

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΣΙΑ΄

Πέμπτη 24 Σεπτεμβρίου 2020

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 18916
2. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 18862, 18864, 18899, 18903, 18904, 18905
3. Επί προσωπικού θέματος, σελ. 18904, 18905

B. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ανακοίνωση του δελτίου επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 25 Σεπτεμβρίου 2020, σελ. 18861

Γ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Κατάθεση σχεδίου νόμου:

Οι Υπουργοί Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Δικαιοσύνης, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Επικρατείας, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών, ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό και ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη κατέθεσαν στις 23 Σεπτεμβρίου 2020 σχέδιο νόμου με θέμα: «Επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των καταστροφικών συνεπειών από την πορεία του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανός», περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις», σελ. 18861

2. Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου των σχεδίων νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

i. «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6ης Δεκεμβρίου 2001», σελ. 18861 - 18866

ii. «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές», σελ. 18861 - 18865, 18871 - 18873

3. Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας», σελ. 18899 - 18907

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 18861 - 18916

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 18862, 18864, 18899, 18903, 18904, 18905

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 18904

ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. , σελ. 18903

ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. , σελ. 18903

ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. , σελ. 18862

ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ Ν. , σελ. 18862

ΧΗΤΑΣ Κ. , σελ. 18904

B. Επί προσωπικού θέματος:

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 18904, 18905

Γ. Επί του σχεδίων νόμων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

ΛΟΓΙΑΔΗΣ Γ. , σελ. 18863

ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. , σελ. 18862, 18864

ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ι. , σελ. 18863, 18864

Δ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων:

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ. , σελ. 18900, 18901, 18902

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 18899

ΒΟΡΙΔΗΣ Μ. , σελ. 18902, 18903

ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Δ. , σελ. 18899, 18902, 189030

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α Β Ο Υ Λ Η Σ

Θ' ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗ

ΙΗ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΣΙΑ'

Πέμπτη 24 Σεπτεμβρίου 2020

Αθήνα, σήμερα στις 24 Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.11' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Β' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα το δελτίο επικαίρων ερωτήσεων της Παρασκευής 25 Σεπτεμβρίου 2020.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 και 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 1069/21-9-2020 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β' Πειραιώς του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ιωάννη Ραγκούση προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, με θέμα: «Στις τρεις κρίσιμες δοκιμασίες εφέτος, η πολιτική προστασία αποδείχτηκε ανήμπορη και υπόλογη. Μοναδικό κυβερνητικό σχέδιο, η παραποίηση της πραγματικότητας και η απόκρυψη της αλήθειας».

2. Η με αριθμό 1049/20-9-2020 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Επικρατείας του Κινήματος Αλλαγής κ. Γεώργιου Καμίνη προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, με θέμα: «Λειτουργία κρατικού μηχανισμού κατά τις πρόσφατες καταστροφές από τον κυκλώνα Ιανό».

3. Η με αριθμό 1053/21-9-2020 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Β' Πειραιώς του ΜΕΡΑ25 κ. Φωτεινής Μπακαδήμα προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με θέμα: «Καταγγελίες για μεσαιωνικές συνθήκες εργασίας στα "Yana Fitness Centers"».

Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παράγραφοι 2 και 3 και 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού της Βουλής)

1. Η με αριθμό 1052/21-9-2020 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Βοιωτίας του Κινήματος Αλλαγής κ. Γεώργιου Μουλκιώτη προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με θέμα: «Αναπάντητα ερωτήματα για τις εκκρεμείς συντάξεις ΕΦΚΑ».

2. Η με αριθμό 1067/21-9-2020 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασίλειου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με θέμα: «Ανάγκη βελτίωσης του νομοθετικού πλαισίου του εργοσήμου μισθωτών (πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ), προκειμένου να προστατευθούν τα ασφαλιστικά και εργασιακά δικαιώματα των αμειβομένων με αυτό».

3. Η με αριθμό 1068/21-9-2020 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασίλειου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων,

με θέμα: «Ανάγκη βελτίωσης του νομοθετικού πλαισίου του εργοσήμου αγροτών γης (πρώην ΟΓΑ), προκειμένου να προστατευθούν και να ενισχυθούν τα ασφαλιστικά και εργασιακά δικαιώματά τους».

ΑΝΑΦΟΡΕΣ-ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (Άρθρο 130 παρ. 5 Καν. Βουλής)

1. Η με αριθμό 2226/10-7-2020 αναφορά του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασίλειου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με θέμα: «Την επιστολή της Εθνικής Ομοσπονδίας Τυφλών και του σωματείου-μέλους της Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών, με την οποία εκφράζουν την έντονη διαμαρτυρία τους για την περικοπή εκ μέρους του ΟΠΕΚΑ επιδομάτων που λαμβάνουν οι τυφλοί επιστήμονες».

2. Η με αριθμό 8772/410/6-8-2020 ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων του Βουλευτή Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών του ΜΕΡΑ25 κ. Κρίτωνα-Ηλία Αρσένη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θέμα: «Ενδεχόμενη ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος στο λιμάνι της Σύρου».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν εισέλθουμε στη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη, θα ήθελα να κάνω μια ανακοίνωση προς το Σώμα.

Οι Υπουργοί Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Δικαιοσύνης, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Επικρατείας, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών, ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό και ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη κατέθεσαν στις 23 Σεπτεμβρίου 2020 σχέδιο νόμου με θέμα: «Επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των καταστροφικών συνεπειών από την πορεία του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανός», περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις».

Παραπέμπεται στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου των σχεδίων νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: 1) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6ης Δεκεμβρίου 2001» και 2) «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Τα νομοσχέδια αυτά ψηφίστηκαν στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία. Εισάγονται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής, δηλαδή μπορούν να λάβουν τον λόγο όσοι έχουν αντίρρηση επί της κυρώσεως αυτών των συμφωνιών.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε..

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Δε συμφωνείτε; Θα εφαρμοστεί το άρθρο 108 και για να γίνει σαφές, επειδή την προηγούμενη φορά, κατά παρέκκλιση του Κανονισμού, έγινε μια ανοχή και ξεστράτισε το θέμα, αποφασίστηκε στη Διάσκεψη των Προέδρων να τηρείται αυστηρά το άρθρο 108. Μόνο όσοι έχουν αντιρρήσεις θα μιλήσουν.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Έχετε τον λόγο επί της διαδικασίας για ένα λεπτό.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έχουν καταθέσει δύο συνάδελφοι από τον ΣΥΡΙΖΑ, μία τροπολογία επί του νομοσχεδίου. Κατανοούμε ότι πρέπει να γίνει η συζήτηση, σύμφωνα με το άρθρο 108, ωστόσο, επειδή το θέμα είναι σοβαρό, λήγει η προθεσμία στις 30 Σεπτεμβρίου και μέχρι τότε δεν υπάρχει άλλη συζήτηση στην Ολομέλεια, προκειμένου να μπορεί να κατατεθεί τροπολογία, ζητάμε, μία εκ των συναδέλφων, η κ. Πέρκα, να λάβει τον λόγο για πέντε λεπτά, προκειμένου να υποστηρίξει την τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ποιον Υπουργό αφορά;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Είναι για το ΥΠΕΝ, για την παράταση αυθαιρέτων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Θα γίνει δεκτή από τον Υπουργό; Έχετε συνεννοηθεί αν θα την κάνει δεκτή;

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, υπάρχει σοβαρό ζήτημα, διότι λήγει η προθεσμία και μια σειρά από πολίτες, οι οποίοι θέλουν να τακτοποιήσουν τα αυθαίρετα τους σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες, ζητάνε να παραταθεί η προθεσμία. Το ίδιο ζητά και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Νομίζω ότι είναι ένα ζήτημα στο οποίο καλό είναι να τοποθετηθεί ο συνάδελφος και από εκεί και πέρα είναι ζήτημα της Κυβέρνησης το αν θα κάνει δεκτή την τροπολογία ή όχι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Στις βουλευτικές τροπολογίες πρέπει να υπάρχει συνεννόηση με τον Υπουργό. Αυτή είναι η πρακτική, η οποία ακολουθείται. Αν και στον Κανονισμό δεν ξεκαθαρίζεται το θέμα, αλλά αυτή είναι η πρακτική ετών. Έχει επικρατήσει δηλαδή να γίνεται αυτή η διαδικασία με τις βουλευτικές τροπολογίες. Συνεννοηθείτε με τον αρμόδιο Υπουργό και αν ο κύριος Υπουργός θέλει να επιχειρηματολογήσει ο ίδιος και εσείς, τα λέμε.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Μα, κύριε Πρόεδρε, εμείς θα συνεννοηθούμε με τον Υπουργό;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Σας εξηγώ ότι δεν γίνεται αυτό το πράγμα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να πάρω τον λόγο επί του θέματος;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Υπουργέ, αν σας αφορά, βεβαίως.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, κατ' αρχήν δεν γίνεται αποδεκτή η εκπρόθεσμη τροπολογία. Θυμάμαι, κύριε συνάδελφε, πάρα πολύ καλά ότι εσείς ο ίδιος, όταν στο παρελθόν είχα φέρει επίσης Κύρωση συμφωνίας για τη ναυτιλία, είχατε δεσμευθεί ότι δεν πρόκειται να ψηφίσετε, αν φέρουμε εκπρόθεσμες τροπολογίες. Τώρα εσείς, φέρνετε εκπρόθεσμες τροπολογίες. Σε κάθε περίπτωση όμως, δεν γίνεται αποδεκτό, οπότε δεν υπάρχει λόγος για συζήτηση, κύριε Πρόεδρε.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να πάρω τον λόγο για μισό λεπτό μόνο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Σαντορινιέ, το είπατε. Τι να κάνουμε, να παραβιάσουμε τώρα τον Κανονισμό για τη διαδικασία; Ορίστε, πάρτε τον λόγο για μισό λεπτό.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν συζητάμε για το αν θα κάνει δεκτή την τροπολογία η Κυβέρνηση, αλλά είναι δυνατόν να κατατίθεται μια τροπολογία και να μην δίνετε το δικαίωμα σε αυτούς, που την έχουν καταθέσει να αναπτύξουν την επιχειρηματολογία; Από και πέρα, το τι θα κάνει η Κυβέρνηση είναι δικό της θέμα και θα κριθεί η Κυβέρνηση από τους πολίτες και από τους μηχανικούς, οι οποίοι επειγόντως ζητάνε να υπάρξει παράταση στην τακτοποίηση των αυθαιρέτων, διότι αυτήν τη στιγμή υπάρχει τεράστιο πρόβλημα στην κοινωνία. Τώρα, εάν δεν το κάνει δεκτό η Κυβέρνηση, εντάξει. Επιτρέψτε μας όμως, να αναπτύξουμε την τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Όταν δεν γίνονται δεκτές οι τροπολογίες από τον Υπουργό, επί της ουσίας δεν γίνεται ανάπτυξη. Τελείωσε.

Για την «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6ης Δεκεμβρίου 2001» έχει αντιρρήσεις το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος.

Για την «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές», αντίρρηση έχει το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος και έχει διατυπώσει επιφυλάξεις το κόμμα του ΜέΡΑ25.

Συνεπώς, τον λόγο έχει η κ. Μανωλάκου και μετά ο κ. Λογιάδης από το ΜέΡΑ25.

Κυρία Μανωλάκου, θα μιλήσετε ενιαία και για τις δυο;

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Ναι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Θα σας δώσω πέντε λεπτά, αλλά επειδή είναι δύο θα υπάρχει ανοχή, για να εξαντλήσετε και τις δύο.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Για δέκα λεπτά, κύριε Πρόεδρε.

Το ερώτημα που τίθεται είναι: «Γίνονται θαλάσσιες μεταφορές με το Ισραήλ;». Βεβαίως, δραστηριοποιούνται λίγες εταιρείες. Τι καινούργιο φέρνει αυτή η συμφωνία; Προφανώς, φαίνεται να δημιουργείται μια πιο συχνή και σταθερή θαλάσσια γραμμή εκφόρτωσης φορτίου ή και αποβίβασης επιβατών ή και προοπτικά, όπως είπε και ο κύριος Υπουργός στην επιτροπή, στο πλαίσιο της ναυτιλιακής συνεργασίας μπορεί να υπάρξει και ενεργειακή συμφωνία μεταφοράς.

Η αλήθεια είναι ότι υπάρχει σωρεία συμφωνιών, αφού και η σημερινή Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας όπως και η προηγούμενη του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και άλλα αστικά κόμματα, έχουν αναγορεύσει το κράτος-δοιοφόνο του Ισραήλ σε στρατηγικό σύμμαχο της χώρας, αναβαθμίζοντας τις πολιτικές, τις οικονομικές, τις στρατιωτικές σχέσεις Ελλάδας-Ισραήλ. Το ξεκαθαρίζω, γιατί είναι ένα κράτος που για πενήντα τρία χρόνια κατέχει παλαιστινιακά εδάφη, φυλακίζει και δολοφονεί ακόμα και παιδιά, ετοιμάζεται να προσαρτήσει παλαιστινιακή γη και έχει τα όπλα του στραμμένα σε χώρες της Μέσης Ανατολής.

Ακριβώς γι' αυτό απαιτούμε να υλοποιηθεί η ομόφωνη απόφαση που πάρθηκε στη Βουλή, στις 22 Δεκέμβρη του 2015, για αναγνώριση του παλαιστινιακού κράτους. Ωστόσο, καμμία κυβέρνηση δεν θέλει να το υλοποιήσει, για να μη θίξει τα ισραηλινά κεφάλαια, με τα οποία στήνει γέφυρες για να μη χάνει.

Δεν είναι τυχαίο ότι τον περασμένο Μάιο, σε δημόσια διαδικτυακή συζήτηση, ο Ισραηλινός πρέσβης αναγνώρισε στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ότι έκανε τη μεγαλύτερη πρόοδο στις διμερείς σχέσεις και τόνισε ότι πρέπει να συνεχιστούν και να ετοιμάζεται και το επόμενο βήμα, που όπως είπε, αντανακλά τις γεωστратηγικές πραγματικότητες στην περιοχή. Γι' αυτό, η επιτάχυνση των επικίνδυνων για τους λαούς αμερικανονατοϊκών σχεδιασμών στην ευρύτερη περιοχή και τα οφέλη, που θα προκύψουν θα είναι για τους εγχώριους ομίλους, που προσδοκούν μερτικό από τη λεία και κυρίως των ενεργειακών πηγών και μεταφορών. Αυτό υλοποιεί και η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, με την αμέριστη υποστήριξη βεβαίως, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, προωθώντας για κύρωση τη συμφωνία μεταξύ Κυβερνήσεων Ελλάδας και Ισραήλ.

Θα τοποθετηθούμε ταυτόχρονα, βεβαίως, και για την επικύρωση της ναυτιλιακής συμφωνίας Ελλάδας - Ρωσικής Ομοσπον-

διάς, ως προς τις διατάξεις για τα αποδεικτικά ταυτότητας των ναυτεργατών, γιατί αυτές οι συμφωνίες έχουν το κοινό ότι τίποτε δεν γράφεται, δεν αναφέρεται για τα δικαιώματα των ναυτεργατών και των ναυτικών συνολικά. Όλα αυτά έρχονται να προστεθούν στη σωρεία συμφωνιών που έχουν συνυπογράψει οι ελληνικές κυβερνήσεις με τις κυβερνήσεις άλλων χωρών, με κριτήριο την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Γι' αυτό δίνετε όλο και νέα προνόμια και φοροαπαλλαγές αξιοποίησης λιμενικών υποδομών της χώρας για την προώθηση της αστικής τάξης, για την ανάδειξη της χώρας σε διαμετακομιστικό κόμβο μεταφοράς εμπορευμάτων, για την αύξηση της συμμετοχής της ελληνόκτητης ναυτιλίας στη διακίνηση του παγκόσμιου εμπορίου, συμφωνίες που φέρνουν έντονο το στοιχείο όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών ΗΠΑ - Ευρωπαϊκής Ένωσης - NATO από τη μια και από την άλλη Ρωσίας - Κίνας.

Βεβαίως, γι' αυτούς τους λόγους εμείς θα καταψηφίσουμε, αλλά ταυτόχρονα θεωρούμε και δημαγωγικές τις κυβερνητικές δηλώσεις ότι τέτοιες συμφωνίες αντανάκλουν πλήρως τις πάγιες ναυτιλιακές προτεραιότητες της χώρας, που μεταξύ άλλων θέτουν στο επίκεντρο την προστασία του ελληνικού πλοίου και διευκολύνουν την κινητικότητα των ναυτικών μας μεταξύ των συμβαλλόμενων χωρών. Το θεωρούμε πρόκληση σε ό,τι αναφέρεται για τους ναυτικούς, γιατί χιλιάδες είναι οι εγκλωβισμένοι ναυτεργάτες στα καράβια, που δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας και διασποράς της πανδημίας με τραγικές συνέπειες, θανατηφόρα ατυχήματα, τραυματισμούς και επαγγελματικές ασθένειες, προκειμένου να εξασφαλίζονται αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές, ακόμα και σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

Με αυτήν την έννοια, κανένα μέτρο δεν λαμβάνεται σε αυτές τις δύο συμφωνίες, έστω για την ανακούφιση των ναυτεργατών. Το αντίθετο μάλιστα, η Κυβέρνηση κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, με απaráδεκτη τροπολογία που αιφνιδιαστικά κατέθεσε τέλη Ιούλη, κατήργησε τη συλλογική σύμβαση εργασίας των ποντοπόρων σε ειδικότητες πληρωμάτων, καθώς και ανθυποπλοιάρχου και τρίτου μηχανικού, εφαρμόζοντας τα άθλια μισθολόγια της ITF. Εξέλιξη που σηματοδοτεί σαρωτικές αλλαγές σε βάρος ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αφού η εργοδοσία έχει στη φαρέτρα της πληθώρα αντεργατικών νόμων από τις κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, για τις ενώσεις προσώπων στην ακτοπλοία.

Στον ίδιο αντεργατικό νόμο, τον 4714/2020, δίνετε το δικαίωμα στους εφοπλιστές τα ποντοπόρα με ελληνική σημαία, ακόμα και για τη θέση του πρώτου πλοιάρχου να ναυτολογείται ναυτεργάτης με ατομική σύμβαση και όχι με την αντίστοιχη ελληνική κλαδική σύμβαση εργασίας και δημόσια κοινωνική ασφάλιση.

Στην κύρωση σημειώνεται ότι θα ισχύουν οι διεθνώς κρατούσες αρχές και συμβάσεις, όροι και συνθήκες δουλειάς με βάση τα διεθνώς κρατούμενα, δηλαδή τα μισθολόγια πείνας που υπογράφουν η εργοδοτική διεθνή ομοσπονδία με τα εργοδοτικά τσιράκια των εφοπλιστών στην ΠΝΟ. Είναι χαρακτηριστικό αυτό που αναφέρεται στο άρθρο 3 της Συμφωνίας Ελληνικής Κυβέρνησης και Ισραήλ, βαπτίζοντας το κρέας ψάρι για την προώθηση των συμφερόντων των επαγγελματικών ομίλων. Λέει ότι δεν εφαρμόζεται στην ακτοπλοία, όπως αυτή ορίζεται από τη σχετική εθνική νομοθεσία, όταν ένα πλοίο οποιουδήποτε συμβαλλόμενου μέρους αποπλέει από ένα λιμάνι σε κάποιο άλλο, εντός της επικράτειας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, με σκοπό την εκφόρτωση φορτίου ή επιβίβαση επιβατών. Τελικά, αυτό δεν είναι ακτοπλοία; Είναι.

