αυτός είναι μοναδικός, αποτελεί τον αριθμό μητρώου της εταιρείας και αναγράφεται στον φάκελο και στη μερίδα αυτής. Ο αριθμός μητρώου αναφέρεται σε κάθε έγγραφο που υποβάλλεται για να καταχωριστεί, καθώς και σε κάθε έγγραφο ή πιστοποιητικό που προέρχεται από την υπηρεσία του μητρώου και αφορά σε καταχωρισμένη εταιρεία. Ο αριθμός μητρώου εταιρείας που λύθηκε δεν δίδεται σε άλλη εταιρεία.

3. Στον φάκελο της εταιρείας τηρούνται το καταστατικό και όλα τα έγγραφα που υποβάλλονται για καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας.

4. Κατά την καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται η χρονολογία της εταιρικής σύμβασης, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια, η διεύθυνσή της, καθώς και το κεφάλαιο αυτής. Επίσης, αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα, οι διευθύνσεις της κατοικίας, οι αριθμοί των δελτίων αστυνομικής ταυτότητας ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ταυτότητας, που εκδίδονται με βάση την ειδική νομοθεσία κάθε χώρας, οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, των προσώπων τα οποία, από κοινού ή χωριστά, εκπροσωπούν την εταιρεία δικαστικώς και εξωδικώς και δεσμεύουν αυτήν έναντι τρίτων, καθώς και του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο για την παραλαβή των εγγράφων που κοινοποιούνται προς την εταιρεία. Στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται τα πλοία που έχει στην κυριότητα ή στην εκμετάλλευση ή στη διαχείρισή της και ο αριθμός της διοικητικής πράξης με την οποία αυτά χαρακτηρίζονται ή παύουν να χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Μεταβολές των παραπάνω σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις του καταστατικού σημειώνονται στη μερίδα αμέσως μετά την υποβολή αντιγράφου της απόφασης της γενικής συνέλευσης, στην οποία αναφέρεται ολόκληρο το κείμενο των άρθρων που τροποποιούνται. Σημειώνονται, επίσης, η διάλυση της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάσταση των εκκαθαριστών, η περί αναβίωσης της εταιρείας απόφαση της γενικής συνέλευσης και κάθε δικαστική απόφαση που κηρύσσει την εταιρεία σε πτώχευση ή διορίζει ή αντικαθιστά σύνδικο.

5. Στο ευρετήριο των εταιρειών αναγράφεται κατ' αλφαβητική σειρά η ακριβής επωνυμία της εταιρείας. Δίπλα από την επωνυμία κάθε εταιρείας αναγράφεται ο αριθμός μητρώου της, καθώς και η ημερομηνία καταχώρισης αυτής.

6. Οι φάκελοι και οι μερίδες ταξινομούνται με βάση τον αριθμό μητρώου της εταιρείας.

7. Οι καταχωριστές πράξεις της Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 8 του άρθρου 70.

Άρθρο 61

Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.

1. Με την υποβολή του καταστατικού και αν η εταιρεία έχει συσταθεί νομοτύπως, αυτός που τηρεί το μητρώο το καταχωρίζει στο βιβλίο μητρώου και στο αλφαβητικό ευρετήριο και επιπλέον ανοίγει φάκελο και μερίδα της εταιρείας.

2. Αν αυτός που τηρεί το Μητρώο διαπιστώσει ότι το καταστατικό δεν έχει καταρτισθεί νομοτύπως, δεν το καταχωρίζει, αλλά το διαβιβάζει στον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά, ενημερώνοντας εγγράφως τους ιδρυτές. Η καταχώριση του καταστατικού της εταιρείας στην περίπτωση του πρώτου εδαφίου γίνεται μόνο μετά από πράξη του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά. Κατά απορριπτικής πράξης του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά, επιτρέπεται προσφυγή στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Πειραιά, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας.

3. Η παρ. 2 εφαρμόζεται αναλόγως και για τις τροποποιήσεις του καταστατικού ή τη μεταβολή της εκπροσώπησης της εταιρείας, καθώς και για κάθε άλλη πράξη ή στοιχείο που καταχωρίζεται στο μητρώο.

4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 1 προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, εκ του οποίου ποσό εκατό (100) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της εταιρείας προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε καταχώριση, εκ του οποίου ποσό τριάντα (30) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Οι πράξεις του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά είναι άμεσα εκτελεστές και δεσμεύουν τη διοίκηση.

Άρθρο 62

Πράξεις και στοιχεία του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. σε σχέση με τρίτους

1. Η Ν.Ε.Π.Α. δεν μπορεί να αντιτάξει σε τρίτους πράξεις ή στοιχεία που δεν αναγράφονται στη μερίδα της, εκτός αν αποδεικνύει ότι ο τρίτος είχε γνώση αυτών.

2. Πράξεις ή στοιχεία που έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο δεν αντιτάσσονται σε τρίτους πριν από την παρέλευση δεκαπέντε (15) ημερών από την καταχώρισή τους, αν οι τρίτοι αποδεικνύουν ότι δεν ήταν δυνατόν να τα γνωρίζουν.

3. Οι τρίτοι μπορεί να επικαλούνται πράξεις ή στοιχεία για τα οποία οι διατυπώσεις δημοσιότητας δεν ολοκληρώθηκαν ακόμη, εκτός αν η έλλειψη δημοσιότητας τα καθιστά ανίσχυρα.

Άρθρο 63

Πρόσβαση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.

Το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. είναι δημόσιο έγγραφο. Η πρόσβαση σε αυτό και η λήψη αντιγράφων είναι ελεύθερη. Οι πληροφορίες σχετικές με την επωνυμία της εταιρείας, τον αριθμό μητρώου, την ημερομηνία καταχώρισης, την έδρα και τη διάρκειά της και την εκπροσώπησης της, δημοσιεύονται σε σχετική ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 64

Απαγόρευση μετατροπών

1. Μετατροπή εταιρείας άλλης νομικής μορφής σε Ν.Ε.Π.Α. δεν επιτρέπεται.

2. Μετατροπή Ν.Ε.Π.Α. σε εταιρεία άλλης νομικής μορφής δεν επιτρέπεται.

Άρθρο 65 Φορολογικά θέματα Ν.Ε.Π.Α.

1. Τα άρθρα 1 και 2 του ν. 27/1975 (Α' 77) εφαρμόζονται και για τη Ν.Ε.Π.Α., εφόσον είναι πλοιοκτήτρια, καθώς και για τους μετόχους αυτής.

2. Απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος και οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, εκτός τελών χαρτοσήμου και Φόρου Συγκέντρωσης Κεφαλαίων:

α. η διανομή κερδών και το καθαρό προϊόν εκκαθάρισης αυτής, με εξαίρεση τις αμοιβές των μελών των Διοικητικού Συμβουλίου, που υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζεται η περ. (δ) της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4172/2013 (Α' 167),

β. η ανάληψη κεφαλαίου και οι σχετικές εξοφλητικές αποδείξεις,

γ. οι εγγραφές στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά αρχεία, τα εισερχόμενα στην Ελλάδα δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα που αφορούν σε πράξεις της εταιρείας στην αλλοδαπή,

δ. οι καταθέσεις και τα προς την εταιρεία δάνεια των μετόχων. Η απαλλαγή δεν καταλαμβάνει τον φόρο εισοδήματος για τους τόκους καταθέσεων της εταιρείας, καθώς και τους τόκους που προκύπτουν από δάνεια που χορηγούν οι μέτοχοι στην εταιρεία,

ε. η κεφαλαιοποίηση των κερδών, και

στ. η μη ανάληψη από τους μετόχους των κερδών.

3. Η παρ. 2 δεν εφαρμόζεται για Ν.Ε.Π.Α., οι οποίες διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται επαγγελματικά πλοία αναψυχής κατά το Μέρος Α', τα οποία ανήκουν σε τρίτους αναφορικά με τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τον φόρο εισοδήματος.

4. Οι Ν.Ε.Π.Α. που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται επαγγελματικά πλοία αναψυχής που ανήκουν σε τρίτους, τηρούν λογιστικά αρχεία με διπλογραφικό σύστημα και έχουν όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον ν. 4308/2014 (Α' 251). Οι Ν.Ε.Π.Α. που είναι πλοιοκτήτριες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής έχουν υποχρέωση να τηρούν στην ελληνική γλώσσα απλογραφικό λογιστικό σύστημα, να εκδίδουν, να λαμβάνουν και να φυλάσσουν τα προβλεπόμενα από τον νόμο αυτόν παραστατικά των συναλλαγών τους, καθώς και να υποβάλλουν στον Προϊστάμενο της αρμόδιας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) τις προβλεπόμενες δηλώσεις και φορολογικά στοιχεία. Ειδικά στην περίπτωση εκμετάλλευσης πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του ν. 27/1975 οι Ν.Ε.Π.Α. έχουν απλοποιημένες υποχρεώσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 13 του άρθρου 30 του ν. 4308/2014.

5. Οι Ν.Ε.Π.Α. που έχουν στην κυριότητά τους πλοία των οποίων η χορηγούμενη, κατά το Μέρος Α', άδεια επαγγελματικού σκάφους έπαυσε να ισχύει, έχουν τις ίδιες φορολογικές υποχρεώσεις που ισχύουν και για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

6. Για την απαλλαγή από τον Φ.Π.Α., τις δασμοφορολογικές και λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής των οποίων Ν.Ε.Π.Α. έχει την κυριότητα, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση, καθώς και για τη φορολογική μεταχείριση αυτών κατά την παύση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, εφαρμογής τυγχάνει το Μέρος Α', καθώς και η εθνική και ενωσιακή φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία.

7. Κατά τον χρόνο που εκδίδεται η διοικητική πράξη με την οποία παύει η ισχύς της επαγγελματικής άδειας, οι Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν τους φόρους που αναλογούν στα καύσιμα και λιπαντικά, για τους οποίους έτυχαν απαλλαγής για τον προαναφερόμενο λόγο, από τον χρόνο που έπαυσε να ισχύει η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, όπως αυτός ορίζεται στον παρόντα νόμο.

Άρθρο 66

Μη εφαρμογή διατάξεων Αστικού Κώδικα, Εμπορικού Νόμου και δικαίου ανωνύμων εταιρειών

Τα άρθρα 76,742 έως 784 του Αστικού Κώδικα, τα άρθρα 18 έως 64 του Εμπορικού Νόμου, καθώς και ο ν. 4548/2018 (Α' 104) δεν εφαρμόζονται για τις Ν.Ε.Π.Α..

Άρθρο 67 Ποινικές κυρώσεις

Τιμωρείται με φυλάκιση και με χρηματική ποινή τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ, αν δεν τιμωρείται αυστηρότερα με άλλες διατάξεις, όποιος:

α. συναλλάσσεται ως εκπρόσωπος Ν.Ε.Π.Α. η οποία δεν υφίσταται,

β. εκδίδει πλαστές αποδείξεις σχετικές με την κατάθεση μετόχων Ν.Ε.Π.Α. σε τράπεζα ή χρησιμοποιεί πλαστές αποδείξεις ή άλλα πλαστά έγγραφα για την άσκηση του δικαιώματος ψήφου στη γενική συνέλευση των μετόχων Ν.Ε.Π.Α.,

γ. χωρίς εξουσιοδότηση μετέχει σε ψηφοφορία γενικής συνέλευσης των μετόχων Ν.Ε.Π.Α. στην οποία παρίσταται ως κύριος μετοχών που δεν ανήκουν σε αυτόν,

δ. ως ελεγκτής δεν τηρεί εξειδίκευση για όσα περιήλθαν σε γνώση του και αφορούν στη λειτουργία της εταιρείας,

ε. με πρόθεση, αν και έχει σχετική υποχρέωση, παρακωλύει ή δεν συνδράμει στη διεξαγωγή ελέγχου που διατάχθηκε από το δικαστήριο, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 54 ή δεν παραδίδει στους διορισμένους από το δικαστήριο ελεγκτές τα έγγραφα που κατέχει και αφορούν στη διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 68 Εταιρείες Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής

1. Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ι.Π.Α.) είναι η μη κερδοσκοπική εταιρεία, η οποία συστήνεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο και διέπεται από αυτό και από τα άρθρα 741 έως 784 του Αστικού Κώδικα, στο μέτρο που δεν ορίζεται ειδικότερα στο παρόν κεφάλαιο.

2. Η Ε.Ι.Π.Α. έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως ιδιωτικά σύμφωνα με το Μέρος Α' και έχει τη δυνατότητα της μίσθωσης άνευ απόπλου των πλοίων αυτών σε τρίτους, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 3.

3. Η Ε.Ι.Π.Α. δεν μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ε.Ι.Π.Α. ή σε άλλα ελληνικά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, ή να μετατρέπεται σε άλλης μορφής εταιρεία.

4. Το καταστατικό, με το οποίο συνιστάται η Ε.Ι.Π.Α., καταρτίζεται με ιδιωτικό έγγραφο από έναν τουλάχιστον ιδρυτή φυσικό ή νομικό πρόσωπο και περιέχει την επωνυμία, την έδρα, τον σκοπό, τη διάρκεια της Ε.Ι.Π.Α., το εταιρικό κεφάλαιο και τα εταιρικά μερίδια, τη διαχείριση και τη λύση και εκκαθάριση της εταιρείας. Το καταστατικό καταχωρίζεται στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 69.

5. Η Ε.Ι.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από την καταχώριση του καταστατικού της στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α..

6. α. Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. περιλαμβάνει τις λέξεις «Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής» ή τα αρχικά γράμματα των λέξεων αυτών «Ε.Ι.Π.Α.», καθώς και διακριτικό με το οποίο αποκλείεται η πρόκληση σύγχυσης με άλλη Ε.Ι.Π.Α. ή Ν.Ε.Π.Α.. Έδρα της εταιρείας ορίζονται ρητώς διεύθυνση και δήμος της Ελληνικής Επικράτειας. Για τις διεθνείς συναλλαγές της Ε.Ι.Π.Α. η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PRIVATE PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «Ε.Ι.Π.Α.». Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μεριδιούχων είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι και φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την Ε.Ι.Π.Α.. Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. αποκλείεται σε περίπτωση πρόκλησης σύγχυσης με άλλη Ν.Ε.Π.Α., άλλη Ε.Ι.Π.Α. ή άλλη εταιρεία εγγεγραμμένη στο Γ.Ε.ΜΗ..

β. Για την έδρα της Ε.Ι.Π.Α. ισχύουν αναλογικά όσα ισχύουν στη Ν.Ε.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 27.

7. Το κεφάλαιο της Ε.Ι.Π.Α. καταβάλλεται από τους ιδρυτές

κατά τη σύσταση της εταιρείας και ορίζεται κατ' ελάχιστον σε πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Η απόκτηση πλοίου αναψυχής από την Ε.Ι.Π.Α. γίνεται στο όνομα της εταιρείας, χωρίς το απαιτούμενο ποσό να συμπεριλαμβάνεται και να εγγράφεται υποχρεωτικά στο κεφάλαιο της εταιρείας. Ο ιδρυτής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας ή ο χρήστης του σκάφους ή και κάθε εταίρος είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνοι έναντι των αρμοδίων αρχών για την τήρηση των φορολογικών και λοιπών διατάξεων που διέπουν την αγορά και κατοχή ιδιωτικού σκάφους αναψυχής στην Ελλάδα.

8. Τα πρόσωπα που ασκούν τη διαχείριση της Ε.Ι.Π.Α. εκπροσωπούν την εταιρεία και ενεργούν στο όνομα της κάθε πράξη που καλύπτεται από τον σκοπό της εταιρείας. Οι διαχειριστές της Ε.Ι.Π.Α. δεν υπάγονται σε κοινωνική ασφάλιση από μόνη τη διαχειριστική τους ιδιότητα. Η διαχείριση που έχει ανατεθεί σε έναν ή περισσότερους εταίρους ή μη μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε, με απόφαση των εταίρων που λαμβάνεται κατά πλειοψηφία.

9. Η εταιρική χρήση είναι διάρκειας δώδεκα (12) μηνών και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η πρώτη εταιρική χρήση μπορεί να οριστεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.

Οι Ε.Ι.Π.Α. υποχρεούνται σε τήρηση λογιστικών αρχείων με το απλογραφικό σύστημα, υποβάλλουν δε στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. της έδρας τους, τον Δεκέμβριο κάθε έτους δήλωση διατήρησης και ετήσιο τέλος οκτακοσίων (800) ευρώ. Αν εντός δύο (2) μηνών δεν υποβληθεί η δήλωση και δεν καταβληθεί το τέλος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., επιβάλλεται από την τελευταία πρόστιμο ίσο με το δεκαπλάσιο του οφειλόμενου τέλους.

10. Οι εταίροι δεν δικαιούνται μέρισμα και δεν ευθύνονται με την προσωπική τους περιουσία για τις δημιουργούμενες υποχρεώσεις και τα χρέη της εταιρείας εκτός οφειλών προς το Ελληνικό Δημόσιο και ασφαλιστικούς οργανισμούς. Πόροι της εταιρείας δύναται να αποτελούν οι κατά έτος εισφορές σε μετρητά των εταίρων και τα έσοδα από τη μίσθωση άνευ απόπλου, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 3, των υπό την κυριότητά της ιδιωτικών πλοίων αναψυχής. Η πτώχευση της εταιρείας δεν συνεπάγεται και την πτώχευση των εταίρων της εταιρείας.

11. α. Η εισαγωγή και η αγορά ιδιωτικού σκάφους αναψυχής από Ε.Ι.Π.Α. δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του φόρου προστιθέμενης αξίας ή εισαγωγικού δασμού, που τυχόν του αναλογεί, ο οποίος δεν επιτρέπεται να συμψηφισθεί ή να επιστραφεί. Η ανωτέρω υποχρέωση παραλείπεται σε περίπτωση, κατά την οποία ο αναλογών Φ.Π.Α. έχει νομίμως καταβληθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ο οποίος δεν έχει συμψηφισθεί ή επιστραφεί.

β. Σε περίπτωση μεταβίβασης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, νομίμως εισαχθέντος ή νομίμως ευρισκόμενου στην Ελλάδα από φυσικό ή νομικό πρόσωπο σε Ε.Ι.Π.Α. της οποίας ιδρυτής και αποκλειστικός μέτοχος είναι το μεταβιβάζον, το ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, φυσικό πρόσωπο ή ο μοναδικός εταίρος ή μέτοχος του μεταβιβάζοντος νομικού προσώπου, η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από κάθε φόρο, δασμό ή τέλος.

Άρθρο 69 Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.

1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρείται ειδικό ψηφιακό μητρώο στο οποίο καταχωρίζονται όλες οι Ε.Ι.Π.Α., το οποίο ονομάζεται «Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.».

2. Το Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. αποτελείται από:

- α. το βιβλίο μητρώου Ε.Ι.Π.Α.,
- β. τον φάκελο κάθε Ε.Ι.Π.Α.,
- γ. τη μερίδα κάθε Ε.Ι.Π.Α. και
- δ. το ευρετήριο των Ε.Ι.Π.Α..

3. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. υποβάλλεται αίτηση, η οποία λαμβάνει αριθμό πρωτοκόλλου. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 4 του άρθρου 68 προκατάβλλεται πάγιο τέλος υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ και εκατό (100) ευρώ υπέρ Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος που προβλέπεται από το β.δ. 160/1970 (Α' 44). Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων

της Ε.Ι.Π.Α. προκαταβάλλεται τέλος υπέρ Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ και τριάντα (30) ευρώ υπέρ Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος που προβλέπεται από το β.δ. 160/1970 για κάθε καταχώριση. Το γνήσιο της υπογραφής των ιδρυτών, καθώς και των εξουσιοδοτημένων προσώπων να εκδίδουν αντίγραφα αποφάσεων θεωρείται από δημόσια αρχή, εκτός εάν υπογράφονται ψηφιακά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β΄

Άρθρο 70 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β΄

1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες σχετικά με τις προϋποθέσεις διενέργειας ξενόγλωσσων καταχωρίσεων στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατόπιν εισήγησης του Εποπτικού Συμβουλίου του Γ.Ε.ΜΗ., καθορίζονται οι προϋποθέσεις, ο τρόπος ελέγχου των ονομάτων των Ν.Ε.Π.Α. και των Ε.Ι.Π.Α., ιδίως ως προς τις καταχωρισμένες επωνυμίες με το Γ.Ε.ΜΗ. και η εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 26 και της περ. γ' της παρ. 6 του άρθρου 68.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το κεφάλαιο της παρ. 2 του άρθρου 32 δύναται να αναπροσαρμόζεται.

4. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το ύψος του παραβόλου της παρ. 4 του άρθρου 46, δύναται να αναπροσαρμόζεται.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προσκομίζουν οι Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για καταχώριση σχετικώς με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των περ. (ε), (στ) και (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3342/06/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 478).

6. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58. Μέχρι την έκδοση του διατάγματος του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται το π.δ. 200/2004 (Α' 175) προσαρμοζόμενο ανάλογα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται οι ειδικές τεχνικές λεπτομέρειες ψηφιοποίησης του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58 και κάθε αναγκαία τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται ο ακριβής τύπος των βιβλίων μητρώου, των φακέλων, των μεριδίων και του ευρετηρίου που προβλέπονται στο άρθρο 60, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α., καθώς και η δυνατότητα, οι λεπτομέρειες και ο τρόπος ψηφιοποίησής του. Στην απόφαση, κατά το μέρος που αφορά στη δυνατότητα, τις λεπτομέρειες και τον τρόπο ψηφιοποίησής, συμπεράττει ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι καταχωριστέες στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. πράξεις της Ν.Ε.Π.Α., και πέραν ή και αφαιρούμενων όσων το παρόν Μέρος ορίζει ρητώς. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρούσας εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3342/05/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 798).

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ηλεκτρονικών παραβόλων υπέρ του Δημοσίου της παρ. 4 του άρθρου 61, καθώς και να ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα του

άρθρου 61.

10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος καταβολής και ο τύπος της δήλωσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα αναφορικά με τη δήλωση διατήρησης και την καταβολή του ετησίου τέλους που προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 68.

11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται ο ακριβής τύπος του βιβλίου μητρώου, των φακέλων, των μεριδίων, του ευρετηρίου, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου των Ε.Ι.Π.Α.. Επίσης, είναι δυνατή η τροποποίηση του άρθρου 69 με σκοπό την καλύτερη και αρτιότερη λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι ειδικότερες λεπτομέρειες, οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες και τα τεχνικά ζητήματα για τη λειτουργία της ψηφιακής εφαρμογής του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α..

12. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παραταθεί το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 71 μέχρι και δύο (2) έτη. Στην περίπτωση έκδοσης της απόφασης αυτής, η παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003 (Α' 220) καταργείται με τη λήξη της παράτασης.

13. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παραταθεί το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στην παρ. 4 του άρθρου 71 μέχρι και δύο (2) έτη.

Άρθρο 71 Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Β΄

1. Από τη θέση σε ισχύ του Μέρους Β΄, οι Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να προσαρμόσουν τα καταστατικά τους προς τις διατάξεις αυτού εντός εννέα (9) μηνών, υπό την επιφύλαξη της παρ. 2.

2. Από τη θέση σε ισχύ του άρθρου 32, ανώνυμες μετοχές που έχουν εκδοθεί από Ν.Ε.Π.Α. ονομαστικοποιούνται υποχρεωτικά μέχρι την 31η.12.2023. Μέχρι την 31η.12.2023, σε περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταστροφής τίτλου ανώνυμης μετοχής εφαρμόζεται η παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003 (Α' 220). Για την ονομαστικοποίηση των μετοχών εφαρμόζονται αναλογικά τα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018, χωρίς τη συμμετοχή του Γ.Ε.ΜΗ..

3. Τα πρακτικά που δεν έχουν υποβληθεί κατά την έναρξη ισχύος του άρθρου 59, δύναται να καταχωριστούν εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του, κατά παρέκκλιση της παρ. 4 του ιδίου άρθρου.

4. Όπου, πέραν του παρόντος νόμου, στη νομοθεσία αναφέρεται ο ν. 3182/2003 σε σχέση με τα άρθρα 1 έως και 40 αυτού, νοείται το Μέρος Β΄ του παρόντος νόμου, και τα αντίστοιχα άρθρα αυτού.

5. Μέχρι τη θέση σε ισχύ της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 11 του άρθρου 70 και την παραγωγική λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α., δεν δύναται να ιδρυθεί Ε.Ι.Π.Α..

6. Για τις αιτήσεις μετατροπής ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης σε Ν.Ε.Π.Α., που υποβλήθηκαν πριν από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 36 του ν. 3182/2003 (Α' 220).

ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Άρθρο 72 Ηλεκτρονική δήλωση ακινησίας μικρών σκαφών και πλοίων αναψυχής ιδιωτικής χρήσης

1.α. Η θέση σε ή άρση από την κατάσταση ακινησίας μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, ανεξαρτήτως σημαίας, των υποπερ. αα' και ββ' της περ. (στ) της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4172/2013 (Α' 167), δηλώνονται ηλεκτρονικά, από τον ιδιοκτήτη του, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ειδική εφαρμογή που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της

Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ), σε διασύνδεση με το «ε - Μητρώο Πλοίων», όσον αφορά στην κατηγορία των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, και με τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.). Η δήλωση, εκ της οποίας προκύπτει το ακριβές συνολικό χρονικό διάστημα ακινησίας, ανά έτος, περιλαμβάνει τα στοιχεία του μικρού σκάφους ή πλοίου αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, της ιδιοκτησίας και του σημείου ακινητοποίησής του. Η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό, όσον αφορά σε μικρό σκάφος ή πλοίο υπό ξένη σημαία, φυλάσσονται με μέριμνα του ιδιοκτήτη του. Μέσω της εφαρμογής, παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης βεβαίωσης περί της χρονικής περιόδου, για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον ιδιοκτήτη ότι το μικρό σκάφος ή πλοίο αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, παρέμεινε ακινητού.

β. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών της εφαρμογής της περ. (α) με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184), πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2.α. Μικρό σκάφος ιδιωτικής χρήσης ή πλοίο αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, για το οποίο υποβλήθηκε δήλωση ακινησίας, απαγορεύεται να διενεργεί πλόες ή να μετακινείται καθ' οιονδήποτε τρόπο ή να μην εντοπιστεί στο σημείο που έχει δηλωθεί ως ακινητούν ή να εντοπιστεί ακινητούν σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων του πρώτου εδαφίου, συνεπάγεται την επιβολή, από τις αρμόδιες Αρχές ελέγχου, διοικητικού προστίμου, κατά του ιδιοκτήτη, ως εξής:

- i. δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ, για μικρά σκάφη έως επτά (7) μέτρα,
- ii. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από επτά (7) έως δώδεκα (12) μέτρα,
- iii. τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από δώδεκα (12) έως είκοσι δύο (22) μέτρα και
- iv. σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από είκοσι δύο (22) μέτρα και άνω.

β. Για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου έτους, το διοικητικό πρόστιμο διαμορφώνεται ως εξής:

- i. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για μικρά σκάφη έως επτά (7) μέτρα,
- ii. σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από επτά (7) έως δώδεκα (12) μέτρα,
- iii. εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από δώδεκα (12) έως είκοσι δύο (22) μέτρα και
- iv. ογδόντα χιλιάδες (80.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από είκοσι δύο (22) μέτρα και άνω,

και επιβάλλεται, ως παρεπόμενη ποινή, η απαγόρευση απόπλου του μικρού σκάφους ή πλοίου αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών.

γ. Κατά παρέκκλιση της περ. (α), επιτρέπονται (i) η, κατόπιν εντολής ή άδειας της οικείας λιμενικής αρχής, δια θαλάσσης μετακίνηση, και (ii) η από ξηράς μετακίνηση, μικρού σκάφους ή πλοίου αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, το οποίο έχει δηλωθεί ως ακινητούν και χωρίς να πραγματοποιείται άρση από την κατάσταση ακινησίας, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις και για τις περιπτώσεις, που ορίζονται στην απόφαση της περ. (α) της παρ. 3.

3.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), καθορίζονται: (i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (ii) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, (iii) οι κατ' εξαίρεση περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις της περ. (γ) της παρ. 2, (iv) ο τύπος της βεβαίωσης ακινησίας, (v) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και από-

δοσης του διοικητικού προστίμου της ίδιας παραγράφου και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησίας μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και η αίτηση για χορήγηση της βεβαίωσης ακινησίας υποβάλλονται στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 73

Ηλεκτρονική δήλωση αργίας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων

1. α. Η θέση σε ή η άρση από την κατάσταση αργίας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10, δηλώνονται, ηλεκτρονικά, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ειδική εφαρμογή, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ), σε διασύνδεση με το «ε - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του. Η δήλωση, εκ της οποίας προκύπτει το ακριβές συνολικό χρονικό διάστημα αργίας, ανά έτος, περιλαμβάνει τα στοιχεία του πλοίου, της πλοιοκτησίας και του σημείου ακινητοποίησής του. Η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό όσον αφορά σε πλοίο υπό ξένη σημαία, φυλάσσονται με μέριμνα του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή. Η έννοια της αργίας συνίσταται στην ακινησία του πλοίου για συνεχές χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών. Η αργία βεβαιώνεται ηλεκτρονικά, εκ μέρους της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, μέσω διασταύρωσης στοιχείων από τις εγγραφές στο ημερολόγιο του πλοίου ή στο ναυτολόγιο του πλοίου, κατά περίπτωση και εφόσον διαθέτουν, από το Βιβλίο απόπλου - κατάπλου που τηρείται από τη Λιμενική Αρχή, στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας παρέμεινε αργούν ή από την ηλεκτρονική εφαρμογή της περ. (α) της παρ. 12 του άρθρου 21, ή από την ηλεκτρονική εφαρμογή της περ. (β) της παρ. 10 του άρθρου 21 ή από το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), της παρ. 5 του άρθρου 21, κατά περίπτωση. Μέσω της εφαρμογής και εφόσον βεβαιώνεται η αργία του πλοίου, σύμφωνα με το πέμπτο εδάφιο, παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικού περί της χρονικής περιόδου, για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, ότι το πλοίο παρέμεινε αργούν.

β. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών της εφαρμογής της περ. (α) με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184), πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2.α. Το πλοίο θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία, εφόσον παραμένει ακινητούν για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην παρ. 1, έχοντας διακόψει τους πλόες του, ενώ οι μετακινήσεις σε άλλο αγκυροβόλιο με εντολή ή άδεια της οικείας λιμενικής αρχής δεν διακόπτουν την αργία του. Με την επιφύλαξη του πρώτου εδαφίου, πλοίο για το οποίο υποβλήθηκε δήλωση ακινησίας με σκοπό την αργία, απαγορεύεται να διενεργεί πλόες ή να μετακινείται, καθ' οιονδήποτε τρόπον ή, να μην εντοπιστεί στο σημείο που έχει δηλωθεί ως ακινητούν ή να εντοπιστεί ακινητούν σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων του προηγούμενου εδαφίου, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη άρση της ακινησίας και ως εκ τούτου και της αργίας του πλοίου και την επιβολή, από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου, διοικητικού προστίμου, κατά του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, ως εξής:

- i. δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ, για πλοίο έως είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και
- ii. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για πλοία από είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και άνω.

β. Για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου έτους, το διοικητικό πρόστιμο, διαμορφώνεται ως εξής:

i. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για πλοίο έως είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και

ii. σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, για πλοία από είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και άνω,

και επιβάλλεται, ως παρεπόμενη ποινή, η απαγόρευση απόπλου του για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών.

3.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., καθορίζονται: (i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (ii) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, με σκοπό την αργία, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10, (iii) οι διαδικασίες πιστοποίησης της αργίας και ο τύπος της βεβαίωσης αργίας, (iv) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της ίδιας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να ορίζονται περιπτώσεις, για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησίας πλοίου με σκοπό την αργία και η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αργίας, υποβάλλονται στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 74

Ασφάλιση πλοίων και σκαφών λοιπών κατηγοριών

1. α. Ο ιδιοκτήτης: (i) πλοίου που δραστηριοποιείται ως λάντζα, (ii) πλοίου που δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί και (iii) ταχύπλοου σκάφους, επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης, κατά την έννοια των Κανονισμών Λιμένων που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εννοιών της παρ. 1 του άρθρου 1, και

β. ο εκμισθωτής μηχανοκίνητων λέμβων, οι οποίες εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αριθμ. 38, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), υποχρεούνται να διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τα ελάχιστα όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο των υποπερ. αα', αβ' και αγ' της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 17, για την κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλειμνισμό και την αγκυροβολία.

2. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλόων από πλοίο ή μικρό σκάφος της παρ. 1, το οποίο δεν διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τα ελάχιστα όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο των υποπερ. αα', αβ' και αγ' της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 17, για την κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλειμνισμό και την αγκυροβολία. Η ύπαρξη της απαιτούμενης ασφάλισης αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, τα οποία κατέχονται επί του πλοίου ή του μικρού σκάφους.

3. Επιβάλλονται πρόστιμα, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ως εξής:

α. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης της παρ. 1, επιβάλλεται στα πρόσωπα της ίδιας παραγράφου, πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου ή του μικρού σκάφους, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες.

β. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης της παρ. 2, επιβάλλεται στον πλοίαρχο ή στον κυβερνήτη, πρόστιμο ύψους εκατό (100) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου ή του μικρού σκάφους, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες. Εφόσον οι ιδιότητες του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη συμπίπτουν στο πρόσωπο του ιδιοκτήτη ή του εκμισθωτή της παρ. 1, τότε επιβάλλεται το πρόστιμο της περ. (α).

γ. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης, περί κατοχής επί πλοίου ή μικρού σκάφους της παρ. 1 του απαιτούμενου πιστοποιητικού ασφάλισης, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους πενήντα (50) ευρώ. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου, είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο, ο ιδιοκτήτης ή ο εκμισθωτής της παρ. 1 και ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης του.

Άρθρο 75

Επιμήκυνση χρόνου τοποθέτησης πλωτής εξέδρας

1. Η περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001 (Α' 285) αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας επιτρέπεται, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος και σύμφωνα με τη διαδικασία της περ. (β), η τοποθέτηση στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, πλωτών εξέδρων επιφάνειας μέχρι εκατό πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων και για εποχιακή χρήση μέχρι εννέα (9) μηνών κατ' έτος, για την εξασφάλιση πρόσβασης και την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις, καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς. Δεν επιτρέπεται η χρήση των εξεδρών για εγκατάσταση και λειτουργία εστιατορίων ή κέντρων αναψυχής.»

2. α. Το χρονικό διάστημα της παρ. 1, δύναται να ισχύσει για (i) τις αποφάσεις τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας που έχουν εκδοθεί και (ii) τις αιτήσεις για τις οποίες εκρεμεί η έκδοση απόφασης τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας ή εκ νέου τοποθέτησης και χρήσης της ίδιας πλωτής εξέδρας, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος.

β. Η δυνατότητα της περ. (α) παρέχεται, εφόσον ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει απλή γνωστοποίηση, στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή, περί τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και έως εννέα (9) μήνες.

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΘΕΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 76

Διενέργεια τακτικών μεταθέσεων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. σε περίπτωση μη επάρκειας πιστώσεων

Η περ. δ) της παρ. 8 του άρθρου 26 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται και η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. Προϋπόθεση για τη λήψη απόφασης σχετικά με τοποθετήσεις, μεταθέσεις και αποσπάσεις είναι να επαρκούν οι δεσμευθείσες πιστώσεις. Αν αυτές δεν επαρκούν για την κάλυψη της δαπάνης του συνόλου των μεταβολών του προηγούμενου εδαφίου, λαμβάνεται απόφαση κατά προτεραιότητα για τις ακόλουθες:

α) τοποθετήσεις αποφοίτων παραγωγικών σχολών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης μετά το πέρας της βασικής τους εκπαίδευσης,

β) έκτακτες μεταθέσεις για αποδεξιγμένους και ειδικά αιτιολογημένους υπηρεσιακούς λόγους,

γ) έκτακτες μεταθέσεις, σε περίπτωση θανάτου συζύγου ή τέκνου ή πάθησης αυτών ή του στελέχους από ανίκατο ή δυσίατο νόσημα, ύστερα από Γνωμοδότηση της Ανώτατης Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής ή από Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας,

δ) τακτικές μεταθέσεις μέχρι τον ορίου των δεσμευθεισών πιστώσεων, κατανεμόμενες κατά αριθμό αναλογικά με τον αριθμό των υπό μετάθεση στελεχών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ανά κατηγορία, ή δβ) τακτικές μεταθέσεις για την κάλυψη κενών θέσεων σε υποστελεχωμένες Υπηρεσίες Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., τουλάχιστον μέχρι το όριο υποστελέχωσης. Λογίζονται ως υποστελεχωμένες οι Υπηρεσίες Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίες στελεχώνονται σε ποσοστό κατώτερο του ογδόντα τοις εκατό (80%), από την προβλεπόμενη κατανομή του προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ανά Υπηρεσία, κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής δύναμης του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή διαμορφώνεται κάθε φορά, τη χρονική περίοδο διενέργειας των τακτικών μεταθέσεων. Η διαδικασία που

ακολουθείται, το ποσό, το ποσοστό και ο τρόπος κατανομής των πιστώσεων καθορίζονται και το ποσοστό του πρώτου εδαφίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από εισήγηση του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., λαμβανομένου υπόψη του προβλεπόμενου κάθε φορά αριθμού των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.. Είναι δυνατή η πραγματοποίηση μίας ή και των δύο διαδικασιών ανά έτος,

ε) έκτακτες μεταθέσεις για λόγους υποχρεωτικής συνυπηρέτησης,

στ) τοποθετήσεις ύστερα από εκπαίδευση.»

Άρθρο 77

Γονική άδεια στα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Η γονική άδεια, η οποία προβλέπεται στο άρθρο 28 του ν. 4808/2021 (Α' 101), χορηγείται και στα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα τα άρθρα 25 και 28 του ίδιου νόμου, υπό την επιφύλαξη των παρ. 2 έως και 6 του παρόντος.

2. Η άδεια της παρ. 1 δεν δύναται να χορηγείται για χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός (1) μηνός.

3. Το αρμόδιο όργανο της παρ. 6 χορηγεί την άδεια της παρ. 1, υπό την προϋπόθεση ότι η χορήγησή της δεν διαταράσσει την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας στην οποία υπηρετεί το στέλεχος.

4. Η αίτηση του στελέχους υποβάλλεται στην υπηρεσία που υπηρετεί, τουλάχιστον έναν (1) μήνα πριν την έναρξη της άδειας της παρ. 1, εκτός εάν συντρέχουν έκτακτοι λόγοι, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την έναρξη της άδειας σε συντομότερο χρονικό διάστημα. Η υπηρεσία απαντά στην αίτηση του στελέχους, το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή της. Τυχόν απόρριψη της αίτησης αιτιολογείται ειδικά και εγγράφως. Σε κάθε περίπτωση, η αιτούμενη άδεια χορηγείται εντός ενός (1) έτους από την ημερομηνία της αίτησης, αρκεί κατά την ημερομηνία της αίτησης το τέκνο να μην έχει υπερβεί το όγδοο έτος της ηλικίας του. Στην περίπτωση που και οι δύο γονείς υπηρετούν στο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., δηλώνουν, με κοινή αναφορά τους στο αρμόδιο όργανο της παρ. 6, ποιος από τους δύο θα κάνει πρώτος χρήση του δικαιώματος και για πόσο χρονικό διάστημα.

5. Στον γονέα στον οποίο χορηγείται η άδεια της παρ. 1, καταβάλλεται ποσό ίσο με τον ελάχιστο νομοθετημένο μισθό για τους δύο (2) πρώτους μήνες της άδειας για κάθε τέκνο.

6. Αρμόδια όργανα για τη χορήγηση της άδειας της παρ. 1, είναι τα όργανα τα οποία είναι αρμόδια για τη χορήγηση των κανονικών αδειών και των αδειών μικράς διάρκειας, σύμφωνα με το άρθρο 4 του π.δ. 80/2015 (Α' 153).

Άρθρο 78

Άδεια πατρότητας στα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Αρμόδια όργανα για την χορήγηση της άδειας του άρθρου 27 του ν. 4808/2021 (Α' 101), είναι τα όργανα που χορηγούν τις κανονικές άδειες και τις άδειες μικράς διάρκειας, σύμφωνα με το άρθρο 4 του π.δ. 80/2015 (Α' 153).

ΜΕΡΟΣ Ε'

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Άρθρο 79

Επιδότηση πρακτικής άσκησης επί πλοίου σπουδαστών Α.Ε.Ν. -

Αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 9 του ν. 2575/1998

Η παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α' 23) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. α) Κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο οι σπουδαστές των Α.Ε.Ν. ναυτολογούνται με την ειδικότητα του εκπαιδευμένου σπουδαστή, η οποία δεν περιλαμβάνεται στις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και δημιουργείται την παρούσα διάταξη. Οι σπουδαστές λαμβάνουν αντί αμοιβής

και λοιπών επιδομάτων μέχρι την 31η.12.2023, μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές.

β) Κατά τη δεύτερη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο, οι σπουδαστές των Α.Ε.Ν. ναυτολογούνται, με την ειδικότητα του Δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού ή μέλους πληρώματος αντίστοιχου κλάδου, το οποίο συμμετέχει κατά την εκτέλεση φυλακής αξιωματικού γέφυρας ή μηχανοστασίου, υπό την εποπτεία προσοντούχου αξιωματικού. Οι σπουδαστές λαμβάνουν, αντί αμοιβής και λοιπών επιδομάτων, μέχρι την 31η.12.2023, μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές.

γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το ύψος και ο τρόπος καταβολής των επιδομάτων, τα ειδικά θέματα των εισφορών ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Η δαπάνη που προκύπτει από την παρούσα δύναται να συγχρηματοδοτηθεί για το χρονικό διάστημα μέχρι την 31η.12.2023 από το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020 και για το χρονικό διάστημα από 1ης.1.2024 έως τις 31.12.2027 από το ΕΣΠΑ 2021-2027.»

Άρθρο 80

Ειδικό διδακτικό προσωπικό (Ε.Δι.Π.) προερχόμενο από Τ.Ε.Ι. - Τροποποίηση άρθρου 8 του ν. 3450/2006

Στο άρθρο 8 του ν. 3450/2006 (Α' 64), αντικαθίστανται η περ. α) της παρ. 3 και η περ. β) της παρ. 6 και το άρθρο 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Τα μέλη της κατηγορίας του Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.Δι.Π.) επιτελούν εργαστηριακό - εφαρμοσμένο διδακτικό έργο, το οποίο συνίσταται, κατά κύριο λόγο, στη διεξαγωγή εργαστηριακών ασκήσεων, καθώς, επίσης, και στη διεξαγωγή πρακτικών ασκήσεων στα πεδία εφαρμογής των οικείων επιστημών. Στα μέλη Ε.Δι.Π. μπορεί να ανατίθεται διδακτικό έργο, διδασκαλία και επίβλεψη πτυχιικών ή άλλων εργασιών, υπό την εποπτεία των καθηγητών της Σχολής, με απόφαση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής που ανήκουν.

2. Τα μέλη του Ε.Δι.Π. πρέπει να συνδυάζουν κατάλληλη θεωρητική κατάρτιση και επαγγελματική εμπειρία και να έχουν διαρκή ενημέρωση επί των θεμάτων που αφορούν τον τομέα τους στην έκταση που αυτό επιβάλλεται από τα διδακτικά τους καθήκοντα.

3. Τα προσόντα που απαιτούνται για την κάλυψη της θέσης Ε.Δι.Π. που προκηρύσσεται είναι:

α) πτυχίο Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν., ή αναγνωρισμένος ως ισότιμος και αντίστοιχος τίτλος της αλλοδαπής,

β) πενταετής επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα μετά τη λήψη του πτυχίου,

γ) μεταπτυχιακός ή διδακτορικός τίτλος σπουδών συναφής με την ειδικότητα.

4. Η επιστημονική δραστηριότητα, το συγγραφικό έργο και η καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας συνεκτιμώνται.

5. Τα μέλη του Ε.Δι.Π. διορίζονται με τριετή θητεία.

6. α) Μέλη Ε.Δι.Π. που υπηρετούν στις Α.Ε.Ν., κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διατηρούν τη θέση τους.

β) Μέλη Ε.Τ.Π. που υπηρετούν στις Α.Ε.Ν., κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, δύναται να υποβάλουν, μέχρι τις 31.8.2022, αίτηση μετατροπής της θέσης τους σε θέση Ε.Δι.Π., εφόσον κατέχουν τα προσόντα της παρ. 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συγκροτείται ειδικό πενταμελές εκλεκτορικό σώμα, στο οποίο μετέχουν δύο (2) καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ή επίκουροι καθηγητές Α.Ε.Ι. αντίστοιχης ή συγγενούς ειδικότητας προς τη θέση που, κατά περίπτωση, πρόκειται να μετατραπεί και να πληρωθεί, με τους αναπληρωτές τους, δύο (2) καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ή επίκουρους καθηγητές Α.Ε.Ν. και ένα (1) μέλος Ε.Δι.Π. Α.Ε.Ι., με τους αναπληρωτές τους. Με την ίδια απόφαση, ορίζεται ο Πρόεδρος αυτού του εκλεκτορικού σώματος, με τον αναπληρωτή του.»

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'
ΘΕΜΑΤΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Άρθρο 81
Διαχείριση αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων
φορτίου από φορείς διαχείρισης λιμένων

1. Για λόγους δημόσιας υγείας και ασφαλείας, οι φορείς διαχείρισης λιμένων των οποίων οι συμβάσεις λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου είτε έχουν λήξει κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, είτε λήγουν εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, δύνανται, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου τους, κατά παρέκκλιση κάθε εθνικής διάταξης, να προβούν σε ανανέωση των συμβάσεών τους για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει την 31η.12.2022, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν εκκινήσει τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 και στην εθνική νομοθεσία.

2. Φορείς διαχείρισης λιμένων των οποίων οι συμβάσεις λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου έχουν λήξει κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος ή λήγουν εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος και δεν έχουν εκκινήσει τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352, δύνανται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου τους, να προβούν σε ανανέωση των συμβάσεών τους κατά τους όρους της παρ. 1, υπό την προϋπόθεση ότι θα εκκινήσουν τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την εφαρμογή του (ΕΕ) 2017/352 εντός εξήντα (60) ημερών από την δημοσίευση του παρόντος. Σε αντίθετη περίπτωση, δύνανται, με την επιφύλαξη της παρ. 3, να επιβληθούν οι κυρώσεις που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 3000.0/51279/2019 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2896).

3. Εφόσον η μη ολοκλήρωση των διαδικασιών των παρ. 1 και 2 οφείλεται σε καθυστερήσεις λόγω άσκησης ένδικων μέσων και βοηθημάτων ενώπιον αρμόδιων διοικητικών ή δικαστικών αρχών κατά των εν γένει διαδικασιών, οι συμβάσεις δύνανται να ανανεώνονται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, έως την αμετάκλητη επίλυση της διαφοράς.

Άρθρο 82
Αδειοδότηση κατασκευών και εγκαταστάσεων
εντός χερσαίας ζώνης λιμένος -
Τροποποίηση άρθρου 137 του ν. 4759/2020

Στην παρ. 1 του άρθρου 137 του ν. 4759/2020 (Α' 245), α) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο, με την πρόβλεψη της εφαρμογής του στις περιπτώσεις στις οποίες δεν έχουν καθοριστεί οι όροι δόμησης, β) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται, μέχρι να εκδοθεί πράξη καθορισμού χρήσεων γης και όρων δόμησης του λιμένα, η εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 18 και 19 του ν. 2971/2001 (Α' 285), κτιρίων είτε συμβατικού τύπου είτε προκατασκευασμένων, ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου για τη δημιουργία, επέκταση, επισκευή ή εκσυγχρονισμό των:

α) κτιριακών υποδομών και συνοδών έργων για την προσαρμογή των θαλάσσιων συνοριακών σημείων διέλευσης, προκειμένου οι συνοριακοί έλεγχοι να λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2016 περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν),

β) λιμεναρχείων,

γ) υποδομών εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS),

δ) χώρων υγιεινής,

ε) χώρων εκδοτηρίων,

στ) στεγάστρων και των απαιτούμενων βοηθητικών χώρων των ανωτέρω.

Στις περιπτώσεις που δεν έχουν καθοριστεί οι όροι δόμησης του λιμένα, η έκταση που καλύπτουν οι ανωτέρω κατασκευές δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το δέκα της εκατό (10%) της χερσαίας ζώνης λιμένος και το ύψος τους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα τεσσεράμισι (4,50) μέτρα για τις μονώροφες κατασκευές και τα επτάμισι (7,50) μέτρα για τις διώροφες κατασκευές. Στις περιπτώσεις κατασκευής κεκλιμένης στέγης το κατά τα ανωτέρω μέγιστο ύψος προσαυξάνεται κατά ένα κόμμα είκοσι (1,20) μέτρα. Τα συμβατικού τύπου κτίρια ή προκατασκευασμένα κτίρια ή προσωρινές κατασκευές ή κατασκευές ελαφρού τύπου της παρούσας τοποθετούνται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης σχετικά με τους ισχύοντες συντελεστές δόμησης και το ποσοστό κάλυψης.

Ειδικά για τη δημιουργία, την επέκταση, επισκευή ή τον εκσυγχρονισμό των κτιριακών υποδομών και συνοδών έργων που αναφέρονται στην περ. α), επιτρέπεται η εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 18 και 19 του ν. 2971/2001 (Α' 285), κτιρίων είτε συμβατικού τύπου, είτε προκατασκευασμένων, ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου, ανεξάρτητα των καθορισμένων χρήσεων γης και όρων δόμησης του λιμένα.»

Άρθρο 83
Αποδοχές Προσωπικού Πλοηγικών Σταθμών -
Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 10 του ν. 3142/1955

Στο άρθρο 10 του ν. 3142/1955 (Α' 43) προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Στο ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας παρέχεται επίδομα επικινδυνότητας δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί του βασικού μισθού. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται και σε δικαιούχους που απέχουν από τα καθήκοντά τους μέχρι τρεις (3) μήνες όταν η αποχή οφείλεται σε νοσηλεία ή πάθηση ή αναρρωτική άδεια λόγω τραυματισμού κατά τη διάρκεια υπηρεσίας πλοήγησης. Αποχή από τα καθήκοντα για οποιονδήποτε άλλο λόγο, εφόσον διαρκεί περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες, συνεπάγεται τη διακοπή του επιδόματος.»

