

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΝΖ'

Πέμπτη 11 Ιουνίου 2020

ΘΕΜΑΤΑ

A. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Επικύρωση Πρακτικών, σελ. 14372, 14385, 14392, 14575, 14956

2. Επί διαδικαστικού θέματος, σελ. 14349, 14350, 14351, 14352, 14355, 14372, 14376, 14386, 14388, 14400, 14514, 14576, 14578, 14581, 14585, 14589, 14593, 14594

B. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Μόνη συζήτηση επί της αρχής των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού:

A. «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης», σελ. 14349 - 14357

B. «Κύρωση του Προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020», σελ. 14349 - 14355, 14372 - 14374

Γ. «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας», σελ. 14385 - 14392

2. Ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις», σελ. 14393 - 14521

3. Αιτήσεις διεξαγωγής ονομαστικής ψηφοφορίας επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας:

i. Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ επί της αρχής και επί των άρθρων 5, 9, 50, 68, 70, 73, 82, 96, 97 και 98 του σχεδίου νόμου, σελ. 14393 - 14397

ii. Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας επί της αρχής και επί των άρθρων 5, 9, 68, 73 και 82 του σχεδίου νόμου, σελ. 14398

4. Ηλεκτρονική ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και των άρθρων 5, 9, 50, 68, 70, 73, 82, 96, 97 και 98 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας, σελ. 14400 - 14513

5. Επιστολές πρόθεσης ψήφου, σελ. 14400 - 14412

6. Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων των τροπολογιών και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υγείας: «Κύρωση της από 21-5-2020 τροποποίησης της από 3-6-2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V της από 6-9-2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας, που κυρώθηκε με τον ν. 4564/2018 (Α' 170) και άλλες διατάξεις για την αεροδιακομιδή ασθενών», σελ. 14576 - 14608

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΕΣ

ΑΒΔΕΛΑΣ Α. , σελ. 14600 - 14601
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 14349 - 14400

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ Γ. , σελ. 14601 - 14958
ΜΠΟΥΡΑΣ Α. , σελ. 14400 - 14581
ΣΑΚΟΡΑΦΑ Σ. , σελ. 14581 - 14600

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

A. Επί διαδικαστικού θέματος:

ΑΒΔΕΛΑΣ Α. , σελ. 14600
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Χ. , σελ. 14349, 14350, 14351, 14352, 14355, 14372, 14386, 14388, 14400, 14514

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κ. , σελ. 14351
ΚΙΚΙΛΙΑΣ Β. , σελ. 14585

ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Δ. , σελ. 14349, 14386
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ Γ. , σελ. 14576, 14600, 14602, 14603, 14605

ΜΠΑΡΚΑΣ Κ. , σελ. 14578, 14585
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ Χ. , σελ. 14349, 14352, 14594, 14603
ΜΠΟΥΜΠΑΣ Κ. , σελ. 14386
ΜΠΟΥΡΑΣ Α. , σελ. 14576, 14578, 14581
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Μ. , σελ. 14349

ΠΟΛΑΚΗΣ Π. , σελ. 14581, 14593, 14594
ΠΟΥΛΑΣ Α. , σελ. 14576, 14605
ΣΑΚΟΡΑΦΑ Σ. , σελ. 14585, 14589, 14593, 14594
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ Ν. , σελ. 14576

B. Επί των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης» και «Κύρωση του Προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020» :

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Σ. , σελ. 14350
ΒΑΓΕΝΑ - ΚΗΛΑΗΔΟΝΗ Α. , σελ. 14353, 14351, 14352
ΒΕΤΤΑ Κ. , σελ. 14351, 14352
ΔΟΥΝΙΑ Π. , σελ. 14353
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ Μ. , σελ. 14349
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Δ. , σελ. 14351
ΜΕΝΔΩΝΗ Σ. , σελ. 14354

Γ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας»:

ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ Ε. , σελ. 13388
ΔΟΥΝΙΑ Π. , σελ. 14388
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Δ. , σελ. 14386
ΜΠΟΥΜΠΑΣ Κ. , σελ. 14387

ΣΑΚΟΡΑΦΑ Σ. , σελ. 14386
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ Ε. , σελ. 14385

Δ. Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υγείας:

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Μ. , σελ. 14582, 14605
ΑΚΤΥΠΗΣ Δ. , σελ. 14576
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ Β. , σελ. 14595
ΒΡΟΥΤΣΗΣ Ι. , σελ. 14585
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κ. , σελ. 14590
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ Ε. , σελ. 14578
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ Β. , σελ. 14601, 14602
ΚΙΚΙΛΙΑΣ Β. , σελ. 14586, 14589
ΚΟΝΤΟΖΑΜΑΝΗΣ Β. , σελ. 14599, 14603, 14605
ΚΡΗΤΙΚΟΣ Ν. , σελ. 14594
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ Γ. , σελ. 14581, 14600
ΛΙΟΥΠΗΣ Α. , σελ. 14589
ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α. , σελ. 14581, 14599, 14600
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ Φ. , σελ. 14584
ΜΠΑΡΑΝ Μ. , σελ. 14598
ΜΠΑΡΚΑΣ Κ. , σελ. 14596
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ Χ. , σελ. 14593, 14594, 14603, 14604
ΞΑΝΘΟΣ Α. , σελ. 14602, 14603
ΠΟΛΑΚΗΣ Π. , σελ. 14580, 14581, 14592,
14593, 14594
ΠΟΥΛΑΣ Α. , σελ. 14579, 14580, 14605
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ Ν. , σελ. 14597
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ Γ. , σελ. 14589

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

Θ' ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗ

ΙΗ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α'

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΝΖ'

Πέμπτη 11 Ιουνίου 2020

Αθήνα, σήμερα στις 11 Ιουνίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.11' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Β' Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου των σχεδίων νόμων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού:

1. «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης».

2. «Κύρωση του Προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020».

3. «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας».

Τα νομοσχέδια ψηφίστηκαν στη Διαρκή Επιτροπή κατά πλειοψηφία. Εισάγονται προς συζήτηση στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 108 του Κανονισμού της Βουλής, δηλαδή μπορούν να λάβουν τον λόγο όσοι έχουν αντίρρηση επί της κυρώσεώς τους.

Προτείνω να γίνει λοιπόν ενιαία η συζήτηση επί των δύο πρώτων συμφωνιών και να λάβουν τον λόγο όσοι έχουν αντίρρηση για πέντε λεπτά, να προχωρήσουμε στην ψήφισή τους και στη συνέχεια να συζητηθεί και να ψηφιστεί η συμφωνία με την Ιαπωνία, κατά τον ίδιο τρόπο.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΜΑΡΙΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, έχω μια διαδικαστική πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε, έχετε τον λόγο ως Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπος.

ΜΑΡΙΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Με την ανοχή σας, επειδή λειτούργησε η Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων κάτω από τις δύσκολες συνθήκες της πανδημίας και με τηλεδιάσκεψη, ήθελα να προτείνω -αν φυσικά και τα άλλα

κόμματα συμφωνούν- όποιοι από τους εισηγητές, ακόμα και των κομμάτων που έχουμε συμφωνήσει, θα ήθελαν για δυο τρία λεπτά να τοποθετηθούν, αν δεν υπάρχει διαφωνία, να τους δώσουμε τη δυνατότητα, μιας και έγινε -επαναλαμβάνω- κάτω από ειδικές συνθήκες η επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Σύμφωνα με τη διάταξη του 108, επειδή είναι ειδική διάταξη προβλέπεται να φωνάζουν τον λόγο μόνο αυτοί που έχουν αντίρρηση.

ΜΑΡΙΛΙΖΑ ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Το ξέρω, γι' αυτό το θέτω διαδικαστικά, αν και τα άλλα κόμματα δεν έχουν διαφωνία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, και εμείς θετικά το βλέπουμε. Συμφωνούμε με την κ. Ξενογιαννακοπούλου να τοποθετηθούμε για ένα πεντάλεπτο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ωραία. Εντάξει, κατ' εξαίρεση θα το κάνουμε για δύο λεπτά.

Ο κ. Μπουκώρος έχει τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ.

Ασφαλώς πολλά νομοσχέδια επεξεργάστηκε η Βουλή και οι αρμόδιες επιτροπές και το Κοινοβούλιο κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ωστόσο δεν θα είχαμε αντίρρηση επί των συγκεκριμένων κυρώσεων να τοποθετηθούν τα κόμματα για λίγα λεπτά, γιατί ξέρετε ότι έχουμε και το μεγάλο νομοσχέδιο του Υπουργείου Παιδείας και αν η συζήτηση εκφύγει, έχουμε ζητήματα λειτουργικά πλέον της Αίθουσας της Ολομέλειας καθώς έχουμε και την ονομαστική ψηφοφορία να μεσολαβεί. Δηλαδή δεν έχουμε περιθώριο τριών ωρών, έχουμε περιθώριο πολύ μικρότερο.

Σε κάθε περίπτωση, δεν θα είχαμε αντίρρηση για μια σύντομη τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Από τους αντιλόγοντες, λοιπόν, είναι πρώτα από το ΚΚΕ η κ. Κομνηνάκα και εν συνεχεία από την Ελληνική Λύση η κ. Σοφία Ασημακοπούλου.

Ξεκινάμε με την ειδική αγορήτρια του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας την κ. Κομνηνάκα.

ΜΑΡΙΑ ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ: Θα τοποθετηθώ και για τις δύο συμφωνίες με το Περού και την Αρμενία.

Είναι αλήθεια ότι τη συζήτηση στην επιτροπή απασχόλησαν γενικότερα ζητήματα που δεν σχετίζονται ουσιαστικά με τις συμφωνίες τους που έρχονται προς ψήφιση, αλλά ευρύτερα ζητήματα που αφορούν τον πολιτισμό, όπως για παράδειγμα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων στον χώρο του πολιτισμού.

Δεν θέλω να κάνω κατάχρηση του χρόνου και να αναφερθώ στα ζητήματα αυτά που κυριάρχησαν -να το πούμε έτσι- στην όλη συζήτηση. Εξάλλου το ΚΚΕ έχει καταθέσει πρόταση νόμου

για την ουσιαστική στήριξη των εργαζομένων του πολιτισμού και ευελπιστούμε να μην μείνει στα αζήτητα, ώστε σε αυτή να μπορέσουμε να τοποθετηθούμε ολοκληρωμένα και να μην το κάνουμε παρεμπιπτόντως σε άσχετα νομοσχέδια.

Για τις δύο συμφωνίες είπαμε και στην επιτροπή ότι δεν έχουμε ουσιαστική διαφωνία. Όμως, θέσαμε κάποια ερωτήματα προς την κυρία Υπουργό και θα θέλαμε να ακούσουμε αν υπάρχουν προς αυτά απαντήσεις.

Ειδικότερα για το πρόγραμμα συνεργασία στον πολιτισμό με την Αρμενία, που αφορά ουσιαστικά στη συνεργασία των δύο κρατών στον τομέα του πολιτισμού, επί της ουσίας δεν υπάρχει αντίρρηση στο να υπογράφονται διμερείς συμβάσεις για συνεργασία μεταξύ των κρατών. Το θέμα είναι κατά πόσο στο τελικό αποτέλεσμα τέτοιων προγραμμάτων αντανάκλονται οι εισηγητικές διακηρύξεις περί προσέγγισης των δύο λαών και δραίωσης της φιλίας τους και κατά πόσο θα συμβάλει ουσιαστικά στην προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς ή τελικά μέσω αυτών ωφελούνται απλά κάποιες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς αυτούς.

Επισημάνθηκε ήδη ότι χρειάστηκαν τέσσερα χρόνια για να έρθει προς επικύρωση στην ελληνική Βουλή η συμφωνία και μάλιστα λίγους μήνες πριν από τη λήξη της, αφού η συμφωνία υπεγράφη το Μάρτη του 2016 και λήγει φέτος στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Ρωτάμε ξανά την κυρία Υπουργό: Υπάρχει πρόθεση παράτασης της συμφωνίας; Υπάρχει κάποια προετοιμασία προς αυτό;

Σας θέσαμε επίσης στην επιτροπή ορισμένα ερωτήματα, διότι όπως είναι διατυπωμένη η σύμβαση, θεωρούμε ότι η επικύρωση δεν είναι αναγκαία προϋπόθεση για να τεθεί σε ισχύ. Επομένως, ενδεχομένως ήδη να έχει δώσει κάποια αποτελέσματα μέχρι σήμερα.

Παρ' όλο, λοιπόν, που είμαστε κατ' αρχήν θετικοί στην κύρωση της συμφωνίας, επειδή οι διατυπώσεις της σύμβασης είναι αρκετά γενικόλογες, θα θέλαμε να ξέρουμε ποια είναι τα συμπεράσματα από τη μέχρι τώρα εφαρμογή του προγράμματος αρχικά κατά πόσο έχει ή και πώς έχει υλοποιηθεί το πρόγραμμα μέχρι σήμερα. Τι συμπεράσματα υπάρχουν από την υλοποίησή του; Ποια είναι τα στοιχεία που δείχνουν ότι το πρόγραμμα ήταν επωφελές και για τους δύο λαούς; Υπάρχει αντίστοιχα εκφρασμένη γνώμη της Δημοκρατίας της Αρμενίας για την πορεία της συνεργασίας των δύο κρατών;

Και βέβαια θα θέλαμε να ξέρουμε, όπως σας ρωτήσαμε, αν υπάρχει πρόθεση και στις δύο πλευρές να ανανεωθεί η ισχύς του προγράμματος ή αν θα αντικατασταθεί με κάποιο άλλο. Κατά τα άλλα, δεν διαφωνούμε με την ψήφιση της συμφωνίας.

Σε σχέση τώρα με την κύρωση της συμφωνίας μεταξύ της Ελλάδας και του Περού για την πρόληψη μιας σειράς εγκληματικών πράξεων που στρέφονται κατά των αγαθών της πολιτιστικής κληρονομιάς και των δύο χωρών, κατ' αρχήν πράγματι τέτοιες διμερείς συμφωνίες σε έναν βαθμό μπορούν να συμβάλουν στον περιορισμό της παράνομης διακίνησης θραυσμάτων ακινήτων μνημείων, κινητών μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς ή έργων τέχνης και από αυτή την άποψη δεν είμαστε αντίθετοι ούτε με αυτή τη συμφωνία.

Θεωρούμε, όμως, αναγκαίο να επισημάνουμε ότι τέτοιου είδους συνεργασίες και συμφωνίες δεν μπορούν βέβαια να εξαλείψουν το ίδιο το πρόβλημα της εγκληματικότητας που εμφανίστηκε και σε αυτόν τον τομέα του πολιτισμού, γιατί αυτού του είδους τα εγκλήματα δεν δημιουργούνται από το πούθενά. Είναι αποτέλεσμα της εμπορευματοποίησης που επικρατεί σε όλες τις σφαίρες της κοινωνικής δραστηριότητας, που απλώνεται πραγματικά σαν πανούκλα και μετατρέπει κάθε αξία χρήσης και κάθε εμπορευματική αξία με στόχο το κέρδος. Φταίει το χρηματιστήριο της τέχνης και οι μεγάλοι δημοπράτες που το χειραγωγούν. Είναι ο καπιταλισμός εν τέλει που λερώνει ό,τι αγγίζει και θα συνεχίσει να τραυματίζει και τα αποτελέσματα του πολιτισμού και της τέχνης, όπως και τόσα άλλα κοινωνικά αγαθά, μέχρις ότου οι λαοί αποφασίσουν να πάρουν τις τύχες στα χέρια τους και να απαλλαγούν από το σύστημα αυτό που δεν τους αφήνει να ανασάνουν. Κάτι τέτοιο, βέβαια, δεν το καλύπτει η παρούσα συζήτηση. Ωστόσο, δεν έχουμε αντίρρηση γι' αυτή τη συμφωνία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστούμε την κ. Κομνηνάκη.

Τον λόγο έχει τώρα η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης κ. Σοφία Ασημακοπούλου.

Κυρία Ασημακοπούλου, θα μιλήσετε ενιαία και για τις δύο συμφωνίες.

ΣΟΦΙΑ - ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι, κύριε Πρόεδρε, και για τις δύο συμφωνίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΣΟΦΙΑ - ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έρχεται σήμερα προς συζήτηση και κύρωση αρχικά η συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής και εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης.

Ανατίρρητα η προστασία του πολιτισμού είναι μείζονος σημασίας και πρέπει να αποτελεί άμεση προτεραιότητα για τη χώρα μας. Ο χώρος των πολιτιστικών, ιστορικών και αισθητικών αξιών είναι θεμελιώδης. Εισάγετε, όμως, τη συμφωνία ενώπιόν μας πέντε χρόνια μετά, σε συνέχεια των υπογραφών που είχαν τεθεί από τους πρέσβεις των δύο Δημοκρατιών στις 15 Δεκεμβρίου του 2015 και δεν γίνεται να μην επισημάνουμε την τεράστια καθυστέρηση.

Οι παράνομες ανασκαφές έχουν καταστροφικές συνέπειες, ενώ το εμπόριο των αρχαιοτήτων επιτείνει τη σύληση, κάτι που είναι, δυστυχώς, γνωστό. Η αρχαιοκαπηλία βρίσκεται σε έξαρση και η χώρα μας αποτελεί έναν ανεξάντλητο θησαυρό αρχαιοτήτων που δικαίως ζητούν την προστασία μας.

Από το πρώτο άρθρο της συμφωνίας ορίζεται να παρέχεται αμοιβαία συνδρομή από τα συμβαλλόμενα μέρη, προκειμένου να εντοπίζονται και να ανακτώνται τα πολιτιστικά αγαθά που έχουν κλαπεί, ανασκαφεί ή εξαχθεί παράνομα από την επικράτεια καθενός από τα μέρη. Ποια θα είναι τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία θα προσδιορίσουν την πολιτιστική κληρονομιά του αιτούντος μέρους;

Ζήτηση προκύπτει, επίσης, σχετικά με το κόστος που πιθανώς θα ανακύψει από την αμοιβαία αυτή ανταλλαγή πληροφοριών, ιδίως από τις ανταλλαγές και την εκπαίδευση του προσωπικού των μερών στον τομέα της πρόληψης, της παράνομης κυκλοφορίας, της απόδοσης και της επιστροφής των πολιτιστικών αγαθών στις χώρες προέλευσης.

Τα σχετικά με την τροποποίηση της συμφωνίας μάς δημιουργούν κάποια ερωτηματικά. Δεν αναφέρονται ούτε οι λόγοι ούτε οι όροι της τροποποίησης και θα θέλαμε διευκρινίσεις επί αυτών.

Το ίδιο ισχύει και για την επίλυση των διαφορών μέσω διαβουλεύσεων, αλλά και για την καταγγελία της. Ο τρόπος με τον οποίο λύεται η συμφωνία φαίνεται εντελώς χαλαρός. Κάθε διαφωνία η οποία δεν επιλύεται διά της διπλωματικής οδού θα έπρεπε να επιλύεται από διεθνή δικαστήρια με τις ανάλογες συνέπειες.

Σε κάθε περίπτωση, αιτούμαστε την απαγόρευση των εισαγωγών ελληνικών αρχαιοτήτων στο Περού και σε οποιαδήποτε άλλη χώρα με σκοπό την πώλησή τους σε μουσεία ή ιδιώτες ή και τη δημοπρασία τους.

Αναφορικά με την κύρωση του προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας και της συνεργασίας στο πεδίο του πολιτισμού, ζητούμε να μάθουμε περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την απευθείας συνεργασία, η οποία αναφέρεται στο παρόν.

Το πρόγραμμα αναφέρεται σε επαγγελματικά ιδρύματα. Ποια θα είναι τα ιδρύματα αυτά; Την ίδια απορία έχουμε και σχετικά με την απευθείας συνεργασία στον τομέα του θεάτρου μεταξύ αρμενικών και ελληνικών ιδρυμάτων και οργανισμών. Ποια θα είναι αυτά τα ιδρύματα και οι οργανισμοί και τι εννοείτε όταν κάνετε λόγο για υποστήριξη; Εννοείτε οικονομική; Πρόκειται ενδεχομένως για ιδιωτικούς φορείς, ίσως ΜΚΟ ή για δημόσιους φορείς;

Σχετικά με τα έξοδα για τις συναυλίες και τις καλλιτεχνικές παραστάσεις, αναρωτιόμαστε ποιον θα επιβαρύνουν. Δεν υπάρχει διευκρίνιση. Το πρόγραμμα επισημαίνει παράλληλα ότι τα μέρη θα προσπαθήσουν να διοργανώσουν συναυλίες και καλλιτεχνικές παραστάσεις στην άλλη χώρα. Δεν μπορούμε να καταλάβουμε προς τι τόση αβεβαιότητα. Ζητούμε να ξεκαθαριστεί το ζήτημα των ιδρυμάτων και των οργανισμών του άρθρου 6, καθώς και τα σχετικά με τη νομοθεσία, τα οποία επίσης δεν γνωστοποιούνται.

Σχετικά με τη συνεργασία των μερών για την πρόληψη της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής και μεταβίβασης ιδιοκτησίας πολιτιστικών αγαθών που αποτελούν την πολιτιστική κληρονομιά τους, πώς θα εμπλέκονται διάφοροι φορείς της μιας χώρας στη διαχείριση των μουσείων, καθώς και στη συντήρηση των μνημείων της άλλης; Είναι θεμιτή η συνεργασία για τη μάλιστα της αρχαιοκαπηλίας. Στο άρθρο 10 πρέπει να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα νόθευσης της πολιτιστικής κληρονομιάς κάθε συμβαλλόμενου κράτους.

Ως προς τη διενέργεια των δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις οικονομικές δυνατότητες των μερών, πιστεύουμε ότι θα έπρεπε να υπάρχει περισσότερη ανάλυση, δεδομένου ότι είναι παντελώς άοριστο. Δεν γίνεται να μην εκφράσουμε την απορία μας σχετικά με την τόσο μεγάλη καθυστέρηση για την κύρωση του προγράμματος, το οποίο υπεγράφη στις 15 Μαρτίου του 2016.

Οι σχέσεις Ελλάδας - Αρμενίας έχουν μακροχρόνιο ιστορικό υπόβαθρο και συνδέονται με τη συνύπαρξη Ελλήνων και Αρμενίων κατά τη Βυζαντινή Περίοδο και κατά την Οθωμανική Αυτοκρατορία.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Κύριε Πρόεδρε, τελειώνω σε ένα λεπτό.

Λόγω των ισχυρών πολιτιστικών, θρησκευτικών και πολιτικών δεσμών μεταξύ των δύο χωρών, η Αρμενία και η Ελλάδα διατηρούν άριστες διπλωματικές σχέσεις. Και οι δύο λαοί έχουν αντιμετωπίσει τη θηριωδία των Τούρκων, όπως και ο Ελληνισμός του Πόντου.

Εμείς στην Ελληνική Λύση πιστεύουμε ότι η πολιτιστική μας κληρονομιά αντανάκλα τις πολλαπλές διαστάσεις της ταυτότητάς μας. Οι σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών πρέπει να ενισχύονται με κάθε δυνατό τρόπο, καθώς τυγχάνουμε δύο έθνη με πολλά όμοια χαρακτηριστικά. Εξασφαλίζει τη γεφύρωση του παρελθόντος και του μέλλοντος και αποτελεί εν γένει το υπέρτατο αναπτυξιακό εργαλείο για την ανάταση της χώρας.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστούμε, κυρία Ασημακοπούλου.

Υπάρχει κάποιος άλλος συνάδελφος που θέλει να πάρει τον λόγο;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε, κύριε Κωνσταντόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρία Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητάμε σήμερα στην Ολομέλεια την κύρωση τριών σημαντικών διεθνών συμφωνιών της πατρίδας μας, οι οποίες αφορούν καθαρά τον πολιτισμό και οι οποίες αποκτούν, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Συντάγματος, υπερνομοθετική ισχύ.

Με το πρώτο νομοσχέδιο κυρώνεται η συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Περού και τούτο για την πρόληψη της κλοπής και παράνομης ανασκαφής, καθώς και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης και μεταβίβασης πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσής τους.

Αγαπητοί συνάδελφοι, είναι μια συμφωνία που έρχεται να προστεθεί σε άλλες αντίστοιχες που έχει υπογράψει η χώρα μας, με στόχο την αντιμετώπιση του προβλήματος της κλοπής και της παράνομης διακίνησης των αρχαιολογικών και πολιτιστικών μας θησαυρών. Μάλιστα, να σημειωθεί ότι και το Περού αποτελεί μια χώρα με μεγάλη ιστορία και φυσικά μεγάλη πολιτιστική κληρονομιά και αντιμετωπίζει και αυτό παράνομες διακινήσεις.

Βέβαια, πρόκειται για μια συμφωνία που έπρεπε να έχει κυρωθεί από το 2015, οπότε και υπεγράφη. Δεν υπάρχει, βέβαια, καμ-

μία λογική στην καθυστέρηση αυτή, η οποία φυσικά δεν ωφελεί και την πατρίδα μας.

Αναλυτικά με τη σύμβαση που επιτυγχάνεται έχουμε τη συνεργασία και την αμοιβαία συνδρομή των δύο χωρών στον εντοπισμό των πολιτιστικών αγαθών που έχουν κλαπεί, ανασκαφεί παράνομα και εξαχθεί στο εξωτερικό και φυσικά διακινούνται παράνομα. Έτσι, αγαπητοί συνάδελφοι, διασφαλίζεται ότι σε περίπτωση που κάποιο πολιτιστικό αγαθό γίνει αντικείμενο παράνομης εξαγωγής και διακίνησης, αυτό θα κατάσχετα και η χώρα στην οποία ανήκει θα μπορεί μέσω της διπλωματικής οδού να ζητήσει την ανάκτηση της επιστροφής του.

Και έρχομαι, αγαπητοί συνάδελφοι, στο νομοσχέδιο για την κύρωση του προγράμματος συνεργασίας μεταξύ της χώρας μας και της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020.

Πρόκειται για μια συμφωνία που αποτελεί συνέχεια της συμφωνίας μεταξύ των δύο χωρών για συνεργασία στους τομείς της εκπαίδευσης, του πολιτισμού, των επιστημών και υπεγράφη στο Ερεβάν στις 16-12-1994 από την τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και Πρωθυπουργό τον Ανδρέα Παπανδρέου, ενός ηγέτη που έχτιζε φιλίες και συμφωνίες που και σήμερα μας είναι χρήσιμες.

Το πρόγραμμα συνεργασίας, αγαπητοί συνάδελφοι, στοχεύει στην ενδυνάμωση των παραδοσιακών καλών σχέσεων των δύο χωρών και στη διάδοση γνώσεων σχετικά με την ιστορία και τον πολιτισμό τους. Καταλαμβάνει μάλιστα πολλούς διαφορετικούς πολιτιστικούς τομείς, το θέατρο, τη μουσική, τον κινηματογράφο, τις βιβλιοθήκες.

Μας προβληματίζει ωστόσο το ότι η ισχύς του αφορά την περίοδο 2016-2020 και ήλθε προς κύρωση μόλις λίγους μήνες πριν τη λήξη του. Οι ευθύνες βέβαια της προηγούμενης κυβέρνησης είναι πολλές που δεν εισήγαγε για κύρωση τη σύμβαση που είχε υπογραφεί από τις 15 Μαρτίου του 2016, μια αργοπορία χωρίς όφελος για την πολιτιστική μας κληρονομιά.

Αγαπητοί συνάδελφοι, έρχομαι στο τρίτο νομοσχέδιο που αφορά την κύρωση της συμφωνίας της χώρας μας με την Ιαπωνία για την ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών εν όψει των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων στο Τόκιο, αγώνες που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού μετατέθηκαν για το 2021.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε συνάδελφε, συγγνώμη που σας διακόπτω. Επειδή είναι εδώ ο κ. Αυγενάκης, θα μιλήσετε μετά για τη συμφωνία με την Ιαπωνία. Τώρα η συζήτηση είναι μόνο για το Περού και την Αρμενία. Μετά θα μιλήσετε για την Ιαπωνία. Αν θέλετε, ολοκληρώστε για τις δύο πρώτες συμφωνίες.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Καλώς.

Αγαπητοί συνάδελφοι, έχουμε τοποθετηθεί αναλυτικά στην επιτροπή για τις διεθνείς αυτές συμβάσεις. Είναι διμερείς συμβάσεις που ενισχύουν τις διεθνείς σχέσεις της χώρας μας και συμβάλλουν στη συνεργασία στους τομείς του αθλητισμού και του πολιτισμού, της προστασίας των πολιτιστικών αγαθών και της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Ψηφίζουμε αυτές τις δύο κυρώσεις γιατί ο πολιτισμός είναι υπέρβαση, απαιτεί εθνική ομοψυχία, εθνική συνεννόηση. Άλλωστε μην ξεχνάτε ότι ο τουρισμός είναι η βαριά μας βιομηχανία, ο δε πολιτισμός μας είναι η ελκυστική μας πρόταση στα πέρατα της οικουμένης.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Γρηγοριάδη, θα λάβετε τον λόγο εκ μέρους του ΜέΡΑ25;

ΚΛΕΩΝ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ: Όχι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Περνάμε τώρα στους εισηγητές του ΣΥΡΙΖΑ. Η κ. Βέττα θα μιλήσει για την πρώτη σύμβαση για το Περού και η κ. Βαγενά για τη σύμβαση με την Αρμενία.

Ορίστε, κυρία Βέττα, έχετε τον λόγο.

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΒΕΤΤΑ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η διμερής Συμφωνία της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού, μιας χώρας με σπουδαία κληρονομιά, εντάσσεται στην πάγια επιδίωξη της χώρας μας για τη σύναψη κατά το δυνατόν περισσότερων αντίστοιχων διμερών συμφωνιών με άλλες χώρες, όπως έχουν προς τούτο ηθική υποχρέωση και

επιτάσσουν άλλωστε οι διεθνείς συμβάσεις της UNESCO στον τομέα αυτό, τις οποίες έχει υιοθετήσει και κυρώσει η χώρα μας και αποτελούν νόμους του κράτους.

Τα είπαμε αναλυτικά και στην επιτροπή. Είμαστε σαφώς θετικοί στην κύρωση της εν λόγω συμφωνίας που υπεγράφη από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ κατά τον εορτασμό των πενήντα χρόνων από την εγκαθίδρυση των διπλωματικών σχέσεων Ελλάδος - Περου στο πλαίσιο της αναβάθμισης των διμερών μας σχέσεων, οι οποίες εμπλουτίστηκαν εξάλλου στη συνέχεια με πλήθος πρωτοβουλιών. Ενδεικτικά μόνο αναφέρω το Φόρουμ των Αρχαίων Πολιτισμών.

Θα ήθελα ωστόσο να επανέλθω σε κάποια σημεία της τοποθέτησης της κυρίας Υπουργού στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων, καθώς αυτή έγινε μετά την ολοκλήρωση της συνεδρίασης και δεν μου δόθηκε η ευκαιρία να τοποθετηθώ.

Θέσατε θέμα καθυστέρησης της κύρωσης της συμφωνίας, κυρία Υπουργέ, ενώ θα έπρεπε να γνωρίζετε ως πρώην Γενική Γραμματέας του Υπουργείου ότι οι δύο χώρες έχουν ξεκινήσει συνομιλίες για τη συγκεκριμένη συμφωνία ήδη από το 2010. Τότε εμείς τι θα έπρεπε να ρωτήσουμε; Γιατί δεν είχατε υπογράψει καν τη συμφωνία ως τον Γενάρη του 2015; Αυτά τα ζητήματα, όπως ξέρετε πολύ καλά εσείς, άπτονται και επηρεάζονται από ποικίλους παράγοντες πολιτικών ή μη εξελίξεων. Επίσης, δεν αποτελούν ζήτημα ενός μόνο Υπουργείου, καθώς εμπλέκονται η Νομική Υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, οι Πρεσβείες των δύο χωρών κ.λπ. και είναι κατά κανόνα χρονοβόρες διαδικασίες, οι οποίες ακολουθούν τη διπλωματική οδό και δεν εκβιάζονται.

Επίσης αναφερθήκατε και σε άλλα θέματα, όπως στο ότι σταμάτησαν οι φάκελοι να επικαιροποιούνται από το 2014 και μετά. Θέλω να σας θυμίσω επίσης ότι επί των ημερών σας τον Οκτώβριο του 2014 υπήρξε μια υποβάθμιση σε τμήμα της αρμόδιας για τα θέματα αρχαιοκαπηλίας Διεύθυνση Τεκμηρίωσης και Προστασίας Πολιτιστικών Αγαθών του Υπουργείου Πολιτισμού, αφήνοντας την υποστελεχωμένη και με πλήθος προβλημάτων. Αυτή η υποβάθμιση συμπαρέσυρε και τις σημερινές και ευαίσθητες υποθέσεις της αρμοδιότητάς σας.

Ως προς την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου, που επίσης υπαγορεύεται από το Σύνταγμα, τον αρχαιολογικό νόμο, αλλά και τις διεθνείς συμβάσεις που έχει κυρώσει με νόμο η χώρα μας, δεν σας εγκალεί μόνο η Αντιπολίτευση για έλλειψη ευαισθησίας, κύρια Υπουργέ. Σας εγκალεί σύσσωμη η εθνική και διεθνής επιστημονική και ακαδημαϊκή κοινότητα. Εδώ τι να πρωτοαναφέρουμε; Να αναφέρουμε τον Πανευρωπαϊκό Οργανισμό για την Πολιτιστική Κληρονομιά Europa Nostra, τους πέντε κοσμητορες του ΑΠΘ, τις κινήσεις πολιτών, τη Διεθνή Ένωση Βυζαντινών Σπουδών, τα μέλη της Γαλλικής Επιτροπής Βυζαντινών Σπουδών και τόσα άλλα;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Ο δε ισχυρισμός σας ότι για τη λύση της συνύπαρξης που ήδη εφαρμόζαν από το 2017 –δήθεν οι μελέτες ήταν ανυπόγραφες, όπως λέγατε- έχει διαψευστεί –θεωρώ- ηχηρά από τους ίδιους τους μελετητές που μάλιστα τις παρουσίασαν δημοσίως τον περασμένο Φεβρουάριο στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

Επίσης για τους Δεσμώτες του Φαλήρου συνεχίζεται η ίδια πολιτική από μεριάς σας και μετατρέπετε σε κανονικότητα πια την απόσπαση των αρχαιοτήτων όπου κι αν βρίσκονται, όσο σημαντικές και μοναδικές και να είναι. Την υλοποίηση των εργασιών και το πρόγραμμα για την προστασία του ευρήματος των Δεσμωτών που είχε ομόφωνα εγκριθεί από το ΚΑΣ τον Ιούνιο του 2019 τα κλείσατε στο συρτάρι και δεν ασχοληθήκατε με το εύρημα που κατά τα άλλα κινδυνεύει, όπως είπατε, και ασχοληθήκατε μόνο τον Γενάρη του 2020, δηλαδή έξι-επτά μήνες μετά από τότε που γίνετε Υπουργός. Όπως και το μετρό Θεσσαλονίκης, το θέμα των Δεσμωτών πιεσγυρίζει με νέες μελέτες, νέα προαπαιτούμενα και πολύ χρόνο εξαπίας των χειρισμών σας.

Για την κριτική που σας έκανα, κυρία Υπουργέ, για τις πολιτικές σας επιλογές που αφορούν το πρώτο μνημείο της χώρας, την Ακρόπολη και τον περιβάλλοντα χώρο, υποβαθμίζοντας και

υποτιμώντας τους ιστορικούς του συμβολισμούς, μου απαντήσατε και πάλι ότι έφταιγε η προηγούμενη κυβέρνηση.

Κυρία Υπουργέ, αντιλαμβάνεστε ότι αυτό το καλοκαίρι πιθανόν να μην μπορεί κανένα άτομο με αναπηρία να επισκεφτεί τον Ιερό Βράχο, ότι και πάλι έχετε πέσει έξω σε κάθε χρονοδιάγραμμα που μόνη σας θέσατε, ενώ μόλις προχθές, 4 Ιουνίου του 2020, συστήσατε επιβλέποντες του έργου και κατασκευή νέου ανελκυστήρα Ακρόπολης; Τελικά υπήρχε έργο πριν χωρίς επιβλέποντες ή το έργο ξεκινάει τώρα, ενώ θα τελείωνε στα μέσα Ιουνίου;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ολοκληρώστε παρακαλώ, κυρία συνάδελφε.

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΒΕΤΤΑ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Όσο για το πρόγραμμα «Όλη η Ελλάδα ένας Πολιτισμός», δεν έγιναν καθόλου απευθείας αναθέσεις από το Υπουργείο Πολιτισμού. Αρνείστε ότι έγιναν απευθείας αναθέσεις από τους εποπτευόμενους φορείς, ότι αφήσατε περιοχές όπως η δυτική Μακεδονία τελείως έξω; Αρνείστε ότι οι διακόσιες εξήντα εκδηλώσεις που εξαγγείλατε αφορούν μόνο πενήντα πέντε παραγωγές και ότι ανακοινώσατε είσοδο έναντι αντιτίμου, ενώ κάθε χρόνο πραγματοποιούνταν σχεδόν τριπλάσιες εκδηλώσεις από το Υπουργείο μόνο τον Αύγουστο ανά την επικράτεια δωρεάν για το κοινό;

Ευχαριστώ πολύ και συγγνώμη για την κατάχρηση του χρόνου, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΚΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ορίστε, κύριε Μπουκκώρε, έχετε τον λόγο ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΚΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, για να εκπέμψουμε ένα μήνυμα συνεργασίας των κοινοβουλευτικών παρατάξεων και για να εκπέμψουμε και μια εικόνα σοβαρότητας, θα πω ότι η διαδικασία είναι σύμφωνα με το άρθρο 108, όπως διευκρινίσατε ορθά. Έχουν το δικαίωμα να λάβουν τον λόγο όσοι διαφώνησαν ή όσοι εξέφρασαν επιφύλαξη κατόπιν προτάσεως της κ. Ξενογιαννακοπούλου, την οποία αποδεχθήκαμε με το αιτιολογικό ότι το νομοσχέδιο, η συγκεκριμένη κύρωση έτυχε επεξεργασίας από τις αρμόδιες επιτροπές σε καθεστώς πανδημίας και δεν είχε δοθεί η ευκαιρία να αναλυθούν οι θέσεις των κομμάτων όπως ίσως θα έπρεπε. Συμφωνήσαμε κι εμείς να πάρουν από δύο λεπτά τον λόγο οι εισηγητές. Τώρα, αν ο εισηγητής ανεβάζει στο Βήμα και ανοίγει όλα τα ζητήματα του Υπουργείου Πολιτισμού και κάποιος εισηγητής μετά ανοίξει άλλα θέματα της τρέχουσας πολιτικής επικαιρότητας, αφ' ενός μεν παραβιάζουμε τη συμφωνία κυρίων που κάναμε, αφ' ετέρου δε δεν θα φτάσει ο χρόνος, κύριε Πρόεδρε.

Θα παρακαλέσω να τηρηθεί η συμφωνία. Τουλάχιστον εγώ με αυτήν την προϋπόθεση συναίνεσα. Ενώ η Νέα Δημοκρατία, όχι εγώ προσωπικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Έχετε δίκιο, κύριε Μπουκκώρε, όσον αφορά αυτό που ειπώθηκε, όμως σας θυμίζω ότι σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 108, αν υπάρχουν αντιρρήσεις για τον χρόνο που έχει καθοριστεί, αποφασίζει η Ολομέλεια. Κυρίαρχο όργανο, λοιπόν, είναι η Ολομέλεια και δεν είναι η Διάσκεψη των Προέδρων.

Συνεπώς είχαμε δύο συμφωνίες εδώ και θα μπορούσε να είναι πέντε λεπτά για την καθεμία. Έγινε σύντμηση για να συζητηθούν ενιαίως για πέντε λεπτά. Εν όψει του ότι ήταν δύο οι συμφωνίες και μπορούσαμε, γιατί προβλέπεται και από τον Κανονισμό, να δοθεί αυτή η παράταση, εντάξει. Έπρεπε κανονικά να είναι από πέντε λεπτά η καθεμία. Δεχθήκαμε να γίνει ενιαία η συζήτηση και δεν χάθηκε ο κόσμος τώρα για δύο λεπτά, που αντί να μιλήσουμε δυο λεπτά μίλησαν τρία λεπτά. Έγινε μία παρέκκλιση δηλαδή από τη συμφωνία, από την πρόταση, η οποία έγινε από την κ. Ξενογιαννακοπούλου και έγινε αποδεκτή. Στην ουσία όμως έχετε δίκιο ότι έπρεπε να τελειώσουμε στα δύο λεπτά. Δεν χάθηκε ο κόσμος τώρα για δύο λεπτά, αλλά τα χάσαμε τα λεπτά αυτά τώρα με την συζήτηση.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΚΡΟΣ: Ανοίγουν θέματα, όμως, κύριε Πρόεδρε. Το επιστημαίνω απλώς. Δεν είναι ζήτημα χρόνου, μάλλον δεν είναι καταννητός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οραία, εντάξει, το

καταλαβαίνετε τώρα. Δεν τηρήθηκε. Είμαι βέβαιος ότι η κ. Βαγενά θα το τηρήσει τώρα και έτσι θα υπάρχει ένας συμψηφισμός, κατά κάποιον τρόπο. Εξάλλου και η κ. Ξενογιαννακοπούλου και εσείς είστε σύντομοι, οπότε μπορούίτε και να μη μιλήσετε ή να μιλήσετε από ένα λεπτό.

ANNA BAGENA: Συζητάμε σήμερα μία διεθνή σύμβαση για την κύρωση ενός προγράμματος που αφορά τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού ανάμεσα στη χώρα μας και τη Δημοκρατία της Αρμενίας. Πρόκειται στην ουσία για ένα πρόγραμμα, που θα ευνοήσει την αμοιβαία και εις βάθος γνωριμία της κουλτούρας, της ιστορίας αλλά και της σύγχρονης καλλιτεχνικής δημιουργίας των δύο χωρών, μια εξαιρετική ευκαιρία για να έρθουν κοντά οι δύο λαοί, που ήδη μοιράζονται πολλά και πρωτίστως τη νωπή ιστορική μνήμη του ξεριζωμού και της προσφυγιάς που βίωσαν κατά τη μικρασιατική καταστροφή.

Εδώ θα ήθελα να πω πως προσωπικά, έχοντας ερμηνεύσει επί είκοσι χρόνια τον συγκλονιστικό λόγο της Αγγέλας Παπάζογλου, μιας Μικρασιάτισσας, αισθάνομαι μια ιδιαίτερη σύνδεση, σαν να είμαι κι εγώ ένα κομμάτι των ξεριζωμένων από τον Πόντο και τη Μικρασία. Γιατί ο ξεριζωμός, όποιος λαός κι αν τον βιώνει, είναι το ίδιο πικρό πάντα.

Είναι πολλοί οι Έλληνες της Αρμενίας και πολλοί οι Αρμένιοι στην Ελλάδα. Η συμβίωση των δύο λαών πάει πίσω πολλά χρόνια τώρα. Και οι δύο είναι αρχαίοι λαοί, οι Αρμένιοι και οι Έλληνες συνυπήρξαν για αιώνες. Η παλαιότερη ελληνική αναφορά στην Αρμενία είναι από τον Εκαταίο τον Μιλήσιο το 525 π.Χ. και μάλιστα υπάρχει η υπόθεση από γλωσσολόγους ότι η αρμενική και η ελληνική γλώσσα μοιράζονται έναν κοινό πρόγονο ινδοευρωπαϊκής προέλευσης. Λόγω των ισχυρών πολιτιστικών, θρησκευτικών και πολιτικών δεσμών μεταξύ των δύο χωρών, η Αρμενία και η Ελλάδα διατηρούν άριστες διπλωματικές σχέσεις.

Το πρόγραμμα αυτό για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού, έρχεται να δώσει τη δυνατότητα στις δύο χώρες να αξιοποιήσουν στο μέγιστο αυτούς τους δεσμούς, ενθαρρύνοντας τη γνωριμία, όχι μόνο με την πολιτιστική κληρονομιά της καθεμιάς, αλλά και με τη σύγχρονη παραγωγή της, σε όλους τους τομείς του πολιτισμού, θέτοντας τις βάσεις για νέες συμπράξεις και νέες αφετηρίες. Στη σύγχρονη γεωπολιτική αστάθεια της ευρύτερης περιοχής μας, με δυστυχώς ανοιχτά τα θέματα με τη γείτονα Τουρκία, που καθημερινά μάς θυμίζει με τις ενέργειές της, είναι πολύ σημαντικό να αναπτύξουμε σχέσεις μορφωτικές και πολιτιστικές με μία χώρα παραδοσιακά σύμμαχό μας, η οποία έχει υποστεί αντίστοιχα δεινά με την Ελλάδα από το τουρκικό έθνος και η οποία συνορεύει με την Τουρκία στα ανατολικά.

Οι πολιτιστικές σχέσεις μας, λοιπόν, μπορεί να είναι μια μικρή φλόγα υπόμνησης της κοινής μας ιστορίας. Γι' αυτό και ψηφίζουμε θετικά, όπως είπαμε και στην επιτροπή.

Θα μου επιτρέψετε μια μικρή αναφορά στην ομιλία της κυρίας Υπουργού στην επιτροπή σχετικά με τις παραλείψεις που είχε ο ΣΥΡΙΖΑ στο Υπουργείο Πολιτισμού. Θα ήθελα να θυμίσω, κυρία Υπουργέ, κάτι το οποίο εσείς βεβαίως ξέρετε, ότι το ηλεκτρονικό εισιτήριο στους αρχαιολογικούς χώρους θεσπίστηκε επί της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, όπως και η οριστική ανάκληση της άδειας της ΑΕΠΙ, η επαναφορά της ενιαίας τιμής του βιβλίου, η επαναφορά των χορηγήσεων προς το ελεύθερο θέατρο και είναι προς τιμή σας που αποφασίσατε να δώσετε φέτος 1 επιπλέον εκατομμύριο σε αυτές τις επιχορηγήσεις επ' ευκαιρία της πανδημίας, καθώς πρόκειται για έναν θεσμό που είχε πάψει να λειτουργεί επί πολλά χρόνια και για πρώτη φορά επανήλθε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και μάλιστα εν μέσω μνημονίων και σε στενό δημοσιονομικό πλαίσιο από την τότε Υπουργό Πολιτισμού κ. Λυδία Κονιόρδου, το 2017. Επίσης, επί ΣΥΡΙΖΑ επανήλθε και ο θεσμός των εισιτηρίων για τα θέατρα από την Αγροτική Εστία.

Όσο για τη ζούγκλα των εργασιακών σχέσεων, που επικρατεί στον χώρο του πολιτισμού και όχι μόνο, είπατε ότι κλείναμε τα μάτια. Δεν κλείναμε τα μάτια. Γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ποιοί έφεραν αυτή την εργασιακή ζούγκλα στις σχέσεις των εργαζομένων και ποιοί κατέρησαν τις συλλογικές συμβάσεις, και τω ηθοποιών. Όχι πάντως ο ΣΥΡΙΖΑ.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει τώρα η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας κ. Δούνια Παναγιώτα. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ (NONH) ΔΟΥΝΙΑ:** Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Θα προσπαθήσω να είμαι όσο πιο σύντομη μπορώ και θα μιλήσω ενιαία και για τις δύο κυρώσεις.

Κυρία Υπουργέ, ο πολιτισμός μας είναι το σπουδαιότερό μας κληροδότημα και το μεγαλύτερο περιουσιακό μας στοιχείο. Μας κάνει περήφανους που είμαστε Έλληνες και μας εμπνέει, όπως άλλωστε και όλους τους άλλους λαούς, αφού ο ελληνικός πολιτισμός αποτελεί παγκόσμιο σημείο αναφοράς. Η χώρα μας στο πεδίο του πολιτισμού και του αθλητισμού, όπως και στα περισσότερα πεδία, έχει επιλέξει την εξωστρέφεια. Έχει αποφασίσει δηλαδή, να συνεργάζεται με όσο το δυνατόν περισσότερα ξένα κράτη. Απώτερος στόχος αυτής της συνεργασίας είναι η αλληλεπίδραση και το μείρασμα των ιδιαίτερων κατά τόπους πολιτιστικών στοιχείων και αθλητικών εμπειριών αλλά και η προστασία της μεγάλης πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

Συζητάμε σήμερα με εξαιρετικά μεγάλη καθυστέρηση, δυστυχώς, για τρία νομοσχέδια. Για τα δύο θα μιλήσω, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, που περιλαμβάνουν πολύ σημαντικές διατάξεις προς αυτήν την κατεύθυνση. Ειδικότερα καλούμαστε να συζητήσουμε και να κυρώσουμε, όπως ορίζει το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, πρώτον, τη συμφωνία που υπογράφηκε στη Λίμα, στις 15 Δεκεμβρίου του 2015, μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού, για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών, αλλά και για την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης.