Επίσης, το υποβαλλόμενο προς κύρωση πρωτόκολλο με τη ρωσική ομοσπονδία αναφέρει ρητά ότι συνιστά βελτίωση των διαδικασιών αναγνώρισης των εγγράφων ταυτότητας των ναυτικών, στη βάση υφιστάμενου και επωφελούς για τα ελληνικά ναυτιλιακά συμφέροντα, θεσμικού πλαισίου συνεργασίας. Όλα για τη μεγιστοποίηση του κέρδους του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Καταψηφίζουμε, λοιπόν. Ταυτόχρονα, όμως, χαιρετίζουμε τη σημαντική προειδοποιητική απειργία στα καράβια, στο λιμάνι του Πειραιά και θεωρούμε δίκαια τα αιτήματα των ναυτεργατών που

παλεύουν για ανανέωση συλλογικής σύμβασης με αυξήσεις, με υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες - από όποια χώρα και αν προέρχονται - με υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων, με την κατάργηση όλων των αντεργατικών διατάξεων πράξεων νομοθετικού περιεχομένου, που προστέθηκαν και από τους προηγούμενους για χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων, σε συνθήκες πανδημίας, πλήρης σταθερή εργασία με μείωση του εργάσιμου χρόνου και προσαρμογή των οργανικών θέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Βεβαίως, οι απεργοί έχουν φωνή και κάτω από τη μάσκα. Μη βιαστείτε να συκοφαντήσετε τους απεργούς, όπως κάνετε με τους μαθητές, γιατί παλεύουν και διεκδικούν προστασία της υγείας τους στα σχολεία με μορφωτικά δικαιώματα. Οι μαθητές σήμερα είναι στους δρόμους και είναι σωστό το σύνθημά τους στη συγκέντρωση που έχουν τώρα στα Προπύλαια. Η μάσκα δεν είναι η μόνη προστασία, δώστε λεφτά για την παιδεία, αλλά και για τους εργαζόμενους.

Καταψηφίζουμε και τις δύο κυρώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστούμε την κ. Μανωλάκου.

Τον λόγο έχει ο κ. Λογιάδης από το ΜέΡΑ25.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΙΑΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι Υπουργοί, θα ήθελα, ως Βουλευτής, από την Κρήτη να υπενθυμίσω ότι σαν σήμερα 24 Σεπτεμβρίου 1908, οι Κρήτες κήρυξαν την ένωση με την Ελλάδα.

Πάμε τώρα στο σχέδιο νόμου με το Ισραήλ. Η εν λόγω συμφωνία έχει υπογραφεί το 2017 και εντάσσεται στη γενικότερη στρατηγική προώθηση διμερών συμφωνιών για τη ναυτιλία. Εξάλλου, τον Ιούνιο κυρώθηκε άλλη μια συμφωνία με το Μαρόκο. Να θυμίσω ότι είχε υπερψηφιστεί από το ΜέΡΑ25 και όλα τα κόμματα, εκτός από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας και την Ελληνική Λύση. Η συμφωνία έχει 20 άρθρα και αντιμετωπίζει μια σειρά ζητημάτων πρόσβασης, φορολογικά, τεχνικής βοήθειας, κ.ο.κ..

Το κράτος του Ισραήλ, περικυκλωμένο πάντα κι αυτό από αντίπαλες δυνάμεις έχει ως διέξοδο προς τη Δύση, την Ελλάδα και την Κύπρο. Ο τρόπος λειτουργίας του κράτους του Ισραήλ θα μπορούσε να αποτελέσει παράδειγμα χώρας, που είναι αυτάρκης στον πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή τομέα.

Εμείς ως ΜέΡΑ25 στηρίζουμε ξεκάθαρες και με αμοιβαίο συμφέρον συμφωνίες και συνεργασίες. Το εν λόγω, όμως, σχέδιο νόμου θεωρούμε ότι είναι ομιχλώδες και όχι απολύτως ξεκάθαρο. Γι' αυτόν τον λόγο, αλλά και λόγω του εναγκαλισμού Ελλάδος Ισραήλ τα τελευταία χρόνια σε διάφορα επίπεδα, κυρίως, εξορύξεις και άμυνα, η συγκεκριμένη, κατά τα άλλα, σύμβαση, κρίνεται με επιφυλακτικότητα από εμάς για το ποιους σκοπούς εν τέλει θέλει να εξυπηρετήσει και για αυτόν τον λόγο ψηφίζουμε «πάρων».

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Και εμείς ευχαριστούμε.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Παλακιωτάκης, έχει τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, επιτρέψτε μου, με αφορμή τη σημερινή μέρα -παγκόσμια μέρα ναυτιλίας- να πω ότι αφιερώνεται η συγκεκριμένη μέρα από τον διεθνή ναυτιλιακό οργανισμό -έναν εορτασμό που καθιερώθηκε από το 1978, με στόχο την υπενθύμιση της σημασίας του έργου του οργανισμού- στην αναβάθμιση της ναυτιλίας, της ασφάλειας, της ναυσιπλοΐας, της ασφάλειας στη θάλασσα, αλλά και της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Κεντρικό θέμα της παγκόσμιας ημέρας ναυτιλίας είναι η βιώσιμη ναυτιλία, για ένα βιώσιμο πλανήτη. Η επιλογή του θέματος, αντιλαμβάνεστε όλοι, ότι αναδεικνύει την έμπρακτη δέσμευση, το IMO, στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, όπως αυτοί αποτυπώθηκαν στην ατζέντα 2030 για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Με πρωτοβουλίες, λοιπόν, του IMO, τις οποίες η Ελλάδα στηρίζει πλήρως, η διεθνής ναυτιλία κατέστη από τις πρώτες βιομη-

χανίες σε παγκόσμιο επίπεδο, που υιοθετήσαν και εφαρμόζουν αυστηρά τα περιβαλλοντικά μέτρα. Ορόσημο, βέβαια, αυτής της προσπάθειας αποτελεί η υιοθέτηση της αρχικής στρατηγικής του ΙΜΟ, για τη μείωση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου από τα πλοία και εφαρμογή του 0,50% ως ανώτατου ορίου περιεκτικότητας του θείου στα καύσιμα των πλοίων.

Είναι επιτακτική η ανάγκη να εργαστούμε όλοι μαζί, έχοντας ως βασικό στρατηγικό στόχο την περαιτέρω ανάδειξη της πρωτοκαθεδρίας του ΙΜΟ στη διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου, που θα εγγυάται την ομαλή λειτουργία της διεθνούς ναυτιλίας και του παγκοσμίου εμπορίου, με βιώσιμο και αποδοτικό τρόπο και υψηλό αίσθημα ευθύνης για την προστασία του περιβάλλοντος. Αυτό αποτελεί χρέος όλων μας, αλλά κυρίως αποτελεί χρέος μας προς τις μελλοντικές γενιές.

Τώρα, ως προς τις δύο συμφωνίες, τις οποίες είχε φέρει η προηγούμενη κυβέρνηση. Η πρώτη με τη ρωσική ομοσπονδία αποτελεί στην ουσία μια τεχνική προσαρμογή, λόγω εξέλιξης στο Διεθνές Δίκαιο και αφορά βέβαια, τα έντυπα ταυτότητας των ναυτικών. Η δεύτερη αφορά μια πλήρη ναυτιλιακή συνεργασία με το Ισραήλ και βεβαίως, όπως και η πρώτη συμφωνία, διασφαλίζονται πλήρως τα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας. Διασφαλίζεται νομική ασφάλεια, σταθερότητα, δραστηριοποίηση των όρων του ελληνόκτητου και ελληνικού πλοίου και βεβαίως διασφαλίζονται και τα δικαιώματα των ναυτικών μας.

Αντιλαμβάνεται κανείς ότι η επικαιροποίηση σε τεχνικό επίπεδο της τεχνικής συμφωνίας με τη ρωσική ομοσπονδία προσφέρει πρόσβαση σε μια πολύ μεγάλη ναυτιλιακή αγορά, με δεδομένο ότι η Ρωσία είναι μια από τις πρώτες χώρες σε παγκόσμιο επίπεδο παραγωγής πετρελαίου και LNG. Αντιλαμβανόμαστε, λοιπόν, όλοι ότι επειδή ακριβώς η Ελλάδα διαθέτει τέτοιου είδους εξειδικευμένα πλοία, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προς όφελος του εξωτερικού εμπορίου της Ρωσίας.

Επίσης, αυτό που θέλω να επισημάνω είναι ότι η διεθνής συμφωνία με το Ισραήλ -φέτος μάλιστα, συμπληρώνονται τριάντα χρόνια από την εγκαθίδρυση των διπλωματικών σχέσεων με το Ισραήλ- σίγουρα εμβαθύνει ακόμα περισσότερο τη στρατηγική συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών. Επίσης, συμβάλλει στην ευημερία αλλά και την περιφερειακή σταθερότητα, κάτι που επιβεβαιώθηκε και από την πρόσφατη συνάντηση των δύο Πρωθυπουργών, του κ. Κυριάκου Μητσοτάκη και του κ. Νετανιάχου τον Ιούλιο.

Αντιλαμβάνεστε ότι επειδή αναμένεται να προκύψουν ανάγκες για τη μεταφορά ενεργειακών πόρων από και μέσω Ισραήλ, θεωρώ ότι με την προς κύρωση συμφωνία παρέχεται ένα πλήρες θεσμικό πλαίσιο και ένα σημαντικό εργαλείο για την εμβάθυνση της συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών και στον τομέα της ενέργειας.

Άρα, αυτό που θέλω να κρατήσουμε όλοι είναι ότι η ναυτιλία, η οποία αποτελεί το μεγάλο στρατηγικό όπλο αυτής της χώρας, μπορεί να λειτουργήσει ως μηχανισμός διεύρυνσης και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων με άλλα κράτη.

Τέλος, αυτό που επίσης θέλω να τονίσω είναι ότι τα λιμάνια μας, με αφορμή βεβαίως και τη ναυτιλιακή συνεργασία με το Ισραήλ, μπορούν να λειτουργήσουν ως κόμβοι διαμετακομιστικού εμπορίου και η Κυβέρνησή μας ήδη έχει αναλάβει σημαντικές πρωτοβουλίες ως προς την αξιοποίηση των μεγάλων περιφερειακών λιμένων της χώρας.

Επιπλέον -ολοκληρώνω με αυτό- θέλω, κυρία συνάδελφε, για ακόμα μία φορά να τονίσω ότι οι νομοθετικές πρωτοβουλίες που πήραμε στα τέλη Ιουλίου αφορούν την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου, τη δημιουργία κινήτρων για αύξηση της απασχόλησης στα ελληνικά πλοία. Αφορούν και μόνο

την ποντοπόρο ναυτιλία. Θέλω να το ξεκαθαρίσω αυτό. Δεν αφορούν την ακτοπλοία. Σας τόνισα και στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής ότι η παρουσία, η απασχόληση των Ελλήνων ναυτικών τα τελευταία τριάντα χρόνια έχει μειωθεί δραματικά. Σας ανέφερα ότι τη δεκαετία του '70 οι Έλληνες ναυτικοί ήταν περίπου ογδόντα χιλιάδες. Σήμερα είναι δεκαοκτώ χιλιάδες. Άρα, κυρία συνάδελφε, κάτι δεν πήγε καλά. Αυτό προσπαθούμε να αλλάξουμε. Γι' αυτό παίρνουμε τις συγκεκριμένες πρωτοβουλίες.

Θέλουμε να δώσουμε κίνητρα στον νέο άνεργο αυτής της χώρας να βρει απασχόληση στην ποντοπόρο ναυτιλία, να δημιουργήσουμε κίνητρα να απασχοληθούν τα νέα παιδιά αυτής της χώρας. Μη μου πείτε για μισθούς γαλέρας, διότι μιλάμε για μισθούς χιλίων οκτακοσίων δολαρίων και δύο χιλιάδων δολαρίων. Πείτε μου εσείς άλλους ανθρώπους στη στεριά που έχουν αυτούς τους μισθούς. Σας προκαλώ γι' αυτό.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Εκατόν δέκα ώρες υπερωρία τον μήνα ...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Πριν μιλήσετε για μισθούς γαλέρας, πριν μιλήσετε για δικαιώματα ναυτεργατών, βοηθήστε κι εσείς, έτσι ώστε να λύσουμε ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα, αυτό της απασχόλησης των νέων άνεργων Ελληνόπουλων. Θέλουμε να τους δώσουμε τα κίνητρα, να ενισχύσουμε την ελληνική σημαία, να ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου και νομίζω ότι σε αυτήν την προσπάθεια θα πρέπει να είμαστε όλες και όλοι μαζί.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων, της τροπολογίας και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6^{ης} Δεκεμβρίου 2001».

Επίσης, κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6^{ης} Δεκεμβρίου 2001».

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6ης Δεκεμβρίου 2001

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Άρθρο πρώτο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6^{ης} Δεκεμβρίου 2001» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6ης Δεκεμβρίου 2001

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο για την τροποποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία της 6ης Δεκεμβρίου 2001, που υπογράφηκε στη Θεσσαλονίκη στις 19 Απριλίου 2019, το πρωτότυπο κείμενο του οποίου στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

**για την τροποποίηση της Συμφωνίας
μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας
και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας
για την Εμπορική Ναυτιλία**

της 6ης Δεκεμβρίου 2001

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Ρωσικής Ομοσπονδίας, αποκαλούμενες στο εξής «τα Μέρη»,

για τον σκοπό της ανάπτυξης και εφαρμογής των διατάξεων της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία, που υπεγράφη στην Αθήνα την 6^η Δεκεμβρίου 2001 (στο εξής αποκαλούμενη «η Συμφωνία»),

ως αποτέλεσμα της υιοθέτησης από το Διεθνή Οργανισμό Εργασίας το 2003 της αριθμ. 185 Σύμβασης για την αναθεώρηση της Σύμβασης για τα έγγραφα ταυτότητας ναυτικών, 1958 και της κύρωσης αυτής από τη Ρωσική Ομοσπονδία,

συμφώνησαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

Στο Άρθρο 9 της Συμφωνίας:

1. Οι υποπαράγραφοι 2, 3 και 4 της παραγράφου 1 αντικαθίστανται ως εξής:
«Τα εν λόγω αποδεικτικά ταυτότητας είναι:

Για την Ελληνική Δημοκρατία - το Ελληνικό Ναυτικό Φυλλάδιο και το Ελληνικό Διαβατήριο,

Για τη Ρωσική Ομοσπονδία - το Διαβατήριο πολίτη της Ρωσικής Ομοσπονδίας που πιστοποιεί την ταυτότητα του ως πολίτη της Ρωσικής Ομοσπονδίας εκτός της επικράτειας της Ρωσικής Ομοσπονδίας, και το έγγραφο ταυτότητας του Ναυτικού.».

2. Η πρώτη πρόταση της παραγράφου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι διατάξεις των άρθρων 10 και 11 της Συμφωνίας αυτής θα εφαρμόζονται ανάλογα επί οποιουδήποτε προσώπου, το οποίο δεν είναι υπήκοος της Ελληνικής Δημοκρατίας ή της Ρωσικής Ομοσπονδίας αλλά κατέχει έγγραφο ταυτότητας σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης για τη Διευκόλυνση της Ναυτιλιακής Κίνησης του 1965 και του Παραρτήματος αυτής, ή το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με την αριθμ. 108 Σύμβαση του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας του 1958 για τα έγγραφα ταυτότητας ναυτικών ή την αριθμ. 185 Σύμβαση του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας του

2003 για την αναθεώρηση της Σύμβασης του 1958 για τα έγγραφα ταυτότητας ναυτικών.».

Άρθρο 2

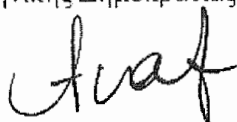
1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 11 της Συμφωνίας αντικαθίσταται ως εξής:
«2. Σε όλες τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού περιπτώσεις, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν τις αντίστοιχες θεωρήσεις του άλλου Μέρους τεθείσες στα διαβατήρια τους οι οποίες θα χορηγούνται από τις Αρμόδιες Αρχές το συντομότερο δυνατό.».

Άρθρο 3

Το παρόν Πρωτόκολλο τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του Άρθρου 20 της Συμφωνίας.

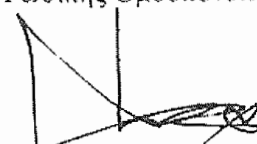
Έγινε στην Θεσσαλονίκη την 19^η του Απριλίου 2019, σε δύο αντίγραφα, στην Ελληνική, Ρωσική και Αγγλική γλώσσα, και όλα τα κείμενα έχουν την ίδια ισχύ. Σε περίπτωση διάστασης στην ερμηνεία, θα χρησιμοποιηθεί το αγγλικό κείμενο.

Για την Κυβέρνηση
της Ελληνικής Δημοκρατίας



Αναπληρώτρια Υπουργός Εξωτερικών
Αθανασία Αναγνωστοπούλου

Για την Κυβέρνηση
της Ρωσικής Ομοσπονδίας



Υπουργός Μεταφορών
Yevgeni Ditrikh

PROTOCOL**amending the Agreement
between the Government of the Hellenic Republic
and the Government of the Russian Federation
on merchant shipping****of 6 December 2001**

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Russian Federation, hereinafter referred to as "the Parties",

for the purpose of developing and actualization of the provisions of the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Russian Federation on merchant shipping, signed in Athens on 6 December 2001 (hereinafter referred to as "the Agreement"),

as a result of the adoption by the International Labor Organization in 2003 of the Convention (No 185) Revising the Seafarers' Identity Documents Convention, 1958 and its ratification by the Russian Federation,

have agreed as follows:

Article 1

In Article 9 of the Agreement:

1. Subparagraphs 2, 3 and 4 of paragraph 1 shall be replaced by the following:

"These identity documents are:

for the Hellenic Republic – the Greek Seaman's book and the Greek passport;

for the Russian Federation – the passport of a citizen of the Russian Federation certifying the identity of a citizen of the Russian Federation outside the territory of the Russian Federation, and the Seafarer's Identity Document."

2. The first sentence of paragraph 2 shall be replaced by the following:

"2. The provisions of articles 10 and 11 of this Agreement shall apply correspondingly to any person who is not a national of the Hellenic Republic or the Russian Federation but possesses an identity document conforming to the provisions of the Convention on Facilitation of International Maritime Traffic, 1965 and the Annex thereto, or which has been issued in accordance with the Seafarers' Identity Documents Convention, 1958 (No 108) or the Convention 2003 (No 185) Revising the Seafarers' Identity Documents Convention, 1958 of the International Labour Organization."

Article 2

1. Paragraph 2 of Article 11 of the Agreement shall be replaced by the following:

“2. In all cases specified in paragraph 1 of this article the seamen must have corresponding visas of the other Party affixed in their passports which shall be granted by the appropriate authorities within the shortest possible time.”

Article 3

The present Protocol enters into force as provided by the provisions of the paragraph 1 of Article 20 of the Agreement.

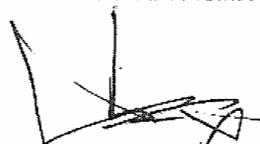
Done in Thessaloniki on the 19th day of April 2019, in duplicate, in the Greek, Russian and English languages, all texts being equally authentic. In the case of divergence in interpretation the English text shall be used.

For the Government
of the Hellenic Republic



Athanasia Anagnostopoulou
Alternate Minister for Foreign Affairs

For the Government
of the Russian Federation



Yevgeny Ditrikh
Minister of Transport

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Πρωτοκόλλου που κυρώνεται σύμφωνα με το άρθρο 3 αυτού.

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|---|--|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ |
| 3. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ | 4. ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ |
| 5. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ». | |

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εισερχόμαστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Άρθρο πρώτο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία ενιαία επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές, που υπεγράφη στον Πειραιά στις 13 Μαρτίου 2017, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΜΕΤΑΞΥ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΙ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση του Κράτους του Ισραήλ (εφεξής αναφερόμενα στην παρούσα ως Συμβαλλόμενα Μέρη).

Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία των υφισταμένων ναυτιλιακών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών και επιθυμώντας να αναπτύξουν περαιτέρω την συνεργασία τους στον τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας με βάση τις αρχές της ελευθερίας της εμπορικής ναυτιλίας.

Πεπεισμένοι ότι η ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών ανάμεσα στις δύο χώρες θα συμβάλλει στην ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας εκατέρωθεν.

Έχοντας υπόψη τις αρχές που έχουν τεθεί από το Διεθνές Δίκαιο και ειδικότερα από τις διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις στις οποίες τα δύο Μέρη είναι μέλη.

Σύμφωνα με τις αρχές της ισότητας, της αμοιβαιότητας και του αμοιβαίου οφέλους.