ΜΕΡΟΣ Ζ'
ΘΕΜΑΤΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

Άρθρο 84
Διαγραφή πλοίων από το νηολόγιο - Αντικατάσταση παρ. 3
άρθρου 18 του ν.δ. 187/1973

Η παρ. 3 του άρθρου 18 του ν.δ. 187/1973 (Α'261) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Νηολογημένο, κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας, πλοίο, που πληροί τις προϋποθέσεις εγγραφής του σε δημόσιο βιβλίο Λιμενικής Αρχής, στο οποίο εγγράφονται μικρά σκάφη, δύναται να διαγραφεί από το οικείο νηολόγιο, κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη του και έγκρισης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον είναι ελεύθερο βαρών και προσκομίσουν τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά περί μη οφειλής υπέρ του Δημοσίου. Για την αιτούμενη διαγραφή από το νηολόγιο, κατατίθεται έγγραφο της Λιμενικής Αρχής, στην οποία ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να εγγραφεί το μικρό σκάφος, στο οποίο αναγράφεται η ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης εγγραφής και βεβαιώνεται η πληρότητα των δικαιολογητικών, τα οποία, για τις ανάγκες εφαρμογής της παρούσας, είναι το αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου και το αποδεικτικό είσπραξης της προβλεπόμενης εισφοράς. Μετά τη διαγραφή του σκάφους από το οικείο νηολόγιο, αποστέλλεται η μερίδα του πλοίου στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και ολοκληρώνεται η εγγραφή του.»

Άρθρο 85

Παροχή έκπτωσης ναύλου σε όχημα μη χαρακτηρισμένο ως «αναπηρικό» για άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 4 του ν. 3709/2008

Η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008 (Α' 213) τροποποιείται στο δεύτερο εδάφιο με τη διαγραφή της λέξης «αναπηρικά» πριν από τις λέξεις «ΙΧΕ οχήματα» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Καθορίζεται ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλεται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής πολιτικής, η χορήγηση έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί του ναύλου σε όλες τις θέσεις των πλοίων στα οποία εφαρμόζεται ο παρών νόμος στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας ογδόντα τοις εκατό (80%) και άνω, με την επίδειξη σχετικής απόφασης των αρμόδιων υγειονομικών επιτροπών του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.) ή των υγειονομικών επιτροπών της αρμόδιας διοικητικής αρχής ή ασφαλιστικού φορέα μέχρι την ημερομηνία λήξης της ισχύος τους. Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στα ΙΧΕ οχήματα με τα οποία μετακινείται ο δικαιούχος του προηγούμενου εδαφίου, εφόσον αυτά φέρουν ειδικές πινακίδες αναπηρών πολέμου ή Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «ΑΜΑ»). Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στο συνοδό του δικαιούχου του πρώτου εδαφίου, εφόσον ο δικαιούχος είναι άτομο με παραπληγία - τετραπληγία, τύφλωση, νοητική αναπηρία, αυτισμό και σύνδρομο Down. Αν ο μεταφορέας απαιτήσει συνοδεία για το άτομο με μειωμένη κινητικότητα, τότε ο συνοδός μεταφέρεται δωρεάν.»

ΜΕΡΟΣ Η'**ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ****Άρθρο 86****Καταργούμενες διατάξεις**

1.α. Από την έναρξη ισχύος του Μέρους Α' καταργούνται τα άρθρα 1 έως και 13, οι παρ. 7 έως και 10 του άρθρου 14 και το άρθρο 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), και

β. από την έναρξη ισχύος του άρθρου 17 του παρόντος, σύμφωνα με την περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 111, καταργούνται (βα) η παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014, (ββ) η περ. (ε) της παρ. 2 του άρθρου 3 του υπ' αριθμ. 38 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748) και (βγ) η υποπερ. στστ' της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του υπ' αριθμ. 16 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3131.2/22/3.9.1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 795),

γ. από την έναρξη ισχύος της απόφασης της περ. (β) της παρ. 9 του άρθρου 21 καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/1999 (Α' 211).

2. Από την έναρξη ισχύος του Μέρους Β' καταργούνται:

α. τα άρθρα 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 (Α' 220), υπό την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 71 και πλην της παρ. 5 του άρθρου 6 που καταργείται από την 1η.1.2024, υπό την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 70, και

β. το άρθρο 1 του ν. 3790/2009 (Α' 143).

3. Από την έναρξη ισχύος των Μερών Γ' έως και Ζ' καταργούνται:

α. η περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του β.δ. 198/1966 (Α' 48), και

β. το άρθρο 32 του ν. 2638/1998 (Α' 204), πλην της περ. (δ) της παρ. 8 του άρθρου αυτού.

ΜΕΡΟΣ Θ'

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Ν. 2160/1993

Άρθρο 87

Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων - Ορισμοί - Εξειδίκευση προδιαγραφών ανά είδος λιμενικής εγκατάστασης - Τροποποίηση παρ. 1 και 6 άρθρου 29 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 29 του ν. 2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1: αα) τροποποιείται το τρίτο εδάφιο ως προς τις κατηγορίες τουριστικών λιμένων, που συνυπάρχουν εντός ζώνης τουριστικού λιμένα, αβ) τροποποιείται το έκτο εδάφιο ως προς την έννοια των βασικών εγκαταστάσεων, αγ) προστίθενται δύο τελευταία εδάφια, β) στην παρ. 6: βα) το πρώτο εδάφιο της περ. α) τροποποιείται ως προς το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων, ββ) στην περ. β) προστίθεται τελευταίο εδάφιο και οι παρ. 1 και 6 διαμορφώνονται ως ακολούθως:

«1. «Τουριστικός λιμένας» σκαφών αναψυχής είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος, που προορίζεται κατά κύριο λόγο για/και υποστηρίζει λειτουργικά τον ελλειμματικό σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού. Οι τουριστικοί λιμένες διακρίνονται σε μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια. Εντός ζώνης τουριστικού λιμένα μπορεί να συνυπάρχουν οι παραπάνω κατηγορίες τουριστικών λιμένων, δομές του άρθρου 1 του ν. 4663/2020 (Α' 30), καθώς και κάθε είδους υποστηρικτικές υποδομές των ανωτέρω.

«Μαρίνα» είναι ο τουριστικός λιμένας που διαθέτει χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές προδιαγραφών, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 31, για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής και των χρηστών τους.

«Καταφύγιο» είναι ο τουριστικός λιμένας με βασικές κτιριολογικές υποδομές εμβαδού μέχρι τριακοσίων τετραγωνικών μέτρων (300 τ.μ.) και με ελάχιστες παροχές και εξυπηρετήσεις ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, διαδικτύου, καυσίμων, περισυλλογής καταλοίπων και απορριμμάτων, πυρόσβεσης, ενδιαίτησης και υγιεινής.

«Αγκυροβόλιο» είναι ο τουριστικός λιμένας που δημιουργείται εντός προστατευμένου όρμου, εντός λιμνών και ποταμών, με ελαφρύ εξοπλισμό, ο οποίος δεν προκαλεί οριστική αλλοίωση του περιβάλλοντος με περιορισμένο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού και βασικές εγκαταστάσεις, στις οποίες δύνανται να συγκαταλέγονται κτιριολογικές υποδομές ή εγκαταστάσεις που δεν ξεπερνούν επιφάνεια εκατό τετραγωνικών μέτρων (100 τ.μ.). Τα αγκυροβόλια δύνανται να περιλαμβάνουν και οριοθετημένες θαλάσσιες ζώνες ναύδετων ή λιμενικές εξυπηρετήσεις, που αποτελούνται από σύστημα πλωτών προβλητών και πλωτών εξεδρών εξαρτημένων ή μη από την ακτή. Οι προδιαγραφές δημιουργίας, χωροθέτησης και λειτουργίας της συγκεκριμένης κατηγορίας τουριστικών λιμένων με ναύδετα ή λιμενικές εξυπηρετήσεις, το ύψος του καταβαλλόμενου οικονομικού ανταλλάγματος, ο φορέας είσπραξης του, καθώς και κάθε συναφές προς τα ανωτέρω ζήτημα καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.»

«6. α) Για τη δημιουργία νέου τουριστικού λιμένα, για την επέκταση, συμπλήρωση ή τροποποίηση υπάρχοντος λιμένος, ανεξαρ-

τήτως χρόνου και καθεστώτος δημιουργίας, ή για τη μετατροπή του σε τουριστικό, εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις του νόμου αυτού. Το ίδιο ισχύει και για τη διαχείριση του συνόλου των τουριστικών λιμένων ανεξαρτήτως του χρόνου δημιουργίας τους και του καθεστώτος διαχείρισής τους.

β) Η αποκατάσταση ζημιών και οι μικρές συμπληρωματικές εργασίες, πλην ανέγερσης σταθερών κατασκευών, στη χερσαία ζώνη του λιμένα, δεν λογίζονται - στο βαθμό που δεν θίγεται η εγκεκριμένη χωροθέτηση - ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και εκτελούνται με ευθύνη και δαπάνες του Φορέα Διαχείρισης και υποχρέωση προηγούμενης γνωστοποίησης στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης. Η γνωστοποίηση εργασιών δεν αναιρεί σε καμία περίπτωση την υποχρέωση λήψης οιασδήποτε άδειας κατά τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας λειτουργίας ή την ανανέωση αυτής.

γ) Ο καθαρισμός θαλάσσιου πυθμένα - αποκατάσταση των ωφέλιμων βαθών, καθώς και η συντήρηση και η αποκατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης των σκαφών (τεχνητοί ογκόλιθοι, ρεμέτζα) εντός θαλάσσιας ζώνης τουριστικού λιμένα, όπως αυτά προβλέπονται από την εγκεκριμένη χωροθέτηση και τις εγκεκριμένες οριστικές μελέτες για τον τουριστικό λιμένα, δεν λογίζεται ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και εκτελείται με ευθύνη και δαπάνες του φορέα διαχείρισής του. Για τις ανωτέρω εργασίες ενημερώνεται, πριν από την εκτέλεσή τους, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού και η κατά τόπο αρμόδια κτηματική υπηρεσία. Μετά το πέρας των εργασιών, ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού τοπογραφικό - βυθομετρικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 και υπεύθυνη δήλωση τήρησης όσων αναφέρονται στην απόφαση χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα και στην περιβαλλοντική του αδειοδότηση. Για την έναρξη των εργασιών λαμβάνονται οι απαιτούμενες άδειες από τους αρμόδιους φορείς.»

Άρθρο 88

Χρήση και εκμετάλλευση τουριστικών λιμένων - Τροποποίηση χωροθέτησης υφιστάμενων - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 5 και 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 30 του ν. 2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1: αα) συμπληρώνεται η εξουσιοδότηση του δεύτερου εδαφίου, αβ) προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, αγ) στο νέο τέταρτο και νέο ενδέκατο εδάφιο γίνεται ρητή αναφορά στους λιμένες αρμοδιότητας του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. και αδ) μετά το νέο πέμπτο εδάφιο προστίθενται πέντε νέα εδάφια, β) στην παρ. 2 τροποποιούνται: βα) το δεύτερο εδάφιο της περ. α' ως προς τη συμμετοχή στην Επιτροπή του αρμοδίου Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ββ) το δεύτερο εδάφιο της περ. β' ως προς το αντικείμενο της εξουσιοδότησης, γ) στην παρ. 5: γα) τροποποιείται το έκτο εδάφιο ως προς τη χρήση και εκμετάλλευση των υφιστάμενων τουριστικών λιμένων που αξιοποιούνται από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., γβ) τροποποιείται το έβδομο εδάφιο ως προς την προσθήκη συνεκτιμώμενων κριτηρίων κατά την τροποποίηση χωροθέτησης, γγ) προστίθενται δύο νέα εδάφια, δ) τροποποιούνται οι περ. α' και β' της παρ. 6, ως προς τις κατηγορίες υφιστάμενων λιμένων, όπου προτείνεται η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα, και το άρθρο 30 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού δημιουργείται και τηρείται Ηλεκτρονικό Μητρώο πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων (ΗΜΤΛ) που αφορά τη διαδικασία χωροθέτησης, τροποποίησης χωροθέτησης, έκδοσης άδειας λειτουργίας, καθώς και την παρακολούθηση της λειτουργίας τους. Οι προδιαγραφές τήρησης του Μητρώου, τα στοιχεία του, οι ενέργειες και πληροφορίες καθ' όλα τα στάδια της διαδικασίας χωροθέτησης και αδειοδότησης των Τουριστικών Λιμένων, ο τρόπος διασύνδεσης και λειτουργικότητας του ίδιου, σε συνδυασμό και με ηλεκτρονικά μητρώα άλλων δημοσίων αρχών μέσω διαδικτύου, εφόσον είναι δυνατή η πρόσβαση σε αυτά, η πρόσβαση από δημόσιες αρχές, φορείς διαχείρισης και πολίτες ως προς τη θέαση και τη μεταφόρ-

τωση δεδομένων, η παροχή και συντήρηση, οι διαδικασίες και άδειες ηλεκτρονικής πρόσβασης και εισαγωγής πληροφοριών σε αυτό και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια ή συναφές ζήτημα για την οργάνωση, υλοποίηση και λειτουργία του Μητρώου καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που εκδίδεται εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση του παρόντος. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και οι ειδικότερες προδιαγραφές των αρχείων του Μητρώου. Στον βαθμό που στα ηλεκτρονικά αρχεία περιλαμβάνεται γεωχωρική πληροφορία σύμφωνα με τους ορισμούς του ν. 3882/2010 (Α' 166), αυτή είναι γεωαναφερόμενη και σε σύστημα συντεταγμένων του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ) 87. Η καταχώριση των στοιχείων στο ΗΜΤΛ δημιουργεί την Ταυτότητα Τουριστικού Λιμένα - Έργου, που περιλαμβάνει κάθε πληροφορία γι' αυτόν και αποτελεί την επίσημη προβολή του ΤΛ στην επίσημη διαδικτυακή πύλη του Φορέα και του Υπουργείου. Η ταυτότητα του έργου αποτελεί και τη δήλωση νόμιμης και ορθής λειτουργίας.

Η παρακολούθηση της λειτουργίας πραγματοποιείται μέσω του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, ο οποίος υποχρεούται στην υποβολή ετήσιας έκθεσης, πλην των τουριστικών λιμένων αρμοδιότητας του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., που διέπονται από τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 218/2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, όπως ισχύει, των οποίων η παρακολούθηση της λειτουργίας τους θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης παραχώρησης. Το περιεχόμενο της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης της λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, ο χρόνος υποβολής, οι υπηρεσίες στις οποίες υποβάλλεται η έκθεση, οι κυρώσεις σε περίπτωση μη υποβολής και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ετήσια έκθεση καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.

2.α. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού συγκροτείται εννεαμελής «Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων». Η Επιτροπή αποτελείται από τον Γενικό Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού ή τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του ίδιου Υπουργείου, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του ίδιου ως άνω Υπουργείου, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και έναν (1) πτυχιούχο ΑΕΙ κατηγορίας Νομικού ή Οικονομολόγου ή Μηχανικού. Οι εκπρόσωποι των Υπουργείων και ο πτυχιούχος ΑΕΙ ορίζονται από τον οικείο Υπουργό.

β. Με την απόφαση συγκρότησης ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής ο Γενικός Γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού ή ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του ίδιου Υπουργείου. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής και ο γραμματέας της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του και καθορίζονται όλα τα σχετικά θέματα με τη λειτουργία της Επιτροπής.

γ. Εισηγητές των θεμάτων που συζητούνται στην Επιτροπή ορίζονται με απόφαση του Προέδρου υπάλληλοι της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών.

δ. Η σύνθεση της πιο πάνω Επιτροπής είναι δυνατόν να τροποποιείται με απόφαση του κάθε φορά αρμοδίου για θέματα τουρισμού Υπουργού.

3. (Έχει καταργηθεί).

4. Για τη χωροθέτηση, την ανάκληση χωροθέτησης, την τροποποίηση, τη συμπλήρωση, την έγκριση των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης του τουριστικού λιμένα ή τη μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, καθώς και για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και λιμενικών έργων της παραγράφου 4β του άρθρου 31 απαιτείται η γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 31. Πριν από την έναρξη της διαδικασίας χωροθέτησης, τροποποίησης, συμπλήρωσης του τουριστικού λιμένα

ή τη μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, καθώς και για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και λιμενικών έργων της παραγράφου 4β του άρθρου 31 απαιτείται να έχουν καθοριστεί οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 2971/2001.

Η Επιτροπή, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της, μπορεί να διενεργεί αυτοψίες, καθώς και να ζητεί πληροφορίες, τεχνικά ή άλλα στοιχεία από τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών της κατά τόπο αρμόδιας Περιφέρειας ή Δήμου. Η χωροθέτηση, η έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης κατά τη διαδικασία του νόμου αυτού δεν απαιτείται εάν η θέση δημιουργίας του τουριστικού λιμένα έχει νομίμως εγκριθεί με βάση άλλες διατάξεις πριν από την ισχύ του νόμου αυτού.

5. Εγκρίνονται από της ισχύος του παρόντος νόμου στις ακόλουθες θέσεις και περιοχές η χωροθέτηση, τα όρια της χερσαίας ζώνης, οι προσχώσεις, καθώς και οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης όπως εμφανίζονται στο συνημμένο παράρτημα ΙΙ του άρθρου 41 του παρόντος νόμου, για τη δημιουργία των κάτωθι τουριστικών λιμένων. Οι ρυθμίσεις αυτές, για καθεμία περίπτωση που χωροθετείται, εμφανίζονται σε πρωτότυπα διαγράμματα με κλίμακα 1:1000, που δημοσιεύονται στο άρθρο 41 του παρόντος νόμου. Οι θέσεις και περιοχές που εγκρίνονται με την παρούσα παράγραφο είναι:

α. ΑΡΕΤΣΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	θ. ΡΟΔΟΣ
β. ΦΛΟΙΣΒΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ι. ΚΩΣ
γ. ΓΟΥΒΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ια. ΛΟΥΤΡΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
δ. ΧΙΟΣ	ιβ. ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
ε. καταργήθηκε	ιγ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ
στ. ΑΓΥΙΑ ΠΑΤΡΑΣ	ιδ. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ
ζ. ΠΥΛΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ιε. ΖΑΚΥΝΘΟΣ
η. ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ	ιστ. Ο εμπορικός τουριστικός λιμένας ΤΟΥΡΛΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ

Σε περίπτωση κατά την οποία στη χερσαία ζώνη χωροθετημένου τουριστικού λιμένα προτείνεται η εγκατάσταση επιχείρησης καζίνο, κατά τις διατάξεις του ν. 2206/1994 (62 Α') η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα, συμπεριλαμβανομένης και της χερσαίας ζώνης διενεργείται από την Επιτροπή των διατάξεων των παραγράφων 7 και 8 και τη Γραμματεία της παραγράφου 10 του άρθρου 1 του ν. 2206/1994, μετά από προηγούμενη γνώμη της Επιτροπής του άρθρου 30 του ν. 2160/1993.

Η χρήση και η εκμετάλλευση των παραπάνω τουριστικών λιμένων, καθώς και των τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί ή δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Δημοσίου ή του Ε.Ο.Τ., εφόσον δεν έχουν αναδειχθεί φορείς διαχείρισης και δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 218/2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μπορεί να παραχωρείται, ύστερα από σύμβαση παραχώρησης στην οποία καθορίζεται και το αντάλλαγμα, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 31, σε Ο.Τ.Α. α' ή β' βαθμού ή σε εταιρεία στην οποία μετέχει ο Ο.Τ.Α., ο οποίος υποβάλλει σχετικό αίτημα και αναλαμβάνει τη δέσμευση εκτέλεσης όλων των αναγκών για τη λειτουργία του τουριστικού λιμένα έργων είτε ο ίδιος είτε η εταιρεία, χωρίς να είναι κύριος ή επικαρπωτής παράκτιου ακινήτου στη χερσαία ζώνη. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού επιτρέπεται η τροποποίηση της χωροθέτησης των τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης κατόπιν γνώμης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

Η χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' είναι δυνατόν να τροποποιείται, ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης, με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, η οποία συνεκτιμά το ύψος της επένδυσης, τη διάρκεια, την οικονομική αποδοτικότητα, τα αντισταθμιστικά οφέλη για τους κατοίκους των όμορων περιοχών και τη τήρηση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου. Οι όροι δόμησης χωροθετούμενων τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' δύνανται να ανέρχονται έως το διπλάσιο του ορίου δόμησης του άρθρου 41. Αναγκαίος όρος για την αυξητική αναπροσαρμογή τους είναι να αφορούν τουριστικούς λιμένες όμορους οικοδομικών τετραγώνων ως προς τα οποία το πολεοδομικό σχέδιο προβλέπει ευνοϊκότερους όρους δόμησης.

6α. Σε περίπτωση χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου λιμένα, για κατηγοριοποιημένους σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64) λιμένες, ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας, Μείζονος Ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και Τοπικής Σημασίας (νομαρχιακού επιπέδου) και την κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου αυτού εκδοθείσα κοινή υπουργική απόφαση 8315/02/07/2.2.2007 (Β' 202), η Επιτροπή πριν γνωμοδοτήσει, διαβιβάζει τον σχετικό φάκελο στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να γνωμοδοτήσει μέσα σε ένα δίμηνο το αργότερο από τη λήψη του φακέλου, αν από τον υπό χωροθέτηση τουριστικό λιμένα παρακωλύεται η λειτουργία του λιμένα ή η κατασκευή προγραμματισμένων έργων επέκτασής του ή παραβλάπτεται η ασφάλειά του ή των υπαρχουσών εγκαταστάσεων του. Αν παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία τεκμαίρεται ότι, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει γνωμοδοτήσει θετικά.

β. Χωροθέτηση τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου λιμένα, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας και των λοιπών προϋποθέσεων της περίπτωσης α' μπορεί να γίνει με πρωτοβουλία του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Αν ο φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αναλάβει πρωτοβουλία και η χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα κρίνεται σκόπιμη για λόγους δημοσίου συμφέροντος, είναι δυνατή η ανάληψη της σχετικής πρωτοβουλίας από τον Υπουργό Τουρισμού με σκοπό τη χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα.»

Άρθρο 89

Σχεδιασμός της μαρίνας - Νομιμοποίηση των καθ' υπέρβαση της χωροθέτησης ή χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης - Έκδοση άδειας λειτουργίας - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 4, 10.1 και 10.3, αντικατάσταση περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1: αα) τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της υποπερ. ββ' της περ. γ' ως προς την προσθήκη στον καθορισμό των επιτρεπόμενων χρήσεων γης και της κατανομής τους ανά τομέα, αβ) τροποποιούνται η υποπερ. δδ) της περ. γ' και το τρίτο εδάφιο της περ. ε' ως προς την εφαρμοζόμενη νομοθεσία, β) η περ. γ' της παρ. 2 τροποποιείται ως προς τις προδιαγραφές του σχεδίου που αφορούν στην απεικόνιση της κατανομής των χρήσεων γης και των όρων δόμησης και προστίθεται τελευταίο εδάφιο, γ) στην παρ. 4 : γα) αντικαθίσταται η περ. β' και γβ) προστίθεται περ. γ), δ) στην παρ. 10.1: δα) στο πρώτο εδάφιο τροποποιείται η περ. γ' ως προς την επισύναψη ειδικού κανονισμού λειτουργίας, και όχι απλώς σχεδίου αυτού, αντικαθίσταται η περ. ε) και προστίθεται περ. ι), δβ) στο δεύτερο εδάφιο συμπληρώνεται η αρμόδια υπηρεσία, δγ) απαλείφεται το τρίτο εδάφιο και δδ) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται με εννέα νέα εδάφια, ε) η παρ. 10.3 αντικαθίσταται και το άρθρο 31 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«1α. Μαρίνα μπορεί να δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του

Υπουργείου Τουρισμού ή οποιουδήποτε φυσικού προσώπου ή νόμιμου προσώπου δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου.

β. Για τη χωροθέτηση μαρινών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου αυτού και του άρθρου 29. Ειδικώς, η χωροθέτηση μαρινών, οι οποίες εμπίπτουν εντός αρχαιολογικών χώρων, ιστορικών τόπων ή παραδοσιακών οικισμών ή εντός περιοχών του άρθρου 19 του ν. 1650/1986 (Α' 160), όπως ισχύει, ή βρίσκονται εντός της παραλιακής ζώνης της Αττικής, η οποία ρυθμίζεται από τις διατάξεις του από 1/3.5.2004 προεδρικού διατάγματος «Καθορισμός ζωνών προστασίας, χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από τον Φαληρικό Ορμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας» (Δ' 254), ή έχουν χερσαία Ζώνη που υπερβαίνει τα 80.000 τ.μ., περιλαμβάνει δύο στάδια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου.

Απήσεις για τις οποίες έχει ήδη υποβληθεί φάκελος Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εκκρεμούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, ολοκληρώνονται ως προς την αξιολόγησή τους και εκδίδονται αντίστοιχα προεδρικά διατάγματα, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

γ. Κατά το πρώτο στάδιο γίνεται ο γενικός σχεδιασμός της μαρίνας με την έκδοση προεδρικού διατάγματος μετά από πρόταση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα:

γ. αα. Οριοθετείται σε χάρτη κλίμακας 1:500 ή 1:1.000 η έκταση της χερσαίας και θαλάσσιας λιμενικής ζώνης.