Δεύτερον, καλούμαστε να συζητήσουμε και να κυρώσουμε το πρόγραμμά μας που υπεγράφη στην Αθήνα τη 15^η Μαρτίου 2016 για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020 μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας.

Θα αναφερθώ σύντομα στο περιεχόμενο αυτών των δύο κειμένων ξεκινώντας από τη συμφωνία μας με τη Δημοκρατία του Περού. Η πολιτιστική κληρονομιά κάθε χώρας είναι μοναδική και ιδιαίτερη για κάθε έθνος και ως τέτοια πρέπει να προστατεύεται επαρκώς. Βασικός στόχος της συμφωνίας που εξετάζουμε αποτελεί η προώθηση σημαντικότερης συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών για την προστασία των πολιτιστικών αγαθών. Τα δύο μέρη της συμφωνίας φαίνεται να μοιράζονται τον ίδιο αξιακό κώδικα, αφού στο προοίμιο της συμφωνίας αναφέρεται η μεγάλη σημασία που δίνουν και οι δύο συμβαλλόμενες χώρες στους κανόνες της σύμβασης της UNESCO του 1970, για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την απαγόρευση και παρεμπόδιση της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής και μεταβίβαση της κυριότητας των πολιτιστικών αγαθών, τη σύμβαση της UNESCO του 1972 για την προστασία της παγκόσμιας πολιτιστικής και φυσικής μας κληρονομιάς, της σύμβασης της UNIDROIT του 1995 για τα κλαπέντα ή παρανόμως εξέχοντα πολιτιστικά αγαθά, καθώς και στο κείμενο της σύστασης που υιοθετήθηκε στο 3^ο Διεθνές Συνέδριο Εμπειρογνομόνων για την επιστροφή των πολιτιστικών αγαθών, που διεξήχθη το έτος 2013 στην Αρχαία Ολυμπία, στο οποίο συμμετείχαν ενεργά και τα δύο μέρη.

Στο πρώτο άρθρο του νομοσχεδίου που την κυρώνει περιλαμβάνεται όλο το περιεχόμενο αυτής της σημαντικής συμφωνίας, η οποία αποτελείται από οκτώ άρθρα και δύο παραρτήματα. Δεν θέλω να σας κουράσω με όλα τα παραρτήματα, τα έχουμε ξαναπεί και στην επιτροπή μας. Το δεύτερο άρθρο του νομοσχεδίου αναφέρεται στην έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η σημασία της συμφωνίας μας με τη Δημοκρατία του Περού είναι πολύ μεγάλη για την ακεραιότητα των πολιτιστικών αγαθών μας και έχει απόλυτα θετικό πρόσημο. Εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική μας για τη σύναψη διμερών συμφωνιών, για την παρεμπόδιση της παράνομης διακίνησης των πολιτιστικών αγαθών, και έρχεται να επισφραγίσει την ήδη πολύ καλή συνεργασία μας με το Περού στον τομέα αυτό.

Ας περάσουμε τώρα στο δεύτερο νομοσχέδιο, που κυρώνει το

πρόγραμμα μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία τους στο πεδίο του πολιτισμού μεταξύ 2016-2020.

Το νομοσχέδιο αυτό αποτελείται και πάλι από δύο άρθρα. Το πρώτο περιλαμβάνει ότι προβλέπουν τα δεκαεπτά άρθρα του εν λόγω προγράμματος, καθένα από τα οποία έχει ως στόχο την ανάπτυξη της συνεργασίας των μερών σε διαφορετικούς τομείς πολιτισμού.

Ανάμεσα σε άλλα προβλέπεται η συνεργασία Ελλάδας και Αρμενίας στον οπτικοακουστικό και κινηματογραφικό τομέα, στον τομέα του θεάτρου, στη διοργάνωση συναυλιών και καλλιτεχνικών εκδηλώσεων, στην προσπάθεια διοργάνωσης εκθέσεων αρχαίας και σύγχρονης τέχνης στην άλλη χώρα, στην υποστήριξη οργανισμών και ιδρυμάτων που συνδέονται με την κοινωνία των πολιτών και τη λαϊκή τέχνη, στον τομέα της αρχαιολογίας, της διαχείρισης των μουσείων και της συντήρησης, προστασίας και διατήρησης μνημείων, στην πρόληψη και καταπολέμηση της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής και μεταβίβασης ιδιοκτησίας πολιτιστικών αγαθών, καθώς και στην υποστήριξη της απευθείας συνεργασίας των βιβλιοθηκών των δύο χωρών και των μεταφράσεων των εθνικών λογοτεχνικών τους.

Παράλληλα αναφέρονται οι οικονομικοί και οργανωτικοί όροι των πολιτιστικών ανταλλαγών που θα πραγματοποιούνται στη βάση αυτού του προγράμματος, η επίλυση τυχόν διαφορών των μερών μέσω της διπλωματικής οδού, η δυνατότητα τροποποίησης του παρόντος εφαρμοστικού προγράμματος και βέβαια η διάρκεια ισχύος του προγράμματος. Αυτό θα παραμείνει σε ισχύ έως ότου τεθεί σε ισχύ νέο πρόγραμμα, αλλά σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τις 31 Δεκεμβρίου του 2020.

Το δεύτερο άρθρο αναφέρεται στην έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το εν λόγω πρόγραμμα πρέπει να υπερψηφιστεί, αφού δεν υπάρχει αμφιβολία ότι θα συνδράμει θετικά στην πολιτιστική συνεργασία μας με την Αρμενία μέσω της κατανόησης των χαρακτηριστικών του πολιτισμού και των δύο χωρών.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Θέλει κάποιος από τους Κοινοβουλευτικούς Εκπροσώπους να τοποθετηθεί; Κανείς.

Τον λόγο έχει η κυρία Υπουργός.

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ (Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού):

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, νομίζω ότι δεν χρειάζεται να επιχειρηματολογήσει κανείς ιδιαίτερα για τη σπουδαιότητα της κύρωσης των διεκδικημένων συμβάσεων.

Η συμφωνία με τη Δημοκρατία του Περού και η συμφωνία με τη Δημοκρατία της Αρμενίας μόνο θετικά έχουν να προσδώσουν στις πολιτιστικές σχέσεις αντιστοίχως των δύο χωρών, οι οποίες ήδη είναι σε πολύ υψηλό επίπεδο.

Να ξεκινήσω από την Αρμενία και τα όσα ακούστηκαν. Προφανώς, μέχρι τη στιγμή που φτάνουμε στην κύρωση, έχουν υπάρξει ανταλλαγές και συνεργασίες ανάμεσα στα δύο κράτη. Θα σας αναφέρω ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα: την έκθεση που διοργανώθηκε από την Αρμενία στο Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο Αθηνών. Μάλιστα επρόκειτο, εάν δεν μεσολαβούσε ο κορωνοϊός, μία ανταποδοτική έκθεση να φιλοξενηθεί στην πρωτεύουσα της Αρμενίας.

Θέλω να πω επίσης ότι ήδη η σημασία των πολιτιστικών ανταλλαγών είχε επικυρωθεί με την παρουσία του πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας του κ. Παυλόπουλου και στην επίσκεψή του στη Δημοκρατία της Αρμενίας. Εγώ προσωπικά έχω συναντηθεί τρεις φορές με την Υπουργό Πολιτισμού και υπάρχει ένα όχι απλώς θετικό, αλλά ένα εξαιρετικά καλό κλίμα για τη συνέχιση αυτής της συνεργασίας. Η κύρωση, έστω και με την καθυστέρηση αυτή, έπρεπε να γίνει. Ήταν, αν θέσετε, και μία χειρονομία καλής θέλησης προς την κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Αρμενίας.

Δεν θα μπω στον πειρασμό να συζητήσω τις καθυστερήσεις. Απλώς θα πω ότι τον Ιούλιο του 2019 στο Υπουργείο Πολιτισμού υπήρχαν περισσότερες από είκοσι εκκρεμότητες σε κύρωσεις διεθνών συμβάσεων, αντίστοιχα με το θέμα της κύρωσης της συμφωνίας για την παράνομη κλοπή, ανασκαφή, εισαγωγή, εξαγωγή και διακίνηση ή μεταβίβαση κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στις χώρες προέλευσης, που επικυρώνεται με τη συμφωνία της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού. Είναι εξαιρετικά σημαντικό. Και εδώ οι σχέσεις μας είναι πάρα πολύ στενές. Να πω απλώς ότι η κύρωση είναι το εύκολο μέρος. Το δύσκολο είναι τα χρόνια που πρέπει να προηγηθούν για να γίνουν οι συμφωνίες. Για να βάζουμε λίγο τα πράγματα και στη θέση τους.

Απ' όλα τα άλλα τα οποία ελέγχθησαν, δεν θα σχολιάσω κάτι. Τα έχουμε πει πολλές φορές και θα έχουμε τη δυνατότητα να τα πούμε και σε πολλές ακόμα περιπτώσεις. Θα αναφερθώ σε ένα μόνο σημείο. Το 2018 και το 2019 η Ακρόπολη δεν είχε στην ουσία ανελκυστήρα, δεν είχε αναβατόριο, διότι ήταν συνεχώς οι βλάβες και υπήρχαν επικινδυνότητες. Άρα αυτό το οποίο κάνει η Κυβέρνηση σήμερα, έπρεπε να το είχε κάνει η προηγούμενη κυβέρνηση, τουλάχιστον δύο χρόνια πριν.

Επίσης, καθώς σας άκουγα να μιλάτε για την προσβασιμότητα των ατόμων με προβλήματα στον Βράχο της Ακρόπολης σκεφτόμουν την πολύ μεγάλη ευαισθησία που έχετε. Και σωστά την έχετε. Όμως δεν υπήρξε η ίδια ευαισθησία όταν μιλήσε ο Πρόεδρος σας στη Βουλή για τον Κυμπουρούπολο, τον Ευρωβουλευτή της Νέας Δημοκρατίας. Αυτό μου θυμίστηκε.

Να πούμε, λοιπόν, ότι ο ανελκυστήρας παραγγέλθηκε εγκαίρως και σύμφωνα με τον προγραμματισμό. Το ιταλικό εργοστάσιο που έχει αναλάβει την κατασκευή του είναι στο Κόμο της Ιταλίας. Έμεινε κλειστό για εβδομήντα μέρες λόγω του κορωνοϊού. Η όποια καθυστέρηση, λοιπόν, οφείλεται σε καθαρά αντικειμενικό θέμα και πρόβλημα.

Θέλω να κλείσω, κύριε Πρόεδρε, με μία πολύ μεγάλη επιτυχία η οποία μάλλον δεν έχει γίνει γνωστή, διότι μόλις προχθές το αμερικανικό εφετείο έβγαλε μία πάρα πολύ σημαντική απόφαση για την Ελλάδα, σε αντίθεση με το πρωτοβάθμιο δικαστήριο των Ηνωμένων Πολιτειών και την απόφαση του Ιουνίου του 2019 -και το αναφέρω εδώ γιατί συνδέεται με την αρχαιοκαπηλία και την παράνομη διακίνηση- σύμφωνα με την οποία δεν αναγνώρισε τη σωστή παρέμβαση της Ελλάδας προς τους «Sotheby's» οι οποίοι για πρώτη φορά ως οίκοι δημοπρασίας εστράφησαν απέναντι στο ελληνικό κράτος -δεν υπάρχει άλλο τέτοιο προηγούμενο- και δεν δέχθηκαν την ένσταση της Ελλάδας.

Ασκήθηκε έφεση, ζητήσαμε τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο του 2019 τη στήριξη όσο το δυνατόν περισσότερων κρατών της ελληνικής θέσης ότι η διεκδίκηση του επίμαχου μνημείου, ενός μικρού ειδωλίου αλόγου του 8ου αιώνα συνιστούσε κυριαρχικό δικαίωμα της Ελλάδας, επιτασσόμενο από το Σύνταγμα και την αρχαιολογική νομοθεσία. Αυτό το δέχθηκε το εφετείο των Ηνωμένων Πολιτειών.

Αναφέρω τη σημασία όχι μόνο γιατί αφορά τη χώρα μας. Η τεράστια διονομική και ουσιαστική σημασία της απόφασης, που ισχύει για την Ελλάδα, αφορά και όλες τις χώρες που διεκδικούν μνημεία. Έγκειται η σημασία της στο γεγονός ότι εξ αφορμής της διεκδίκησης του ελληνικού ειδωλίου εκ μέρους του Υπουργείου Πολιτισμού και χωρίς κανένα νομολογιακό προηγούμενο το εφετείο των Ηνωμένων Πολιτειών έκρινε ότι οι διαφορές σχετικά με τα μνημεία, που τίθενται σε δημοπρασία από τους δεσπόζοντες στον χώρο αμερικανικούς οίκους ή διεκδικούνται από μουσεία, δεν θα εκδικάζονται από δικαστήρια του τόπου δημοπρασίας ή της έδρας του οίκου ή του μουσείου που κατέχει παρανόμως το αντικείμενο, αλλά θα εφαρμόζονται ανάλογα οι σχετικές νομοθετικές διατάξεις οι οποίες στην περίπτωση της Ελλάδας ορίζουν αποκλειστική διεθνή δικαιοδοσία των ελληνικών δικαστηρίων.

Νομίζω ότι δεν χρειάζεται να πω τίποτα περισσότερο. Είναι μία απόφαση τεράστιας σημασίας. Η Ελλάδα άνοιξε τον δρόμο και για όλες τις χώρες ώστε να διεκδικούν πλέον την επιστροφή των πολιτιστικών τους αγαθών με άλλα δεδομένα, με άλλους όρους, με άλλα επιχειρήματα. Νομίζω ότι αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει

να το αναδειξουμε. Θεωρώ ότι δεν μπορεί να υπάρχουν διαφωνίες σε τέτοιου είδους θέματα και διά του τρόπου αυτού στην ουσία αναγνωρίζεται η εξωστρέφεια και η ουσιαστική δύναμη του ελληνικού πολιτισμού.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ, κυρία Υπουργέ.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής και των άρθρων του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης».

Εισερχόμαστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Θέλω να σας επισημάνω ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει την αρχή του νομοσχεδίου, το άρθρο πρώτο, το ακροτελεύτιο άρθρο, καθώς και το σύνολο του νομοσχεδίου.

Κάθε φορά στην οθόνη εμφανίζονται ως τέσσερα άρθρα προς ψήφιση. Για να ψηφίσετε και τα υπόλοιπα, θα πρέπει να κυλήσετε την οθόνη αφής. Στο πάνω δεξιά μέρος της οθόνης εμφανίζεται κάθε φορά ο αριθμός των άρθρων που απομένουν για ψήφιση. Και βεβαίως, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι έχετε ψηφίσει όλα τα άρθρα, τις τροπολογίες, καθώς και το ακροτελεύτιο άρθρο και το σύνολο του νομοσχεδίου. Αφού καταχωρηθεί η ψήφος σας, έχετε τη δυνατότητα την ελέγξετε ή και να την αναθεωρήσετε έως τη λήξη της ψηφοφορίας.

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης

Επί της Αρχής ΟΜΟΦΩΝΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
 Άρθρο πρώτο ΟΜΟΦΩΝΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΟΜΟΦΩΝΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ
 Επί του Συνόλου ΟΜΟΦΩΝΑ
 Ν.Δ.: ΝΑΙ
 ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ
 Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ
 Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ
 ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης» έγινε δεκτό ομοφώνως, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας του Περού για την πρόληψη της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης κυριότητας πολιτιστικών αγαθών και την απόδοσή τους στη χώρα προέλευσης, που υπογράφηκε στη Λίμα την 15η Δεκεμβρίου 2015, το πρωτότυπο κείμενο της οποίας στην αγγλική και στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ
ΚΛΟΠΗΣ, ΤΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΑΝΑΣΚΑΦΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ
ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ, ΕΞΑΓΩΓΗΣ, ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ Ή
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ
ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

Η Ελληνική Δημοκρατία και η Δημοκρατία του Περού, οραζής «τα Μέρη»,
ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η πολιτιστική κληρονομιά κάθε χώρας είναι
μοναδική και ιδιαίτερη για κάθε έθνος, και ως τέτοια πρέπει να
προστατευεται ειδικώς.

ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι η συνεργασία μεταξύ των Μερών συμβάλλει στη
διετήρηση και τη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς των δύο εθνών,
καθώς και της πολιτιστικής κληρονομιάς της ανθρωπότητας.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία των αρχών και των κανόνων που
ορίζονται στη «Σύμβαση αφορούσα εις τα λεπτά μέρη δια την
απεγόρευση και παρεμπόδιση της παράνομου εισαγωγής, εξαγωγής και
μεταβίβαστος της κυριότητας των πολιτιστικών αγαθών» (UNESCO,
1970), τη «Σύμβαση δια την προστασίαν της Ηιερασμίου Πολιτιστικής και
Φυσικής Κληρονομιάς» (UNESCO, 1972), και τη «Σύμβαση UNIDROIT
για το κλεπτάτο η παράνομος εξαχθέντα πολιτιστικά αγαθά» (1995), στις
οποια και τα δύο έθνη είναι Συμβαλλόμενα Μέρη, και επιθυμώντας να
διακολλώσων και να προωθήσων την εφαρμογή των εν λόγω Συμβάσεων
στις όμορες τους σχέσεις.

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το κείμενο της Σύστασης της Αρχαίας
Ολυμπίας, το οποίο υποβλήθηκε στο πλαίσιο του 3ου Αυθενούς Συνεδρίου
Εμπειρογνομόνων για την Πιστοφή των Πολιτιστικών Αγαθών, στο
οποιο συμμετείχαν ενεργα και τα δύο Μέρη.

ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι οι παράνομοι ανασκαφές και η παράνομη εισαγωγή,
εξαγωγή, διακίνηση ή μεταβίβαση της κυριότητας των πολιτιστικών

3

αγαθών καταστρέφουν την ακεραιότητα και τη μοναδική αξία του αντικειμένου και προκαλούν σοβαρές ζημιές σε χάρους, αρχαιολογικής, ιστορικής και πολιτιστικής σημασίας.

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι η συνεργασία μεταξύ των Μερών στον τομέα της πρόληψης της κλοπής, της παράνομης ανασκαφής και της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, διακίνησης ή μεταβίβασης της κυριότητας των πολιτιστικών αγαθών και της προσέθεσης της απόδοσης ή επιστροφής του, είναι ένα αποτελεσματικό μέσο για την ενίσχυση της ταυτότητας κάθε εθνός.

Συμφωνήσαν τα τμήτα:

Άρθρο I

1. Τα Μέρη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για τον εντοπισμό και την ανάκτηση των πολιτιστικών αγαθών που έχουν κλασεί, ανασκαφεί ή εξαχθεί παράνομα από την επικράτεια των Μερών, σύμφωνα με τη νομοθεσία τους, τις δεόντες συμβάσεις και τις συμφωνίες που είναι σε ισχύ για τα Μέρη.

2. Το αιτήμα για την ανάκτηση και επιστροφή των πολιτιστικών αγαθών υποβάλλεται μέσω της διπλωματικής οδού και περιλαμβάνει τα απαραίτητα έγγραφα που προσδιορίζουν ότι αυτά ανήκουν στην πολιτιστική κληρονομία του αιτούντος Μέρους.

3. Αμφότερα τα Μέρη αποτρέπουν την είσοδο πολιτιστικών αγαθών στις αντίστοιχες επικράτειές τους, χωρίς τη σχετική άδεια εξαγωγής, η οποία εχρηματίζεται από την αρμόδια πολιτιστική αρχή κάθε Μέρους. Τα εν λόγω αντικείμενα, χωρίς αυτή την άδεια, κινούνται και η ενέργεια αυτή γνωστοποιείται στο άλλο Μέρος μέσω της διπλωματικής οδού.

Άρθρο II

Τα Μέρη, λαμβάνοντας ως βάση το άρθρο I της «Σύμβασης της UNESCO του 1970» «αφοσίωση» σε τα ληπτικά μέτρα όσα την απαγόρευση και

παραπομπών της κοινοτικού ετισμογής, εξισμογής και μεταβίβασος της κοροότηος τον πολιτιστικών αραθών, θεωρούν τις πολιτιστικά αραθά, μεταξύ άλλων, τα αρχαιολογικά, παλαιοντολογικά, καλλιτεχνικά, ιστορικά και πολιτιστικά αντικείμενα που ανήκουν στην πολιτιστική κληρονομιά του. Το Παράρητημα I περιλαμβάνει τον κατάλογο αναφοράς των πολιτιστικών αραθών που ορίζονται από το προσωβιανό δίκαιο. Το Παράρητημα II περιγρά τον κατάλογο αναφοράς των πολιτιστικών αραθών που ορίζονται από το ελληνικό δίκαιο (και, ειδικότερα, από το νόμο 3028/2002 και το νόμο 3658/2008). Και τα δύο συνημμένα αποτελούν μέρος της παρούσα Συμφωνία.

Άρθρο III

1. Τα Μέρη ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις ή περιστατικά κλοπής, παράνομης αντισκοπής και παράνομης εισαγωγής, εξισμογής, διακίνησης ή μεταβίβασος της κοροότηος, καθώς και για τις κατασχες, τους πλειστηριασμούς και τις πωλήσεις πολιτιστικών αραθών που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για το άλλο Μέρος.
2. Τα Μέρη παρέχουν αμοιβαία πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες και τις εθνικές τους διοικήσεις, συμπεριλαμβανόμενων και των αστυνομικών και τελωνειακών αρχών, όσον αφορά στην παράνομη διακίνηση πολιτιστικών αραθών, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.
3. Τα Μέρη γνωστοποιούν όλες τις πληροφορίες που σχετίζονται με τα πολιτιστικά αραθά που έχουν κλαπεί ή διακινηθεί λαθραία στις αντίστοιχες τελωνειακές αρχές και τις αστυνομικές τους δυνάμεις, στα λιμάνια, τα αεροδρόμια και τα σινορια, προκειμένου να διευκολύνεται η ταυτοποίηση και η εφορηγή των κατάλληλων προληπτικών και περιοριστικών μέτρων.
4. Τα Μέρη επιδόσκουν και ενισχύουν τις ανταλλαγές και την εκπαίδευση των προσωπικών τους, σε τακτική βάση, στον τομέα της πρόληψης της

παιδαγωγική κυκλοφορία, της απόδοσης και της επιστροφής των πολιτιστικών αγαθών στις χώρες προέλευσής τους. Η εκπαίδευση αυτή περιλαμβάνει ενδοεθνικά θέματα των αγορών πολιτιστικών αγαθών, εισαγωγή και εξαγωγή πολιτιστικών αγαθών, κατάρτιση νομοθεσίας και κανονισμών, συλλογή πληροφοριών και συντονισμό σε διεθνή θέματα. Οι εν λόγω δραστηριότητες ανταλλαγής και εκπαίδευσης προσωπικού εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητα πόρων των συμμετεχόντων θεσμικών φορέων.

Άρθρο IV

1. Τα πολιτιστικά, παιδαγωγικά, αρχαιολογικά, ιστορικά και καλλιτεχνικά αγαθά που ανακτώνται και επιστρέφονται σύμφωνα με τις όποιες της παρούσας Συμφωνίας απαλλάσσονται από φόρου και τελωνειακού όψεως.

2. Το Αιτών Μέρος πρέπει να χρηματοδοτεί τις δαπάνες που συνεπάγεται η ανάκτηση και απόδοση πολιτιστικών, παιδαγωγικών, αρχαιολογικών, καλλιτεχνικών και ιστορικών αγαθών, βάσει της παρούσας Συμφωνίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές του προϋπολογισμού.

Άρθρο V

Η παρούσα Συμφωνία μπορεί να τροποποιηθεί με αμοιβαία συναινέση των Μερών, κατόπιν υποβολής αιτήματος από ένα από αυτά. Η τροποποίηση πρέπει να ακολουθεί τις ίδιες νομικές διαδικασίες που καθορίζονται στο άρθρο VIII, σχετικά με την έναρξη ισχύος της παρούσας Συμφωνίας. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις γνωστοποιούνται μέσω της διπλωματικής οδού.

Άρθρο VI

Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφωνίας σχετικά με την ερμηνεία ή εφαρμογή των ζητημάτων που καλύπτονται από την παρούσα Συμφωνία, τα

Μέλη την επιλύουν μέσω διαβουλεύσεων, μέσω της διπλωματικής οδού.

Άρθρο VII

Η παρούσα Συμφωνία συνάπτεται για αόριστο χρονικό διάστημα, εκτός εάν ένα από τα Μέρη γνωστοποιήσει στο άλλο, γραπτώς, έξι (6) μήνες πριν, την πρόθεσή του να την καταγγείλει. Η εν λόγω γνωστοποίηση θα ισχύσει και η Συμφωνία θα παύσει να ισχύει έξι (6) μήνες μετά τη λήψη της γνωστοποίησης.

Άρθρο VIII

Η παρούσα Συμφωνία τίθεται σε ισχύ τριάντα (30) ημέρες μετά την ημερομηνία λήψης της τελευταίας γραπτής γνωστοποίησης, με την οποία ένα Μέρος γνωστοποιεί στο άλλο, μέσω της διπλωματικής οδού, την ολοκλήρωση των εσωτερικών του νομικών διαδικασιών οι οποίες απαιτούνται για τη θέση σε ισχύ.

Γίνε, στη Λίμα, στις 15 του μηνός Δεκεμβρίου, του έτους 2015, σε δύο προτυποί, το καθένα στην ελληνική, κυριλλάνικη και αγγλική γλώσσα, όλα τα κείμενα όντα, εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διαφοράς ως προς την ερμηνεία, υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.



ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΣΟΥΡΑΣ
ΠΡΕΣΒΥΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΟΥ



ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΟΥ
ΠΡΕΣΒΥΣ ANA MARÍA SÁNCHEZ
DE RÍOS
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κατάλογος αναφορές των πολιτιστικών αγαθών που ορίζονται από το περιουσιανά δίκαιο.

Για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας, ο όρος πολιτιστικά, πιασματολογικά, αρχαιολογικά, καλλιτεχνικά και ιστορικά αγαθά σημαίνει:

- I. Συλλογές και σπάνια δείγματα πινάκων, γλυφίδων και ορυκτών, καθώς και ολιγάριθμα πιασματολογικού ενδιαφέροντος.
- II. Αγαθά που σχετίζονται με την ιστορία, συμπεριλαμβανόμενου και του επιστημονικού, τεχνολογικού, στρατιωτικού, κοινωνικού και βιογραφικού περιεχομένου, καθώς και εκείνων που σχετίζονται με τις ζωές των εθνικών ηγετών, στοχαστών, σοφών και καλλιτεχνών και τα γεγονότα εθνικής σημασίας.
- III. Ηρωϊκά αρχαιολογικών ανασκαφών και αρχαιολογικά ευρήματα, ανεξαρτήτως από την προέλευση ή την πηγή τους.
- IV. Αντικείμενα από τη διατήρηση καλλιτεχνικών ή ιστορικών μνημείων ή αρχαιολογικών χώρων.
- V. Αρχαίες επιγραφές, ανιχνιστικά μετάλλια, νομίσματα, χερτωνομίσματα, χρηματοσημα, χερφακτικά, τεχνουργήματα, εργαλεία, όπλα και μουσικά όργανα ιστορικής ή καλλιτεχνικής αξίας.
- VI. Αγαθά καλλιτεχνικού ενδιαφέροντος, όπως εκόνες, πίνακες, έργα ζωγραφικής, γλυπτά και σχέδια, μουσικές και ποιητικές συνθέσεις που περφέρονται σε οποιοδήποτε μέσο και με οποιοδήποτε υλικό.
- VII. Σπάνια χειρόγραφα, αρχέτυπα, βιβλία, έγγραφα, φωτογραφίες, αφηητικά, διχεροτυπίες και πάλιες εκδόσεις ενδιαφέροντος για την ιστορική, καλλιτεχνική, επιστημονική ή λογοτεχνική τους αξία.
- VIII. Γραμματόσημα φιλοτελικού ενδιαφέροντος, χερτόσημα και παρόμοια χρηματοσημα, είτε μεμονωμένα είτε σε συλλογή.

IX. Λιθογραφικά, φωνογραφικά, κινηματογραφικά, βινταγραφικά, ψηφιακό ήλεκτρο και χιρτογραφικά, ιστορικά, καλλιτεχνικά, επιστημονικού ή λογοτεχνικού ενδιαφέροντος, είτε μεμονωμένα είτε σε συλλογή.

X. Αντικείμενα και διαμορφωτικά στοιχεία λειτουργικής χρήσης, όπως διακοσμητικά, δισκία, αεροφόρα, κιβώρια, κηροπήγια, λάβαρα, θυμιάματα, άμφια και άλλα είδη, καλλιτεχνικού ή / και ιστορικού ενδιαφέροντος.

XI. Τα αντικείμενα που περιγράφονται ανωτέρω τα οποία έχουν βυθιστεί σε περιοχές της χώρας που είναι κάτω από την επιφάνεια των υδάτων.

XII. Άλλα αντικείμενα τα οποία μπορεί να έχουν δηλωθεί ως τέτοια ή ως προς τα οποία υπάρχει νόμιμο τεκμήριο για το σκοπό αυτό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κατάλογος αναφορές των πολιτιστικών αγαθών που ορίζονται από το ελληνικό δίκαιο

Ο όρος «Πολιτιστικά αγαθά» σημαίνει τις μαρτυρίες της ύπαρξης και της σωματικής και πνευματικής δημιουργικότητας του ανθρώπου.

Ο όρος «Μνημεία» σημαίνει τα πολιτιστικά αγαθά που αποτελούν υλικές μαρτυρές και ανήκουν στην πολιτιστική κληρονομιά της χώρας και χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας, βάσει των εξής διακρίσεων:

I. Ο όρος «Αρχαία μνημεία ή αρχαία» σημαίνει όλα τα πολιτιστικά αγαθά που χρονολογούνται από την προϊστορική, την αρχαία, τη βυζαντινή και τη μεταβυζαντινή εποχή, έως το 1830. Στα αρχαία μνημεία συμπεριλαμβάνονται, επίσης, σπήλαια και παλιοντολογικά κατάλοιπα, για τα οποία υπάρχει ενδείξεις ότι σχετίζονται με την ανθρώπινη ύπαρξη.

II. Ο όρος «Νεότερα μνημεία» σημαίνει πολιτιστικά αγαθά που χρονολογούνται από ημερομηνία μεταγενέστερη του 1830, τα οποία χρήζουν προστασίας λόγω της ιστορικής, καλλιτεχνικής ή επιστημονικής σημασίας τους.

III. Ο όρος «Ακίνητα μνημεία» σημαίνει τα μνημεία τα οποία υπήρξαν συνδεδεμένα και παρεκκείμενα στο έδαφος ή στο βυθό της θάλασσας ή στον πυθμένα λιμνών ή ποταμών και τα μνημεία τα οποία βρίσκονται στο έδαφος ή στο βυθό της θάλασσας ή στον πυθμένα λιμνών ή ποταμών, και δεν μπορούν να μετακινηθούν χωρίς να προκληθεί βλάβη της αξίας τους ως μαρτυριών. Στα ακίνητα μνημεία συμπεριλαμβάνονται και οι εγκαταστάσεις, τα διακοσμητικά στοιχεία και όσα άλλα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των μνημείων, συμπεριλαμβανόμενου και του περιβάλλοντος χώρου τους.

IV. Ο όρος «Κινητά μνημεία» σημαίνει τα μνημεία τα οποία δεν είναι ακίνητα.

**AGREEMENT BETWEEN
THE HELLENIC REPUBLIC AND THE REPUBLIC OF PERU
ON THE PREVENTION OF THEFT, ILLEGAL EXCAVATION AND ILLEGAL
IMPORT, EXPORT, TRANSIT OR TRANSFER OF OWNERSHIP OF
CULTURAL PROPERTY AND ON PROMOTING THE RESTITUTION
THEREOF TO THEIR COUNTRY OF ORIGIN**

The Hellenic Republic and the Republic of Peru, hereinafter referred to as 'the Parties'

RECOGNIZING that the cultural heritage of each country is unique and specific to each nation, and as such should be protected adequately;

EMPHASIZING that cooperation between the Parties shall contribute to the conservation and preservation of the cultural heritage of both nations and the cultural heritage of mankind;

RECOGNIZING the importance of the principles and rules set forth in the "*Convention on the Means of Prohibiting and Preventing the Illicit Import, Export and Transfer of Ownership of Cultural Property*" (UNESCO, 1970), the "*Convention Concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage*" (UNESCO, 1972), and the "*UNIDROIT Convention on stolen or illegally exported cultural objects*" (1995), of which both nations are contracting Parties and wishing to facilitate and promote the application of the said Conventions in their bilateral relations;

CONSIDERING the text of the Recommendation of Ancient Olympia, adopted in the framework of the 3rd International Conference of Experts on the Return of Cultural Property, in which both Parties have actively participated.

STRESSING that illegal excavation and illicit import, export, transit or transfer of ownership of cultural property destroy the context and unique value of the object and cause serious damage to places of archaeological, historical and cultural importance;

TAKING INTO ACCOUNT that cooperation between the Parties in the field of prevention of theft, illegal excavation and illicit import, export, transit or transfer of ownership of cultural property and the promotion of its restitution or return are an effective means of strengthening the identity of each nation;

Have agreed the following

Article I

1. The Parties shall assist each other to locate and recover cultural property which has been stolen, illegally excavated or illegally exported from the territory of the Parties, in accordance with their laws, international conventions and agreements that are in force for the Parties.

2. The request for recovery and return of cultural property shall be made through diplomatic channels and shall include the necessary documentation identifying them as belonging to the cultural heritage of the requesting Party.

3. Both Parties shall prevent the entry of cultural property to their respective territories without the relevant export permission, issued by the competent cultural authority of each Party. Such objects without this authorization will be confiscated and this action will be notified to the other Party through diplomatic channels.

Article II

The Parties, bearing in mind Article 1 of the 1970 UNESCO *Convention on the Means of Prohibiting and Preventing the Illicit Import, Export and Transfer of Ownership of Cultural Property*, regard as cultural property, among others, archaeological, paleontological, artistic, historical and cultural objects belonging to their cultural patrimony. Annex I includes the reference list of cultural property defined by Peruvian law, Annex II contains the reference list of cultural property defined by Greek law (and in particular law 3028/2002 and law 3658/2008). Both attachments are part of this Agreement.

Article III

1. The Parties shall exchange information on cases or incidents of theft, illegal excavation and illicit import, export, transit or transfer of ownership and also of seizures, auctions and sales of cultural property of interest to the other Party.

2. The Parties shall provide each other with information on their services and national administrations, including the police and custom authorities, regarding illicit traffic of cultural property, in accordance with their national legislation

3. The Parties shall disseminate all information relating to cultural property that has been stolen or smuggled to their respective customs authorities and police forces in ports, airports and borders to facilitate the identification and implementation of appropriate preventive and restrictive measures.

4. The Parties shall seek and strengthen exchanges and personnel training regularly in the field of prevention of illegal circulation, restitution and return of cultural property to their countries of origin. This training shall indicatively include: aspects of the markets of cultural property, import and export of cultural property, drafting legislation and regulations, collection of information and coordination in international matters. These exchange activities and personnel training will be subject to the availability of resources of the participating institutions.

Article IV

1. The cultural, paleontological, archaeological, artistic and historical property that is recovered and returned under the provisions of this Agreement shall be exempt from taxes and customs duties.

2. The Requesting Party must finance the expenses involved in the recovery and restitution of cultural, paleontological, archaeological, artistic and historical property, under this Agreement, under the corresponding budget specifications.

Article V

This Agreement may be amended by mutual consent between the Parties, at the request of either of them. The amendment should follow the same legal procedures established in Article VIII, regarding the entry into force of this Agreement. The proposed amendments shall be communicated through diplomatic channels.

Article VI

In the event of any controversy regarding the interpretation or application of the matters covered by this Agreement, the Parties shall resolve them through consultations, through the diplomatic channels.

Article VII

This Agreement is concluded for an indefinite period, unless one of the Parties notifies the other in writing six (6) months in advance of its intention to terminate it. This notification shall become effective and the Agreement shall cease to be in force six (6) months after the receipt of the notification.

Article VIII

This Agreement shall enter into force thirty (30) days from the date of receipt of the last written notification by which one Party notifies the other, through diplomatic channels, about the completion of their internal legal procedures required for the entry into force

DONE in Lima, the 15th day of December 2015, in two originals, each in Greek, Castilian and English, all texts being equally authentic. In case of divergence of interpretation, the English text shall prevail.



FOR THE HELLENIC REPUBLIC
MR DIMITRIS HATZOPOULOS
AMBASSADOR EXTRAORDINARY
AND PLENIPOTENCIARY OF THE
HELLENIC REPUBLIC TO THE
REPUBLIC OF PERU



FOR THE REPUBLIC OF PERU
AMBASSADOR ANA MARÍA SÁNCHEZ
DE RÍOS
MINISTER OF FOREIGN AFFAIRS

ANNEX I

Reference list of cultural property defined by Peruvian Law

For purposes of this Agreement cultural, paleontological, archaeological, artistic and historic properties shall mean:

- I. Collections and rare specimens of fauna, flora and minerals, as well as specimens of paleontological interest.
- II. Property relating to history, including scientific, technological, military, social and biographical context, as well as those related to the lives of national leaders, thinkers, wise men and artists and events of national importance.
- III. Products from archaeological excavations and archaeological discoveries, regardless of their origin or source.
- IV. Elements from the dismantling of artistic or historical monuments or archaeological sites.
- V. Ancient inscriptions, commemorative medals, coins, paper money, stamps, engravings, artifacts, tools, weapons and musical instruments of historic or artistic value.
- VI. Property of artistic interest such as pictures, canvases, paintings, sculptures and drawings, musical and poetic compositions produced on any medium and in any material.
- VII. Rare manuscripts, incunabula, books, documents, photos, negatives, daguerreotypes and old publications of interest for their historical, artistic, scientific or literary value.
- VIII. Stamps of philatelic interest, tax stamps and similar stamps, either singly or in collections.
- IX. Manuscripts, phonographic, cinematographic, videographic, digital material, cartography, of historical, artistic, scientific or literary interest, either singly or in collections.
- X. Objects and ornaments of liturgical use, such as chalices, patens, monstrances, ciborium, candlesticks, banners, incense, vestments and others, of artistic and/ or historical interest.
- XI. Objects described above which are submerged in underwater areas of the country.
- XII. Other objects that may have been declared as such or as to which there is legal presumption to that effect.

Annex II**Reference list of cultural property defined by Greek law**

"Cultural Objects" means evidence of the existence and of individual and collective creativity of human race;

"Monuments" shall mean cultural objects that are material witnesses, belonged to the cultural heritage of the country and deserve special protection on the basis of the following distinctions:

- I. "Ancient monuments or antiquities" shall mean all cultural objects dating from prehistoric, ancient, Byzantine and post Byzantine times up to 1830. Archaeological monuments shall also include caves and paleontological remains for which there is evidence that they are related to human existence.
- II. "Recent monuments" means cultural objects dating from later date than 1830, which deserve protection due to their historical, artistic or scientific importance.
- III. "Immovable monuments" means monuments which have been attached and remain on the ground or on the sea bed or on the bed of lakes or rivers and monuments that have been found on the ground or on the sea bed or on the bed of lakes or rivers and cannot be removed without causing damage to their value as testimonies. Immovable monuments also include installations, decorative elements and others that are an integral part of monuments, including their surroundings.
- IV. "Movable monuments" means monuments that are not immovable.

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου VIII αυτής.

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ |
| 3. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗ | 4. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ». |

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής και των άρθρων του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση του Προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρα-

τίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020».

Εισερχόμαστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Θέλω να σας επισημάνω ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει την αρχή του νομοσχεδίου, το άρθρο πρώτο, το ακροτελεύτιο άρθρο, καθώς και το σύνολο του νομοσχεδίου.

Κάθε φορά στην οθόνη εμφανίζονται ως τέσσερα άρθρα προς ψήφιση. Για να ψηφίσετε και τα υπόλοιπα, θα πρέπει να κυλήσετε την οθόνη αφής. Στο πάνω δεξιά μέρος της οθόνης εμφανίζεται κάθε φορά ο αριθμός των άρθρων που απομένουν για ψήφιση. Και βεβαίως, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι έχετε ψηφίσει όλα τα άρθρα, τις τροπολογίες, καθώς και το ακροτελεύτιο άρθρο και το σύνολο του νομοσχεδίου. Αφού καταχωρηθεί η ψήφος σας, έχετε τη δυνατότητα την ελέγξετε ή και να την αναθεωρήσετε έως τη λήξη της ψηφοφορίας.

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση του Προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020

Επί της Αρχής ΟΜΟΦΩΝΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Άρθρο πρώτο ΟΜΟΦΩΝΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΟΜΟΦΩΝΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Επί του Συνόλου ΟΜΟΦΩΝΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση του Προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020» έγινε δεκτό ομοφώνως σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Προγράμματος μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, το Πρόγραμμα μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας για τη συνεργασία στο πεδίο του πολιτισμού για τα έτη 2016-2020, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 15 Μαρτίου 2016, το κείμενο του οποίου σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

PROGRAMME
BETWEEN
THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC
AND
THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF ARMENIA
ON CO-OPERATION IN THE FIELD OF CULTURE
FOR THE YEARS 2016-2020

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Republic of Armenia, hereinafter referred to as "the Parties",
conscious of the need to strengthen and develop the traditionally good and friendly relations between the two countries and peoples,
confident that co-operation in the field of culture will enhance closer relations between the societies of the two countries, dissemination of knowledge about the history and present day of the partner country and mutual promotion of achievements,
seeking to implement the Agreement between the Government of the Republic of Armenia and the Government of the Hellenic Republic on Cooperation in the Fields of Education, Culture and Science, signed in Yerevan on December 16, 1994,
have agreed as follows:

Article 1

The Parties shall especially support the participation of artists and experts in the field of cinematography and audiovision from both countries in international film festivals, shows and cultural film events organized both in the Republic of Armenia and in the Hellenic Republic in accordance with organizational rules as well as direct cooperation between professional institutions, vocational schools and associations in audiovisual sphere as well as direct contacts of Armenian and Hellenic specialists in the field of audiovision. The Parties shall also support direct cooperation of film archives.

Article 2

The Parties shall support direct co-operation in the field of theatre between Armenian and Hellenic institutions and organizations.

Article 3

The Parties shall strive to organize concerts and artistic performances in the partner country.

Article 4

The Parties shall support the participation of their ensembles and soloists in international artistic festivals organized in the partner country.

Article 5

The Parties shall strive to organize exhibitions of ancient or modern art in the partner country. The particulars shall be agreed upon by the interested institutions.

Article 6

The Parties shall support co-operation in accordance with their national legislations of institutions and organizations connected to the civil society and folk art. The Parties shall support the participation of their ensembles in international festivals organized in the partner country (especially folk ensembles, amateur theatres, choirs etc.).

Article 7

1. The Parties shall co-operate in accordance with their national legislations in the field of the protection, preservation, renovation and modernization of the cultural and historical heritage sites and facilities.
2. The Parties shall support direct co-operation between the interested Armenian and Hellenic institutions in the field of archaeology, museum management, and conservation, protection and preservation of monuments. The particulars of such co-

operation in accordance with their national legislations shall be agreed upon by the interested institutions.

3. The Parties shall create conditions for exchanging experiences in the field of monument conservation, including of training, workshops and study visits.

4. The Parties shall co-operate in the field of research and preservation of their common cultural heritage.

Article 8

The Parties shall co-operate to prevent illegal import, export transfer of ownership of cultural goods constituting their cultural heritage, according to their respective national legislation and international conventions.

Article 9

The Parties shall support and develop direct co-operation between the libraries of the two countries and they shall also support translations of their national literatures into their respective languages.

Article 10

The Parties shall support co-operation in accordance with their national legislations at the forum of the United Nations Educational, Scientific and Cultural Organisation (UNESCO) in the field of culture, as well as direct co-operation between the National Commissions for the United Nations Educational, Scientific and Cultural Organisation (UNESCO) mainly in the area of protection and enhancement of cultural heritage and diversity of cultural expressions.

Article 11

The cultural exchange between the Parties shall be implemented in the following conditions:

In case of the exchange of experts, scientists, artistic groups and delegations/ The Sending Party shall cover the international round trip, shipping and transportation expenses.

b/ The Receiving Party shall cover accommodation, food / or daily allowances according to the norms of the country as well as local transportation expenses cultural programs and interpreters if necessary.

In case of exchange of exhibitions:

a/ The Sending Party shall cover the international transportation expenses of the exhibits to their final destination and back, shall pay the insurance expenses of the exhibits and six months prior to the opening of the exhibition shall provide the material for advertisements.

The Sending Party shall cover international round transportation expenses of the delegation accompanying the exhibition.

b/ The Receiving Party shall organize the exhibition, mounting, dismounting and the transportation of the exhibits inside the country, shall ensure the safety of the exhibits and shall publish advertising material if necessary.

The Receiving Party shall cover their accommodation, food /or daily allowances according to the norms of the country as well as local transportation expenses cultural programs and interpreters if necessary.

Article 12

The Parties three months prior to every event, shall exchange information on conditions, program and final date of the events, shall provide corresponding materials for the event and sign appropriate agreements, in case of necessity.

Article 13

All activities and exchanges under this Program shall be carried out in accordance with the financial capacities of the Parties and subject to the principle of reciprocity.

Article 14

Any dispute that may occur in the interpretation or implementation of this Programme of Implementation shall be resolved through consultations led by the Parties through diplomatic channels.

Article 15

The provisions of this Programme of Implementation do not exclude the possibility of other forms of cooperation in the field of culture, in which the contracting parties agreed through diplomatic channels.

Article 16

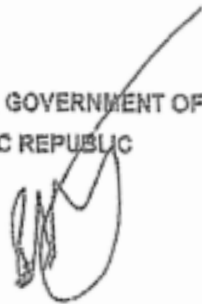
Proposals to amend this Programme of Implementation shall be negotiated through diplomatic channels, not later than 60 days before the end of the relevant calendar year.

Article 17

This Programme shall enter into force on the day of its signing, and shall remain in force until the entry into force of a new programme, but not later than until 31st December 2020.

Done at Athens, this 15th day of March 2016, in duplicate in English language.

FOR THE GOVERNMENT OF THE
HELLENIC REPUBLIC



FOR THE GOVERNMENT OF THE
REPUBLIC OF ARMENIA



ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ TRADUCTION OFFICIELLE OFFICIAL TRANSLATION

No.Φ.092.22/3507

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΜΕΤΑΞΥ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΕΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2016-2020**

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Αρμενίας (εφεξής αναφερόμενες ως τα Μέρη), έχοντας συνείδηση της ανάγκης ενδυνάμωσης και ανάπτυξης των παραδοσιακά καλών και φιλικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών και των λαών τους, πεπεισμένες ότι η συνεργασία στον τομέα του πολιτισμού θα βελτιώσει τις στενότερες σχέσεις μεταξύ των κοινωνιών των δύο χωρών, τη διάδοση γνώσεων σχετικά με την ιστορία και τη σημερινή πραγματικότητα της άλλης χώρας και την αμοιβαία προώθηση των επιτευγμάτων, επιδιώκοντας την υλοποίηση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για Συνεργασία στους Τομείς της Εκπαίδευσης, του Πολιτισμού και της Επιστήμης που υπεγράφη στο Ερεβάν στις 16 Δεκεμβρίου 1994, συμφώνησαν ως εξής:

Άρθρο 1

Τα Μέρη θα υποστηρίζουν ιδιαίτερα τη συμμετοχή καλλιτεχνών και ειδικών στον τομέα του κινηματογράφου και των οπτικοακουστικών από τις δύο χώρες σε διεθνή κινηματογραφικά φεστιβάλ, παραστάσεις και εκδηλώσεις πολιτιστικών ταινιών τόσο στη Δημοκρατία της Αρμενίας όσο και στην Ελληνική Δημοκρατία, σύμφωνα με οργανωτικούς κανόνες και με απ' ευθείας συνεργασία μεταξύ επαγγελματιών ιδρυμάτων, σχολών κατάρτισης και ενώσεων του οπτικοακουστικού τομέα, καθώς και απ' ευθείας επαφές Αρμενίων και Ελλήνων ειδικών στον οπτικοακουστικό τομέα. Τα Μέρη θα υποστηρίζουν επίσης την απ' ευθείας συνεργασία κινηματογραφικών αρχείων.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ TRADUCTION OFFICIELLE OFFICIAL TRANSLATION

Άρθρο 2

Τα Μέρη θα υποστηρίζουν την απ' ευθείας συνεργασία στον τομέα του θεάτρου μεταξύ αρμενικών και ελληνικών ιδρυμάτων και οργανισμών.