Αποφάσισαν ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας:

(1) Ο όρος "πλοίο του Συμβαλλομένου Μέρους" σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο το οποίο δραστηριοποιείται στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, νηολογημένο στα Νηολόγια του Μέρους αυτού και που φέρει την σημαία του σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του Συμβαλλόμενου Μέρους. Στον ορισμό αυτό θα συμπεριλαμβάνονται και εμπορικά πλοία δραστηριοποιούμενα στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, νηολογημένα σε τρίτες χώρες, ανήκοντα σε ή διαχειριζόμενα από ναυτιλιακές εταιρείες έκαστου Συμβαλλόμενου Μέρους και φέροντα σημαίες αποδεκτές από το έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Εν τούτοις, ο όρος αυτός δεν θα περιλαμβάνει :

- (α) Τα πολεμικά πλοία και τα βοηθητικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού,
- (β) Τα πλοία που δεν δραστηριοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς ή εκτελούν αποκλειστικά διοικητική ή κρατική υπηρεσία,
- (γ) Τα πλοία υδρογραφικής, ωκεανογραφικής και επιστημονικής έρευνας,
- (δ) Τα αλιευτικά σκάφη, τα ερευνητικά αλιευτικά σκάφη, τα σκάφη επιθεώρησης αλιείας και τα πλοία αλιείας και επεξεργασίας ιχθύων,
- (ε) Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για την πλοήγηση, ρυμούλκηση ή την διάσωση στη θάλασσα,
- (στ) Τα πυρηνοκίνητα πλοία και
- (ζ) τα πλοία κάτω των 24 μέτρων σε μήκος.

2. Ο όρος "μέλος του πληρώματος" σημαίνει τον πλοίαρχο και κάθε πρόσωπο το οποίο έχει προσληφθεί ή απασχολείται ή εργάζεται με οποιαδήποτε ειδικότητα σε καθήκοντα και υπηρεσίες επί του πλοίου που σχετίζονται με τη λειτουργία του πλοίου και για τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, το οποίο είναι κάτοχος των αποδεικτικών

ταυτότητας όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσας Συμφωνίας και του οποίου το όνομα περιλαμβάνεται στον κατάλογο πληρώματος.

3. Ο όρος "διεθνής θαλάσσια μεταφορά" σημαίνει τη μεταφορά επιβατών ή/και φορτίων με πλοία σε λιμάνι ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη για να μεταφερθούν σε λιμάνι του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους ή τρίτου μέλους.

4. Ο όρος «ναυτιλιακή εταιρία» σημαίνει μια νομική οντότητα που έχει συσταθεί ή εγκατασταθεί στην επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους σύμφωνα με τους αντίστοιχους νόμους και κανονισμούς και ασκώντας πραγματικό έλεγχο και διαχείριση, ή έχοντας αδειοδοτημένο γραφείο στην επικράτεια αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους, διαχειρίζεται πλοία που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Οι ναυτιλιακές εταιρίες οι οποίες είναι εγκατεστημένες εκτός της Ελληνικής Δημοκρατίας ή του Κράτους του Ισραήλ και ελέγχονται από υπηκόους της Ελληνικής Δημοκρατίας ή του Κράτους του Ισραήλ, απολαμβάνουν, επίσης, των διατάξεων της παρούσας Συμφωνίας, εφόσον τα πλοία τους είναι νηολογημένα στην Ελληνική Δημοκρατία ή στο Κράτος του Ισραήλ σύμφωνα με την αντίστοιχη νομοθεσία τους.

5. Ο όρος "αρμόδια αρχή" σημαίνει :

(α) για την Ελληνική Δημοκρατία, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
(β) για την Κυβέρνηση του Κράτους του Ισραήλ το Υπουργείο Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας.

6. Σε περίπτωση οιασδήποτε αλλαγών που αφορούν στα ονόματα ή στις λειτουργίες των αρμοδίων αρχών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προβαίνουν στις αναγκαίες γνωστοποιήσεις μέσω της διπλωματικής οδού.

Άρθρο 2

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα επιδιώκουν την ανάπτυξη των ναυτιλιακών τους σχέσεων με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και θα απέχουν από κάθε ενέργεια, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

2. Ειδικότερα, τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν:

(α) να εξασφαλίσουν στα πλοία των δύο Συμβαλλόμενων Μερών, το δικαίωμα της ανεμπόδιστης πρόσβασης και συμμετοχής τους στις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ των λιμένων των δύο Συμβαλλόμενων Μερών που είναι ανοικτά στη διεθνή ναυτιλία καθώς και μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων τρίτων χωρών.

(β) να διασφαλίσουν ότι τα πλοία τους θα παρέχουν ελεύθερα διεθνείς θαλάσσιες υπηρεσίες.

(γ) να επιβεβαιώσουν ότι τα πλοία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους θα απολαμβάνουν τα ίδια πλεονεκτήματα όπως εάν έφεραν τη σημαία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

(δ) να συνεργασθούν με σκοπό την εξάλειψη κάθε εμποδίου που θα μπορούσε να περιορίσει την ανάπτυξη της θαλάσσιας μεταφοράς μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών ή να επηρεάσει διάφορες δραστηριότητες που συνδέονται με αυτού του είδους τις μεταφορές.

3. Οι προβλέψεις αυτού του άρθρου δεν επηρεάζουν το δικαίωμα δραστηριοποίησης πλοίων τρίτων χωρών στις υπηρεσίες θαλασσίων μεταφορών μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών.

Άρθρο 3

1. Η παρούσα Συμφωνία δεν εφαρμόζεται στην ακτοπλοΐα όπως αυτή ορίζεται από τη σχετική εθνική νομοθεσία. Όταν ένα πλοίο οποιουδήποτε Συμβαλλόμενου Μέρους αποπλέει από ένα λιμάνι σε κάποιο άλλο εντός της επικράτειας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους με σκοπό την εκφόρτωση εισερχόμενου φορτίου και/ή την αποβίβαση επιβατών από το εξωτερικό ή την φόρτωση εξερχόμενου φορτίου και/ή επιβατών με προορισμό χώρες του εξωτερικού, αυτό δεν θα πρέπει να νοείται ως ακτοπλοΐα.

2. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος επιτρέπει στις ναυτιλιακές εταιρείες του άλλου μέρους, να επανατοποθετούν τα κενά εμπορευματοκιβώτια, ιδίων ή μισθωμένα, τα οποία δεν μεταφέρονται ως φορτίο έναντι αμοιβής, μεταξύ των λιμένων του εν λόγω Συμβαλλόμενου Μέρους.

Άρθρο 4

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα ενθαρρύνουν την συνεργασία μεταξύ των αντίστοιχων ναυτιλιακών αρχών, των οργανισμών και των επιχειρήσεων του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, περιλαμβάνοντας, αλλά όχι ως υποκείμενα σε περιορισμό, τους ακόλουθους σκοπούς:

(α) την εξυπηρέτηση των αναγκών της διεθνούς θαλάσσιας μεταφοράς καθώς και την πλήρη και αποτελεσματική χρήση του εμπορικού στόλου και των λιμένων και των δύο Συμβαλλόμενων Μερών.

(β) την διασφάλιση της ασφάλειας στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας των πλοίων, των μελών του πληρώματος, των φορτίων, των επιβατών και του περιβάλλοντος.

(γ) την ενίσχυση της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

(δ) την ανάπτυξη του θαλάσσιου εμπορίου και

(ε) την ανταλλαγή απόψεων αναφορικά με τις δραστηριότητες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και λοιπών διεθνών οργανισμών που σχετίζονται με την ναυτιλία.

Άρθρο 5

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα παρέχει στα πλοία, που φέρουν τη σημαία του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους την ίδια μεταχείριση, την οποία παρέχει στα πλοία που φέρουν τη σημαία του, τα οποία απασχολούνται σε διεθνείς πλόες, σε ό,τι αφορά στην ελεύθερη πρόσβαση στους λιμένες, στην πληρωμή λιμενικών τελών και χρεώσεων, στη χρήση των λιμένων για φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, στην επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στην άσκηση συνήθων εμπορικών πράξεων, στην κατανομή αγκυροβολιών και προβλητών και στη χρήση των βοηθητικών υπηρεσιών ναυσιπλοΐας καθώς και στην πλοήγηση.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα:

(α) εφαρμόζονται σε λιμάνια που δεν επιτρέπεται η είσοδος ξένων πλοίων,

(β) επηρεάζουν τους κανονισμούς που αφορούν στην είσοδο και παραμονή αλλοδαπών.

(γ) εφαρμόζονται σε δραστηριότητες, που επιφυλάσσονται από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος για τα πλοία, που φέρουν τη σημαία του ή για τις δικές του επιχειρήσεις και οργανισμούς, και περιλαμβάνουν, ειδικότερα, την ακτοπλοΐα, τη θαλάσσια αλιεία, την πλοήγηση, τη ρυμούλκηση, τη ναυαγιάρεση και την επιθαλάσσια αρωγή.

(δ) υποχρεώνουν το ένα Συμβαλλόμενο Μέρος να επεκτείνει στα πλοία, που φέρουν τη σημαία του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, εξαίρεση από απαιτήσεις για υποχρεωτική πλοήγηση που παρέχεται στα πλοία που φέρουν την σημαία του.

Άρθρο 6

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα υιοθετούν, εντός των ορίων της νομοθεσίας τους και των κανονισμών τους, όλα τα αναγκαία μέτρα για την διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης του ΔΝΟ για τη Διευκόλυνση της Ναυτιλιακής Κίνησης (FAL), για την αποφυγή των μη αναγκαίων καθυστερήσεων των πλοίων, και για την επίσπευση και απλούστευση κατά το δυνατόν, της διεξαγωγής των διοικητικών, τελωνειακών, υγειονομικών, και άλλων διατυπώσεων καθώς και λοιπών διατυπώσεων που απαιτούνται στα λιμάνια τους. Ωστόσο, η εν λόγω διάταξη δεν πρέπει να ερμηνευθεί ότι περιορίζει τα δικαιώματα των Μερών αναφορικά με την εφαρμογή τελωνειακών και υγειονομικών νόμων και κανονισμών ή οιαδήποτε άλλων μέτρων ελέγχου που προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία αναφορικά με την ασφάλεια πλοίων και λιμένων, την προστασία από την θαλάσσια ρύπανση, τη διαφύλαξη των ανθρωπίνων ζωών, την μεταφορά επικίνδυνων φορτίων, την αναγνώριση φορτίων και την είσοδο αλλοδαπών.

Άρθρο 7

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα αναγνωρίζει τα έγγραφα που πιστοποιούν την εθνικότητα των πλοίων, τα πιστοποιητικά καταμέτρησης καθώς και άλλα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν αυτά τα πιστοποιητικά με την προϋπόθεση ότι αυτά βρίσκονται σε συμφωνία με τις σχετικές διεθνείς Συμβάσεις που είναι σε ισχύ.

2. Τα πλοία που φέρουν τη σημαία ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, τα οποία έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας σύμφωνα με την ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση Καταμέτρησης Χωρητικότητας των Πλοίων, 1969, δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση στα λιμάνια του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους. Τα λιμενικά τέλη και χρεώσεις, αν υπάρχουν, που υπολογίζονται βάσει της καταμετρημένης χωρητικότητας των πλοίων, θα επιβάλλονται σύμφωνα με το προαναφερόμενο πιστοποιητικό Καταμέτρησης.

3. Τα πλοία καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, χωρίς την προσκόμιση πιστοποιητικού, που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές του Νηολογίου προέλευσης των πλοίων, με το οποίο θα δηλώνεται ότι τα πλοία έχουν διαγραφεί από το Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

4. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί επιθεώρηση καταμέτρησης των πλοίων αν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία περί μη συμμόρφωσης μεταξύ των δεδομένων στο πιστοποιητικό χωρητικότητας και στα πραγματικά δεδομένα του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή, ο έλεγχος θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σύμφωνα με την προαναφερθείσα Σύμβαση του ΔΝΟ.

Άρθρο 8

1. Οι ναυτιλιακές εταιρίες κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους έχουν το δικαίωμα να εγκαθιστούν γραφεία αντιπροσωπείας και/ή υποκαταστήματα (εφεξής από κοινού αναφερόμενα ως «υποκαταστήματα») στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους και δύνανται να δραστηριοποιούνται στην παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών και υπηρεσιών συναφών με τη ναυτιλία και να αποστέλλουν αντιπροσώπους και βασικό προσωπικό στο έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος, σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του.

2. Τα υποκαταστήματα θα διατηρούν το δικαίωμα να ενεργούν ως αντιπρόσωποι των κύριων γραφείων τους.

3. Εκτός αν αυτό ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα Συμφωνία, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα παρέχει στα υποκαταστήματα των ναυτιλιακών εταιρειών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους όχι λιγότερο ευνοϊκή μεταχείριση από εκείνη που παρέχει στις δικές του ναυτιλιακές εταιρείες, σε σχέση με όλα τα μέτρα που αφορούν την προσφορά

των υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς και των υπηρεσιών που σχετίζονται με τη ναυτιλία.

Άρθρο 9

Τα έσοδα των ναυτιλιακών εταιρειών κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους που προέρχονται από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, μπορούν, σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, να χρησιμοποιούνται για πληρωμές στην επικράτεια αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους, ή να εμβάζονται στο εξωτερικό σε ελεύθερα μετατρέψιμο νόμισμα σύμφωνα με την ισχύουσα ισοτιμία της αγοράς την ημέρα της έμβασης.

Άρθρο 10

Τα έσοδα και κέρδη των ναυτιλιακών εταιρειών του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους που προέρχονται από τη δραστηριοποίηση πλοίων στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα Σύμβαση μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Κράτους του Ισραήλ περί Αποφυγής Διπλής Φορολογίας και την αποτροπή της Φοροδιαφυγής αναφορικά με τους Φόρους Εισοδήματος.

Άρθρο 11

1. Εάν πλοίο ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη ναυαγήσει, προσαράξει, εξοκείλει ή πάθει οποιοδήποτε άλλο ατύχημα στα χωρικά ύδατα, στη συνορεύουσα ζώνη ή σε λιμένα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι αρμόδιες Αρχές του τελευταίου Συμβαλλόμενου Μέρους θα παράσχουν στο πλοίο, στο φορτίο, στους επιβάτες και στα μέλη του πληρώματος βοήθεια/αρωγή και προστασία στον ίδιο βαθμό με αυτή που θα παρείχαν στην περίπτωση εθνικού πλοίου.
2. Το φορτίο, ο εξοπλισμός, οι προμήθειες και άλλα περιουσιακά στοιχεία, που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από το πλοίο που βρίσκεται σε κίνδυνο, δεν θα υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς ή άλλου είδους φόρους που επιβάλλονται σε περιπτώσεις εισαγωγής με την προϋπόθεση ότι δεν θα παραδοθούν για χρήση ή κατανάλωση μέσα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.
3. Το πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε, καθώς επίσης και όλα τα μέρη ή υπολείμματα ή εξαρτήματα και όλες οι συσκευές, εξοπλισμός, εφόδια και εμπορεύματα, τα οποία διασώθηκαν, συμπεριλαμβανομένων εκείνων τα οποία ρίχτηκαν στη θάλασσα από τέτοια πλοία ή από πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο ή το προϊόν της πώλησής τους, εάν πουλήθηκαν, καθώς επίσης και όλα τα έγγραφα που βρέθηκαν στο πλοίο που εξόκειλε ή ναυάγησε ή που ανήκαν σε αυτό, θα παραδίδονται στον πλοιοκτήτη ή τους αντιπροσώπους του οποτεδήποτε ζητηθούν από αυτούς, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς του Μέρους, του οποίου στα χωρικά ύδατα, συνορεύουσα ζώνη ή λιμένα το πλοίο προσάραξε ή ναυάγησε.

4. Για το σκοπό του παρόντος Άρθρου, όλα τα έξοδα και οι φόροι που σχετίζονται με την διάσωση και την παροχή βοήθειας θα επιβάλλονται σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις, τους νόμους και τους κανονισμούς έκαστου Συμβαλλόμενου Μέρους.

Άρθρο 12

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα αναγνωρίζει αμοιβαίως τα αποδεικτικά ταυτότητας των ναυτικών, που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους όσον αφορά τους υπηκόους αυτού.

Τα εν λόγω αποδεικτικά είναι :

- (α) στην περίπτωση της Ελληνικής Δημοκρατίας: το Ελληνικό Ναυτικό Φυλλάδιο και το Ελληνικό Διαβατήριο.
- (β) στην περίπτωση του Κράτους του Ισραήλ: το Ναυτικό Φυλλάδιο του Κράτους του Ισραήλ και το Ισραηλινό Διαβατήριο

2. Για μέλος του πληρώματος που είναι υπήκοος τρίτης χώρας και απασχολείται επί πλοίου ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, το έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος θα αναγνωρίζει τα αποδεικτικά ταυτότητας που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές της εν λόγω τρίτης χώρας, εάν, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία του, αυτά αναγνωρίζονται ως διαβατήριο ή ισοδύναμο με διαβατήριο. Όταν αυτά τα μέλη του πληρώματος βρίσκονται με άδεια εξόδου στη ξηρά, θα πρέπει ομοίως να είναι εφοδιασμένα με έγγραφο επικυρωμένο από τον πλοίαρχο του πλοίου τους, με το οποίο θα επιβεβαιώνεται η απασχόλησή τους επί του πλοίου.

Άρθρο 13

1. Μέλη πληρώματος πλοίων ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, οι οποίοι είναι κάτοχοι αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού που καθορίζονται στο Άρθρο 12, επιτρέπεται να μεταβαίνουν στην ξηρά και να παραμένουν με προσωρινή άδεια εξόδου χωρίς προξενική θεώρηση (visa), κατά τη διάρκεια της παραμονής των πλοίων στους λιμένες του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν σε αυτόν το λιμένα, υπό την προϋπόθεση ότι ο πλοίαρχος έχει υποβάλει κατάσταση πληρώματος στις αρμόδιες Αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

2. Σε περίπτωση που οποιοδήποτε μέλος πληρώματος που είναι κάτοχος των έγκυρων αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού όπως αυτά έχουν καθοριστεί στο Άρθρο 12, αποβιβασθεί σε λιμένα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους για λόγους υγείας ή για άλλους λόγους αναγνωρισμένους από τις αρμόδιες Αρχές αυτού του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι εν λόγω Αρχές θα παράσχουν την αναγκαία εξουσιοδότηση ώστε να επιτραπεί στον ενδιαφερόμενο η παραμονή του στην επικράτεια αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους προκειμένου να λάβει ιατρική φροντίδα ή να νοσηλευθεί, ή να επιστρέψει στην χώρα του/της ή να συνεχίσει σε άλλο λιμάνι επιβίβασης με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο.

3. Οι κάτοχοι των εγγράφων ταυτότητας ναυτικού, που αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσας Συμφωνίας, επιτρέπεται να εισέρχονται, να εξέρχονται ή να περνούν από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους με σκοπό να επαναπατρισθούν, να συναντήσουν ένα πλοίο ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, που θα γίνεται αποδεκτός από τις αρμόδιες αρχές του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του. Σε όλες αυτές τις προαναφερόμενες περιπτώσεις της παραγράφου, το διαβατήριο θα πρέπει να φέρει τις προξενικές θεωρήσεις (visa) του εν λόγω Συμβαλλόμενου Μέρους, εφόσον αυτό απαιτείται από την εθνική νομοθεσία του.

4. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος άρθρου, τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα να αρνηθούν την είσοδο στην επικράτειά τους σε οποιοδήποτε πρόσωπο που κατέχει τα έγγραφα ταυτότητας που αναφέρονται στο Άρθρο 12, των οποίων η είσοδος θεωρείται ανεπιθύμητη.

Άρθρο 14

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των Άρθρων (12) και (13) της παρούσας Συμφωνίας, οι εθνικοί κανονισμοί των Συμβαλλόμενων Μερών αναφορικά με την είσοδο, την παραμονή και την αναχώρηση των αλλοδαπών θα διατηρούνται σε πλήρη ισχύ στις επικράτειες των Συμβαλλομένων Μερών.