ββ. Καθορίζονται οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης, και η κατανομή αυτών ανά τομέα, επί της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα. Μεταξύ των χρήσεων αυτών μπορεί να περιλαμβάνονται αθλητικές εγκαταστάσεις, γραφεία/τράπεζες/κτίρια διοίκησης, τουριστικές εγκαταστάσεις, εμπορικά καταστήματα, καταστήματα παροχής υπηρεσιών, εστιατόρια/αναψυκτήρια/κέντρα διασκέδασης, κατοικίες για μακροχρόνια μίσθωση, χώροι συνάθροισης κοινού/πολιτιστικά κτίρια, χώροι πρασίνου, κτίρια/γήπεδα στάθμευσης και αποθήκευσης, πατάρι καυσίμων και εγκαταστάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς.

γγ. Καθορίζονται οι ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης για την ανέγερση, επέκταση, μετατροπή ή μετασκευή κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και η έκταση της απαιτούμενης περιφράξης. Ο συντελεστής δόμησης δ να υπερβαίνει το 0,2 στο σύνολο της χερσαίας ζώνης.

δδ. Εγκρίνονται οι γενικοί περιβαλλοντικοί όροι για τη δημιουργία της μαρίνας, ύστερα από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία συντάσσεται κατά τις ισχύουσες διατάξεις περί στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης.

δε. Για την έκδοση του πιο πάνω προεδρικού διατάγματος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 ή 1:1000, στο οποίο αποτυπώνονται τα στοιχεία των υποπεριπτώσεων αα', ββ' και γγ' της προηγούμενης περιπτώσεως γ' και έκθεση χωροθέτησης ως αυτοτελές παράρτημα της Σ.Μ.Π.Ε., στην οποία περιγράφονται και τεκμηριώνονται οι βασικές χωροθετικές επιλογές του σχεδιαζόμενου έργου, ιδίως όσον αφορά τις προτεινόμενες χρήσεις γης και όρους και περιορισμούς δόμησης, σε συνάρτηση και με τον χαρακτήρα των ομόρων και γειτνιαζουσών περιοχών, την υπάρχουσα συγκοινωνιακή υποδομή και τις λοιπές εξυπηρετήσεις, καθώς και τα βασικά χωρικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής, τουλάχιστον στο επίπεδο της οικείας δημοτικής ενότητας. Στην ίδια έκθεση τεκμηριώνεται επίσης η συμβατότητα του προτεινόμενου έργου προς τα δεδομένα του ειδικού χωροταξικού πλαισίου για τον τουρισμό, σύμφωνα και με τους ευρύτερους αναπτυξιακούς στόχους εθνικής, περιφερειακής ή τοπικής κλίμακας. Με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα μπορεί να τροποποιούνται τυχόν ισχύουσες για την περιοχή της μαρίνας γενικές και ειδικές πολεοδομικές ρυθμίσεις, ιδίως όσον αφορά τα όρια της χερσαίας ζώνης, καθώς και τις επιτρεπόμενες εντός αυτής χρήσεις γης και όρους δόμησης, εφόσον τούτο καθίσταται αναγκαίο εν όψει του ειδικού και σύνθετου χαρακτήρα της μαρίνας, τεκμηριώνεται ειδικώς στην παραπάνω ειδική έκθεση και δεν ανατρέπεται πάντως η γενική χωροταξική λειτουργία της ευρύτερης περιοχής. Εφόσον

εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας ή στα όρια αυτής υπάρχουν μη οριοθετημένα υδατορέματα, με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα καθορίζονται επίσης οι προσωρινές οριογραμμές των ανωτέρω υδατορεμάτων, καθώς και οι ελάχιστες αποστάσεις για την ανέγερση κτιρίων και εγκαταστάσεων, οι οποίες δεν μπορεί πάντως να είναι μικρότερες των 20 μέτρων από την προσωρινή οριογραμμή. Για τον καθορισμό των προσωρινών οριογραμμών, ο ενδιαφερόμενος, πέραν των δικαιολογητικών που ορίζονται στα προηγούμενα εδάφια της παρούσας περίπτωσης, υποβάλλει επιπλέον και τεχνική έκθεση, συνοδευόμενη από υδρολογικά, υδραυλικά και περιβαλλοντικά στοιχεία βάσει των οποίων προτείνονται οι προσωρινές οριογραμμές των υδατορεμάτων, ενώ επιπλέον αποτυπώνει τις σχετικές οριογραμμές στο τοπογραφικό διάγραμμα του πρώτου εδαφίου της παρούσας περίπτωσης.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού, ενεργώντας ως «Αρχή Σχεδιασμού», διαβιβάζει το αίτημα χωροθέτησης και το σχετικό φάκελο της κατατιθέμενης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διακινεί τη σχετική αλληλογραφία που αφορά την πληρότητα των φακέλου και ακολουθεί την κανονιστικά προβλεπόμενη διαδικασία διαβούλευσης με το κοινό. Τυχόν έξοδα δημοσίευσης καταβάλλονται από τον αιτούντα τη χωροθέτηση.

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ενεργεί ως «Αρχή Σχεδιασμού» για τους τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται αυτοτελώς από αυτό. Το ίδιο ισχύει, μέχρι την αξιοποίηση από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., και για τον κατά νόμο φορέα διαχείρισής τους, υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ..

ε. Η διαδικασία των προηγούμενων περιπτώσεων εφαρμόζεται και σε κάθε αναθεώρηση ή ουσιαστική τροποποίηση του γενικού σχεδιασμού μαρινών που πληρούν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια της περίπτωσης β', με εξαίρεση τις μαρίνες που έχουν χωροθετηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 30 παρ. 5 και 41 του ν. 2160/1993.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, μπορεί να επέρχονται μεμονωμένες και μη ουσιαστικές τροποποιήσεις στον γενικό σχεδιασμό των ανωτέρω μαρινών. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, η σκοπούμενη τροποποίηση υποβάλλεται σε διαδικασία στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, μόνον εφόσον αξιολογηθεί, κατά τα οριζόμενα στις ισχύουσες διατάξεις περί στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, ότι ενδέχεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

στ. Την έκδοση του προεδρικού διατάγματος ακολουθεί το δεύτερο στάδιο της χωροθέτησης κατά το οποίο εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας τα προτεινόμενα λιμενικά έργα για τη δημιουργία της μαρίνας, οι απαιτούμενες προσχωσεις και έργα εκσκαφής για τη διάνοιξη εσωτερικών λιμενολεκάνων, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων, τα αναγκαία έργα υποδομής, οι εγκαταστάσεις και τα κτίρια επί της χερσαίας ζώνης και οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή, μετατροπή, μετασκευή, προσθήκη ή τροποποίηση της μαρίνας, καθώς και τη λειτουργία αυτής, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας που ορίζεται στις παραγράφους 2β και 3 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, πλην των υποπεριπτώσεων στστ' και ζζ'. Για την έκδοση της παραπάνω απόφασης, απαιτείται προηγούμενη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, μετά από υποβολή στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού των δικαιολογητικών που ορίζονται στην παράγραφο 2 και εφαρμόζεται η διαδικασία των παραγράφων 3 έως 5.

Σε υφιστάμενους τουριστικούς λιμένες μπορεί, μετά από αίτηση του φορέα διαχείρισης και υποβολή των προβλεπόμενων συνοδών μελετών, να δημιουργούνται ανεξάρτητες θαλάσσιες ζώνες εξυπηρέτησης υδροπλάνων μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

2. Για εισαγωγή προς συζήτηση στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αιτήματος για χωροθέτηση και δημιουργία μαρίνας ή για τροποποίηση απόφασης χωροθέτησης μαρίνας, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού των κα-

τωτέρω δικαιολογητικών:

α) γενικό τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:10.000 ή απόσπασμα χάρτη, στο οποίο εμφανίζονται η ακριβής θέση του έργου, καθώς και οι χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής,

β) τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 στο οποίο εμφανίζονται η αιτούμενη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, τα όρια της ιδιοκτησίας, η καθορισμένη οριογραμμή του αιγιαλού και της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού και η πρόταση καθορισμού των τυχόν νέων οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας,

γ) σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακας 1:500 ή 1:1.000 των προτεινόμενων ή/και υφιστάμενων έργων και κατασκευών, στο οποίο εμφανίζονται τα στοιχεία της περίπτωσης β', η έκταση των προτεινόμενων προσχώσεων στο θαλάσσιο χώρο, η οριοθέτηση της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, περιγραφικά στοιχεία, όπως το εμβαδόν χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα, οικοδομικό/ά τετράγωνο/α με αποτυπωμένο το διάγραμμα κάλυψης του κτιριολογικού προγράμματος των υφιστάμενων ή προτεινόμενων υποδομών και με αναγραφόμενη την κατανομή των προτεινόμενων εντός αυτών, χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης.

Τα κτίρια ανεγείρονται μέχρι την οριογραμμή της ζώνης παραλίας. Για τον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού ισχύουν οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 2 του ν. 2971/2001, όπως ισχύουν. Η υποβολή του δικαιολογητικού του παρόντος είναι υποχρεωτική για όλες τις κατηγορίες τουριστικών λιμένων,

δ) φάκελο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων εις διπλούν με συνοδευτικά έγγραφα και σχέδια τεκμηρίωσης,

ε) τεχνική έκθεση γενικής περιγραφής των προτεινόμενων λιμενικών έργων, που απαιτούνται για τη δημιουργία του λιμένα, καθώς και των προτεινόμενων χρήσεων γης και των όρων και των περιορισμών δόμησης και των βασικών έργων υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των έργων υποδομής για την εξυπηρέτηση απόμων με αναπηρία, για τη λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητά τους,

στ) προβλεπόμενο ύψος επένδυσης,

ζ) τίτλοι κυριότητας ή δικαιωμάτων επικαρπίας, εφόσον τμήμα της χερσαίας ζώνης του λιμένα περιλαμβάνει εκτάσεις όπισθεν της καθορισμένης γραμμής παραλίας, απόσπασμα κτηματολογικού διαγράμματος και πιστοποιητικό κτηματολογικών εγγραφών εγγραπέντων δικαιωμάτων ή βεβαίωση δήλωσης ιδιοκτησίας για περιοχές στις οποίες λειτουργεί κτηματολογικό ή κτηματογραφικό γραφείο,

η) έκθεση αναλυτικής αρχαιολογικής τεκμηρίωσης (Ε.Α.Α.Τ.) για τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη της μαρίνας, που εκδίδεται ύστερα από σχετικό αίτημα του αιτούντος τη χωροθέτηση προς το Τμήμα Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο των Μεγάλων Έργων (κατά τις διατάξεις του ν. 4072/2012) μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

3. Για την έγκριση χωροθέτησης και περιβαλλοντικών όρων των μαρίνων, πλην αυτών που ορίζονται στην περίπτωση β' της παραγράφου 1, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού ελέγχει την πληρότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών και διαβιβάζει το φάκελο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σε ένα (1) μόνο αντίγραφο, στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανεξαρτήτως της περιβαλλοντικής κατάταξης της μαρίνας στην υποκατηγορία Α1 ή Α2 του ν. 4014/2011, προκειμένου να ακολουθηθεί περαιτέρω η διαδικασία των παραγράφων 2β και 3 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, πλην των υποπεριπτώσεων στστ' και ζζ'. Επίσης, διαβιβάζει πλήρη σειρά δικαιολογητικών στον οικείο δήμο, προκειμένου να διατυπώσει απλή γνώμη για την ανάγκη δημιουργίας της νέας μαρίνας, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη λήψη του σχετικού φακέλου.

Αν ο δήμος δεν διατυπώσει γνώμη μέσα στην ανωτέρω προθεσμία, η διαδικασία για τη χωροθέτηση της νέας μαρίνας συνεχίζεται και χωρίς γνωμοδότηση του δήμου. Αν το αίτημα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα υποβάλλεται από τον οικείο δήμο δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας γνωμοδότησης του Δήμου.

4. α) Μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την υποβολή της αίτησης με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 2, η Επι-

τροπή Τουριστικών Λιμένων αποφαινεται για τη συνδρομή των νόμιμων προϋποθέσεων δημιουργίας της μαρίνας και γνωμοδοτεί σχετικά. Κατά της γνωμοδότησης της Επιτροπής χωρεί αίτηση θεωρητικής έγκρισης σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της στον αιτούντα.

Για την έγκριση ή την τροποποίηση της χωροθέτησης, των επιτρεπόμενων χρήσεων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης, των απαιτούμενων προσχώσεων ή έργων εκσκαφής για τη διάνοξη εσωτερικών λιμενολεκάνων, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων, των αναγκαίων έργων υποδομής, των εγκαταστάσεων και κτιρίων επί της χερσαίας ζώνης και των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή, τη μετατροπή, τη μετασκευή, την προσθήκη ή την τροποποίηση και τη λειτουργία της μαρίνας εκδίδεται, με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Τουρισμού, κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων και του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕ.ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.). Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β) Σε όλους τους χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες που λειτουργούν την 1η.1.2022 επιτρέπεται η νομιμοποίηση των καθ' υπέρβαση της χωροθέτησης ή χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Προϋπόθεση για τη νομιμοποίηση της καθ' υπέρβαση χωροθέτησης είναι η υπαγωγή των αιτούντων ως προς τις υπερβάσεις δόμησης στις διατάξεις του ν. 4495/2017 (Α' 171), ως εκάστοτε ισχύει, καθώς και η συμμόρφωση προς τις διατάξεις περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

γ) Σε χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες αρμοδιότητας του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. επιτρέπεται η νομιμοποίηση των υφιστάμενων καθ' υπέρβαση ή χωρίς άδεια κατασκευασθέντων έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τα οποία συνδέονται λειτουργικά με αυτά που είχαν αρχικά εγκριθεί μέσω της απόφασης χωροθέτησης, με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται η προθεσμία υποβολής αίτησης νομιμοποίησης, τα αναγκαία δικαιολογητικά, η διαδικασία υποβολής αιτήματος και λήψης περιβαλλοντικής αδειοδότησης και κάθε σχετικό ζήτημα προς τα ανωτέρω.

5. Αν χωροθετηθεί νέα μαρίνα με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού απαιτούνται τα δικαιολογητικά, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, τα οποία συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνες της ή άλλων δημόσιων φορέων.

6. Μετά τη χωροθέτηση μαρίνας η εκτέλεση όλων των έργων που απαιτούνται για τη δημιουργία, λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητά της, μπορεί: α) να παραχωρείται σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις (δημόσιες ή ιδιωτικές) ή σε όμιλο επιχειρήσεων (δημόσιων ή ιδιωτικών) ή να παραχωρείται κατά τον ν. 3389/2005 (Α' 232), ή β) να αποτελεί αντικείμενο Σύμβασης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, σύμφωνα με τον ν. 3389/2005 (Α' 232). Στην περ. α' η παραχώρηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από πρόσκληση του Υπουργού για εκδήλωση ενδιαφέροντος με δημόσιο διαγωνισμό. Στη σχετική προκήρυξη του διαγωνισμού καθορίζονται οι όροι διενέργειας του και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης, της παραγράφου 9 του άρθρου αυτού. Επιτροπή του διαγωνισμού είναι η Επιτροπή του άρθρου 30. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται μετά από εισήγηση της Επιτροπής και απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.

Το συνολικό κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων που παραχωρούνται, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, μπορεί να συγχρηματοδοτείται από το Δημόσιο μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Στην περίπτωση αυτή απαιτείται προ της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος:

α. Η σύνταξη χρηματοοικονομικής μελέτης κόστους οφέλους για τη βιωσιμότητα και ανταποδοτικότητα της μαρίνας, η οποία

υποβάλλεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο Υπουργείο Τουρισμού (Γενική Γραμματεία Τουρισμού).

β. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και Τουρισμού με την οποία ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η σχετική διαδικασία της συγχρηματοδότησης του κόστους της επένδυσης μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

Το κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων, που παραχωρούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο, δεν υπάγεται στο καθεστώς ενισχύσεων της κείμενης νομοθεσίας.

Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή, με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β', και στις περιπτώσεις των μαρίνων για τις οποίες έχει διενεργηθεί διαγωνισμός, έχει γίνει κατακύρωση και δεν έχει υπογραφεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος η σύμβαση παραχώρησης που προβλέπεται στην παράγραφο 9 του παρόντος άρθρου.

Οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, το ύψος της συγχρηματοδότησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Τουρισμού.

7. Εντός οκταμήνου από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης ο φορέας διαχείρισης μαρίνας υποχρεούται να υποβάλει στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού φάκελο με σειρά παραστατικών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού μέσα σε ένα τρίμηνο από τη δημοσίευση του νόμου αυτού. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται για όσο χρονικό διάστημα δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών χωρίς ευθύνη του φορέα διαχείρισης της μαρίνας.

8. Η αρμόδια Διεύθυνση ελέγχει τις υποβαλλόμενες από τον φορέα διαχείρισης της μαρίνας μελέτες και σχέδια που αναφέρονται στα πάσης φύσεως έργα της μαρίνας και των εγκαταστάσεων της και εφόσον συμφωνούν με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού ή τη σύμβαση παραχώρησης τις προωθεί μέσα σε είκοσι (20) ημέρες στις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να εκδοθούν οι απαραίτητες οικοδομικές και λοιπές άδειες για τη δημιουργία της μαρίνας. Οι άδειες χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες εντός τετραμήνου από την υποβολή των σχετικών μελετών και σχεδίων από την αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

9. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης της μαρίνας στον φορέα διαχείρισης διέπεται από τους όρους της σύμβασης, τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του Αστικού Κώδικα. Ειδικά στις περιπτώσεις σύναψης σύμβασης παραχώρησης μετά από διαγωνισμό η σύμβαση περιέχει όλους τους κρίσιμους όρους που ετέθησαν ως όροι της προκήρυξης για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τη σύναψη σύμβασης παραχώρησης. Η σύμβαση υπογράφεται για λογαριασμό του Δημοσίου από τον Υπουργό Τουρισμού, καθώς και από τον φορέα διαχείρισης της μαρίνας μέσα σε οκτώ (8) μήνες από τη δημοσίευση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης.

Εάν παρέλθει άπρακτη η πιο πάνω προθεσμία, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Τουρισμού δύναται να προχωρήσει στη διαδικασία ανεύρεσης αναδόχου μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.

Η σύμβαση περιλαμβάνει, τουλάχιστον, λεπτομερή περιγραφή των έργων που αναλαμβάνει να κατασκευάσει ο φορέας διαχείρισης της μαρίνας, το ελάχιστο ποσό της επένδυσης που απαιτείται και τον τρόπο κάλυψης αυτής, τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 99 έτη κατ' ανώτατο όριο, το καταβλητέο στο Δημόσιο αντάλλαγμα για όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, τις ποινικές ρήτρες για παραβάσεις της σύμβασης, τους λόγους λύσης της σύμβασης, την επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης της μαρίνας ενώπιον των καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιων Ελληνικών δικαστηρίων και οποιονδήποτε άλλο όρο συνδεόμενο με την παραχώρηση ή την εκμετάλλευση της μαρίνας και την εξασφάλιση των δικαιωμάτων του Δημοσίου. Στη σύμβαση

προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της όλες οι μελέτες, τα σχέδια, το χρονοδιάγραμμα και λοιπά στοιχεία κρίσιμα για την υλοποίηση των έργων. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού συντάσσεται πρότυπο σύμβασης παραχώρησης τουριστικού λιμένα τόσο για την περίπτωση σύναψης σύμβασης μετά από διαγωνιστική διαδικασία όσο και για τις περιπτώσεις παραχώρησης σε αιτούντα τη χωροθέτηση χωρίς προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία.

Με τη σύμβαση μπορεί να καθορίζεται και αριθμός θέσεων για ελλιμενισμό ναυταθλητικών σκαφών.

Από την υποχρέωση σύναψης της σύμβασης παραχώρησης του άρθρου αυτού εξαιρούνται οι τουριστικοί λιμένες που τελούν υπό καθεστώς διαχείρισης και εκμετάλλευσης από Οργανισμό Λιμένα Α.Ε., δυνάμει σύμβασης που έχει συναφθεί κατά τα άρθρα 24 και 35 του ν. 2932/2001 και κατά το άρθρο 17 του ν. 2892/2001.

Σε όλες τις περιπτώσεις που η σύμβαση παραχώρησης απαιτείται να καταρτιστεί με συμβολαιογραφικό έγγραφο τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα, καθώς και όποια δαπάνη απαιτείται έως την ολοκλήρωση της μεταγραφής θα βαρύνουν τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα (μαρίνα, καταφύγιο τουριστικών σκαφών, ζώνες αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών). Αν η κυριότητα, διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση των τουριστικών λιμένων ανήκει στην ΕΤΑΔ, η σύμβαση παραχώρησης, καθώς και η τροποποίηση των όρων της υπογράφεται από την ΕΤΑΔ.

10.1. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα οφείλει, μέσα σε δύο (2) μήνες από την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων, να υποβάλει αίτηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας στην αρμόδια Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, στην οποία επισυνάπτονται τα εξής έγγραφα και παραστατικά στοιχεία:

- α) θεωρημένες οικοδομικές άδειες,
- β) σχέδια γενικής διάταξης χερσαίων και λιμενικών έργων, όπως τα έργα αυτά κατασκευάστηκαν και υφίστανται, συνοδευόμενα από υπεύθυνες δηλώσεις μηχανικών ως προς τη νομιμότητα κατασκευής των έργων αυτών,
- γ) ειδικό κανονισμό λειτουργίας,
- δ) ασφαλιστήριο συμβόλαιο σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην απόφαση παραχώρησης ή τη σύμβαση παραχώρησης,
- ε) αρχαιοθετημένες μελέτες πυροπροστασίας (ενεργητικής και παθητικής, εφόσον απαιτείται), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 13/2021 Πυροσβεστική Διάταξη (Β' 5519), όπως κάθε φορά ισχύει, οι οποίες αποτελούν αντίγραφα των εγκρίσεων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας που έχουν επίσημα κατατεθεί στο πληροφοριακό σύστημα e-Άδειες. Εφόσον οι μελέτες δεν έχουν υποβληθεί μέσω του πληροφοριακού συστήματος, τότε προέρχονται από τον φυσικό φάκελο που τηρείται στην Πυροσβεστική Υπηρεσία ή την έγκριση της οποίας διαθέτει ο φορέας της δραστηριότητας,

- στ) άδειες εκτέλεσης λιμενικών έργων,
- ζ) βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Φάρων για φωτισήμανση των λιμενικών έργων,
- η) βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών για τον επανακαθορισμό αιγιαλού - παραλίας,

- ι) απόφαση χωροθέτησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Σε διάστημα εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης, η αρμόδια Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού ελέγχει τα υποβληθέντα δικαιολογητικά ως προς την πληρότητά τους και ενημερώνει το φορέα διαχείρισης για ελλείψεις ή εκδίδει την άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα. Σε περίπτωση άπρακτης παράδοσης του πιο πάνω χρονικού διαστήματος, η άδεια λειτουργίας τεκμαίρεται εγκεκριμένη, εξαιρουμένων των ζητημάτων που άπτονται των απαιτούμενων περιβαλλοντικών όρων. Σε περίπτωση ελλείψεων στα συνοδευτικά έγγραφα, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού, με έγγραφό της, εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης, ενημερώνει τον αιτούντα ως προς την ανάγκη συμπλήρωσης της αίτησης. Στην περίπτωση αυτή, η αποκλειστική προθεσμία έκδοσης της άδειας λειτουργίας εκκινεί από το χρονικό σημείο υποβολής των αναγκαίων συμπληρωματικών στοιχείων. Σε περίπτωση άπρακτης παράδοσης του χρονικού διαστήματος από την υποβολή των αιτηθέντων συμπληρωματικών στοιχείων για την έκδοση της

άδειας λειτουργίας, αυτή τεκμαίρεται χορηγηθείσα. Η άδεια λειτουργίας, μετά την έκδοσή της, διατηρείται σε ισχύ για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του τουριστικού λιμένα. Η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων συνεπάγεται την αντίστοιχη ανανέωση της άδειας λειτουργίας, με έκδοση σχετικής διαπιστωτικής απόφασης του αρμοδίου οργάνου. Για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας συνυποβάλλονται και ελέγχονται τα δικαιολογητικά που χρήζουν επικαιροποίησης. Η ισχύς της άδειας λειτουργίας επεκτείνεται σε κάθε περίπτωση με την εμπρόθεσμη υποβολή αίτησης ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύνανται να εξειδικεύονται τα υποβαλλόμενα πιστοποιητικά για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας τουριστικού λιμένα, να επεκτείνεται ο χρόνος υποβολής των αιτήσεων όχι πέραν των έξι (6) μηνών συνολικά καθώς και να ορίζεται κάθε συναφές προς τα ανωτέρω ζήτημα.

10.2. α) Τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος του άρθρου 80 του ν. 3463/2006 (Α' 114), τα θέατρα, οι κινηματογράφοι και οι κολυμβητικές δεξαμενές που λειτουργούν εντός τουριστικών λιμένων υπάγονται στο καθεστώς γνωστοποίησης του άρθρου 6 του ν. 4442/2016 (Α' 230). Αρμόδια υπηρεσία για την παρακολούθηση και διαχείριση της γνωστοποίησης των ως άνω δραστηριοτήτων ορίζεται η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180). Η γνωστοποίηση υποβάλλεται από την φορέα της οικονομικής δραστηριότητας στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού, η οποία την κοινοποιεί αμελλητί στις αρμόδιες αρχές. Για την άσκηση των ως άνω δραστηριοτήτων εφαρμόζονται τα άρθρα 28, 29, 34, 36, 41 και 47 του ν. 4442/2016. Για την έκδοση κάθε άδειας δόμησης εντός τουριστικού λιμένα αρμόδια είναι η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού. Για τη χορήγηση της άδειας δόμησης εφαρμόζεται η διαδικασία της υποπερ. γγ' της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 και υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού περί τήρησης των όρων και των περιορισμών δόμησης που ισχύουν για τον τουριστικό λιμένα.