Άρθρο 3

Τα Μέρη θα προσπαθήσουν να διοργανώσουν συναυλίες και καλλιτεχνικές παραστάσεις στην άλλη χώρα.

Άρθρο 4

Τα Μέρη θα υποστηρίζουν τη συμμετοχή των συνόλων και σολιστών τους σε διεθνή καλλιτεχνικά φεστιβάλ που διοργανώνονται στην άλλη χώρα.

Άρθρο 5

Τα Μέρη θα προσπαθήσουν να διοργανώσουν εκθέσεις αρχαίας και σύγχρονης τέχνης στην άλλη χώρα. Οι λεπτομέρειες θα συμφωνούνται από τα ενδιαφερόμενα ιδρύματα.

Άρθρο 6

Τα Μέρη θα υποστηρίζουν τη συνεργασία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία τους, ιδρυμάτων και οργανισμών που συνδέονται με την κοινωνία των πολιτών και τη λαϊκή τέχνη. Τα Μέρη θα υποστηρίζουν τη συμμετοχή των συνόλων τους σε διεθνή φεστιβάλ που διοργανώνονται στην άλλη χώρα (ιδίως λαογραφικών συνόλων, ερασιτεχνικών θεατρικών ομάδων, χορωδιών κλπ.).

Άρθρο 7

1. Τα Μέρη θα συνεργάζονται, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία τους, στον τομέα της προστασίας, συντήρησης, αποκατάστασης και εκσυγχρονισμού των τόπων και εγκαταστάσεων πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς.
2. Τα Μέρη θα υποστηρίζουν την απ' ευθείας συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερομένων αρμενικών και ελληνικών ιδρυμάτων στον τομέα της αρχαιολογίας, της διαχείρισης μουσείων και της συντήρησης, προστασίας και διατήρησης μνημείων. Οι λεπτομέρειες αυτής της συνεργασίας, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία τους, θα συμφωνούνται από τα ενδιαφερόμενα ιδρύματα.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ TRADUCTION OFFICIELLE OFFICIAL TRANSLATION

3. Τα Μέρη θα δημιουργήσουν συνθήκες ανταλλαγής εμπειριών στον τομέα της συντήρησης μνημείων, συμπεριλαμβανομένης της κατάρτισης, των εργαστηρίων και των επισκέψεων μελέτης.
4. Τα Μέρη θα συνεργάζονται στον τομέα της έρευνας και διατήρησης της κοινής πολιτιστικής τους κληρονομιάς.

Άρθρο 8

Τα Μέρη θα συνεργάζονται για την πρόληψη της παράνομης εισαγωγής, εξαγωγής, μεταβίβασης ιδιοκτησίας πολιτιστικών αγαθών που αποτελούν την πολιτιστική κληρονομιά τους, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία τους και τις διεθνείς συμβάσεις.

Άρθρο 9

Τα Μέρη θα υποστηρίζουν και θα αναπτύσσουν απ' ευθείας συνεργασία μεταξύ των βιβλιοθηκών των δύο χωρών και θα υποστηρίζουν μεταφράσεις των εθνικών λογοτεχνιών τους στις αντίστοιχες γλώσσες τους.

Άρθρο 10

Τα Μέρη θα υποστηρίζουν τη συνεργασία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία τους, στον Οργανισμό των Ηνωμένων Εθνών για την Εκπαίδευση, την Επιστήμη και τον Πολιτισμό (UNESCO) στον τομέα του πολιτισμού, καθώς και την απ' ευθείας συνεργασία μεταξύ των Εθνικών Επιτροπών του Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών για την Εκπαίδευση, την Επιστήμη και τον Πολιτισμό (UNESCO), ιδίως στον τομέα της προστασίας και ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ποικιλομορφίας των πολιτιστικών εκφράσεων.

Άρθρο 11

Η πολιτιστική ανταλλαγή μεταξύ των Μερών θα υλοποιείται υπό τους εξής όρους:

Στην περίπτωση ανταλλαγής ειδικών, επιστημόνων, καλλιτεχνικών ομάδων και αντιπροσωπειών, το αποστέλλον Μέρος θα καλύπτει το διεθνές ταξίδι από και προς την άλλη χώρα, και τις δαπάνες αποστολής και μεταφοράς.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ TRADUCTION OFFICIELLE OFFICIAL TRANSLATION

β/ Το Μέρος υποδοχής θα καλύπτει τα έξοδα διαμονής, διατροφής/ή την ημερήσια αποζημίωση σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας, καθώς και τις δαπάνες τοπικών μετακινήσεων, πολιτιστικών προγραμμάτων και διερμηνέων, εφ' όσον χρειάζονται.

Στην περίπτωση της ανταλλαγής εκθέσεων:

α/ Το αποστέλλον Μέρος θα καλύπτει τις δαπάνες διεθνούς μεταφοράς των εκθεμάτων προς τον τελικό προορισμό τους και αντίστροφα, θα καταβάλλει τα έξοδα ασφάλισης των εκθεμάτων και, έξι μήνες πριν από τα εγκαίνια της έκθεσης, θα παρέχει υλικό για διαφημίσεις.

Το αποστέλλον Μέρος θα καλύπτει τις δαπάνες διεθνούς μεταφοράς της αντιπροσωπείας που συνοδεύει την έκθεση.

β/ Το Μέρος υποδοχής θα οργανώνει την έκθεση, τη συναρμολόγηση, αποσυναρμολόγηση και μεταφορά των εκθεμάτων εντός της χώρας, θα διασφαλίζει την ασφάλεια των εκθεμάτων και θα δημοσιεύει διαφημιστικό υλικό, εφ' όσον απαιτείται.

Το Μέρος υποδοχής θα καλύπτει τα έξοδα διαμονής, διατροφής/ή την ημερήσια αποζημίωση σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας, καθώς και τις δαπάνες τοπικών μετακινήσεων, πολιτιστικών προγραμμάτων και διερμηνέων, εφ' όσον χρειάζονται.

Άρθρο 12

Τα Μέρη, τρεις μήνες πριν από κάθε εκδήλωση, θα ανταλλάσσουν πληροφορίες για τις προϋποθέσεις, το πρόγραμμα και την οριστική ημερομηνία των εκδηλώσεων, θα παρέχουν αντίστοιχο υλικό για την εκδήλωση και θα υπογράφουν τις ενδεδειγμένες συμφωνίες, εφ' όσον απαιτείται.

Άρθρο 13

Όλες οι δραστηριότητες και ανταλλαγές σύμφωνα με το παρόν Πρόγραμμα θα διενεργούνται σύμφωνα με τις οικονομικές δυνατότητες των Μερών και θα υπόκεινται στην αρχή της αμοιβαιότητας.

Άρθρο 14

Τυχόν διαφορές που μπορεί να ανακύψουν όσον αφορά την ερμηνεία ή εφαρμογή του παρόντος Προγράμματος Υλοποίησης θα επιλύονται με διαβουλεύσεις των Μερών δια της διπλωματικής οδού.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ TRADUCTION OFFICIELLE OFFICIAL TRANSLATION

Άρθρο 15

Οι διατάξεις του παρόντος Εφαρμοστικού Προγράμματος δεν αποκλείουν τη δυνατότητα άλλων μορφών συνεργασίας στον τομέα του πολιτισμού, που θα συμφωνούνται από τα συμβαλλόμενα μέρη δια της διπλωματικής οδού.

Άρθρο 16

Προτάσεις τροποποίησης του παρόντος Εφαρμοστικού Προγράμματος θα υποβάλλονται σε διαπραγμάτευση δια της διπλωματικής οδού, το αργότερο 60 ημέρες πριν από το τέλος του αντίστοιχου ημερολογιακού έτους.

Άρθρο 17

Το παρόν Πρόγραμμα θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία υπογραφής του και θα παραμείνει σε ισχύ έως ότου τεθεί σε ισχύ νέο πρόγραμμα, αλλά όχι αργότερα από τις 31 Δεκεμβρίου 2020

Υπεγράφη στην Αθήνα, στις 15 Μαρτίου 2016, σε δύο πρωτότυπα στην αγγλική γλώσσα.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υπογραφή

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΕΝΙΑΣ

Υπογραφή

Αθήνα, 17.05.2016

Ακριβής μετάφραση από τα αγγλικά

Η μεταφράστρια Ελένη Δημητρίου

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Προγράμματος που κυρώνεται προσωρινά από της υπογραφής του σύμφωνα με το άρθρο 17 αυτού και οριστικά σύμφωνα με τις συνταγματικές διαδικασίες.

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

3. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στη συζήτηση και ψήφιση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επισημικών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας». Είναι εδώ και ο κύριος Υφυπουργός.

Τον λόγο έχει ο κ. Συντυχάκης από το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Από θέση αρχής το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας βλέπει θετικά συμφωνίες που συμβάλλουν στην ανάπτυξη της φιλίας και της συνεργασίας μεταξύ των λαών και χωρών. Το βασικό κριτήριο πάντα είναι αν αυτές δημιουργούν όρους που βοηθούν πράγματι στην ανάπτυξη της φιλίας και της συνεργασίας ή αν πρόκειται για συμφωνίες που υπηρετούν μεγάλα οικονομικά συμφέροντα και πολιτικές επιδιώξεις που στρέφονται ενάντια στα συμφέροντα των λαών ή ακόμα αν είναι ενταγμένες ή αξιοποιούνται στον σχεδιασμό γενικότερων ιμπεριαλιστικών επιδιώξεων. Με αυτό το κριτήριο εξετάζουμε και το μνημόνιο συνεργασίας της χώρας μας με την Ιαπωνία.

Πλευρές του συγκεκριμένου μνημονίου συνεργασίας που σήμερα συζητάμε όπως, για παράδειγμα, η ενίσχυση της συνεργασίας εν όψει των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών του Τόκιο, ο ρόλος της αποκαλούμενης Ολυμπιακής Εκεχειρίας, η ενίσχυση της διαφάνειας και του εκδημοκρατισμού του αθλητισμού, η ανταλλαγή τεχνολογίας για επενδύσεις στις αθλητικές εγκαταστάσεις και για την πολιτική προστασία και άλλα ζητήματα τις προσεγγίζουμε διαφορετικά και από αυτή την άποψη ψηφίζουμε «παρών».

Πιο ειδικά. Πρώτον, οι Ολυμπιακοί Αγώνες εδώ και πάρα πολλά χρόνια έχουν χάσει το νόημα και τον ρόλο τους, τα όποια θετικά στοιχεία είχαν, μετά την επανασύστασή τους σαν διαδικασία φιλίας των λαών ευγενούς άμιλλας, συναγωνισμού και ισότιμης συνεργασίας. Δεν έχουν καμμία σχέση με τις σύγχρονες ανάγκες του λαού και της νεολαίας. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες, γενικότερα οι μεγάλες αθλητικές διοργανώσεις, είναι έκφραση του εμπορευματοποιημένου αθλητισμού στη σημερινή φάση ανάπτυξης του καπιταλιστικού συστήματος, των αναγκών που έχουν τα μονοπώλια να διευρύνουν τη δράση τους σε κάθε σφαίρα της πνευματικής παραγωγής και της κοινωνικής ζωής. Σχεδόν όλα τα αθλήματα, οι μεγάλες ομάδες και οι πιο ταλαντούχοι αθλητές ελέγχονται από τα διεθνή μονοπώλια που κυριαρχούν στη διεθνή αγορά και σχετίζονται άμεσα με τον εμπορευματοποιημένο αθλητισμό. Όλη η δομή των Ολυμπιακών Αγώνων, η ίδια η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή αποτελούν πολυπλόκαμο μηχανισμό οικονομικών συμφερόντων και χειραγώγησης των λαών, της νεο-

λαίας, με παγίδα το αθλητικό ενδιαφέρον.

Από αυτή την άποψη, γίνεται προσπάθεια ωραιοποίησης του ρόλου των Ολυμπιακών Αγώνων σε βάρος του αθλητισμού και της καλώς εννοούμενης άμιλλας. Υμνούν, για παράδειγμα, την αποκαλούμενη Ολυμπιακή Εκεχειρία και βάζουν στόχο να εδραιωθεί μάλιστα στη συλλογική συνείδηση της ανθρωπότητας. Η αλήθεια τελικά είναι ότι η εκεχειρία είναι μια ιδέα που την καπηλεύονται όσοι προκαλούν τους πολέμους και έχουν μεγάλα οικονομικά συμφέροντα, όπως οι χορηγοί.

Στην πράξη έχει αλλοιωθεί το περιεχόμενο της Ολυμπιακής Εκεχειρίας. Αξιοποιείται ως μέσο παραπλάνησης των λαών, αφού στην πράξη αποσιωπά τις πραγματικές αιτίες των ιμπεριαλιστικών πολέμων, κρύβει τις ιμπεριαλιστικές αντιθέσεις και τους ανταγωνισμούς για τους ενεργειακούς πόρους, τους δρόμους μεταφοράς, το μοίρασμα αγορών ως τη μόνη αιτία για το ξέσπασμα των ιμπεριαλιστικών πολέμων, όταν μάλιστα τα κόμματα τα αστικά, η Νέα Δημοκρατία, ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα, εμπλέκουν τη χώρα μας σε αυτούς τους σχεδιασμούς και πρωτοστατούν ως σημαιοφόροι των σχεδίων του ΝΑΤΟ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην περιοχή. Επομένως, οι Ολυμπιακοί Αγώνες, όχι μόνο δεν καταργούν τους πολέμους για δεκαπέντε - είκοσι μέρες, αλλά όλοι εκείνοι που ηγούνται της οργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων συμμετέχουν στις πολιτικές αποφάσεις πολεμικών και στρατιωτικών επιχειρήσεων. Είναι μέσα στο ίδιο κόλπο δηλαδή θα λέγαμε.

Δεύτερον, σχετικά με τη μεταφορά τεχνολογίας για επενδύσεις στις αθλητικές εγκαταστάσεις, όντως η Κυβέρνηση έχει να προσφέρει πολλά από ιδέες και στην πράξη, όταν η ίδια προσαρμόζει πλήρως τη συντήρηση και λειτουργία των δικών μας αθλητικών εγκαταστάσεων στα επιχειρηματικά σχέδια για τις ανάγκες του κεφαλαίου, που δίνει τη δυνατότητα να προχωρούν οι αθλητικές ανώνυμες εταιρείες σε παρεμβάσεις που εξυπηρετούν τη δική τους λειτουργία, καθιερώνοντας την ανταποδοτική λειτουργία τους για τον λαό, που σε μια πορεία μπορεί να χάνει το δικαίωμα στην πρόσβαση μέσω των πολυέμων παραχωρήσεων σ' αυτές τις αθλητικές εταιρείες, ενώ με τη συστηματική υποστελέχωση και υποχρηματοδότηση οι εγκαταστάσεις είτε υποβαθμίζονται είτε παραδίδονται στις επιχειρηματικές ορέξεις. Τα παραδείγματα φυσικά είναι πάρα πολλά. Δεν έχω τον χρόνο να αναφερθώ. Μάλιστα, αυτή η διαδικασία -και λόγω της υποχρηματοδότησης αλλά και της ανάγκης του ίδιου του αστικού κράτους να απαλλαγεί από την ευθύνη συντήρησή τους- μεταφέρεται στους δήμους και στις περιφέρειες και μάλιστα χωρίς προσωπικό και χωρίς πόρους.

Όλα αυτά, κατά την άποψή μας, υπηρετούν γενικότερες κατευθύνσεις απεικλοκής του κεντρικού κράτους από την υποχρέωση να συντηρεί και να κατασκευάζει αθλητικές υποδομές, να τις φορτώνει επί της ουσίας πλέον στις πλάτες του λαού μέσω των δήμων και των περιφερειών και να τις παραδίδει απευθείας στους επιχειρηματίες και την ιδιωτική πρωτοβουλία.

Τρίτον, σε σχέση με την ενίσχυση της διαφάνειας και του εκδημοκρατισμού του αθλητισμού, μάλλον η χώρα μας πρέπει να είναι παράδειγμα προς αποφυγή. Δεν χρειάζεται να πάμε πάρα πολύ μακριά. Τα όσα διαχρονικά συμβαίνουν στον χώρο του ποδοσφαίρου επιβεβαιώνουν και αναδεικνύουν για άλλη μια φορά τη σήψη τη διαπλοκή στον επαγγελματικό αθλητισμό. Αυτό που είναι πλέον φανερό είναι ότι το ποδόσφαιρο των επιχειρηματιών παίζεται στο παρασκήνιο, κυριαρχεί το κέρδος και η ανταγωνιστικότητα, ο αθλητισμός από κοινωνικό αγαθό πλέον έχει μετατραπεί σε εμπόρευμα.

Η διαπλοκή και η σήψη με την ανοχή όλων των κυβερνήσεων αποτελούν κυρίαρχα συστατικά και οι κυβερνήσεις αρνούνται πεισματικά να υιοθετήσουν ακόμα και αυτομόνη προτάσεις του ΚΚΕ για να φύγουν από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού οι ανώνυμες αθλητικές εταιρείες και να υπαχθούν στο Υπουργείο Ανάπτυξης ως αθλητικές εταιρείες. Δηλαδή εκεί να γίνεται ο έλεγχος για τα οικονομικά τους, για την περιουσία τους, για τη βιωσιμότητά τους, να μην υπάρχει ειδικό καθεστώς αδειοδότησης και να αποσυρθούν φυσικά όλες οι ελληνικές ομάδες από το σύστημα, αλλά και για την Επιτροπή Επαγγελματικού Αθλητισμού, η οποία χρηματοδοτείται με χρήματα του ελληνικού λαού, η οποία επιχειρεί να θέσει κανόνες, μέσα στους οποίους θα ανα-

πτυχθεί η επιχειρηματική δραστηριότητα στον χώρο του εμπορευματοποιημένου αθλητισμού.

Τέταρτον, και να κλείσω με αυτό, κύριε Πρόεδρε, για τον ερασιτεχνικό αθλητισμό, επειδή μιλάμε για τον αθλητισμό γενικότερα, για το αθλητικό πνεύμα, είναι εμφανές ότι οι γενικολογίες και η αναφορά στις προθέσεις της Κυβέρνησης για στήριξη του ερασιτεχνικού αθλητισμού, όπως οι σοβαρές ελλείψεις σε προσωπικό, σε υλικοτεχνικό τεχνική υποδομή, κάθε άλλο παρά συνιστούν ένα οργανωμένο πλαίσιο στήριξης σωματείων και αθλούμενων. Για μια ακόμη φορά τα προγράμματα του ΟΑΕΔ και οι συμβάσεις συγκεκριμένου χρόνου αποτελούν λύση για την Κυβέρνηση, η οποία αρνείται την απαιτούμενη μόνιμη πρόσληψη ειδικευμένου προσωπικού στον αθλητικό τομέα.

Το ίδιο και για το Μητρώο Αθλητικών Φορέων που διαφημίζει η Κυβέρνηση με πολλά προβλήματα που υπάρχουν στη διαδικασία της εγγραφής στο αθλητικό μητρώο. Θεωρούμε ότι δεν πρέπει να αποκλειστεί από την εκλογική διαδικασία των ομοσπονδιών κανένα σωματείο με ενεργή δραστηριότητα και συμμετοχή σε αθλητικές διοργανώσεις. Να μην αξιοποιηθεί το αθλητικό μητρώο ως εργαλείο αποκλεισμού από την εκλογική διαδικασία. Να ληφθεί υπόψη η ενεργή δραστηριότητα ενός σωματείου για συμμετοχή στην εκλογική διαδικασία στον αθλητισμό και να αρθούν οι όποιες γραφειοκρατικές διαδικασίες.

Επιπλέον, εκφράζουμε και την αντίθεσή μας -το ξέρει ο κύριος Υπουργός- στην πρακτική της Κυβέρνησης το αθλητικό μητρώο να είναι προσβάσιμο σε χορηγούς, προκειμένου να επιλέγουν σωματεία για τα χορηγικά τους προγράμματα. Κατά την άποψή μας, το αθλητικό μητρώο δεν πρέπει να χρησιμοποιεί τα σωματεία για τα συμφέροντα και τις επιδιώξεις των εταιρειών. Για το κόμμα μας λοιπόν ο αθλητισμός είναι δικαίωμα για όλους και όχι για λίγους. Μπορεί και πρέπει να γίνει γέφυρα φιλίας ανάμεσα στους λαούς όλης της γης.

Για το ΚΚΕ ο αθλητισμός όπως και ο πολιτισμός αποτελούν κοινωνικό αγαθό για κάθε νέο, μακριά από χορηγούς και διαφημιστικά πακέτα, στα πλαίσια της πάλης για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών. Αποτελούν κομμάτι της πολιτιστικής και της γενικότερης ανάπτυξης του λαού. Ως κοινωνικά φαινόμενα και λειτουργίες συνδέονται ευρύτερα με την υγεία, τη φυσική κατάσταση και την ψυχική ισορροπία. Αποτελούν βασική προϋπόθεση, ιδιαίτερα για τους νέους, ώστε να διαμορφώνουν όσο γίνεται ολοκληρωμένη κοινωνική προσωπικότητα, καλλιεργώντας και αναπτύσσοντας τη συλλογικότητα, την αγωνιστικότητα και την πειθαρχία σε κανόνες και κοινωνικές αξίες.

Με βάση, λοιπόν, όλα τα παραπάνω, το ΚΚΕ θα δηλώσει «παρών» στη συγκεκριμένη σύμβαση.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ και εγώ, κύριε Συνυπακόλουθο.

Υπάρχει συνάδελφος που θέλει να μιλήσει;

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ, κύριε Πρόεδρε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΥΜΠΑΣ: Και εγώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Εν όψει της ψηφοφορίας στις 12.00', για να μην καθυστερήσουμε, παρακαλώ να είναι πεντάλεπτα. Εγώ θα βάλω πεντάλεπτα και ας μην τηρηθεί ο χρόνος.

Κύριε Κωνσταντόπουλε, έχετε τον λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, έρχεται το τρίτο νομοσχέδιο που αφορά την Κύρωση Συμφωνίας μεταξύ της χώρας μας και της Ιαπωνίας για την ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών, εν όψει των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2021, αγώνες που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού έχουν ήδη μετατεθεί από το 2020 στο 2021. Ευχή όλων μας είναι αυτοί οι Ολυμπιακοί Αγώνες να μπορέσουν να πραγματοποιηθούν, φυσικά πρώτα χωρίς προβλήματα, μέσα στο πνεύμα του ολυμπισμού και του αγωνιζέσθαι.

Εδώ να πω ότι οι αθλητές μας που συμμετέχουν μάς κάνουν υπερήφανους και έχουν την αμέριστη στήριξη μας. Ωστόσο, εδώ θα ήθελα να τονίσω, κύριοι Υπουργοί, για τις εικόνες που έλαβαν χώρα προ ημερών με τις αθλητικές εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά. Είδαμε τους αθλητές μας παραπονούμενους να γυμνάζονται και να προπονούνται σε εγκαταλελειμμένες εγκαταστά-

σεις. Αυτό, δυστυχώς, συμβαίνει σήμερα, το 2020. Οι ευθύνες πολλές και της προηγούμενης κυβέρνησης αλλά και δικές σας.

Θα ήθελα, λοιπόν, εδώ την απάντησή σας, κύριε Υπουργέ. Θα ήθελα, επίσης, να πω ότι έχω καταθέσει ερώτηση για το θέμα των εγκαταστάσεων του Αγίου Κοσμά, όπου περιμένω την απάντησή σας.

Βασικός στόχος, αγαπητοί συνάδελφοι, Ελλάδος και Ιαπωνίας είναι να διατηρήσουν μέσα από τη συμφωνία τους Ολυμπιακούς και Παραολυμπιακούς Αγώνες ως ένα διεθνές αθλητικό γεγονός, όπως επίσης και να εργαστούν από κοινού για την ενίσχυση της διαφάνειας και της χρηστής διοίκησης του αθλητισμού. Στην κατεύθυνση αυτή, όπως είπαμε και επί της αρχής, οι δύο χώρες συμφώνησαν να ανταλλάξουν τεχνολογία στους τομείς της πολιτικής προστασίας και ασφάλειας για την προετοιμασία και διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2021, καθώς επίσης και να συνεργαστούν στον έλεγχο της φαρμακοδιέγερσης, της αθλητιατρικής, των υποδομών για τα ΑΜΕΑ και τα προπονητικά κέντρα. Στο πλαίσιο αυτό, λοιπόν, προβλέπεται, κύριε Υπουργέ, και ανταλλαγή επισκέψεων μεταξύ των δύο χωρών.

Αγαπητοί συνάδελφοι, έχουμε ήδη τοποθετηθεί αναλυτικά στην επιτροπή. Για τη διεθνή αυτή σύμβαση λέμε «ναι», με τη συμβολή της χώρας μας για την όσο το δυνατόν καλύτερη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2021. Μια διμερής σύμβαση που ενισχύει τις διεθνείς σχέσεις της χώρας μας στο ολυμπιακό ιδεώδες και συμβάλλει στη συνεργασία σε τομείς του αθλητισμού αλλά και του πολιτισμού. Κακά τα ψέματα, όπως είπα και πριν, αν η βαριά μας βιομηχανία είναι ο τουρισμός, ο πολιτισμός μας είναι η ελκυστική μας πρόταση.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Κωνσταντόπουλε.

Τον λόγο έχει τώρα η Αντιπρόεδρος, η κ. Σακοράφα.

ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ (Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έρχεται προς κύρωση το «Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας» που έχει υπογραφεί στο Ακαζάν από τις 5 Ιουλίου του 2017. Για τη σύμβαση αυτή προβλέπεται, μάλιστα, η αυξημένη ισχύς του άρθρου 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος. Αυτό σημαίνει ότι από την κύρωση και τη θέση της σε ισχύ θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Ελληνικού Δικαίου και μάλιστα, θα υπερισχύει από κάθε άλλη διάταξη νόμου.

Η σύμβαση αυτή, το μνημόνιο δηλαδή, αναφέρεται με γενικές διατυπώσεις στην προώθηση των δεσμών φιλίας και συνεργασίας των δύο χωρών διά των Υπουργείων στον τομέα του αθλητισμού, καθώς και στην ενίσχυση της μεταξύ μας συνεργασίας σε διεθνή θέματα αθλητικού ενδιαφέροντος.

Στα θέματα ένα, δύο και τρία του μνημονίου καθορίζεται το πλαίσιο της διμερούς συνεργασίας εν όψει των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων που θα γίνονταν το 2020 στο Τόκιο. Εύλογα αναρωτιόμασταν ποια θα ήταν η πρακτική σημασία της συγκεκριμένης σύμβασης σε αυτόν τον τομέα, με δεδομένο ότι απέμειναν πλέον μόνο λίγοι μήνες μέχρι την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2020. Ίσως τώρα με την παράταση που δόθηκε στο χρόνο, να έχουμε και περισσότερο χρόνο στη διάθεσή μας και αυτό να βοηθήσει. Είναι προφανές ότι τα περιθώρια της ανταποδοτικής εφαρμογής της στον τομέα αυτό θα ήταν πλέον πάρα πολύ περιορισμένα.

Πρέπει εδώ να επισημάνουμε ότι πρόκειται για μνημόνιο που έχει υπογραφεί ήδη από τον Ιούλιο του 2017. Η έγκαιρη κύρωση του προφανώς και θα είχε νόημα για την εκπλήρωση της σκοπιμότητας του. Όμως, η τόσο μεγάλη καθυστέρηση στην κύρωση της σύμβασης φοβάμαι ότι στην πραγματικότητα της αποστερεί ή εν πάση περιπτώσει, περιορίζει πραγματικά πολύ δραστηρικά το ουσιαστικό πεδίο εφαρμογής της και τα προσδοκώμενα από αυτήν οφέλη.

Στο σημείο αυτό εύλογα θα πρέπει να αναρωτηθούμε για ποιους λόγους καθυστέρησε τόσο πολύ η διαδικασία κύρωσης της σύμβασης, σε σημείο που να της αποστερεί ένα βασικό τομέα

του αντικειμένου τους που αφορά τους Ολυμπιακούς και Παραολυμπιακούς Αγώνες του 2020, που αναβλήθηκαν, ευτυχώς, για το 2021. Πρέπει να πούμε ότι για μία ακόμη φορά η πλημμυρής λειτουργία του ελληνικού κράτους έχει αρνητικές συνέπειες και μάλιστα, στη συγκεκριμένη περίπτωση νομίζω ότι είναι προφανές πως μας εκθέτει και διεθνώς.

Σε κάθε περίπτωση, επιτρέψτε μου μια μικρή παρένθεση. Όσον αφορά στην τεχνογνωσία για τον τομέα των επενδύσεων και τη συντήρηση αθλητικών κατασκευαστικών έργων ιδίως των ολυμπιακών, θα ήμασταν, θα έλεγα, μάλλον κακό παράδειγμα προς αποφυγή. Συνεπώς μόνο την αρνητική εμπειρία και πρακτική μας θα πρέπει να μεταφέρουμε προς τους φίλους μας Ιάπωνες, ώστε να αποφύγουν να μας ακολουθήσουν. Εννών, παραδείγματος χάριν, όλα όσα έχουμε ζήσει μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες όσον αφορά στις κατασκευές. Εγκαταστάσεις, που ελληνικός λαός τις πλήρωσε πανάκριβα, παραμένουν σε πολλές περιπτώσεις αναξιοποίητες και δεν αποδόθηκαν για πραγματική χρήση προς όφελος της αθλητικής ιδέας. Άλλες εγκαταλείφθηκαν εντελώς και άλλες δεν είναι καν χρηστικές λόγω ελλειπών συντήρησης. Είναι χαρακτηριστικό ότι η Ελλάδα είναι από τις λίγες εξαιρέσεις, αν όχι η μόνη, όπου η διοργάνωση Ολυμπιακών Αγώνων δεν λειτούργησε ως εφαλτήριο για την ανάπτυξη του αθλητισμού. Αυτό που μας έμεινε από τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 είναι ένα πικρό καταστάλαγμα, ότι ήταν απλώς και μόνο ένα πάρτι των εργολάβων.

Ας επανέλθουμε, όμως, στη σύμβαση. Στη συνέχεια, ιδίως στο θέμα τρία, αναφέρεται σε εν γένει συνεργασία στον τομέα αθλητισμού, με ανταλλαγή εμπειρίας, γνώσης, πληροφοριών και υλικού τεκμηρίωσης. Επίσης, στην ανταλλαγή τεχνογνωσίας, όσον αφορά στις επενδύσεις και τη συντήρηση αθλητικών κατασκευαστικών έργων. Τέλος, και στην ανταλλαγή επισκέψεων αθλητικών συνδέσμων και ομοσπονδιών από διάφορα αθλήματα.

Σε θετική κατεύθυνση προσδιορίζονται τα πεδία συνεργασίας, όπως ο αθλητισμός για όλους, αθλητισμός ΑΜΕΑ, αθλητιατρική, έλεγχος φαρμακοδιέγερσης, διαχείριση και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων, προπονητικά κέντρα κ.λπ.. Επίσης προβλέπεται η προώθηση κοινών πρωτοβουλιών για την παραπέρα ενίσχυση της διαφάνειας και της χρηστής διακυβέρνησης στον αθλητισμό. Με την έννοια αυτή η διεθνής συνεργασία, η ανταλλαγή εμπειριών, τεχνογνωσίας κ.λπ. σε όλους αυτούς τους ευαίσθητους και κρίσιμους τομείς προδιαγράφεται ότι θα έχει θετικά αποτελέσματα σε επίπεδο αμοιβαιότητας.

Το συμβατικό κείμενο είναι πολύ γενικόλογο. Αυτό σημαίνει ότι η ικανοποιητική και επωφελής εφαρμογή του θα εξαρτηθεί από την ενεργητικότητα και την προσηλωση που θα επιδείξουν οι υπεύθυνοι των δύο μερών στην υλοποίησή του. Εάν είμαστε αισιόδοξοι, δικαιούμαστε να ελπίζουμε ότι τα δύο μέρη θα εξαντλήσουν κάθε δυνατότητα, για να είναι πραγματικά επωφελής η εφαρμογή της σύμβασης αυτής.

Στη συνέχεια, με αρκετά συναφή τρόπο, ορίζεται στο θέμα πέντε ότι οι οικονομικές επιβαρύνσεις για την κάλυψη των εξόδων εφαρμογής της σύμβασης θα συναποφασίζονται ανά περίπτωση από τα μέλη. Τέλος, στο θέμα 6 ορίζονται τα της διάρκειας της σύμβασης με πρόβλεψη τετραετούς ισχύος από τη θέση της σε ισχύ με αυτόματες διαδοχικές τετραετής ανανεώσεις.

Ως ΜέΡΑ25 έχουμε μια γενική θέση υπέρ κάθε αμοιβαίας, επωφελούς διεθνούς συνεργασίας. Κι εγώ προσωπικά, λόγω της ατομικής μου πορείας και του ιδιαίτερου ενδιαφέροντος που έχω για τον αθλητισμό, θα έλεγα ότι δεν μπορεί κανείς να έχει αντίρρηση σε μια διεθνή συνεργασία που κατατείνει στη βελτίωση των συνθηκών που υλοποιεί το παγκόσμιο αυτό κίνημα του αθλητισμού. Βέβαια, θα προτιμούσα συμβατικά κείμενα με πιο συγκεκριμένες δεσμεύσεις και πιο ορατά αποτελέσματα. Προφανώς η επωφελής εφαρμογή της συγκεκριμένης σύμβασης εξαρτάται από τη διαχρονική πολιτική βούληση και των δύο μερών στη διάρκεια της ισχύος της.

Πάντως, ελπίζουμε ότι η εφαρμογή της παρούσας συνθήκης μπορεί πράγματι να έχει θετικές συνέπειες και να εκπληρώσει τους σκοπούς που την οδήγησαν στη σύναψή της.

Κλείνοντας, κύριε Πρόεδρε, ελπίζουμε να αποδειχθεί ότι μπο-

ρεί πραγματικά να αποτελέσει μια βάση αναβάθμισης του υγιούς αθλητικού κινήματος μέσω της διμερούς συνεργασίας μας με την Ιαπωνία. Ευελπιστώ, λοιπόν, σε μια εφ' όλης της ύλης συζήτηση για την πορεία του ελληνικού αθλητισμού για τα σοβαρά προβλήματα που υπάρχουν αυτή τη στιγμή. Και οπωσδήποτε, πρέπει να συζητήσουμε και για την προετοιμασία των αθλητών μας εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων και των Παραολυμπιακών του Τόκιο όταν θα γίνουν το 2021 και με τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν εξαιτίας του κορωνοϊού.

Ως προς την κύρωση της σύμβασης, ψηφίζουμε θετικά.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΜέΡΑ 25)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ πολύ, κυρία Σακοράφα.

Τον λόγο έχει ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, ο κ. Κωνσταντίνος Μπούμπας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΥΜΠΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κυρία Υπουργέ, κύριε Υπουργέ, ότι καθυστερήσαμε, καθυστερήσαμε. Καζάν 2017, δηλαδή, αν δεν είχαμε τον κορωνοϊό, θα είχαν τελειώσει οι Ολυμπιακοί και οι Παραολυμπιακοί Αγώνες στην Ιαπωνία. Θα ήμασταν πίσω από τα χρονικά περιθώρια.

Αυτό, το οποίο διάβασα από τότε, κύριε Υπουργέ, που είχαμε μία συζήτηση στην επιτροπή είναι ότι υπάρχουν σχέσεις φιλίας με τη χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου. Γιορτάσαμε πριν από λίγες μήνες τα εκατόν είκοσι χρόνια διπλωματιών και εμπορικών σχέσεων.

Υπάρχει η πόλη Ιναζάουα, η οποία είναι αδελφοποιημένη με την αρχαία Ολυμπία. Υπάρχει η πόλη της Μισάτο και ο Κιζού που είναι ο δήμαρχος, ο οποίος ήρθε στον δήμαρχο Περιστερίου και έχουν ανταλλάξει απόψεις. Μάλιστα, διαβάζω ότι είναι πολύ φιλέλληνας ο δήμαρχος της Μισάτο με ένα έντυπο, το οποίο παρουσιάζει το αρχαίο ελληνικό πνεύμα, αυτή τη σχέση πολιτισμού και αδελφοποίησης με την Ελλάδα. Εξάλλου και οι δύο χώρες έχουν μια μακρά ιστορία, παράδοση, ήθη, έθιμα και πολιτισμό.

Έχουμε πολλές ομοιότητες, αλλά και μεγάλες διαφορές. Αν δει κάποιος τον τρόπο συμπεριφοράς του Ιάπωνα, λειτουργεί ομαδικά. Εμείς είμαστε πιο πολύ -θα λέγαμε- εξατομικευμένα. Καθώς θα έρθει και σε λίγη ώρα η ψήφιση για το νομοσχέδιο της παιδείας, αν δείτε οι Ιάπωνες στο εκπαιδευτικό τους σύστημα, στα πρώτα δέκα, δώδεκα χρόνια δεν ασχολούνται με μαθήματα ούτε δίνουν γραπτές εξετάσεις, παρά με τη συμπεριφορά και τη διαγωγή των παιδιών, για να έχουν ένα ομαδικό πνεύμα, δηλαδή συμπεριφορά προς τους ηλικιωμένους, τον πλησίον, τον συνάνθρωπο. Δίνουν πολύ μεγάλη βαρύτητα. Έχουν ένα εκπαιδευτικό σύστημα που σε πολλούς τομείς είναι παράδειγμα προς μίμηση.

Επίσης, υπάρχει κάτι που διαφωνούμε εμείς, όχι προσωπικά ως Ελληνική Λύση. Εμείς θα μπορούσαμε να το συζητήσουμε. Φορούν ειδικές στολές στα σχολεία. Αυτό σε κάποιους εδώ προκαλεί αντιδράσεις. Εκεί στην Ιαπωνία πιστεύουν ότι αν υπάρχει μια ομοιομορφία, υπάρχει ένα καλύτερο πνεύμα συνεργασίας και μία -θα λέγαμε- ταξική ισορροπία. Δεν υπάρχουν αυτές οι διαφορές.

Σε ό,τι αφορά την τεχνογνωσία που βάζετε, κύριε Υπουργέ, το θέμα είναι ποιες θα είναι οι δαπάνες, τι θα πληρώσει ο φορολογούμενος πολίτης. Γεννάται ένα ερώτημα: Είναι καλή η μεταφορά της τεχνογνωσίας, το know-how, όπου η Ιαπωνία είναι παρασάγγα μπροστά. Αυτό το ξέρει ο καθένας με την υψηλή τεχνολογία. Το θέμα είναι, πώς θα μεταφερθεί η τεχνογνωσία, πώς θα εκπληρωθούν αυτές οι ανταλλαγές των αθλητών για να αποκομίσουν εμπειρία.

Είναι μια ευκαιρία όμως να εισάγουμε ένα άλλο επίπεδο και για τα άτομα με αναπηρία. Δεν είναι μόνο οι Ολυμπιακοί. Είναι και οι Παραολυμπιακοί Αγώνες. Καλό είναι να αλλάξει και ο ν.2727, αν θυμάμαι καλά, για τα άτομα με αναπηρία, για να υπάρχουν κι εκεί και οι εγκαταστάσεις, αλλά και η συμπεριφορά και εν πάση περιπτώσει, αυτές οι καλές συνθήκες για τα άτομα με αναπηρία για να πούμε ότι είμαστε και εμείς ένα κράτος ισονομίας και ισοπολιτείας και για αυτά τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Σε ό,τι αφορά όμως την τεχνογνωσία και την εμπειρία που έχουμε αποκομίσει από το 2004, τι έχουμε να παρουσιάσουμε; Αυτή τη στιγμή, έχουμε ογδόντα ολυμπιακά έργα, τα οποία είναι

ερημοποιημένα. Έχουν ερημώσει. Υπάρχουν θέματα από την Ολυμπιακή Επιτροπή. Και η κ. Αγγελοπούλου έχει τις ευθύνες της που είναι και η επικεφαλής της επιτροπής για τα διακόσια χρόνια απελευθέρωσης του κράτους.

Υπάρχουν ακόμη υποθέσεις σε εκκρεμότητα, όπως στην Αχαΐα, όπως στα Χανιά με την κατασκευή ποδηλατοδρόμου εκεί, όπως με το χιονοδρομικό κέντρο στο Σέλι. Δηλαδή, τι τεχνολογία να δώσουμε, τι εμπειρία, όταν εμείς δεν προγραμματίσαμε σωστά, όταν σήμερα υπάρχουν πόλεις, όπως είναι το Τορόντο, όπως είναι η Ατλάντα, όπως είναι η Βαρκελώνη που ακόμη πληρώνουν Ολυμπιακούς Αγώνες που διοργάνωσαν πριν δεκαετίες και είναι πιο οικονομικά εύρωστες χώρες. Εμείς τι εμπειρία θα δώσουμε από τα ολυμπιακά έργα που κατασκευάσαμε και δεν χρησιμοποίησαν σε τίποτα, γιατί δεν είχαμε πλάνο, παρά μόνο από τη στέγη «Τράβα με και ας κλαίω», που λέμε, τη στέγη Καλατράβα; Δεν έχουμε να παρουσιάσουμε έξωθεν καλή μαρτυρία και καλό πρόσωπο στους Ιάπωνες που είναι πιο ομαδικοί, πιο πειθαρχημένοι, πιο ολιγαρκείς στην εμπορευματοποίηση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Διότι ήταν μια εμπορευματοποίηση για πολλούς. Ναι, μεν, ήταν μια προβολή στην Ελλάδα, αλλά κόσισε αδρά στον ελληνικό λαό.

Εμείς βλέπουμε θετική αυτή τη συνεργασία. Δεν μπορούμε να πούμε ότι δεν τη βλέπουμε θετική. Υπάρχουν πολλά ερωτηματικά ως προς τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης. Επίσης, τι ολυμπιακά έργα θα δείξουμε; Ποια είναι η εικόνα μας; Ογδόντα έργα είναι ερημοποιημένα. Πολλές υποθέσεις είναι στη δικαιοσύνη. Τι να πούμε στους Ιάπωνες; Να πούμε ότι δεν το χειριστήκαμε σωστά; Ή να τους πούμε ότι αυτά τα έργα βγήκαν άχρηστα;

Υπάρχει το Κέντρο Άρσης Βαρών στη Νίκαια. Το έδωσαν στο Πανεπιστήμιο του Πειραιά. Πού είναι; Είναι ερημοποιημένο.

Βέβαια, και οι Ιάπωνες κατηγορούνται για κάποια πράγματα, σε ό,τι αφορά τη συμπεριφορά τους προς το περιβάλλον. Μιλούσαμε για τα αμαλγάματα, για τους οδοντιάτρους. Ακόμα, υπάρχει κατηγορία ενός εργοστασίου στην Ιαπωνία για το κυάνιο. Οι Ιάπωνες κατηγορούνται και για το κυνήγι φαλαινών. Υπάρχουν και τα τρωτά σημεία της Ιαπωνίας, σε ό,τι αφορά τη συμπεριφορά της σε παγκόσμιο επίπεδο για το περιβάλλον.

Εν κατακλείδι, βλέπουμε ότι μία συνεργασία με τη χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου θα είναι θετική, διότι θα αποκομίσουμε και οι Ιάπωνες και εμείς εμπειρία και γνώσεις.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ κι εγώ.

Τον λόγο έχει η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας κ. Παναγιώτα Δούνια.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ (ΝΟΝΗ) ΔΟΥΝΙΑ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εξαιρετικά σημαντικό είναι και αυτό το τρίτο υπό συζήτηση νομοσχέδιο για το μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της χώρας μας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας που έρχεται να ενδυναμώσει την αθλητική μας συνεργασία με την Ιαπωνία.

Αυτό αποσκοπεί στην ενίσχυση της συνεργασίας μας εν όψει των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων που επρόκειτο προ κορωνοϊού να λάβουν χώρα στο Τόκιο το 2020, σε συνεργασία για τη διατύπωση και υποστήριξη προτάσεων που αφορούν την ολυμπιακή εκχειρίδα και την ενίσχυση της διαφάνειας και της εκδημοκρατικοποίησης του τομέα του αθλητισμού, στην ενίσχυση της συνεργασίας για την ανταλλαγή εμπειριών και γνώσης, πληροφοριών και υλικού τεκμηρίωσης στον τομέα του αθλητισμού, τεχνολογίας στον τομέα των επενδύσεων και συντήρησης των αθλητικών υποδομών, επισκέψεων αθλητικών συνδέσμων και ομάδων σε συνεργασία με την αντίστοιχη ομοσπονδία, σε συνεργασία στα πεδία των προγραμμάτων αθλητισμού για όλους, αθλητισμού για άτομα με αναπηρία, αθλητική, ελέγχου φαρμακοδιέγερσης, διαχείρισης και συντήρησης αθλητικών εγκαταστάσεων και άλλα.

Το μνημόνιο που υπογράψαμε το 2017 με την Ιαπωνία θα παραμείνει σε ισχύ για τέσσερα χρόνια. Εν συνεχεία, θα ανανεώνεται αυτομάτως για διαδοχικά διαστήματα τεσσάρων ετών. Και βέβαια, είναι σίγουρο ότι θα συντελέσει σε μια χρήσιμη και ποι-

κοδομητική συνεργασία των δύο χωρών στον τομέα του αθλητισμού.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η Νέα Δημοκρατία επιδιώκει τη συνεργασία και τη συμπόρευση με όσες το δυνατόν περισσότερες χώρες στον τομέα του πολιτισμού, αλλά και του αθλητισμού. Ο ελληνικός πολιτισμός, αλλά και το αθλητικό ιδεώδες που μας διακρίνει πρέπει να γίνουν ευρύτερα γνωστά. Μόνο αν τα επικοινωνήσουμε θα μπορέσουν να εμπνευσθούν και να εκτιμηθούν, όπως τους αξίζει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της πολιτιστικής μας ταυτότητας και της αθλητικής μας νοστορίας από όλους τους λαούς και όλα τα κράτη. Είναι καθήκον μας να στηρίζουμε τον πολιτισμό και τον αθλητισμό, να διατηρήσουμε τον πολιτιστικό μας πλούτο και να τον παραδώσουμε στις επόμενες γενιές, όπως ασφαλώς και το να διαδώσουμε την τεράστια πολιτιστική μας κληρονομιά σε όλα τα πέρατα της γης. Αυτό κάνουμε και με αυτό το νομοσχέδιο που ψηφίζουμε σήμερα.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κυρία συνάδελφε.

Δεν επιθυμεί κάποιος Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος να μιλήσει και συνεπώς, τον λόγο έχει ο Υφυπουργός Αθλητισμού κ. Ελευθέριος Αυγενάκης.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού): Κύριε Πρόεδρε, κυρία Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με μεγάλη χαρά παρουσιάζεται σήμερα ένα νομοσχέδιο το οποίο αφορά σε έναν ιδιαίτερος σημαντικό στρατηγικό μας στόχο, αυτόν της εξωστρέφειας του ελληνικού αθλητισμού στο διεθνές γίγνεσθαι. Και χαίρομαι για δύο ακόμη λόγους.

Διότι το εν λόγω μνημόνιο συνεργασίας υπογράφηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση και το φέρνουμε εμείς σήμερα προς κύρωση και δεύτερον, διότι, γιατί όπως αναδείχθηκε και κατά τη συζήτηση στην αρμόδια Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων, υπάρχει σχεδόν ομοφωνία όλων των κομμάτων στο θέμα αυτό με την εξαίρεση του Κομμουνιστικού Κόμματος το οποίο διαφωνεί για τους δικούς του ιδεολογικούς λόγους.

Το γεγονός αυτό αναδεικνύει ότι τουλάχιστον στο θέμα της εξωστρέφειας στον αθλητισμό και στην προώθηση των ολυμπιακών αρχών και αξιών, έχουμε μια κοινή βάση συνεννόησης. Η χώρα μας τον τελευταίο χρόνο με Πρωθυπουργό τον Κυριάκο Μητσοστάκη βάζει σταθερά και αποφασιστικά τη χώρα στον δρόμο της ανάπτυξης. Η επιτυχημένη ως τώρα αντιμετώπιση της κρίσης της πανδημίας του κορωνοϊού μας έβαλε στον χάρτη των χωρών προς μίμηση, μας γέμισε περηφάνια, δημιουργεί βάσιμες ελπίδες για τη γρήγορη ανάταξη του τουρισμού, αλλά και της οικονομίας.

Συνεργασίες με άλλες χώρες ενισχύουν το κύρος του ελληνικού αθλητισμού, επικοινωνούν διεθνώς τις πρακτικές του και εισάγουν καινοτόμες μεθόδους που εφαρμόζουν άλλα αθλητικά συστήματα άλλων χωρών.