Άρθρο 15

1. Τα πλοία και τα μέλη των πληρωμάτων καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, θα επιβλέπουν την τήρηση των νόμων και των κανονισμών του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στην επικράτεια, στα χωρικά και εσωτερικά ύδατα και στους λιμένες του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

2. Κανένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα ασκεί ποινική δικαιοδοσία ούτε θα παρεμβαίνει στις εσωτερικές υποθέσεις των πλοίων που βρίσκονται στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός εάν:

(α) οι συνέπειες του αδικήματος επεκτείνονται στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους,

(β) ο πλοίαρχος του πλοίου, ή οι διπλωματικές, προξενικές ή λοιπές αρμόδιες αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους έχουν ζητήσει ή συναινέσει σε αυτή,

(γ) η ειρήνη, η δημόσια τάξη ή η δημόσια ασφάλεια έχει διαταραχθεί στα χωρικά ύδατά του εξαιτίας αυτού που συνέβη επί του πλοίου ή ως συνέπεια αυτού,

(δ) το αδίκημα περιλαμβάνει πρόσωπα που δεν είναι μέλη πληρώματος του πλοίου αυτού,

(ε) η δίωξη είναι απαραίτητη για την καταστολή της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ή ψυχοτρόπων ουσιών.

3. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα ειδοποιεί τις αρμόδιες διπλωματικές ή προξενικές αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο, πριν από τη λήψη οποιωνδήποτε μέτρων, και θα διευκολύνει την επαφή μεταξύ αυτών των αξιωματούχων και των μελών του πληρώματος. Σε έκτακτες περιπτώσεις, η προαναφερθείσα ειδοποίηση μπορεί να γίνει ταυτόχρονα με τη λήψη μέτρων.

4. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα επιθεώρησης και έρευνας καθενός εκ των Συμβαλλόμενων Μερών σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

5. Οι επιβάτες και οι ναυτιλιακές εταιρείες των Συμβαλλόμενων Μερών θα συμμορφώνονται με τους νόμους και τους κανονισμούς του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους αναφορικά με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση των επιβατών αλλά και την εισαγωγή, εξαγωγή και αποθήκευση των αγαθών.

6. Κατά την άσκηση της ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή αδικαιολόγητων καθυστερήσεων των πλοίων του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

7. Όταν ένα Συμβαλλόμενο Μέρος διερευνά ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν στο οποίο εμπλέκεται ένα πλοίο που φέρει τη σημαία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, θα πρέπει να υπάρχει η απαραίτητη μέριμνα για τη δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο και λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές συμβάσεις των Δ.Ν.Ο./Δ.Ο.Ε. στις οποίες συμμετέχουν και τα δυο Συμβαλλόμενα Μέρη.

Άρθρο 16

Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών, τα οποία απορρέουν από τις διεθνείς Συμβάσεις και συμφωνίες, στις οποίες συμμετέχει το Συμβαλλόμενο Μέρος και ειδικότερα τις υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας, ως Κράτος – Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 17

Εκτός και εάν αυτό ορίζεται διαφορετικά στη παρούσα Συμφωνία, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέχει στις ναυτιλιακές εταιρείες του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, όχι λιγότερο ευνοϊκή μεταχείριση από εκείνη που παρέχει σε ναυτιλιακές εταιρείες άλλων χωρών, σε σχέση με τις υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς και τις υπηρεσίες που σχετίζονται με τη ναυτιλία.

Άρθρο 18

1. Για να διασφαλιστεί η εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας και να προαχθεί η συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών στο Τομέα των Θαλασσίων Μεταφορών, συστήνεται Μικτή Ναυτιλιακή Επιτροπή αποτελούμενη από εκπροσώπους των αρμοδίων αρχών ορισμένους από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

2. Η Μικτή Ναυτιλιακή Επιτροπή θα:

(α) ασχολείται με θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος τα οποία θα ανακύπτουν από την εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας,

(β) μελετάει τρόπους διευκόλυνσης της ανταλλαγής πληροφοριών, της τεχνικής συνεργασίας και εκπαίδευσης στις θαλάσσιες μεταφορές καθώς και της ενίσχυσης της συνεργασίας στον τομέα της ναυτιλίας και

(γ) συζητάει λοιπά θέματα σχετιζόμενα με την βελτίωση των σχέσεων στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης της συνεργασίας και αμοιβαίας βοήθειας στους διεθνείς οργανισμούς.

3. Η Κοινή Ναυτιλιακή Επιτροπή θα συνεδριάζει εναλλάξ στην Ελληνική Δημοκρατία και στο Κράτος του Ισραήλ σε ημερομηνίες οι οποίες θα καθορίζονται από κοινού δια της διπλωματικής οδού.

Άρθρο 19

Οι οποιοσδήποτε διαφορές, που αφορούν στην ερμηνεία ή εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας, θα διευθετούνται με διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις που θα καθορίζονται δια της διπλωματικής οδού.

Άρθρο 20

1. Η παρούσα Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ τριάντα (30) ημέρες μετά την ημερομηνία της τελευταίας διακοίνωσης δια της διπλωματικής οδού, με την οποία τα Συμβαλλόμενα Μέρη ενημερώνονται αμοιβαία για την ολοκλήρωση των αναγκαίων εσωτερικών νομικών διαδικασιών.

2. Η παρούσα Συμφωνία συνάπτεται για απεριόριστο χρονικό διάστημα. Εφόσον ένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη γνωστοποιήσει γραπτώς δια της διπλωματικής οδού την πρόθεσή του να τερματίσει αυτή τη Συμφωνία, αυτή παύει να ισχύει έξι (06) μήνες μετά την ημερομηνία αυτής της γνωστοποίησης.

3. Η παρούσα Συμφωνία δύναται να τροποποιηθεί με την αμοιβαία γραπτή συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών. Τέτοιου είδους τροποποιήσεις θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου.

Σε πιστοποίηση των ανωτέρω, οι κάτωθι υπογράφωντες, δεόντως εξουσιοδοτημένοι γι' αυτό από τις Κυβερνήσεις τους, υπογράφουν την παρούσα Συμφωνία.

Έγινε σε δυο πρωτότυπα αντίγραφα στον Πειραιά, την 13^η Μαρτίου του έτους 2017, το οποίο είναι σύμφωνα με το Εβραϊκό ημερολόγιο η 15^η ημέρα του μήνα Αντάρ του έτους 5777, στην Ελληνική, Εβραϊκή και Αγγλική γλώσσα, ενώ όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφοράς στην ερμηνεία, κατисχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΙΑ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ



Παναγιώτης Κουρουμπλής

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής



Ιρίτ Μπέν -Αμπά

Πρέσβης του Ισραήλ στην Ελλάδα

AGREEMENT

BETWEEN

THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC

AND

THE GOVERNMENT OF THE STATE OF ISRAEL

ON

MARITIME TRANSPORT

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the State of Israel (hereinafter referred to as "the Contracting Parties");

TAKING INTO ACCOUNT the importance of the maritime relations existing between the two countries, and willing to further strengthen their cooperation in the field of maritime transport, based on the principle of freedom of maritime transport;

CONVINCED THAT the development of maritime transport between both countries will contribute to the strengthening of their economic cooperation,

BEARING IN MIND the rules and principles laid down in international law, including international shipping conventions of which both countries are parties;

IN ACCORDANCE WITH the principles of equality, reciprocity and mutual benefits;

HAVE agreed as follows:

ARTICLE 1

For the purposes of this Agreement:

1. The term "vessel of a Contracting Party", shall mean any vessel engaged in international maritime transport, registered in a Contracting Party and flying its flag in accordance with the laws and regulations of that Contracting Party. This term shall also include merchant ships registered in third countries, engaged in international maritime transport, owned or operated by shipping companies of either Contracting Party, whose flags are acceptable to the other Contracting Party.

However, this term does not include:

- (a) war ships and auxiliary ships of the navy;
- (b) vessels used for non-commercial purposes or performing exclusively administrative or state functions
- (c) vessels for hydrographic, oceanographic and scientific research;

(d) fishing vessels, fishery research and inspection vessels, and fishery factory vessels;

(e) vessels used for pilotage, towage or sea rescue;

(f) nuclear propelled vessels; and

(g) vessels under 24 meters in length.

2. The term "member of the crew" shall mean the master and any other person actually employed or engaged or works in any capacity on duties and services on board connected with the running of a vessel of either Contracting Party, who holds the identity documents referred to in Article 12 of this Agreement, and whose name is included in its crew list.

3. The term "international maritime transport" shall mean the transport of passengers and/or cargo by sea-going vessels between a port of one party and a port of the other party or of a non-party.

4. The term "shipping company" shall mean a legal entity which is incorporated or registered in the territory of either Contracting Party in accordance with its laws and regulations, having its place of actual control and management, or a registered operation office in the territory of that Contracting Party, operating vessels engaged in international maritime transport. Beneficiaries of the provisions of this Agreement shall also be shipping companies established outside the Hellenic Republic or the State of Israel and controlled by nationals of the Hellenic Republic or the State of Israel, if their vessels are registered in the Hellenic Republic or in the State of Israel in accordance with their respective legislation.

5. The term "competent authority" shall mean:

(a) for the Government of the Hellenic Republic, the Ministry of Maritime Affairs and Insular Policy;

(b) for the Government of State of Israel, the Ministry of Transport and Road Safety.

6. In case of any changes concerning the names or functions of the competent authorities, the Contracting Parties shall make the necessary notifications through

diplomatic channels.

ARTICLE 2

1. The Contracting Parties shall base the development of their shipping relations on the principles of free and fair competition and the freedom of navigation and they shall refrain from any action that could adversely affect the international maritime transport between them.
2. In particular, the Contracting Parties agree:
 - (a) to ensure that vessels of both Contracting Parties are entitled to unrestricted access and participation in maritime transport between the ports of the two Contracting Parties that are open to international shipping, and between those ports and the ports of third countries
 - (b) to ensure that their vessels shall be free to provide international sea services;
 - (c) to confirm that the vessels of each Contracting Party shall be granted the same advantages as if they were flying the flag of the other Contracting Party;
 - (d) to cooperate with a view to eliminating all obstacles that might impede the development of maritime transport between the ports of the Contracting Parties or which might interfere with the various activities connected with such transport
3. The provisions of this Article shall not affect the right of vessels of third countries to engage in maritime transport services between the ports of the Contracting Parties.

ARTICLE 3

1. This Agreement shall not apply to cabotage as defined by the relevant national legislation. Where a vessel of either Contracting Party sails from one port to another in the territory of the other Contracting Party for the purpose of discharging inward cargo and/or disembarking passengers from abroad or loading outward cargo and/or embarking passengers destined for foreign countries, it shall not be regarded as cabotage.
2. Notwithstanding the above, each Contracting Party shall permit the shipping companies of the other party to re-position owned/leased empty containers, not being

carried as cargo against payment, between ports in that Contracting Party.

ARTICLE 4

The Contracting Parties shall encourage their respective maritime authorities, organizations and companies to cooperate with those of the other Contracting Party, including but not limited to, in the following aims:

- (a) to satisfy the needs of international maritime transport and make full and effective use of the maritime fleet and ports of both Contracting Parties;
- (b) to ensure maritime safety, including the safety of vessels, members of the crew, cargo, passengers and the environment;
- (c) to enhance the protection of the marine environment;
- (d) to develop maritime trade; and
- (e) to exchange views regarding the activities of the International Maritime Organization and other international maritime organizations.

ARTICLE 5

1. Each Contracting Party shall grant to vessels of the other Contracting Party the same treatment as it accords to its own vessels engaged in international maritime transport in respect of free access to ports, the levying of port dues and charges, the use of ports for loading and unloading cargoes and for embarking and disembarking passengers, the exercising of normal commercial operations, the allocation of berths and piers, and the use of services intended for navigation and pilotage service.

2. The provisions of paragraph 1 of this Article shall not:

- (a) apply to ports not open to the entry of foreign vessels;
- (b) affect the regulations concerning entry and stay of foreigners;

- (c) apply to activities reserved by each Contracting Party for their national flagged vessels or companies and organizations, including, in particular, cabotage, sea fishing, pilotage, towage, salvage and maritime assistance;
- (d) oblige one Contracting Party to extend to vessels flying the flag of the other Contracting Party exemption from compulsory pilotage requirements granted to vessels flying its flag.

ARTICLE 6

Each Contracting Party shall take, within the limits of its laws and regulations, all necessary measures to facilitate and expedite maritime traffic in accordance with the IMO Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL), to prevent unnecessary delays to vessels, and to expedite and simplify as much as possible all, administrative, customs, health and other formalities required in its ports. However, this provision shall not be construed as restricting the rights of the Contracting Parties regarding the enforcement of customs and health laws and regulations or any other control measures provided by national law regarding the safety of vessels and ports, protection against marine pollution, safeguarding of human lives, carriage of dangerous goods, identification of goods and admission of foreigners.

ARTICLE 7

1. Each Contracting Party shall recognize documents certifying the nationality of vessels, tonnage certificates and any other official vessel documents issued or recognized by the other Contracting Party. The Contracting Parties shall recognize those certificates on condition that these certificates are in accordance with the relevant international conventions in force.
2. Vessels of one Contracting Party holding a valid tonnage certificate issued in accordance with the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 shall not be re-measured in the port of the other Contracting Party.
The port dues and charges, if any, which are based on the tonnage measurement of vessels shall be levied according to the above-mentioned tonnage certificate.
3. Vessels of either Contracting Party cannot be registered under the flag of the

other Contracting Party without presentation of a certificate, issued by the competent authorities from which the vessels originate, stating that the vessels are no longer registered under the flag of the other Contracting Party.

4. Each Contracting Party reserves the right to carry out inspection measurement of ships if there is any doubt of non-compliance between the data in tonnage certificate and the actual ship's data. In this case the inspection shall be made only in compliance with the abovementioned IMO Convention.

ARTICLE 8

1. Shipping companies of one Contracting Party shall have the right to establish their representative offices and/or branch offices (hereinafter together referred to as "branch offices") in the territory of the other Contracting Party in accordance with the laws and regulations of the other Contracting Party and may engage in maritime transport and shipping related services and send representatives and key personnel to the other Contracting Party in accordance with the laws and regulations thereof.

2. The branch offices shall have the right to act as agents for their principal offices.

3. Unless otherwise specified in this Agreement, each Contracting Party shall accord to the branch offices of the shipping companies of the other Contracting Party in respect of all measures affecting the supply of maritime transport and shipping related services treatment no less favorable than that it accords to its own shipping companies.

ARTICLE 9

The revenues of the shipping company of each Contracting Party accruing from shipping services rendered in the territory of the other Contracting Party may, in accordance with the laws and regulations of that other Contracting Party, be used for making payments in the territory of that other Contracting Party or transferred abroad in freely convertible currencies at the market exchange rate prevailing on the date of transfer.

ARTICLE 10

Income and profits derived by shipping companies of one Contracting Party from vessels engaged in international maritime transport shall be handled in accordance with the Agreement in force between the Government of the State of Israel and the Government of Hellenic Republic for the Avoidance of Double Taxation and the Prevention of Fiscal Evasion with respect to Taxes on Income and on Capital.

ARTICLE 11

1. If a vessel of either Contracting Party suffers shipwreck, runs aground, is cast ashore or suffers any other accident in the territorial sea, its contiguous zone or ports of the other Contracting Party, the relevant authorities of that other Contracting Party shall render the same assistance and protection to the vessel, cargo, passengers and members of the crew as they render to a vessel flying their own flag.
2. Cargo, equipment, stores and other properties unloaded or rescued from a vessel in distress shall not be liable to customs duties or other taxes of any kind imposed by reason of importation, provided that they are not delivered for use or consumption in the territory of the other Contracting Party.
3. The vessel so stranded or wrecked as well as all its parts, debris or accessories and all appliances, rigging, provisions and goods salvaged, including those jettisoned by such vessels or by vessels in distress, or the proceeds thereof if sold, as well as all documents found aboard the stranded or wrecked vessel or belonging to it, shall be delivered to the owner or his representatives when claimed by them in accordance to the national laws and regulations of the party which within its territorial sea, its contiguous zone or ports the vessel is stranded or wrecked.
4. For the purpose of this Article, all expenses and taxes relating to rescue and assistance shall be applied in accordance with international conventions and the laws and regulations of each Contracting Party.

ARTICLE 12

1. Each Contracting Party shall recognize mutually the seamen's identity documents issued by the competent authority of the other Contracting Party, with respect to its nationals.

These documents shall be:

- (a) For the Hellenic Republic - "Seaman's Book" and "Passport".
- (b) For the State of Israel - "Seaman's Book of the State of Israel" and "Passport".

2. For a member of the crew who is a national of a third country and employed on board a vessel of one Contracting Party, the other Contracting Party shall recognize the identity documents issued by the relevant authorities of that third country, if, according to its national laws in force, these documents are recognized as a passport or as a passport equivalent. When such members of the crew are on a shore leave, they shall also have a document certified by the master of their vessel confirming their employment on board the vessel.

ARTICLE 13

1. Members of the crew of one of the two Contracting Parties holding the valid seafarer's identity documents specified in Article 12 may go ashore and stay for temporary shore leave without visas during the stay of their vessel in the ports of the other Contracting Party, in accordance with the laws and regulations in force in that port, provided that the master of the vessel has submitted the crew list to the relevant authorities of that other Contracting Party.

2. In case that any member of the crew holding the valid seamen's identity documents specified in Article 12 disembarks at a port of the other Contracting Party for reasons of health or for any other reasons recognized by the relevant authorities of that other Contracting Party, such authorities shall give the necessary authorization in order to enable the person concerned to remain in the territory of that Contracting Party to receive medical attention or to be hospitalized, or to return to his/her country or to proceed to another port of embarkation by any means of transportation.

3. Any person holding the seaman's identity documents specified in Article 12 of

this Agreement shall be allowed to enter, leave or pass through the territory of the state of the other Contracting Party for the purposes of repatriation, joining a vessel or other reasons acceptable to the relevant authorities of that other Contracting Party in accordance with its laws and regulations. In all cases referred to in this paragraph, the passport must bear the visa of that other Contracting Party, if required by the party's national law.

4. Notwithstanding the provisions of this Article, the Contracting Parties reserve the right to deny entry into their respective territories to any person holding the identity documents referred to in Article 12 whose entry they consider undesirable.

ARTICLE 14

Subject to the provisions of Articles (12) and (13) of this Agreement, the national regulations of the Contracting Parties in respect of entry, stay and departure of foreigners shall be kept fully in force in the territories of the Contracting Parties.

ARTICLE 15

1. The vessels and members of the crew of each Contracting Party shall observe the laws and regulations of the other Contracting Party during their stay in the territory, territorial sea, internal waters and ports of that other Contracting Party.

2. Neither Contracting Party shall exercise criminal jurisdiction over or intervene in the internal affairs of the vessels of the other Contracting Party in its territorial sea, unless:

(a) the consequences of the offence extend to the territory of the other Contracting Party

(b) the master of the vessel, or diplomatic, consular or other relevant authorities of the other Contracting Party so request or consent;

(c) the peace, public order or public security has been disturbed in its territorial sea through what has happened on the vessel or as a consequence thereof;

(d) the offence involves persons other than the members of the crew on board the vessels;

(e) it is necessary for the suppression of illicit traffic in narcotic drugs or psychotropic substances.

3. In the cases provided for in paragraph 2 of this Article, each Contracting Party shall notify the competent diplomatic or consular officials of the other Contracting Party whose flag the vessel is flying before any action is taken, and shall facilitate contact between such officials and the members of the crew of the vessel. In cases of emergency the above-mentioned notification may be exercised while the measures are being taken.

4. The provisions in paragraph 2 of this Article shall not affect the rights of supervision and investigation of each of the Contracting Parties in accordance with their respective national laws and regulations.

5. The passengers and shipping companies of each Contracting Party shall comply with the laws and regulations of the other Contracting Party regarding the entry, stay and departure of passengers, as well as the import, export and storage of goods.

6. In exercising their penal, civil and disciplinary jurisdiction, each Contracting Party shall take all necessary measures in order not to delay the departure of the vessels of the other contracting country.