10.2. β) Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται ο τρόπος τήρησης και ελέγχου των διατάξεων των παραγράφων 10.1 και 10.2, ο ελεγκτικός μηχανισμός, οι κυρώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης άδειας λειτουργίας ή απαγόρευσης λειτουργίας ή προσωρινής στέρξης άδειας λειτουργίας για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

10.2 γ) Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση άδειας ή έγκρισης εγκατάστασης και λειτουργίας για την άσκηση ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, όπως λούνα παρκ, πίστες αυτοκινητιδίων, τσίρκο, μουσικές συναυλίες, επιδείξεις, παγοδρομίο, και άλλες καλλιτεχνικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις, που ασκούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ως εμπορικές δραστηριότητες σε ακάλυπτο χερσαίο χώρο εντός τουριστικών λιμένων, είναι η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού. Για τη χορήγηση των εγκρίσεων ή για τη διαχείριση της γνωστοποίησης για την άσκηση δραστηριοτήτων λούνα παρκ, τσίρκο και παγοδρομίων, εφαρμόζεται το Κεφάλαιο ΙΘ' του ν. 4442/2016. Για τη χορήγηση των αδειών των υπολοίπων δραστηριοτήτων του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζεται το άρθρο 39 του ν. 4497/2017 (Α' 171), περί της αδειοδότησης ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, και υποβάλλονται κατά περίπτωση τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις περιπτώσεις α), γ), δ), ε), στ), ζ) και η) της παρ. 3 του άρθρου 6 του π.δ. 12/2005 (Α' 10). Για τη χορήγηση της άδειας ή της έγκρισης λειτουργίας ή για την υποβολή γνωστοποίησης προηγείται έγκριση του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

Για τους παιδότοπους εντός τουριστικών λιμένων, τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της υπ' αριθμ. 43650/2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Υγείας, Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής και Τουρισμού (Β' 2213), περί του καθορισμού των όρων, των προϋποθέσεων, της διαδικασίας, των δικαιολογητικών, και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για τη χορήγηση και την ανάκληση των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας παιδότοπων και υποβάλλονται στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων τα δικαιολογητικά του άρθρου 9 της απόφασης αυτής. Αν ο χώρος εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 3028/2002 (Α' 153), περί προστασίας των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς, η άδεια εκδίδεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού μετά από γνώμη του αρμοδίου Συμβουλίου.

10.3. Ο φορέας διαχείρισης μεριμνά για τον οριστικό καθορισμό της νέας οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας και για την καταγραφή του δημόσιου κτήματος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση της εγκεκριμένης με απόφαση χωροθέτησης χερσαίας ζώνης λιμένα και του συνόλου των προσχώσεων, ανεξαρτήτως της ολοκλήρωσης των χερσαίων υποδομών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Το Υπουργείο Τουρισμού χορηγεί στον φορέα διαχείρισης της μαρίνας, μετά από αίτησή του, άδειες και ειδικό κανονισμό για τη λειτουργία διακεκριμένων τμημάτων της υπό κατασκευή μαρίνας εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή σχετικής αίτησης. Η πιο πάνω αίτηση συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά των περ. β', γ', δ' και ε' της παρ. 10.1 και τις εγκριτικές αποφάσεις χωροθέτησης και περιβαλλοντικής αδειοδότησης, η υποβολή των οποίων συνιστά προϋπόθεση χορήγησης της τμηματικής άδειας λειτουργίας.

10.4. Σε περίπτωση διάνοιξης εσωτερικών λιμενολεκάνων, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων για τη δημιουργία τουριστικών λιμένων, συμπεριλαμβανομένων και των τουριστικών καταφυγίων, αγκυροβολίων και ξενοδοχειακών λιμένων, τα παραπάνω έργα ανήκουν αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο. Η δημιουργούμενη ως αποτέλεσμα της εκσκαφής έκταση καταγράφεται ως δημόσιο κτήμα, περιλαμβάνεται στη ζώνη του τουριστικού λιμένα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις εν γένει ανάγκες του και να παραχωρηθεί χωρίς δημιουργία στο φορέα διαχείρισης της μαρίνας έναντι ανταλλάγματος με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού ή με σχετική σύμβαση παραχώρησης για χρονικό διάστημα που δεν θα εκτείνεται πέραν του χρονικού ορίου της παραχώρησης του τουριστικού λιμένα. Με την ολοκλήρωση των έργων της μαρίνας ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει για τον επανακαθορισμό του αιγιαλού κατά τις κείμενες διατάξεις, κατά τον οποίο πρέπει να διασφαλίζεται η συνέχεια του αιγιαλού είτε μέσω κατάλληλης γεφύρωσης ή άλλο τεχνικού έργου, είτε με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο.

11. Η μέριμνα για τη συντήρηση των έργων και εγκαταστάσεων της μαρίνας, η καθαριότητα, με επιφύλαξη των υποχρεώσεων των Ο.Τ.Α. για αποκομιδή των απορριμμάτων, η ανανέωση του τεχνικού εξοπλισμού και κάθε άλλη σχετική ενέργεια εμπίπτει στις υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης. Ο έλεγχος της λειτουργίας των μαρίνων ανήκει στην αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

12. Οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Ε.Υ.Δ.Α.Π. κ.λπ.), καθώς και οι οικείοι Ο.Τ.Α. οφείλουν να εκτελούν τα απαραίτητα έργα υποδομής για τη σύνδεση της μαρίνας με τα δίκτυα τους. Εάν οι πιο πάνω φορείς αδυνατούν ή καθυστερούν την εκτέλεση των έργων υποδομής, δύνανται να επιτραπεί με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η χρησιμοποίηση άλλων τρόπων εξυπηρέτησης της μαρίνας (αυτοδύναμη παραγωγή ενέργειας, βιολογικός καθαρισμός κ.λπ.).

13. Οι διατάξεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β', έχουν ισχύ και στις περιπτώσεις των μαρίνων για τις οποίες:

α) δεν έχει συναφθεί η σύμβαση της παραγράφου 9,

β) η σύμβαση που έχει συναφθεί με το Υπουργείο Τουρισμού έχει λυθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει γίνει καταγγελία της σύμβασης.

Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση των ζωνών αγκυροβολίου και των καταφυγίων τουριστικών σκαφών που προβλέπονται στο άρθρο 34.

14. Σε περιπτώσεις που γίνεται ανάκληση της απόφασης χωροθέτησης, η κατά τόπον αρμόδια κτηματική υπηρεσία, είναι αρμό-

δια να λαμβάνει όλα τα μέτρα προστασίας που προβλέπονται στις διατάξεις των άρθρων 27 και 29 του ν. 2971/2001 και αφορούν σε καταπατήσεις, ή εκτέλεση έργων άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση αυτής στις οριοθετημένες κοινόχρηστες ζώνες αιγιαλού και παραλίας των τουριστικών λιμένων.»

Άρθρο 90
Θέματα λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων -
Τροποποίηση του άρθρου 31α του ν. 2160/1993

Η παρ. 4 του άρθρου 31α του ν. 2160/1993 (Α' 118) αντικαθίσταται και το άρθρο 31α διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θεσπίζεται Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων. Ο Κανονισμός έχει εφαρμογή σε όλες τις μαρίνες, στις ζώνες αγκυροβολίου και στα καταφύγια τουριστικών σκαφών ανεξάρτητα από τον φορέα διαχείρισής τους (δημόσιο ή ιδιωτικό) και από τον χρόνο έναρξης λειτουργίας τους.

2. Με τον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και ασφάλειας των λιμένων αυτών, όπως:

α. Τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας από πυρκαγιά, ρύπανση και κάθε άλλο κίνδυνο εντός της ζώνης του λιμένα που δεν είναι δυνατόν να αποτραπεί με την επίδειξη της δέουσας, κατά τα συναλλακτικά ήθη, επιμέλειας.

β. Η προστασία περιβάλλοντος, καθαριότητα και ευταξία του λιμένα.

γ. Οι πέραν της καταβολής της αξίας των τιμολογίων υποχρεώσεις και ευθύνες των ιδιοκτητών των ελλιμενιζόμενων σκαφών και όσων κάνουν χρήση των εξυπηρετήσεων του τουριστικού λιμένα.

δ. Ο είσπλους και έκπλους των σκαφών, η αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση αυτών, καθώς και η κατάληψη θέσης και η παραμονή αυτών στον τουριστικό λιμένα.

ε. Η κίνηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων, καθώς και λοιπών τροχοφόρων εντός του τουριστικού λιμένα.

στ. Οι παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις των σκαφών.

ζ. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ασφάλεια, προστασία και την εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών λιμένων.

3. Στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας των τουριστικών λιμένων επιβάλλονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται, οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

4. Προ της υποβολής αιτήματος άδειας λειτουργίας ο φορέας διαχείρισης υποβάλλει στη Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα.

Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν τους ειδικούς όρους λειτουργίας και εκμετάλλευσης κάθε τουριστικού λιμένα και ιδίως:

α. Την οργάνωση της διοίκησης, τη στελέχωση και τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του τουριστικού λιμένα.

β. Τον σαφή προσδιορισμό των ορίων της ζώνης (χερσαίας και θαλάσσιας) του λιμένα.

γ. Το είδος των σκαφών, το μέγεθος (ελάχιστο - μέγιστο) κατά μονάδα και τον αριθμό κατά κατηγορία σκάφους, καθώς και τον συνολικό αριθμό των σκαφών, που μπορεί να ελλιμενιστούν.

δ. Τον τρόπο διαθέσεως των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμένα και το σύστημα αγκυροβολίας τους.

ε. Τις παρεχόμενες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις, συμπεριλαμβανομένων των εξυπηρετήσεων ατόμων με αναπηρία.

στ. Τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας των σκαφών και των χρηστών του λιμένα.

ζ. Τη διάταξη κυκλοφορίας, στάσης και στάθμευσης τροχοφόρων και της αντίστοιχης σήμανσης εντός του τουριστικού λιμένα κατ' αναλογική εφαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

η. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

Με αποφάσεις του Υπουργού Τουρισμού, που δημοσιεύονται

στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνονται οι Ειδικοί Κανονισμοί για έκαστο από τους λιμένες της παρ. 1. Οι εγκριτικές αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου εκδίδονται εντός ενός μηνός από την υποβολή των Ειδικών Κανονισμών στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του πιο πάνω χρονικού διαστήματος οι Ειδικοί Κανονισμοί τεκμαίρονται εγκεκριμένοι. Σε περίπτωση ελλείψεων στα συνοδευτικά έγγραφα η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού, με έγγραφό της εντός μηνός από την υποβολή της αίτησης, ενημερώνει τον αιτούντα ως προς την ανάγκη συμπλήρωσης της αίτησης. Στην περίπτωση αυτή η αποκλειστική προθεσμία έκδοσης της εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Τουρισμού εκκινεί από το χρονικό σημείο υποβολής των αναγκαίων συμπληρωματικών στοιχείων. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του χρονικού διαστήματος μηνός από την υποβολή των αιτηθέντων συμπληρωματικών στοιχείων οι Ειδικοί Κανονισμοί τεκμαίρονται εγκεκριμένοι.

Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, προσδιορίζονται τα αναγκαία συνοδευτικά έγγραφα και δικαιολογητικά για την υποβολή αιτήματος έγκρισης του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικού Λιμένα, δύναται να παρατείνεται το χρονικό πλαίσιο υποβολής της αίτησης εκ μέρους των φορέων εκμετάλλευσης και ρυθμίζεται κάθε συναφές ζήτημα.

5. [Καταργήθηκε]

6. Οι Ειδικοί Κανονισμοί των τουριστικών λιμένων καταρτίζονται από τους φορείς διαχείρισης και υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5.

7. Όσοι κάνουν χρήση των τουριστικών λιμένων που προβλέπονται στην παράγραφο 1, σε οποιοδήποτε στάδιο υλοποίησης ή λειτουργίας, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις για τις ζώνες των λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς και λοιπούς ελέγχους).»

Άρθρο 91
Υποκατάσταση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα
με ειδική αιτιολογία - Συμβάσεις παραχώρησης τουριστικών
λιμένων από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. - Τροποποίηση παρ. 2
και προσθήκη παρ. 5 στο άρθρο 33
του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 33 του ν. 2160/1993 (Α' 118): α) η παρ. 2 τροποποιείται ως προς την απαίτηση ειδικής αιτιολογίας ως προς την ανάγκη υποκατάστασης και τροποποίησης της σύμβασης και βελτιώνεται νομοτεχνικά, β) προστίθεται παρ. 5 και το άρθρο 33 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα δικαιούται να παραχωρεί σε τρίτους διαρκή ή πολυετή ενοχικά δικαιώματα, είτε για επιχειρηματικές δραστηριότητες σε σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται εντός της ζώνης του τουριστικού λιμένα είτε για την εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων της χερσαίας ζώνης της (ιδίως μίσθωση ή παραχώρηση εκμετάλλευσης εστιατορίων, μπαρ, τουριστικών καταλυμάτων, οικιών, διαμερισμάτων, σταθμού ανεφοδιασμού) είτε τέλος για επιχειρηματικές δραστηριότητες στο σύνολο του τουριστικού λιμένα. Κατά τα λοιπά ισχύει ο ν. 1652/1986 (Α' 167). Αντίγραφο όλων των σχετικών συμβάσεων υποβάλλονται, επί ποινή ακυρότητας, στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού του Υπουργείου Τουρισμού, και την καθ' ύλην αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός ενός (1) μηνός από την σύναψή τους.

2. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα δικαιούται να ζητήσει από την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων την υποκατάστασή του εν όλω ή εν μέρει στη σύμβαση παραχώρησης και σε οποιαδήποτε από τα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτήν. Η υποκατάσταση συντελείται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, με ειδική αιτιολογία ως προς την ανάγκη υποκατάστασης και αντίστοιχης τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Σε περίπτωση πρόσκαιρης εθνικής ανάγκης και της συνεπείας αυτής χρησιμοποίησης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λι-

μένα δεν οφείλεται αποζημίωση στον φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο τις εγκαταστάσεις του. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου είναι δυνατόν με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού να παραταθεί η διάρκεια της παραχώρησης του τουριστικού λιμένα.

4. Μετά τη λήξη της σύμβασης ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της, η ζώνη τουριστικού λιμένα και όλες οι εντός αυτής εγκαταστάσεις περιέχονται στο Δημόσιο χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο δύναται να προβεί σε νέα παραχώρηση κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

5. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης τουριστικών λιμένων που παραχωρούνται ή ποπαραχωρούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) διέπονται από τους όρους της οικείας σύμβασης παραχώρησης.»

Άρθρο 92

Διαδικασία υπολογισμού ανταλλάγματος παραχώρησης τουριστικού λιμένος - Αντικατάσταση άρθρου 34β του ν. 2160/1993

Το άρθρο 34β του ν. 2160/1993 (Α' 118) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο υπολογισμός του καταβλητέου προς το Ελληνικό Δημόσιο οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων δύναται να προσδιορίζεται ανά τουριστικό λιμένα με αναφορά σε κριτήρια, όπως η αξία της περιοχής χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα, η διάρκεια της παραχώρησης, ο χρονικός ορίζοντας απόσβεσης της επένδυσης, η προοπτική τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής, το εύρος και η αξία των συνοδών έργων που αναλαμβάνει να διενεργήσει ο φορέας παραχώρησης εντός του τουριστικού λιμένα και η επίδρασή τους στη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων του άρθρου 30 γνωμοδοτεί επί των ανωτέρω προ της συνάψεως της σύμβασης παραχώρησης. Ο υπολογισμός του ανταλλάγματος περιλαμβάνεται σε διακριτό όρο της σύμβασης παραχώρησης λιμένος που τίθεται σε ισχύ με την εγκριτική απόφαση του Υπουργού Τουρισμού των παρ. 6 και 9 του άρθρου 31.

2. Αύξηση του ανταλλάγματος που καθορίζεται με τη σύμβαση παραχώρησης δύναται να επέλθει, με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με επίκληση γεγονότων που συνιστούν αιφνίδια μεταβολή συνθηκών κατά την έννοια των άρθρων 288 και 388 ΑΚ. Η μεταβολή του ανταλλάγματος ισχύει για το μέλλον.

3. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού εξειδικεύεται ο τρόπος προσδιορισμού του καταβλητέου προς το Ελληνικό Δημόσιο οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων και διευκρινίζονται τα έγγραφα και στοιχεία που συνεκτιμώνται για τον προσδιορισμό του.

4. Το οικονομικό ανταλλάγμα παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης, ο τρόπος υπολογισμού και είσπραξης και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα για τους τουριστικούς λιμένες που παραχωρούνται ή υπο-παραχωρούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ρυθμίζονται από τους όρους της οικείας σύμβασης παραχώρησης.»

Άρθρο 93

Επίλυση διαφορών από συμβάσεις παραχώρησης - Προσθήκη άρθρου 34γ στον ν. 2160/1993

Στον ν. 2160/1993 (Α' 118) προστίθεται άρθρο 34γ ως εξής:

Άρθρο 34γ

Επίλυση διαφορών από συμβάσεις παραχώρησης

Η επίλυση διαφορών πάσης φύσεως από συμβάσεις παραχώρησης τουριστικών λιμένων που ανακύπτουν μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Φορέα Διαχείρισης εμπίπτει στη δικαιοδοσία των κατά τόπον αρμοδίων δικαστηρίων, με την επιφύλαξη της παρ. 2β του άρθρου 5 του ν. 3986/2011 (Α' 152) και των παρ. 1 και 2 του

άρθρου 31 του ν. 3389/2005 (Α' 232). Το πρώτο εδάφιο δεν καταλαμβάνει διαφορές από συμβάσεις παραχώρησης του Ελληνικού Δημοσίου που επιδέχονται διαιτητικής επίλυσης, σύμφωνα με τα ισχύοντα κατά τον χρόνο σύναψής τους.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ 4442/2016, 4179/2013, 4276/2014

Άρθρο 94

Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας τουριστικών λιμένων (Ειδικής Τουριστικής Υποδομής) - Προσθήκη Κεφαλαίου ΛΘ' στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται κεφάλαιο ΛΘ' με τον εξής τίτλο:

«ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΕΙΔΙΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ)».

Άρθρο 95

Έγκριση λειτουργίας τουριστικών λιμένων και αδειοδοτούσα αρχή - Προσθήκη άρθρου 288 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 288 ως εξής:

Άρθρο 288

Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των τουριστικών λιμένων και αδειοδοτούσα αρχή

1. Οι τουριστικοί λιμένες υπόκεινται για τη λειτουργία της δραστηριότητάς τους στο καθεστώς έγκρισης λειτουργίας του παρόντος. Αδειοδοτούσα αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Κεφαλαίου είναι η αρμόδια για την έγκριση της λειτουργίας των κάθε είδους εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Κεφαλαίου εμπίπτει η δραστηριότητα των τουριστικών λιμένων με Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.) 52.22.11.05 «Υπηρεσίες Τουριστικών Λιμανιών (μαρίνες)», ή αυτών που υπάγονται στην τάξη NACE με κωδικό 93.29 «Άλλες δραστηριότητες διασκέδασης και ψυχαγωγίας», που προβλέπονται ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής στην περ. γγ' της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155).

2. Η έγκριση λειτουργίας χορηγείται από την αδειοδοτούσα αρχή, μετά από αίτηση του φορέα της δραστηριότητας, υπό την προϋπόθεση ότι η ως άνω αίτηση συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- α) θεωρημένες οικοδομικές άδειες,
- β) σχέδια γενικής διάταξης χερσαίων και λιμενικών έργων, όπως τα έργα αυτά κατασκευάστηκαν και υφίστανται, συνοδευόμενα από υπεύθυνες δηλώσεις μηχανικών ως προς τη νομιμότητα κατασκευής των έργων αυτών,
- γ) ειδικό κανονισμό λειτουργίας σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 31α του ν. 2160/1993 (Α' 118),
- δ) ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με την απόφαση παραχώρησης ή τη σύμβαση παραχώρησης,
- ε) πιστοποιητικό πυροπροστασίας ή βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών ελέγχου και έκδοσης των διοικητικών πράξεων πυροπροστασίας. Αν υποβληθεί βεβαίωση υποβολής κατά το πρώτο εδάφιο, το πιστοποιητικό πυροπροστασίας ή η σχετική διοικητική πράξη έκδοσης πιστοποιητικού πυροπροστασίας υποβάλλεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία έξι (6) μηνών από την έκδοση της έγκρισης λειτουργίας. Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν μέσα στην προθεσμία των έξι (6) μηνών, ανακαλείται η έγκριση λειτουργίας και επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 290, σύμφωνα με την κοινή απόφαση της παρ. 5 του άρθρου 291 του παρόντος,
- στ) άδειες εκτέλεσης λιμενικών έργων,
- ζ) βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Φάρων για φωτισήμανση

των λιμενικών έργων,

η) βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών για τον επανακαθορισμό αιγιαλού-παράλιας.

3. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών. Πριν από την έκδοση της εγκριτικής πράξης λειτουργίας και εντός της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού διενεργεί για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής αυτοψία στις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα, για τη διαπίστωση της συνδρομής των νόμιμων προϋποθέσεων λειτουργίας. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία για την έκδοση της έγκρισης, τεκμαίρεται ότι η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει χορηγηθεί και ο αιτών μπορεί να ζητήσει από την αδειοδοτούσα αρχή τη χορήγηση σχετικής βεβαίωσης.

4. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας διεκπεραιώνεται μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (Ο.Π.Σ. - Α.Δ.Ε.) του άρθρου 14, μετά από τη θέση σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία ως προς τη συγκεκριμένη κατηγορία δραστηριότητας. Μέχρι την ενεργοποίηση του Ο.Π.Σ. - Α.Δ.Ε. κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου των άρθρων 288 έως 291, η αίτηση υποβάλλεται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή είτε απευθείας στην αδειοδοτούσα αρχή, είτε σε οποιοδήποτε Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) που λειτουργεί ως Ενιαίο Κέντρο Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.), σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 3844/2010 (Α' 63).

5. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει αόριστη διάρκεια, με την επιφύλαξη της παρ. 6.

6. Σε περίπτωση μεταβολής ή λήξης της διάρκειας στοιχείων της δραστηριότητας, για την οποία απαιτείται παράταση ή τροποποίηση των δικαιολογητικών, βάσει των οποίων εκδόθηκε η έγκριση, ο φορέας της δραστηριότητας υποβάλλει στην αδειοδοτούσα αρχή αίτηση ανανέωσης ή τροποποίησης της έγκρισης. Για την ανανέωση ή την τροποποίηση της έγκρισης ακολουθείται η διαδικασία αρχικής έγκρισης και υποβάλλονται μόνο τα δικαιολογητικά των οποίων έληξε η διάρκεια ή που συνδέονται με την τροποποίηση. Σε περίπτωση λοιπών μεταβολών, ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται σε απλή ενημέρωση της αδειοδοτούσας αρχής. Σε περίπτωση παράλειψης της ενημέρωσης επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 290.

7. Ειδικά όταν η μεταβολή συνίσταται στην αλλαγή του φορέα της δραστηριότητας, η έγκριση τροποποιείται μόνο ως προς τα στοιχεία του φορέα. Εγκρίσεις και λοιπά δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί στο όνομα του παλαιού φορέα και αφορούν στην εγκατάσταση εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε ειδικές διατάξεις.

8. Η αδειοδοτούσα αρχή κοινοποιεί αμελλητί την έγκριση και τις τροποποιήσεις της στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, που προσδιορίζονται με την απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 290, προκειμένου να ασκούν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες.

9. Μετά από την έκδοση των πράξεων των παρ. 3 έως και 5 του άρθρου 291, όπου γίνεται αναφορά σε άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα, νοείται η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 96

Παράβολο - Προσθήκη άρθρου 289 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 289 ως εξής:

«Άρθρο 289
Παράβολο

1. Για τη χορήγηση έγκρισης λειτουργίας, την τροποποίησή της και την αλλαγή φορέα της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου απαιτείται η προηγούμενη καταβολή παραβόλου.

2. Τα έσοδα από το παράβολο της παρ. 1 αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. Ποσοστό 20% από αυτά εγγράφεται σε ύψος στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου να καλυφθούν σχετικές δαπάνες της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.»

Άρθρο 97

Έλεγχοι - Παραβάσεις - Κυρώσεις - Προσθήκη άρθρου 290 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 290 ως εξής:

«Άρθρο 290
Έλεγχοι - Παραβάσεις - Κυρώσεις

1. Κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού, για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής, και οι λοιπές ελεγκτικές αρχές δύνανται να διενεργούν ελέγχους, με σκοπό την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των φορέων της δραστηριότητας στις απαιτήσεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας. Κατά τη διενέργεια των ελέγχων εφαρμόζονται τα άρθρα 127 έως και 157 του ν. 4512/2018 (Α' 5) σχετικά με το πλαίσιο εποπτείας των οικονομικών δραστηριοτήτων. Μέχρι την ολοκλήρωση του κανονιστικού πλαισίου για την εφαρμογή των άρθρων 127 έως και 157 του ν. 4512/2018, οι έλεγχοι που προβλέπονται στο παρόν άρθρο διενεργούνται με κριτήρια κινδύνου.