Η εξωστρέφεια δεν είναι ζωτικής σημασίας μόνο για την ανάπτυξη εφαρμογών καλής διακυβέρνησης, αλλά και για την ενίσχυση του αθλητικού τουρισμού. Για τον λόγο αυτό άλλωστε στοχεύουμε στη διεκδίκηση διεθνών αθλητικών διοργανώσεων οι οποίες πρόκειται να αποτελέσουν πόλο έλξης για χιλιάδες τουρίστες λάτρεις των σπορ, οι οποίοι θα ενισχύσουν τις κατά τόπους οικονομίες.

Όμως η πανδημία πάγωσε λίγο τον προγραμματισμό μας, όπως άλλωστε και σε παγκόσμιο επίπεδο, με τις αναβολές διεθνών διοργανώσεων, αλλά δεν άλλαξε τον στρατηγικό μας σχεδιασμό για ανάπτυξη, ενίσχυση και εξωστρέφεια του αθλητικού τομέα.

Ιδιαίτερα φέτος που διανύουμε προ-ολυμπιακή χρονιά, η δραστηριότητά μας και η παραγωγική συνεργασία μας με τις άλλες χώρες κρίνεται ιδιαίτερα επιβεβλημένη. Όπως όλοι γνωρίζουμε, αναβλήθηκαν για το 2021 οι Ολυμπιακοί Αγώνες και οι Παραολυμπιακοί Αγώνες του Τόκιο. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες όμως δεν είναι μονάχα αγωνίσματα και επιδόσεις, είναι ιδέα διαχρονική που πηγάζει από την αρχαιότητα, περνάει από γενιά σε γενιά και συνεχίζει απεριόριστη την πορεία της στον χρόνο.

Οι ίδιοι Ολυμπιακοί Αγώνες διδάσκουν την αξία της κοινής αρ-

μονικής αλλά και ειρηνικής συμπόρευσης των αθλητών που προέρχονται από διαφορετικές κοινωνικές και πολιτισμικές κουλτούρες. Ο ολυμπισμός είναι αυτός που καταδεικνύει ότι η ειρήνη του ευ αγωνίζεσθαι και η ευγενής άμιλλα είναι απαραίτητα συστατικά για την κοινωνία που θέλουμε να έχουμε.

Αποτελεί μεγάλη ευκαιρία να οικοδομήσουμε σε στέρεες βάσεις τις αξίες του ολυμπιακού ιδεώδους και να τις μεταλαμπαδεύσουμε στην κοινωνία μας. Παράλληλα με την ιδιαίτερη βαρύτητα της φετινής χρονιάς, επενδύουμε στην ενίσχυση της εξωστρέφειας του ελληνικού αθλητισμού μέσα από τη σύναψη και την κύρωση μιας σειράς μνημονίων συνεργασίας και με άλλες χώρες.

Ήδη έχουν δρομολογηθεί μνημόνια συνεργασίας με χώρες διαφορετικής κουλτούρας και διαφορετικής αθλητικής νοστροπίας από τη δική μας, όπως η Κούβα, το Αζερμπαϊτζάν, το Κατάρ, η Κίνα, η Σερβία και εν προκειμένω, η Ιαπωνία. Η πρακτική αυτή δεν γίνεται για το θεαθήναι.

Η Κυβέρνησή μας δεν πρόκειται να μείνει σε τύπους, αλλά προχωρά στην ουσία των συμφωνιών αυτών διοχετεύοντας όλα τα οφέλη στην ελληνική κοινωνία. Μέσα από τα μνημόνια συνεργασίας ο ελληνικός αθλητισμός έχει την ευκαιρία να προάγει τις αρχές που διέπουν την κουλτούρα αλλά και την τεχνογνωσία του. Το βασικότερο όμως είναι ότι χάρη σε αυτές τις εποικοδομητικές συμφωνίες μπορούν να εισαχθούν στον ελληνικό αθλητισμό συμβουλές και πρακτικές άγνωστες προς εμάς οι οποίες θα αναβαθμίσουν το επίπεδό μας.

Η κύρωση του μνημονίου συνεργασίας με το Υπουργείο Παιδείας Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας δεν είναι καθόλου τυχαία. Η Ιαπωνία βρίσκεται στο επίκεντρο της ολυμπιακής προετοιμασίας και δουλεύει εντατικά γι' αυτό, ώστε να είναι έτοιμη να προσφέρει υψηλού επιπέδου παροχές σε αθλητές, προπονητές, φορείς και θεατές.

Η Ιαπωνία μπορεί να μας διδάξει πολλά μέσα από το επίπεδο προετοιμασίας της με αφορμή τους αγώνες. Αρκεί να αναλογιστεί κανείς ότι με βάση τις τοπικές έρευνες έναν χρόνο πριν τους αγώνες το 17% τουλάχιστον των δήμεν εκτός του Τόκιο έχει ξεκινήσει διαφημιστικές εκστρατείες με στόχο την προσέλκυση επισκεπτών, ενώ το 42% πραγματοποιεί ανάλογες καμπάνιες μήνες πριν από τους αγώνες. Το Τόκιο είναι σταθερά ταξινομημένο ως μια από τις πλέον ευχάριστες πόλεις στον κόσμο, έχει υποδομές σύγχρονες και πρωτοποριακές και χώρους για όλα τα αθλήματα. Προσφέρει επίσης τις μεγαλύτερες εγγυήσεις ασφαλείας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε, ακόμη.

Επιπλέον η Ιαπωνία διδάσκει τι σημαίνει προγραμματισμός. Οι κατασκευές των νέων και των προσωρινών εγκαταστάσεων μεταξύ των οποίων το εθνικό στάδιο, το ολυμπιακό και το παραολυμπιακό χωριό προχωρούν ταχύτατα. Μας προδιαθέτει ότι θα είναι μια διοργάνωση υπεράνω προσδοκίων.

Είναι βέβαια λοιπόν ότι έχουμε πολλά να μάθουμε μέσα από αυτή τη νέα μας συνεργασία τόσο για την τεχνολογία όσο και για το αποδοτικό και συνεπή προγραμματισμό των Ιαπώνων σε ό,τι αφορά την εκπόνηση, μελέτη και υλοποίηση της κατασκευής των αθλητικών εγκαταστάσεων, σε συνάρτηση με τα ανταποδοτικά οφέλη που πρόκειται να λάβουν.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, από την πρώτη στιγμή της διακυβέρνησης της χώρας μας επαναλάβαμε τη δέσμευσή μας ότι δίνουμε ιδιαίτερη σημασία στον αθλητισμό και ιδιαίτερα στον ερασιτεχνικό αθλητισμό. Κι αυτό όχι μόνο γιατί ο αθλητισμός αποτελεί συστατικό στοιχείο του πολιτισμού της Ελλάδος, της γενέτειρας των Ολυμπιακών Αγώνων και του ολυμπιακού ιδεώδους, αλλά γιατί θεωρούμε ότι είναι μια αναγκαία σωματική και πνευματική αποτοξίνωση. Θέλουμε έναν αθλητισμό για τους πολλούς και κυρίως, για τις επόμενες γενιές.

Στόχος μας είναι να τονώσουμε το ενδιαφέρον της ελληνικής κοινωνίας για τον αθλητισμό και να διαμορφώσουμε μια αθλητική νοστροπία στις νεαρές ηλικίες, η οποία θα αποδώσει καρπούς μεσοπρόθεσμα, οδηγώντας σε ένα πιο υγιεινό μοντέλο διαβίωσης.

Κι όλοι διαπιστώσαμε την περίοδο της καραντίνας την αναγκαιότητα της στροφής προς ένα πιο υγιεινό τρόπο διαβίωσης,

εντάσσοντας την άσκηση στην καθημερινότητά μας. Αν κατορθώσουμε να αποκτήσουμε ένα ποιοτικότερο αθλητισμό, δεν θα έχουμε μονάχα καλύτερη υγεία, θα έχουμε κάνει το πρώτο βήμα για να βελτιωθούμε ως κοινωνία.

Στόχος μας είναι ο αθλητισμός να είναι γιορτή, μια γιορτή που επιβραβεύει την προσπάθεια, την ευγενή άμιλλα, τον αγώνα για βελτίωση, την αλληλεγγύη, την ομαδικότητα, τη χαρά του ταξιδιού, το έπαθλο της νίκης, μια γιορτή που να μπορούν να συμμετέχουν όλοι, όπου οικογένειες με παιδιά να μπορούν να πάνε στο γήπεδο να χειροκροτήσουν την ομάδα τους, μια γιορτή που δεν θα υπάρχει φανατισμός, αλλά που όλοι θα ενθαρρύνουν τους παίκτες, τους αθλητές της ομάδας τους και που όλοι στο τέλος του αγώνα θα αναγνωρίζουν τον καλύτερο. Όλα αυτά δεν είναι έκθεση ιδεών, μπορούν να γίνουν πράξη, αν όλοι πιστέψουμε σε αυτόν τον στόχο.

Η κυβερνητική μας πολιτική για τον αθλητισμό επιδιώκει να γίνει συνείδηση ότι αποτελεί βασικό κοινωνικό αγαθό και όχι πολυτέλεια για λίγους. Θέλουμε να γίνει κτήμα όλων, να αποτελέσει μέρος της καθημερινότητας όλων των πολιτών, να γίνει τρόπος ζωής, κουλτούρα.

Δίνουμε έμφαση στην ενίσχυση του ερασιτεχνικού αθλητισμού με συγκεκριμένα άμεσα και έμμεσα μέτρα τα οποία σύντομα θα ανακοινώσουμε και θα είναι πολύ συγκεκριμένα και είμαι βέβαιος ότι θα μοιράσουν πολλά χαμόγελα σε πολλούς.

Από τις μικρές ηλικίες στον ερασιτεχνικό αθλητισμό ξέρουμε καλά ότι διαπλάθονται χαρακτήρες, νοστροπίες και ένας πιο υγιεινός τρόπος ζωής. Γι' αυτό και προτεραιότητά μας είναι ο ερασιτεχνικός αθλητισμός.

Και τέλος, δημιουργούμε ένα διαφανές και αξιοκρατικό πλαίσιο στις αρχές της ισότητας. Ενδεικτικά αναφέρω το σύστημα «ΧΙΛΩΝ» για την αξιολόγηση των ομοσπονδιών και την κατανομή της κρατικής χρηματοδότησης με διαφάνεια, το Μητρώο Αθλητικών Σωματείων για την εγγραφή όλων των ερασιτεχνικών αθλητικών σωματείων της χώρας μας με απλουστευμένη διαδικασία και χωρίς deadline, το πρόγραμμα «ΠΕΛΟΠΑΣ» που σύντομα θα ανακοινώσουμε σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ και που θα καταγράψουμε όλες τις αθλητικές υποδομές της Ελλάδος που δεν υπάρχουν πουθενά καταγεγραμμένες και συγκεντρωμένες.

Και τέλος, με μεγάλη χαρά αναφέρω -το αφήσα για το τέλος- το πρόγραμμα «ΖΗΣΕ ΑΘΛΗΤΙΚΑ» που ολυμπιονικές και πρωταθλητές μας, οι πρεσβευτές δηλαδή του «ΖΗΣΕ ΑΘΛΗΤΙΚΑ», ανταποκρίθηκαν μαζικά στο κάλεσμα για πρωτοβουλίες, πολύ περισσότερες δε την περίοδο της καραντίνας. Τους χρωστάμε ένα μεγάλο ευχαριστώ. Η Ελλάδα μπορεί να πάει μπροστά και θα πάει μπροστά, αν όλοι πιστέψουμε στις δυνατότητες που έχει αυτή η χώρα.

Σε ό,τι αφορά τα θέματα αξιοποίησης ολυμπιακών εγκαταστάσεων, θέματα του Αγίου Κοσμά και μια σειρά άλλων ερωτημάτων τα οποία ετέθησαν, δεν είναι της παρούσης. Είμαι διαθέσιμος να συζητήσουμε οποτεδήποτε χρειαστεί, αλλά βεβαίως να απαντήσω και στον κοινοβουλευτικό έλεγχο που -απ' ό,τι ενημερώθηκα- έχει κατατεθεί αλλά δεν έχει φτάσει ακόμα στα χέρια μου.

Να είστε καλά, σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ολοκληρώθηκε η συζήτηση επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας».

Εισερχόμεστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου και η ψήφιση τους θα γίνει χωριστά.

Επισημαίνουμε ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει την αρχή του νομοσχεδίου, το άρθρο πρώτο, το ακροτελεύτιο άρθρο καθώς και το σύνολο.

Αφού καταχωρήσετε την ψήφο σας, έχετε τη δυνατότητα να την ελέγξετε ή και να την αναθεωρήσετε έως τη λήξη της ψηφοφορίας.

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)
(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Άρθρο πρώτο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΝΑΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού: «Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

«Κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που προβλέπει το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού, Επιστημών και Τεχνολογίας της Ιαπωνίας, το οποίο υπεγράφη στο Καζάν, στις 15 Ιουλίου 2017, το κείμενο του οποίου σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του Θέματος 6 παράγραφος 1 αυτού.

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

3. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πριν εισέλθουμε στην ψηφοφορία του νομοσχεδίου του Υπουργείου Παιδείας, θα διακόψουμε για να τακτοποιηθεί η Αίθουσα, να καθαριστεί και από τον τυχόν κορωνοϊό -που νομίζουμε ότι δεν υπάρχει, αλλά για λόγους ασφαλείας θα το κάνουμε- και παρακαλώ να επανέλθετε όλοι στις 12.00' ακριβώς, για να ξεκινήσει η ονομαστική ψηφοφορία.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζεται η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι έχει υποβληθεί αίτηση διεξαγωγής ονομαστικής ψηφοφορίας επί της αρχής, καθώς και επί των άρθρων 5, 9, 50, 68, 70, 73, 82, 96, 97 και 98 του σχεδίου νόμου από Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ της οποίας το κείμενο έχει ως εξής:



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΓΕΤΗΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΑΙΤΗΣΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής
κ. Τασούλα Κωνσταντίνα

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2020

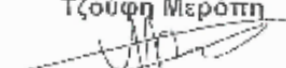
Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με βάση το άρθρο 72 του Κανονισμού της Βουλής, εμείς οι Βουλευτές που υπογράφουμε την παρούσα αίτηση, αιτούμεθα τη διενέργεια ψηφοφορίας με ονομαστική κλήση επί της αρχής και επί των άρθρων 5, 9, 50, 68, 70, 73, 82, 96, 97 και 98 του σχεδίου νόμου « Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις » του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Οι αιτούντες Βουλευτές

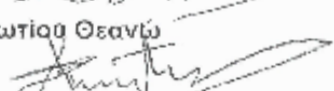
Φίλης Νικόλαος


Τζούφη Μερóπη


Ξενογιαννακοπούλου Μαρτίλζα


Γεροβασίλη Όλγα


Φωτία Θεανώ


Βερναρδάκης Χριστόφορος



Αναγνωσταροπούλου Σία

Χρησιτίδου Ραλλία

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Χαρίτου Δημήτρης

Βέττα Καλλιόπη

Κασίμπατη Νίνα

Μπουρνούς Ιωάννης

Ξανθός Ανδρέας

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αγαθοπούλου Ειρήνη-Ελένη

Αυγέρη Θεοδώρα

Αυλωνίτης Αλέξανδρος- Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Βίτσας Δημήτρης

Γκαρά Αναστασία

Γιαννούλης Χρήστος

Γκιόλας Ιωάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Ελευθεριάδου Σουλτάνα

Ζαχαριάδης Κώστας

Ζεϊμπέκ Χουσεΐν

Ηγουμενίδης Νίκος

Θραψανιώτης Μανώλης

Καρασαρλίδου Ευφροσύνη

Κατρούγκαλος Γεώργιος

Κόκκαλης Βασίλης

Μαμουλάκης Χάρλαμπος

Παπαηλιού Γεώργιος



Ραγκούσης Γιάννης



Σαντορινιός Νεκτάριος



Σκουρολιάκος Παναγιώτης



Σκούφα Ελισάβετ



Σπίρτζης Νίκος



Τζάκρη Θεοδώρα



Ψυχογιός Γιώργος





Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
 τηλ.: 2102592213, 2102592100, 2102592266, fax: 2102592166
 e-mail: kke@koinvol.gr, info@koinvol.gr
 Γραφείο Βουλής: 2103708109, 2103708100 fax: 2103708110

Προς τον Πρόεδρο
 της Βουλής των Ελλήνων
 κ. Τασούλα Κωνσταντίνο

Αθήνα, 09/06/2020

Οι υπογράφωντες βουλευτές ζητάμε, σύμφωνα με το άρθρο 72 του ΚτΒ, τη διενέργεια ονομαστικής ψηφοφορίας επί της αρχής και επί των άρθρων 5, 9, 68, 73, 82 του Σχεδίου Νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις»

ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
 ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ
 ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ
 ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ
 ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
 ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
 ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Θα αναγνώσω τον κατάλογο των υπογραφόντων την αίτηση της ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών, για να διαπιστωθεί αν υπάρχει ο απαιτούμενος από τον Κανονισμό αριθμός για την υποβολή της.

(Εκφωνούνται τα ονόματα και τεκμαίρεται ότι είναι εδώ λόγω της ειδικής κατάστασης και συνεπώς είναι παρόντες.)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, υπάρχει ο απαιτούμενος από

τον Κανονισμό αριθμός υπογραφόντων την αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών.

Επίσης, έχει υποβληθεί αίτηση διεξαγωγής ονομαστικής ψηφοφορίας επί της αρχής και επί των άρθρων 5, 9, 68, 73 και 82 του σχεδίου νόμου από Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας της οποίας το κείμενο έχει ως εξής:

(Ανεγνώσθη ο κατάλογος των υπογραφόντων την αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών. Είναι όλοι οι Βουλευτές του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας που έχουν υπογράψει την αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας.)

Συνεπώς υπάρχει ο απαιτούμενος από τον Κανονισμό αριθμός υπογραφόντων την αίτηση ονομαστικής ψηφοφορίας Βουλευτών και από τις δύο Κοινοβουλευτικές Ομάδες.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δέχστε να συμπύξουμε τις δύο ψηφοφορίες σε μία;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Συνεπώς οι δύο ψηφοφορίες συμπύσσονται σε μία.

Στο σημείο αυτό, θα ήθελα να σας πω ότι, όπως ξέρετε όλοι, εν όψει της ειδικής κατάστασης του κορωνοϊού, θα ψηφίζουμε ανά ομάδες.

Η πρώτη ομάδα είναι από τον αριθμό 1 έως 60, από τον κ. Απόστολο Αβδελά έως τον κ. Γεώργιο Γεωργαντά.

Η δεύτερη ομάδα είναι από τον κ. Σπυρίδωνα - Άδωνι Γεωργιάδη έως τον κ. Χρήστο Κατσώτη.

Η τρίτη ομάδα είναι από την κ. Χαρούλα (Χαρά) Καφαντάρη έως τον κ. Γεώργιο Μουλκιώτη.

Η τέταρτη ομάδα είναι από την κ. Φωτεινή Μπακαδήμα έως τον κ. Νεκτάριο Σαντορινιό.

Η πέμπτη ομάδα είναι από τον κ. Ιωάννη Σαρακιώτη έως τον κ. Γεώργιο Ψυχογιό.

Μέσα στην Αίθουσα θα είναι μόνο οι συνάδελφοι που τα ονόματά τους ανήκουν στην αντίστοιχη ομάδα.

Συνεπώς διακόπτουμε τη συνεδρίαση για δέκα (10') λεπτά, σύμφωνα με τον Κανονισμό.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζεται η συνεδρίαση.

Θα διεξαχθεί ηλεκτρονική ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής και των άρθρων 5, 9, 50, 68, 70, 73, 82, 96, 97 και 98 του νομοσχεδίου. Σας επισημαίνουμε ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει την αρχή του νομοσχεδίου και 10 άρθρα. Κάθε φορά στην οθόνη εμφανίζονται έως 4 άρθρα προς ψήφιση. Για να ψηφίσετε και τα υπόλοιπα θα πρέπει να κυλίσετε την οθόνη αφής. Στο πάνω δεξιά μέρος της οθόνης εμφανίζεται κάθε φορά ο αριθμός των άρθρων

που απομένουν για ψήφιση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ψηφίσει και τα έντεκα πεδία που περιλαμβάνει η ψηφοφορία. Αφού καταχωρίσετε την ψήφο σας, έχετε τη δυνατότητα να την ελέγξετε ή και να την αναθεωρήσετε έως τη λήξη της ψηφοφορίας. Για οποιαδήποτε απορία απευθυνθείτε στο Προεδρείο προκειμένου να σας συνδράμουν οι αρμόδιοι υπάλληλοι.

Υπενθυμίζουμε στους εισηγητές και ειδικούς αγορητές του σχεδίου νόμου να παραμείνουν στην Αίθουσα μετά την ολοκλήρωση της ονομαστικής ψηφοφορίας για να ψηφίσουν τα υπόλοιπα άρθρα, το ακροτελεύτιο άρθρο και το σύνολο του νομοσχεδίου.

Όπως έχετε ενημερωθεί από τις Κοινοβουλευτικές σας Ομάδες, το σύστημα θα παραμείνει ανοικτό για μία ώρα περίπου, δηλαδή μέχρι τις 13.15' και βεβαίως θα γίνεται η ψηφοφορία ανά εξήντα Βουλευτές, όπως είπαμε στην αρχή. Παρακαλώ τους συναδέλφους που ψηφίζουν να αποχωρούν από την Αίθουσα για να μπαίνουν άλλοι συνάδελφοι. Να μην έχουν αγωνία για την ψηφοφορία. Θα ανακοινωθούν τα αποτελέσματα και στους πίνακες, αλλά μπορούν να τα πληροφορηθούν και από τις Κοινοβουλευτικές τους Ομάδες.

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

(Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ**)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Υπάρχουν συνάδελφοι τους οποίους θα αναγνώσω, οι Γεώργιος Αρβανιτίδης, Απόστολος Πάνας, Ευαγγελία Λιακούλη, Αλέξιος Τσίπρας, Σωκράτης Φάμελλος, Παναγιώτης Σκουρλέτης, Αικατερίνη Νοτοπούλου, Ιωάννης Μουζάλας, Χρήστος Γιαννούλης, Θεοδώρα Αυγέρη, Ιωάννης Αμανατίδης, Αλέξανδρος Τριανταφυλλίδης, οι οποίοι δεν θα παρευρεθούν στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία και μας γνωρίζουν με επιστολή την πρόθεση ψήφου τους. Οι επιστολές αυτές οι οποίες εκφράζουν πρόθεση ψήφου, δεν συνηγορούν στην καταμέτρηση των ψήφων και καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης.

(Οι προαναφερθείσες επιστολές καταχωρίζονται στα Πρακτικά και έχουν ως εξής:



ΑΠΟ 0614PM

ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον
 Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
 κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
 ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
 ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
 Αριθμ. Πρωτ. 2984
 Ημερ. 11/06/2020

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής και παρακαλώ να ενημερώσετε το Σώμα ότι, στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97 και 98 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις», αν ήμουν παρών, θα ψήφιζα σύμφωνα με τη θέση του κόμματός μου.

Με τιμή

Γεώργιος Αρβανιτίδης

ΠΑΝΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΡΗΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθ. Πρωτ.: 1285
Ημερομ. 11/06/2020

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής και παρακαλώ να ενημερώσετε το Σώμα ότι, στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97 και 98 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις», αν ήμουν παρών, θα ψήφιζα σύμφωνα με τη θέση του κόμματος μου.

Με τιμή


Απόστολος Πάνας

ΛΙΑΚΟΥΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
 ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΔΡΙΑΣ
 Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον
 Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
 κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
 ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
 ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
 Αριθμ. Πρωτ. 1985
 Ημερ. 11/06/2020

Κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής και παρακαλώ να ενημερώσετε το Σώμα ότι, στην ονομαστική ψηφοφορία, που θα διεξαχθεί επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97 και 98 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις», αν ήμουν παρούσα, θα ψήφιζα σύμφωνα με τη θέση του κόμματός μου.

Με τιμή

 Ευαγγελία Λιακούλη



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΣΙΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 1788
Ημερομ. 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5, 9, 60, 68, 70, 73, 82, 96, 97, 98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψήφιζα **ΟΧΙ**.

Με τιμή

Τσίπρας Αλέξης

Βουλευτής Αχαΐας



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΙΑΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΣΑΡΦΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθ. Πρωτ. 1282
Ημερομ. 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψηφίζα **OXI**.

Με τιμή

Φάμελλος Σωκράτης

Βουλευτής Β' Θεσσαλογίκης



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 1440

Ημερομ. 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψήφιζα ΟΧΙ.

Με τιμή

Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)

Βουλευτής Επικρατείας



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΛΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 1981

Ημερομ. 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψηφίζα **ΟΧΙ**.

Με τιμή

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 1992

Ημερομ. 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παραύσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψηφίζα **ΟΧΙ**.

Με τιμή

Μουζάλας Ιωάννης

Βουλευτής Β3 Νοτίου Τομέα Αθηνών



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. ... 4993

Ημερομ. ... 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψήφιζα **ΟΧΙ**.

Με τιμή

Γιαννούλης Χρήστος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΘΝΙΚΗ ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΑ
ΠΡΟΣΔΟΧΕΙΟ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. 1934

Ημερ. 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψήφιζα **ΟΧΙ**.

Με τιμή

Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΣΙΑΓΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 1995
Ημερ.: 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψήφιζα **ΟΧΙ**.

Με τιμή

Αμανατίδης Γιάννης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2020

Προς τον Αξιότιμο Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΛΛΗΓΕΤΑΙ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. 1995
Ημερομηνία 11/06/2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σας γνωρίζω ότι αδυνατώ να παρευρεθώ στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία.

Επιθυμώ δια της παρούσης να δηλώσω ότι, αν ήμουν σε θέση να ψηφίσω στη σημερινή ονομαστική ψηφοφορία **επί της αρχής και επί των άρθρων 5,9,50,68,70,73,82,96,97,98** του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων θα ψήφιζα **ΟΧΙ**.

Με τιμή

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είχαμε πει ότι η ονομαστική ψηφοφορία θα λήξει στις 13.15', αλλά για λόγους διευκολύνσεων συναδέλφων παρατείναμε τον χρόνο μέχρι τις 13.30'. Παρ' όλα αυτά αν υπάρχει μέσα στην Αίθουσα κάποιος συνάδελφος που δεν ψήφισε ακόμη, να μας το δηλώσει.

Απ' ό,τι βλέπω, δεν υπάρχει κανείς.

Εφόσον έχετε ολοκληρώσει την ψηφοφορία, παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)
(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να σας ανακοινώσω το αποτέλεσμα της διεξαχθείσας ονομαστικής ψηφοφορίας στο σχέδιο νόμου: «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις».

Επί της αρχής του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 282 Βουλευτές.

Υπέρ της αρχής, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά της αρχής, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 124 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισε ουδείς.

Συνεπώς το νομοσχέδιο έγινε δεκτό επί της αρχής κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 5 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 5, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 168 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 5, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 115 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισε ουδείς.

Συνεπώς το άρθρο 5 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 9 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 9, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 187 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 9, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 96 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισε ουδείς.

Συνεπώς το άρθρο 9 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 50 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 50, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 50, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 125 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισε ουδείς.

Συνεπώς το άρθρο 50 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 68 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 68, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 68, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 115 Βουλευτές. «ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 10 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 68 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 70 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 70, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 70, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 106 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 19 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 70 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 73 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 73, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 73, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 115 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 10 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 73 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 82 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 82, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 82, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 119 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 6 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 82 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 96 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 96, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 96, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 115 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 10 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 96 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 97 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 97, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 97, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 125 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισε ουδείς.

Συνεπώς το άρθρο 97 έγινε δεκτό, όπως τροποποιήθηκε, κατά πλειοψηφία.

Επί του άρθρου 98 του νομοσχεδίου:

Ψήφισαν συνολικά 283 Βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 98, δηλαδή «ΝΑΙ», ψήφισαν 158 Βουλευτές.

Κατά του άρθρου 98, δηλαδή «ΟΧΙ», ψήφισαν 115 Βουλευτές.

«ΠΑΡΩΝ» ψήφισαν 10 Βουλευτές.

Συνεπώς το άρθρο 98 έγινε δεκτό ως έχει κατά πλειοψηφία.

Οι θέσεις των Βουλευτών, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψηφοφορία με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής

Ημ/νία:11/06/2020

Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις

Άρθρο	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΡΝ	ΣΥΝ
Επί της αρχής	158	124	0	282
Άρθρο 5 ως έχει	168	115	0	283
Άρθρο 9 ως έχει	187	96	0	283
Άρθρο 50 ως έχει	158	125	0	283
Άρθρο 68 ως έχει	158	115	10	283
Άρθρο 70 ως έχει	158	106	19	283
Άρθρο 73 ως έχει	158	115	10	283
Άρθρο 82 ως έχει	158	119	6	283
Άρθρο 96 ως έχει	158	115	10	283
Άρθρο 97 όπως τροπ.	158	125	0	283
Άρθρο 98 ως έχει	158	115	10	283

Όνοματεπώνυμο	Κ.Ο	Εκλ. Περιφέρεια	Ψήφος
Επί της αρχής (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:124, ΠΡΝ:0)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΣΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ

ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΑΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΛΗΔΟΝΗ ANNA	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	-
ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ

ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ

ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ

ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ

ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΞΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΗΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ

ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ

ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ

ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 5 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:168, ΟΧΙ:115, ΠΡΝ:0)			
ΑΒΔΕΛΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΣΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΛΗΔΟΝΗ ANNA	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ

ΒΡΥΣΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ

ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΧΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ

ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΗΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ

ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ

ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ

ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 9 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:187, ΟΧΙ:96, ΠΡΝ:0)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΖΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΑΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΠΩΝΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ

ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ

ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ

ΜΟΝΟΥΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΠΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΗΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ

ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ

ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ

ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΞΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 50 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:125, ΠΡΝ:0)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΖΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΛΗΔΟΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΑΠΩΝΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ

ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜέΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ

ΔΗΜΑΣ ΧΡΙΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2΄ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1΄ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3΄ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1΄ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3΄ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α΄ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3΄ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ

ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ

ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ

ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΑΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ

ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 68 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:115, ΠΡΝ:10)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΣΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΡΝ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΒΑΠΩΝΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ

ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΠΡΝ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΠΡΝ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΠΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΟΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΙΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΟΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ

ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ

ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΑΘΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΠΡΝ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ

ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΕΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΕΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΕΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΑΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΠΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ

ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ

ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ

ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 70 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:106, ΠΡΝ:19)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΖΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΑΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΠΡΝ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ANNA	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ

ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΑΠΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΣΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΠΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΟΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ

ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΠΡΝ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΙΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ

ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΠΡΝ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ. ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ. ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΠΡΝ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΠΡΝ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΠΡΝ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ

ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΠΡΝ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΠΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΞΑΝΘΗΣ	ΠΡΝ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΡΝ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ

ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΠΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΠΡΝ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ

ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΠΡΝ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ

ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΑΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΠΡΝ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ

ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 73 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:115, ΠΡΝ:10)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΖΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΡΝ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ

ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΛΗΔΩΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΒΑΠΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΠΡΝ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΠΡΝ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ

ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ

ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(NINA)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ

ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ

ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΙΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΠΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ

ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΠΡΝ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ

ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ

ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ

ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 82 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:119, ΠΡΝ:6)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΣΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ

ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ANNA	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ

ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΟΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜέΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ

ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ

ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ

ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΡΝ
ΜΠΑΚΟΠΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ

ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΞΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΗΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ

ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ

ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΞΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ

ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 96 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:115, ΠΡΝ:10)			
ΑΒΔΕΛΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΖΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΡΝ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΛΗΔΟΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΒΑΠΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΠΡΝ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΠΡΝ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ

ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ

ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ

ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΠΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ

ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΠΡΝ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΞΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ

ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ

ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΞΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ

ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 97 όπως τροπ. (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:125, ΠΡΝ:0)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΖΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΟΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ

ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ANNA	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ. ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ. ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ

ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ

ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΑΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΟΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΕΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΕΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ

ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΠΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ

ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΞΑΝΘΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ
Άρθρο 98 ως έχει (ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΨΗΦΟΙ: ΝΑΙ:158, ΟΧΙ:115, ΠΡΝ:10)			
ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΑΒΡΑΜΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΧΙ
ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ-ΕΛΕΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΝΑΣΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΣΒΟΥ	ΝΑΙ
ΑΚΤΥΠΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΝΑΙ
ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΜΥΡΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ(ΣΙΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΝΑΙ
ΑΠΑΤΖΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΡΑ25	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ	ΜΕΡΑ25	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΠΡΝ
ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΟΧΙ
ΑΧΜΕΤ ΙΛΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑ-ΚΗΛΗΔΟΝΗ ΑΝΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΔΗΣ	ΟΧΙ
ΒΑΓΕΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΠΡΝ
ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΠΩΡΓΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΒΑΡΕΜΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΒΑΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ

ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ(ΛΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΠΡΝ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΕΤΤΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΧΙ
ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΕΠΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΠΡΝ
ΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΛΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΡΙΔΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ(ΜΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΒΟΥΛΤΕΨΗ ΣΟΦΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΒΟΥΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΒΡΥΖΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ(ΦΩΦΗ)	Κίνημα Αλλαγής	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ ΟΛΓΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΙΛΙΚΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΝΑΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ(ΝΑΝΤΙΑ)	Κίνημα Αλλαγής	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΟΡΗ(ΜΑΡΙΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ(ΝΑΤΑΣΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΒΡΟΥ	ΟΧΙ
ΓΚΙΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΑΙ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΓΚΟΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΤΗΣ	ΟΧΙ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΚΛΕΩΝ	ΜΕΡΑ25	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ

ΔΑΒΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ.Κ.Ε.	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΔΕΝΔΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΔΟΥΝΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ(ΝΟΝΗ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΣΟΥΛΑΝΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΟΧΙ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΖΕΪΜΠΕΚ ΧΟΥΣΕΪΝ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΟΧΙ
ΖΕΜΠΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΖΟΥΡΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΤΑΚΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ(ΧΑΡΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΟΧΙ
ΙΑΤΡΙΔΗ ΤΣΑΜΠΙΚΑ(ΜΙΚΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΝΕΛΛΗ ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ(ΛΙΑΝΑ)	Κ.Κ.Ε.	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΠΠΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ

ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΝΝΑ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΛΕΞ.	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ τ ΑΧΙΛ.	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΡΑΣΑΡΛΙΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ(ΦΡΟΣΩ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ(ΝΙΝΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΙΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΛΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΚΑΤΣΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ(ΣΙΜΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΕΛΕΤΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΒΡΟΥ	ΝΑΙ
ΚΕΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΚΕΡΑΜΕΩΣ ΝΙΚΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ(ΧΑΡΑ)	Κίνημα Αλλαγής	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΕΦΑΛΟΠΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΚΟΜΝΗΝΑΚΑ ΜΑΡΙΑ	Κ.Κ.Ε.	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΚΟΝΣΟΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ(ΜΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ

ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΚΩΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΑΠΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΟΧΙ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΛΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΛΙΒΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΣΠΗΛΙΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΠΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΛΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΛΟΒΕΡΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΙΧΑΗΛ(ΓΙΑΝΝΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΑΚΡΗ ΖΩΗ(ΖΕΤΤΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΛΑΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΧΑΡΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΑΝΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ANNA	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΤΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΑΒΕΓΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ

ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΝΟΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΙΟΥ	ΝΑΙ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΙΧΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΡΑ25	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΚΟΠΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ(ΝΤΟΡΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΧΑΝΙΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΑΛΛΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΞΕΝΟΦΩΝ(ΦΩΝΤΑΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ	Κίνημα Αλλαγής	ΞΑΝΘΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	ΟΧΙ
ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΙΑΓΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΟΧΙ
ΜΠΙΖΙΟΥ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ(ΣΤΕΛΛΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΛΟΥΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΡΑΜΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	ΣΕΡΡΩΝ	ΠΡΝ
ΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΛΕΣΒΟΥ	ΟΧΙ
ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ

ΕΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΡΑΜΑΣ	ΟΧΙ
ΕΑΝΘΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΟΧΙ
ΕΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ(ΜΑΡΙΛΙΖΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ(ΜΠΑΜΠΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ(ΜΙΧΑΛΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ(ΚΑΤΕΡΙΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κ.Κ.Ε.	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΧΑΪΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Κ.Κ.Ε.	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΑΣΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Β2' ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΙ
ΠΑΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΑΦΙΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Κ.Κ.Ε.	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΠΕΡΚΑ ΘΕΟΠΙΣΤΗ(ΠΕΤΗ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	ΟΧΙ
ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΙΠΙΛΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΝΑΙ
ΠΛΕΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΘΑΝΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΝΑΙ
ΠΟΛΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΧΑΝΙΩΝ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΟΥ(ΓΙΩΤΑ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΟΧΙ
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΟΧΙ

ΡΑΠΤΗ ΕΛΕΝΗ	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΡΑΠΤΗ ΖΩΗ	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ(ΘΟΔΩΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΑΚΟΡΑΦΑ ΣΟΦΙΑ	ΜΕΡΑ25	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΑΛΜΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ
ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΕΝΕΤΑΚΗΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΝΑΙ
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ(ΣΤΡΑΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΣΚΟΝΔΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(ΠΑΝΟΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΚΟΥΦΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ(ΜΠΕΤΤΥ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΝΑΙ
ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ(ΜΑΡΙΛΕΝΑ)	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΕΛΛΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΕΦΑΝΑΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΙ
ΣΤΟΛΤΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Κ.Κ.Ε.	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΝΑΙ
ΣΤΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΡΤΗΣ	ΝΑΙ
ΣΥΝΤΥΧΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κ.Κ.Ε.	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΥΡΙΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΓΓΕΛΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΟΧΙ
ΤΑΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΝΑΙ
ΤΕΛΙΓΟΡΙΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΟΧΙ

ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΛΕΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΖΑΚΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΕΛΛΗΣ	ΟΧΙ
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΖΗΚΑΛΑΓΙΑΣ ΖΗΣΗΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΡΑΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Νέα Δημοκρατία	Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΤΣΙΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ(ΣΠΥΡΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΕΛΛΑΔΗΣ	ΝΑΙ
ΤΣΙΠΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Β' ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΧΙ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΝΑΙ
ΦΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	Α' ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΟΡΤΩΜΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΑΙ
ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κίνημα Αλλαγής	ΚΙΛΚΙΣ	ΟΧΙ
ΦΩΤΗΛΑΣ ΙΑΣΩΝ	Νέα Δημοκρατία	ΑΧΑΪΑΣ	ΝΑΙ
ΦΩΤΙΟΥ ΘΕΑΝΩ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΞΙΜΟΣ	Νέα Δημοκρατία	ΛΑΡΙΣΗΣ	ΝΑΙ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(ΤΑΚΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ(ΑΛΕΞΗΣ)	ΣΥΡΙΖΑ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ(ΤΑΣΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΣΕΡΡΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΟΧΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Νέα Δημοκρατία	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΝΑΙ
ΧΕΙΜΑΡΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ(ΘΕΜΗΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	ΝΑΙ
ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ	Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΡΝ
ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	Νέα Δημοκρατία	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΑΙ
ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ ΡΑΛΛΙΑ	ΣΥΡΙΖΑ	Β3' ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΧΙ
ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ(ΜΙΛΤΟΣ)	Νέα Δημοκρατία	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΝΑΙ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΥΡΙΖΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΟΧΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να ανακοινώσω στο Σώμα ότι επειδή, όπως είδατε, μπήκαν στην Αίθουσα διακόσιοι ογδόντα τρεις Βουλευτές, εκτός των άλλων διοικητικών παραγόντων, και επειδή πρέπει να γίνει η προβλεπόμενη υγειονομική καθαριότητα για την επόμενη συνεδρίαση, ανακοινώνω από τώρα ότι το επόμενο σχέδιο νόμου θα αρχίσει στις 14.30'.

Μετά την ολοκλήρωση της ονομαστικής ψηφοφορίας, προχωρούμε στην ψήφιση των υπόλοιπων άρθρων, των τροπολογιών, καθώς και του ακροτελεύτιου άρθρου και του συνόλου του νομοσχεδίου. Η ψηφοφορία θα γίνει και πάλι ηλεκτρονικά από τους εισηγητές και ειδικούς αγορητές του νομοσχεδίου.

Σας επισημαίνω ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει εκατόν πέντε άρθρα, εννέα τροπολογίες, το ακροτελεύτιο άρθρο, καθώς και το σύνολο του νομοσχεδίου.

Κάθε φορά στην οθόνη εμφανίζονται έως τέσσερα άρθρα προς ψήφιση. Για να ψηφίσετε και τα υπόλοιπα θα πρέπει να κυλήσετε την οθόνη αφής (scroll down). Στο πάνω δεξιά μέρος της

οθόνης εμφανίζεται κάθε φορά ο αριθμός των άρθρων που απομένουν για ψήφιση. Αφού καταχωρίσετε την ψήφο σας, έχετε τη δυνατότητα να την ελέγξετε ή και να την αναθεωρήσετε έως τη λήξη της ψηφοφορίας. Για οποιαδήποτε απορία απευθυνθείτε στο Προεδρείο, προκειμένου να σας συνδράμουν οι αρμόδιοι υπάλληλοι.

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 1 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Άρθρο 2 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Άρθρο 3 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 4 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 6 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 7 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 8 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 10 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 11 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 12 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 13 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 14 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 15 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 16 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 17 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 18 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 19 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 20 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 21 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 22 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 88 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Άρθρο 101 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 89 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Άρθρο 102 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 90 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Άρθρο 103 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΠΡΝ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 91 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ	Άρθρο 104 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 92 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Άρθρο 105 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 93 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ	Άρθρο 106 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 94 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ	Άρθρο 107 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ
Άρθρο 95 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΠΡΝ	Υπ. Τροπ. 345/18 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΠΡΝ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 99 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Υπ. Τροπ. 354/27 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ
Άρθρο 100 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ	Βουλ. Τροπ. 332/8 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ν.Δ.: ΝΑΙ ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Βουλ. Τροπ. 347/20 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Βουλ. Τροπ 352/25 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΠΡΝ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Βουλ. Τροπ. 358/31 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Άρθρο 108 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 109 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 110 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 111 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 112 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 113 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 114 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Άρθρο 115 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΝΑΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Υπ. Τροπ. 342/15 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΝΑΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Υπ. Τροπ. 343/16 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Υπ. Τροπ. 344/17 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Ακροτελεύτιο Άρθρο όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Συνεπώς το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων: «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, σε μόνη συζήτηση, επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις

ΜΕΡΟΣ Α' ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ, ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Άρθρο 1 Εργαστήρια Δεξιότητων

1. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, εισάγεται πιλοτικά στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια εκπαίδευση δράση με τίτλο «Εργαστήρια Δεξιότητων», η οποία συνίσταται στη δοκιμαστική προσθήκη νέων θεματικών κύκλων στο Νηπιαγωγείο και στο υποχρεωτικό ωρολόγιο πρόγραμμα του Δημοτικού και του Γυμνασίου με σκοπό την ενίσχυση της καλλιέργειας ήπιων δεξιοτήτων, δεξιοτήτων ζωής και δεξιοτήτων τεχνολογίας και επιστήμης στους μαθητές. Με όμοια απόφαση, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, ορίζονται η χρονική διάρκεια εφαρμογής της πιλοτικής δράσης, ο αριθμός, η διάρκεια και το περιεχόμενο των νέων θεματικών κύκλων και των επιμέρους θεματικών ενοτήτων καθενός εξ' αυτών, ο αριθμός και η γεωγραφική κατανομή των σχολικών μονάδων στις οποίες εισάγεται η πιλοτική δράση, το ωρολόγιο πρόγραμμα μαθημάτων που εφαρμόζεται στις μονάδες αυτές, οι ειδικότητες των εκπαιδευτικών στους οποίους ανατίθεται η διδασκαλία των νέων θεματικών κύκλων και ενοτήτων, ο τρόπος αξιολόγησης των μαθητών και ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της πιλοτικής δράσης, συμπεριλαμβανομένων της οργάνωσης και υλοποίησης σχετικών επιμορφωτικών και υποστηρικτικών δραστηριοτήτων.

2. Με την ολοκλήρωση της πιλοτικής δράσης της παρ. 1, το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής συντάσσει έκθεση αποτελε-

σμάτων και γνωμοδοτεί προς τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων αναφορικά με την εισαγωγή ή μη των Εργαστηρίων Δεξιότητων σε όλες τις σχολικές μονάδες Νηπιαγωγείου, Δημοτικού και Γυμνασίου, ή άλλως τη διενέργεια ή μη νέας πιλοτικής δράσης.

Άρθρο 2 Δραστηριότητες στην αγγλική γλώσσα στο Νηπιαγωγείο

Στην παρ. 9 του άρθρου 3 του ν. 1566/1985 (Α' 167) προστίθεται περ. γ' ως εξής:

«γ) Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, εισάγεται πιλοτικά στο υποχρεωτικό πρόγραμμα του Νηπιαγωγείου της δημόσιας πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης δράση για τη δημιουργική ενασχόληση των μαθητών με την αγγλική γλώσσα μέσω της οργάνωσης και υλοποίησης δραστηριοτήτων, κατά τη διάρκεια των οποίων οι μαθητές αλληλεπιδρούν με έναν εκπαιδευτικό κλάδου ΠΕ06 Αγγλικής Φιλολογίας παρουσία του Νηπιαγωγού. Με όμοια απόφαση, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, ορίζονται η χρονική διάρκεια εφαρμογής της πιλοτικής δράσης, η διάρκεια ενασχόλησης των μαθητών με την αγγλική γλώσσα, ο αριθμός και η γεωγραφική κατανομή των σχολικών μονάδων στις οποίες εισάγεται πιλοτικά η ενασχόληση αυτή και ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος, συμπεριλαμβανομένων της οργάνωσης και υλοποίησης σχετικών επιμορφωτικών και υποστηρικτικών δραστηριοτήτων. Με την ολοκλήρωση της πιλοτικής δράσης, το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής συντάσσει έκθεση αποτελεσμάτων και γνωμοδοτεί προς τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων αναφορικά με την εισαγωγή ή μη της δημιουργικής ενασχόλησης των μαθητών του Νηπιαγωγείου με την αγγλική γλώσσα σε όλα τα Νηπιαγωγεία ή άλλως τη διενέργεια ή μη νέας πιλοτικής δράσης.»

Άρθρο 3 Κατανομή χρόνου ανά διδακτικό αντικείμενο στα Δημοτικά σχολία

Οι παρ. 2-4 της περ. Α' του άρθρου 11 του π.δ. 79/2017 (Α' 109) αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Κατανομή του χρόνου ανά διδακτικό αντικείμενο στα εξαθέσια και άνω Δημοτικά Σχολεία.

	ΤΑΞΕΙΣ .	A	B	Γ	Δ	Ε	ΣΤ
A/A	ΜΑΘΗΜΑΤΑ	Ενιαίος Τύπος					
1	ΓΛΩΣΣΑ	9	9	8	8	7	7
2	ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ	5	5	4	4	4	4
3	ΙΣΤΟΡΙΑ			2	2	2	2
4	ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	3	3	2	2		
5	ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ					2	2
6	ΦΥΣΙΚΑ					3	3
7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ					1	1
8	ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΑ			2	2	1	1
9	ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ						
	Εικαστικά	2	2	1	1	1	1
	Μουσική	1	1	1	1	1	1
	Θεατρική Αγωγή	1	1	1	1		
10	ΦΥΣΙΚΗ ΑΓΩΓΗ	3	3	3	3	2	2
11	ΑΓΓΛΙΚΑ	2	2	3	3	3	3
12	ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΖΩΝΗ	3	3	2	2		
13	2η ΞΕΝΗ ΓΛΩΣΣΑ					2	2
14	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	1	1	1	1	1	1
ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ		30	30	30	30	30	30

Το μάθημα της Γλώσσας διδάσκεται για εννέα (9) ώρες στις Α' και Β' τάξεις, για οκτώ (8) ώρες στις Γ' και Δ' και για επτά (7) ώρες στις Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Το μάθημα των Μαθηματικών διδάσκεται για πέντε (5) ώρες στις Α' και Β' τάξεις και για τέσσερις (4) ώρες στις Γ', Δ', Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Το μάθημα της Ιστορίας διδάσκεται για δύο (2) ώρες στις Γ', Δ', Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Η Μελέτη Περιβάλλοντος διδάσκεται για τρεις (3) ώρες στις Α' και Β' τάξεις και για δύο (2) ώρες στις Γ' και Δ' τάξεις.