7. When a Contracting Party investigates a maritime accident or incident that involves a vessel flying the flag of the other Contracting Party, due consideration should be given to the fair treatment of seafarers in accordance with international law and taking into account the relevant IMO/ILO conventions to which both contracting parties are party to.

ARTICLE 16

The provisions of this Agreement shall not affect the rights and obligations of a Contracting Party arising from other international conventions and agreements, to

which that Contracting Party is a Party and particularly the Hellenic Republic's obligations from its membership to the European Union.

ARTICLE 17

Unless otherwise specified in this agreement, each Contracting Party shall accord to shipping companies of the other Contracting Party treatment no less favourable than that it accords with respect to maritime transport and shipping related services, to shipping companies of other countries.

ARTICLE 18

1. To ensure the effective implementation of this Agreement and promote cooperation between the Contracting Parties in the field of maritime transport, a Joint Maritime Committee shall be established, composed of representatives designated by the Contracting Parties.

2. The Joint Maritime Committee shall:

- (a) deal with matters of mutual interest which may arise from the application of this Agreement;
- (b) study ways of facilitating exchange of information, technical cooperation and training in maritime transport, and of enhancing cooperation in the maritime field; and
- (c) discuss other matters relating to the improvement of maritime transport and relations including the furtherance of cooperation and mutual assistance in international organizations.

3. The Joint Maritime Committee shall meet alternately in the Hellenic Republic and the State of Israel on dates mutually agreed upon through diplomatic channels.

ARTICLE 19

Any dispute arising out of the interpretation or application of this Agreement shall be settled by consultations and negotiations between the Contracting Parties through diplomatic channels.

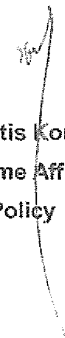
ARTICLE 20

1. This Agreement shall enter into force thirty (30) days after the date of the latter diplomatic note by which the Contracting Parties have notified each other that all necessary domestic legal requirements for its entry into force have been fulfilled.
2. The present Agreement is concluded for an indefinite period of time. It shall cease to be in force six (6) months after the date upon which one of the Contracting Parties notifies the other Contracting Party in writing through diplomatic channels of its intention to terminate this Agreement.
3. This Agreement may be amended by mutual written consent of the Contracting Parties. Such amendment shall enter into force pursuant to the procedure set forth in paragraph 1 of this Article.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized thereto by their respective Governments, have signed this Agreement.

DONE in duplicate at Piraeus this day of 13th March 2017, according to the Hebrew calendar which is 15th Adar year 5777, in the Greek, Hebrew and English languages, all texts being equally authentic. In case of divergence of the interpretation the English text shall prevail.

For the Government of the Hellenic
Republic


Mr. Panagiotis Kouroumbilis
Minister of Maritime Affairs and Insular
Policy

For the Government of the State of Israel


Ms. Irit Ben-Abba
Ambassador of Israel to the Hellenic
Republic

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 20 αυτής.

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|----------------|---|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ |
| 3. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ | 4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ |
| 5. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ | 6. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ». |

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εισερχόμαστε τώρα στην τρίτη κύρωση.

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας».

Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος και η Ελληνική Λύση έχουν ψηφίσει «κατά». Θα δοθεί συνεπώς ο λόγος στην κ. Μανωλάκου, στον κ. Λογιάδη και στον Πρόεδρο της Ελληνικής Λύσης.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα κι εγώ τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εσείς θα μιλήσετε; Επειδή όμως θα μιλήσει και ο Πρόεδρος ο χρόνος θα συντηθεί.

Τον λόγο έχει η κ. Μανωλάκου.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Μπορούν δύο κράτη να συνάπτουν συμφωνίες για την αγροτική παραγωγή και μεταποίηση; Φυσικά και μπορούν. Με όρους όμως και προϋποθέσεις που διέπουν την αγροτική τους πολιτική. Ποια είναι η νομοθεσία στη χώρα μας; Σχεδόν στο σύνολό της είναι οι κανονισμοί και οι οδηγίες της ευρωπαϊκής αγροτικής παραγωγής. Παραδείγματος χάριν, όταν θέλουμε να κάνουμε εισαγωγή πιστοποιημένου σπόρου από τρίτη χώρα, βάζουμε υποχρεωτικά όρους παραγωγής και πιστοποίησης, σύμφωνα με τον αντίστοιχο τεχνικό κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ή όταν εισάγουμε φυτικά ή ζωικά προϊόντα από τρίτες χώρες, πρέπει να συνοδεύονται με πιστοποιητικά φυτοϋγείας για ασθένειες σύμφωνα με τις ντιρεκτίβες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που φυσικά έχουν περάσει στο Εθνικό Δίκαιο. Γι' αυτό συχνά λέμε ότι δεν υπάρχει εθνική αγροτική πολιτική, αλλά Κοινή Αγροτική Πολιτική, η ΚΑΠ, απ' αυτό που θα παράγεις μέχρι αυτό που θα μεταποιηθείς ή θα συσκευάσεις ή θα εισάγεις.

Γιατί; Γιατί υπάρχει η ενιαία αγορά και τα προϊόντα, τα κεφάλαια, τα αγαθά κυκλοφορούν χωρίς διασυνοριακούς ελέγχους. Αντίθετα βέβαια δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν οι πρόσφυγες, που η Συνθήκη του Δουβλίνου και η συμφωνία της Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τουρκίας τους φυλακίζει στα ελληνικά νησιά, καταπατώντας και τα δικαιώματά τους.

Ερχόμαστε λοιπόν στο μνημόνιο συνεργασίας με την Αλβανία στον αγροτικό τομέα, που έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ το 2015. Αντικειμενικά λοιπόν αυτή η συνεργασία εξυπηρετεί τον στόχο ενταξιακής διαδικασίας της Αλβανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αφού το μνημόνιο περιλαμβάνει το σύνολο της αγροτικής παραγωγής και μεταποίησης και αναφέρεται σε συγκεκριμένες πτυχές της Κοι-

νής Αγροτικής Πολιτικής, χωρίς αυτή βεβαίως να ονοματίζεται, αφού έχει ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο.

Αυτή είναι απλή λογική, δεν είναι καχυποψία. Ουσιαστικά, πρόκειται για μία προπαρασκευή εν όψει της ένταξης της Αλβανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που η γεωργία της απασχολεί σημαντικό ποσοστό κι έχει διψήφιο στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν της. Βέβαια αυτή η πορεία ένταξης έχει περάσει από πολλά κύματα, όπως και πρόσφατα στο Ευρωκοινοβούλιο που ζητά από τις κυβερνήσεις των κρατών-μελών να μην ξεκινήσουν ενταξιακές διαδικασίες εάν δεν έχουν εκπληρωθεί ορισμένοι όροι, όπως ο σεβασμός εθνικών μειονοτήτων, προστασία περιουσιακών δικαιωμάτων, εκλογικός νόμος και πληθυσμιακή απογραφή, που σχετίζονται με την ελληνική μειονότητα στην Αλβανία αλλά και άλλους όρους.

Αυτές οι καθυστερήσεις προώθησαν και ένα σχέδιο για δημιουργία μίας μίνι Σέγκεν με στόχο την προενταξιακή εναρμόνιση πολιτικών και το άνοιγμα νέων αγορών για ντόπια και ξένα μονοπώλια με προτροπές και ευλογίες των ιμπεριαλιστικών χωρών και των ΗΠΑ. Οι ελληνικές κυβερνήσεις ιδρώνουν να διασφαλίσουν στο ελληνικό κεφάλαιο μια καλή θέση μεταξύ των ξένων επενδυτών στις περισσότερες χώρες των Βαλκανίων, αφού θέλουν και έχουν υποστηρίξει την ενσωμάτωσή τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ.

Συνεπώς και αυτή η συμφωνία συμβάλλει στην τεχνονομία για να τρέξουν οι καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις στη γείτονα χώρα, στον αγροτικό τομέα και ταυτόχρονα διασφαλίζουν συμφέροντα της ελληνικής αστικής τάξης. Αυτή είναι η συνεισφορά του ΣΥΡΙΖΑ στους ευρωπαϊστικούς σχεδιασμούς στην περιοχή της Αλβανίας, ένα πλαίσιο στήριξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που στηρίζει και η σημερινή Κυβέρνηση και τα άλλα κόμματα.

Αυτά τα μνημόνια δεν πρόκειται να ευνοήσουν τους αγρότες, αλλά το κεφάλαιο που θέλει να διεισδύσει στην Αλβανία. Οι αγρότες χαμένοι θα βγουν καθώς είναι αυτοί που πληρώνουν το μάρμαρο της απελευθερωμένης αγοράς και της ένταξης του ανταγωνισμού σαν αποτέλεσμα των διακρατικών συμφωνιών των καπιταλιστικών κρατών.

Καταψηφίζουμε και λέμε ότι τα βάσανα και όλα όσα έχουν υποφέρει οι λαοί των Βαλκανίων έχουν συγκεκριμένες αιτίες. Είναι οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, οι νατοϊκές επεμβάσεις, οι αλλαγές των συνόρων, οι ξένες στρατιωτικές βάσεις, η υποκίνηση των εθνικισμών, η διασύνδεσή τους με την Ευρωπαϊκή Ένωση, οι καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις.

Η εμπειρία δείχνει ότι καμμία ένταξη χώρας, Ευρωπαϊκή Ένωση και ΝΑΤΟ δεν μπορεί να γίνει σε όφελος του λαού. Αντίθετα, υπαγορεύονται από τα συμφέροντα των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ, κυρία Μανωλάκου.

Τον λόγο έχει ο κ. Βιλιάρδος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, θα ξεκινήσουμε με το ότι ψηφίζουμε πάντοτε τα σχέδια νόμου ή τις συμφωνίες, που είναι υπέρ της Ελλάδας, ενώ καταψηφίζουμε όλα τα άλλα.

Για παράδειγμα, ψηφίσαμε τη συμφωνία με τη Ρωσία, επειδή θεωρούμε πως είναι θετική για την Ελλάδα, ελπίζοντας να αρθεί το καθεστώς των κυρώσεων, έτσι ώστε να υπάρξει εξομάλυνση των σχέσεων μας και καλύτερες εμπορικές σχέσεις, ενώ θα είναι επιπλέον προς όφελός μας γεωπολιτικά.

Ψηφίσαμε επίσης «υπέρ» στη συμφωνία με το Ισραήλ, ευχόμενοι να έχει γίνει κατανοητό το ότι η ελληνική ναυτιλία αποτελεί ένα μεγάλο πλεονέκτημα της χώρας μας και γεωπολιτικά, το οποίο δυστυχώς δεν εκμεταλλευόμαστε όσο πρέπει.

Αφού αναλύσαμε, δε, τα οικονομικά στοιχεία και των δύο χωρών στην επιτροπή, αναφέραμε πως είναι σταθερή και πάγια η θέση μας για συνεργασία με το Ισραήλ. Υποδείξαμε βέβαια στη συμφωνία κάποιες προβληματικές διατάξεις που πρέπει να διορθωθούν, αλλά η συνεργασία με το Ισραήλ σε όλους τους τομείς κρίνεται πως είναι προς όφελος της χώρας μας.

Όσον αφορά τη συμφωνία με την Αλβανία, αφού αναλύσαμε επίσης τα οικονομικά της στοιχεία, είπαμε πως είναι καλύτερα να ασχοληθεί το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης με τα πολύ σο-

βαρά προβλήματα που έχουμε στον πρωτογενή τομέα, παρά με τέτοια ανούσια θέματα. Αφού τονίσαμε πως η Ευρωπαϊκή Ένωση στο πρόγραμμα ένταξης της Αλβανίας αναφέρει τα προβλήματα υστέρησης του αγροτικού της τομέα, τεκμηριώσαμε πως η συμφωνία εξυπηρετεί σχεδόν εξολοκλήρου την Αλβανία και καθόλου την Ελλάδα, αφού η χώρα θέλει απ' ενός μεν να ωφεληθεί από τη δική μας τεχνολογία, απ' ετέρου να έχει πρόσβαση στα προγράμματα και στη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω της Ελλάδας.

Εκτός αυτού, είπαμε πως το οργανωμένο έγκλημα στην Αλβανία διαδραματίζει μεγάλο ρόλο στη διακίνηση ναρκωτικών με σημαντική εγχώρια παραγωγή κάνναβης, ενώ συνεργάζεται σε αυτούς τους τομείς με την Τουρκία ανταλλάσσοντας κάνναβη με ηρωίνη, όπως επίσης σε άλλες παράνομες δραστηριότητες, από το εμπόριο όπλων ως τη μεταφορά και διακίνηση ναρκωτικών στην Ευρώπη. Είναι, δε, τέτοια η έκταση του φαινομένου που η Αλβανία αποκαλείται ευρέως ως η «Κολομβία της Ευρώπης» ή «ναρκοκράτος», ενώ εκτιμάται πως μόνο η κάνναβη δημιουργεί περί τα 4 δισεκατομμύρια δολάρια ΑΕΠ ή το 25% περίπου του συνολικού ΑΕΠ της χώρας. Είναι δυνατή, λοιπόν, η συνεργασία μας με ένα τέτοιο καθεστώς;

Συνεχίσαμε με το ότι η Ελλάδα είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος επενδυτής στην Αλβανία, αν και για πολλά χρόνια ήταν ο πρώτος, ενώ εκτιμάται ότι περισσότερες από εκατό εταιρείες ελληνικών και ομογενειακών συμφερόντων δραστηριοποιούνται σήμερα στην αλβανική αγορά.

Είναι, δε, γνωστό πως η ανάπτυξη του αγροτικού τομέα αποτελεί υψηλή προτεραιότητα της αλβανικής κυβέρνησης, ενώ σύμφωνα με την έκθεση της πρεσβείας μας στην Αλβανία -την οποία φυσικά διαβάσαμε- ο αγροτικός τομέας της υποφέρει από σημαντικές δομικές αδυναμίες τις οποίες αναλύσαμε μία προς μία στην επιτροπή.

Τέλος, σημειώσαμε πως η Αλβανία έχει ήδη συνάψει σχέσεις συνεργασίας στον αγροτικό τομέα με την Τουρκία από το 2014, ενώ έχει δημιουργηθεί ένας κοινός οργανισμός των δύο χωρών, υπενθυμίζοντας πως η Τουρκία έχει εγκαταστήσει στην Αλβανία μια ναυτική βάση στο πλαίσιο των προσπάθειών της να διεισδύσει σε όλα τα κράτη των Βαλκανίων.

Ο βασικός λόγος, όμως, που καταψηφίσαμε τη συμφωνία, χωρίς να υποτιμά βέβαια τους υπόλοιπους, είναι πρώτον, το ζήτημα της οριοθέτησης των θαλασσίων ζωνών, δεύτερον -και σημαντικότερο- της παραβίασης των δικαιωμάτων της ελληνικής μειονότητας από τις αλβανικές αρχές και τρίτον της επιχειρούμενης ζεύξης της Αλβανίας στο άρμα της τουρκικής αμυντικής πολιτικής που επιδιώκει την στρατηγική περικύκλωση της Ελλάδας, ναρκοθετώντας εκ των πραγμάτων οποιαδήποτε προσπάθεια ανάπτυξης των ελληνοαλβανικών σχέσεων, όχι μόνο στον τομέα της γεωργίας, αλλά φυσικά σε όλους τους άλλους τομείς.

Παρά το ότι πρόκειται για μια ανούσια συμφωνία, αδιαφορη, τεθήκαμε κατά, όπως θα κάναμε σε κάθε άλλη, εάν δεν επιλυθούν προηγούμενα τα βασικά προβλήματα που αναφέραμε, ιδίως όσον αφορά την κατάσχεση των περιουσιών των Ελλήνων και την τρομοκρατία τους από την κυβέρνηση της Αλβανίας.

Προφανώς δεν έχουμε απολύτως τίποτα εναντίον των πολιτών της, τους οποίους άλλωστε φιλοξενούμε χρόνια στην Ελλάδα, παρέχοντας τους θέσεις εργασίας, κοινωνική περίθαλψη και όλα τα υπόλοιπα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Και εγώ ευχαριστώ, κύριε Βιλιάρδο.

Τον λόγο τώρα έχει ο Πρόεδρος της Ελληνικής λύσης, ο κ. Βελόπουλος.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα, ξεκινώντας, να παρακαλέσω την Κυβέρνηση να μην φέρνει νομοσχέδια fast track. Έμαθα πριν από λίγο ότι ήρθε η προσπάθειά της Κυβέρνησης με την θεομηνία στην Καρδίτσα να επουλώσει τις πληγές, αλλά ο τρόπος με τον οποίο γίνονται και εμβόλιμα περνούν πράγματα τα οποία δεν έχουν καμμία σχέση με τον «Ιανό», πρέπει να τους κάνει προσεκτικότερους. Θα τα δούμε

τη Δευτέρα όλα αυτά, γιατί περνάνε και διαφημίσεις μέσα και διαφημιστικές δαπάνες και διάφορα πράγματα περίεργα. Μετά αναγκάζουν εμάς να καταψηφίζουμε, να ψηφίζουμε «παρών» και να ενίσταται ο κ. Βιλιάρδος, γιατί το «παρών» δεν είναι ψήφος. Όταν, όμως, μεταξύ του καλού βάζεις και το κακό έχεις πρόβλημα στο να ψηφίσεις «ναι» ή «όχι» και εδώ πλέον πρέπει να είμαστε προσεκτικοί.

Πάμε τώρα στην ουσία. Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι της Νέας Δημοκρατίας, Αλβανία. Μας φέρνετε ένα νομοσχέδιο για την αγροτική συνεργασία κ.λπ.. Ξέρετε, οι διεθνείς σχέσεις διέπονται όχι από την καλή διάθεση μιας πλευράς, αλλά από την αμοιβαioτητα που θα πρέπει να έχουν οι δύο πλευρές. Εγώ ρωτώ τον συγκεκριμένο Υπουργό -γιατί είναι και για φίλος από τα παλιά- κατά πόσον αυτή η χώρα είναι φιλική με την Ελλάδα. Δεν είναι.

Δεν θα μιλήσω για τον ανελέητο διωγμό των Βορειοηπειρωτών. Δεν θα μιλήσω για τις δημεύσεις των περιουσιών των Βορειοηπειρωτών. Δεν θα πω για τους παράνομους εποικισμούς που γίνονται στο νότιο τμήμα της Αλβανίας, τη Βόρειο Ήπειρο μας. Δεν θα πω για την παράνομη οικειοποίηση περιουσιών στους Αγίους Σαράντα και σε άλλες περιοχές. Δεν θα μιλήσω για τις δολοφονίες του Αριστοτέλη Γκούμα και του Κασιόφα. Δεν θα πω και την παραβίαση του πρωτοκόλλου της Κέρκυρας και της Φλωρεντίας. Δεν θα πω επίσης για την υπογραφή στρατιωτικών σχέσεων μεταξύ Τουρκίας και Αλβανίας.

Ρωτώ τον Υπουργό, την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας: Τι χρειαζόμαστε να βιαστούμε να συνεργαστούμε με ένα τέτοιο κράτος; Η Αλβανία έχει όντως αξιολογή -εγώ διαφωνώ με τον κ. Βιλιάρδο- αγροτική παραγωγή, αλλά έχει μόνο καλλιέργειες, χασίς. Είναι ειδικό στην τέχνη αυτή. Έχουν πρωτογενή τομέα ιδιαίτερα καλό στο χασίς. Ποιος είναι ο λόγος, λοιπόν, όταν δίνει βάσεις η Αλβανία στους Τούρκους; Ποιος είναι ο λόγος να τους χαϊδεύω συνεχώς όταν πήγαν και δημιούργησαν δομή στη Βόρειο Ήπειρο Πακιστανών ακριβώς στα σύνορα με την Ελλάδα; Πώς εγώ να τους πω «ελάτε να συνεργαστούμε, να συζητήσουμε» ή «να κάνομε κάτι καλό»;

Να πω για το θέμα των Τσάμηδων; Να πω για τις διεκδικήσεις που επισήμως γίνονται από Βουλευτές και Υπουργούς της Αλβανίας; Να πω για το χειρότερο που έκανε στη Νέα Δημοκρατία, κύριε Υπουργέ η κυβέρνηση της Αλβανίας; Η Νέα Δημοκρατία πέτυχε πριν μερικά χρόνια επιτέλους να καθορίσουμε ΑΟΖ με τους Αλβανούς και αυτός που κυβερνά σήμερα, συγκεκριμένα ο ναρκεμπορος ο Ράμα, προσέφυγε στο συνταγματικό δικαστήριο -που δεν έχει η χώρα μας και φωνάζουμε «κάντε συνταγματικό δικαστήριο»- και κατήργησε μια συμφωνία μεταξύ των δύο μερών για τον καθορισμό της ΑΟΖ μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας. Δηλαδή, να πάμε να δώσουμε -συμφωνών-, να βοηθήσουμε, αλλά να δούμε και τι κερδίζουμε εμείς.