2. Η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού, η οποία ενεργεί για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής, δύνανται να επικουρείται στους ελέγχους της παρ. 1 από υπαλλήλους της οικείας περιφέρειας και από την κατά τόπον αρμόδια λιμενική αρχή.

3. Σε περίπτωση άσκησης της δραστηριότητας χωρίς την έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας, ή χωρίς τροποποίηση ή ανανέωση αυτής επιβάλλονται στον φορέα της δραστηριότητας από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού οι κυρώσεις της παρ. 2 του άρθρου 15.

4. Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας, ολική ή μερική, προσωρινή ή οριστική, επιβάλλεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) σε περίπτωση λειτουργίας χωρίς έγκριση,

β) σε περίπτωση ουσιώδους παράβασης, η οποία είναι αντικειμενικά αδύνατο να αρθεί, ή σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προς άρση παράβασης που είναι δυνατόν να αρθεί,

γ) σε περίπτωση ύπαρξης άμεσου κινδύνου για το δημόσιο συμφέρον και ιδίως για την υγεία και ασφάλεια των πελατών ή των εργαζομένων του τουριστικού λιμένα ή όσων επισκέπτονται τις εγκαταστάσεις της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα.

5. Κατά των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων χωρεί διοικητική προσφυγή ενώπιον της επιτροπής της περ. δ) της παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 3270/2004 (Α' 187).

6. Τα πρόστιμα που βεβαιώνονται, σύμφωνα με το παρόν, εισπράττονται ως δημόσια έσοδα κατά τον Κώδικα Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α' 90) και πιστώνονται σε ειδικό κωδικό του Κρατικού Προϋπολογισμού, που ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Τουρισμού.»

Άρθρο 98

Μεταβατικές διατάξεις - Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 291 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 291 ως εξής:

«Άρθρο 291
Μεταβατικές διατάξεις - Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Οι δραστηριότητες, για τις οποίες έχει ήδη εκδοθεί άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα εξακολουθούν να διέπονται ως προς τη λειτουργία τους από τη νομοθεσία που ίσχυε κατά τον χρόνο που εκδόθηκε η σχετική άδεια. Αν μεσολαβήσει μεταβολή στοιχείου, ο φορέας της οικονομικής δραστηριότητας υποβάλλει αίτηση τροποποίησης της έγκρισης. Μετά από τη χορήγηση της έγκρισης η λειτουργία της δραστηριότητας διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος. Τα ανωτέρω ισχύουν και ως προς τους τουριστικούς λιμένες του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 208) που υπάγονται σε διαδικασία νομοποίησης, η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος.

2. Μέχρι την έκδοση των πράξεων των παρ. 3, 4 και 5 ισχύει,

ως προς τα θέματα αδειοδότησης, η παρ. 10.1 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας καθορίζονται, πέρα από τα δικαιολογητικά της παρ. 2 του άρθρου 288 οι αναγκαίοι όροι και η διαδικασία για την έκδοση της έγκρισης και των τροποποιήσεων της, οι αρχές στις οποίες κοινοποιούνται η έγκριση και οι τροποποιήσεις της, προκειμένου να ασκήσουν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την έγκριση και την τροποποίησή της.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το ύψος του παρόντος του άρθρου 289, ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής του, ο τρόπος μεταφοράς των πιστώσεων στα αρμόδια όργανα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το πλαίσιο των επιβαλλόμενων κυρώσεων του άρθρου 290, περί ελέγχων και κυρώσεων, η κλιμάκωση και τα κριτήρια επιμέτρησής τους εντός των ορίων της παρ. 2 του άρθρου 15, η διαδικασία επιβολής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6. Ως προς τα θέματα αδειοδότησης τουριστικών λιμένων που παραχωρούνται ή υπο-παραχωρούνται από το ΤΑΙΠΕΔ εφαρμόζεται το άρθρο 31 του ν. 2160/1993, υπό την επιφύλαξη των όσων ορίζονται ειδικότερα στις συμβάσεις παραχώρησης ή υπο-παραχώρησης.

7. Ως προς τα θέματα αδειοδότησης τουριστικών λιμένων εντός της περιοχής αρμοδιότητας των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. του ν. 2932/2001 (Α' 145) εφαρμόζεται το άρθρο 31 του ν. 2160/1993, εφόσον φορέας διαχείρισής τους είναι ο οικείος Οργανισμός Λιμένος Α.Ε..»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Άρθρο 99 Απλούστευση πλαίσιοι λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων (Ειδικής Τουριστικής Υποδομής) - Προσθήκη Κεφαλαίου Λι'

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται Κεφάλαιο Λι' με τον εξής τίτλο:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Λι' ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ (ΕΙΔΙΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟ- ΔΟΜΗΣ)».

Άρθρο 100 Πεδίο εφαρμογής - Προσθήκη άρθρου 292 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 292 ως εξής:

«Άρθρο 292 Πεδίο εφαρμογής

1. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Κεφαλαίου εμπίπτει η δραστηριότητα των χιονοδρομικών κέντρων με τάξη NACE 93.29, που προβλέπονται ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής στην περ. δδ' της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155).

2. Φυσικά πρόσωπα, με την επιφύλαξη αυτών που κωλύονται στην άσκηση εμπορικής δραστηριότητας, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου, νομικά πρόσωπα Ο.Τ.Α. και οργανισμοί ή επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν χιονοδρομικά κέντρα.»

Άρθρο 101 Αδειοδοτούσα Αρχή - Προσθήκη άρθρου 293 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 293 ως εξής:

«Άρθρο 293 Αδειοδοτούσα Αρχή

Αδειοδοτούσα Αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Κεφαλαίου είναι το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Τουρισμού.»

Άρθρο 102 Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των χιονοδρομικών κέντρων - Προσθήκη άρθρου 294 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 294 ως εξής:

«Άρθρο 294 Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των χιονοδρομικών κέντρων

1. Τα χιονοδρομικά κέντρα, για τη λειτουργία της δραστηριότητάς τους, υπόκεινται στο καθεστώς έγκρισης του άρθρου 7.

2. Η έγκριση λειτουργίας χορηγείται από την αδειοδοτούσα αρχή, μετά από αίτηση του φορέα της δραστηριότητας, η οποία συνοδεύεται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

3. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών από την προσήκουσα υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών. Πριν από την έκδοση της εγκριτικής πράξης λειτουργίας και εντός της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού διενεργεί για λογαριασμό της Αδειοδοτούσας Αρχής αυτοψία στις εγκαταστάσεις της δραστηριότητας του χιονοδρομικού κέντρου, για τη διαπίστωση της συνδρομής των νόμιμων προϋποθέσεων λειτουργίας. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία για την έκδοση της έγκρισης, τεκμαίρεται ότι η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει χορηγηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 8 και ο αιτών μπορεί να ζητήσει από την αδειοδοτούσα αρχή τη χορήγηση σχετικής βεβαίωσης.

4. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας διεκπεραιώνεται αποκλειστικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (Ο.Π.Σ. - Α.Δ.Ε.) του άρθρου 14. Μέχρι την ενεργοποίηση του Ο.Π.Σ. - Α.Δ.Ε. κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου, η αίτηση υποβάλλεται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή είτε απευθείας στην αδειοδοτούσα αρχή, είτε σε οποιοδήποτε Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) που λειτουργεί ως Ενιαίο Κέντρο Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.), σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 3844/2010 (Α' 63).

5. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει αόριστη διάρκεια, με την επιφύλαξη της παρ. 6.

6. Σε περίπτωση λήξης της ισχύος ή μεταβολής στοιχείων της δραστηριότητας, για τα οποία απαιτείται ανανέωση ή τροποποίηση των δικαιολογητικών βάσει των οποίων εκδόθηκε η έγκριση, ο φορέας της δραστηριότητας υποβάλλει στην αδειοδοτούσα αρχή αίτηση ανανέωσης ή τροποποίησης της έγκρισης. Για την ανανέωση ή τροποποίηση της έγκρισης ακολουθείται η διαδικασία αρχικής έγκρισης και υποβάλλονται μόνο τα δικαιολογητικά που συνδέονται με την τροποποίηση. Σε περίπτωση λοιπών μεταβολών ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται σε απλή ενημέρωση της αδειοδοτούσας αρχής.

7. Ειδικά όταν η μεταβολή συνίσταται στην αλλαγή φορέα της δραστηριότητας εφαρμόζεται το άρθρο 9 και η έγκριση τροποποιείται μόνο ως προς τα στοιχεία του φορέα. Εγκρίσεις και λοιπά δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί στο όνομα του παλαιού φορέα και αφορούν στην εγκατάσταση εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην ειδική νομοθεσία.

8. Η αδειοδοτούσα αρχή κοινοποιεί αμελλητί την έγκριση και τις τροποποιήσεις της στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, που

προσδιορίζονται με την απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 299, προκειμένου να ασκούν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες.

9. Μετά από την έκδοση των πράξεων που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο, όπου γίνεται αναφορά σε άδεια ή Ειδικό Σήμα Λειτουργίας Χιονοδρομικού Κέντρου, νοείται η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου.»

Άρθρο 103 Παράβολο - Προσθήκη άρθρου 295

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 295 ως εξής:

«Άρθρο 295 Παράβολο

1. Για τη χορήγηση έγκρισης λειτουργίας, την τροποποίησης της και την αλλαγή φορέα της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου απαιτείται η προηγούμενη καταβολή του παραβόλου του άρθρου 11, όπως εξειδικεύεται με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 299.

2. Τα έσοδα από το παράβολο της παρ. 1 αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. Ποσοστό 20% από αυτά εγγράφεται σε ύψος στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου να καλυφθούν σχετικές δαπάνες της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.»

Άρθρο 104 Έλεγχος - Προσθήκη άρθρου 296 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 296 ως εξής:

«Άρθρο 296 Έλεγχος

1. Κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, το αρμόδιο όργανο της Περιφέρειας Υπηρεσίας Τουρισμού, για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής, και οι λοιπές ελεγκτικές αρχές δύναται να διενεργούν ελέγχους, με σκοπό την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των φορέων της δραστηριότητας προς τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου. Κατά τη διενέργεια των ελέγχων εφαρμόζονται τα άρθρα 127 έως και 157 του ν. 4512/2018 (Α' 5) σχετικά με το πλαίσιο εποπτείας των οικονομικών δραστηριοτήτων. Μέχρι την έκδοση του κανονιστικού πλαισίου για την εφαρμογή των άρθρων 127 έως και 157 του ν. 4512/2018, οι έλεγχοι που προβλέπονται στο παρόν άρθρο διενεργούνται με κριτήρια κινδύνου.

2. Το αρμόδιο όργανο της Περιφέρειας Υπηρεσίας Τουρισμού, που ενεργεί για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής για τη διενέργεια των ελέγχων της παρ. 1, δύναται να επικουρείται από υπαλλήλους της οικείας περιφέρειας.»

Άρθρο 105 Παραβάσεις - Κυρώσεις - Προσθήκη άρθρου 297 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 297 ως εξής:

«Άρθρο 297 Παραβάσεις - Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση άσκησης της δραστηριότητας χωρίς την απαιτούμενη έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 2 του άρθρου 15 σε βάρος του φορέα της δραστηριότητας. Τις κυρώσεις του πρώτου εδαφίου επιβάλλει το αρμόδιο όργανο της Περιφέρειας Υπηρεσίας Τουρισμού.

2. Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας, ολική ή μερική, προσωρινή ή οριστική, επιβάλλεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) σε περίπτωση λειτουργίας, χωρίς έγκριση λειτουργίας,
- β) σε περίπτωση παράβασης, η οποία είναι αντικειμενικά αδύνατο να αρθεί,
- γ) σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προς άρση παράβασης που είναι δυνατόν να αρθεί,

δ) σε περίπτωση άμεσου κινδύνου για το δημόσιο συμφέρον και ιδίως για την υγεία και ασφάλεια των πελατών ή των εργαζομένων του χιονοδρομικού κέντρου,

ε) σε περίπτωση μη έγκαιρης ανανέωσης των ετήσιων δικαιολογητικών και των δικαιολογητικών που λήγουν και ιδίως αυτών που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις των αναβατήρων.

3. Κατά των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων χωρεί διοικητική προσφυγή, σύμφωνα με την περ. δ) της παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 3270/2004 (Α' 187).

4. Τα πρόστιμα που βεβαιώνονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο εισπράττονται ως δημόσια έσοδα κατά τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α' 90) και πιστώνονται σε ειδικό κωδικό του Κρατικού Προϋπολογισμού.»

Άρθρο 106 Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας - Προσθήκη άρθρου 298 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 298 ως εξής:

«Άρθρο 298 Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας

1. Με πράξη της αδειοδοτούσας αρχής διακόπτεται η λειτουργία της δραστηριότητας μετά από αίτηση για οριστική διακοπή λειτουργίας προς αυτήν του φορέα της δραστηριότητας, στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η έγκριση λειτουργίας.

2. Σε περίπτωση επέκτασης των εγκαταστάσεων, τεχνικών αναπροσαρμογών, μεταβολών ή ανακαίνισης μεγάλης έκτασης και μετά από αίτηση του φορέα της δραστηριότητας στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η έγκριση λειτουργίας προς την αδειοδοτούσα αρχή, η τελευταία, με πράξη της, διακόπτει προσωρινά και πάντως όχι πέραν των έξι (6) μηνών τη λειτουργία της δραστηριότητας.»

Άρθρο 107 Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 299 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 299 ως εξής:

«Άρθρο 299 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι αναγκαίοι όροι και η ακολουθούμενη διαδικασία για την έκδοση της έγκρισης, οι αρχές στις οποίες κοινοποιούνται η έγκριση και οι τροποποιήσεις της, προκειμένου να ασκήσουν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την έγκριση και την τροποποίησή της.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το ύψος του παραβόλου του άρθρου 295, ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής του, ο τρόπος μεταφοράς των πιστώσεων στα αρμόδια όργανα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ανάπτυξης και Επενδύσεων εξειδικεύονται το πλαίσιο των επιβαλλόμενων κυρώσεων του άρθρου 297, περί παραβάσεων και κυρώσεων, η κλιμάκωση και τα κριτήρια επιμέτρησής τους εντός των ορίων της παρ. 2 του άρθρου 15, η διαδικασία επιβολής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 108 Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 300 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 300 ως εξής:

«Άρθρο 300
Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι δραστηριότητες που, έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, έχουν λάβει άδεια ή ειδικό σήμα λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων, εξακολουθούν να διέπονται ως προς τη λειτουργία τους από τη νομοθεσία βάσει της οποίας εκδόθηκε η σχετική άδεια. Αν μεσολαβήσει μεταβολή στοιχείου, ο φορέας της οικονομικής δραστηριότητας υποβάλλει αίτηση τροποποίησης της έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 294. Μετά από τη χορήγηση της έγκρισης η λειτουργία της δραστηριότητας διέπεται από το παρόν Κεφάλαιο.

2. Μέχρι την έκδοση των πράξεων του άρθρου 299 ισχύει ως προς τα θέματα αδειοδότησης η υπό στοιχεία Τ/11754/2003 (Β' 1536) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης.»

Άρθρο 109
Έγκριση λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων -
Τροποποίηση άρθρου 13 του ν. 4179/2013

Στο άρθρο 13 του ν. 4179/2013 (Α' 175): α) τροποποιείται ο τίτλος και εξειδικεύεται το πεδίο εφαρμογής, β) καταργούνται οι περ. β και περ. γ της παρ. 1, γ) αντικαθίστανται οι παρ. 2 και 3, δ) προστίθενται παρ. 4 και 5 και το άρθρο διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 13
Ρυθμίσεις χιονοδρομικών κέντρων

1. Τα χιονοδρομικά κέντρα της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155) υπάγονται σε καθεστώς έγκρισης του άρθρου 7 του ν. 4442/2016 (Α' 230). Τα από 7.8.2013 αναγνωρισμένα ως υφιστάμενα χιονοδρομικά κέντρα είναι τα εξής:

- α. Χελμού, Καλάβρυτα, Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας,
- β. Μαινάλου, Τρίπολη, Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας,
- γ. Τυμφρηστού, Βελούχι, Καρπενήσι, Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας,
- δ. Πηλίου, Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας,
- ε. Περτουλίου, Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων,
- στ. Βέρνου (Βίτσι), Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς,
- ζ. Καρακολίου Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,
- η. Προφήτη Ηλία Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,
- θ. Ανήλιου Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,
- ι. Βασιλίσσας, Περιφερειακές Ενότητες Γρεβενών και Ιωαννίνων,
- ια. Βίγλας Πισοδερίου, Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας,
- ιβ. Ελατοχωρίου, Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας,
- ιγ. Σελίου, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,
- ιδ. 3-5 Πηγάδια Νάουσας, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,
- ιε. Καϊμακτσάλαν (Βόρας), Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας,
- ιστ. Λαϊλιά, Περιφερειακή Ενότητα Σερρών,
- ιζ. Φαλακρού, Περιφερειακή Ενότητα Δράμας,
- ιη. Γεροντόβραχου Παρνασσού, Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας/Φωκίδας/Φθιώτιδας,
- ιθ. Παγγαίου, Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας,
- κ. Αγράφων Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας,
- κα. Χρυσό Ελάφι, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,
- κβ. Ανώγεια - Ψηλορείτη, Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης,
- κγ. Παρνασσός, Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας/Φωκίδας/Φθιώτιδας,
- κδ. Ζήρεια, Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας, τα οποία με τις υπ' αριθμ. 509922/18.7.2012 και 508535/ 17.4.2013 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. έχουν χαρακτηριστεί ως υφιστάμενα.

2. Τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που λειτουργούν εντός εγκαταστάσεων χιονοδρομικών κέντρων υπάγονται σε καθεστώς γνωστοποίησης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Για την έγκριση λειτουργίας των υφιστάμενων χιονοδρομικών κέντρων της παρ. 1 δεν απαιτείται η τήρηση των προδιαγραφών της υπό στοιχεία Τ6868/4.7.2003 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός προδιαγραφών για την ίδρυση χιονοδρομι-

κών κέντρων» (Β'959).

4. Στα αναγνωρισμένα ως υφιστάμενα χιονοδρομικά κέντρα της παρ. 1, στα οποία έχει χορηγηθεί Ειδικό Σήμα Λειτουργίας, τίθεται προθεσμία ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος για προσκόμιση στην αρμόδια υπηρεσία της σχετικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύναται να παραταθεί η ως άνω προθεσμία. Άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου συνεπάγεται αυτοδίκαιη ανάκληση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.

5. Οι ρυθμίσεις των παρ. 3 και 4 εφαρμόζονται και για την έκδοση άδειας λειτουργίας του Χιονοδρομικού Κέντρου Παρνασσού, όπως αυτό έχει οριοθετηθεί με την παρ. 4 του άρθρου 53 του ν. 4042/2011 (Α' 24).»

Άρθρο 110
Κατηγορίες εγκαταστάσεων
ειδικής τουριστικής υποδομής -
Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 του ν. 4276/2014

Στην παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), προστίθεται τελευταίο εδάφιο και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

- «3. Εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής
- Ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής νοούνται:
- αα. Συνεδριακά κέντρα
- ββ. Γήπεδα γκολφ
- γγ. Τουριστικοί λιμένες
- δδ. Χιονοδρομικά κέντρα
- εε. Θεματικά πάρκα
- στστ. Εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού (μονάδες ιαματικής θεραπείας, κέντρα ιαματικού τουρισμού - θερμαλισμού, κέντρα θαλασσοθεραπείας, κέντρα αναζωογόνησης (spa), όταν τα τελευταία λειτουργούν σε συνδυασμό με κύρια τουριστικά καταλύματα ή με εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού ή με σύνθετα τουριστικά καταλύματα ή με Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης)
- ζζ. Κέντρα Προπονητικού Αθλητικού Τουρισμού
- ηη. Ορειβατικά καταφύγια
- θθ. Αυτοκινητοδρόμια

Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύναται να προσδιορίζονται και άλλα είδη τουριστικών επιχειρήσεων ή εγκαταστάσεων ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής. Με όμοια απόφαση ορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία τους, οι κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης της οικείας νομοθεσίας και κάθε άλλο σχετικό θέμα, εξαιρουμένων των διαδικασιών γνωστοποίησης, των δικαιολογητικών και κυρώσεων περί γνωστοποίησης, αναφορικά με τις δραστηριότητες που ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο ΛΖ' του ν. 4442/2016 (Α' 230). Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού ορίζονται οι όροι ίδρυσης, καθώς και οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, που δεν υπόκεινται σε καθεστώς έγκρισης σύμφωνα με τη νομοθεσία.»

ΜΕΡΟΣ Ι'
ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Άρθρο 111
Μετατάξεις προσωπικού Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. -
Τροποποίηση άρθρου 87 του ν. 4876/2021

Το άρθρο 87 του ν. 4876/2021 (Α' 251) τροποποιείται ως προς την προθεσμία διενέργειας της μετάταξης του προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και το άρθρο 87 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 87

Μετάταξη προσωπικού Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. - Παράταξη ισχύος της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 4404/2016

Η ισχύς της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 4404/2016 (Α' 126) για τη μετάταξη του προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. παρατείνεται μέχρι την 30ή.06.2022.»

Άρθρο 112

Κυρώσεις κατά των παραβατών των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων -

Τροποποίηση παρ. 1, 3, 5, 6, αντικατάσταση παρ. 2 και 8 άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

1. Στο άρθρο 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), α) η παρ. 1 τροποποιείται: αα) στο πρώτο εδάφιο ως προς τον τρόπο επιβολής προστίμου και το πεδίο εφαρμογής της διάταξης, αβ) στο δεύτερο εδάφιο με την αντικατάσταση της λέξης «όρια» από τις λέξεις «ύψη προστίμων» και αγ) στο τρίτο εδάφιο με τη διαγραφή των λέξεων «στα προηγούμενα εδάφια», β) η παρ. 2 αντικαθίσταται, γ) η παρ. 3 τροποποιείται, ώστε να εφαρμόζεται σε περιπτώσεις κοινοποίησης πράξης βεβαίωσης παράβασης και όχι έκδοσης απόφασης επιβολής προστίμου, δ) το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 τροποποιείται, ώστε να εξειδικευθεί ότι η παράβαση αφορά σε ημερολογιακές ημέρες, ε) η παρ. 5 τροποποιείται: εα) στο πρώτο εδάφιο ως προς την αποτύπωση της διοικητικής πράξης και εβ) στο δεύτερο εδάφιο ως προς την πρόβλεψη σύνταξης πράξης βεβαίωσης παράβασης, στ) η παρ. 8 αντικαθίσταται και το άρθρο 157 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 157

Κυρώσεις κατά των παραβατών

1. Στους παραβάτες των διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο, καθώς και των διατάξεων που τιμωρούνται με το παρόν άρθρο, επιβάλλεται, με πράξη βεβαίωσης παράβασης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, πρόστιμο ύψους πενήντα (50) έως και εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. Οι Κανονισμοί Λιμένων δύναται να προβλέπουν συγκεκριμένα ύψη προστίμων εντός των ορίων που καθορίζονται στο προηγούμενο εδάφιο για κάθε διάταξη τους. Το ύψος των προβλεπόμενων προστίμων είναι ανάλογο ιδίως με τη βαρύτητα της παράβασης, τις συνθήκες τέλεσής της, το βαθμό επανάληψής της και τη βλάβη που προκλήθηκε στο Δημόσιο.

2. Το προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. συντάσσει την πράξη βεβαίωσης παράβασης της παρ. 1 και ο προϊστάμενος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής επιβάλλει αιτιολογημένα το ύψος του προστίμου αυτής ή την ακυρώνει. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης κοινοποιείται στον παραβάτη. Η κοινοποίηση συντελείται είτε με την ενυπόγραφη παραλαβή της πράξης βεβαίωσης παράβασης από τον παραβάτη, είτε με την επίδοσή της σε αυτόν. Σε περίπτωση άρνησης παραλαβής της πράξης από τον παραβάτη γίνεται μινεία στην πράξη βεβαίωσης παράβασης και η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει συντελεστεί. Ο παραβάτης μπορεί να προβάλει τις αντιρρήσεις του ενώπιον του προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εντός επτά (7) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίησή της. Η απόφαση, με την οποία εξετάζονται οι αντιρρήσεις, είναι αιτιολογημένη. Εάν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αυτές απορριφθούν, επιβάλλεται το πρόστιμο αμελλητί.

3. Σε περίπτωση κοινοποίησης πράξης βεβαίωσης παράβασης σε βάρος πλοιοκτήτη, εφοπλιστή, πλοιάρχου ή κυβερνήτη, μπορεί να απαγορευτεί ο απόπλους του πλοίου, εκτός εάν κατατεθεί ισόποση με το πρόστιμο εγγυητική επιστολή τράπεζας ή εάν συγκοινωνιακοί ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν τον απόπλου κατά την κρίση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

4. Εκτός από το πρόστιμο της παραγράφου 1, στους παραβάτες μπορεί να επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της αναστολής άσκησης της δραστηριότητάς τους για χρονικό διάστημα έως και εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες. Όσοι δεν τηρούν το μέτρο του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης μέχρι

ενός (1) έτους.