Το μάθημα της Γεωγραφίας διδάσκεται για δύο (2) ώρες στις Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Το μάθημα των Φυσικών διδάσκεται για τρεις (3) ώρες στις Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Το μάθημα της Κοινωνικής και Πολιτικής Αγωγής διδάσκεται για μία (1) ώρα στις Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Το μάθημα των Θρησκευτικών διδάσκεται για δύο (2) ώρες στις Γ' και Δ' τάξεις και για μία (1) ώρα στις Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Η Αισθητική Αγωγή περιλαμβάνει τα μαθήματα: Εικαστικά,

Μουσική και Θεατρική Αγωγή. Το μάθημα των Εικαστικών διδάσκεται για δύο (2) ώρες στις Α' και Β' τάξεις και για μία (1) ώρα στις Γ', Δ', Ε' και ΣΤ' τάξεις. Το μάθημα της Μουσικής διδάσκεται για μία (1) ώρα σε όλες τις τάξεις και το μάθημα της Θεατρικής Αγωγής για μία (1) ώρα στις Α', Β', Γ' και Δ' τάξεις.

Το μάθημα της Φυσικής Αγωγής διδάσκεται για τρεις (3) ώρες στις Α', Β', Γ', και Δ' τάξεις και για δύο (2) ώρες στις Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Το μάθημα των Αγγλικών διδάσκεται για δύο (2) ώρες στις Α' και Β' τάξεις και για τρεις (3) ώρες στις υπόλοιπες τάξεις.

Η δεύτερη ξένη γλώσσα διδάσκεται για δύο (2) ώρες στις Ε' και ΣΤ' τάξεις.

Το μάθημα των Τ.Π.Ε. διδάσκεται για μία (1) ώρα εβδομαδιαίως σε όλες τις τάξεις.

Η Ευέλικτη Ζώνη διδάσκεται για τρεις (3) ώρες στις τάξεις Α' και Β' και για δύο (2) ώρες στις τάξεις Γ' και Δ'.

3. Κατανομή του χρόνου ανά διδακτικό αντικείμενο στο πενταθέσιο Δημοτικό Σχολείο:

Α/Α	ΜΑΘΗΜΑΤΑ	Τμήμα συνδιδασκαλίας Γ' - Δ'							
		Α'	Β'	Γ'	Δ'	Συνδιδασκαλί α Γ' - Δ'	Σύνολο ωρών Γ' - Δ'	Ε'	ΣΤ'
1	ΓΛΩΣΣΑ	9	9			8	8	7	7
2	ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ	5	5	3	3		6	4	4

3	ΙΣΤΟΡΙΑ					2	2	2	2
4	ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	3	3			2	2		
5	ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ							2	2
6	ΦΥΣΙΚΑ							3	3
7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ							1	1
8	ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΑ					2/2	1	1	1
9	ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ*	4	4			3	3	2	2
10	ΦΥΣΙΚΗ ΑΓΩΓΗ	3	3			3	3	2	2
11	ΑΓΓΛΙΚΑ	2	2	3/2	3/2		3	3	3
12	ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΖΩΝΗ	3	3			2/2	1		
13	2η ΞΕΝΗ ΓΛΩΣΣΑ							2	2
14	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	1	1			1	1	1	1
ΣΥΝΟΛΟ		30	30				30	30	30

	*Αισθητική Αγωγή								
	Εικαστικά	2	2				1	1	1
	Μουσική	1	1				1	1	1

Θεατρική Αγωγή	1	1				1		
----------------	---	---	--	--	--	---	--	--

4. Κατανομή του χρόνου ανά διδακτικό αντικείμενο στο τετραθέσιο Δημοτικό Σχολείο:

Α/ Α	ΜΑΘΗΜΑΤΑ	Τμήμα συνδιδασκαλίας Γ' - Δ'				Τμήμα συνδιδασκαλίας Ε' - ΣΤ'					
		Α'	Β'	Γ'	Δ'	Συνδι- ασκαλί- α Γ'-Δ'	Σύνολο ωρών Γ'-Δ'	Ε'	ΣΤ'	Συνδι- ασκα- λία. Ε'- ΣΤ'	Σύνο- λο ωρών Ε'- ΣΤ'
		Α	Β			Γ' - Δ'				Ε'- ΣΤ'	
1	ΓΛΩΣΣΑ	9	9			8	8			7	7
2	ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ	5	5	3	3		6	3,5	3,5		7
3	ΙΣΤΟΡΙΑ					2	2			2	2
4	ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	3	3			2	2				
5	ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ									2/2	1
6	ΦΥΣΙΚΑ									3	3
7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ									1	1
8	ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΑ					2/2	1			2/2	1
9	ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ*	4	4			3	3			2/2	1
10	ΦΥΣΙΚΗ ΑΓΩΓΗ	3	3			3	3			2	2
11	ΑΓΓΛΙΚΑ	2	2	3/ 2	3 / 2		3	3/2	3/2		3
12	ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΖΩΝΗ	3	3			2/2	1				

13	2η ΞΕΝΗ ΓΛΩΣΣΑ							1/2	1/2		1
14	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	1	1			1	1			1	1
ΣΥΝΟΛΟ		30	30			30					30

	*Αισθητική Αγωγή											
	Εικαστικά	2	2				1					1
	Μουσική	1	1				1					
	Θεατρική Αγωγή	1	1				1					

Άρθρο 4
Διδασκόμμενα μαθήματα και αξιολόγηση
μαθητών του Γυμνασίου

1. Η παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 126/2016 (Α' 211) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Τα μαθήματα που διδάσκονται στο Γυμνάσιο κατατάσσονται σε τρεις (3) ομάδες ως εξής:

α) Η πρώτη ομάδα (Ομάδα Α') περιλαμβάνει μαθήματα ως εξής: Ομάδα Α'

αα) Νεοελληνική Γλώσσα και Γραμματεία, ήτοι Γλωσσική Διδασκαλία και Νεοελληνική Λογοτεχνία.

αβ) Αρχαία Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία, ήτοι Αρχαία Ελληνική Γλώσσα και Αρχαία Ελληνικά Κείμενα από Μετάφραση.

αγ) Ιστορία.

αδ) Μαθηματικά.

αε) Φυσική.

αστ) Βιολογία.

αζ) Αγγλικά.

β) Η δεύτερη ομάδα (Ομάδα Β') περιλαμβάνει μαθήματα ως εξής:

Ομάδα Β'

βα) Γεωλογία-Γεωγραφία.

ββ) Χημεία.

βγ) Κοινωνική και Πολιτική Αγωγή.

βδ) Θρησκευτικά.

βε) Δεύτερη ξένη γλώσσα.

βστ) Τεχνολογία – Πληροφορική.

βζ) Οικιακή Οικονομία.

γ) Η τρίτη ομάδα (Ομάδα Γ') περιλαμβάνει μαθήματα ως εξής:

γα) Μουσική-Καλλιτεχνικά.

γβ) Φυσική Αγωγή.»

2. Η περ. Γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 126/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«Γ. Στα μαθήματα της Ομάδας Α' και της Ομάδας Β' των περιπτώσεων α' και β', αντίστοιχα, της παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος διενεργείται μία (1) ωριαία γραπτή δοκιμασία κατά τη διάρκεια του πρώτου τετραμήνου και μία (1) κατά τη διάρκεια του δεύτερου τετραμήνου. Κατά το δεύτερο τετράμηνο ο διδάσκων μάλιστα της ομάδας Β' μπορεί να επιλέξει, αντί της διεξαγωγής ωριαίας γραπτής δοκιμασίας σε κάποιο τμήμα ή κάποια τμήματα, την ανάθεση μιας συνθετικής δημιουργικής εργασίας μικρής έκτασης στους μαθητές του τμήματος ή των τμημάτων. Ειδικά για το μάθημα της Πληροφορικής, κατά τη διάρκεια του πρώτου τετραμήνου διενεργείται μία (1) ωριαία γραπτή δοκιμασία και κατά τη διάρκεια του δεύτερου τετραμήνου δεν διενεργείται ωριαία γραπτή δοκιμασία, αλλά ανατίθεται σε κάθε μαθητή η εκπόνηση συνθετικής δημιουργικής εργασίας μικρής έκτασης. Στα μαθήματα της Ομάδας Γ' του εδαφίου γ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος δεν διενεργείται καμία ωριαία γραπτή δοκιμασία.»

3. Η παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 126/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι γραπτές προαγωγικές και απολυτήριες εξετάσεις στα μαθήματα της Ομάδας Α' της παρ. 1 του άρθρου 2 διεξάγονται σε εξεταστική περίοδο που διαρκεί από την 1η έως την 15η Ιουνίου.»

4. Η παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 126/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η διάρκεια των γραπτών προαγωγικών και απολυτηρίων εξετάσεων είναι δίωρη για όλα τα εξεταζόμενα μαθήματα, εκτός από τα μαθήματα της Νεοελληνικής Γλώσσας και Γραμματείας και της Αρχαίας Ελληνικής Γλώσσας και Γραμματείας, των οποίων οι δύο αντίστοιχοι κλάδοι, Γλωσσική Διδασκαλία-Νεοελληνική Λογοτεχνία και Αρχαία Ελληνική Γλώσσα-Αρχαία Ελληνικά Κείμενα από Μετάφραση, συνεξετάζονται σε τρίωρη εξέταση. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, καθορίζεται ο τρόπος διεξαγωγής και το περιεχόμενο της τρίωρης εξέτασης του μαθήματος της Αρχαίας Ελληνικής Γλώσσας και Γραμματείας, ο τρόπος διατύπωσης των θεμάτων και ο τρόπος βαθμολόγησης των δοκιμίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό με την εξέταση αυτή θέμα.»

5. Η παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 126/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παρ. 1:

α) Μαθητής που απουσιάζει δικαιολογημένα από γραπτή ανακεφαλαιωτική εξέταση λόγω ασθένειας που βεβαιώνεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις ή λόγω άλλου σοβαρού κωλύματος που κρίνεται από τον Σύλλογο των Διδασκόντων ότι συνιστά ανωτέρα βία, έπειτα από αίτηση του κηδεμόνα ή του ίδιου, εφόσον είναι ενήλικος, που υποβάλλεται στον Διευθυντή του Γυμνασίου, εξετάζεται άλλη ημέρα μέχρι την 30η Ιουνίου, την οποία ορίζει με απόφασή του ο Σύλλογος Διδασκόντων. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζονται και για τους μαθητές που αποχωρούν μετά την ανακοίνωση των θεμάτων των εξετάσεων λόγω αιφνίδιας και εμφανούς ασθένειας, η οποία βεβαιώνεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις.

β) Μαθητές της περ. α' που δεν προσέρχονται σε εξέταση την ημέρα που ορίζεται με απόφαση του Συλλόγου των Διδασκόντων, εξαιτίας σοβαρών προβλημάτων υγείας που βεβαιώνονται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις ή σοβαρού κωλύματος που κρίνεται από τον Σύλλογο Διδασκόντων ότι συνιστά ανωτέρα βία, έχουν τη δυνατότητα να προσέλθουν σε επαναληπτικές εξετάσεις πριν από την έναρξη των μαθημάτων τον Σεπτέμβριο, στη δεύτερη εξεταστική περίοδο, και να εξετασθούν γραπτά σε όσα μαθήματα της Ομάδας Α' δεν εξετάστηκαν. Για τους μαθητές αυτούς ο Σύλλογος Διδασκόντων δεν προβαίνει σε έκδοση αποτελέσματος στο τέλος Ιουνίου. Στην περίπτωση αυτή, οι κηδεμόνες των μαθητών ή οι ίδιοι οι μαθητές, αν είναι ενήλικοι, καταθέτουν υπεύθυνη δήλωση, στον Διευθυντή του οικείου Γυμνασίου εντός δύο (2) ημερών από την έκδοση των αποτελεσμάτων. Στην υπεύθυνη δήλωση αναγράφεται ότι οι μαθητές αυτοί θα εξετασθούν στην εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου.»

6. Η παρ. 4 του άρθρου 12 του π.δ. 126/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«4.α) Ο μαθητής κρίνεται άξιος προαγωγής ή απόλυσης,

αα) όταν έχει σε κάθε μάθημα βαθμό ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον δέκα (10) ή

αβ) όταν έχει γενικό μέσο όρο βαθμών ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον δεκατρία (13).

β) Αν δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις προαγωγής ή απόλυσης, ο μαθητής παραπέμπεται το πρώτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου, πριν την έναρξη των μαθημάτων του επόμενου σχολικού έτους, δηλαδή στη δεύτερη εξεταστική περίοδο, σε επαναληπτική εξέταση στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός ετήσιας επίδοσής του είναι μικρότερος από δέκα (10), εφόσον ο αριθμός των μαθημάτων αυτών δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4). Αν δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις προαγωγής ή απόλυσης και ο μαθητής έχει βαθμό ετήσιας επίδοσης μικρότερο από δέκα (10) σε περισσότερα από τέσσερα (4) μαθήματα, τότε δεν κρίνεται άξιος προαγωγής ή απόλυσης, δεν παραπέμπεται σε επαναληπτική εξέταση και επαναλαμβάνει την τάξη.

γ) Για τα μαθήματα της Ομάδας Α' της παρ. 1 του άρθρου 2, οι επαναληπτικές εξετάσεις είναι προφορικές και γραπτές. Ο Διευθυντής του σχολείου συγκροτεί διμελή επιτροπή εκπαιδευτικών του σχολείου που έχουν σε πρώτη ή σε δεύτερη ανάθεση το εξεταζόμενο μάθημα, η οποία διενεργεί τις προφορικές και γραπτές εξετάσεις. Η προφορική εξέταση προηγείται της γραπτής.

Για τα μαθήματα της Ομάδας Β' και της Ομάδας Γ' της παρ. 1 του άρθρου 2 οι επαναληπτικές εξετάσεις είναι προφορικές. Ο Διευθυντής του σχολείου συγκροτεί διμελή επιτροπή εκπαιδευτικών του σχολείου που έχουν σε πρώτη ή σε δεύτερη ανάθεση το εξεταζόμενο μάθημα, η οποία διενεργεί τις εξετάσεις.

δ) Αν και μετά τις επαναληπτικές εξετάσεις μαθητής της Α' και Β' τάξης δεν κριθεί άξιος προαγωγής ή μαθητής της Γ' τάξης δεν κριθεί άξιος απόλυσης, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 4, επαναλαμβάνει την τάξη.»

7. Η παρ. 6 του άρθρου 14 του π.δ. 126/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι κατ'ιδίαν διδαχθέντες και στρατεύσιμοι μαθητές προάγονται ή απολύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12. Όσοι δεν κριθούν άξιοι προαγωγής ή απόλυσης στις εξετάσεις του Ιουνίου παραπέμπονται κατ' εξαίρεση στις επαναληπτικές

εξετάσεις πριν από την έναρξη των μαθημάτων τον Σεπτέμβριο στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός επίδοσης είναι μικρότερος από δέκα (10).

Αν και μετά τις επαναληπτικές εξετάσεις του Σεπτεμβρίου οι ανωτέρω μαθητές δεν κριθούν άξιοι προαγωγής ή απόλυσης σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 12 του παρόντος, τότε επαναλαμβάνουν την τάξη.»

8. Οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 15 του π.δ. 126/2016 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Οι μαθητές που φοίτησαν επί δύο (2) τουλάχιστον πλήρη και συνεχή διδακτικά έτη σε ξένα σχολεία που λειτουργούν στο εξωτερικό κατά το πρώτο έτος φοίτησης τους σε Ελληνικό Γυμνάσιο:

α) δεν βαθμολογούνται στα μαθήματα «Αρχαία Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» και «Νέα Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία»,

β) εξετάζονται προφορικά στα μαθήματα «Μαθηματικά», «Φυσική», «Ιστορία», «Βιολογία» και «Αγγλικά» τόσο κατά τη διάρκεια των τετραμήνων όσο και κατά τις προαγωγικές ή απολυτήριες εξετάσεις και

γ) εξετάζονται προφορικά στα υπόλοιπα μαθήματα κατά τη διάρκεια των τετραμήνων.

Οι μαθητές της παρούσας προάγονται ή απολύονται:

i) όταν έχουν σε κάθε μάθημα βαθμό ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον οκτώ (8) ή

ii) όταν έχουν γενικό μέσο όρο βαθμών ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον έντεκα (11).

Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις προαγωγής ή απόλυσης, οι μαθητές της παρούσας παραπέμπονται και εξετάζονται, όπως προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, στη δεύτερη εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου, στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός ετήσιας επίδοσης είναι μικρότερος από οκτώ (8).

2. Οι μαθητές που φοίτησαν επί δύο (2) τουλάχιστον πλήρη και συνεχή διδακτικά έτη σε ξένα σχολεία που λειτουργούν στο εξωτερικό κατά το δεύτερο έτος της φοίτησής τους σε Ελληνικό Γυμνάσιο εξετάζονται:

α) προφορικά στο μάθημα «Αρχαία Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» τόσο κατά τη διάρκεια των τετραμήνων όσο και κατά τις προαγωγικές ή απολυτήριες εξετάσεις με βαθμολογική βάση το οχτώ (8),

β) προφορικά στο μάθημα «Νέα Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» τόσο κατά τη διάρκεια των τετραμήνων όσο και κατά τις προαγωγικές ή απολυτήριες εξετάσεις με βαθμολογική βάση το οχτώ (8),

γ) γραπτά στα μαθήματα «Μαθηματικά», «Φυσική», «Ιστορία», «Βιολογία» και «Αγγλικά» τόσο κατά τη διάρκεια των τετραμήνων όσο και κατά τις προαγωγικές ή απολυτήριες εξετάσεις με βαθμολογική βάση το δέκα (10),

δ) προφορικά στα υπόλοιπα μαθήματα κατά τη διάρκεια των τετραμήνων με βαθμολογική βάση το δέκα (10).

Οι μαθητές της παρούσας προάγονται ή απολύονται:

i) όταν έχουν επιτύχει στα μαθήματα «Αρχαία Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» και «Νέα Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» βαθμό ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον οκτώ (8) και σε καθένα από τα υπόλοιπα μαθήματα βαθμό ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον δέκα (10) ή

ii) όταν έχουν γενικό μέσο όρο βαθμών ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον δώδεκα (12).

Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις προαγωγής ή απόλυσης, οι μαθητές της παρούσας παραπέμπονται και εξετάζονται, όπως προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, στη δεύτερη εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου, στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός ετήσιας επίδοσης είναι μικρότερος από τα αριθμητικά όρια του στοιχείου i.

Οι μαθητές της παρούσας μετά το δεύτερο έτος της φοίτησής τους σε Ελληνικό Γυμνάσιο βαθμολογούνται και προάγονται ή απολύονται, όπως προβλέπεται για τους μαθητές της ημεδαπής.

3. Οι μαθητές που φοίτησαν για ένα (1) τουλάχιστον πλήρες διδακτικό έτος σε ξένα σχολεία που λειτουργούν στο εξωτερικό κατά το πρώτο έτος της φοίτησής τους σε Ελληνικό Γυμνάσιο εξετάζονται:

α) προφορικά στο μάθημα «Αρχαία Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» τόσο κατά τη διάρκεια των τετραμήνων όσο και κατά τις

προαγωγικές ή απολυτήριες εξετάσεις με βαθμολογική βάση το οχτώ (8),

β) προφορικά στο μάθημα «Νέα Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» τόσο κατά τη διάρκεια των τετραμήνων όσο και κατά τις προαγωγικές ή απολυτήριες εξετάσεις με βαθμολογική βάση το οχτώ (8),

γ) γραπτά στα μαθήματα «Μαθηματικά», «Φυσική», «Ιστορία», «Βιολογία» και «Αγγλικά» τόσο κατά τη διάρκεια των τετραμήνων όσο και κατά τις προαγωγικές ή απολυτήριες εξετάσεις με βαθμολογική βάση το δέκα (10),

δ) προφορικά στα υπόλοιπα μαθήματα κατά τη διάρκεια των τετραμήνων με βαθμολογική βάση το δέκα (10).

Οι μαθητές της παρούσας προάγονται ή απολύονται:

i) όταν έχουν επιτύχει στα μαθήματα «Αρχαία Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» και «Νέα Ελληνική Γλώσσα και Γραμματεία» βαθμό ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον οκτώ (8) και σε καθένα από τα υπόλοιπα μαθήματα βαθμό ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον δέκα (10) ή

ii) όταν έχουν γενικό μέσο όρο βαθμών ετήσιας επίδοσης τουλάχιστον δώδεκα (12).

Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις προαγωγής ή απόλυσης, οι μαθητές της παρούσας παραπέμπονται και εξετάζονται, όπως προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, στη δεύτερη εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου, στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός ετήσιας επίδοσης είναι μικρότερος από τα αριθμητικά όρια του στοιχείου i.

Οι μαθητές της παρούσας μετά το πρώτο έτος φοίτησής τους σε Ελληνικό Γυμνάσιο εξετάζονται, βαθμολογούνται και προάγονται ή απολύονται, όπως προβλέπεται για τους μαθητές της ημεδαπής.»

Άρθρο 5

Αναγραφή χαρακτηρισμού διαγωγής στους τίτλους σπουδών

Ο χαρακτηρισμός της διαγωγής μαθητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αναγράφεται στους τίτλους σπουδών, συμπεριλαμβανομένων των απολυτηρίων, των πτυχίων, των αποδεικτικών απόλυσης, των αποδεικτικών πτυχίων και λοιπών αποδεικτικών και πιστοποιητικών σπουδών.

Άρθρο 6

Προφορική βαθμολογία τετραμήνων στο Λύκειο

Τα δύο τελευταία εδάφια της παρ. 1 του άρθρου 103 του ν. 4610/2019 (Α' 70) αντικαθίστανται ως εξής:

«Σε όλες τις τάξεις του Γενικού Λυκείου διενεργούνται στα μαθήματα όλων των Ομάδων δύο (2) υποχρεωτικές ωριαίες γραπτές δοκιμασίες, μία (1) κατά τη διάρκεια του πρώτου τετραμήνου και μία (1) κατά τη διάρκεια του δεύτερου τετραμήνου, με εξαίρεση το μάθημα της Φυσικής Αγωγής, στο οποίο δεν διενεργείται γραπτή δοκιμασία. Αν για λόγους αντικειμενικούς δεν πραγματοποιηθεί η ωριαία γραπτή δοκιμασία του πρώτου τετραμήνου, στο δεύτερο τετράμηνο διενεργούνται δύο (2) ωριαίες γραπτές δοκιμασίες.

Στο μάθημα της Πολιτικής Παιδείας οι μαθητές εκπονούν επιπλέον και ερευνητική εργασία στο β' τετράμηνο, η βαθμολογία της οποίας αποτελεί το 50% του βαθμού του τετραμήνου αυτού.

Στο μάθημα των Εφαρμογών Πληροφορικής και στο μάθημα της Εισαγωγής στις Αρχές της Επιστήμης των Ηλεκτρονικών Υπολογιστών διενεργείται μία (1) ωριαία γραπτή δοκιμασία στο πρώτο τετράμηνο, ενώ στο δεύτερο τετράμηνο οι μαθητές εκπονούν μία (1) ερευνητική εργασία, η βαθμολογία της οποίας αποτελεί το 50% του βαθμού του τετραμήνου αυτού.»

Άρθρο 7

Διάρθρωση εκπαιδευτικών προγραμμάτων Γενικού Λυκείου και εισαγωγή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση αποφοίτων Γενικού Λυκείου

1. Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4186/2013 (Α' 193) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Α' Τάξη Γενικού Λυκείου αποτελεί τάξη αποκλειστικά γενικής παιδείας, στην οποία εφαρμόζεται πρόγραμμα μαθημάτων γενικής παιδείας τριάντα πέντε (35) συνολικά διδακτικών ωρών εβδομαδιαίως για τα ημερήσια λύκεια και είκοσι πέντε (25) συνολικά διδακτικών ωρών για τα εσπερινά λύκεια.»

2. Μετά την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4186/2013, όπως αντικαθίσταται με την παρ. 1 του παρόντος, προστίθεται παρ. 2 ως εξής:

«2. Στη Β' Τάξη Ημερησίου Γενικού Λυκείου εφαρμόζεται πρόγραμμα μαθημάτων που περιλαμβάνει μαθήματα γενικής παιδείας τριάντα (30) συνολικά διδακτικών ωρών εβδομαδιαίως και δύο (2) Ομάδες Μαθημάτων Προσανατολισμού, Ανθρωπιστικών και Θετικών Σπουδών, πέντε (5) συνολικά διδακτικών ωρών εβδομαδιαίως για κάθε ομάδα.

Στη Β' Τάξη Εσπερινού Γενικού Λυκείου εφαρμόζεται πρόγραμμα μαθημάτων που περιλαμβάνει μαθήματα γενικής παιδείας είκοσι (20) συνολικά διδακτικών ωρών εβδομαδιαίως και δύο (2) Ομάδες Μαθημάτων Προσανατολισμού, Ανθρωπιστικών και Θετικών Σπουδών, πέντε (5) συνολικά διδακτικών ωρών εβδομαδιαίως για κάθε ομάδα.

Οι μαθητές, εκτός από τα μαθήματα γενικής παιδείας, παρακολουθούν υποχρεωτικά και τα μαθήματα της Ομάδας Προσανατολισμού που επιλέγουν.»

3. Η παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 4186/2013 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Στη Γ' Τάξη Γενικού Λυκείου εφαρμόζεται πρόγραμμα μαθημάτων που περιλαμβάνει μαθήματα γενικής παιδείας και προσανατολισμού τριάντα δύο (32) συνολικά διδακτικών ωρών εβδομαδιαίως για τα ημερήσια λύκεια και είκοσι πέντε (25) συνολικά διδακτικών ωρών εβδομαδιαίως για τα εσπερινά λύκεια. Τα μαθήματα προσανατολισμού χωρίζονται σε τρεις (3) Ομάδες Μαθημάτων Προσανατολισμού, ως εξής:

- α) Ανθρωπιστικών Σπουδών.
- β) Θετικών Σπουδών και Σπουδών Υγείας.
- γ) Σπουδών Οικονομίας και Πληροφορικής.

Οι μαθητές, εκτός από τα μαθήματα γενικής παιδείας, παρακολουθούν υποχρεωτικά και τα μαθήματα της Ομάδας Προσανατολισμού που επιλέγουν. Ειδικά οι μαθητές που επιλέγουν την Ομάδα Προσανατολισμού Θετικών Σπουδών και Σπουδών Υγείας, επιλέγουν και παρακολουθούν υποχρεωτικά είτε το μάθημα των Μαθηματικών είτε το μάθημα της Βιολογίας.»

4. Η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4186/2013 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Οι μαθητές της Γ' Τάξης Ημερησίου και Εσπερινού ΓΕ.Λ. με την έναρξη του σχολικού έτους και όχι αργότερα από την ημέρα έναρξης των μαθημάτων επιβεβαιώνουν οριστικά την Αρχική Δήλωση Ομάδας Προσανατολισμού που έχουν υποβάλει στη σχολική τους μονάδα προ της λήξης του προηγούμενου διδακτικού έτους. Κάθε μαθητής επιλέγει υποχρεωτικά μία (1) Ομάδα Μαθημάτων Προσανατολισμού και ένα (1) Επιστημονικό Πεδίο. Ειδικά οι μαθητές που επιλέγουν την Ομάδα Προσανατολισμού Θετικών Σπουδών και Σπουδών Υγείας επιλέγουν επιπλέον είτε το μάθημα των Μαθηματικών είτε το μάθημα της Βιολογίας.»

Οι Ομάδες Προσανατολισμού επιτρέπουν την πρόσβαση σε συγκεκριμένα Επιστημονικά Πεδία σύμφωνα με το άρθρο 4Α. Κάθε υποψήφιος επιλέγει ένα μόνο Επιστημονικό Πεδίο.»

5. Η περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 4186/2013 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των μορίων που συγκεντρώνει ο υποψήφιος στα τέσσερα (4) πανελλαδικά εξεταζόμενα μαθήματα του οικείου Επιστημονικού Πεδίου, σύμφωνα με το άρθρο 4Α. Για τον προσδιορισμό του συνόλου των μορίων κάθε υποψήφιος υπολογίζονται τα μαθήματα και οι συντελεστές βαρύτητας που προβλέπονται για το αντίστοιχο Επιστημονικό Πεδίο. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται το αργότερο μέχρι τη λήξη εκάστου σχολικού έτους και ισχύει για τις πανελλαδικές εξετάσεις του επόμενου σχολικού έτους, ορίζονται οι συντελεστές βαρύτητας σε δύο (2) μαθήματα ανά Επιστημονικό Πεδίο.»

6. Η περ. β' του άρθρου 4Α του ν. 4186/2013 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Η πρόσβαση σε συγκεκριμένο επιστημονικό πεδίο γίνεται ανάλογα με την Ομάδα Προσανατολισμού που έχει επιλέξει ο κάθε μαθητής ως εξής:

βα) Οι υποψήφιοι της Ομάδας Προσανατολισμού Ανθρωπιστικών Σπουδών έχουν πρόσβαση στις Σχολές και στα Τμήματα του πρώτου Επιστημονικού Πεδίου και τα μαθήματα, στα οποία εξετάζονται υποχρεωτικά, είναι η Νεοελληνική Γλώσσα και Λογοτεχνία, τα Αρχαία Ελληνικά, η Ιστορία και τα Λατινικά.

ββ) Οι υποψήφιοι της Ομάδας Προσανατολισμού Θετικών Σπουδών και Σπουδών Υγείας έχουν πρόσβαση στις Σχολές και στα Τμήματα είτε του δεύτερου είτε του τρίτου Επιστημονικού Πεδίου, ανάλογα με το ποιο από τα δύο αυτά Επιστημονικά Πεδία έχουν επιλέξει, ως εξής:

i) οι υποψήφιοι που έχουν επιλέξει το δεύτερο Επιστημονικό Πεδίο εξετάζονται υποχρεωτικά στα μαθήματα της Νεοελληνικής Γλώσσας και Λογοτεχνίας, της Φυσικής, της Χημείας και των Μαθηματικών και

ii) οι υποψήφιοι που έχουν επιλέξει το τρίτο Επιστημονικό Πεδίο εξετάζονται υποχρεωτικά στα μαθήματα της Νεοελληνικής Γλώσσας και Λογοτεχνίας, της Φυσικής, της Χημείας και της Βιολογίας.

βγ) Οι υποψήφιοι της Ομάδας Προσανατολισμού Σπουδών Οικονομίας και Πληροφορικής έχουν πρόσβαση στις Σχολές και στα Τμήματα του τέταρτου Επιστημονικού Πεδίου και τα μαθήματα, στα οποία εξετάζονται υποχρεωτικά, είναι η Νεοελληνική Γλώσσα και Λογοτεχνία, τα Μαθηματικά, η Πληροφορική και η Οικονομία.»

Άρθρο 8

Μέσος όρος απόλυσης – προαγωγής μαθητών στο Γενικό Λύκειο

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 104 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η βαθμολογική κλίμακα, με βάση την οποία υπολογίζονται οι βαθμοί επίδοσης των μαθητών σε όλα τα μαθήματα, κυμαίνεται από μηδέν (0) έως είκοσι (20) και προσδιορίζεται ως εξής:

Κακώς	0 - 5
Ανεπαρκώς	5,1 - 9,9
Σχεδόν καλώς	10 - 13
Καλώς	13,1 - 16
Λίαν καλώς	16,1 - 18
Άριστα	18,1 - 20

Η βαθμολόγηση των γραπτών δοκιμών των προαγωγικών και απολυτηρίων εξετάσεων γίνεται στην κλίμακα από μηδέν (0) έως εκατό (100), με ακέραιους μόνο αριθμούς και ο τελικός βαθμός του γραπτού δοκιμίου ανάγεται στην κλίμακα από (0) έως είκοσι (20) και διατυπώνεται ως δεκαδικός με προσέγγιση δεκάτου, όπου απαιτείται.»

2. Η παρ. 1 του άρθρου 105 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

« 1. Οι γραπτές προαγωγικές και απολυτήριες εξετάσεις διεξάγονται μετά τη λήξη των μαθημάτων του Β' Τετραμήνου. Προβλέπονται επίσης δύο ειδικές εξεταστικές περιόδους, μία κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουνίου, για τις περιπτώσεις που περιγράφονται στο άρθρο 108 και για την περ. α' της παραγράφου 3 του άρθρου 112, στην οποία δύνανται να συμμετέχουν μόνο οι μαθητές της Γ' τάξης του Λυκείου και μία στις αρχές του Σεπτεμβρίου, για τις περιπτώσεις που περιγράφονται στο άρθρο 108 στην παρ. 2 του άρθρου 112 και για την περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 112, στην οποία δύνανται να συμμετέχουν οι μαθητές των Α', Β' και Γ' τάξεων του Λυκείου. Στις εξετάσεις αυτές αξιολογούνται συνολικά οι γνώσεις και οι δεξιότητες που απέκτησαν οι μαθητές κατά τη διάρκεια του αντίστοιχου σχολικού έτους.»

3. Η παρ. 2 του άρθρου 108 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

« α) Κατ' εξαίρεση, μαθητές που απουσιάζουν δικαιολογημένα από την εξέταση μαθήματος λόγω ασθένειας ή άλλου αποχρώντος λόγου, εξετάζονται άλλη ημέρα εντός της συγκεκριμένης κάθε φορά εξεταστικής περιόδου, την οποία ορίζει με απόφασή του ο Σύλλογος των διδασκόντων έπειτα από αίτηση του κηδεμόνα ή των μαθητών, εφόσον είναι ενήλικοι. Η ασθένεια βεβαιώνεται από ιατρική γνωμάτευση ή με υπεύθυνη δήλωση των κηδεμόνων των μαθητών ή των ιδίων των μαθητών, εφόσον είναι ενήλικοι. Οι διατάξεις των δύο προηγούμενων εδαφίων εφαρμόζονται και για τους μαθητές που αποχωρούν μετά την ανακοίνωση των θεμάτων της εξέτασης λόγω αιφνίδιας και εμφανούς ασθένειας, η οποία βεβαιώνεται από ιατρική γνωμάτευση ή με υπεύθυνη δήλωση των κηδεμόνων των μαθητών ή των ιδίων των μαθητών, εφόσον είναι ενήλικοι. Οι μαθητές που απουσιάζουν δικαιολογημένα από την εξέταση μαθήματος λόγω ασθένειας ή άλλου αποχρώντος λόγου ή που αποχωρούν μετά την ανακοίνωση των θεμάτων της εξέτασης λόγω αιφνίδιας και εμφανούς ασθένειας, αν δεν προσέλθουν σε εξετάσεις μέχρι το τέλος της πρώτης εξεταστικής περιόδου λόγω σοβαρών προβλημάτων υγείας ή σοβαρού κωλύματος που συνιστά ανωτέρα βία, έχουν τη δυνατότητα να εξεταστούν στα μαθήματα αυτά άλλη ημέρα, την οποία ορίζει με απόφασή του ο Σύλλογος Διδασκόντων μέχρι την 30ή Ιουνίου, ή, εφόσον το σοβαρό πρόβλημα υγείας διαρκεί καθ' όλον τον μήνα Ιούνιο, στην ειδική εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου. Το παραπάνω σοβαρό πρόβλημα υγείας βεβαιώνεται με δικαιολογητικά ασθένειας από κρατικό ή ιδιωτικό νοσοκομείο ή άλλο δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα υγειονομικής περίθαλψης. Για τους μαθητές αυτούς, ο Σύλλογος Διδασκόντων δεν προβαίνει σε έκδοση αποτελέσματος μετά την πρώτη εξεταστική περίοδο για τους μαθητές των Α', Β' και Γ' τάξεων του Λυκείου, καθώς και μετά την ειδική εξεταστική περίοδο του Ιουνίου για τους μαθητές της Γ' τάξης του Λυκείου, εφόσον το πρόβλημα διαρκεί. Όσοι από τους μαθητές της Γ' τάξης του Λυκείου, εκτός από τα μαθήματα στα οποία δικαιολογημένα απουσίασαν, έχουν συγκεντρώσει σε ένα ή περισσότερα μαθήματα που έχουν εξετασθεί βαθμό ετήσιας επίδοσης μικρότερο του δέκα (10), μπορούν να προσέλθουν στις εξετάσεις της ειδικής εξεταστικής περιόδου του δεύτερου δεκαπενθήμερου του Ιουνίου ή, εφόσον το σοβαρό πρόβλημα υγείας διαρκεί καθ'

όλον τον μήνα Ιούνιο, μπορούν να προσέλθουν στις εξετάσεις της ειδικής εξεταστικής περιόδου Σεπτεμβρίου για να εξεταστούν στα μαθήματα αυτά. Όσοι από τους μαθητές των Α' και Β' τάξεων του Λυκείου, εκτός από τα μαθήματα στα οποία δικαιολογημένα απουσίασαν, έχουν συγκεντρώσει σε ένα ή περισσότερα μαθήματα που έχουν ήδη εξετασθεί βαθμό ετήσιας επίδοσης μικρότερο του δέκα (10) μπορούν, εφόσον το σοβαρό πρόβλημα υγείας διαρκεί καθ' όλον τον μήνα Ιούνιο, να προσέλθουν στις εξετάσεις της ειδικής εξεταστικής περιόδου Σεπτεμβρίου για να εξεταστούν στα μαθήματα αυτά. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει οι μαθητές, αν είναι ενήλικοι, ή οι κηδεμόνες τους, να καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση στον Διευθυντή του οικείου Λυκείου εντός τριών (3) ημερών από την έκδοση των αποτελεσμάτων.

β) Στην υπεύθυνη δήλωση αναγράφεται ρητά η ειδική εξεταστική περίοδος του Ιουνίου ή του Σεπτεμβρίου στην οποία εξετάζεται ο μαθητής. Οι μαθητές εξετάζονται στα μαθήματα της Ομάδας Α' που δικαιολογημένα απουσίασαν, στα μαθήματα της Ομάδας Α' που εξετάστηκαν και συγκεντρώσαν βαθμό ετήσιας επίδοσης μικρότερο του δέκα (10), καθώς και στα μαθήματα της Ομάδας Β' που συγκεντρώσαν βαθμό ετήσιας επίδοσης μικρότερο του δέκα (10). Οι μαθητές που απουσιάζουν αδικαιολόγητα ή προσέρχονται μετά την ανακοίνωση των θεμάτων στις ανωτέρω εξετάσεις ή στην ειδική εξεταστική περίοδο του Ιουνίου ή του Σεπτεμβρίου, δεν γίνονται δεκτοί σε αυτές ή αυτήν και βαθμολογούνται από τον Σύλλογο Διδασκόντων με τον κατώτερο βαθμό μηδέν (0).

γ) Όσον αφορά τον βαθμό ετήσιας επίδοσης των μαθητών της παρουσίας ισχύουν τα εξής:

α) Ο βαθμός ετήσιας επίδοσης για μάθημα της Ομάδας Α' που δεν έχει εξεταστεί σε προηγούμενη εξεταστική περίοδο ή σε προηγούμενες εξεταστικές περιόδους προκύπτει σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 109 και ο βαθμός ετήσιας επίδοσης για μάθημα της Ομάδας Α' που έχει εξεταστεί σε προηγούμενη εξεταστική περίοδο είναι ο βαθμός της εξέτασης αυτής.

ββ) Ο βαθμός ετήσιας επίδοσης μαθήματος της Ομάδας Β' είναι ο βαθμός της εξέτασης αυτής, σε όποια εξεταστική περίοδο και αν το μάθημα εξεταστεί.

δ) Στις διατάξεις των περ. α', β' και γ' υπάγονται και μαθητές στρατεύσιμοι, κατ' ιδίαν διδασκόμενοι, καθώς και οι συμμετέχοντες σε διεθνείς αθλητικές διοργανώσεις.»

4. Η παρ. 6 του άρθρου 109 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«Για τους μαθητές των Α' και Β' τάξεων του Λυκείου που δεν επιτυγχάνουν τον Γενικό Μέσο Όρο προαγωγής, σύμφωνα με τα άρθρα 110 και 112, και εξετάζονται στην ειδική εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου γραπτά ή προφορικά, βαθμός ετήσιας επίδοσης είναι ο βαθμός της εξέτασης αυτής. Για τους μαθητές της Γ' τάξης του Λυκείου που δεν επιτυγχάνουν τον Γενικό Μέσο Όρο απόλυσης, σύμφωνα με τα άρθρα 110 και 112, και εξετάζονται στην ειδική εξεταστική περίοδο Ιουνίου γραπτά ή προφορικά, βαθμός ετήσιας επίδοσης είναι ο βαθμός της εξέτασης αυτής. Το ίδιο ισχύει και για την ειδική εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου για τους μαθητές της Γ' τάξης του Γενικού Λυκείου που κατά την ειδική εξεταστική περίοδο του Ιουνίου δεν επιτυγχάνουν τον Γενικό Μέσο Όρο απόλυσης.»

5. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 112 του ν. 4610/2019 (Α' 70) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για την προαγωγή και την απόλυση των μαθητών στο Γενικό Λύκειο απαιτείται Γ.Μ.Ο. τουλάχιστον δέκα (10), ο οποίος προκύπτει από τον μέσο όρο των βαθμών ετήσιας επίδοσης του μαθητή όλων των γραπτώς και μη γραπτώς εξεταζόμενων μαθημάτων.

2. Οι μαθητές των Α' και Β' τάξεων του Γενικού Λυκείου, που δεν επιτυγχάνουν τον Γ.Μ.Ο. της παρ. 1, παραπέμπονται το πρώτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου, πριν την έναρξη των μαθημάτων του επόμενου σχολικού έτους, σε ειδική εξεταστική περίοδο, για να εξεταστούν στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός επίδοσης είναι μικρότερος από δέκα (10). Για τα μαθήματα της Ομάδας Α' οι εξετάσεις είναι γραπτές και διεξάγονται σύμφωνα με τη διαδικασία των προαγωγικών εξετάσεων. Ο βαθμός της

εξετάσης αυτής είναι ο ετήσιος βαθμός του μαθητή στο εξεταζόμενο μάθημα. Για τα μαθήματα της Ομάδας Β' οι εξετάσεις είναι προφορικές. Οι μαθητές δεν αξιολογούνται στο μάθημα της Φυσικής Αγωγής.

Η προφορική εξέταση διενεργείται από τριμελή επιτροπή, η οποία συγκροτείται από τον Διευθυντή του σχολείου. Στην επιτροπή συμμετέχουν ο Διευθυντής, ως πρόεδρος, και δύο (2) καθηγητές της ίδιας ειδικότητας ή που έχουν σε ανάθεση το αντίστοιχο μάθημα. Ο μέσος όρος των βαθμών των δύο (2) καθηγητών είναι ο ετήσιος βαθμός του μαθητή στο εξεταζόμενο μάθημα.

Οι μαθητές, που κατά την ειδική εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου δεν επιτυγχάνουν τον Γ.Μ.Ο. προαγωγής, επαναλαμβάνουν τη φοίτηση.»

6. Το πρώτο εδάφιο της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 112 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται και η περ. α' διαμορφώνεται ως εξής:

«α) Οι μαθητές της Γ' τάξης του Γενικού Λυκείου, που δεν επιτυγχάνουν τον Γ.Μ.Ο. της παρ. 1, παραπέμπονται το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουνίου του ίδιου έτους σε ειδική εξεταστική περίοδο για να εξεταστούν στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός επίδοσης είναι μικρότερος από δέκα (10). Για τα μαθήματα της Ομάδας Α' οι εξετάσεις είναι γραπτές και διεξάγονται σύμφωνα με τη διαδικασία των απολυτηρίων εξετάσεων. Ο βαθμός της εξέτασης αυτής είναι ο ετήσιος βαθμός του μαθητή στο εξεταζόμενο μάθημα. Για τα μαθήματα της Ομάδας Β' οι εξετάσεις είναι προφορικές. Οι μαθητές της Γ' τάξης του ΓΕΛ δεν αξιολογούνται στο μάθημα της Φυσικής Αγωγής. Η προφορική εξέταση διενεργείται από τριμελή επιτροπή, η οποία συγκροτείται από τον Διευθυντή του σχολείου. Στην επιτροπή συμμετέχουν ο Διευθυντής, ως πρόεδρος, και δύο (2) καθηγητές της ίδιας ειδικότητας ή που έχουν σε ανάθεση το αντίστοιχο μάθημα. Ο μέσος όρος των βαθμών των δύο (2) καθηγητών είναι ο ετήσιος βαθμός του μαθητή στο εξεταζόμενο μάθημα.»

7. Το πρώτο εδάφιο της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 112 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται και η περ. β' διαμορφώνεται ως εξής:

«β) Οι μαθητές της Γ' τάξης του Γενικού Λυκείου, που κατά την ειδική εξεταστική περίοδο του Ιουνίου δεν επιτυγχάνουν τον Γ.Μ.Ο. της παρ. 1, παραπέμπονται στην ειδική εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην περ. α' της παραγράφου αυτής, για να εξεταστούν στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός επίδοσής τους είναι μικρότερος από δέκα (10). Οι μαθητές, που κατά την εξεταστική περίοδο του Σεπτεμβρίου δεν επιτυγχάνουν τον Γ.Μ.Ο. απόλυσης, μπορούν:

αα) να επαναλάβουν τη φοίτηση στη Γ' τάξη Γενικού Λυκείου,
ββ) να προσέλθουν στις απολυτήριες εξετάσεις της τελευταίας τάξης το αμέσως επόμενο ή οποιοδήποτε άλλο σχολικό έτος, χωρίς να φοιτήσουν στην αντίστοιχη τάξη. Οι μαθητές αυτοί εξετάζονται σε όλα τα γραπτά και μη γραπτά εξεταζόμενα μαθήματα, με εξαίρεση το μάθημα «Φυσική Αγωγή».

Για τα μαθήματα της Ομάδας Α' οι εξετάσεις είναι προφορικές και γραπτές.»

8. Η παρ. 2 του άρθρου 113 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι μαθητές των κατηγοριών της παρ. 1 του παρόντος των Α' και Β' τάξεων Γενικού Λυκείου που δεν επιτυγχάνουν τον Γ.Μ.Ο. της παρ. 1 του άρθρου 112, παραπέμπονται το πρώτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου, πριν την έναρξη του επόμενου σχολικού έτους, σε ειδική εξεταστική περίοδο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 112.»

Άρθρο 9

Τράπεζα Θεμάτων Διαβαθμισμένης Δυσκολίας

1. Για τα γραπτά εξεταζόμενα μαθήματα στις προαγωγικές εξετάσεις της Α' και Β' τάξης κάθε τύπου Λυκείου και στις απολυτήριες εξετάσεις της Γ' τάξης κάθε τύπου Λυκείου, τα θέματα των εξετάσεων ορίζονται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) με τυχαιά επιλογή από Τράπεζα Θεμάτων Διαβαθμισμένης

Δυσκολίας (Τ.Θ.Δ.Δ.) και κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) από τον διδάσκοντα ή τους διδάσκοντες το αντίστοιχο μάθημα κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους. Η εξεταστέα ύλη των μαθημάτων του προηγούμενου εδαφίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής το αργότερο ως τα τέλη Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

2. Η Τ.Θ.Δ.Δ. συστήνεται και λειτουργεί στο Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.). Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Ι.Ε.Π., ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία της Τ.Θ.Δ.Δ., ο τρόπος υποβολής, αξιολόγησης, επιλογής και εισαγωγής θεμάτων σε αυτήν, ο τρόπος πρόσβασης σε αυτήν, η διαδικασία τυχαιάς επιλογής θεμάτων την ημέρα διεξαγωγής των προαγωγικών ή απολυτηρίων εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Άρθρο 10 Σκοποί

1. Τα Πρότυπα Σχολεία (Π.Σ.) και τα Πειραματικά Σχολεία (ΠΕΙ.Σ.) ιδρύονται και λειτουργούν με σκοπό να συμβάλουν στον βέλτιστο εκπαιδευτικό σχεδιασμό και την πιλοτική εφαρμογή της εκπαιδευτικής πολιτικής, ώστε να καλλιεργηθούν και διαχυθούν οι βέλτιστες εκπαιδευτικές μέθοδοι, πρακτικές και εργαλεία σε ολόκληρο το εκπαιδευτικό σύστημα.

2. Τα Π.Σ. της Επικράτειας συγκροτούν το δίκτυο των Π.Σ.. Τα ΠΕΙ.Σ. της Επικράτειας συγκροτούν το δίκτυο των ΠΕΙ.Σ..

3. Κατά τα λοιπά, τα Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. εξυπηρετούν από κοινού με τα υπόλοιπα σχολεία τους σκοπούς της εκπαίδευσης και υπάγονται διοικητικά στην οικεία Διεύθυνση Εκπαίδευσης.