Γιατί όπως λέει ο φίλος σας Ερντογάν -και λέω φίλος σας, όχι δικός σας, αλλά του Πρωθυπουργού, γιατί συζητάει μαζί του- «καζάν-καζάν» γίνονται οι δουλειές, «win-win» που λέει οι Άγγλοι. Εδώ μόνο «καζάν» παίρνει ο ένας και φεύγει. Δεν υπάρχει «καζάν-καζάν» και για τους δύο.

Να πω για τις αλλοιώσεις των εκλογικών αποτελεσμάτων στη Βόρεια Ήπειρο; Να πω για την απαγόρευση των δίγλωσσων επιγραφών στη Βόρειο Ήπειρο που είναι υποχρεωμένοι να ανατούν οι Αλβανοί και τις κατεβάζουν όλες; Να πω για τη στέρηση των δικαιωμάτων ελεύθερης έκφρασης των Βορειοηπειρωτών; Θέλω να πω, δηλαδή, ότι υπάρχουν τόσα πολλά πράγματα για τα οποία θα μπορούσα να μιλήσω.

Εδώ, ο Πρωθυπουργός της χώρας, πριν από μερικούς μήνες, δεσμεύτηκε στους Βορειοηπειρώτες αδελφούς μας και στους Ελληνοπόντιους να τους συνταξιοδοτήσει. Ακόμα δεν το έκανε. Θα μου πείτε ότι υπάρχει οικονομική δυσπραγία. Το αντιλαμβάνομαι. Να μην υπάρχει, όμως, οικονομική δυσπραγία μόνο εκεί που πρέπει να δώσουμε, αλλά κι εκεί που δεν πρέπει να δώσουμε. Αναφέρομαι σε συγκεκριμένα πράγματα.

Επίσης, σας είχα επισημάνει και το εξής. Και εδώ, πρέπει να είμαι ακριβοδίκαιος. Ο διευθυντής του γραφείου σας μου τηλεφώνησε για το «λουλούδι του Δαρβίνου», αυτό το εξαιρετικό βότανο που φεύγει στον Γράμμο και το οποίο κοστίζει 50.000 ευρώ το κιλό που μπαίνουν οι Αλβανοί και το μαζεύουν. Ο διευθυντής

του γραφείου σας ζήτησε πληροφορίες. Και είναι ο μοναδικός, ο διευθυντής του γραφείου σας, ο οποίος έστειλε ερωτήσεις και του τις απάντησα. Και απ' ό,τι μαθαίνω, αρχίζει και ασχολείται σοβαρά με το θέμα αυτό και το Υπουργείο σας. Αυτό με χαροποιεί.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Προέδρου)

Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα λίγο χρόνο ακόμη, γιατί θέλω να αναφερθώ και στα ελληνoturκικά.

Ο Κέννεντυ είχε δηλώσει κάτι εξαιρετικό. Το λέω και στους κυρίους συναδέλφους: «Δεν μπορείς να διαπραγματεύεσαι με κράτη ή ανθρώπους που λένε το εξής: Ό,τι είναι δικό μου είναι δικό μου. Ό,τι είναι δικό σου είναι διαπραγματεύσιμο».

Αυτό κάνει σήμερα η Τουρκία. Ό,τι είναι δικό της το θεωρεί δικό της. Και ό,τι είναι δικό μας το θεωρεί διαπραγματεύσιμο. Ανεχόμαστε, δηλαδή, τουρκικές παραβιάσεις επί δεκαετίες. Ανεχόμαστε προκλήσεις από την Τουρκία. Ανεχόμαστε εισβολή στην Κύπρο. Και σήμερα, καθόμαστε και συζητάμε με αυτούς τους ανθρώπους. Και αφήνουμε μόνη την αδελφή μας Κύπρο, να βγάλει τα κάστανα από τη φωτιά. Γιατί το κάνουμε αυτό; Πού είναι το ενιαίο αμυντικό δόγμα; Πού είναι η συμφωνία των δύο χωρών; Για εμένα δεν είναι δύο χώρες. Για εμένα ο Ελληνισμός δεν υπάρχει σε δύο χώρες. Για εμένα η Κύπρος είναι Ελλάδα. Όπου υπάρχει Ελληνισμός είναι Ελλάδα.

Μου βάζετε τον Παύλο Αποστολίδη -έτσι ακούω εγώ, τον κύριο αυτόν τον ιδιαίτερο- ο οποίος ήταν και σύμβουλος του ΕΛΙΑΜΕΠ, υπεύθυνος και διορισμένος στην ΕΥΠ επί Σημίτη -πού τους βρίσκετε δεν μπορώ να καταλάβω- ο πρώτος που ξεκίνησε συνεργασία ΕΥΠ και ΜΙΤ για θέματα τρομοκρατίας επικεφαλής της αποστολής στον διάλογο με την Τουρκία. Σαν να λέτε «βάζω τον looser να πάει να κερδίσει». Δεν γίνεται ο looser να κερδίσει. Δεν μπορεί να κερδίσει ο άνθρωπος, γιατί έχει συγκεκριμένες απόψεις. Και το λέω για να το καταλάβετε. Είναι ο άνθρωπος που ξεκλήρισε όλο το ΡΚΚ στην Ελλάδα και τους παρέδωσε την Τουρκία. Ο ρόλος του Αποστολίδη στην ιστορία του Ουσάλαν δεν είναι τυχαία. Πώς τους βάζετε αυτούς τους ανθρώπους υπεύθυνους για συζητάνε, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας;

Βγαίνει ο κ. Χριστοδουλίδης, ο Υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου και μας αδειάζει με κομψό τρόπο -εγώ θα τα έλεγα διαφορετικά- και λέει: «Θα πρέπει απλά να αναμένουμε να δεχόμαστε τις παράνομες αυτές ενέργειες επειδή έχει επιτευχθεί ο διάλογος Ελλάδας-Τουρκίας;». Ο Κύπριος Υπουργός Εξωτερικών λέει για τη Νέα Δημοκρατία και την Κυβέρνησή σας ότι δεν μπορεί να ανέχεται τις προκλήσεις των Τούρκων και τις γεωτρήσεις επειδή τα βρήκατε εσείς με την Τουρκία. Ξέρετε, τι σημαίνει αυτό; Σπάσατε μεριάς το ενιαίο αμυντικό δόγμα, την ενιαία σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας.

Επίσης, εγώ θα ευχαριστήσω την Κύπρο για ακόμα μία φορά. Ευχαριστώ την μικρή Κύπρο, την αδελφή μας Κύπρο, που κράτησε όρθια την εθνική αξιοπρέπεια, την εθνική υπερηφάνεια των Ελλήνων με το βέτο που έθεσε. Αυτά που έλεγαν ότι ένας είχε ιδί και ακυρώθηκε η Σύνοδος είναι παραμυθία. Το είχα πει από την πρώτη στιγμή. Η «DIE WELT» το είπε σήμερα και χτες ότι ήταν παραμυθία. Λόγω της Κύπρου ακυρώθηκε η ιστορία.

Πάμε λοιπόν να διαπραγματευόμαστε με την Τουρκία χωρίς να γνυρίζουμε τι δίνουμε. Εγώ καταγγέλλω τον Έλληνα Πρωθυπουργό εδώ μέσα. Δεν μπορώ να κάνω κάτι άλλο. Δεν μπορείς να συζητάς χωρίς να ξέρει ο κ. Τσίπρας, ο κ. Κουτσούμπας ή οι υπόλοιποι αρχηγοί. Δεν πρέπει και δεν γίνεται να συζητάς εθνικά θέματα δεκαετιών μόνος σου. Δεν πρέπει να διαπραγματεύεσαι με μουσική διπλωματία. Είναι λάθος εγκληματικό, το οποίο δεν θα το πληρώσει η Νέα Δημοκρατία, αλλά θα το πληρώσουν όλοι οι Έλληνες πολίτες.

Βέβαια, απορώ: Συζητήσιμες με τη Γερμανία κάνετε. Γιατί δεν μιλάτε για τις πολεμικές αποζημιώσεις και επανορθώσεις; Κανένας δεν μιλά εδώ μέσα, πλην του ΚΚΕ καμιά φορά που αναφέρεται. Για ποιο λόγο δεν μιλάμε για τις πολεμικές αποζημιώσεις και επανορθώσεις; Ήρθε εδώ ο πρέσβης των Γερμανών. Τον χειροκρότησαν όλοι στη Νέα Δημοκρατία. Σηκώθηκαν όρθιοι και χειροκροτούσαν. Γιατί, κύριοι συνάδελφοι; Του είπε κανείς ότι μας χρωστούν 300 δισεκατομμύρια;

Κύριε συνάδελφε, αν δεν κάνω λάθος, ήσασταν Πρόεδρος της

Επιτροπής. Το έθεσε κανείς το θέμα του πρέσβη; Πρέσβης είναι της Γερμανίας και ήρθε εδώ στη Βουλή. Ας το θέσουμε έστω ακροθιγώς, όχι με κακό τρόπο. Ας το θέσουμε με κομψό διπλωματικό τρόπο, ότι έχουμε και μία εκκρεμότητα 300 δισεκατομμυρίων ευρώ. Γιατί δεν το συζητάμε; Γιατί συνεχώς αποφεύγουμε να ζητάμε αυτό που δικαιούμαστε; Εγώ δεν λέω να ζητήσεις κάτι που δεν δικαιούσαι, αλλά κάτι που δικαιούσαι. Σφάχτηκαν στον Χορτιάτη, στο Δίστομο, στα Καλάβρυτα από τους ναζιστές, φασίστες, αυτά τα κτήνη, Έλληνες πρόγονοί μας. Έχω συγγενή που στην πλατεία των Γιαννιστών, που εκατόν δώδεκα άτομα σφάχτηκαν και που ήταν οκτώ χρονών παιδάκι. Το σκότωσαν οι Γερμανοί. Τα ξεχάσαμε όλα; Και εκτελούμε τις εντολές των συμφερόντων της Γερμανίας. Εγώ δεν λέω ότι εκτελεί η Κυβέρνηση τις εντολές των Γερμανών. Εκτελούμε, όμως, τις εντολές των συμφερόντων της Γερμανίας που είναι συγκρουόμενες με τις ελληνικές. Άρα κάτι δεν κάνουμε καλά.

Εμένα ειλικρινά με στενοχώρησε όταν είδα Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας να χειροκροτούν τον πρέσβη. Με στεναχώρησε πολύ. Χειροκροτάς δηλαδή κάποιον που λέει τα καλά για εσένα -το αντιλαμβάνομαι- ή βοηθάει την εξωτερική πολιτική σου ή τα εθνικά σου θέματα. Πού μας βοήθησε η Γερμανία για να τον χειροκροτήσουμε εμείς; Να μου πείτε τώρα πού μας βοήθησε. Έστειλε στρατό στα σύνορα; Βοηθάει εμάς; Πού μας βοηθάει; Μας βοηθάει στα δάνεια που μας χρωστάει, τα 300 δισεκατομμύρια ευρώ υποχρεωτικό δάνειο; Πείτε μου, πού βοήθησε η Γερμανία.

Θα σας πω τι έλεγε ο Επίκτητος. Και το λέω στον Πρωθυπουργό, ο οποίος απουσιάζει: «Στην παλαιότητα δεν ανεβαίνεις να αγωνιστείς όταν ξέρεις ότι θα είσαι ηττημένος». Και ο Πρωθυπουργός και η Ελλάδα σύρεται τώρα στην παλαιότητα του διαλόγου, ενώ ξέρει ότι θα είμαστε ηττημένοι. Και είμαστε ηττημένοι, γιατί συζητάμε για πράγματα που είναι δικά μας σαν να είναι δικά μας. Άρα έχουμε ηττηθεί. Μπήκαμε στη διαδικασία να συζητήσουμε πράγματα, όπως το φυσικό αέριο, τις βραχονησίδες, τα νησιά, την αποστρατιωτικοποίηση, για την οποία θα πω παρακάτω. Συζητάμε αυτά, όταν από την άλλη πλευρά δεν θέτουμε συγκεκριμένα πράγματα. Έχουμε καθηγητές που ξέρουν καλά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Βελόπουλε, πρέπει να ολοκληρώσετε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα δύο λεπτά παραπάνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Βελόπουλε, μιλάτε ήδη δέκα λεπτά.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η Συνθήκη της Λωζάνης μιλάει για αυτοδιοίκηση Ίμβρου και Τένεδου. Γιατί δεν το θέτει η ελληνική πλευρά; Το λέει μέσα η Συνθήκη της Λωζάνης. Γιατί με τον ίδιο τρόπο, αφού ζητούν βραχονησίδες και νησιά αυτοί, με την ίδια τη δική της οπλική ισχύ να διεκδικήσουμε τα άλλα, όπως τα Πριγκιπόννησα. Έχουμε το δικαίωμα με βάση το Διεθνές Δίκαιο. Να τα βάλουμε στο τραπέζι, ώστε όταν τα συζητήσουμε να πάει ίσα βάρκα, ίσα πανιά η διαπραγμάτευση. Εδώ, πάμε μονόπατα. Είμαστε με τους χαμένους.

Έρχομαι στο θέμα των αποστρατιωτικοποιήσεων. Τι σημαίνει η λέξη «αποστρατιωτικοποίηση»; Εγώ θα σας το πω ευθέως: Σημαίνει αφοπλισμός. Αποστρατιωτικοποίηση σημαίνει ότι αφοπλίζω τα ελληνικά νησιά και παίρνω μοίρες πυροβολικού, μηχανοκίνητες ταξιαρχίες. Φτιάχνω ταξιαρχίες στις Σέρρες και Καστοριά. Παίρνουμε τα οπλικά συστήματα των Αμερικάνων από τα νησιά και τα φέρνουμε στην ηπειρωτική Ελλάδα. Πείτε μου εσείς, για ποιο λόγο. Για ποιο λόγο το συζητάμε;

Στη νέα δομή του ελληνικού στρατεύματος υπάρχουν γραμμένα αυτά. Εάν αποσύρετε στρατό από τα νησιά είναι σαν να κάνετε ό,τι έκανε η παλιο-χούντα, η χούντα το '67 που μετέφερε τη μεραρχία και το '74 είχαμε εισβολή στην Κύπρο. Μην κάνετε το ίδιο λάθος. Είμαι βέβαιος ότι δεν θα πέσετε στο ίδιο λάθος.

Κλείνοντας, να πω το εξής: Όταν το πρόβατο κάνει διάλογο με τον λύκο δεν αφορά αν το πρόβατο θα φαγωθεί. Αυτό είναι δεδομένο. Θα φαγωθεί. Αφορά πού θα ξεκινάει ο λύκος να τρώει. Εδώ, το θέμα είναι ότι ξεκινάει η Ελλάδα με λάθος τρόπο να κάνει διάλογο με τον φασίστα Ερντογάν.

Έχουμε Τουρκία εναντίον Συρίας, Τουρκία εναντίον Λιβύης, Τουρκία εναντίον Ιράκ, Τουρκία εναντίον Ισραήλ, Τουρκία εναντίον Αιγύπτου, Τουρκία εναντίον Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, Τουρκία εναντίον Κύπρου, Τουρκία εναντίον Ελλάδος, Τουρκία εναντίον Αρμενίας, Τουρκία εναντίον Γαλλίας, Τουρκία εναντίον Ινδίας εσχάτως. Χθες, η Ινδία, η επίσημη κυβέρνηση έβγαλε ανακοίνωση εις βάρος της Τουρκίας. Έχουμε Τουρκία εναντίον Κουβέιτ, Τουρκία εναντίον Ευρωπαϊκής Ένωσης, Τουρκία εναντίον του ΟΗΕ. Η Τουρκία είναι ο ταραχοποιός. Και με αυτόν πάτε να κάνετε διάλογο εσείς; Σήμερα, πάτε να κάνετε διάλογο με τον Ερντογάν; Πάτε να νομιμοποιήσετε διά του διαλόγου τις διεκδικήσεις του; Είναι λάθος.

Και κλείνω, λέγοντας το εξής: Ελληνική Εταιρεία Εντατικής Θεραπείας. Ξέρετε πόσες ΜΕΘ έχουμε σήμερα; Το λέει η εταιρεία. Έχουμε τριακόσια τριάντα επτά κρεβάτια ΜΕΘ σε κρατικά και στρατιωτικά νοσοκομεία. Εδώ, ήταν ο Πρωθυπουργός και ο Υπουργός Κικιλίας που έλεγαν ότι θα έχουμε χίλιες ΜΕΘ μέχρι τον Αύγουστο. Πού είναι οι χίλιες ΜΕΘ; Εκατόν επτά ΜΕΘ -λέει- έχουν διατεθεί ήδη. Πείτε μου πού είναι οι χίλιες ΜΕΘ. Διότι θα τρελαθώ τελείως.

Μας λέγατε, μας λέγατε, μας λέγατε και ακούστε τι κάνατε. Και κλείνω με αυτό.

Έδωσε ο Μπακογιάννης δύο εκατομμύρια για να κάνει αυτό το αίσχος του πεζόδρομου, το αίσχος του μεγάλου περιπάτου που έγινε η μεγάλη μάσα. Δώσατε έξι εκατομμύρια για μάσκες -αλεξίπτωτα. Δώσατε πεντακόσιες χιλιάδες για πλωτό φράγμα. Και δώσατε και είκοσι εκατομμύρια, τζάμπα λεφτά, στα κανάλια. Μία ΜΕΘ κάνει τριάντα χιλιάδες με σαράντα πέντε χιλιάδες ευρώ. Θα είχαμε άλλες εξακόσιες πενήντα με επτακόσιες ΜΕΘ με τα πεταμένα λεφτά που δώσατε. Τριάντα πέντε με σαράντα πέντε χιλιάδες κάνει μία ΜΕΘ. Βάλτε κάτω τα νούμερα.

Δεν είναι λαϊκισμός, ξέρετε. Είναι η ωμή πραγματικότητα. Σταματήστε να τιτλοφορείτε λαϊκισμούς και ιστορίες σε επιχειρήματα υπαρκτά. Διότι δεν είναι ανύπαρκτο. Τα δύο εκατομμύρια δόθηκαν και τα ξηλώνει ο κ. Μπακογιάννης. Αθλιότης! Είκοσι εκατομμύρια τα έφαγαν στα κανάλια τα φάγαμε για να λένε «Ζήτω η Νέα Δημοκρατία». «Ζητωμητιστάκηδες» έγιναν όλα τα κανάλια.

Δεν θα πω για τα έξι εκατομμύρια για τα αλεξίπτωτα - μάσκες. Σας λέω συγκεκριμένα πράγματα. Δεν μπορέσατε να τα κάνετε αυτά; Που είναι οι χίλιες ΜΕΘ;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ολοκληρώστε, Πρόεδρε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Είστε πανικόβλητοι γι' αυτόν τον λόγο, γιατί δεν έχετε ΜΕΘ, γιατί δεν μπορείτε να φιλοξενήσετε -επαναλαμβάνω, να φιλοξενήσετε, γιατί φιλοξενία είναι στη ΜΕΘ, ζωή και θάνατος-, ανθρώπους που κινδυνεύουν. Όταν παίζετε με τις ζωές ανθρώπων και δίνετε εκατομμύρια ευρώ σε αδηφάγα κανάλια για να σας φιλοξενούν, δεν είστε πολιτικοί, είστε πολιτικάντηδες και δυστυχώς, κάνετε πολιτικαντισμό.