5. Εάν η παράβαση αφορά σε πλοίο και ο παραβάτης δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), συντάσσεται πράξη βεβαίωσης παράβασης και αφαιρείται από τον παραβάτη το έγγραφο εθνικότητας ή το πιστοποιητικό κυριότητας και το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του υπό την κυριότητα ή νομή του παραβάτη πλοίου. Εάν η παράβαση αφορά σε όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ., συντάσσεται πράξη βεβαίωσης παράβασης και αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του υπό την κυριότητα ή νομή του παραβάτη οχήματος. Τα αφαιρούμενα έγγραφα των προηγούμενων εδαφίων αποδίδονται στον παραβάτη μετά την πληρωμή του προστίμου ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου.

6. Εάν από την παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, οι οποίοι εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο, δημιουργείται κίνδυνος για τη δημόσια τάξη ή την ασφάλεια ελλιμενιζόμενων πλοίων, εγκαταστάσεων, κτιρίων ή τη θαλάσσια συγκοινωνία και ο υπαίτιος δεν μεριμνά εγκαίρως και σε εξαιρετικές καταπτώσεις περιπτώσεις αμέσως για την εξάλειψη του σχετικού κινδύνου, ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μπορεί να προβεί στις απαιτούμενες, προς τον σκοπό αυτόν, ενέργειες και να καταλογίσει τις καταβληθείσες δαπάνες σε βάρος του παραβάτη, οι οποίες εισπράττονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

7. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να τροποποιείται το ανώτατο όριο ύψους προστίμου της παραγράφου 1 του παρόντος.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να καθορίζονται η διαδικασία σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προβλεπόμενων προστίμων, η διαδικασία διενέργειας των αστυνομικών ελέγχων από τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο τρόπος διαπίστωσης της πράξης βεβαίωσης παράβασης, ο τύπος και το περιεχόμενο της, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

2. Η παρ.1 ισχύει τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 113

Έκτακτη ενίσχυση της κτηνοτροφικής παραγωγής στη νησιωτική Ελλάδα που πλήττεται λόγω των σημαντικών αυξήσεων του κόστους εισροών

1. Θεσπίζεται έκτακτη ενίσχυση για την οικονομική ενδυνάμωση της κτηνοτροφικής παραγωγής στον νησιωτικό χώρο, σύμφωνα με τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων, με πρώτη εφαρμογή στην Κρήτη και επέκταση της εφαρμογής στις λοιπές νησιωτικές περιφέρειες, τις περιφέρειες με νησιωτικά συμπλέγματα και τις παράκτιες περιφέρειες, οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 4832/2021 (Α' 172), μέσω της αντιστάθμισης μέρους της διαπιστωμένης αύξησης του κόστους της προμήθειας ζωοτροφών, σε εκπλήρωση των ειδικών αναπτυξιακών στόχων δημόσιας πολιτικής που τίθενται στην Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο.

2. Ως αρμόδιο όργανο υλοποίησης του μέτρου της παρ. 1 ορίζεται η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Η δαπάνη από την ανωτέρω ενίσχυση βαρύνει το εθνικό ή συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός των εκάστοτε ετησίων ορίων του και εντός του προϋπολογισμού του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά περίπτωση.

Δικαιούχοι της έκτακτης ενίσχυσης είναι οι κατά κύριο επάγγελμα κτηνοτρόφοι και το μέτρο υλοποιείται με την ανάπτυξη ειδικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο είναι προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΥΠ).

4. Η ενίσχυση δεν υπόκειται σε οποιονδήποτε φόρο, τέλος, εισφορά ή άλλη κράτηση υπέρ του Δημοσίου, είναι ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση

κάθε άλλης αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και τα νομικά πρόσωπά τους, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα πιστωτικά ιδρύματα, παρά μόνο με δήλωση του δικαιούχου, και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα. Οι δικαιούχοι της ενίσχυσης απαλλάσσονται από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για τη συμμετοχή τους στη δράση και την είσπραξη της ενίσχυσης.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εξειδικεύονται ο χρόνος έναρξης, η διάρκεια, το πεδίο εφαρμογής του μέτρου, οι αρμοδιότητες του οργάνου υλοποίησης και καθορίζονται το είδος των ζωοτροφών, το κόστος των οποίων επιδοτείται, τα κριτήρια ένταξης των δικαιούχων της ενίσχυσης, το ανώτατο όριο, οι παράμετροι και ο τρόπος υπολογισμού της ενίσχυσης για κάθε δικαιούχο, οι όροι και τα δικαιολογητικά χορήγησης της ενίσχυσης και η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων, καθώς και κάθε αναγκαία, τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια, που αφορά στην υλοποίησή του.

Άρθρο 114

Συμφωνίες παραχώρησης τουριστικών λιμένων πριν από την ολοκλήρωση σταδίου χωροθέτησης

1. Σε περίπτωση μαρινών που χωροθετούνται σε δύο στάδια, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118) και έχουν χερσαία ζώνη που υπερβαίνει τα ενενήντα χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα (90.000τ.μ.), η προκήρυξη διαγωνιστικής διαδικασίας δύνανται να διενεργείται πριν από την ολοκλήρωση της διαδικασίας χωροθέτησης και την εκτέλεση όλων των απαιτούμενων έργων για τη δημιουργία, λειτουργία και εκμετάλλευσή τους. Από τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται οι μαρίνες που εμπίπτουν εντός αρχαιολογικών χώρων ως προς τις οποίες η σύμβαση παραχώρησης συνάπτεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 31 του ν. 2160/1993, μετά από την ολοκλήρωση της χωροθέτησης. Η σύμβαση παραχώρησης δύναται να συνάπτεται με μόνη την έκδοση του προεδρικού διατάγματος γενικού σχεδιασμού της μαρίνας, με τήρηση όλων των περιβαλλοντικών όρων της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Η παραχώρηση δύναται να διενεργείται σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις, δημόσιες ή ιδιωτικές, ή σε όμιλο επιχειρήσεων, δημόσιων ή ιδιωτικών. Η σύμβαση παραχώρησης περιλαμβάνει τα ουσιαστικά στοιχεία παραχώρησης, δηλαδή, τη διάρκεια, το αντίτιμο χρήσης, ή τον τρόπο υπολογισμού του, τους όρους διατήρησής της σε ισχύ ανάλογα με την πορεία της υλοποίησης, τις κυρώσεις σε περίπτωση μη σύμπτωσης στην υλοποίηση των έργων χωροθέτησης και λήψης άδειας ή έγκρισης λειτουργίας, καθώς και τους τρόπους καταγγελίας ή πρόωρης λήξης της σύμβασης.

2. Η σύμβαση συνάπτεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από πρόσκληση του αρμοδίου οργάνου για εκδήλωση ενδιαφέροντος με δημόσιο ανοιχτό διαγωνισμό, ή με απευθείας σύναψη σύμβασης παραχώρησης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, σε συνέχεια αιτήματος φυσικού προσώπου ή νομικού προσώπου δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου που αιτείται τη χωροθέτηση και αναλαμβάνει την κάλυψη της δαπάνης της σχετικής αξίας της επένδυσης. Σε περίπτωση προκήρυξης διαγωνισμού, με την πρόσκληση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού για εκδήλωση ενδιαφέροντος, καθορίζονται οι όροι διενέργειάς του και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης. Ως επιτροπή του διαγωνισμού ορίζεται η επιτροπή του άρθρου 30 του ν. 2160/1993. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται μετά από εισήγηση της επιτροπής και απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού. Οι όροι, οι προϋποθέσεις προκήρυξης του διαγωνισμού, η διαδικασία και κάθε συναφές ζήτημα με τη σύμβαση παραχώρησης κατά το ανω-

τέρω στάδιο και την υλοποίηση των ανωτέρω καθορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού. Σε περίπτωση συγχρηματοδότησης του κόστους της επένδυσης μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, οι όροι, οι προϋποθέσεις προκήρυξης του διαγωνισμού, η διαδικασία και κάθε συναφές ζήτημα για την υλοποίηση των ανωτέρω καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων και στην περίπτωση αυτή απαιτείται η τήρηση των όρων της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, όπως αυτοί ορίζονται στο έκτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.

3. Η παρ. 2 δεν εφαρμόζεται για μαρίνες που παραχωρούνται ή υποπαραχωρούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.).

Άρθρο 115

Προϋποθέσεις πρόωρης λήξης συμβάσεων μίσθωσης τουριστικών λιμένων

1. Η μη υποβολή, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, αίτησης νομιμοποίησης ή έκδοσης άδειας λειτουργίας τουριστικών λιμένων από παραχωρησιούχους χρήσης ή μισθωτές, βάσει συμβάσεων μίσθωσης τουριστικών λιμένων της περ. γγ' της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), των οποίων οι συμβάσεις παρατάθηκαν με το άρθρο 71 του ν. 4875/2021 (Α' 250) από την ημερομηνία της καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξης τους, επιφέρει την πρόωρη λήξη τους.

2. Η πρόωρη λήξη επέρχεται εκ του νόμου με μόνη τη μη υποβολή της αίτησης νομιμοποίησης, ή με την υποβολή αίτησης με ελλείψεις ως προς τα αναγκαία στοιχεία αιτήσεων νομιμοποίησης ή έκδοσης άδειας λειτουργίας που δεν συμπληρώθηκαν εντός της προθεσμίας της παρ. 1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού εκδίδει σχετική διαπιστωτική πράξη για την πρόωρη λήξη των συμβάσεων της παρ. 1 λόγω της μη υποβολής αίτησης νομιμοποίησης ή έκδοσης άδειας λειτουργίας ή αίτησης μη συνοδευόμενης από τα αναγκαία στοιχεία.

3. Η πρόωρη λήξη της σύμβασης μίσθωσης τουριστικού λιμένα, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2, επέρχεται και σε περιπτώσεις συμβάσεων μίσθωσης τουριστικών λιμένων, η ισχύς των οποίων παταίνεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 49 του ν. 4795/2021 (Α' 62).

Άρθρο 116

Υπεύθυνος λειτουργίας για κολυμβητικές δεξαμενές εντός τουριστικών καταλυμάτων - Τροποποίηση παρ. 2 και αντικατάσταση περ. β παρ. 3 άρθρου 46 του ν. 4688/2020

Στο άρθρο 46 του ν. 4688/2020 (Α' 101), α) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2, με την προσθήκη εξαίρεσης ως προς την εφαρμογή της, β) η περ. β' της παρ. 3 αντικαθίσταται και οι παρ. 2 και 3 διαμορφώνονται ως εξής:

«2. Υπεύθυνος λειτουργίας της κολυμβητικής δεξαμενής είναι το φυσικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου γνωστοποιείται η λειτουργία της κολυμβητικής δεξαμενής. Στο προσωπικό που οφείλουν, κατά τις κείμενες υγειονομικές διατάξεις, να απασχολούν τα τουριστικά καταλύματα, στα οποία λειτουργούν κολυμβητικές δεξαμενές, περιλαμβάνεται υποχρεωτικά και ένας τουλάχιστον απόφοιτος σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, εφοδιασμένος με βεβαίωση, σε ισχύ, επιτυχούς συμμετοχής στις εξετάσεις ναυαγοσωστή πισίνας ή άδεια ναυαγοσωστή από Λιμενική Αρχή, με την εξαίρεση της περ. β' της παρ. 3.

3. α. Για τα καταλύματα με περισσότερες από πενήντα (50) κλίβες και με βάθος μίας τουλάχιστον κολυμβητικής δεξαμενής μεγαλύτερο από ενάμιστο (1,5) μέτρο, ο ναυαγοσωστής πισίνας, οφείλει, κατά τις ώρες λειτουργίας της πισίνας, να βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του, καθήμενος εντός του χώρου της κολυμβητικής δεξαμενής ή να περιπολεί πεζός στον χώρο ευθύνης του και να μην εκτελεί άλλη υπηρεσία.

β. Για τα καταλύματα με λιγότερα από πενήντα (50) δωμάτια ή

με βάθος κολυμβητικής δεξαμενής μικρότερο από ενάμιση (1,5) μέτρο, καθώς και για κολυμβητικές δεξαμενές που βρίσκονται σε κήπους ταράτσας (roof garden) τουριστικών καταλυμάτων και για τις εσωτερικές κολυμβητικές δεξαμενές, έως την 31η.12.2022, χρέη ναυαγοσώστη εκτελεί ο επόπτης ασφαλείας, ο οποίος διαθέτει βεβαίωση σε ισχύ, παρακολούθησης προγράμματος θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης ναυαγοσώστη πισίνας από σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της κοινής απόφασης της παρ. 5 και ο οποίος βρίσκεται σε ετοιμότητα εντός του τουριστικού καταλύματος κατά τις ώρες λειτουργίας της κολυμβητικής δεξαμενής και καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του.»

Άρθρο 117

Προθεσμία μεταβίβασης και καταβολής μετοχικού κεφαλαίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ιαματικές Πηγές Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ι.Π.Ε. Α.Ε.) - Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 18 του ν. 4875/2021

Στο άρθρο 18 του ν. 4875/2021 (Α' 250) τροποποιούνται: α) το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 ως προς την προθεσμία καταβολής του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου της Ι.Π.Ε. Α.Ε., β) η παρ. 2 β) ως προς την προθεσμία μεταβίβασης του ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) του μετοχικού κεφαλαίου προς την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.) και ββ) ως προς το χρονικό σημείο έναρξης της προθεσμίας και οι παρ. 1 και 2 διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ιαματικές Πηγές Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ι.Π.Ε. Α.Ε.) ανέρχεται σε πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ και διαιρείται σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εκατό (100) ευρώ η κάθε μία. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας καλύπτεται κατά εκατό τοις εκατό (100%) από το Ελληνικό Δημόσιο. Το μετοχικό κεφάλαιο καταβάλλεται σε τρεις (3) δόσεις από το Ελληνικό Δημόσιο σε λογαριασμό που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος στο όνομα της εταιρείας. Η πρώτη δόση, ποσού ενός εκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων (1.500.000) ευρώ καταβάλλεται μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

2. Οι μετοχές της Ι.Π.Ε. είναι μη μεταβιβάσιμες, με την εξαίρεση του ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) που μεταβιβάζεται στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.) εντός τριών (3) μηνών από την καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου της παρ. 1.»

Άρθρο 118

Προθεσμία μεταβίβασης μετοχικού κεφαλαίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ιαματικές Πηγές Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ι.Π.Ε. Α.Ε.) - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 25 του ν. 4875/2021

Η παρ. 2 του άρθρου 25 του ν. 4875/2021 (Α' 250) τροποποιείται ως προς την προθεσμία μεταβίβασης του ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) του μετοχικού κεφαλαίου της Ι.Π.Ε. Α.Ε. προς την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Τουρισμού μεταβιβάζεται, εντός τριών μηνών από την καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου της παρ. 1, ποσοστό ίσο με είκοσι τοις εκατό (20%) του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου, ήτοι δέκα χιλιάδες (10.000) ονομαστικές μετοχές προς την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος, με καταβολή εκ μέρους της του ισόποσου της ονομαστικής τους αξίας.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Άρθρο 119

Δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας σε περιόδους κρίσης

1. Για την αντιμετώπιση της επιτακτικής ανάγκης προστασίας της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή σε περιόδους κρίσης, επιτρέπεται η δημοσιοποίηση της εμπορικής επωνυμίας των επιχειρήσεων που παραβιάζουν την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124), περί εκτάκτων μέτρων περιστολής φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας. Η δημοσίευση της εμπορικής επωνυμίας μιας επιχείρησης λαμβάνει χώρα αν:

α) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο ύψους μεγαλύτερου από πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ή,

β) έχει επιβληθεί σε αυτήν διοικητικό πρόστιμο για δεύτερη φορά, ανεξαρτήτως ύψους για παραβίαση του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος ως «εμπορική επωνυμία» μιας επιχείρησης νοείται το όνομα, ή η εμπορική ή εταιρική επωνυμία, ή ο διακριτικός τίτλος αυτής, ή άλλο ιδιαίτερο διακριτικό γνώρισμα ή σημείο, με το οποίο η επιχείρηση, κατά τρόπον ευδιάκριτο, καθίσταται γνωστή και το οποίο χρησιμοποιεί στην εμπορική της δραστηριότητα, τις υπηρεσίες ή τα προϊόντα της, κατά τον χρόνο παραβίασης του άρθρου 58 του ν. 4818/2021.

3. Οι εμπορικές επωνυμίες των επιχειρήσεων της παρ. 1 μπορούν να δημοσιοποιούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Η προθεσμία υποβολής και η υποβολή αντιρρήσεων δεν αναστέλλουν την εκτέλεση του μέτρου της δημοσιοποίησης της εμπορικής επωνυμίας της επιχείρησης.

4. Το παρόν εφαρμόζεται έως τις 30.6.2022.

Άρθρο 120

Περιστολή φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας στην αγορά γεωργικών προϊόντων και τροφίμων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 58 του ν. 4818/2021

Η παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4818/2021 (Α' 124) τροποποιείται, ως προς το εύρος του πεδίου εφαρμογής της με την προσθήκη σε αυτό των γεωργικών προϊόντων και τροφίμων, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση του παρόντος και έως την 30ή.6.2022, απαγορεύεται η αποκόμιση μικτού κέρδους από την πώληση οποιουδήποτε προϊόντος ή την παροχή οποιασδήποτε υπηρεσίας που είναι απαραίτητη για την υγεία, τη διατροφή, τη διαβίωση, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, καθώς και από την πώληση γεωργικών προϊόντων και τροφίμων, ιδίως πρώτων υλών για την παραγωγή λιπασμάτων, λιπασμάτων, ζωοτροφών, ωμών δημητριακών παντός είδους, αλεύρων, ηλίανθου και φυτικών ελαίων, όταν το περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα υπερβαίνει το αντίστοιχο περιθώριο μικτού κέρδους ανά μονάδα προ της 1ης.9.2021.»

Άρθρο 121

Καθορισμός ανωτάτου ορίου αναπροσαρμογής μισθώματος για εμπορικές και επαγγελματικές μισθώσεις ακινήτων για το έτος 2022

1. Για τις μισθώσεις ακινήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρ-

μογής του π.δ. 34/1995 (Α' 30), καθώς και του άρθρου 13 του ν. 4242/2014 (Α' 50), επιτρέπεται, από την 1η.1.2022 έως και την 31η.12.2022, αναπροσαρμογή του μισθώματος που ανέρχεται σε ποσοστό τρία τοις εκατό (3%), κατά ανώτατο όριο, επί του μισθώματος του έτους 2021.

2. Η παρ. 1 καταλαμβάνει αναπροσαρμογές μισθώματος που πραγματοποιούνται μετά από την 1η.1.2022 και μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος.

3. Οι παρ. 1 και 2 δεν εφαρμόζονται στις μισθώσεις με εκμισθωτή:

α) Ανώνυμη Εταιρεία Επενδύσεων Ακίνητης Περιουσίας (Α.Ε.Ε.Α.Π.), της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 2778/1999 (Α' 295), ή

β) εταιρείες, των οποίων η πλειοψηφία των ονομαστικών μετοχών, μεριδίων ή μεριδίων ή δικαιωμάτων ψήφου ανήκει, άμεσα ή έμμεσα, σε Οργανισμούς Εναλλακτικών Επενδύσεων (Ο.Ε.Ε.), τους οποίους διαχειρίζονται Διαχειριστές Οργανισμών Εναλλακτικών Επενδύσεων (Δ.Ο.Ε.Ε.), που διέπονται από τον ν. 4209/2013 (Α' 235) και την Οδηγία 2011/61/ΕΕ και η καταστατική έδρα των οποίων δεν βρίσκεται σε μη συνεργάσιμο στον φορολογικό τομέα κράτος, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 65 του ν. 4172/2013 (Α' 167) περί Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, και σε τρίτη χώρα που χαρακτηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως υψηλού κινδύνου νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες ή χρηματοδότησης της τρομοκρατίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 16Α του ν. 4557/2018 (Α' 139) και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1675 (L 254),

γ) επιχείρηση εκμετάλλευσης εμπορικού κέντρου, με την έννοια του άρθρου 2 της υπό στοιχεία 1093809/8296/1161/Β0014/15.10.2007 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (Β' 2022), που διαθέτει, κατ'ελάχιστο, συνολική επιφάνεια δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) τ.μ. σε ένα ή περισσότερα επίπεδα.

Άρθρο 122

Χρονική μετάθεση της διαδικασίας εκλογής μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των επιμελητηρίων του ν. 4497/2017

Η επόμενη, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, διαδικασία εκλογής των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των επιμελητηρίων της παρ. 1 του άρθρου 69 του ν. 4497/2017 (Α' 171), διεξάγεται σε ημερομηνία μεταξύ της 15ης.11.2023 και της 15ης.12.2023, που ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του οικείου επιμελητηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 123

Πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών νοσηλευτών - Τροποποίηση άρθρου 165 ν. 4763/2020

Στο άρθρο 165 του ν. 4763/2020 (Α' 254), περί της πρόσληψης προσωρινών αναπληρωτών νοσηλευτών, προστίθεται πέμπτο εδάφιο και το άρθρο 165 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 165

Πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών νοσηλευτών

Αν οι λειτουργικές ανάγκες των σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε Σχολικούς Νοσηλευτές του κλάδου ΠΕ25 δεν είναι δυνατό να καλυφθούν από τα μέλη που είναι ενταγμένα στον αξιολογικό πίνακα Γ1 του Α.Σ.Ε.Π. του οικείου κλάδου, λόγω εξάντλησης των διαθέσιμων υποψηφίων, μπορεί να προσλαμβάνονται ως προσωρινοί αναπληρωτές εκπαιδευτικοί γενικής εκπαίδευσης που είναι ενταγμένοι στον αξιολογικό πίνακα κατάταξης Α' του Α.Σ.Ε.Π. του κλάδου ΠΕ87.02-Νοσηλευτικής. Οι προσλήψεις του πρώτου εδαφίου μπορεί να πραγματοποιούνται μόνο σύμφωνα με το άρθρο 86

του ν. 4547/2018 (Α' 102). Κατά τη διαδικασία των προσλήψεων αυτών προηγούνται οι υποψήφιοι του κλάδου ΠΕ25. Οι υποψήφιοι του κλάδου ΠΕ87.02 δύνανται να συμμετέχουν στην ανωτέρω διαδικασία υπό την προϋπόθεση ότι κατέχουν: α) πτυχίο ένταξης στον κλάδο ΠΕ25, β) σχετική άδεια άσκησης επαγγέλματος και γ) ταυτότητα μέλους του οικείου συλλόγου. Η προϋπηρεσία που αποκτάται σύμφωνα με το παρόν προσμετράται και στον κλάδο ΠΕ25 - Νοσηλευτών κατά την κατάρτιση των αξιολογικών πινάκων του Α.Σ.Ε.Π..»

Άρθρο 124

Πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών βοηθών βρεφοκόμων - παιδοκόμων - Τροποποίηση άρθρου 102 ν. 4790/2021

Στο άρθρο 102 του ν. 4790/2021 (Α' 48), περί της πρόσληψης προσωρινών αναπληρωτών βοηθών βρεφοκόμων - παιδοκόμων, επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) στο τέλος του πρώτου εδαφίου διαγράφονται τα εισαγωγικά, β) προστίθεται τέταρτο εδάφιο, και το άρθρο 102 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 102

Πρόσληψη προσωρινών αναπληρωτών βοηθών βρεφοκόμων - παιδοκόμων

Αν οι λειτουργικές ανάγκες των σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε Ειδικό Βοηθητικό Προσωπικό (Ε.Β.Π.) του κλάδου ΔΕ01-Ε.Β.Π. δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν από τα μέλη που έχουν ενταχθεί στον τελικό αξιολογικό πίνακα Γ2 του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) του οικείου κλάδου, λόγω εξάντλησης των διαθέσιμων υποψηφίων, δύναται να προσλαμβάνονται ως προσωρινοί αναπληρωτές εκπαιδευτικοί γενικής εκπαίδευσης που έχουν ενταχθεί στον αξιολογικό πίνακα κατάταξης Α' του Α.Σ.Ε.Π. του κλάδου ΤΕ01.30-Βοηθοί Βρεφοκόμων-Παιδοκόμων υπό την προϋπόθεση ότι κατέχουν πτυχίο ένταξης στον κλάδο ΔΕ01-Ε.Β.Π.. Οι προσλήψεις του πρώτου εδαφίου δύναται να πραγματοποιούνται μόνο σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4547/2018 (Α' 102). Κατά τη διαδικασία των προσλήψεων αυτών προηγούνται οι υποψήφιοι του κλάδου ΔΕ01-Ε.Β.Π.. Η προϋπηρεσία που αποκτάται σύμφωνα με το παρόν προσμετράται και στον κλάδο ΔΕ01-Ε.Β.Π. κατά την κατάρτιση των αξιολογικών πινάκων του Α.Σ.Ε.Π..»

Άρθρο 125

Προγραμματισμός χορήγησης αδειών σε εκπαιδευτικούς και μέλη Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού - Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

Αιτήσεις εκπαιδευτικών και μελών του Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.) και του Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού (Ε.Β.Π.) της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη χορήγηση, με ή χωρίς αποδοχές, μακροχρόνιων, πλέον των είκοσι (20) ημερών, αδειών σχετικών με την ανατροφή τέκνων, την ειδική προστασία της οικογένειας και της μητρότητας, τις διευκολύνσεις για οικογενειακούς λόγους, την υπηρεσιακή εκπαίδευση, την ολοκλήρωση μεταπτυχιακών σπουδών και την ανάγκη προσωρινής εγκατάστασης στο εξωτερικό υποβάλλονται το αργότερο έως την 31η Μαΐου εκάστου έτους, η απόφαση χορήγησης τους εκδίδεται το αργότερο έως την 30ή Ιουνίου, και αφορά σε χρονικό διάστημα εντός του αμέσως επόμενου σχολικού έτους. Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται αν α) η ιδιότητα του εκπαιδευτικού ή μέλους Ε.Ε.Π. ή μέλους Ε.Β.Π. αποκτάται μετά την 31η Μαΐου, β) είναι αντικειμενικά αδύνατος ο προγραμματισμός του χρονικού διαστήματος, στο οποίο αφορά η αιτούμενη άδεια, όπως σε περιπτώσεις που δικαιολογούνται από λόγους υγείας ή από άλλους εξαιρετικούς λόγους που ανακύπτουν μετά την 31η Μαΐου και γ) οι εκπαιδευτικοί ή τα μέλη Ε.Ε.Π. ή τα μέλη Ε.Β.Π. έχουν αποσπαστεί σε εξωδιδακτικές θέσεις.