Άρθρο 11 Πρότυπα Σχολεία

1. Τα Π.Σ. είναι σχολικές μονάδες της δευτεροβάθμιας δημόσιας εκπαίδευσης, οι οποίες στοχεύουν στην καλλιέργεια και τη διάχυση της ιδέας και των πρακτικών της αριστείας στο εκπαιδευτικό σύστημα.

2. Σκοποί των Π.Σ. είναι ιδίως:

α) η ανάπτυξη δράσεων καινοτομίας προσανατολισμένων στην αυτοβελτίωση των μαθητών και την εκπαιδευτική αριστεία,

β) η ανάδειξη και ενθάρρυνση μαθητών με ταλέντα και ιδιαίτερες μαθησιακές δυνατότητες,

γ) η πιλοτική εφαρμογή προγραμμάτων σπουδών, μεθόδων διδασκαλίας, νέου εκπαιδευτικού υλικού, έντυπου και ψηφιακού, νέων διδακτικών εργαλείων, σχολικών εγχειριδίων και καινοτόμων διδακτικών πρακτικών, προσανατολισμένων στην ιδέα και την πρακτική της εκπαιδευτικής αριστείας,

δ) η συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα και η προαγωγή της έρευνας στη διδασκαλία των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων, καθώς και στον ψυχοπαιδαγωγικό τομέα, σε συνεργασία με τμήματα και σχολές Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) και το Ι.Ε.Π.,

ε) η δημιουργία ομίλων αριστείας, δημιουργικότητας και καινοτομίας, στους οποίους μπορούν να συμμετέχουν μαθητές και από άλλα σχολεία της δημόσιας εκπαίδευσης,

στ) η πρακτική άσκηση προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών και η εξοικειωσή τους με ένα περιβάλλον υψηλών διδακτικών απαιτήσεων, σε συνεργασία με τμήματα και σχολές Α.Ε.Ι. των επιστημών της εκπαίδευσης,

ζ) η δημιουργία ενός γόνιμου περιβάλλοντος για έρευνα και η συνεργασία με υποψήφιους διδάκτορες στο πλαίσιο εκπόνησης διδακτορικών διατριβών σε αντικείμενα σχετικά με τις επιστήμες της εκπαίδευσης,

η) η ανάπτυξη επιμορφωτικών δράσεων των εκπαιδευτικών των Π.Σ. σε συνεργασία με τους εκπαιδευτικούς των σχολικών μονάδων που ανήκουν στην ομάδα όμορων σχολείων της παρ. 1

του άρθρου 48 του ν. 4547/2018 (Α' 102), σε συνεργασία με τα Α.Ε.Ι. και το Ι.Ε.Π., με στόχο τη διάχυση πρακτικών εκπαιδευτικής αριστείας,

θ) η διοργάνωση σεμιναρίων και ημερίδων και η ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ των σχολικών μονάδων της ομάδας όμορων σχολείων της παρ. 1 του άρθρου 48 του

ν. 4547/2018,

ι) η συνεργασία με Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, ερευνητικούς φορείς και κοινωφελή ιδρύματα και

ια) η πιλοτική εφαρμογή προγραμμάτων αξιολόγησης της ποιότητας του εκπαιδευτικού έργου και της υλικοτεχνικής υποδομής των σχολικών μονάδων.

Άρθρο 12 **Πειραματικά Σχολεία**

1. Τα ΠΕΙ.Σ. είναι σχολικές μονάδες, οι οποίες στοχεύουν στην υποστήριξη του πειραματισμού και της πιλοτικής εφαρμογής εκπαιδευτικών καινοτομιών στο εκπαιδευτικό σύστημα, σε τυχαίο δείγμα του μαθητικού πληθυσμού. ΠΕΙ.Σ. μπορεί να είναι σχολεία της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας δημόσιας εκπαίδευσης.

2. Σκοποί των ΠΕΙ.Σ. είναι ιδίως:

α) η ανάπτυξη ερευνητικών, δημιουργικών δράσεων, η πιλοτική εφαρμογή και ο πειραματισμός σε προγράμματα σπουδών, μεθόδους διδασκαλίας, νέο εκπαιδευτικό υλικό, έντυπο και ψηφιακό, νέα διδακτικά εργαλεία, σχολικά εγχειρίδια και καινοτόμες διδακτικές πρακτικές,

β) η παροχή της δυνατότητας επιμόρφωσης των εκπαιδευτικών των ΠΕΙ.Σ. και των εκπαιδευτικών των σχολικών μονάδων που ανήκουν στην ομάδα όμορων σχολείων της παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 4547/2018 σε συνεργασία με τα Α.Ε.Ι. και το Ι.Ε.Π.,

γ) η διάχυση πειραματικών εκπαιδευτικών πρακτικών με τη διοργάνωση σεμιναρίων και ημερίδων και την ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ των σχολικών μονάδων της ομάδας όμορων σχολείων της παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 4547/2018,

δ) η εξοικείωση των προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών με τη διδασκαλία των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων, σε συνεργασία με τμήματα και σχολές Α.Ε.Ι. των επιστημών της εκπαίδευσης, στο πλαίσιο προγραμμάτων πρακτικής άσκησης,

ε) η δημιουργία ενός γόνιμου περιβάλλοντος για έρευνα και η συνεργασία με υποψήφιους διδάκτορες, στο πλαίσιο εκπόνησης διδακτορικών διατριβών σε αντικείμενα σχετικά με τις επιστήμες της εκπαίδευσης,

στ) η προαγωγή της έρευνας στη διδασκαλία των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων, καθώς και στον ψυχοπαιδαγωγικό τομέα, σε συνεργασία με τμήματα και σχολές Α.Ε.Ι. και το Ι.Ε.Π.,

ζ) η δημιουργία ομίλων δημιουργικότητας και καινοτομίας, στους οποίους μπορούν να συμμετέχουν μαθητές και από άλλα σχολεία της δημόσιας εκπαίδευσης,

η) η πιλοτική εφαρμογή προγραμμάτων αξιολόγησης της ποιότητας του εκπαιδευτικού έργου και της υλικοτεχνικής υποδομής των σχολικών μονάδων,

θ) η συνεργασία με Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή της αλλοδαπής,

ερευνητικούς φορείς και κοινωφελή ιδρύματα και

ι) ο πειραματισμός σε τρόπους λειτουργίας και διοίκησης του σχολείου.

Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και της Συγκλήτου του οικείου Α.Ε.Ι., καθορίζονται το περιεχόμενο και η διαδικασία της συνεργασίας του ΠΕΙ.Σ. με Σχολές ή Τμήματα του Α.Ε.Ι., σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 2.

Άρθρο 13 **Ίδρυση, χαρακτηρισμός και διασύνδεση**

1. Ο χαρακτηρισμός ενός λειτουργούντος σχολείου ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. μπορεί να πραγματοποιηθεί με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται έπειτα από εισήγηση της Διοικούσας Επιτροπής Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων (Δ.Ε.Π.Π.Σ.) και γνώμη του Ι.Ε.Π.. Εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και γνώμη του Ι.Ε.Π. απαιτούνται και για την ίδρυση νέων Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ.. Κατά τα λοιπά, ως προς την ίδρυση των ανωτέρω σχολείων ισχύει το άρθρο 11 του ν. 1966/1991 (Α' 147). Έπειτα από δημόσια πρόσκληση που εκδίδει ο Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων προς τα σχολεία της Επικράτειας, με την οποία καλούνται να υποβάλουν αίτηση για τον χαρακτηρισμό τους ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. εντός ορισμένης προθεσμίας ή έπειτα από αίτηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας ή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, στην οποία υπάγεται το σχολείο, η Δ.Ε.Π.Π.Σ. αξιολογεί τα σχολεία και εισηγείται στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων για τον χαρακτηρισμό ενός σχολείου ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ.. Κριτήρια αξιολόγησης των σχολείων συσταθούν ιδίως:

α) τα προσόντα και η επάρκεια του εκπαιδευτικού προσωπικού τους,

β) η συμμετοχή σε εκπαιδευτικά προγράμματα, καινοτόμες δράσεις, πολιτιστικές και κοινωνικές εκδηλώσεις, πανελλήνιους και διεθνείς διαγωνισμούς,

γ) το μέγεθός τους και

δ) η τοποθεσία τους.

Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται έπειτα από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και γνώμη του Ι.Ε.Π., καθορίζονται ειδικότερα η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων από τις σχολικές μονάδες ή τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, καθώς και τα κριτήρια και η διαδικασία της αξιολόγησης για τον χαρακτηρισμό ενός σχολείου ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ.. Με όμοια απόφαση, σχολείο που έχει χαρακτηριστεί ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. μπορεί να αποχαρακτηριστεί, ιδίως εάν δεν επιτυγχάνει τους σκοπούς του και δεν εκπληρώνει τις προϋποθέσεις χαρακτηρισμού του ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., λαμβανομένων υπόψη των εσωτερικών και εξωτερικών αξιολογήσεών του, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 21. Με όμοια απόφαση καθορίζονται επίσης οι ειδικότερες προϋποθέσεις και η διαδικασία αποχαρακτηρισμού των Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ..

2. Ως Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. λειτουργούν τα ακόλουθα σχολεία της Πρωτοβάθμιας (ΠΡ) και της Δευτεροβάθμιας (ΔΕ) εκπαίδευσης:

Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΤΥΠΟΣ	ΠΡ.ΔΕ.	Π.Σ./ ΠΕΙ.Σ.
1	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	1ο ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
2	ΑΤΤΙΚΗΣ	1ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
3	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΖΑΝΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
4	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΖΑΝΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ (ΓΕ.Λ.)	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
5	ΑΤΤΙΚΗΣ	1ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΑΘΗΝΩΝ-ΓΕΝΝΑΔΕΙΟ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
6	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΟΝΟΘΕΣΙΟ (1/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΟΛΙΓΟΘΕΣΙΟ) (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
7	ΑΤΤΙΚΗΣ	1/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΡΑΛΛΕΙΟ (ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΟΛΙΓΟΘΕΣΙΟ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
8	ΑΤΤΙΚΗΣ	1ο ΔΩΔΕΚΑΘΕΣΙΟ (12/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
9	ΑΤΤΙΚΗΣ	1ο 12/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΡΑΛΛΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
10	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΤΡΙΘΕΣΙΟ (3/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΟΛΙΓΟΘΕΣΙΟ) (ΜΑΡΑΣΛΕΙΟ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό

11	ΑΤΤΙΚΗΣ	3/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ – ΡΑΛΛΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
12	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (Π.Σ.Π.Α.) ΕΞΑΘΕΣΙΟ (6/Θ) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
13	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (Π.Σ.Π.Α.) ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
14	ΑΤΤΙΚΗΣ	2ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΘΗΝΑΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
15	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΒΑΡΒΑΚΕΙΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
16	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
17	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΝΑΒΡΥΤΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
18	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
19	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΙΩΝΙΔΕΙΟΥ ΣΧΟΛΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
20	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (Π.Σ.Π.Α.) ΛΥΚΕΙΟ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
21	ΑΤΤΙΚΗΣ	2ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΑΘΗΝΑΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
22	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
23	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΕ.Λ. ΒΑΡΒΑΚΕΙΟΥ ΣΧΟΛΗΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
24	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΕ.Λ. ΙΩΝΙΔΕΙΟΥ ΣΧΟΛΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο

25	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΕ.Λ. ΑΝΑΒΡΥΤΩΝ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
26	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΕ.Λ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
27	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΠΡΩΤΟ (1 ^ο) ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
28	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
29	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
30	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΠΑΤΡΩΝ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
31	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΔΙΘΕΣΙΟ (2/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (ΜΗ ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΕ Π.Τ.Δ.Ε.-ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΟΛΙΓΟΘΕΣΙΟ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
32	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΟΚΤΑΘΕΣΙΟ (8/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (ΜΗ ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΕ Π.Τ.Δ.Ε.)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
33	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	2/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (ΜΗ ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ-ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΠΡ	Πειραματικό
34	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΜΙΚΤΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
35	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΜΙΚΤΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ-ΛΥΚΕΙΟ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό

36	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
37	ΗΠΕΙΡΟΥ	1ο 6/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Ζωσιμαία Παιδαγωγική Ακαδημία (ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
38	ΗΠΕΙΡΟΥ	2ο 6/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - Ζωσιμαία Παιδαγωγική Ακαδημία (ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
39	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΖΩΣΙΜΑΙΑΣ ΣΧΟΛΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
40	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΛΥΚΕΙΟ ΖΩΣΙΜΑΙΑΣ ΣΧΟΛΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
41	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
42	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	2ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
43	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Μ. ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
44	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	2ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
45	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1ο ΔΩΔΕΚΑΘΕΣΙΟ (12/Θ) ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό

46	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	3ο 12/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΥΟΣΜΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
47	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
48	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Π.Σ.Π.Θ (6/Θ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
49	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1/Θ ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΜΗ ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ Π.Σ.Π.Θ.)	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΠΡ	Πειραματικό
50	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	2ο 2/Θ ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ (ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΤΟ Α.Π.Θ.)	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΠΡ	Πειραματικό
51	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	3ο 1/Θ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ (ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΤΟ Α.Π.Θ.)	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΠΡ	Πειραματικό
52	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Π.Σ.Π.Θ.- ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
53	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό

54	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Π.Σ.Π.Θ.- ΛΥΚΕΙΟ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
55	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
56	ΚΡΗΤΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
57	ΚΡΗΤΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
58	ΚΡΗΤΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πρότυπο
59	ΚΡΗΤΗΣ	ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕ.Λ. ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	ΛΥΚΕΙΟ	ΔΕ	Πειραματικό
60	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	1ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΡΟΔΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
61	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	2ο ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΡΟΔΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό
62	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΕΙΔΙΚΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΡΟΔΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΡ	Πειραματικό

3. Τα σχολεία, τα οποία χαρακτηρίζονται ως Π.Σ. σύμφωνα με την παρ. 2, μετονομάζονται σε Π.Σ..

4. Τα Πρότυπα Γυμνάσια συνδέονται με Πρότυπα Λύκεια. Τα Πειραματικά Νηπιαγωγεία μπορούν να συνδέονται με Πειραματικά Δημοτικά Σχολεία, τα οποία μπορούν ομοίως να συνδέονται με Πειραματικά Γυμνάσια και τα τελευταία με Πειραματικά Λύκεια. Η σύνδεση πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία στην περίπτωση της σύνδεσης Π.Σ. εκδίδεται έπειτα από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ.. Τα συνδεδεμένα Π.Σ. και Π.Σ. διατηρούν τη διοικητική τους αυτοτέλεια. Η εισαγωγή απόφοιτου από Π.Σ. ή Π.Σ. σε συνδεδεμένο Π.Σ. ή Π.Σ. αντίστοιχα, επόμενης βαθμίδας πραγματοποιείται σύμφωνα με τις παρ. 2 και 6 του άρθρου 18.

5. Ως συνδεδεμένα Π.Σ. ορίζονται τα εξής:

α) Το 1ο Πρότυπο Γυμνάσιο Αθηνών συνδέεται με το 1ο Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Αθηνών-Γεννάδειο.

β) Το Ζάννειο Πρότυπο Γυμνάσιο συνδέεται με το Ζάννειο Πρότυπο Γ.Ε.Λ..

γ) Το 2ο Πρότυπο Γυμνάσιο Αθήνας συνδέεται με το 2ο Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Αθήνας.

δ) Το Βαρβάκειο Πρότυπο Γυμνάσιο συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Βαρβακείου Σχολής.

ε) Το Πρότυπο Γυμνάσιο Αγίων Αναργύρων συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Αγίων Αναργύρων.

στ) Το Πρότυπο Γυμνάσιο Αναβρύτων συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Αναβρύτων.

ζ) Το Πρότυπο Γυμνάσιο Ευαγγελικής Σχολής Σμύρνης συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Ευαγγελικής Σχολής Σμύρνης.

η) Το Πρότυπο Γυμνάσιο Ιωνιδείου Σχολής Πειραιά συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Ιωνιδείου Σχολής Πειραιά.

θ) Το 1ο Πρότυπο Γυμνάσιο Μυτιλήνης συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Μυτιλήνης.

ι) Το Πρότυπο Γυμνάσιο Πατρών συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Πατρών.

ια) Το Πρότυπο Γυμνάσιο Ζωσιμαίας Σχολής Ιωαννίνων συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Ζωσιμαίας Σχολής Ιωαννίνων.

ιβ) Το 1ο Πρότυπο Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης συνδέεται με το 2ο Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης.

ιγ) Το 2ο Πρότυπο Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης συνδέεται με το 1ο Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης-Μ. Ανδρόνικος και

ιδ) Το Πρότυπο Γυμνάσιο Ηρακλείου Κρήτης συνδέεται με το Πρότυπο Γ.Ε.Λ. Ηρακλείου Κρήτης.

6. Ως συνδεδεμένα Π.Σ. ορίζονται τα εξής:

α) Το Πειραματικό Εξαθέσιο (6/Θ) Δημοτικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Αθηνών (Π.Σ.Π.Α.) συνδέεται με το Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Αθηνών (Π.Σ.Π.Α.).

β) Το Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Αθηνών (Π.Σ.Π.Α.) συνδέεται με το Πειραματικό Λύκειο του Πανεπιστημίου Αθηνών (Π.Σ.Π.Α.).

γ) Το Μονοθέσιο Ολοήμερο Πειραματικό Νηπιαγωγείο, μη ενταγμένο στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Συνεργαζόμενο Π.Σ.Π.Θ.) συνδέεται με το Πειραματικό Εξαθέσιο Δημοτικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Π.Θ.).

δ) Το Πειραματικό Εξαθέσιο Δημοτικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Π.Θ.) συνδέεται με το Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Π.Θ.).

ε) Το Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Π.Θ.) συνδέεται με το Πειραματικό Λύκειο του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Π.Θ.).

στ) Το Διθέσιο Πειραματικό Νηπιαγωγείο του Πανεπιστημίου Πατρών (μη ενταγμένο σε Παιδαγωγικό Τμήμα Συνεργαζόμενο Νηπιαγωγείο) συνδέεται με το Οκταθέσιο Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Πατρών (μη ενταγμένο σε Π.Τ.Δ.Ε.).

ζ) Το Οκταθέσιο Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Πατρών (μη ενταγμένο σε Π.Τ.Δ.Ε.) συνδέεται με το Μικτό Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Πατρών.

η) Το Διθέσιο Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Πατρών (μη ενταγμένο σε Π.Τ.Δ.Ε. συνεργαζόμενο ολιγοθέσιο) συνδέεται με το Μικτό Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Πατρών.

θ) Το Μικτό Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Πατρών

συνδέεται με το Μικτό Πειραματικό Λύκειο του Πανεπιστημίου Πατρών.

ι) Το 2ο Διθέσιο Ολοήμερο Πειραματικό Νηπιαγωγείο, ενταγμένο στο Α.Π.Θ., συνδέεται με το 1ο Δωδεκαθέσιο Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο Θεσσαλονίκης.

ια) Το 3ο Μονοθέσιο Πειραματικό Νηπιαγωγείο, ενταγμένο στο Α.Π.Θ., συνδέεται με το 1ο Δωδεκαθέσιο Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο Θεσσαλονίκης.

ιβ) Το Πειραματικό Γυμνάσιο του Πανεπιστημίου Μακεδονίας συνδέεται με το Πειραματικό Γ.Ε.Λ. του Πανεπιστημίου Μακεδονίας και

ιγ) Το Πειραματικό Γυμνάσιο Ρεθύμνου Πανεπιστημίου Κρήτης συνδέεται με το Πειραματικό Γ.Ε.Λ. Ρεθύμνου Πανεπιστημίου Κρήτης.

Άρθρο 14

Διοικούσα Επιτροπή Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων

1. Η Διοικούσα Επιτροπή Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων (Δ.Ε.Π.Π.Σ.) είναι επταμελής, συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αποτελείται από τα εξής μέλη:

α) έναν (1) καθηγητή πρώτης βαθμίδας ή αναπληρωτή καθηγητή ή ομότιμο καθηγητή ελληνικού Α.Ε.Ι. με γνωστικό αντικείμενο συναφές με τις επιστήμες της εκπαίδευσης, ως Πρόεδρο, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδει ο Υπουργός,

β) ένα (1) μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Ι.Ε.Π., ως Αντιπρόεδρο, το οποίο ορίζεται με τον αναπληρωτή του από το Δ.Σ. του Ι.Ε.Π.,

γ) ένα (1) μέλος Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) ελληνικού Α.Ε.Ι., με γνωστικό αντικείμενο συναφές με τις επιστήμες της εκπαίδευσης, το οποίο ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδει ο Υπουργός,

δ) δύο (2) Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου, έναν (1) από την πρωτοβάθμια και έναν (1) από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, οι οποίοι επιλέγονται με τους αναπληρωτές τους με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, με κριτήριο τα ακαδημαϊκά τους προσόντα, έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδει ο Υπουργός και

ε) δύο (2) Διευθυντές ή εκπαιδευτικούς Π.Σ. και Π.Σ., από τους οποίους ο ένας υπηρετεί ή έχει υπηρετήσει σε Π.Σ. και ο άλλος σε Π.Σ., οι οποίοι επιλέγονται με τους αναπληρωτές τους με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που εκδίδει ο Υπουργός, με κριτήριο τα ακαδημαϊκά τους προσόντα και κατόπιν αξιολόγησης της προσφοράς τους στο σχολείο σύμφωνα με το άρθρο 40 του ν. 4547/2018 ή την παρ. 3 του άρθρου 20 του παρόντος, κατά περίπτωση.

Με την απόφαση συγκρότησης της Δ.Ε.Π.Π.Σ. ορίζονται ο γραμματέας της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και ο αναπληρωτής του, οι οποίοι είναι αποσπασμένοι εκπαιδευτικοί ή διοικητικοί υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

2. Η θητεία των μελών της Δ.Ε.Π.Π.Σ. είναι τετραετής και μπορεί να ανανεώνεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. ασκεί ιδίως τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) μεριμνά για την εφαρμογή της εκπαιδευτικής πολιτικής περί Π.Σ. και Π.Σ.,

β) εισηγείται στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων για:

βα) την ίδρυση, τον χαρακτηρισμό ή αποχαρακτηρισμό ενός σχολείου ως Π.Σ. ή Π.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 13,

ββ) τη σύνδεση Π.Σ., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 13 και τη σύσταση κοινού Ε.Π.Ε.Σ. για Π.Σ. ή Π.Σ., σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 17, καθώς και το περιεχόμενο και τη διαδικασία

της συνεργασίας Π.Ε.Ι.Σ. με Α.Ε.Ι., σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 12.

βγ) τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων από τις σχολικές μονάδες και τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για τον χαρακτηρισμό σχολικών μονάδων ως Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ., τα κριτήρια και τη διαδικασία της αξιολόγησής τους για τον χαρακτηρισμό τους ως Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ. και τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία αποχαρακτηρισμού των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 13,

βδ) τα υποκριτήρια ανά κατηγορία κριτηρίων, την αποτίμησή τους σε αξιολογικές μονάδες, τα δικαιολογητικά, το περιεχόμενο και τη διαδικασία της συνέντευξης, καθώς και για κάθε θέμα σχετικό με τη διαδικασία κατάταξης και επιλογής των υποψήφιων εκπαιδευτικών για τοποθέτηση σε Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 19,

βε) τα υποκριτήρια, ανά κατηγορία, των κριτηρίων αξιολόγησης των εκπαιδευτικών και τις αξιολογικές μονάδες που τους αποδίδονται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 20,

βστ) κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή της διαδικασίας κλήρωσης για εισαγωγή σε Π.Ε.Ι.Σ., τη διαδικασία υποβολής αίτησης, τον χρόνο διενέργειας της κλήρωσης, τη διασφάλιση του αδιάβλητου της διαδικασίας και τη δυνατότητα κατ' εξαίρεση εισαγωγής για λόγους συγγένειας με ειδική κλήρωση, σύμφωνα με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 18,

βζ) τον τύπο των εξετάσεων ή της δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων, τη διαδικασία υποβολής αίτησης, τον χρόνο, τα όργανα και τη διαδικασία διενέργειας των εξετάσεων ή της δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων για εισαγωγή σε Π.Σ. και τη διασφάλιση του αδιάβλητου της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 18,

βη) την τροποποίηση του διδακτικού ωραρίου των εκπαιδευτικών, που υπηρετούν σε Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 19,

γ) προκηρύσσει τη διαδικασία κατάταξης των υποψήφιων εκπαιδευτικών για τοποθέτηση σε Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19 και κυρώνει τους τελικούς αξιολογικούς πίνακες κατάταξης σύμφωνα με την παρ. 11 του ίδιου άρθρου,

δ) συντονίζει ανά βαθμίδα σχολείου την εφαρμογή της διαδικασίας των εξετάσεων ή της δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων και κλήρωσης για την εισαγωγή σε Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ. αντίστοιχα, σύμφωνα με τις παρ. 1, 2, 5 και 6 του άρθρου 18,

ε) εγκρίνει, μετά από σύμφωνη γνώμη του Ι.Ε.Π., την τροποποίηση του αναλυτικού και ωρολόγιου προγράμματος των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., κατόπιν εισήγησης των οικείων Επιστημονικών Εποπτικών Συμβουλίων (ΕΠ.Ε.Σ.),

στ) καθορίζει τον αριθμό των μαθητών που εισάγονται στην εισαγωγική τάξη των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. κάθε βαθμίδας, έπειτα από εισήγηση του οικείου ΕΠ.Ε.Σ. ή του Διευθυντή ή Προϊσταμένου του Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ., σε περίπτωση που δεν έχει συγκροτηθεί το οικείο ΕΠ.Ε.Σ., σύμφωνα με τις παρ. 4 και 8 του άρθρου 18,

ζ) εγκρίνει τις ερευνητικές δραστηριότητες των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. και τη συνεργασία τους με Α.Ε.Ι. ερευνητικούς φορείς και κοινωφελή ιδρύματα, έπειτα από εισήγηση του οικείου ΕΠ.Ε.Σ. σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 17,

η) προωθεί και προβάλλει το έργο που επιτελείται στα Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ.,

θ) ορίζει το πλαίσιο των προτεραιοτήτων των ερευνητικών δραστηριοτήτων των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ.,

ι) συνεργάζεται με Α.Ε.Ι., εκπαιδευτικούς, κοινωνικούς φορείς και ερευνητικά κέντρα της ημεδαπής και της αλλοδαπής και προωθεί διεθνείς συνεργασίες,

ια) συνεργάζεται με εξειδικευμένους επιστήμονες επί ειδικότερων θεμάτων που αφορούν στη λειτουργία των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ.,

ιβ) βραβεύει μαθητές υψηλών επιδόσεων και μαθητές που με τις εργασίες τους συμβάλλουν στην ανάπτυξη εκπαιδευτικών καινοτομιών,

ιγ) εκδίδει τον ενιαίο κανονισμό λειτουργίας των ομίλων και διοργανώνει μαθητικούς αγώνες στα πεδία στα οποία λειτουργούν όμιλοι, όπου μπορούν να συμμετέχουν μαθητές από τα Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. και από άλλα δημόσια και ιδιωτικά σχολεία της ίδιας βαθμίδας της ημεδαπής ή της αλλοδαπής,

ιδ) μεριμνά για την προσέλκυση δωρεών, χορηγιών και κάθε είδους παροχών στα Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ.,

ιε) διενεργεί την εξωτερική αξιολόγηση των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., σε συνεργασία με το Ι.Ε.Π. και Α.Ε.Ι. της ημεδαπής, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 21,

ιστ) συγκροτεί τις Περιφερειακές Επιτροπές Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων (Π.Ε.Π.Π.Σ.), σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 και

ιζ) συγκροτεί τα ΕΠ.Ε.Σ. των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 17.

4. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. συνεδριάζει, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία αποστέλλεται με κάθε πρόσφορο μέσο σε όλα τα μέλη τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από τη συνεδρίαση, εκτός αν αυτή είναι έκτακτη, οπότε η πρόσκληση μπορεί να αποσταλεί και μία (1) ημέρα πριν από τη συνεδρίαση. Οι συνεδριάσεις διενεργούνται τακτικά μία φορά το μήνα και εκτάκτως κατά την κρίση του Προέδρου, όταν προκύπτουν έκτακτα θέματα προς συζήτηση. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. μπορεί να συνεδριάζει και με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 13 του άρθρου 14 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45). Για τις συζητήσεις και τις αποφάσεις της συντάσσονται πρακτικά, τα οποία τηρούνται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. υποστηρίζεται διοικητικά από το Αυτοτελές Τμήμα Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων ρυθμίζονται όλα τα αναγκαία ειδικότερα ζητήματα για τη διοικητική και γραμματειακή υποστήριξη της Δ.Ε.Π.Π.Σ..

5. Ο Πρόεδρος φροντίζει για την εύρυθμη λειτουργία της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και ασκεί κάθε αρμοδιότητα που του ανατίθεται με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ.. Στις συνεδριάσεις της Δ.Ε.Π.Π.Σ. μπορούν να παρίστανται, έπειτα από πρόσκληση του Προέδρου της, μέλη των Π.Ε.Π.Π.Σ. και των ΕΠ.Ε.Σ. ή εκπαιδευτικοί των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., εκπρόσωποι των Συλλόγων Διδασκόντων, των Συλλόγων Γονέων των Μαθητών και των Συλλόγων Αποφοίτων των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., καθώς και εκπρόσωποι των εκπαιδευτικών και πολιτιστικών φορέων, όταν συζητούνται θέματα που τους αφορούν. Ο Πρόεδρος μπορεί να αναθέτει σε μέλος της Δ.Ε.Π.Π.Σ., καθώς και σε μέλη των Π.Ε.Π.Π.Σ., των ΕΠ.Ε.Σ. ή εκπαιδευτικούς των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. την ειδικότερη μελέτη και εισήγηση επί συγκεκριμένου θέματος.

6. Κατά τα λοιπά, για τη λειτουργία της Δ.Ε.Π.Π.Σ. εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

Άρθρο 15 **Περιφερειακή Επιτροπή Πρότυπων** **και Πειραματικών Σχολείων**

1. Σε κάθε Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης (Π.Δ.Ε.) συστάται Περιφερειακή Επιτροπή Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων (Π.Ε.Π.Π.Σ.), η οποία είναι πενταμελής, συγκροτείται με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. που αναρτάται στο διαδίκτυο, σύμφωνα με την περ. 9 της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010 (Α' 112) και αποτελείται από τα εξής μέλη:

α) ένα (1) μέλος Δ.Ε.Π. ελληνικού Α.Ε.Ι. με γνωστικό αντικείμενο συναφές με τις επιστήμες της εκπαίδευσης, ως Πρόεδρο, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που εκδίδει η Δ.Ε.Π.Π.Σ.,

β) τον Περιφερειακό Διευθυντή Εκπαίδευσης της οικείας Π.Δ.Ε., ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του, ως Αντιπρόεδρος,

γ) έναν Διευθυντή ή εκπαιδευτικό αυξημένων ακαδημαϊκών προσόντων, ο οποίος υπάγεται στην οικεία Π.Δ.Ε. και επιλέγεται με τον αναπληρωτή του με κριτήριο τα ακαδημαϊκά του προσόντα, έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδει η Δ.Ε.Π.Π.Σ. και

δ) δύο (2) Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου, έναν (1) από την πρωτοβάθμια και έναν (1) από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, οι οποίοι υπάγονται στο Π.Ε.Κ.Ε.Σ. της οικείας Π.Δ.Ε. ή σε κάποιο από τα Π.Ε.Κ.Ε.Σ. της οικείας Π.Δ.Ε., στην περίπτωση που λειτουργούν περισσότερα και οι οποίοι επιλέγονται με τους αναπληρωτές τους με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ.. Η επιλογή πραγματοποιείται με

κριτήριο τα ακαδημαϊκά τους προσόντα, έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδει η Δ.Ε.Π.Π.Σ.. Οι Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου μπορεί να υπάγονται και σε διαφορετικά Π.Ε.Κ.Ε.Σ. της ίδιας Π.Δ.Ε..

Με την απόφαση συγκρότησης της Π.Ε.Π.Π.Σ. ορίζονται ο γραμματέας της επιτροπής και ο αναπληρωτής του, οι οποίοι είναι εκπαιδευτικοί της δημόσιας εκπαίδευσης ή διοικητικοί υπάλληλοι της οικείας Π.Δ.Ε..

2. Η θητεία των μελών της Π.Ε.Π.Π.Σ. είναι τετραετής και μπορεί να ανανεώνεται με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία αναρτάται στο διαδικτυο σύμφωνα με τη περ. 9 της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010.

3. Οι αρμοδιότητες της Π.Ε.Π.Π.Σ. είναι:

α) η κατάρτιση των αξιολογικών πινάκων κατάταξης των εκπαιδευτικών, σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 19 και

β) η επιλογή των εκπαιδευτικών που συμμετέχουν ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη στα ΕΠ.Ε.Σ. των Π.Σ. και Π.Ε.Σ. της αρμοδιότητάς της, σύμφωνα με την περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 17.

4. Κατά τα λοιπά, για τη λειτουργία των Π.Ε.Π.Π.Σ. εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

Άρθρο 16 Όργανα διοίκησης

Τα όργανα διοίκησης των Π.Σ. και Π.Ε.Σ., τα οποία έχουν την ευθύνη για την καθημερινή λειτουργία τους, είναι:

- α) ο Διευθυντής,
- β) ο Υποδιευθυντής και
- γ) ο Σύλλογος Διδασκόντων.

Τα σχολεία, τα οποία κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχουν κοινό Διευθυντή, εξακολουθούν να λειτουργούν με κοινό Διευθυντή.

2. Ο Σύλλογος Διδασκόντων των Π.Σ. και Π.Ε.Σ., πέραν των αρμοδιοτήτων των Συλλόγων Διδασκόντων των λοιπών σχολικών μονάδων, έχει και τις ακόλουθες ειδικές αρμοδιότητες:

α) εισηγείται στο ΕΠ.Ε.Σ. τον ορισμό των Σχολικών Συντονιστών Εκπαιδευτικού Έργου της παρ. 3, ανά ειδικότητα ή ομάδα ειδικοτήτων στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ή ανά τάξη ή ομάδα μαθημάτων στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση,

β) εισηγείται στο ΕΠ.Ε.Σ. τη δημιουργία ομίλων,

γ) έχει από κοινού με το ΕΠ.Ε.Σ. την ευθύνη για τα προγράμματα πρακτικής άσκησης προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών στο Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., τις επιμορφωτικές δραστηριότητες των εκπαιδευτικών, τις ερευνητικές δραστηριότητες του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ. και τη συνεργασία του με Α.Ε.Ι., ερευνητικούς φορείς και κοινωφελή ιδρύματα, και

δ) συνεργάζεται με τον Διευθυντή και τον Υποδιευθυντή του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., υπό την καθοδήγηση του Προέδρου και του Συντονιστή Εκπαιδευτικού έργου του οικείου ΕΠ.Ε.Σ., στην κατάρτιση του σχεδίου προγραμματισμού δράσεων και στη χάραξη των εκπαιδευτικών στόχων του σχολείου, που αποτελούν το αντικείμενο της εσωτερικής αξιολόγησης του εκπαιδευτικού έργου του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 21.

3. Οι Σχολικοί Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου είναι εκπαιδευτικοί των οικείων Π.Σ. και Π.Ε.Σ., οι οποίοι είναι αρμόδιοι ιδίως για:

α) τον προγραμματισμό της διδακτέας ύλης, την οργάνωση διδακτικών διδασκαλιών και την εισαγωγή καινοτομιών σε ζητήματα διδασκαλίας και εφαρμογής των προγραμμάτων σπουδών ανά ειδικότητα ή ομάδα ειδικοτήτων στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ή ανά τάξη ή ομάδα μαθημάτων στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση, σε συνεργασία με το ΕΠ.Ε.Σ., σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 4 του άρθρου 17,

β) την εισήγηση στον Σύλλογο Διδασκόντων της συμμετοχής των επί μέρους ειδικοτήτων ή τάξεων στον προγραμματισμό δράσεων του σχολείου, ο οποίος αποτελεί αντικείμενο της εσωτερικής αξιολόγησης του εκπαιδευτικού έργου του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 21 και

γ) την παρακολούθηση του εκπαιδευτικού έργου ανά ειδικότητα

ή ομάδα ειδικοτήτων στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ή ανά τάξη ή ομάδα μαθημάτων στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση, καθώς και της πορείας εκπλήρωσης των εκπαιδευτικών στόχων, που έχουν τεθεί σύμφωνα με την περ. α'. Οι Σχολικοί Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου συντάσσουν έκθεση σχετικά με την εκπλήρωση των εκπαιδευτικών στόχων, που έχουν τεθεί σύμφωνα με την περ. α', στο τέλος του διδακτικού έτους, την οποία υποβάλλουν στο οικείο ΕΠ.Ε.Σ..

Άρθρο 17 Επιστημονικό Εποπτικό Συμβούλιο

1. Σε κάθε Π.Σ. και Π.Ε.Σ. συνιστάται Επιστημονικό Εποπτικό Συμβούλιο (ΕΠ.Ε.Σ.). Το ΕΠ.Ε.Σ. του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ. είναι πενταμελές, συγκροτείται με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. που αναρτάται στο διαδικτυο σύμφωνα με την περ. 9 της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010 και αποτελείται από τα εξής μέλη:

α) ένα (1) μέλος Δ.Ε.Π. ελληνικού Α.Ε.Ι. με γνωστικό αντικείμενο συναφές με τις επιστήμες της εκπαίδευσης, ως Πρόεδρο, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., έπειτα από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που εκδίδει η Δ.Ε.Π.Π.Σ.,

β) τον Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου, ο οποίος έχει την παιδαγωγική ευθύνη του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., ο οποίος αναπληρώνεται από Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου που υπάγεται στο Π.Ε.Κ.Ε.Σ. της οικείας Π.Δ.Ε. ή σε ένα από τα Π.Ε.Κ.Ε.Σ. της οικείας Π.Δ.Ε., σε περίπτωση που λειτουργούν περισσότερα και ορίζεται με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ.,

γ) τον Διευθυντή ή Προϊστάμενο του σχολείου που αναπληρώνεται από τον νόμιμο αναπληρωτή του και

δ) δύο (2) εκπαιδευτικούς του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., οι οποίοι επιλέγονται με τους αναπληρωτές τους με απόφαση της Π.Ε.Π.Π.Σ., έπειτα από πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος της Δ.Ε.Π.Π.Σ., με κριτήριο τα ακαδημαϊκά τους προσόντα και κατόπιν αξιολόγησης της προσφοράς τους στο σχολείο, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 20. Οι αιτήσεις των ενδιαφερομένων υποβάλλονται στις οικείες Π.Ε.Π.Π.Σ.. Στις σχολικές μονάδες, στις οποίες υπηρετούν έως τρεις (3) εκπαιδευτικοί, ως μέλη του ΕΠ.Ε.Σ. ορίζονται, με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., οι εκπαιδευτικοί που υπηρετούν σε αυτές, χωρίς να προηγηθεί η έκδοση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Με την απόφαση συγκρότησης του ΕΠ.Ε.Σ. ορίζονται ο γραμματέας του συμβουλίου και ο αναπληρωτής του, οι οποίοι επιλέγονται μεταξύ των μελών του.

2. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται έπειτα από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και γνώμη του Ι.Ε.Π., μπορεί να συνιστάται κοινό ΕΠ.Ε.Σ. για Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., είτε συνδέονται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 13 είτε όχι. Για τη συγκρότηση του κοινού ΕΠ.Ε.Σ., τα μέλη των περ. β' έως δ' της παρ. 1 προέρχονται σωρευτικά από κάθε ένα από τα συνδεδεμένα σχολεία. Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμόζεται ομοίως το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1. Τα σχολεία που έχουν κοινό ΕΠ.Ε.Σ., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 204217/Δ6/24-12-2019, ΑΔΑ: ΩΦΖ846ΜΤΛΗ-25Ν, υπουργική απόφαση, εξακολουθούν να έχουν κοινό ΕΠ.Ε.Σ., το οποίο συγκροτείται σύμφωνα με την παρούσα.

3. Η θητεία των μελών του ΕΠ.Ε.Σ. είναι τετραετής και μπορεί να ανανεώνεται με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. που αναρτάται στο διαδικτυο, σύμφωνα με την περ. 9 της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010.

4. Το ΕΠ.Ε.Σ. έχει την ευθύνη για την παιδαγωγική και επιστημονική κατεύθυνση του σχολείου, στο πλαίσιο της οποίας σχεδιάζει και προγραμματίζει τις ερευνητικές και επιμορφωτικές δραστηριότητές του. Ειδικότερα, το ΕΠ.Ε.Σ. ασκεί ιδίως τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) αποφασίζει για τη δημιουργία ομίλων, ύστερα από εισήγηση του συλλόγου διδασκόντων,

β) εισηγείται στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. την αναμόρφωση του αναλυτικού και ωρολόγιου προγράμματος του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., προκειμένου να υλοποιηθούν καινοτομίες, να λειτουργήσουν οι όμιλοι, τα ερευνητικά προγράμματα, η συνεργασία με άλλα σχολεία της ημεδαπής ή της αλλοδαπής και να αναληφθούν άλλες πρωτοβουλίες κατά

τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων του σχολείου, ανάλογα με τις ιδιαίτερες ανάγκες, τις ερευνητικές προτεραιότητες και τις συνθήκες λειτουργίας του,

γ) εισηγείται στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. τις ερευνητικές δραστηριότητες του Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. και τη συνεργασία του με Α.Ε.Ι., ερευνητικούς φορείς και κοινωφελή ιδρύματα,

δ) σχεδιάζει, προγραμματίζει και έχει την ευθύνη από κοινού με τον Σύλλογο Διδασκόντων για τα προγράμματα πρακτικής άσκησης προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών στα Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ., τις επιμορφωτικές δραστηριότητες των εκπαιδευτικών, τις ερευνητικές δραστηριότητες και τη συνεργασία του Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. με Α.Ε.Ι., ερευνητικούς φορείς και κοινωφελή ιδρύματα,

ε) ορίζει τους Σχολικούς Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου, έπειτα από εισήγηση του Συλλόγου Διδασκόντων και συνεργάζεται μαζί τους στον προγραμματισμό της διδακτέας ύλης, την οργάνωση δειγματικών διδασκαλιών και την εισαγωγή καινοτομιών σε ζητήματα διδασκαλίας και εφαρμογής των προγραμμάτων σπουδών,

στ) υποβάλλει την έκθεση εσωτερικής αξιολόγησης του Π.Σ. ή του ΠΕΙ.Σ. στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. και το Ι.Ε.Π.,

ζ) αξιολογεί τους εκπαιδευτικούς του Π.Σ. ή του ΠΕΙ.Σ., σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 20,

η) υποβάλλει μέχρι το τέλος του διδακτικού έτους αίτημα στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. για προκήρυξη των κενών θέσεων εκπαιδευτικών του Π.Σ. ή του ΠΕΙ.Σ. κατά κλάδο και ειδικότητα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19,

θ) καταρτίζει αξιολογικούς πίνακες κατάταξης κατά κλάδο και ειδικότητα των υποψήφιων προς απόσπαση στο οικείο Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. εκπαιδευτικών, σύμφωνα με την παρ. 19 του άρθρου 19,

ι) εισηγείται στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. τον αριθμό των μαθητών που θα εισαχθούν στην εισαγωγική τάξη του Π.Σ. ή του ΠΕΙ.Σ., σύμφωνα με τις παρ. 4 και 8 του άρθρου 18 και

ια) αποφασίζει για την αξιοποίηση και διάθεση των οικονομικών πόρων του σχολείου, κατόπιν εισήγησης του συμβουλίου στήριξης του σχολείου, σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 22.

Το ΕΠ.Ε.Σ. συνεδριάζει νομίμως για την άσκηση της αρμοδιότητας της περ. ε' με τη συμμετοχή μόνο των μελών των περ. α' έως γ' της παρ. 1. Σε περίπτωση σύστασης κοινού ΕΠ.Ε.Σ. για Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. ως μέλη των περ. β' και γ' της παρ. 1. νοούνται τα μέλη του ΕΠ.Ε.Σ., τα οποία προέρχονται από τη σχολική μονάδα, την οποία αφορά η επιλογή των Σχολικών Συντονιστών Εκπαιδευτικού Έργου.

5. Οι όμιλοι αφορούν σε επιμέρους γνωστικούς τομείς, θεματικές ή δημιουργικές δραστηριότητες και λειτουργούν εκτός του ωρολόγιου προγράμματος. Σε συνεννόηση με το ΕΠ.Ε.Σ. μπορούν να καλούνται στους ομίλους πρόσωπα που συνδέονται με το γνωστικό αντικείμενο ή πεδίο του ομίλου. Η απόφαση του ΕΠ.Ε.Σ. για τη δημιουργία ομίλων δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Π.Σ. ή του ΠΕΙ.Σ.. Στους ομίλους των Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. μπορούν να συμμετέχουν και μαθητές από άλλα δημόσια σχολεία. Η εγγραφή των μαθητών των Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. στους ομίλους γίνεται με αίτηση των γονέων τους ή του γονέα που έχει την επιμέλεια προς το ΕΠ.Ε.Σ. του σχολείου. Η εγγραφή των μαθητών που φοιτούν σε άλλα δημόσια σχολεία γίνεται με απόφαση του οικείου ΕΠ.Ε.Σ., έπειτα από αίτηση των γονέων τους ή του γονέα που έχει την επιμέλεια. Η συμμετοχή των εκπαιδευτικών των Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. στους ομίλους προσμετράται για την κάλυψη του διδακτικού τους ωραρίου.

6. Για τη λειτουργία των ΕΠ.Ε.Σ. εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

Άρθρο 18 **Επιλογή μαθητών**

1. Η εισαγωγή των μαθητών στην Α' τάξη του Πρότυπου Γυμνασίου γίνεται έπειτα από εξετάσεις ή δοκιμασία (τεστ) δεξιοτήτων. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και γνώμη του Ι.Ε.Π. καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με τον τύπο των εξετάσεων ή της δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων, τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής στις εξετάσεις, τη διαδικασία, τον χρόνο και τα αρμόδια όργανα για τη διενέργεια των εξετάσεων

και τη διασφάλιση του αδιάβλητου της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. συντονίζει την εφαρμογή των σχετικών διαδικασιών και διασφαλίζει τον αδιάβλητο χαρακτήρα τους. Με όμοια διαδικασία καλύπτονται οι κενές θέσεις που προκύπτουν στις επόμενες τάξεις. Την ευθύνη για την ανωτέρω συμπληρωματική διαδικασία εξετάσεων ή δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων έχουν τα όργανα διοίκησης του σχολείου και το οικείο ΕΠ.Ε.Σ., ενώ κάθε ειδικότερο ζήτημα που αφορά στη διεξαγωγή της συμπληρωματικής διαδικασίας εξετάσεων ή δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων καθορίζεται με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία αναρτάται στην ιστοσελίδα της και δημοσιεύεται στο ΦΕΚ. Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται στα σχολεία που χαρακτηρίζονται ως Π.Σ., για την εισαγωγή στην Α' τάξη του Γυμνασίου από τον χαρακτηρισμό του σχολείου ως Π.Σ. και εφεξής.

2. Η εισαγωγή των μαθητών, οι οποίοι είναι απόφοιτοι Πρότυπου Γυμνασίου σε συνδεδεμένο Πρότυπο Λύκειο, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 13, υπόκειται μόνο στις ενδοσχολικές απολυτήριες εξετάσεις. Εξετάσεις ή δοκιμασία (τεστ) δεξιοτήτων διενεργούνται για τη συμπλήρωση των κενών θέσεων που προκύπτουν στην εισαγωγική τάξη του Πρότυπου Λυκείου. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. συντονίζει την εφαρμογή των σχετικών διαδικασιών και διασφαλίζει τον αδιάβλητο χαρακτήρα τους. Σε περίπτωση που υπάρχουν κενές θέσεις μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας, μπορεί να διενεργείται συμπληρωματική διαδικασία εξετάσεων ή δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων, την ευθύνη των οποίων έχουν τα όργανα διοίκησης του σχολείου και το οικείο ΕΠ.Ε.Σ.. Με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία αναρτάται στην ιστοσελίδα της και δημοσιεύεται στο ΦΕΚ, καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα που αφορά στη διεξαγωγή της συμπληρωματικής διαδικασίας εξετάσεων ή δοκιμασίας (τεστ) δεξιοτήτων.

Κατά τα λοιπά, στις περιπτώσεις της παρούσας εφαρμόζονται τα εδάφια δεύτερο έως έκτο της παρ. 1.

3. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να καταθέσει αίτηση και να συμμετάσχει στις εξετάσεις για εισαγωγή σε ένα Π.Σ.. Η συμμετοχή στις εισαγωγικές εξετάσεις επιτρέπεται ανεξάρτητα από τον τόπο διαμονής του μαθητή. Η κατάθεση της αίτησης της παρούσας δεν αποκλείει την συμμετοχή του αιτούντος στην κλήρωση για την εισαγωγή σε ένα ΠΕΙ.Σ., σύμφωνα με την παρ. 7.

4. Ο αριθμός των μαθητών σε κάθε τμήμα της Α' Γυμνασίου ή της Α' Λυκείου Π.Σ. για κάθε σχολικό έτος καθορίζεται, με βάση τις συνθήκες λειτουργίας του σχολείου, με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία εκδίδεται έπειτα από εισήγηση του οικείου ΕΠ.Ε.Σ. και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της. Σε περίπτωση ίδρυσης ή χαρακτηρισμού ενός σχολείου ως Π.Σ. η εισήγηση του προηγούμενου εδαφίου χορηγείται από τον Διευθυντή του Π.Σ. για το πρώτο έτος λειτουργίας του σχολείου ως Π.Σ., αν δεν έχει συγκροτηθεί το ΕΠ.Ε.Σ. κατά τον χρόνο υποβολής της εισήγησης.

5. Η εισαγωγή των μαθητών στα ΠΕΙ.Σ. γίνεται με κλήρωση, ώστε να επιτυγχάνεται ένα κατά το δυνατόν τυχαίο δείγμα μαθητών. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και γνώμη του Ι.Ε.Π., καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής, την εφαρμογή της διαδικασίας της κλήρωσης, τον χρόνο διενέργειάς της, τη διασφάλιση του αδιάβλητου της διαδικασίας και τη δυνατότητα κατ' εξαίρεση εισαγωγής για λόγους συγγένειας με ειδική κλήρωση. Η κλήρωση των μαθητών αφορά στην εισαγωγική σχολική τάξη ανά βαθμίδα σχολείου. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. συντονίζει την εφαρμογή των σχετικών διαδικασιών ανά βαθμίδα σχολείου και διασφαλίζει τον αδιάβλητο χαρακτήρα τους. Διαδικασίες κλήρωσης διενεργούνται, με ευθύνη των οργάνων διοίκησης του σχολείου και του οικείου ΕΠ.Ε.Σ., μετά την εισαγωγική σχολική τάξη μόνο για τη συμπλήρωση κενών θέσεων που προκύπτουν σε επόμενη τάξη της ίδιας βαθμίδας. Με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία αναρτάται στην ιστοσελίδα της και δημοσιεύεται στο ΦΕΚ, καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα που αφορά στη διεξαγωγή της συμπληρωματικής διαδικασίας κλήρωσης. Η συμμετοχή στην κλήρωση δεν εξαρτάται από τον τόπο διαμονής των μαθητών. Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται στα σχολεία που χαρακτηρίζονται ως ΠΕΙ.Σ. για την εισαγωγή στο Νηπιαγωγείο και στην Α' τάξη του Δημοτικού, Γυμνασίου ή Λυκείου από τον χαρα-

κτηρισμό του σχολείου ως Π.Ε.Σ. και εφεξής.

6. Η εισαγωγή των μαθητών, οι οποίοι είναι απόφοιτοι Π.Ε.Σ. σε συνδεδεμένο Π.Ε.Σ. επόμενης βαθμίδας, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 13, γίνεται χωρίς να διενεργηθεί νέα κλήρωση. Διαδικασίες κλήρωσης διενεργούνται για τη συμπλήρωση κενών θέσεων που προκύπτουν στην εισαγωγική τάξη του σχολείου της επόμενης βαθμίδας. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. συντονίζει την εφαρμογή των σχετικών διαδικασιών και διασφαλίζει τον αδιάβλητο χαρακτήρα τους. Σε περίπτωση που υπάρχουν κενές θέσεις μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας, μπορεί να διενεργείται συμπληρωματική διαδικασία κλήρωσης, την ευθύνη της οποίας έχουν τα όργανα διοίκησης του σχολείου και το οικείο Ε.Π.Ε.Σ.. Με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία αναρτάται στην ιστοσελίδα της και δημοσιεύεται στο ΦΕΚ, καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα που αφορά στη διεξαγωγή της συμπληρωματικής διαδικασίας κλήρωσης. Κατά τα λοιπά, στις περιπτώσεις της παρούσας εφαρμόζονται τα εδάφια δεύτερο έως όγδοο της παρ. 5.

7. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να συμμετάσχει στην κλήρωση για την εισαγωγή σε ένα Π.Ε.Σ.. Η συμμετοχή στην κλήρωση δεν αποκλείει την εκ μέρους του ενδιαφερομένου υποβολή αίτησης για να συμμετάσχει στις εξετάσεις για εισαγωγή σε ένα Π.Σ., σύμφωνα με την παρ. 3.

8. Ο αριθμός των μαθητών σε κάθε τμήμα για το Νηπιαγωγείο, την Α' Δημοτικού, την Α' Γυμνασίου και την Α' Λυκείου Π.Ε.Σ. για κάθε σχολικό έτος καθορίζεται με βάση τις συνθήκες λειτουργίας του σχολείου με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία εκδίδεται έπειτα από εισήγηση του οικείου Ε.Π.Ε.Σ. και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της. Σε περίπτωση ίδρυσης ή χαρακτηρισμού ενός σχολείου ως Π.Ε.Σ. η εισήγηση του προηγούμενου εδαφίου χορηγείται από τον Διευθυντή ή Προϊστάμενο του Π.Ε.Σ. για το πρώτο έτος λειτουργίας του ως Π.Ε.Σ., αν δεν έχει συγκροτηθεί το Ε.Π.Ε.Σ. κατά τον χρόνο υποβολής της εισήγησης.

9. Σε περίπτωση πρόβλεψης ηλεκτρονικής διαδικασίας υποβολής αίτησης για εισαγωγή σε Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., τα ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης και τη διαδικασία της ηλεκτρονικής αίτησης, ο τρόπος αυθεντικοποίησης των χρηστών της πλατφόρμας, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Άρθρο 19 Διδακτικό προσωπικό

1. Τα Π.Σ. και Π.Ε.Σ. στελεχώνονται από εκπαιδευτικούς αυξημένων ακαδημαϊκών προσόντων όλων των κλάδων και ειδικοτήτων της δημόσιας εκπαίδευσης, οι οποίοι τοποθετούνται με θητεία στα σχολεία αυτά. Οι ανωτέρω εκπαιδευτικοί επιλέγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

2. Όταν υφίσταται ανάγκη για την πλήρωση κενών θέσεων εκπαιδευτικών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε Π.Σ. και Π.Ε.Σ., η Δ.Ε.Π.Π.Σ. προκηρύσσει διαδικασία κατάταξης των υποψηφίων εκπαιδευτικών ανά Π.Δ.Ε., με σειρά προτεραιότητας, κατά κλάδο και ειδικότητα. Η προκήρυξη και η διαδικασία κατάταξης των υποψηφίων πραγματοποιούνται ύστερα από αίτημα των Ε.Π.Ε.Σ., σύμφωνα με τις εκπαιδευτικές ανάγκες των οικείων Π.Σ. και Π.Ε.Σ. κατά κλάδο και ειδικότητα. Σε περίπτωση ίδρυσης ή χαρακτηρισμού ενός σχολείου ως Π.Σ. ή Π.Ε.Σ. το αίτημα του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται από τον Διευθυντή ή Προϊστάμενο του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ. για το πρώτο έτος λειτουργίας του σχολείου ως Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., αν δεν έχει συγκροτηθεί το Ε.Π.Ε.Σ. κατά τον χρόνο υποβολής του αιτήματος. Η προκήρυξη αναρτάται στις ιστοσελίδες του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και των οικείων Π.Δ.Ε.. Η τοποθέτηση στα Π.Σ. ή Π.Ε.Σ. αφορά το επόμενο σχολικό έτος. Η προκήρυξη καθορίζει κάθε θέμα σχετικό με τη διεξαγωγή της διαδικασίας. Οι αξιολογικοί πίνακες κατάταξης των υποψηφίων εκπαιδευτικών, οι οποίοι καταρτίζονται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους, ισχύουν από την κύρωσή τους, μέχρι τη λήξη του δεύτερου διδακτικού έτους, που έπεται της κύρωσής τους.

3. Με την προκήρυξη της παρ. 2, καλούνται οι εκπαιδευτικοί που έχουν τα νόμιμα προσόντα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, και επιθυμούν να τοποθετηθούν σε θέσεις εκπαιδευτικών των Π.Σ. και Π.Ε.Σ. της Π.Δ.Ε., στην οποία οι ίδιοι υπάγονται, να υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, συνοδευόμενη από τα αναγκαία δικαιολογητικά, στην Ε.Π.Π.Σ. της οικείας Π.Δ.Ε. εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στην προκήρυξη. Οι εκπαιδευτικοί, οι οποίοι υπάγονται σε Π.Δ.Ε., στις οποίες δεν λειτουργούν Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., μπορούν να υποβάλουν υποψηφιότητα για την πλήρωση θέσης εκπαιδευτικού σε Π.Σ. ή Π.Ε.Σ. μίας άλλης Π.Δ.Ε.. Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση με σειρά προτίμησης για πλήρωση θέσης εκπαιδευτικού σε μέχρι πέντε συνολικά σχολεία, Πρότυπα ή Πειραματικά, της Π.Δ.Ε., στην οποία οι ίδιοι υπάγονται ή της Π.Δ.Ε., την οποία επιλέγουν, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρούσας.

4. Ως εκπαιδευτικοί των Π.Σ. και Π.Ε.Σ. επιλέγονται εκπαιδευτικοί της δημόσιας εκπαίδευσης της οικείας βαθμίδας, οι οποίοι έχουν τουλάχιστον πενταετή διδακτική υπηρεσία σε σχολική μονάδα. Σε περίπτωση προκήρυξης θέσης εκπαιδευτικού κοινής ειδικότητας της μίας βαθμίδας, γίνονται δεκτές και αιτήσεις εκπαιδευτικών της ίδιας ειδικότητας της άλλης βαθμίδας, οι οποίες εξετάζονται, εάν δεν υποβληθούν υποψηφιότητες από εκπαιδευτικούς της βαθμίδας της προκηρυσσόμενης θέσης.

5. Τα κριτήρια επιλογής των εκπαιδευτικών των Π.Σ. και Π.Ε.Σ. διακρίνονται σε πέντε κατηγορίες, ως εξής:

α) η επιστημονική-παιδαγωγική συγκρότηση και κατάρτιση, όπως προκύπτει ιδίως από τους τίτλους σπουδών και τις επιμορφώσεις, τη γνώση ξένων γλωσσών και την πιστοποιημένη επιμόρφωση στις νέες τεχνολογίες,

β) το επιστημονικό-συγγραφικό έργο, όπως προκύπτει ιδίως από τη συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα Α.Ε.Ι. ή επιστημονικών φορέων με την ιδιότητα του ερευνητή, τις διακρίσεις, τα επιστημονικά συγγράμματα με Διεθνή Μοναδικό Αριθμό Βιβλίου (International Standard Book Number-ISBN), τα δημοσιευμένα άρθρα σε έγκυρα επιστημονικά περιοδικά με κριτές της ημεδαπής και της αλλοδαπής, τις εισηγήσεις σε επιστημονικά συνέδρια που έχουν δημοσιευτεί σε τόμους πρακτικών, τον σχεδιασμό και την εκπόνηση εκπαιδευτικού υλικού, έπειτα από ανάθεση από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων ή από εποπτευόμενους από αυτό φορείς,

γ) το καινοτόμο εκπαιδευτικό έργο και η συμβολή στην ανάπτυξη του σχολείου, όπως προκύπτει ιδίως από την οργάνωση ή συμμετοχή σε προγράμματα αξιολόγησης του σχολείου, την οργάνωση ή συμμετοχή σε έρευνα δράσης, τη συμμετοχή σε εκπαιδευτικά προγράμματα με συνέργειες ή δίκτυα σχολείων εγκεκριμένα από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων και τη συμμετοχή ή οργάνωση της λειτουργίας ομίλων ή εξωδιδακτικών δραστηριοτήτων,

δ) η υπηρεσιακή κατάσταση, η διδακτική εμπειρία και το καθοδηγητικό έργο, όπως προκύπτει ιδίως από την εμπειρία στην εφαρμογή καινοτομιών και τον εκπαιδευτικό πειραματισμό, τη διδακτική εμπειρία στην οικεία βαθμίδα εκπαίδευσης, πέραν της απαιτούμενης ως προϋπόθεσης διεκδίκησης της θέσης, τη διδασκαλία στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, το επιμορφωτικό έργο σε προγράμματα παιδαγωγικής καθοδήγησης ή σε άλλα επίσημα θεσμοθετημένα προγράμματα ή έργα του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και την προύπηρεσία σε θέσεις ευθύνης και

ε) η γενική συγκρότηση και προσωπικότητα του υποψηφίου, η οποία αξιολογείται με προφορική δομημένη συνέντευξη ενώπιον της Ε.Π.Π.Σ. της Π.Δ.Ε., στην οποία υπάγεται ή την οποία επιλέγει ο υποψήφιος εκπαιδευτικός, σύμφωνα με την παρ. 3.

6. Το σύνολο των αξιολογικών μονάδων για τις κατηγορίες των κριτηρίων της παρ. 5 ανέρχεται στις 100. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και γνώμη του Ι.Ε.Π. καθορίζονται τα υποκριτήρια ανά κατηγορία κριτηρίων, η αποτίμησή τους σε αξιολογικές μονάδες, τα δικαιολογητικά των υποψηφίων, τα οποία αναρτώνται σε ηλεκτρονική πλατφόρμα μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, όπου έχουν πρόσβαση οι οικείες Ε.Π.Π.Σ., το περιεχόμενο και η διαδικασία της συνέντευξης

των υποψηφίων ενώπιον της Π.Ε.Π.Π.Σ. και κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με τη διαδικασία κατάταξης και επιλογής των υποψηφίων. Με την ίδια απόφαση μπορεί να αποδίδεται διαφορετικός αριθμός αξιολογικών μονάδων στα υποκριτήρια της εμπειρίας στην εφαρμογή καινοτομιών και της εμπειρίας στον εκπαιδευτικό πειραματισμό του κριτηρίου της περ. δ' της παρ. 5 για τους εκπαιδευτικούς των Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ.. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται τα ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και τη διαδικασία της ηλεκτρονικής αίτησης, ο τρόπος αυθεντικοποίησης των χρηστών της πλατφόρμας, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα.

7. Η Π.Ε.Π.Π.Σ., σε συνεδρίασή της, που πραγματοποιείται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των υποψηφιοτήτων, επιλέγει τους υποψηφίους που έχουν τα τυπικά προσόντα για να γίνουν δεκτοί στη διαδικασία επιλογής και καταρτίζει σχετικούς πίνακες κατ' αλφαβητική σειρά, οι οποίοι αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και της οικείας Π.Δ.Ε.. Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλουν ένσταση κατά των πινάκων μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριών (3) εργάσιμων ημερών από την επομένη της ανάρτησής τους. Μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή τους, η Π.Ε.Π.Π.Σ. αποφαινεται αιτιολογημένα για τις ενστάσεις, αναπροσαρμόζει τους πίνακες και ενημερώνει σχετικά τους ενδιαφερομένους.

8. Στη συνέχεια, η Π.Ε.Π.Π.Σ. καταρτίζει, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην οικεία προκήρυξη, προσωρινούς αξιολογικούς πίνακες κατάταξης των εκπαιδευτικών σύμφωνα με τα κριτήρια των περ. α' έως δ' της παρ. 5, οι οποίοι αναρτώνται στις ιστοσελίδες της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και της Π.Δ.Ε. όπου υπάγεται η οικεία Π.Ε.Π.Π.Σ..

9. Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλουν ένσταση κατά των πινάκων της παρ. 8 σε αποκλειστική προθεσμία τριών (3) εργάσιμων ημερών από την επομένη της ανάρτησής τους στις ιστοσελίδες της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και της Π.Δ.Ε.. Μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή τους, η Π.Ε.Π.Π.Σ. αποφαινεται αιτιολογημένα για τις ενστάσεις, αναπροσαρμόζει τους πίνακες και ενημερώνει σχετικά τους ενδιαφερομένους.

10. Ακολούθως, η Π.Ε.Π.Π.Σ. ορίζει τις ημερομηνίες πρόσκλησης των υποψηφίων σε συνέντευξη. Μετά το τέλος της συνέντευξης, κάθε μέλος της Π.Ε.Π.Π.Σ. καταγράφει αιτιολογημένα και συνοπτικά τις μονάδες με τις οποίες βαθμολόγησε τον υποψήφιο κατά τη διαδικασία της συνέντευξης. Τελικές αξιολογικές μονάδες κάθε υποψηφίου στο κριτήριο της περ. ε' της παρ. 5 είναι ο μέσος όρος των μονάδων με τις οποίες τον έχουν βαθμολογήσει τα μέλη της Π.Ε.Π.Π.Σ.. Στο πρακτικό που συντάσσει η Π.Ε.Π.Π.Σ. αναφέρεται το περιεχόμενο της συνέντευξης, με μνεία των ερωτήσεων που υποβλήθηκαν από τα μέλη της Π.Ε.Π.Π.Σ. και των απαντήσεων που δόθηκαν από τον υποψήφιο. Περαιτέρω, στο πρακτικό καταγράφεται η βαθμολογία κάθε μέλους της Π.Ε.Π.Π.Σ. και η συνοπτική αιτιολογήσή της, καθώς και η εξατομικευμένη κρίση της Π.Ε.Π.Π.Σ. για την αξιολόγηση της προσωπικότητας και της γενικής συγκρότησης κάθε υποψηφίου. Υποψήφιοι που δεν προσέρχονται στη συνέντευξη αποκλείονται από την επιλογή.

11. Μετά τη μοριοδότηση του κριτηρίου της περ. ε' της παρ. 5, καταρτίζεται από την Π.Ε.Π.Π.Σ. ο τελικός αξιολογικός πίνακας κατάταξης των εκπαιδευτικών. Το σύνολο των μονάδων κάθε υποψηφίου προκύπτει από το άθροισμα των μονάδων που συγκεντρώνει στα επιμέρους κριτήρια. Μετά την κατάρτισή τους, οι τελικοί αξιολογικοί πίνακες κατάταξης, που έχουν συνταχθεί από τις Π.Ε.Π.Π.Σ., υποβάλλονται αμελλητί από τον Πρόεδρό τους στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. προς κύρωση, κατόπιν άσκησης ελέγχου νομιμότητας. Μετά την κύρωσή τους, οι τελικοί αξιολογικοί πίνακες κατάταξης αναρτώνται στις ιστοσελίδες του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και των οικείων Π.Δ.Ε..

12. Η τοποθέτηση των εκπαιδευτικών σε Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. γίνεται, μετά από άσκηση ελέγχου νομιμότητας, με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, με βάση τη σειρά κατάταξης των εκπαιδευτικών στον οικείο αξιολογικό πίνακα κατάταξης και τις δηλωθείσες προτιμήσεις τους.

13. Η θητεία των εκπαιδευτικών σε Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. είναι τετρα-

ετής. Οι εκπαιδευτικοί, που τοποθετούνται σε Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. διατηρούν την οργανική τους θέση. Στη διάρκεια του τελευταίου έτους της θητείας τους οι εκπαιδευτικοί υποβάλλονται σε αξιολόγηση της παιδαγωγικής, διδακτικής και υπηρεσιακής τους επάρκειας, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 20. Σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης και κατόπιν αίτησής τους, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 20, η θητεία των εκπαιδευτικών ανανεώνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Δεν τίθεται περιορισμός στον αριθμό των ανανεώσεων των θητειών. Οι εκπαιδευτικοί, που αξιολογούνται αρνητικά και οι εκπαιδευτικοί που αξιολογούνται θετικά αλλά δεν υποβάλουν αίτηση ανανέωσης της θητείας τους στα οικεία Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. επιστρέφουν στην οργανική τους θέση.

14. Η θητεία των νεοεισερχόμενων σε Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. εκπαιδευτικών είναι μονοετής. Στη διάρκεια της μονοετούς θητείας τους οι εκπαιδευτικοί υποβάλλονται σε αξιολόγηση της παιδαγωγικής, διδακτικής και υπηρεσιακής τους επάρκειας, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 20. Αν η αξιολόγηση είναι θετική, οι εκπαιδευτικοί τοποθετούνται, έπειτα από αίτησή τους, για τετραετή θητεία, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 13, στα οικεία Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Αν η αξιολόγηση είναι αρνητική ή αν οι εκπαιδευτικοί δεν υποβάλουν αίτηση τοποθέτησης στα οικεία Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. με τετραετή θητεία, οι εκπαιδευτικοί επιστρέφουν στην οργανική τους θέση. Εκπαιδευτικός, ο οποίος έχει ολοκληρώσει μία μονοετή θητεία με θετική αξιολόγηση σε Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., δεν εκπληρώνει εκ νέου μονοετή εισαγωγική θητεία, αν τοποθετηθεί μεταγενέστερα με θητεία σε άλλο Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ..

15. Οι εκπαιδευτικοί που είναι τοποθετημένοι οριστικά σε σχολείο που χαρακτηρίζεται ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. παύουν να είναι οριστικά τοποθετημένοι σε αυτό. Οι εκπαιδευτικοί του προηγούμενου εδαφίου μπορούν να παραμείνουν στο σχολείο που χαρακτηρίστηκε ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. με διετή θητεία, προκειμένου να επιμορφωθούν και προσαρμοστούν στις νέες απαιτήσεις, κατόπιν αίτησής τους. Η αίτηση υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την επομένη του χαρακτηρισμού του σχολείου ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. στο οικείο ΕΠ.Ε.Σ. ή στην οικεία Π.Ε.Π.Π.Σ., αν το ΕΠ.Ε.Σ. δεν έχει συγκροτηθεί. Σε περίπτωση που δεν έχει συγκροτηθεί η Π.Ε.Π.Π.Σ. στην οικεία Π.Δ.Ε., η αίτηση του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται στον Διευθυντή ή Προϊστάμενο του Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ.. Το ΕΠ.Ε.Σ. ή η Π.Ε.Π.Π.Σ. ή ο διευθυντής ή ο προϊστάμενος του σχολείου, κατά περίπτωση, υποβάλλει στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. πίνακα με τους εκπαιδευτικούς της παρούσας. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. υποβάλλει συγκεντρωτικό πίνακα των ανωτέρω εκπαιδευτικών όλων των σχολείων, που χαρακτηρίζονται ως Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. στη Γενική Διεύθυνση Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Η τοποθέτηση των εκπαιδευτικών για διετή θητεία στο Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Οι εκπαιδευτικοί αξιολογούνται στο τελευταίο έτος της θητείας τους για την εκπαιδευτική, διδακτική και υπηρεσιακή τους επάρκεια, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 20. Αξιολογούνται, επίσης, για την επιστημονική-παιδαγωγική τους συγκρότηση και κατάρτιση, το επιστημονικό-συγγραφικό τους έργο και την υπηρεσιακή κατάσταση, διδακτική εμπειρία και καθοδηγητικό έργο σύμφωνα με τις περ. α', β' και δ' της παρ. 5. Με την απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων της παρ. 3 του άρθρου 20 καθορίζονται οι αξιολογικές μονάδες, που αποδίδονται στα κριτήρια του προηγούμενου εδαφίου. Κατά τα λοιπά, για τη διαδικασία της αξιολόγησης και ανανέωσης της θητείας των εκπαιδευτικών εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. 1 έως 7 του άρθρου 20.

16. Οι εκπαιδευτικοί, οι οποίοι χάνουν την οριστική τους τοποθέτηση, σύμφωνα με την παρ. 15, τοποθετούνται κατ' απόλυτη προτεραιότητα, συγκρινόμενοι με τους υπεράριθμους εκπαιδευ-

τικούς, με βάση το σύνολο των μονάδων μετάθεσης και τις δηλώσεις προτίμησής τους σε κενές οργανικές θέσεις σχολείων της ίδιας ομάδας και, όπου αυτό δεν είναι δυνατόν, σε κενές θέσεις σχολείων όμορης ομάδας της ίδιας περιοχής μετάθεσης.

17. Στη διάρκεια της θητείας του σε Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. ο εκπαιδευτικός δύναται να υποβάλει αίτηση μετάθεσης ή απόσπασης. Αν ο εκπαιδευτικός μεταταθεί ή αποσπαστεί και αναλάβει υπηρεσία στον φορέα απόσπασης κατά τη διάρκεια της θητείας του, αυτή λήγει αυτοδικαίως. Στις περιπτώσεις αυτές, ο εκπαιδευτικός δεν έχει δικαίωμα να υποβάλει αίτηση για τοποθέτηση σε Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. και υποψηφιότητα για την επιλογή σε θέση Διευθυντή Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. για τα επόμενα δύο (2) σχολικά έτη. Στη διάρκεια της θητείας του σε Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. ο εκπαιδευτικός δεν δικαιούται να υποβάλει υποψηφιότητα για πλήρωση κενής θέσης εκπαιδευτικού σε άλλο Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ..

18. Λειτουργικά κενά που προκύπτουν, για οποιονδήποτε λόγο, κατά την έναρξη ή κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους σε Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ., καλύπτονται από εκπαιδευτικούς άλλων Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. που δεν συμπληρώνουν το υποχρεωτικό διδακτικό τους ωράριο, σύμφωνα με την παρ. 22. Αν δεν είναι δυνατή η κάλυψη των κενών από τους εκπαιδευτικούς του πρώτου εδαφίου, τα λειτουργικά κενά καλύπτονται με αποσπάσεις εκπαιδευτικών που υπηρετούν σε σχολεία της οικείας Π.Δ.Ε. και διαθέτουν αυξημένα ακαδημαϊκά προσόντα.

19. Για την κάλυψη των λειτουργικών κενών σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 18, τα ΕΠ.Ε.Σ. υποβάλλουν αίτημα στην οικεία Π.Ε.Π.Π.Σ. για τη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόσπαση στα σχολεία αυτά. Η πρόσκληση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Π.Δ.Ε.. Οι ενδιαφερόμενοι εκπαιδευτικοί υποβάλλουν, εντός της προθεσμίας που ορίζεται με την πρόσκληση, ηλεκτρονική αίτηση μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης στο ΕΠ.Ε.Σ. του Π.Σ. ή του ΠΕΙ.Σ., στο οποίο επιθυμούν να αποσπαστούν, η οποία συνοδεύεται από τα στοιχεία της ακαδημαϊκής και υπηρεσιακής τους κατάστασης. Το ΕΠ.Ε.Σ. εξετάζει τις αιτήσεις μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής τους και συντάσσει αξιολογικό πίνακα κατάταξης των υποψήφιων εκπαιδευτικών με βάση τις περ. α' έως δ' της παρ. 5. Για τη σύνταξη του ανωτέρω πίνακα κατάταξης το ΕΠ.Ε.Σ. συνεδριάζει με τη συμμετοχή των μελών των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 17. Σε περίπτωση σύστασης κοινού ΕΠ.Ε.Σ. για Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., ως μέλη των περ. β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 17 νοούνται τα μέλη που προέρχονται από τη σχολική μονάδα, την οποία αφορά η επιλογή. Τα υποκριτήρια ανά κατηγορία κριτηρίων, η αποτίμησή τους σε αξιολογικές μονάδες και τα δικαιολογητικά, που αποστέλλονται ηλεκτρονικά μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης στα ΕΠ.Ε.Σ. καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 6. Ο αξιολογικός πίνακας κατάταξης υποβάλλεται αμελλητί από τον Πρόεδρο του ΕΠ.Ε.Σ. στην Π.Ε.Π.Π.Σ. προς κύρωση. Η απόσπαση πραγματοποιείται για ένα (1) διδακτικό έτος, με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Διευθυντή Εκπαίδευσης, με βάση τη σειρά κατάταξης των εκπαιδευτικών στον οικείο αξιολογικό πίνακα κατάταξης.

20. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος του αξιολογικού πίνακα κατάταξης προκύψει σε Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. λειτουργικό κενό, αποσπάται σε αυτό, κατόπιν αίτησής του, εκπαιδευτικός που έχει καταταγεί στον ανωτέρω πίνακα, με βάση τη σειρά κατάταξής του σε αυτόν. Το ΕΠ.Ε.Σ. γνωστοποιεί την ύπαρξη των ανωτέρω λειτουργικών κενών στην οικεία Π.Ε.Π.Π.Σ., η οποία προσκαλεί ηλεκτρονικά τους εκπαιδευτικούς που έχουν συμπεριληφθεί στον αξιολογικό πίνακα κατάταξης, να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για απόσπαση στο οικείο Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ.. Η αίτηση απόσπασης υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης στην Π.Ε.Π.Π.Σ. εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην πρόσκληση και η απόσπαση διενεργείται για ένα σχολικό έτος με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Διευθυντή Εκπαίδευσης.

21. Αν δεν είναι δυνατή η κάλυψη των λειτουργικών κενών με τις διαδικασίες των παρ. 18 έως 20, τα κενά αυτά καλύπτονται με διάθεση μόνιμων εκπαιδευτικών που δεν συμπληρώνουν το υποχρεωτικό τους ωράριο. Αν δεν είναι δυνατή η κάλυψη των λειτουργικών κενών με τη διαδικασία αυτή, τα κενά καλύπτονται από

αναπληρωτές ή ωρομίσθιους εκπαιδευτικούς, σύμφωνα με το άρθρο 63 του ν. 4589/2019 (Α' 13).

22. Εκπαιδευτικός Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., ο οποίος δεν συμπληρώνει το υποχρεωτικό διδακτικό του ωράριο, διατίθεται σε άλλο Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του οικείου ΕΠ.Ε.Σ.. Αν δεν είναι δυνατή η εφαρμογή του πρώτου εδαφίου, ο εκπαιδευτικός διατίθεται:

α) σε άλλη σχολική μονάδα της ίδιας ή άλλης περιοχής μετάθεσης της αρμοδιότητας του ίδιου Περιφερειακού Υπηρεσιακού Συμβουλίου Πρωτοβάθμιας ή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Π.Υ.Σ.Π.Ε. ή Π.Υ.Σ.Δ.Ε. αντίστοιχα), στο οποίο υπάγεται το Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., με απόφαση του οικείου Διευθυντή Εκπαίδευσης, έπειτα από πρόταση του αρμόδιου Π.Υ.Σ.Π.Ε. ή Π.Υ.Σ.Δ.Ε., ή

β) σε άλλη σχολική μονάδα αρμοδιότητας άλλου Π.Υ.Σ.Π.Ε. ή Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της ίδιας Περιφερειακής Διεύθυνσης Εκπαίδευσης, με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Διευθυντή Εκπαίδευσης, έπειτα από πρόταση του αρμόδιου Ανώτερου Περιφερειακού Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

23. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται μετά από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., μπορεί να τροποποιείται το διδακτικό ωράριο των υπηρετούντων εκπαιδευτικών στα Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ..

Άρθρο 20 Αξιολόγηση εκπαιδευτικών

1. Το εκπαιδευτικό προσωπικό των Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ. αξιολογείται για το εκπαιδευτικό και διδακτικό του έργο, καθώς και για την εν γένει παρουσία και προσφορά του στο Π.Σ. ή το ΠΕΙ.Σ., στη διάρκεια της μονοετούς θητείας και στη διάρκεια του τελευταίου έτους της διετούς ή τετραετούς θητείας του, κατά περίπτωση.

2. Οι εκπαιδευτικοί αξιολογούνται από το ΕΠ.Ε.Σ. του οικείου Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., τον Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου του οικείου ΕΠ.Ε.Σ. και τον Διευθυντή του σχολείου από κοινού με τον Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου του οικείου ΕΠ.Ε.Σ., οι οποίοι συντάσσουν εκθέσεις αξιολόγησης. Για την αξιολόγηση των εκπαιδευτικών το ΕΠ.Ε.Σ. συνεδριάζει νομίμως με τη συμμετοχή των μελών των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 17. Σε περίπτωση σύστασης κοινού ΕΠ.Ε.Σ. για Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. ως μέλη των περ. β' και γ' νοούνται τα μέλη του ΕΠ.Ε.Σ. τα οποία προέρχονται από τη σχολική μονάδα, στην οποία υπηρετεί ο αξιολογούμενος.

3. Τα κριτήρια αξιολόγησης των εκπαιδευτικών είναι η παιδαγωγική, διδακτική, καθώς και η υπηρεσιακή τους επάρκεια.

α) Το ΕΠ.Ε.Σ. αξιολογεί την παιδαγωγική επάρκεια των εκπαιδευτικών, όπως προκύπτει ιδίως από τον βαθμό συμμετοχής τους στις δράσεις εσωτερικής αξιολόγησης του σχολείου, την αποδοτικότητα των μαθητών στις δράσεις που περιλαμβάνονται στα σχέδια προγραμματισμού δράσεων και εκπαιδευτικών στόχων του σχολείου κατά τη διάρκεια της θητείας τους, την ανάπτυξη καινοτόμων εκπαιδευτικών δράσεων, καθώς και τη συμμετοχή στους ομίλους, σε προγράμματα επιμόρφωσης και σε προγράμματα πρακτικής άσκησης φοιτητών.

β) Ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου αξιολογεί την διδακτική επάρκεια των εκπαιδευτικών και ιδίως την επάρκεια στα διδασκόμενα γνωστικά αντικείμενα, τον σχεδιασμό και την προετοιμασία της διδασκαλίας, την αξιοποίηση ποικίλου υλικού και πηγών στη διδασκαλία, την εφαρμογή διαφοροποιημένης παιδαγωγικής στη διδακτική πράξη, τη χρήση νέων τεχνολογιών και τη διαχείριση της σχολικής τάξης. Ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου αξιολογεί την διδακτική επάρκεια του εκπαιδευτικού, ύστερα από συνολική εκτίμηση του έργου του, η οποία περιλαμβάνει παρατήρηση της διδασκαλίας στην τάξη και εκτίμηση του φακέλου με τις εργασίες και το διδακτικό υλικό, που ο εκπαιδευτικός παραχωρεί στους μαθητές. Για τη σύνταξη της έκθεσης αξιολόγησης ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου λαμβάνει υπόψη τις εκθέσεις, που συντάσσουν οι Σχολικοί Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 16.

γ) Ο Διευθυντής του Π.Σ. ή του ΠΕΙ.Σ. και ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου του οικείου ΕΠ.Ε.Σ. αξιολογούν την υπηρεσιακή επάρκεια και τη συνεργασία των εκπαιδευτικών με τους γονείς των μαθητών. Συγκεκριμένα αξιολογούν ιδίως την ανταπόκριση των

εκπαιδευτικών στα διοικητικά καθήκοντα, που τους ανατίθενται, τη συνεπή, συστηματική και οργανωμένη διεκπεραίωση των διοικητικών τους υποχρεώσεων με συνεκτίμηση, μεταξύ άλλων, της διάθεσης συνεργασίας, της ανάπτυξης πρωτοβουλιών και της συνεισφοράς τους στην εύρυθμη λειτουργία του σχολείου.

Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και γνώμη του Ι.Ε.Π. εξειδικεύονται τα υποκριτήρια των κριτηρίων της παρούσας και προσδιορίζονται οι αξιολογικές μονάδες που τους αποδίδονται. Ως θετική χαρακτηρίζεται η αξιολόγηση του εκπαιδευτικού, ο οποίος συγκεντρώνει συνολικό αριθμό μονάδων τουλάχιστον ίσο με το μισό του μέγιστου αριθμού μονάδων που μπορεί να συγκεντρώσει αθροιστικά στα επιμέρους κριτήρια.

4. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, οι εκπαιδευτικοί, που αξιολογήθηκαν θετικά, δύνανται να υποβάλουν αίτηση ανανέωσης της θητείας τους στα οικεία Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., η οποία υποβάλλεται στα Ε.Π.Ε.Σ. μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την επομένη της λήψης γνώσης των εκθέσεων αξιολόγησης. Μετά την υποβολή των αιτήσεων, τα Ε.Π.Ε.Σ. υποβάλλουν στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. πίνακα με τους εκπαιδευτικούς που αξιολογήθηκαν θετικά. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. υποβάλλει στη Γενική Διεύθυνση Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων συγκεντρωτικό πίνακα των επιτυχώς αξιολογηθέντων εκπαιδευτικών όλων των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ.. Η ανανέωση της θητείας γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

5. Οι εκπαιδευτικοί, που αξιολογήθηκαν αρνητικά, δικαιούνται να ασκήσουν ένσταση ενώπιον της Δ.Ε.Π.Π.Σ. μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριών (3) εργάσιμων ημερών από την επομένη της λήψης γνώσης των εκθέσεων αξιολόγησης. Η ένσταση περιλαμβάνει αναλυτικά τα συγκεκριμένα στοιχεία και τα πραγματικά περιστατικά, στα οποία ο αξιολογούμενος θεμελιώνει τους ισχυρισμούς της ένστασής του. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. εξετάζει το παραδεκτό και το βάσιμο της ένστασης και μπορεί είτε να οριστικοποιήσει είτε να διορθώσει τις εκθέσεις αξιολόγησης, με παράθεση πλήρους αιτιολογίας. Δικαιούται, επίσης, να ζητήσει οποιοσδήποτε πρόσθετες διευκρινίσεις κρίνει απαραίτητες από το Ε.Π.Ε.Σ., τον Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου, τον Διευθυντή του οικείου Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ. ή τον αξιολογούμενο και γενικώς να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια απαιτείται για τη διακρίβωση των προβαλλόμενων ισχυρισμών, αποφαίνεται δε για τις ενστάσεις μέσα σε προθεσμία δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την περιέλευσή τους σε αυτήν. Οι εκπαιδευτικοί, οι ενστάσεις των οποίων έγιναν δεκτές, δύνανται να υποβάλουν αίτηση ανανέωσης της θητείας τους στα οικεία Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ.. Η αίτηση του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την επομένη της λήψης γνώσης της απόφασης επί της ένστασης. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. υποβάλλει στη Γενική Διεύθυνση Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων συγκεντρωτικό πίνακα των ανωτέρω εκπαιδευτικών. Η ανανέωση της θητείας γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

6. Οι εκπαιδευτικοί που αξιολογούνται αρνητικά, δεν έχουν δικαίωμα να υποβάλουν αίτηση για την πλήρωση κενών θέσεων εκπαιδευτικών σε Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ., σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 19 και υποψηφιότητα για την επιλογή σε θέση Διευθυντή Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ. για τα επόμενα τρία (3) σχολικά έτη από τη λήψη γνώσης της έκθεσης αρνητικής αξιολόγησης ή της απορριπτικής απόφασης επί της ένστασης.

7. Αν εκπαιδευτικός απουσιάζει κατά τη διάρκεια του τελευταίου διδακτικού έτους της θητείας του, αξιολογείται στη διάρκεια του έτους, κατά το οποίο αναλαμβάνει εκ νέου υπηρεσία.

Άρθρο 21 **Αξιολόγηση του εκπαιδευτικού έργου**

1. Στα Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. διενεργείται περιοδική εσωτερική και εξω-

τερική αξιολόγηση, με σκοπό τη διασφάλιση και τη διαρκή βελτίωση της ποιότητας του προσφερόμενου εκπαιδευτικού έργου και των εκπαιδευτικών αποτελεσμάτων.

2. Ο Διευθυντής του Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ., σε συνεργασία με τον Υποδιευθυντή και τον Σύλλογο Διδασκόντων και υπό την καθοδήγηση του Προέδρου και του Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου του οικείου Ε.Π.Ε.Σ., καταρτίζει και υποβάλλει σε ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ι.Ε.Π. μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, πριν την έναρξη των μαθημάτων, σχέδιο προγραμματισμού δράσεων, υλοποίησης ερευνητικών προγραμμάτων και εκπαιδευτικών στόχων για το σχολικό έτος, το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο των προγραμματιζόμενων δραστηριοτήτων του Π.Σ. ή του Π.Ε.Ι.Σ., τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας του σχολείου, καθώς και τον τρόπο υλοποίησης των προγραμματιζόμενων εκπαιδευτικών δράσεων. Ο προγραμματισμός δράσεων δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα του σχολείου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ρυθμίζεται κάθε τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας.

3. Στο τέλος του σχολικού έτους, ο Διευθυντής του Π.Σ. ή του Π.Ε.Ι.Σ., σε συνεργασία με τον Υποδιευθυντή και τον Σύλλογο Διδασκόντων και υπό την καθοδήγηση του Προέδρου και του Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου του οικείου Ε.Π.Ε.Σ., συντάσσει έκθεση εσωτερικής αξιολόγησης με την οποία:

α) αξιολογείται η επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων που είχαν τεθεί στο σχέδιο προγραμματισμού δράσεων,

β) καταγράφονται οι επιτυχίες που πραγματοποιήθηκαν, όπως και οι αδυναμίες και τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και

γ) αξιολογείται η απόδοση του σχολείου στο σύνολό της.

Με την ίδια έκθεση διατυπώνονται προτάσεις βελτίωσης για το επόμενο σχολικό έτος. Η έκθεση εσωτερικής αξιολόγησης αναρτάται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της παρ. 2 και δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα του σχολείου.

4. Οι εκθέσεις εσωτερικής αξιολόγησης αποτελούν τη βάση για την εξωτερική αξιολόγηση του Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ.. Η εξωτερική αξιολόγηση πραγματοποιείται από τη Δ.Ε.Π.Π.Σ., σε συνεργασία με το Ι.Ε.Π. και Α.Ε.Ι. της ημεδαπής στο τέλος του σχολικού έτους. Οι εκθέσεις εξωτερικής αξιολόγησης αναρτώνται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της παρ. 2. Η Δ.Ε.Π.Π.Σ. αποτιμά ανά τετραετία τα ευρήματα της εξωτερικής αξιολόγησης, υποβάλλει στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων έκθεση αξιολόγησης της λειτουργίας των δικτύων των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. και εισηγείται, αν κριθεί αναγκαίο, τον αποκαταρκτισμό ενός σχολείου ως Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 13.

5. Πρόσβαση στις εσωτερικές και εξωτερικές αξιολογήσεις έχουν ο Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, ο Γενικός Γραμματέας Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Ειδικής Αγωγής, η Γενική Διεύθυνση Σπουδών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης το Αυτοτελές Τμήμα Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων, η οικεία Π.Δ.Ε. και η Αρχή Διασφάλισης της Ποιότητας στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση (Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε.). Η Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε. συντάσσει ανά τετραετία έκθεση μεταξιολόγησης των δύο δικτύων σχολείων. Επιπλέον η Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε. αξιοποιεί το περιεχόμενο της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της παρ. 2 σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, με έμφαση στις εκθέσεις εξωτερικής αξιολόγησης, προκειμένου:

α) να εισηγείται τρόπους βελτίωσης των διαδικασιών προγραμματισμού δράσεων και της αξιολόγησης του έργου των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. προς τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων και

β) να συντάσσει εκθέσεις με γενικές παρατηρήσεις, ιδίως όσον αφορά στις ανάγκες, δυσκολίες, τάσεις και επιτεύγματα επί των εκθέσεων εξωτερικής αξιολόγησης, τις οποίες αναρτά στην ιστοσελίδα της και στην ανωτέρω ηλεκτρονική πλατφόρμα. Για τα θέματα αυτά η Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε. συνεργάζεται με τη Δ.Ε.Π.Π.Σ. και το Ι.Ε.Π..

Άρθρο 22 **Συμβούλιο στήριξης σχολείου**

1. Με απόφαση του οικείου Ε.Π.Ε.Σ., η οποία δημοσιοποιείται

στην ιστοσελίδα του σχολείου, συγκροτείται σε κάθε Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. πενταμελές συμβούλιο στήριξης του σχολείου με τετραετή θητεία, το οποίο αποτελείται από:

α) τον Διευθυντή του Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ., ως Πρόεδρο,
β) έναν (1) εκπρόσωπο του δήμου με γνώσεις και εμπειρία σε θέματα εκπαίδευσης που επιλέγεται από το δημοτικό συμβούλιο, ως Αντιπρόεδρο,

γ) έναν (1) εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και

δ) δύο (2) διακεκριμένες προσωπικότητες της τοπικής κοινωνίας, μέλη του Συλλόγου Αποφοίτων του οικείου Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ., οι οποίοι ορίζονται από τα μέλη των περ. α' έως γ' μετά από πρόταση του Δ.Σ. του Συλλόγου Αποφοίτων. Στην περίπτωση που δεν υφίσταται ή δεν λειτουργεί Σύλλογος Αποφοίτων ως μέλη του συμβουλίου στήριξης του σχολείου ορίζονται δύο (2) διακεκριμένες προσωπικότητες της τοπικής κοινωνίας, κατά προτίμηση απόφοιτοι του σχολείου, οι οποίοι ορίζονται από τα μέλη των περιπτώσεων α' έως γ'.

2. Με όμοια απόφαση του ΕΠ.Ε.Σ. μπορεί να ανανεώνεται η θητεία των μελών του συμβουλίου στήριξης του σχολείου.

3. Το συμβούλιο του σχολείου ασκεί ιδίως τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) αποφασίζει για θέματα που σχετίζονται με την προσφορά του σχολείου στην τοπική κοινωνία, έπειτα από συζήτηση με εκπροσώπους των γονέων, των μαθητών του Π.Σ. ή του Π.Ε.Ι.Σ., του Συλλόγου των Αποφοίτων του Π.Σ. ή του Π.Ε.Ι.Σ. και της τοπικής κοινωνίας,

β) συνεργάζεται με τον Σύλλογο Αποφοίτων και τον Σύλλογο Γονέων του Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ., καθώς και με τους αρμοδίους τοπικούς φορείς, ιδίως σε θέματα που σχετίζονται με την υλικοτεχνική υποδομή και τους οικονομικούς πόρους του σχολείου, καθώς και με πολιτισμικές δραστηριότητες στην τοπική κοινωνία και

γ) εισηγείται στο ΕΠ.Ε.Σ. την αξιοποίηση και διάθεση των οικονομικών πόρων της σχολικής μονάδας, πέραν όσων διαχειρίζεται η αρμόδια Σχολική Επιτροπή.

4. Για τη λειτουργία του συμβουλίου στήριξης του σχολείου εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του ν. 2690/1999 (Α' 45).

Άρθρο 23

Εφαρμογή της νομοθεσίας για τα σχολεία της δημόσιας πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και χρηματοδότηση

1. Για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τα σχολεία της δημόσιας πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

2. Η χρηματοδότηση των Π.Σ. και Π.Ε.Ι.Σ. πραγματοποιείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων χρηματοδοτούνται τα λοιπά σχολεία και επιπροσθέτως:

α) από τον Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) του Α.Ε.Ι., με το οποίο συνεργάζονται ή άλλον συνεργαζόμενο φορέα, σύμφωνα με την περ. ι' της παρ. 2 του άρθρου 11 και την περ. θ' της παρ. 2 του άρθρου 12 και

β) από δωρεές, χορηγίες, κληρονομίες, κληροδοσίες και άλλες παροχές τρίτων, καθώς και επιχορηγήσεις από άλλες πηγές. Η χρηματοδότηση αποδίδεται μέσω της αρμόδιας Σχολικής Επιτροπής άμεσα στο Π.Σ. ή Π.Ε.Ι.Σ. χωρίς να συμπηφίζεται με την τακτική επιχορήγηση για την κάλυψη των αναγκών του σχολείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΛΛΗΝΟΓΛΩΣΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Άρθρο 24

Οργανωτικές μορφές ελληνόγλωσσης εκπαίδευσης

Η περ. α' του άρθρου 3 του ν. 4415/2016 (Α' 159, διόρθ. σφάλμ. Α' 165) αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Σχολικές μονάδες σε τυπικό εκπαιδευτικό σύστημα:

αα) με ελληνόγλωσσο πρόγραμμα, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων,

αβ) με δίγλωσσο πρόγραμμα, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων,

αγ) ξένων χωρών, με δίγλωσσο πρόγραμμα ή αυξημένη διδασκαλία της ελληνικής γλώσσας,

αδ) άλλων σχολικών μονάδων, με ελληνόγλωσσο πρόγραμμα.»