(Ορθοί οι Βουλευτές της Ελληνικής Λύσης χειροκροτούν ζωηρά και παρατεταμένα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα προς στιγμήν να θυμίσω το ζήτημα το οποίο συζητάμε, γιατί δεν απασχόλησε. Συζητάμε την κύρωση μιας διεθνούς συμβάσεως, η οποία συνήφθη με την Αλβανία. Για την ακρίβεια τιτλοφορείται: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας...» -ήταν η επιλογή που έκανε τότε ο ΣΥΡΙΖΑ και είχε ενοποιήσει τα Υπουργεία, ήταν το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης το οποίο ενδιαφερόταν εδώ-, «...και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας...».

Πολλά δημιουργικά δεν ακούστηκαν σήμερα. Να πω και ποια ήταν τα θέματα, τα οποία θέλει να ρυθμίσει αυτό το μνημόνιο. Τη φυτική παραγωγή και τις εισροές της φυτικής παραγωγής, τη

ζωική παραγωγή, την κτηνοτροφία και τις εισροές της ζωικής παραγωγής, την αλιεία, τα κτηνιατρικά θέματα, τα φυτοϋγειονομικά θέματα, την προστασία της φυτικής παραγωγής, τη μετασυλλεκτική μεταχείριση και βιομηχανία της επεξεργασίας τροφίμων, που συμπεριλαμβάνει την εμπορία, τη σήμανση των προτύπων ποιότητας και ελέγχου, την ασφάλεια των τροφίμων, τη βιολογική γεωργία, την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων στα τρόφιμα, τη διαχείριση του εδάφους και τη χαρτογράφηση, αγροπεριβαλλοντικά έργα, αγροπεριβαλλοντικά θέματα, γεωργικές εφαρμογές και εκπαίδευση και γεωργική έρευνα. Για να γίνουν αυτά υπάρχει μια πρόβλεψη ότι πρόκειται να συγκροτηθεί μια κοινή επιτροπή, η οποία θα συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα, προκειμένου να προωθήσει τη συνεργασία των δύο χωρών στα θέματα αυτά.

Αυτό είναι το αντικείμενο της συζήτησης και αυτό είναι το αντικείμενο της κύρωσης. Προφανώς, δεν θέλατε να συζητήσετε γι' αυτό, απ' ό,τι καταλαβαίνω. Θέλατε να συζητήσετε για κάτι άλλο. Η κ. Μανωλάκου από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος ήθελε να συζητήσει για την ευρωπαϊκή πολιτική στη γεωργία και την αντίθεσή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Μάλιστα. Και η Ελληνική Λύση ήθελε να συζητήσει για το αν είναι καλή ή κακή η Αλβανία και εν συνεχεία για τις σχέσεις μας με την Τουρκία. Θέλατε να συζητήσετε άλλα θέματα. Ωραία. Ένα ζήτημα βέβαια, είναι ότι πάντοτε το Κοινοβούλιο έχει μια ατζέντα, γιατί αλλιώς έχουμε την αίσθηση της παιδείας. Ο καθένας σηκώνεται και λέει ό,τι του έρχεται. Εδώ, έχουμε συγκεκριμένα θέματα και πρέπει κανείς συγκεκριμένα να τοποθετηθεί.

Άρα, λοιπόν, επιτρέψτε μου να απαντήσω ταχύτατα πάνω στις βασικές λογικές που εκφράστηκαν και που οδηγούν τα δύο αυτά κόμματα -το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδος και την Ελληνική Λύση- κατά την κοινοβουλευτική τάξη-, από ό,τι καταλαβαίνω στην καταψήφιση.

Το πρώτο ερώτημα είναι: Είναι αυτό ενταγμένο σε κάποια γενική ευρωπαϊκή πολιτική; Η απάντηση εδώ είναι «όχι». Είναι διμερής συμφωνία. Είναι ενταγμένη η γενικότερη πολιτική της χώρας μας στα πλαίσια της κοινής αγροτικής πολιτικής; Φυσικά και είναι. Και για να είμαστε συνεννοημένοι, κυρία Μανωλάκου, αυτή τη στιγμή το 50%-60% του εισοδήματος των παραγωγών μας, για να τα λέμε όλα, προκύπτει από τις άμεσες ενισχύσεις. Άμεσες ενισχύσεις ίσον κοινή αγροτική πολιτική. Να ξέρουμε ότι όποιος λέει στους παραγωγούς μας ότι δεν του αρέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και θέλει να αποχωρήσει για να κάνει κάτι άλλο, λέει και ταυτοχρόνως ότι θέλει να χάσουν το 50%-60% του εισοδήματος τους. Ταυτοχρόνως το λέει. Δεν μπορεί να λέει το ένα, χωρίς να λέει το άλλο. Εκτός όμως, από το οικονομικό, που για μένα είναι σημαντικό, άκουσα να λέει η κ. Μανωλάκου ότι οι προϋποθέσεις για να εισαχθούν προϊόντα από τρίτες χώρες, είναι να υπηρετούν, να τηρούν τις απαιτήσεις φυτοϋγειονομικής ασφάλειας που θέτουν οι ευρωπαϊκοί κανονισμοί. Και δεν συμφωνείτε με αυτό; Δηλαδή να μην έχουμε αυξημένες ευρωπαϊκές απαιτήσεις φυτοϋγειονομικής ασφάλειας;

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Θα μπορούσε η Ελλάδα να βάλει ακόμα πιο αυστηρούς.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Πολύ ωραία, ουδείς μας εμποδίζει, παρεμπιπτόντως. Η ευρωπαϊκή πολιτική δεν μας εμποδίζει να θέτουμε αυστηρότερα όρια. Μας απαγορεύουν να πάμε κάτω από τα όρια. Αν θέλουμε εμείς να βάλουμε αυστηρότερα, μπορούμε να βάλουμε. Αυτό είναι δικό μας εσωτερικό θέμα. Αν το προτείνετε, να το δούμε. Όμως, δεν κατάλαβα γιατί αυτό είναι per se, αυτό καθ' αυτό, κακό. Σαν καλό μου φαίνεται εμένα το ότι έχουμε αυξημένες απαιτήσεις ασφάλειας.

Επόμενο ερώτημα: Αυτό συνδέεται με το ευρωπαϊκό ζήτημα; Όταν συνάπτουμε συμφωνίες, παραδείγματος χάριν, με την Κίνα -σας λέω τις συγκεκριμένες που συνάψαμε τώρα, οι οποίες αφορούσαν τον κρόκο Κοζάνης, οι οποίες αφορούσαν τα ακτινίδια-, ξέρετε τι πέρασαν οι υπηρεσίες μας και οι παραγωγοί μας, για να εξασφαλίσουμε πρόσβαση στην αγορά τηρώντας τις προϋποθέσεις φυτοϋγειονομικής ασφάλειας, που θέτει η Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας; Ξέρετε πόσο απαιτητική είναι αυτή η συζήτηση; Εσείς λέτε να μην την κάνουμε στην Ευρώπη; Να μην το

θέτουμε αυτό ως προϋπόθεση; Λέτε επίσης, να μην το κάνουμε στην Αλβανία, όταν έχουμε αυτές τις διμερείς σχέσεις; Όταν το κάνουμε αυτό, είναι κακό; Άρα λοιπόν, δεν καταλαβαίνω την αιτίαση.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Διαστρεβλώνετε την τοποθέτησή μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ, μην διακόπτετε.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Θα πω τι κατάλαβα εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ο κύριος Υπουργός δεν διέκοψε κανέναν, αν και πολλοί ομιλητές ήταν εκτός θέματος.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Εμένα όπως ξέρετε, δεν με πειράζουν οι διακοπές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Να μην υπενθυμίσω το άρθρο 66 του Κανονισμού.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ (Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Το μόνο που με πειράζει είναι να μου αφαιρεθεί ο χρόνος μου, εξαιτίας των διακοπών και όχι οι διακοπές.

Λοιπόν, λέω το εξής: το εντάσσετε λοιπόν, σε ένα γενικότερο σύνολο αντίρρησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ στην πραγματικότητα εδώ έχουμε μια διμερή συμφωνία με μια χώρα για τα ζητήματα αυτά.

Έρχομαι σε αυτό που θα ονομάσω ψευδοεθνικιστική κριτική, την οποία μας κάνει η Ελληνική Λύση. Και γιατί ψευδοεθνικιστική; Τι λέει η Ελληνική Λύση; «Δεν στηρίζω τη συμφωνία αυτήν, όχι γιατί φυσικά έχει πρόβλημα αυτή καθ' αυτή η συμφωνία, αλλά γιατί έχω θέματα με την Αλβανία και θεωρώ ότι η Αλβανία είναι μια χώρα που έχει παραβιάσει τα ανθρώπινα δικαιώματα των Βορειοηπειρωτών, η οποία δεν έχει σεβαστεί σε μια σειρά δικαστικές αποφάσεις τις περιουσίες που υπάρχουν στην Χειμάρρα, κ.λπ.». Μπορεί να υπάρχουν και άλλα ζητήματα που δεν τα ανέφερε ο κ. Βελόπουλος που έχουν να κάνουν με την εκκλησιαστική περιουσία της Αλβανίας και πώς συμπεριφέρεται το κράτος απέναντι σε αυτό. Υπάρχει λοιπόν, μια σειρά διμερών θεμάτων. Για να καταλάβω τη θέση σας, για να το παρακολουθήσω. Να διακόψουμε τις διπλωματικές σχέσεις; Για να καταλάβω τι λέτε. Λέτε λοιπόν, επειδή πράγματι υπάρχουν προβλήματα, κανείς δεν λέει ότι η σχέση μας με την Αλβανία είναι μια σχέση χωρίς προβλήματα, να διακόψουμε τις διπλωματικές σχέσεις;

Γιατί αν δεν λέτε αυτό, τότε να σας πω εγώ ποια είναι η σωστή θέση και για την Αλβανία και για τα Δυτικά Βαλκάνια. Λέτε: «Συνάπτει η Αλβανία συμφωνίες και δείχνει να είναι φιλική προς την Τουρκία». Η Τουρκία προφανώς θέλει να έχει ενεργό ρόλο στα δυτικά Βαλκάνια. Η Ελλάδα τι ακριβώς θέλει να έχει στα δυτικά Βαλκάνια; Τι θέλει να κάνει; Θέλει να έχει έναν ενεργό ρόλο στηριγμένο στην αυτοπεποίθησή της, στηριγμένο στο αντικειμενικό της πλεονέκτημα ότι είναι η παλαιότερη χώρα και το ενεργότερο μέλος των δυτικών Βαλκανίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ότι αυτό της δίνει στρατηγικό διπλωματικό πλεονέκτημα ότι είναι από όλες αυτές τις χώρες η ισχυρότερη οικονομικά χώρα στην περιοχή με το πιο υψηλό εισόδημα και με το πιο υψηλό μορφωτικό επίπεδο και με τους καλύτερους υγειονομικούς δείκτες και με τους πιο ώριμους θεσμούς δημοκρατίας; Προσεγγίζει τα δυτικά Βαλκάνια με αυτοπεποίθηση ή με φόβο;

Με ποιον τρόπο να τα προσεγγίσουμε; Εσείς τι λέτε; Άκουσα στην τοποθέτησή του κ. Βελόπουλου κάτι για τον λύκο και το πρόβατο, όπου λύκος είναι η Τουρκία και πρόβατο είναι η Ελλάδα. Δεν ξέρω αν αισθάνεται πρόβατο ο κ. Βελόπουλος. Εμείς πάντως ως Έλληνες αισθανόμαστε πολύ ισχυροί και ικανοί να αντιμετωπίσουμε οποιονδήποτε λύκο.

Άρα με αυτή την αυτοπεποίθηση προσεγγίζουμε και τη σχέση μας στα δυτικά Βαλκάνια, όχι, όμως, με αλαζονεία, διότι πρέπει να σεβόμαστε και τις ευαισθησίες και τις ταυτότητες ακριβώς των λαών με τους οποίους θέλουμε να καλλιεργούμε σχέσεις, χωρίς να μηδενίζουμε τα προβλήματα -γιατί τα προβλήματα υπάρχουν-, χωρίς να μηδενίζουμε τις δυσκολίες -γιατί οι δυσκολίες υπάρχουν-, χωρίς να παραβλέπουμε ότι βεβαίως υπάρχουν

παραβιάσεις ανθρωπίνων δικαιωμάτων τις οποίες οφείλουμε να αναδεικνύουμε και να πιέζουμε για συμμόρφωση και να πιέζουμε για την άρση τους. Όμως, αυτό το κάνουμε αποτελεσματικά με την ισχυρή μας παρουσία, όχι με την απόσυρσή μας, όχι με το να φεύγουμε και να μην συνάπτουμε καμία συμφωνία, να αποσυρόμαστε και να αφήνουμε ελεύθερο το πεδίο. Με την ενεργή μας παρουσία θέτουμε τα ζητήματα αυτά. Έτσι χτίζουμε εσωτερικές επιρροές, σχέσεις, πολιτικές τις οποίες διαμορφώνουμε με αυτήν την ενεργή στάση γεμάτη αυτοπεποίθηση, αλλά και ταυτόχρονα σεβασμό απέναντι στους άλλους. Διότι δεν πάμε εκεί ούτε να τους καθυποτάξουμε, ούτε να τους κατακτήσουμε, ούτε να ηγεμονεύσουμε. Πάμε να συνεργαστούμε σε ένα κοινό μέλλον το οποίο, όμως, είναι ένα ευρωπαϊκό μέλλον. Το μέλλον αυτό εμείς είμαστε εκείνοι που έχουμε τη δυνατότητα να το εξασφαλίσουμε αλλά και να βοηθήσουμε σε όλες αυτές τις χώρες. Είναι χώρες που μας έχει ενώσει, αλλά και μας έχει χωρίσει η ιστορία με σκληρό τρόπο πολλές φορές. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι επειδή μας χώρισε η ιστορία ότι θα μείνουμε για πάντα χωρισμένοι, ούτε σημαίνει ότι επειδή υπάρχουν προβλήματα δεν θα ενεργούμε ώστε να λύσουμε τα προβλήματα.

Άρα, στο ερώτημά μας. Παραδείγματος χάριν για την προώθηση της γεωργικής πολιτικής, των σχέσεών μας στον αγροτικό τομέα, της συνεργασίας με επιχειρήσεις αλλά και με παραγωγούς της Αλβανίας, τις σχέσεις μας στην Αλβανία, για να τα λέμε όλα, με το γεγονός ότι υπάρχει ένας πολύ σημαντικός αριθμός εργατών γης στην Ελλάδα οι οποίοι προέρχονται από την Αλβανία. Γι' αυτό όλο τι κακό κάνει αυτή η σύμβαση που δεν τη θέλετε; Γιατί δε σας αρέσει; Γιατί δεν την ψηφίζετε;

Άκουσα πολλά για τα ελληνοτουρκικά. Γιατί προεξοφλείτε συγκεκριμένα πράγματα τα οποία δεν τα λέει κανένας εκτός από τους Τούρκους παρεμπιπτόντως; Συγκεκριμένα, θέσατε εσείς ατζέντα των συζητήσεων την ώρα που η ατζέντα των συζητήσεων έχει καθοριστεί από την ελληνική πλευρά. Περιλαμβάνει τη συζήτηση για την υφαλοκρηπίδα και τις Αποκλειστικές Οικονομικές Ζώνες. Αυτή είναι η ατζέντα των συζητήσεων. Εσείς γιατί ισοθετείτε αυτά τα οποία ακούγονται από την άλλη πλευρά, την ώρα που η ελληνική Κυβέρνηση σας λέει: «Εγώ αυτά θα συζητήσω»; Γιατί δέχεστε τα άλλα; Δεν έχω καταλάβει. Εκτιμάτε ότι είναι πιο αξιόπιστη η άλλη πλευρά;

Για να συνεννοηθούμε για το τι έχει γίνει το τελευταίο διάστημα -γιατί βλέπω μια ηττοπαθή προσέγγιση από ένα κόμμα που υποτίθεται ότι θέλει να λέγεται και να υπερασπίζεται και να εμφανίζει τον εαυτό του ως πατριωτικό, ως φέρον υψηλοφρόνων τη σημαία και κυματίζοντάς τη δυνατά και πατριωτικά και ωραία θα πω εγώ, αλλά έχετε μια ερμηνεία ήττας- το τελευταίο χρονικό διάστημα ο κ. Ερντογάν απειειράθη να κάνει τρία πράγματα:

Πρώτον, να χρησιμοποιήσει τα μεταναστευτικά ρεύματα προκειμένου να δημιουργήσει πίεση στην Ελλάδα και στην Ευρώπη. Απέτυχε οικτρά και απέτυχε οικτρά χάρη στην πολιτική βούληση για την κατεύθυνση και καθοδήγηση που έδωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Δεύτερον, έκανε το ψευδοσύμφωνο Τουρκίας - Λιβύης, το οποίο δεν έχει παράγει το παραμικρό έργο αποτέλεσμα, έχει καταδικαστεί από όλους τους διεθνείς οργανισμούς, δεν έχει παίξει κανένα ρόλο και έχει διαμορφώσει μέτωπα στην Αίγυπτο και στην Ιταλία εναντίον της Τουρκίας. Απέτυχε οικτρά.

Τρίτον, προσπάθησε να παραβιάσει κυριαρχικά μας δικαιώματα και απέτυχε χάρη στην ενεργή παρουσία του στόλου μας. Απεπειράθη προκλητικά και επιθετικά και απέτυχε χάρη στην παρουσία του στόλου μας που απέτρεψε αυτή την παραβίαση. Ταυτόχρονα φυσικά αποξενώθηκε. Προσέξτε, εμφανίζετε εσείς ως επιτυχία του Ερντογάν τον διάλογο; Τον διάλογο τον είχε δεδομένο η Ελλάδα στο τραπέζι ανά πάσα στιγμή και ποτέ δεν είχε καταγγείλει τον διάλογο αυτό; Πάντοτε έλεγε ότι ο διάλογος γι' αυτή την ατζέντα είναι ανοικτός και είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε στον διάλογο αυτό. Ο διάλογος πιστεύετε ότι ήταν το αίτημα του Ερντογάν; Διότι κατέληξε να εκλιπαρεί ο Ερντογάν για τον διάλογο αφού απέτυχαν όλες οι τακτικές του. Και αντί να βλέπετε μια Ελλάδα ηγετική, με αυτοπεποίθηση, με ισχύ η οποία θέτει τους όρους της στη διεθνή ατζέντα, η οποία θέτει τους όρους της στο διεθνές στερέωμα, η οποία ακολουθεί μια πολι-

τική ευθύνης σεβασμού του Διεθνούς Δικαίου, προστασίας των κυριαρχικών της δικαιωμάτων, ανάδειξης των δικών της ζητημάτων στον διεθνή τομέα, έρχεστε τώρα και ουσιαστικά για μικροπολιτικούς λόγους να συνομολογήσετε αυτά τα οποία λέει ο Ερντογάν. Αυτός δεν ήταν που έλεγε ότι θα μας κάνει πόλεμο; Αυτός δεν ήταν που μας έλεγε να προσέχουμε γιατί θα υποστούμε τα πάνδεινα; Αυτός και οι Υπουργοί του δεν ήταν που μας έλεγαν ότι θα μας κάνουν το ένα και το άλλο; Και αυτό που κατέληξε; Στο να πάει στον διάλογο; Από εκεί που ήταν στο ότι δεν θα έχουμε πού να κρυφτούμε, κατέληξε να παρακαλεί να κάνουμε διάλογο, τον οποίο θα τον κάνουμε με τους δικούς μας όρους και με τη δικιά μας ατζέντα; Αυτό το εμφανίζετε εσείς ως αποτυχία; Ούτε ο ίδιος δεν τολμάει να το πει. Στους δικούς του ο ίδιος αυτό που λέτε εσείς δεν τολμάει να το πει.