Άρθρο 126 Βιομηχανικά διδακτορικά

1. Υποψήφιοι που πληρούν τις προϋποθέσεις εγγραφής σε προγράμματα διδακτορικών σπουδών σύμφωνα με τα άρθρα 38 έως 41 του ν. 4485/2017 (Α' 114) δύνανται να υποβάλουν αίτηση για εκπόνηση διδακτορικής διατριβής σε συνεργασία με επιχείρηση ή βιομηχανία, που εδρεύει ή παράρτημα της οποίας λειτουργεί στην ημεδαπή. Η αίτηση αφορά στη διεξαγωγή βασικής ή εφαρμοσμένης έρευνας με σκοπό την εξαγωγή ερευνητικών αποτελεσμάτων για την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων ή υπηρεσιών.

2. Η συνεργαζόμενη επιχείρηση ή βιομηχανία υποδεικνύει έναν (1) εκπρόσωπό της με εμπειρία και γνώση σχετική με το αντικείμενο της διδακτορικής διατριβής, που έχει ως καθήκοντα την καθοδήγηση του υποψήφιου διδάκτορα. Ο εκπρόσωπος της επιχείρησης ή της βιομηχανίας δύναται να συμμετέχει ως μέλος στην τριμελή συμβουλευτική επιτροπή, εφόσον είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Συνέλευσης του τμήματος κατά παρέκκλιση των άρθρων 38 και 41 του ν. 4485/2017, άλλως μετέχει στις συνεδριάσεις της τριμελούς και επταμελούς επιτροπής, κατόπιν σχετικής πρόσκλησης, εκφράζοντας τις απόψεις του, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

3. Με πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ του Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.), της συνεργαζόμενης επιχείρησης ή βιομηχανίας και του υποψήφιου διδάκτορα, το οποίο εγκρίνεται από τη Σύγκλητο του Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.), κατόπιν εισήγησης του τμήματος, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι συνεργασίας για την εκπόνηση διδακτορικής διατριβής στην επιχείρηση ή τη βιομηχανία και την εξαγωγή των ερευνητικών αποτελεσμάτων, τη χρήση υποδομών και εξοπλισμού του Α.Ε.Ι., εάν η έρευνα διεξάγεται εντός του Α.Ε.Ι., τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα κάθε συμβαλλόμενου μέρους, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας επί του έργου που διεξάγεται κατά τη διάρκεια εκπόνησης της διδακτορικής διατριβής.

4. Κατά τη διάρκεια εκπόνησης της διδακτορικής διατριβής ο υποψήφιος διδάκτορας δύναται να διεξάγει, εν όλω ή εν μέρει, την ερευνητική του δραστηριότητα σε χώρους της επιχείρησης ή της βιομηχανίας, μετά από σύμφωνη γνώμη της τριμελούς συμβουλευτικής επιτροπής, υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζονται η υποστήριξη και καθοδήγηση από τον επιβλέποντα και εφαρμόζονται ο εσωτερικός κανονισμός του ιδρύματος και ο κανονισμός διδακτορικών σπουδών του τμήματος.

5. Οι υποψήφιοι διδάκτορες του παρόντος έχουν όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από τον εσωτερικό κανονισμό του ιδρύματος και τον κανονισμό διδακτορικών σπουδών του τμήματος.

6. Επιχειρήσεις ή βιομηχανίες που εδρεύουν ή έχουν παράρτημα στην ημεδαπή δύναται να χρηματοδοτούν, εν μέρει ή εν όλω, την εκπόνηση βιομηχανικού διδακτορικού. Η οικονομική διαχείριση της χρηματοδότησης πραγματοποιείται μέσω του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) του Α.Ε.Ι.. Ο Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου/προγράμματος καθορίζεται με το πρωτόκολλο συνεργασίας της παρ. 3.

7. Οι υποψήφιοι διδάκτορες που εκπονούν βιομηχανικά διδακτορικά, κατά τη διάρκεια των σπουδών τους, ασφαρίζονται για παροχές σε είδος και σε χρήμα στον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ), εκτός αν είναι παράλληλα ασφαλισμένοι, άμεσα ή έμμεσα, για υγειονομική περιθάλψη σε φορέα ασφάλισης ασθενείας. Η υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών ασφαλισμένου και εργοδότη, οι οποίες υπολογίζονται επί του κατώτατου μισθού, βαρύνει τη συνεργαζόμενη επιχείρηση ή βιομηχανία, εκτός εάν η εκπόνηση διδακτορικής διατριβής χρηματοδοτείται μέσω της επιχείρησης ή της βιομηχανίας για την εκτέλεση έργου/προγράμματος μέσω του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.), οπότε οι ασφαλιστικές εισφορές δύναται να βαρύνουν τον προϋπολογισμό του χρηματοδοτούμενου έργου/προγράμματος του Ε.Λ.Κ.Ε..

8. Η εκπόνηση βιομηχανικού διδακτορικού σύμφωνα με το παρόν άρθρο δύναται να χρηματοδοτείται από πόρους του Τα-

μείου Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας και επιχειρήσεις ή βιομηχανίες, που εδρεύουν ή λειτουργούν παράρτημα στην ημεδαπή.

Άρθρο 127 Επισκέπτες καθηγητές - Επισκέπτες ερευνητές

1. Επιστήμονες, Έλληνες ή αλλοδαποί, οι οποίοι είτε κατέχουν θέση καθηγητή σε πανεπιστήμιο της αλλοδαπής ή ερευνητή σε ερευνητικό οργανισμό της αλλοδαπής είτε διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα που απαιτούνται για την εκλογή σε θέση επίκουρου καθηγητή σε Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής ή ερευνητή Γ' βαθμίδας σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4310/2014 (Α' 258), δύνανται να απασχολούνται ως επισκέπτες καθηγητές ή επισκέπτες ερευνητές, αντίστοιχης βαθμίδας, σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ίδρυματα (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής για την κάλυψη εκπαιδευτικών και ερευνητικών αναγκών Τμήματος ή Σχολής του Α.Ε.Ι..

2. Η επιλογή των επισκεπτών καθηγητών ή επισκεπτών ερευνητών πραγματοποιείται με απόφαση της Συνέλευσης του Τμήματος του Α.Ε.Ι.. Με την απόφαση της Συνέλευσης του Τμήματος καθορίζονται το διδακτικό έργο που ανατίθεται στο πλαίσιο του προπτυχιακού προγράμματος σπουδών σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4009/2011 (Α' 195) και των προγραμμάτων μεταπτυχιακών σπουδών του τμήματος, το είδος της απασχόλησης, το ύψος των αποδοχών τους και η πηγή χρηματοδότησης για την κάλυψη του κόστους απασχόλησής τους. Ειδικώς στον επισκέπτη ερευνητή δύναται να ανατίθεται και αποκλειστικά ερευνητικό έργο στο πλαίσιο του τμήματος ή των επιμέρους ακαδημαϊκών δομών που εντάσσονται σε αυτό.

3. Η απασχόληση επισκεπτών καθηγητών ή επισκεπτών ερευνητών της παρ. 1 πραγματοποιείται μέσω των Ειδικών Λογαριασμών Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) των Α.Ε.Ι. δυνάμει σύμβασης εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, πλήρους ή μερικής απασχόλησης, ή σύμβασης έργου για θητεία ενός (1) ακαδημαϊκού εξαμήνου με δυνατότητα ανανέωσης ή παράτασης έως τη συμπλήρωση τριών (3) ακαδημαϊκών ετών. Η θητεία των επισκεπτών ερευνητών δύναται να ορίζεται σε ημερολογιακά έτη. Με την απόφαση επιλογής του επισκέπτη καθηγητή ή επισκέπτη ερευνητή καθορίζεται εάν η απασχόληση είναι αποκλειστική ή μη αποκλειστική. Η θητεία δύναται να ανανεωθεί για μία ακόμα τριετία με τις ίδιες διαδικασίες και λαμβανομένων υπόψη των αποτελεσμάτων της πρώτης τριετίας.

4. Το κόστος απασχόλησης των επισκεπτών καθηγητών και επισκεπτών ερευνητών βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό έργων/προγραμμάτων του Ε.Λ.Κ.Ε., τα οποία χρηματοδοτούνται από ιδιωτικούς, ίδιους, ευρωπαϊκούς ή διεθνείς πόρους, καθώς και τον προϋπολογισμό συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων και ευρωπαϊκών και διεθνών προγραμμάτων κινητικότητας διδασκόντων και ερευνητών. Το ύψος των αποδοχών των επισκεπτών καθηγητών και ερευνητών καθορίζεται ελεύθερα από τη Συνέλευση του τμήματος, εφόσον αυτό βαρύνει έργα τα οποία χρηματοδοτούνται από ιδιωτικούς, ίδιους, ευρωπαϊκούς ή διεθνείς πόρους. Σε περίπτωση συγχρηματοδοτούμενων έργων, το ύψος των αποδοχών δεν μπορεί να υπερβαίνει την αμοιβή καθηγητή ή ερευνητή της αντίστοιχης βαθμίδας του επισκέπτη καθηγητή ή ερευνητή σύμφωνα με τα άρθρα 128 έως 131 και 132 έως 135 του ν. 4472/2017 (Α' 74). Η μισθοδοσία επισκεπτών καθηγητών ή ερευνητών του Α.Ε.Ι. δύναται να καλύπτεται με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το κόστος απασχόλησης δεν μπορεί να επιβαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του Α.Ε.Ι..

5. Οι επισκέπτες καθηγητές και οι επισκέπτες ερευνητές κατά το χρονικό διάστημα απασχόλησής τους στο Α.Ε.Ι., πέραν του έργου που τους ανατίθεται με την απόφαση της Συνέλευσης του Τμήματος της παρ. 2, δύνανται να:

α) παρέχουν διδακτικό έργο σε Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) και σε προπτυχιακά Ξενόγλωσσα Προγράμματα Σπουδών (Ξ.Π.Σ.), που οργανώνονται από το ίδιο ή άλλο τμήμα του Α.Ε.Ι., κατόπιν απόφασης του αρμόδιου οργάνου του προγράμματος,

β) συμμετέχουν σε ερευνητικά έργα/προγράμματα που διαχει-

ρίζεται ο Ε.Λ.Κ.Ε. και να ορίζονται ως επιστημονικοί υπεύθυνοι έργων/προγραμμάτων σύμφωνα με το άρθρο 56 του ν. 4485/2017 (Α' 114),

γ) συμμετέχουν σε εκπαιδευτικά και επιμορφωτικά προγράμματα που παρέχονται μέσω του Κέντρου Επιμόρφωσης και Διά Βίου Μάθησης (Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ.) και να ορίζονται ως ακαδημαϊκοί υπεύθυνοι αυτών,

δ) συμμετέχουν ως μέλη σε επιτροπές που αφορούν σε θέματα στρατηγικής και ανάπτυξης του τμήματος ή του ιδρύματος,

ε) παρέχουν εργαστηριακό έργο στο πλαίσιο του οποίου παρέχεται η ιδρύματος.

Οι επισκέπτες καθηγητές και οι επισκέπτες ερευνητές δύνανται να αμείβονται πρόσθετα για την εκτέλεση δραστηριοτήτων των περ. α), β) και γ), εφόσον το προς ανάθεση έργο υπερβαίνει τις συμβατικές υποχρεώσεις τους. Η αμοιβή βαρύνει αποκλειστικά το έργο/πρόγραμμα στο πλαίσιο του οποίου παρέχεται η πρόσθετη απασχόληση.

6. Με τον εσωτερικό κανονισμό του ιδρύματος καθορίζονται οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των επισκεπτών καθηγητών και ερευνητών του ιδρύματος.

7. Οι παρ. 1 έως 6 εφαρμόζονται αναλόγως για την απασχόληση επιστημόνων που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 1, ως επισκεπτών ερευνητών στα ερευνητικά κέντρα - ινστιτούτα και τους τεχνολογικούς φορείς του άρθρου 13α του ν. 4310/2014. Όπου στο παρόν αναφέρονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), νοούνται αντίστοιχα τα ερευνητικά κέντρα - ινστιτούτα ή οι τεχνολογικοί φορείς του άρθρου 13α του ν. 4310/2014. Όπου ανωτέρω αναφέρεται η Συνέλευση του Τμήματος, νοείται αντίστοιχα το Διοικητικό Συμβούλιο του ερευνητικού κέντρου - ινστιτούτου ή του τεχνολογικού φορέα του άρθρου 13α του ν. 4310/2014.

Άρθρο 128

Εξεταστές της γνώσης ξένων γλωσσών στα συμβούλια επιλογής στελεχών εκπαίδευσης - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 33 ν. 4823/2021

Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 33 του ν. 4823/2021 (Α' 136) επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά τη φράση «Η εξέταση του πρώτου εδαφίου γίνεται από ένα (1) μέλος Δ.Ε.Π. ή ομότιμο καθηγητή» προστίθεται η φράση: «ή μέλος Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.)», β) μετά τη φράση «η επιλογή των οποίων ανατίθεται στα συμβούλια επιλογής των παρ. 1 έως 6 του άρθρου 37 και από ένα (1) μέλος Δ.Ε.Π. ή ομότιμο καθηγητή» προστίθεται η φράση: «ή μέλος Ε.Ε.Π.» και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Όσοι υποψήφιοι προσκομίζουν πτυχίο ή μεταπτυχιακό ή διδακτορικό δίπλωμα οποιουδήποτε αναγνωρισμένου ιδρύματος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της αλλοδαπής, προκειμένου να μοριοδοτηθούν για τους τίτλους σπουδών της περ. α) της παρ. 2, καθώς και για τη γνώση της ξένης γλώσσας στην οποία αποκτήθηκαν, σύμφωνα με την περ. γ) της ίδιας παραγράφου, εξετάζονται προφορικά κατά τη διάρκεια της συνέντευξης ενώπιον του αρμόδιου συμβουλίου επιλογής ως προς τη γνώση της γλώσσας αυτής. Η εξέταση του πρώτου εδαφίου γίνεται από ένα (1) μέλος Δ.Ε.Π. ή ομότιμο καθηγητή ή μέλος Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.) Α.Ε.Ι. ειδικότητας της αντίστοιχης ξένης γλώσσας ή εκπρόσωπο ξένων διπλωματικών αρχών στην Ελλάδα για τα στελέχη εκπαίδευσης, η επιλογή των οποίων ανατίθεται στα συμβούλια επιλογής των παρ. 1 έως 6 του άρθρου 37 και από ένα (1) μέλος Δ.Ε.Π. ή ομότιμο καθηγητή ή μέλος Ε.Ε.Π. Α.Ε.Ι. ειδικότητας της αντίστοιχης ξένης γλώσσας ή εκπρόσωπο ξένων διπλωματικών αρχών στην Ελλάδα ή Σύμβουλο Εκπαίδευσης ή εκπαιδευτικό Πρωτοβάθμιας ή Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, κατά περίπτωση, της αντίστοιχης ειδικότητας για τα στελέχη εκπαίδευσης, η επιλογή των οποίων ανατίθεται στα συμβούλια επιλογής των παρ. 9 και 13 του άρθρου 37, καθώς και της παρ. 4 του άρθρου 38. Οι εξεταζόμενοι βαθμολογούνται σε δεκάβαθμη κλίμακα. Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι βαθμολογούνται με βαθμό μικρότερο του πέντε (5) δεν μοριοδοτούνται για: α) τους τίτλους σπουδών της περ. α) της παρ. 2 και β) τη γνώση της αν-

τίστοιχης ξένης γλώσσας, οποιουδήποτε επιπέδου, σύμφωνα με την περ. γ) της ίδιας παραγράφου. Ο εξεταστής για κάθε ξένη γλώσσα ορίζεται με απόφαση του οργάνου που είναι αρμόδιο για τη συγκρότηση του οικείου συμβουλίου επιλογής.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Άρθρο 129

Μέτρα αποτροπής κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς σε περιοχές NATURA, δασικά οικοσυστήματα, πάρκα και άλση

1. Για την αποτροπή κινδύνου εκδήλωσης δασικής πυρκαγιάς, κατά τις ημέρες και στις περιοχές που ο δείκτης επικινδυνότητας, σύμφωνα με τον Ημερήσιο Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, είναι κατηγορίας 3 (υψηλή), κατηγορίας 4 (πολύ υψηλή) ή κατηγορίας 5 (κατάσταση συναγερμού), δύνανται να εκδίδεται απόφαση απαγόρευσης διέλευσης, παραμονής και κυκλοφορίας προσώπων και οχημάτων, σε περιοχές NATURA, καθώς και σε δασικά οικοσυστήματα, πάρκα και άλση, όπως ορίζονται στις διατάξεις του ν. 998/1979 (Α' 289).

2. Η απόφαση της παρ. 1 εκδίδεται από τον οικείο Περιφερειάρχη, ο οποίος δύνανται να μεταβιβάσει την αρμοδιότητα στον οικείο χωρικό Αντιπεριφερειάρχη. Ο οικείος χωρικός Αντιπεριφερειάρχης συγκαλεί το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (Σ.Ο.Π.Π.), το οποίο, κατόπιν σχετικής εισήγησης του κατά τόπον αρμόδιου Διοικητή Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού (Περιφερειακής Ενότητας) και του Προϊσταμένου της κατά τόπο αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας, εισηγείται περί της αναγκαιότητας επιβολής του μέτρου, είτε για το σύνολο των περιοχών της παρ. 1 είτε για ορισμένες εξ αυτών, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το μικροκλίμα της περιοχής, τη μορφολογία του εδάφους, το είδος και την έκταση της επαπειλούμενης χλωρίδας και πανίδας.

3. Στην ανωτέρω απόφαση ορίζεται το αναγκαίο χρονικό διάστημα επιβολής του μέτρου και προσδιορίζονται μέσω επισυναπτόμενης, ως Παράρτημα, ορθοφωτογραφίας τα όρια της περιοχής στην οποία επιβάλλεται το μέτρο της απαγόρευσης.

4. Για κάθε παράβαση της απαγόρευσης της παρ. 1 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Αρμόδιες αρχές για τη διασφάλιση εφαρμογής της απόφασης απαγόρευσης και τη βεβαίωση του προστίμου του πρώτου εδαφίου, ορίζονται τα αρμόδια όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, της Δασικής Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αστυνομίας.

Άρθρο 130

Έκταση εφαρμογής

Η απαγόρευση του άρθρου 129 δεν καταλαμβάνει πρόσωπα που κατοικούν ή εργάζονται στις περιοχές του άρθρου 129, αποκλειστικά για τη μετακίνησή τους από και προς την κατοικία ή την εργασία τους, καθώς και πρόσωπα που μετακινούνται εντός του οδικού δικτύου, με την επιφύλαξη της δυνατότητας επιβολής του μέτρου της απαγόρευσης κυκλοφορίας και σε τμήματα του δικτύου αυτού από τα κατά περίπτωση αρμόδια όργανα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 131

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, που δεν αποτελεί προϋπόθεση για την εφαρμογή του παρόντος, δύνανται να:

α) συμπληρώνονται ή περιορίζονται οι περιοχές του άρθρου 129 και οι κατηγορίες προσώπων του άρθρου 130,

β) ορίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Προστασίας του Πολίτη και Εσωτερικών καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι σχετικά με τη διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης του προστίμου της παρ. 4 του άρθρου 129 και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα.

Άρθρο 132

Ρυθμίσεις συμβάσεων για την παροχή υπηρεσιών καθαριότητας, απολύμανσης και φύλαξης των εγκαταστάσεων και των οχημάτων, καθώς και για την προμήθεια μέσω ατομικής και συλλογικής προστασίας της ανωνύμου εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» και της ανωνύμου εταιρείας «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.»

Για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει την 30ή.6.2022, η ανώνυμη εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. και η ανώνυμη εταιρεία Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. δύνανται να προβαίνουν στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής διάταξης της κείμενης εθνικής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, για την παροχή υπηρεσιών καθαριότητας, απολύμανσης, απολύμανσης με νεφελοψεκασμό και φύλαξης όλων των οχημάτων, υπηρεσιακών και εκτελούντων συγκοινωνιακό έργο, των αμαξοστάσιων, των κτιρίων, των γραφείων και πάσης φύσεως εγκαταστάσεων που υπάγονται στην αρμοδιότητά τους και για την προμήθεια κάθε ενδεχόμενου είδους ατομικής υγιεινής ή μέσου συλλογικής προστασίας, η χρονική διάρκεια των οποίων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες.

Άρθρο 133

Παράταση ισχύος συμβάσεων καθαριότητας του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ)

Οι συμβάσεις παροχής υπηρεσιών καθαριότητας του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης του άρθρου 200 του ν. 4855/2021 (Α' 215), περί παράτασης συμβάσεων καθαριότητας ε-ΕΦΚΑ, για τις οποίες δεν έχουν ολοκληρωθεί οι κατά περίπτωση διαγωνιστικές διαδικασίες, παρατείνονται αυτοδίκαια από τη λήξη τους μέχρι την ολοκλήρωση των κατά περίπτωση διαγωνιστικών διαδικασιών και, πάντως όχι πέραν της 31ης.10.2022, οπότε και λύνονται αυτοδίκαια.

Άρθρο 134

Παράταση ισχύος προϋπολογισμού Ο.Τ.Α. α' βαθμού

Ειδικά για το έτος 2022, η προθεσμία της παρ. 1 του άρθρου 160 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), ως προς την ισχύ του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, παρατείνεται από τη λήξη της έως την 31η.5.2022.

Άρθρο 135

Υπαγωγή των συμβάσεων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αυτών που συγχρηματοδοτούνται από πόρους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 324 ν. 4700/2020

1. Η παρ. 3 του άρθρου 324 του ν. 4700/2020 (Α' 127) τροποποιείται, προκειμένου να συμπεριληφθούν στο ρυθμιστικό της πεδίο και οι συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Τ.Α.Α.), καθώς και αυτές που συγχρηματοδοτούνται από πόρους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Ειδικά για τις συμβάσεις των παρ. 1 και 2, που συγχρηματοδοτούνται από ενωσιακούς πόρους, συμπεριλαμβανομένων

των συμβάσεων που συνάπτονται στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και αυτών που συγχρηματοδοτούνται από πόρους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, διενεργείται υποχρεωτικός έλεγχος νομιμότητας πριν από τη σύναψή τους από Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, εφόσον η προϋπολογιζόμενη δαπάνη, μη συμπεριλαμβανομένου του φόρου προστιθέμενης αξίας, υπερβαίνει το ποσό των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ.».

2. Η παρ. 1 καταλαμβάνει και τις συμβάσεις που έχουν συναφθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

ΜΕΡΟΣ ΙΑ' ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 136 Έναρξη ισχύος

1. Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρ. 2.

2. α. Οι υποχρεώσεις για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος στα πλοία της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3: (αα) ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και (αβ) αυτών που προβλέπονται στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 11, εφαρμόζονται από την 1η.1.2023.

β. Η παρ. 7 του άρθρου 3 εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης της παρ. 4 του άρθρου 21.

γ. Τα άρθρα 17 και 74 τίθενται σε ισχύ από την 1.6.2022.

δ. Τα άρθρα 8 και 9 εφαρμόζονται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 6 του άρθρου 21.

ε. Τα άρθρα 68 και 69 εφαρμόζονται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του ψηφιακού Μητρώου της παρ. 11 του άρθρου 70.

στ. Το άρθρο 72 εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

ζ. Το άρθρο 73 εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

η. Τα άρθρα 77 και 78 ισχύουν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 4808/2021 (Α' 101).

θ. Το άρθρο 84 τίθεται σε ισχύ δύο (2) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα,.....2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|--|--|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ |
| 3. ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ | 4. ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ |
| 5. ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ | 6. ΥΓΕΙΑΣ |
| 7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ |
| 9. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ | 10. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ |
| 11. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ | 12. ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ |
| 13. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | 14. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ |
| 15. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ | 16. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ |
| | 18. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ |

17. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

19. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

21. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

23. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

18. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

20. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

22. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ

24. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.
ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Συνεπώς η εξουσιοδότηση παρεσχέθη.

Πριν κλείσω, επιτρέψτε και σε εμένα, κύριε Υπουργέ, ως Προεδρεύων αυτή τη στιγμή να ευχαριστήσω και εγώ τους συνεργάτες-υπαλλήλους της Βουλής που με πολλή προσπάθεια και κόπο βοηθούν μέχρι και τη Μεγάλη Τρίτη το σημαντικό έργο της Βουλής.

Ταυτόχρονα δε, θα ήθελα να επαινέσω και τον Ειδικό Γραμματέα της Βουλής κ. Μπαγιώκο, που πάντα είναι δίπλα μας και πάντα αρωγός στην καλή νομοθέτηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 17.34' λύεται η συνεδρίαση.

Σας εύχομαι καλό Πάσχα με υγεία, αισιοδοξία και ειρήνη.

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