Άρα, γιατί δεν ψηφίζουμε όλοι μαζί αυτή τη σύμβαση; Είναι τόσο εύκολη. Είναι τόσο καθαρό και τόσο χρήσιμο. Επομένως θα μπορούσαμε να διαφωνήσουμε για ζητήματα –εγώ δεν λέω ότι πρέπει να συμφωνούμε στα ζητήματα της εξωτερικής πολιτικής, όλα τα ζητήματα είναι ανοικτά σε διάλογο- αλλά το να μην ψηφίσετε τη σύμβαση για τη φυτοπροστασία, γιατί δεν σας αρέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και γιατί έχουμε θέματα με την Αλβανία, ειλικρινά μου φαίνονται αιτιάσεις έωλες. Όμως, είναι δικαίωμά σας. Θα μείνω στο γεγονός ότι η συντριπτική πλειοψηφία αυτής της Αίθουσας στηρίζει τη συγκεκριμένη σύμβαση. Ευχαριστούμε τα κόμματα που τη στηρίζουν και τους συναδέλφους που τοποθετήθηκαν.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θέλω τον λόγο για ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Δεν υπάρχει προσωπικό θέμα. Έγινε κριτική.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Είμαι Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Δεν προβλέπεται.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, το κάνετε συνέχεια. Θέλω ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Δεν κάνω τίποτα συνέχεια. Εφαρμόζω τον Κανονισμό.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Είστε εμπαθής απέναντι στην Ελληνική Λύση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Είχε δικαίωμα ο Υπουργός να απαντήσει στις αιτιάσεις των ομιλητών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Το κάνετε συνέχεια. Θα ζητήσετε συγγνώμη. Πάντα συγγνώμη ζητάτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Σας παρακαλώ, κύριε Χίτα. Δεν υπάρχει προσωπικό.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Έχω δικαίωμα ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος να ζητήσω τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Χίτα, σας παρακαλώ, καθίστε. Ξέρετε πολύ καλά ότι δεν έχετε δικίο.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων...

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τι συνέβη, κύριε Πρόεδρε; Δεν υπάρχει προσωπικό. Ποιο είναι το προσωπικό;

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Δεν δίνετε τον λόγο στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο; Είναι Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος και του λέτε όχι;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Συνέχεια το κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μην το λέτε αυτό, κύριε Χίτα. Δεν κάνω τίποτα συνέχεια, εφαρμόζω τον Κανονισμό.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Έχετε ζητήσει δύο φορές συγγνώμη σε μένα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Το προσωπικό ποιο είναι;

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Πολιτικά θα απαντήσει.

Σε Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο δεν δίνετε τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

Εσείς, κύριε Πρόεδρε, είδατε τις απαντήσεις που δόθηκαν; Είναι πολιτικές απαντήσεις.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Πολιτικά θα απαντήσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ποιο είναι το προσωπικό, θέλω να ακούσω.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Έχω δικαίωμα να απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μα, δεν είναι δυνατόν, προσωπικό υπάρχει σε δύο περιπτώσεις.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Έχετε ζητήσει δύο φορές συγγνώμη σε μένα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μισό λεπτό να εξηγηθούμε.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό, προσωπικό είναι όταν υπάρχει μομφή εναντίον σας ή αλλοίωση του περιεχομένου των δηλώσεών σας.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Όταν προσβάλλετε ένα κόμμα, κύριε Πρόεδρε, είστε υποχρεωμένος να δώσετε τον λόγο στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο. Το ξέρετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μη μου λέτε για τον Κανονισμό. Τυχαίνει να τον ξέρω καλά, κύριε Πρόεδρε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μην το λέτε για μένα, που ξέρετε ότι πάντοτε έχω ανοχή. Όχι μόνο εγώ, όλοι οι Πρόεδροι...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΗΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, το κάνετε συνέχεια...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μισό λεπτό, κύριε Χίτα. Μιλάει ο Πρόεδρος τώρα.

Λοιπόν, κύριε Πρόεδρε, εδώ το μόνο που θα μπορούσε να υπάρξει είναι προσωπικό. Εσείς πιστεύετε στις απαντήσεις που σας έδωσε ο Υπουργός, που αφορούν πολιτικές τοποθετήσεις ότι υπάρχει προσωπικό; Ποιο είναι το προσωπικό;

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Αθανασίου, μίλησε προσωπικά για τον Πρόεδρο της Ελληνικής Λύσης. Δεν το ακούσατε εσείς; Και τις προάλλες δεν το ακούσατε. Δύο φορές μου είπατε συγγνώμη μέχρι τώρα και τις δέχθηκα. Είναι η τρίτη φορά, που γίνεται αυτό.

Όταν σου λέει ότι ο Πρόεδρος πρέπει να αισθάνεται «πρόβατο»...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Πρόεδρε, μην το λέτε τώρα αυτό.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Εγώ είπα γενικά για τη συμπεριφορά του προβάτου...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μην αδικείτε το Προεδρείο.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Ακούστε με για ένα λεπτό, θα είχα τελειώσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ωραία. Πείτε μου τι αλλοίωσε το περιεχόμενό σας. Έχετε τον λόγο για ένα λεπτό.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Θα σας πω εγώ.

Δεν μπορεί να μιλάει ένα κόμμα προς ένα άλλο κόμμα ή ο Υπουργός, ο κ. Βορίδης, που είναι και φίλος, για το αν αισθανόμαστε εμείς πρόβατα.

Η πολιτική η δική σας είναι πολιτική προβάτου, κύριε Βορίδη. Κατοικίδιο εγώ των Γερμανών και των Αμερικανών δεν θα γίνω ποτέ. Αυτό δεν καταλάβατε.

Από την άλλη, εγώ δεν είπα να διακόψουμε τις διπλωματικές σχέσεις. Είπα, όμως, το εξής: κερδίζω-χάνω είναι η εξωτερική πολιτική. Εμείς μόνο δίνουμε στην Αλβανία.

Στην τελική, κύριε Βορίδη, εσείς λέγατε για τη Βόρειο Ήπειρο

πριν από δεκαπέντε χρόνια: «Ωραία παραβιάζονται ανθρώπινα δικαιώματα, διακόπτε τις διπλωματικές σχέσεις». Δηλαδή κακό είναι και αυτό; Και λέτε ότι είμαστε πρόβατα;

Εσείς πάτε την Ελλάδα ως πρόβατο στη σφαγή -όχι εσείς προσωπικά, ο Πρωθυπουργός σας- με τον διάλογο. Αλλά όχι και «πρόβατα».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Βλέπετε, κύριε Βελόπουλε, γίνεται πολιτική τοποθέτηση.

Κατ' αρχάς, να υπενθυμίσω ότι δεν συνηθίζουμε να το κάνουμε αυτό στους αρχηγούς, γιατί σύμφωνα με το άρθρο 66 του Κανονισμού της Βουλής δεν μπορεί να απομακρύνεται οποιοσδήποτε, μηδέ των αρχηγών εξαιρουμένων, από το συζητούμενο θέμα.

Επικράτησε, όμως -όχι τώρα, χρόνια ολόκληρα- μια πρακτική οι αρχηγοί να μιλάνε όποτε θέλουν για όποιο θέμα της επικαιρότητας, όπως τώρα, κύριε Πρόεδρε, απάντησε ο Υπουργός πάνω στις αιτιάσεις που κάνατε για την εξωτερική πολιτική. Δεν ήταν προσωπικό το θέμα.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Σοβαρά;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Δεν σας προσέβαλε ούτε αλλοίωσε το περιεχόμενο αυτών που είπατε. Έκανε μια κριτική, όπως κάνετε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης): Κύριε Πρόεδρε, τα ελληνικά μου είναι πάρα πολύ καλά.

Εγώ δεν είπα ότι είναι πρόβατο η Νέα Δημοκρατία. Αυτός είπε

αν η Ελληνική Λύση αισθάνεται πρόβατο. Αν αισθάνεται λύκος η Νέα Δημοκρατία, να του πω ότι είμαστε πολύ δύσκολοι για να μας φάει! Το ξεκαθαρίζουμε και αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ωραία. Δώσατε τις εξηγήσεις. Σας ευχαριστώ.

Συνεπώς κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας».

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Άρθρο πρώτο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, το «Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας», που υπογράφηκε στα Τίρανα, στις 15 Ιουλίου 2015, το πρωτότυπο κείμενο του οποίου στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας και το Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας, στο εξής αναφερόμενα ως τα "Συμβαλλόμενα Μέρη".

Εκτιμώντας ότι η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των δύο κρατών στον τομέα της γεωργίας και των σχετικών γεωργικών πεδίων, θα είναι προς αμοιβαίο όφελος,

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία αντίστοιχα κάθε χώρας,

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ελληνική Δημοκρατία, ως κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υποχρεούται να τηρεί τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να λειτουργεί σύμφωνα με αυτήν,

Συμφώνησαν και αποδέχτηκαν αμοιβαία τα εξής:

Άρθρο 1

Η συνεργασία στον τομέα της γεωργίας και σχετικών γεωργικών πεδίων θα περιλαμβάνει ενδεικτικά τους εξής τομείς:

1. Φυτική παραγωγή και εισροές φυτικής παραγωγής
2. Ζωική αναπαραγωγή, κτηνοτροφία και εισροές ζωικής παραγωγής

3. Αλιεία
4. Κτηνιατρικά θέματα
5. Φυτοϋγειονομικά θέματα
6. Προστασία φυτικής παραγωγής και ελέγχου επιδημιών
7. Μετασυλλεκτική μεταχείριση και βιομηχανία επεξεργασίας τροφίμων (συμπεριλαμβανομένων της εμπορίας, της σήμανσης, των πρότυπων ποιότητας και ελέγχου)
8. Ασφάλεια τροφίμων
9. Βιολογική γεωργία
10. Προστασία γεωγραφικών ενδείξεων
11. Διαχείριση εδάφους και χαρτογράφηση
12. Εγγειοβελτιωτικά έργα
13. Αγροπεριβαλλοντικά θέματα
14. Γεωργικές εφαρμογές και εκπαίδευση
15. Γεωργική έρευνα

Άρθρο 2

Η συνεργασία στον τομέα της γεωργίας θα υλοποιείται μέσω:

- α) Ανταλλαγής επιστημονικών και τεχνικών πληροφοριών και τεκμηρίωσης,
- β) Ανταλλαγής πληροφοριών και εμπειρίας επιστημονικής έρευνας,
- γ) Ανταλλαγής επισκέψεων εμπειρογνομόνων και συμβούλων,
- δ) Οργάνωσης προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, σεμιναρίων, συνεδρίων, εκθέσεων και συναντήσεων σε αμφότερες τις χώρες,
- ε) Τριμερούς συνεργασίας (με άλλες χώρες, την Ευρωπαϊκή Ένωση, και/ή διεθνείς χρηματοδοτικούς οργανισμούς) για την οικονομική ανάπτυξη και την υλοποίηση περιφερειακών προγραμμάτων, αμοιβαίου ενδιαφέροντος
- στ) Ενθάρρυνσης δραστηριοτήτων μικτών επιχειρήσεων για συνεργασία μεταξύ των συνεταιριστικών και ιδιωτικών φορέων των δύο χωρών

Άρθρο 3

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφώνησαν στη σύσταση Μικτής Αλβανο-Ελληνικής Επιτροπής για την συνεργασία στον τομέα της γεωργίας, στο εξής αναφερόμενη ως “Η Μικτή Επιτροπή”. Η Μικτή Επιτροπή θα αποτελείται από εκπροσώπους του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Υδάτων της Δημοκρατίας της Αλβανίας και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Κάθε Αντιπροσωπεία δύναται να ενισχύεται με πρόσθετους εμπειρογνώμονες, συμπεριλαμβανομένων εκπροσώπων συνεταιριστικών και ιδιωτικών φορέων.

Η Μικτή Επιτροπή θα συνέρχεται περιοδικά και εναλλακτικά στην Ελλάδα και στην Αλβανία, σε ημερομηνίες που θα καθορίζονται κάθε φορά δια της διπλωματικής οδού.

Η Μικτή Επιτροπή θα είναι αρμόδια για:

- Τη διευκόλυνση της υλοποίησης του παρόντος Μνημονίου,
- Την ανασκόπηση και την καταγραφή των εξελίξεων που θα λαμβάνουν χώρα στο μεσοδιάστημα μεταξύ δύο συνόδων,
- Την εξέταση και υιοθέτηση προτάσεων για συνεργασία σε συγκεκριμένα πεδία των τομέων συνεργασίας, που αναφέρονται στο Άρθρο 1,
- Τη θέσπιση οδηγιών και προτεραιοτήτων μέχρι την επόμενη σύνοδο, για την υλοποίηση των στόχων προς επίτευξη του παρόντος Μνημονίου.

Εάν κριθεί απαραίτητο, η Μικτή Επιτροπή για συνεργασία στον τομέα της γεωργίας μπορεί να συστήσει υποεπιτροπές για μια πιο αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων της.

Άρθρο 4

Όλες οι δαπάνες που θα προκύπτουν από την ανταλλαγή επισκέψεων αντιπροσωπειών, εμπειρογνομόνων και συμβούλων θα καλύπτονται από την αποστέλλουσα χώρα, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά, εγγράφως. Η χώρα υποδοχής πρέπει να ενημερώνεται για τις επισκέψεις ένα μήνα πριν την άφιξη.

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα διερευνήσουν τις δυνατότητες εξασφάλισης χρηματοδοτικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Ένωση και/ή διεθνείς οργανισμούς και χρηματοδοτικούς φορείς.

Η εκ μέρους των Μερών αναλαμβανόμενη οικονομική χρηματοδότηση θα υπόκειται στη διαθεσιμότητα χρηματοδοτικών πόρων των δύο πλευρών.

Άρθρο 5

Το εν λόγω Μνημόνιο θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία παραλαβής της τελευταίας γραπτής διακοίνωσης με την οποία τα Μέρη γνωστοποιούν εκατέρωθεν, δια της διπλωματικής οδού, ότι έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες, κατά την εσωτερική τους έννομη τάξη, διαδικασίες για τη θέση σε ισχύ του Μνημονίου.

Το παρόν Μνημόνιο δύναται να τροποποιείται με αμοιβαία συγκατάθεση. Οιοσδήποτε τροποποιήσεις θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την προβλεπόμενη στην πρώτη παράγραφο αυτού του Άρθρου διαδικασία.

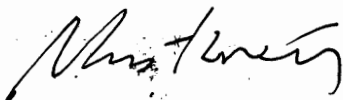
Άρθρο 6

Αυτό το Μνημόνιο θα παραμείνει σε ισχύ για μία περίοδο πέντε (5) ετών και θα παρατείνεται αυτόματα για διαδοχικές περιόδους πέντε (5) ετών, εκτός αν καταγγεληθεί εγγράφως, δια της διπλωματικής οδού, από ένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν τη λήξη της αρχικής ή οποιασδήποτε επόμενης περιόδου ισχύος.

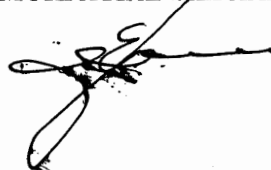
Σε πιστοποίηση των ανωτέρω, οι υπογραφόμενοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι από τις αντίστοιχες Κυβερνήσεις των χωρών τους, υπέγραψαν το παρόν Μνημόνιο.

Εγινε στ.α. *Τιράνα*, στις *15 Ιουλίου 2015*, σε δύο πρωτότυπα, το καθένα στην Αλβανική, την Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα, όλα τα κείμενα εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφωνίας στην ερμηνεία αυτού του Μνημονίου, υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

**ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**



**ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ**



MEMORANDUM OF COOPERATION
BETWEEN
THE MINISTRY OF RECONSTRUCTION OF PRODUCTION,
ENVIRONMENT AND ENERGY
OF THE HELLENIC REPUBLIC
AND
THE MINISTRY OF AGRICULTURE, RURAL DEVELOPMENT AND
WATER
ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC OF ALBANIA
ON COOPERATION IN THE FIELD OF AGRICULTURE

The Ministry of Reconstruction of Production, Environment and Energy of the Hellenic Republic and the Ministry of Agriculture, Rural Development and Water Administration of the Republic of Albania, hereinafter referred to as the "Contracting Parties".

Considering that strengthening the cooperation between the two countries in the field of agriculture and agricultural related fields shall be of their mutual benefit,

Pursuant to the legislation in force in their respective countries,

Taking into account that the Hellenic Republic, being a member state of the European Union, is obliged to observe and to act in conformity with the European Union's legislation,

Have agreed and mutually accepted the following:

Article 1

Cooperation in the field of agriculture and agricultural related fields will include, indicatively, the following sectors:

1. Plant production and plant production inputs
2. Animal breeding and husbandry and livestock production inputs
3. Fisheries

4. Veterinary issues
5. Phytosanitary issues
6. Plant protection and pest control
7. Post-harvest treatment and food processing industry (including marketing, labelling, quality standards and controls)
8. Food safety
9. Organic production
10. Protection of geographical indications
11. Land management and cartography
12. Land reclamation
13. Agro-environmental issues
14. Extension and training services
15. Agricultural research

Article 2

Cooperation in the field of agriculture shall be implemented through:

- a) Exchange of scientific and technical information and documentation
- b) Exchange of scientific research information and experience
- c) Exchange of visits of experts and consultants
- d) Organization of extension and training programs, seminars, conferences, exhibitions, fairs and meetings in either of the two countries
- e) Trilateral cooperation (with other countries, the European Union and/or international funding agencies) for the economic development and the implementation of regional projects of mutual interest
- f) Encouragement of the activities of joint ventures for collaboration between the cooperative and private sectors of both countries

Article 3

The Contracting Parties have agreed on the establishment of a Joint Hellenic-Albanian Committee for the Cooperation in the field of Agriculture, hereinafter referred to as "The Joint Committee". The Joint Committee will be composed of

representatives of the Ministry of Reconstruction of Production, Environment and Energy of the Hellenic Republic and of the Ministry of Agriculture, Rural Development and Water Administration of the Republic of Albania. Each delegation may also be assisted by additional experts, including delegates of cooperative and private agencies.

The Joint Committee shall meet periodically and alternately in Greece and Albania, at dates that will be arranged each time through diplomatic channels.

The Joint Committee will be responsible for:

- facilitating the implementation of the present Memorandum,
- reviewing and recording developments taking place in the interim of two of its sessions,
- examining and adopting proposals for cooperation in specific areas of the sectors of cooperation, stated in Article 1,
- setting guidelines and priorities for the implementation of the present Memorandum's objectives to be attained until the next session.

If deemed necessary, the Joint Committee for Cooperation in the field of Agriculture may establish Sub-Committees for a more effective implementation of its duties.

Article 4

All expenses arising from the exchange of visits of delegations and of experts and consultants will be borne by the sending side, if not otherwise agreed in writing. The receiving side has to be informed about the visits one month prior to the arrival.

The Contracting Parties shall explore the possibilities to ensure the availability of financial resources from the European Union and/or international organizations and funding agencies.

The financial funding undertaken by the Contracting Parties will be subject to the availability of the financial resources of both sides.

Article 5

This Memorandum shall enter into force on the date of the receipt of the last written notification by which the Contracting Parties notify each other, through diplomatic channels, that their respective national requirements for the entry into force of the Memorandum have been fulfilled.

The present Memorandum may be amended by mutual consent. Any such amendments shall enter into force in accordance with the procedure provided for in the first paragraph of this Article.

Article 6

This Memorandum shall remain in force for a period of five (5) years and shall automatically be extended for successive periods of five (5) years, unless denounced, in writing, through diplomatic channels, by either Contracting Party at least six (6) months prior to the expiration of its initial or (any) subsequent period of validity.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized thereto by their respective Governments, have hereto signed this Memorandum.

Done in.....*Tirana*....., on *15 July*..20*15*..., in two originals each in the Greek, Albanian and English languages, all texts being equally authentic. In case of divergence of interpretation of this Memorandum, the English text shall prevail.

**FOR THE MINISTRY OF
RECONSTRUCTION OF
PRODUCTION,
ENVIRONMENT AND ENERGY
OF THE HELLENIC REPUBLIC**



**FOR THE MINISTRY OF
AGRICULTURE, RURAL
DEVELOPMENT
AND WATER ADMINISTRATION
OF THE REPUBLIC OF ALBANIA**



Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 5 αυτού.

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ 2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

3. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο των παραπάνω νομοσχεδίων.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς, το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 11.42' λύεται η συνεδρίαση για αύριο, ημέρα Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2020 και ώρα 9.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος: κοινοβουλευτικό έλεγχο: α) συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων και β) συζήτηση της υπ' αριθμόν 21/14-5-2020 επίκαιρης επερώτησης του Βουλευτή του Συνασπισμού της Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Σωκράτη Φάμελλου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θέμα: «Επιχειρηματικό πλάνο της ΔΕΗ».

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