Άρθρο 25

Θέματα ίδρυσης-αναγνώρισης και λειτουργίας μορφών ελληνόγλωσσης εκπαίδευσης

1. Στην περ. Α' του άρθρου 4 του ν. 4415/2016 (Α' 159) επέρχονται τροποποιήσεις ως εξής:

α) Η παρ. 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Στις σχολικές μονάδες εποπτείας του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων των υποπερ. αα' και αβ' της περ. α' του άρθρου 3, εφαρμόζονται όσα ισχύουν στα δημόσια σχολεία της ημεδαπής ως προς την έναρξη, τη διάρκεια και τη λήξη του σχολικού και του διδακτικού έτους, τις αργίες και τις διακοπές, τις εγγραφές, τις μετεγγραφές, τη φοίτηση και τις εξετάσεις κάθε είδους, τις αναθέσεις μαθημάτων, καθώς και τη χορήγηση τίτλων σπουδών. Στα Τ.Ε.Γ. της περ. β' του άρθρου 3, καθώς και στις άλλες μορφές οργάνωσης της ελληνόγλωσσης εκπαίδευσης στο εξωτερικό, των περ. γ' και δ' του άρθρου 3, εφαρμόζονται όσα ισχύουν στην εκάστοτε χώρα υποδοχής ως προς την έναρξη, τη διάρκεια και τη λήξη του σχολικού και του διδακτικού έτους, τις αργίες και τις διακοπές, τις εγγραφές, τις μετεγγραφές, τη φοίτηση και τις εξετάσεις κάθε είδους, τις αναθέσεις μαθημάτων, καθώς και τη χορήγηση τίτλων σπουδών. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του οικείου φορέα και γνώμη του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.), μπορούν να προβλέπονται παρεκκλίσεις από τα ωρολόγια προγράμματα, καθώς και να ρυθμίζονται άλλα ζητήματα της παρούσας, ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στις χώρες υποδοχής.»

β) Προστίθενται παρ. 6 και 7 ως εξής:

«6. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και έπειτα από γνώμη του οικείου Συντονιστή Εκπαίδευσης Εξωτερικού δύνανται να αναγνωρίζονται σχολικές μονάδες των υποπερ. αγ' και αδ' της περ. α' του άρθρου 3, ως ισότιμες με τις αντίστοιχες της ημεδαπής.

7. Αν ελλείπει γνωμοδότηση από Κέντρο Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης (Κ.Ε.Σ.Υ.) της ημεδαπής και δεν υπάρχουν αντίστοιχοι θεσμοί στις χώρες υποδοχής, επιτρέπεται η προσκόμιση βεβαιώσεων από δημόσια νοσοκομεία και φορείς της αλλοδαπής για την πιστοποίηση μαθησιακών και κοινωνικών-παιδαγωγικών ζητημάτων, καθώς και ζητημάτων υγείας.»

2. Στην περ. Β' του άρθρου 4 του ν. 4415/2016 επέρχονται τροποποιήσεις ως εξής:

α) Μετά την παρ. 2, προστίθεται παρ. 2Α ως εξής:

«2Α. Τα Τ.Ε.Γ., τα οποία δεν είναι ενταγμένα σε εκπαιδευτικές μονάδες ξένων χωρών, υποχρεούνται:

α) να ακολουθούν το εγκεκριμένο πρόγραμμα σπουδών που ορίζεται από το Κ.Ε.Γ. και το Ι.Ε.Π.,

β) να λειτουργούν τουλάχιστον τριάντα (30) εβδομάδες ανά έτος και συγκεκριμένες ώρες ανά εβδομάδα, που δεν μπορεί να είναι λιγότερες από είκοσι (20) συνολικά για όλα τα τμήματα διδασκαλίας.»

β) Μετά την παρ. 3, προστίθεται παρ. 3Α ως εξής:

«3Α. Τα Τ.Ε.Γ. αναγνωρίζονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, εφόσον υποβάλλουν:

α) αίτηση του φορέα ίδρυσης και λειτουργίας του Τ.Ε.Γ. στην οποία σαφώς αναγράφονται η επωνυμία και η διεύθυνση στέγασης του Τ.Ε.Γ. καθώς και του φορέα του,

β) μεταφρασμένο καταστατικό λειτουργίας του φορέα με μέριμνα του οποίου λειτουργεί,

γ) βεβαίωση των οικείων διπλωματικών ή προξενικών αρχών ότι ο φορέας του Τ.Ε.Γ. δεν συνιστά κερδοσκοπικό οργανισμό,

δ) καταστάσεις τουλάχιστον σαράντα (40) φοιτούντων μαθητών, με τις ημερομηνίες γέννησης αυτών,

ε) αναλυτικό πρόγραμμα διδασκαλίας,

στ) ωρολόγιο πρόγραμμα διδασκαλίας τουλάχιστον είκοσι (20) διδακτικών ωρών την εβδομάδα και τουλάχιστον τριάντα (30) διδακτικών εβδομάδων ανά έτος,

ζ) εισηγητική έκθεση του οικείου Σ.Γ.Ε., που περιλαμβάνει στοιχεία και πληροφορίες για το σχολείο, το κοινωνικό και εκπαιδευτικό περιβάλλον και τη διασύνδεση-απόσταση με άλλα γεινιάζοντα Τ.Ε.Γ..

Τα αναγνωρισμένα Τ.Ε.Γ. αξιολογούνται από τον αρμόδιο Συντονιστή Εκπαίδευσης με έκθεση που υποβάλλει στο τέλος κάθε διδακτικού έτους. Στην έκθεση περιλαμβάνονται ο αριθμός των μαθητών που συμμετέχουν στις εξετάσεις πιστοποίησης ελληνομάθειας εξειδικευμένου φορέα ελληνικής γλώσσας και τα ποσοστά επιτυχίας.

Τα αναγνωρισμένα Τ.Ε.Γ. υποχρεούνται να λειτουργούν τουλάχιστον τριάντα (30) εβδομάδες ανά έτος και συγκεκριμένες ώρες ανά εβδομάδα, που δεν μπορεί να είναι λιγότερες από είκοσι (20) συνολικά για όλα τα Τμήματα διδασκαλίας.»

Άρθρο 26

Ενίσχυση της ελληνόγλωσσας εκπαίδευσης

1. Η περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4415/2016 (Α' 159) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) τη διάθεση βιβλίων και εκπαιδευτικού υλικού σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.»

2. Η παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 4415/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα αναγνωρισμένα Τ.Ε.Γ. μπορούν να ενισχύονται εφόσον:

α) ο αριθμός των μαθητών υπερβαίνει συνολικά τους σαράντα (40) και

β) συμπληρώνονται οι οριζόμενες ώρες διδασκαλίας.

Αν δεν πληρούται κάποια από τις ανωτέρω προϋποθέσεις, η ενίσχυση μπορεί να γίνεται μόνο με τη διάθεση βιβλίων και εκπαιδευτικού υλικού, σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.»

Άρθρο 27

Καθήκοντα Συντονιστών Εκπαίδευσης

Στο άρθρο 11 του ν. 4415/2016 (Α' 159) προστίθεται έκτη παράγραφος ως εξής:

«6. Οι Συντονιστές Εκπαίδευσης επέχουν θέση Συντονιστών Εκπαιδευτικού Έργου.»

Άρθρο 28

Επιλογή συντονιστών εκπαίδευσης

1. Στην παρ. 4 της περ. Α' του άρθρου 13 του ν. 4415/2016 (Α' 159) προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Υποψήφιοι για τις θέσεις συντονιστών εκπαίδευσης μπορεί να είναι εκπαιδευτικοί της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, εφόσον έχουν:

α) δωδεκαετή τουλάχιστον πραγματική υπηρεσία στην εκπαίδευση, από την οποία δέκα (10) έτη τουλάχιστον σε δημόσια σχολεία πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης,

β) πολύ καλή γνώση της γλώσσας της χώρας υποδοχής και μίας εκ των αγγλικής ή γαλλικής ή γερμανικής γλώσσας.

Σε περίπτωση έλλειψης υποψηφίων με την ως άνω γλωσσομάθεια, γίνονται δεκτοί υποψήφιοι που διαθέτουν άριστη γνώση μιας εκ των αγγλικής ή γαλλικής ή γερμανικής γλώσσας. Δεν έχουν δικαίωμα συμμετοχής όσοι εκπαιδευτικοί θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα κατά τη διάρκεια της θητείας τους ως συντονιστών.»

2. Η παρ. 7 της περ. Α' του άρθρου 13 του ν. 4415/2016 (Α' 159) αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Οι συντονιστές εκπαίδευσης που επιλέγονται, τοποθετούνται στις θέσεις για τις οποίες έχουν επιλεγεί και υπηρετούν σε αυτές για τρία (3) έτη, με τις αποδοχές στην Ελλάδα και το ειδικό επιμίσθιο στο εξωτερικό. Μετά τη συμπλήρωση της τριετίας, η απόσπαση τους μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) επιπλέον έτη, κατόπιν αιτήσώς τους, με επιμίσθιο μόνο για το πρώτο έτος της παράτασης. Η παράταση της απόσπασής τους πραγματοποιείται

επίται από εκ νέου αξιολόγηση της προσφοράς τους, σύμφωνα με την παρ. 1 και εφόσον η υπηρεσία τους κριθεί ικανοποιητική. Μετά την ολοκλήρωση πενταετούς κατά τα ανωτέρω απόσπασης στο εξωτερικό είναι δυνατή η παράταση απόσπασής τους για ένα (1) ακόμη έτος χωρίς επιμίσθιο, σύμφωνα με την ίδια διαδικασία. Περαιτέρω παράταση της απόσπασής αποκλείεται.»

Άρθρο 29

Θέματα απόσπασης εκπαιδευτικών και καθορισμού υπηρεσιακών αναγκών

1. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 (Α' 159) αντικαθίσταται ως εξής:

«Τα παραπάνω στοιχεία επικαιροποιούνται σε κάθε μεταβολή, διαβιβάζονται ηλεκτρονικά μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, κατά την έναρξη του σχολικού έτους, με ευθύνη του συντονιστή εκπαίδευσης στη Διεύθυνση Παιδείας Ομογενών, Διαπολιτισμικής Εκπαίδευσης, Ευρωπαϊκών και Μειονοτικών Σχολείων (Δι.Π.Ο.Δ.Ε.Ε.Μ.Σ.) του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, καταχωρίζονται μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης στο πληροφοριακό σύστημα της παρ. 6 της περ. Β' του άρθρου 4 και επανυποβάλλονται ανακεφαλαιωτικά εντός του πρώτου τριμήνου κάθε ημερολογιακού έτους.»

2. Στην περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Το ειδικό επιμίσθιο εξωτερικού καταβάλλεται από τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης ή την Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης όπου ανήκει οργανικά ο εκπαιδευτικός. Η καταβολή του ειδικού επιμίσθιου γίνεται με έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής, έπειτα από σχετική μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων στους προϋπολογισμούς των οικείων Διευθύνσεων ή των Περιφερειακών Διευθύνσεων Εκπαίδευσης.»

3. Η περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Παράταση της απόσπασης μπορεί να χορηγηθεί με αίτηση του εκπαιδευτικού, η οποία υποβάλλεται μέσα στο πρώτο δίμηνο του ημερολογιακού έτους, για δύο (2) επιπλέον έτη με επιμίσθιο μόνο για το πρώτο έτος της παράτασης, κατόπιν αίτησης του οικείου Συντονιστή Εκπαίδευσης σχετικά με τις ανάγκες της υπηρεσίας και αξιολόγησης του εκπαιδευτικού και ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Παιδείας Ομογενών, Διαπολιτισμικής Εκπαίδευσης, Ευρωπαϊκών και Μειονοτικών Σχολείων. Μετά την ολοκλήρωση της συνολικά πενταετούς κατά τα ανωτέρω απόσπασης στο εξωτερικό, είναι δυνατή η παράταση της απόσπασης για ένα (1) ακόμη έτος χωρίς επιμίσθιο, με την ως άνω διαδικασία. Ο χρόνος απόσπασης υπολογίζεται από την έναρξη του σχολικού έτους απόσπασης, εφόσον η ανάληψη υπηρεσίας γίνεται μέσα στο Α' τετράμηνο του σχολικού έτους απόσπασης, σύμφωνα με την ισχύουσα διάρκεια του σχολικού έτους στην ημεδαπή. Η απόσπαση που γίνεται μετά το Α' τετράμηνο του σχολικού έτους, διαρκεί μέχρι τη λήξη του αντίστοιχου τετραμήνου του τελευταίου σχολικού έτους. Σε περίπτωση που η έκδοση της απαιτούμενης άδειας εργασίας (visa) καθυστερήσει πάνω από έξι (6) μήνες, χωρίς υπαιτιότητα του εκπαιδευτικού, μπορεί να τροποποιηθεί η αρχική απόφαση απόσπασης με την ίδια χρονική διάρκεια, η οποία αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας εργασίας. Σε κάθε περίπτωση, αν η απόσπαση λήγει κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους στη χώρα υποδοχής, όπως αυτή ρυθμίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 της περίπτωσης Α' του άρθρου 4, η απόσπαση παρατείνεται αυτοδικαίως και διαρκεί μέχρι τη λήξη του ανωτέρω σχολικού έτους. Εκπαιδευτικοί που έχουν ολοκληρώσει τον χρόνο απόσπασής τους στα Ευρωπαϊκά σχολεία, δεν έχουν δικαίωμα υποβολής αίτησης απόσπασης στη διαδικασία των αποσπάσεων στις άλλες εκπαιδευτικές μονάδες. Εκπαιδευτικοί που δεν έχουν συμπληρώσει τρία (3) συνολικά έτη απόσπασης, με το ειδικό επιμίσθιο εξωτερικού, ακόμα κι αν δεν είναι συνεχόμενα, μπορεί να αποσπαστούν μέχρι τη συμπλήρωση αυτών. Περαιτέρω παράταση της απόσπασης με το ειδικό επιμίσθιο εξωτερικού αποκλείεται. Δεν μπορούν να αποσπαστούν στο εξωτερικό εκπαιδευ-

τικοί που συμπληρώνουν ή έχουν συμπληρώσει έξι (6) συνολικά έτη απόσπασης.»

4. Η περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων καθορίζονται η ειδικότερη διαδικασία για την απόσπαση των εκπαιδευτικών, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 1Α, τα ειδικότερα προσόντα, τα κριτήρια και τα όργανα επιλογής των αποσπασμένων, καθώς και οι ειδικότερες περιπτώσεις απόσπασης εκπαιδευτικών με αποδοχές και επιμίσθιο.»

5. Στην παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 προστίθενται περ. ε', στ' και ζ' ως εξής:

«ε) Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η απόσπαση εκπαιδευτικών που έχουν διανύσει το προβλεπόμενο, κατά τις ανωτέρω διατάξεις, χρονικό διάστημα απόσπασης, όταν οι ανάγκες είναι επιτακτικές και δεν καθίσταται δυνατή η κάλυψη των κενών, έπειτα από την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών. Στην περίπτωση αυτή, εκδίδεται ειδική πρόσκληση μετά την ολοκλήρωση και των αποσπάσεων της περ. γ'.

Εκπαιδευτικοί που αποσπώνται κατά τα ανωτέρω, δεν δικαιούνται κανένα είδος επιμίσθιου και εξόδων μετάβασης και επιστροφής.

στ) Εκπαιδευτικοί που υποβάλλουν αίτηση ανάκλησης μετά την κύρωση των τελικών αξιολογικών πινάκων, καθώς και όσοι δεν αναλαμβάνουν υπηρεσία στη χώρα απόσπασης μετά την έκδοση της απόφασης απόσπασής τους, διαγράφονται από τους πίνακες για όλες τις επιλογές τους και αποκλείονται από κάθε διαδικασία απόσπασης στο εξωτερικό εντός του ίδιου έτους, καθώς και από το δικαίωμα υποβολής αίτησης για απόσπαση στο εξωτερικό για τα δύο (2) επόμενα σχολικά έτη.

ζ) Για την ταχύτερη συγκέντρωση, επεξεργασία, έλεγχο και ενταλματοποίηση, τα δικαιολογητικά για την καταβολή του ειδικού επιμίσθιου αναρτώνται από τα Συντονιστικά Γραφεία Εκπαίδευσης, με ευθύνη του Συντονιστή, σε ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, μέσω της Ενιάιας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, με χρήση εγκεκριμένης ψηφιακής υπογραφής από τους Συντονιστές και Αναπληρωτές Συντονιστές. Η υποχρέωση της παρούσας ισχύει παράλληλα με την υποχρέωση έγκαιρης αποστολής των πρωτότυπων δικαιολογητικών και σε έντυπη μορφή.»

6. Η περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Οι εκπαιδευτικοί της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, που αποσπώνται στις ελληνόγλωσσες μονάδες του εξωτερικού, διατηρούν τη θέση αυτή κατά το διάστημα της απόσπασής τους και επιστρέφουν σε αυτή μετά τη λήξη της απόσπασής τους, εφόσον κατέχουν οργανική θέση σε σχολείο στην Ελλάδα. Σε περίπτωση που η απόσπασή τους παρατείνεται πέραν των έξι (6) ετών, με την έναρξη του έβδομου συνεχόμενου σχολικού έτους απόσπασης η οργανική θέση που κατέχουν θεωρείται κενή, με τις συνέπειες που ορίζονται στην παρ. 9 της περ. Γ' του άρθρου 16 του ν. 1566/1985 (Α' 167), και τίθενται στη διάθεση των οικείων διευθύνσεων εκπαίδευσης από τις οποίες αποσπάστηκαν.»

7. Στην παρ. 6 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Εκπαιδευτικοί οι οποίοι απασχολούνται σε Τ.Ε.Γ. και δεν συμπληρώνουν το υποχρεωτικό τους διδακτικό ωράριο, εξαιτίας της απόσπασης των δομών ελληνόγλωσσων εκπαίδευσης μεταξύ τους ή εξαιτίας απρόβλεπτης μείωσης των μαθητών, μπορούν να απασχολούνται σε καθήκοντα γραμματειακής υποστήριξης του Συντονιστικού Γραφείου στο οποίο υπάγονται, μέχρι και τη συμπλήρωση του υποχρεωτικού τους ωραρίου, έπειτα από αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Συντονιστή.»

8. Στην παρ. 10 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 προστίθεται περ. ε' ως εξής:

«ε) Εφόσον προκύπτουν τεκμηριωμένες από τον Συντονιστή Εκπαίδευσης ανάγκες, για παράλληλη στήριξη μαθητών στις σχολικές μονάδες των υποπερ. αα', αβ' και αδ' της περ. α' του άρθρου 3, μπορούν να αποσπώνται για τον σκοπό αυτόν εκπαιδευτικοί πρόσθετων προσόντων της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.

3699/2008 (Α' 199). Εφόσον εκλείψουν οι συγκεκριμένες ανάγκες για τις οποίες αποσπάστηκαν, οι ανωτέρω εκπαιδευτικοί δύνανται να τοποθετούνται βάσει της ειδικότητάς τους.»

9. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 11 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η διακοπή της απόσπασης γίνεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Ειδικά για τις περιπτώσεις α', β', γ' και δ' της παρούσας, η διακοπή της απόσπασης γίνεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, έπειτα από γνώμη του Συντονιστή Εκπαίδευσης και σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Παιδείας Ομογενών, Διαπολιτισμικής Εκπαίδευσης, Ευρωπαϊκών και Μειονοτικών Σχολείων, οι οποίοι εκτιμούν τα πραγματικά περιστατικά, όπως αυτά συνάγονται από τις ετήσιες εκθέσεις αξιολόγησης του εκπαιδευτικού ή τις αναφορές του συντονιστή εκπαίδευσης και του προϊσταμένου της εκπαιδευτικής μονάδας.»

10. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 13 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016 αντικαθίσταται και η παρ. 13 διαμορφώνεται ως εξής:

«13. Εκπαιδευτικοί που αποσπώνται στο εξωτερικό και των οποίων η απόσπαση ή η παράτασή της διακόπτεται κατά τις περ. α' και β' της παρ. 11 δεν μπορούν να υποβάλουν νέα αίτηση απόσπασης. Εκπαιδευτικοί, των οποίων η απόσπαση ή η παράτασή της διακόπτεται, σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 11, αποκλείονται από κάθε διαδικασία απόσπασης στο εξωτερικό εντός του ίδιου έτους, καθώς και από το δικαίωμα υποβολής αίτησης για απόσπαση στο εξωτερικό για τα δύο (2) επόμενα σχολικά έτη.»

Άρθρο 30

Άδειες εκπαιδευτικού προσωπικού

Η παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4415/2016 (Α' 159) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι Συντονιστές Εκπαίδευσης είναι αρμόδιοι για τη χορήγηση στους εκπαιδευτικούς κανονικής άδειας, ειδικής άδειας, άδειας παρακολούθησης σχολικής επίδοσης τέκνου, άδειας για επιμορφωτικούς ή επιστημονικούς λόγους ή άδειας εξετάσεων. Για τους εκπαιδευτικούς και διοικητικούς υπαλλήλους που αποσπώνται σε εκπαιδευτικές μονάδες και γραφεία του εξωτερικού, χορηγείται αναρρωτική άδεια μέχρι οκτώ (8) ημέρες κατ' έτος, με απόφαση του Συντονιστή Εκπαίδευσης, έπειτα από γνωμάτευση θεράποντος ιατρού. Δύο (2) ημέρες εξ αυτών, αλλά όχι συνεχόμενες, μπορούν να χορηγούνται μόνο με υπεύθυνη δήλωση του υπαλλήλου. Αναρρωτική άδεια που υπερβαίνει τις οκτώ (8) ημέρες κατ' έτος χορηγείται, έπειτα από γνωμάτευση της υγειονομικής επιτροπής στην οποία υπάγονται οι Διευθύνσεις Εκπαίδευσης ή οι υπηρεσίες στις οποίες οι ενδιαφερόμενοι ανήκουν οργανικά στην ημεδαπή, με την κατάθεση των απαραίτητων δικαιολογητικών. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007, Α' 26). Για τους Συντονιστές Εκπαίδευσης η αναρρωτική άδεια χορηγείται με τις προϋποθέσεις της παρούσας, με απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Παιδείας Ομογενών, Διαπολιτισμικής Εκπαίδευσης, Ευρωπαϊκών και Μειονοτικών Σχολείων του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων ή των υγειονομικών επιτροπών, εάν υπερβαίνουν τις οκτώ (8) ημέρες ανά έτος αντίστοιχα.»

Άρθρο 31

Στελέχωση Γραφείων Συντονιστών Εκπαίδευσης

Η παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4415/2016 (Α' 159) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στα Γραφεία των Συντονιστών Εκπαίδευσης υπηρετούν μέχρι τρεις (3) διοικητικοί υπάλληλοι ανά γραφείο, οι οποίοι αποσπώνται για τον σκοπό αυτόν. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, έπειτα από εισήγηση του αρμοδίου Συντονιστή Εκπαίδευσης και της Διεύθυνσης Παιδείας Ομογενών, Διαπολιτισμικής Εκπαίδευσης, Ευρωπαϊκών και Μειονοτικών Σχολείων αποσπασμένοι εκπαιδευτικοί μπορούν να τοποθετούνται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στα Γραφεία Συντονιστών Εκπαίδευσης, σε εξαιρετικές περιπτώσεις που αιτιολογούνται ειδικά.

Εκπαιδευτικοί οι οποίοι διορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 817/1978 (Α' 170), μπορούν να τοποθετούνται σε Γραφείο Συντονιστή με πλήρες ωράριο.»

Άρθρο 32 **Μετατροπή σχολικών μονάδων σε δίγλωσσες**

Η παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 4415/2016 (Α' 159) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. α) Εκπαιδευτικές μονάδες που λειτουργούν με ελληνόγλωσσο πρόγραμμα, δύνανται να μετατραπούν σε δίγλωσσες σε όλες τις βαθμίδες, έπειτα από διμερείς συμφωνίες μεταξύ των αρμόδιων οργάνων.

β) Ειδικά για τα ελληνόγλωσσα σχολεία της Γερμανίας, η διάρκεια και οι λεπτομέρειες της μετατροπής ρυθμίζονται με διμερείς συμφωνίες με τα αντίστοιχα όργανα των επιμέρους ομοσπονδιακών κρατιδίων που είναι αρμόδια για την Παιδεία.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 33 **Αντικατάσταση του άρθρου 47 του ν. 4547/2018**

Το άρθρο 47 του ν. 4547/2018 (Α' 102) αντικαθίσταται ως εξής:

« Άρθρο 47

Συλλογικός προγραμματισμός εκπαιδευτικού έργου και ομάδες δράσεων επαγγελματικής ανάπτυξης

1. Κατά την έναρξη του σχολικού έτους και το αργότερο έως τις 10 Οκτωβρίου κάθε έτους, ο Διευθυντής κάθε σχολικής μονάδας συγκαλεί σε ειδική συνεδρίαση τον σύλλογο διδασκόντων για να προβεί σε προγραμματισμό του εκπαιδευτικού έργου και σχεδιασμό συλλογικών δράσεων και ερευνητικών διαδικασιών, καθώς και καθορισμό του τρόπου υλοποίησής τους για το τρέχον σχολικό έτος. Για τον σκοπό αυτόν λαμβάνονται υπόψη από τον σύλλογο διδασκόντων ιδίως η απολογιστική έκθεση εσωτερικής αξιολόγησης της σχολικής μονάδας ως προς το εκπαιδευτικό έργο της του προηγούμενου σχολικού έτους και οι παρατηρήσεις, προτάσεις και εκθέσεις εξωτερικής αξιολόγησης, οι οποίες συντάσσονται σύμφωνα με το άρθρο 47B, καθώς και οι απόψεις του Σχολικού Συμβουλίου για θέματα που εντάσσονται στις αρμοδιότητές του, το οποίο οφείλει να έχει προηγουμένως συγκληθεί για τον λόγο αυτόν. Στην ειδική συνεδρίαση αυτή ο σύλλογος διδασκόντων δύναται να καλεί στελέχη του Περιφερειακού Κέντρου Εκπαιδευτικού Σχεδιασμού (ΠΕ.Κ.Ε.Σ.), του Κέντρου Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης (Κ.Ε.Σ.Υ.), του Κέντρου Εκπαίδευσης για την Αειφορία (Κ.Ε.Α.) και του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.), καθώς και μέλη Διδακτικού – Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) και στελέχη εποπτευόμενων από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων φορέων.

2. Όσον αφορά στον σχεδιασμό των συλλογικών δράσεων, ο σύλλογος διδασκόντων, σε συνεργασία με τον Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου που έχει την παιδαγωγική ευθύνη της σχολικής μονάδας, επιλέγει τομείς λειτουργίας της σχολικής μονάδας, ως διοικητικής και ως εκπαιδευτικής δομής, στους οποίους θα εστιάζουν οι προγραμματιζόμενες δράσεις. Στους τομείς αυτούς συγκαταλέγονται, εκτός εκείνων που εμφανώς και αμέσως συμβάλλουν στην αξιολόγηση και τελικώς στη βελτίωση της ποιότητας του επιτελούμενου εκπαιδευτικού-διδακτικού έργου και άλλοι σημαντικοί παράμετροι της οργανωτικής/διοικητικής και της εκπαιδευτικής λειτουργίας της σχολικής μονάδας. Στον προγραμματισμό δράσεων για τη βελτίωση της οργανωτικής/διοικητικής και εκπαιδευτικής λειτουργίας της σχολικής μονάδας εντάσσονται δράσεις που σχετίζονται, ενδεικτικά, με τη λειτουργία και την ενίσχυση του παιδαγωγικού ρόλου του συλλόγου διδασκόντων, με τη συνεργασία των εκπαιδευτικών σε διδακτικά και παιδαγωγικά ζητήματα, με τη σχολική ζωή και την ενεργότερη συμμετοχή των μαθητών, με την οργάνωση, το ψυχολογικό κλίμα και την πνευμα-

τική και πολιτισμική παράδοση του σχολείου, με την καταγραφή ελλείψεων πόρων και υποδομών και τους τρόπους βέλτιστης αξιοποίησης αυτών που διαθέτει το σχολείο, με τη συστηματική παρακολούθηση της φοίτησης, των μαθητικών επιδόσεων και των απουσιών, με τη σχολική διαρροή, με την κοινωνική και εκπαιδευτική ένταξη μαθητών με αναπηρία ή/και Ειδικές Εκπαιδευτικές Ανάγκες, με τις σχέσεις μεταξύ των μαθητών και την τήρηση των κανόνων της σχολικής ζωής, με την εκπαιδευτική αξιοποίηση τοπικών επιστημονικών, πολιτιστικών και παραγωγικών φορέων, με την ενίσχυση των σχέσεων του σχολείου με τους γονείς και τους τοπικούς φορείς, καθώς και με τη συνεργασία του σχολείου με στελέχη και φορείς υποστήριξης του εκπαιδευτικού έργου. Ο σύλλογος διδασκόντων θέτει, για τα θέματα που θα επιλέξει, συγκεκριμένους και σαφείς στόχους για τη βελτίωση του εκπαιδευτικού-διδακτικού έργου, καθώς και της οργανωτικής/διοικητικής και εκπαιδευτικής λειτουργίας της σχολικής μονάδας, σχεδιάζει τις συγκεκριμένες δράσεις που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων που τίθενται, προσδιορίζει τις διαδικασίες και εξειδικεύει τα μέσα που θα αξιοποιήσουν ο Διευθυντής και οι εκπαιδευτικοί της σχολικής μονάδας και ακολούθως παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση των στόχων αυτών, ιδίως με τη χρήση ποιοτικών κριτηρίων, που μπορούν να εστιάζουν, μεταξύ άλλων, σε μεταβολές αντιλήψεων και πρακτικών.

3. Ο Διευθυντής κάθε σχολικής μονάδας συγκαλεί τον σύλλογο διδασκόντων σε τακτικές συνεδριάσεις, οι οποίες πραγματοποιούνται, με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο, κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και τουλάχιστον μία φορά ανά δίμηνο, προκειμένου να συζητήσουν διεξοδικά για την πορεία υλοποίησης του αρχικού προγραμματισμού και των δράσεων και ερευνητικών διαδικασιών που σχεδιάσθηκαν κατά τα ανωτέρω και να εκτιμήσουν τη διαφαινόμενη αποτελεσματικότητά τους. Αν ο σύλλογος κρίνει απαραίτητο, προβαίνει σε εκ νέου προγραμματισμό, ανασχεδιασμό ή σε τυχόν αναγκαίες διορθωτικές κινήσεις, αξιοποιώντας και τις παρατηρήσεις ή προτάσεις του Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου παιδαγωγικής ευθύνης.

4. Κατά τον ετήσιο προγραμματισμό του εκπαιδευτικού έργου, με επιμέλεια του Διευθυντή κάθε σχολικής μονάδας, συγκροτούνται, επίσης, ομάδες δράσεων κοινού ενδιαφέροντος, σε κάθε μία από τις οποίες συμμετέχουν δύο (2) έως και πέντε (5) εκπαιδευτικοί. Σκοπός των ομάδων αυτών είναι η πιο στοχευμένη οργάνωση και διεξαγωγή εκπαιδευτικών δράσεων που αποβλέπουν στην επαγγελματική ανάπτυξη των εκπαιδευτικών και εστιάζουν, κυρίως, στην αναβάθμιση εκπαιδευτικών παραμέτρων της παιδαγωγικής, της διδακτικής, της μαθησιακής και της αξιολογικής λειτουργίας, όπως αυτές διαμορφώνονται σε αυθεντικές συνθήκες σχολικής τάξης, καθώς και στην αναβάθμιση παραμέτρων του πλαισίου των σχέσεων, των ρόλων, των εμπειριών, των ενδιαφερόντων και του ψυχολογικού κλίματος της σχολικής τάξης, εντός των οποίων αναπτύσσονται οι παραπάνω λειτουργίες. Οι ποικίλες μορφές συνεργασίας των μελών κάθε ομάδας πραγματοποιούνται εντός του εργασιακού ωραρίου και αξιολογούνται με ποιοτικά κριτήρια.

5. Οι ομάδες δράσεων επαγγελματικής ανάπτυξης καθορίζουν τις παραμέτρους της παρ. 4 στις οποίες εστιάζουν, θέτοντας συγκεκριμένους στόχους και προγραμματίζοντας αντίστοιχες δράσεις, τις οποίες υλοποιούν οι εκπαιδευτικοί που συμμετέχουν στις τάξεις τους, σε πλαίσιο αμοιβαίας υποστήριξης, αλληλοπαρατήρησης και συνδιδασκαλίας. Οι δράσεις αυτές υποστηρίζονται από τη Διεύθυνση του σχολείου, συμπεριλαμβανομένης ενδεικτικά της δυνατότητας, κατόπιν απόφασης του συλλόγου διδασκόντων, να αναμορφώνεται ή να προσαρμόζεται το εβδομαδιαίο ωρολόγιο πρόγραμμα διδασκαλίας, με μέριμνα της Διεύθυνσης, ώστε να διευκολύνονται οι συνεργασίες των ομάδων δράσεων.

6. Για τη συμμετοχή τους στις εν λόγω ομάδες οι ενδιαφερόμενοι εκπαιδευτικοί καταθέτουν σε συνεδρίαση του συλλόγου διδασκόντων σχετική πρόταση με τους σκοπούς και τη σημασία του θέματος που θα αναλάβουν. Οι δράσεις και οι στόχοι των ομάδων δράσεων επαγγελματικής ανάπτυξης μπορούν να σχετίζονται με επιμορφωτικά προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη, τα οποία προβλέπουν εφαρμογές των προτεινόμενων δράσεων σε συνθήκες σχολικής τάξης.

7. Το έργο της υποστήριξης και του συντονισμού των εν λόγω ομάδων αναλαμβάνουν ο Διευθυντής της σχολικής μονάδας και ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου που έχει την παιδαγωγική ευθύνη της σχολικής μονάδας ή ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου της ειδικότητας, κατά περίπτωση. Ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου μπορεί να οργανώνει σχετικές, ενδοσχολικές, επιμορφωτικές δράσεις και να παρέχει την απαιτούμενη στήριξη.

8. Στο τέλος του διδακτικού έτους, οι εκπαιδευτικοί που συμμετείχαν σε ομάδες δράσεων επαγγελματικής ανάπτυξης δύνανται να υποβάλουν αίτηση για την έκδοση σχετικής βεβαίωσης για τη συμμετοχή τους στις εν λόγω ομαδικές δράσεις. Τη βεβαίωση αυτή χορηγούν από κοινού ο Διευθυντής της σχολικής μονάδας και ο Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου, που επέπτευσαν και υποστήριξαν τις δράσεις.

9. Για τον επίσης συλλογικό προγραμματισμό του εκπαιδευτικού έργου και τον σχεδιασμό δράσεων και ερευνητικών διαδικασιών συντάσσεται έκθεση, στην οποία αναφέρονται, μεταξύ άλλων, οι τομείς εστίασης, οι στόχοι, καθώς και οι δράσεις και τα προγράμματα προς υλοποίηση. Η εν λόγω έκθεση καταχωρίζεται στα πρακτικά της σχετικής συνεδρίασης του συλλόγου διδασκόντων και αναρτάται αμελλητί, με ευθύνη της Διεύθυνσης του σχολείου, κατά τα κύρια σημεία της στην ιστοσελίδα της σχολικής μονάδας, καθώς και στο σύνολό της σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή μέσω της ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης, την ανάπτυξη και λειτουργία της οποίας αναλαμβάνει το Ι.Ε.Π. και στην οποία έχουν πρόσβαση τα εμπλεκόμενα στελέχη της εκπαιδευτικής ιεραρχίας, το Ι.Ε.Π. και η Αρχή Διασφάλισης της Ποιότητας στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση (Α.ΔΙ.Π.Π.Δ.Ε.).

10. Οι θεματικοί άξονες αναφοράς του συλλογικού προγραμματισμού και των σχεδιαζόμενων δράσεων και ερευνητικών διαδικασιών, οι τρόποι προσέγγισής τους, καθώς και ο τύπος και το ειδικότερο περιεχόμενο της έκθεσης της παρ. 9, δύνανται να καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Α.ΔΙ.Π.Π.Δ.Ε. και του Ι.Ε.Π.. Με όμοια απόφαση δύνανται να καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 34

Προσθήκη του άρθρου 47Α στον ν. 4547/2018

Μετά το άρθρο 47 του ν. 4547/2018 (Α' 102) προστίθεται άρθρο 47Α, ως εξής:

« Άρθρο 47Α

Αυτοαξιολόγηση των σχολικών μονάδων
ως προς το εκπαιδευτικό έργο τους

1. Στο τέλος του διδακτικού έτους, ο Διευθυντής κάθε σχολικής μονάδας συγκαλεί σε ειδική συνεδρίαση τον σύλλογο διδασκόντων για να προβεί σε αξιολόγηση της σχολικής μονάδας, ως διοικητικής και ως εκπαιδευτικής δομής και του εκπαιδευτικού έργου αυτής. Σκοπός της εσωτερικής αυτής αξιολόγησης είναι η συνεχής βελτίωση της ποιότητας του παρεχόμενου εκπαιδευτικού έργου σε επίπεδο σχολικής μονάδας. Η αυτοαξιολόγηση πραγματοποιείται, αν κριθεί αναγκαίο, σε συνεργασία με τον Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου που έχει την παιδαγωγική ευθύνη της σχολικής μονάδας, ενώ σε αυτήν λαμβάνονται υπόψη και οι απόψεις του Σχολικού Συμβουλίου για θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του, το οποίο οφείλει να έχει προηγουμένως συγκληθεί για τον λόγο αυτόν.

2. Κατά τη συνεδρίαση της παρ. 1 συντάσσεται ετήσια απολογιστική έκθεση εσωτερικής αξιολόγησης της σχολικής μονάδας αναφορικά με το εκπαιδευτικό έργο της. Στην έκθεση αυτή αναφέρονται ιδίως οι τομείς που αποτέλεσαν αντικείμενο εστίασης, οι στόχοι που είχαν τεθεί, καθώς και τα αντίστοιχα ποιοτικά κριτήρια παρακολούθησης και αξιολόγησής τους, περιγράφονται αναλυτικά οι δράσεις βελτίωσης της λειτουργίας της σχολικής μονάδας που σχεδιάστηκαν, οι δυσκολίες που παρουσιάστηκαν κατά την υλοποίηση και οι τρόποι με τους οποίους αυτές αντιμετωπίστηκαν. Παρατίθενται, επίσης, οι ομάδες που συγκροτήθηκαν

για τη διαμόρφωση δράσεων επαγγελματικής ανάπτυξης, τα θέματα που επιλέχθηκαν, οι στόχοι που τέθηκαν και οι δράσεις που υλοποιήθηκαν, ενώ επισημαίνονται οι δυσκολίες που ανέκυψαν και οι τρόποι με τους οποίους αντιμετωπίστηκαν. Στην ίδια απολογιστική έκθεση παρουσιάζεται τεκμηριωμένα, με συμπερίληψη και παράθεση σχετικού υλικού, ο βαθμός επίτευξης όλων των επιμέρους στόχων που είχαν τεθεί κατά τον προγραμματισμό και διατυπώνονται προτάσεις περαιτέρω βελτίωσης ή νέες προτάσεις ανάληψης πρωτοβουλιών για το επόμενο σχολικό έτος.

3. Η ετήσια απολογιστική έκθεση του εκπαιδευτικού έργου της σχολικής μονάδας καταχωρίζεται στα πρακτικά της σχετικής συνεδρίασης του συλλόγου διδασκόντων, γνωστοποιείται σε όλα τα μέλη του συλλόγου διδασκόντων σε ηλεκτρονική μορφή και αναρτάται αμελλητί και πάντως πριν την έναρξη των θερινών διακοπών, με ευθύνη της Διεύθυνσης του σχολείου, στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 47. Στην ιστοσελίδα της σχολικής μονάδας αναρτάται περιληπτική αναφορά της εν λόγω έκθεσης, στην οποία αναφέρονται ιδίως οι δράσεις που προγραμματίστηκαν και ολοκληρώθηκαν.

4. Οι θεματικοί άξονες αναφοράς της αξιολόγησης, καθώς και ο τύπος και το ειδικότερο περιεχόμενο της απολογιστικής έκθεσης δύνανται να καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Α.ΔΙ.Π.Π.Δ.Ε. και του Ι.Ε.Π.. Με όμοια απόφαση δύνανται να καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 35

Προσθήκη του άρθρου 47Β στον ν. 4547/2018

Μετά το άρθρο 47Α του ν. 4547/2018 (Α' 102) προστίθεται άρθρο 47Β, ως εξής:

«Άρθρο 47Β

Εξωτερική αξιολόγηση των σχολικών μονάδων
ως προς το εκπαιδευτικό έργο τους

1. Οι Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου λαμβάνουν γνώση του περιεχομένου της έκθεσης του ετήσιου συλλογικού προγραμματισμού του εκπαιδευτικού έργου και του σχεδιασμού δράσεων επαγγελματικής ανάπτυξης, καθώς και της ετήσιας απολογιστικής έκθεσης του έργου των σχολικών μονάδων των οποίων έχουν την παιδαγωγική ευθύνη, αμέσως με την ανάρτησή τους στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 47. Οι Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου, λαμβάνοντας υπόψη τις υποστάμενες υποδομές και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε σχολικής μονάδας, διατυπώνουν παρατηρήσεις επί των εκθέσεων αυτών, καθώς και προτάσεις υποστήριξης και βελτίωσης, οι οποίες όσον αφορά στις εκθέσεις προγραμματισμού, λαμβάνονται υπόψη κατά το τρέχον σχολικό έτος, ενώ, όσον αφορά στις απολογιστικές εκθέσεις εσωτερικής αξιολόγησης, λαμβάνονται υπόψη κατά τον προγραμματισμό του επόμενου σχολικού έτους, από τις αντίστοιχες σχολικές μονάδες. Οι παρατηρήσεις και προτάσεις αυτές για κάθε σχολική μονάδα γνωστοποιούνται αμελλητί στον σύλλογο διδασκόντων της οικείας σχολικής μονάδας και στο οικείο Π.Ε.Κ.Ε.Σ. μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 9 του άρθρου 47 ή άλλο πρόσφορο μέσο. Ακολουθούν, σύνοψη των εν λόγω παρατηρήσεων και προτάσεων των Συντονιστών Εκπαιδευτικού Έργου αναρτώνται αμελλητί στην ιστοσελίδα του οικείου Π.Ε.Κ.Ε.Σ., χωρίς αναφορές σε συγκεκριμένα σχολεία, καθώς και στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 47.

2. Το Π.Ε.Κ.Ε.Σ., αφού λάβει υπόψη τις ετήσιες απολογιστικές εκθέσεις κάθε σχολικής μονάδας και τις σχετικές παρατηρήσεις και προτάσεις των Συντονιστών Εκπαιδευτικού Έργου, συντάσσει συνολική έκθεση εξωτερικής αξιολόγησης των σχολικών μονάδων της οικείας Περιφερειακής Διεύθυνσης Εκπαίδευσης αναφορικά με τον προγραμματισμό και το εκπαιδευτικό έργο τους το αργότερο μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους, η οποία αναρτάται εγκαίρως στην ιστοσελίδα του και στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 47.

3. Η Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε., κατά τη σύνταξη της ετήσιας έκθεσής της, αξιοποιεί το περιεχόμενο της ανωτέρω ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο και εστιάζει κυρίως στις εκθέσεις εξωτερικής αξιολόγησης των Π.Ε.Κ.Ε.Σ., προκειμένου: α) να εισηγηθεί προς τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων τρόπους βελτίωσης και αποτελεσματικότερης οργάνωσης των διαδικασιών του συλλογικού προγραμματισμού και της εσωτερικής και εξωτερικής αξιολόγησης των σχολικών μονάδων και β) να συντάσσει εκθέσεις με γενικές παρατηρήσεις, ιδίως όσον αφορά στις ανάγκες, δυσκολίες, τάσεις και επιτεύγματα, επί των εκθέσεων εξωτερικής αξιολόγησης των Π.Ε.Κ.Ε.Σ., τις οποίες αναρτά στην ιστοσελίδα της και στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 47. Για τα θέματα αυτά η Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε. συνεργάζεται με τους κατά περίπτωση αρμόδιους Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου, καθώς και με το Ι.Ε.Π., αν αυτό κρίνεται από τους δύο φορείς ενδεδειγμένο ή αναγκαίο.

4. Το Ι.Ε.Π. αξιοποιεί το περιεχόμενο της ανωτέρω ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και εισηγείται σχετικά στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, σε συνεργασία με την Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε., στις περιπτώσεις που αυτό κρίνεται ενδεδειγμένο ή αναγκαίο.

5. Κάθε ειδικότερο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου δύναται να καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Α.Δι.Π.Π.Δ.Ε. και του Ι.Ε.Π..»

Άρθρο 36

Αντικατάσταση του άρθρου 48 του ν. 4547/2018

Το άρθρο 48 του ν. 4547/2018 (Α' 102) αντικαθίσταται ως εξής:

« Άρθρο 48 Ομάδες σχολείων

1. Οι Διευθύνσεις Εκπαίδευσης ορίζουν ομάδες όμορων σχολείων, με ελάχιστο αριθμό σχολικών μονάδων τις πέντε (5) και μέγιστο τις δέκα (10). Όπου ο αριθμός των σχολικών μονάδων είναι μικρότερος των πέντε (5), την ομάδα συνιστούν το σύνολο των σχολικών μονάδων. Εάν εντός των ορίων της οικείας Διεύθυνσης Εκπαίδευσης λειτουργεί Πρότυπο ή Πειραματικό σχολείο, ο μέγιστος αριθμός σχολικών μονάδων του πρώτου εδαφίου ανέρχεται στις είκοσι (20). Κάθε σχολική μονάδα εκπροσωπείται στην ομάδα σχολείων από τον Διευθυντή και τον Υποδιευθυντή ή, όπου δεν προβλέπεται Υποδιευθυντής, από έναν εκπαιδευτικό, ο οποίος επιλέγεται από τον σύλλογο διδασκόντων, μετά από εισήγηση του Διευθυντή ή κατόπιν αίτησης εκπαιδευτικού. Τα ολιγοθέσια σχολεία εκπροσωπούνται στην ομάδα σχολείων μόνο από τον Προϊστάμενό τους. Οι σύλλογοι διδασκόντων των ομάδων σχολείων βρίσκονται σε συνεχή ενημέρωση μεταξύ τους σχετικά ιδίως με επιμορφωτικές πρωτοβουλίες, δράσεις και συμμετοχή σε ποικίλα παιδαγωγικά προγράμματα, με στόχο την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη κοινή εμπλοκή των εκπαιδευτικών κοινότητων τους. Οι εκπρόσωποι των σχολικών μονάδων της συνεργαζόμενης ομάδας σχολείων πραγματοποιούν τουλάχιστον τρεις (3) συσκέψεις στη διάρκεια του διδακτικού έτους, μετά από πρόσκληση του Διευθυντή της μεγαλύτερης σε αριθμό μαθητών σχολικής μονάδας της ομάδας, κατά τις οποίες ανταλλάσσουν εμπειρίες, προτάσεις, καλές πρακτικές και προβληματισμούς γύρω από την ανάπτυξη πρωτοβουλιών και δράσεων για την επίλυση παιδαγωγικών ζητημάτων, με επίκεντρο τη διαδικασία του προγραμματισμού του εκπαιδευτικού έργου ως εξής:

α) κατά τη διάρκεια της διαδικασίας καθορισμού και περιγραφής των επιδιωκόμενων στόχων του προγραμματισμού του εκπαιδευτικού έργου κάθε σχολικής μονάδας, τους οποίους θέτει κάθε σύλλογος διδασκόντων για το διδακτικό έτος, ώστε να προκληθεί διάλογος για τις προτεραιότητες, τα κοινά πεδία επιδιώξεων και τους εντοπισμούς επιμέρους συμπτώσεων ή διαφοροποιήσεων,

β) στο μέσο του διδακτικού έτους, με σκοπό την αποτίμηση της πορείας υλοποίησης των στόχων του προγραμματισμού,

γ) στο τέλος του διδακτικού έτους, ύστερα από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης του εκπαιδευτικού έργου κάθε σχολικής μονάδας και την ανάρτηση της σχετικής απολογιστικής έκθεσης στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 47.

2. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων δύναται να καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με τη λειτουργία των ομάδων σχολείων και την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 37

Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας σχολικών μονάδων

1. Κάθε σχολική μονάδα οφείλει από το σχολικό έτος 2020-2021 να έχει εγκεκριμένο εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας,, στον οποίο αναφέρονται τα θέματα σχετικά με τη λειτουργία της. Ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας συντάσσεται ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή της σχολικής μονάδας και με τη συμμετοχή όλων των μελών του συλλόγου διδασκόντων, των μελών του διοικητικού συμβουλίου του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων, καθώς και εκπροσώπου του οικείου Δήμου. Στις σχολικές μονάδες της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου συμμετέχει και το Προεδρείο του δεκαπενταμελούς μαθητικού συμβουλίου.

2. Ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας εγκρίνεται από τον Συντονιστή Εκπαιδευτικού Έργου, ο οποίος έχει την παιδαγωγική ευθύνη της σχολικής μονάδας, καθώς και από τον Διευθυντή Εκπαίδευσης.

3. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, μετά από εισήγηση του Ι.Ε.Π. μπορεί να εκδίδεται πρότυπος κανονισμός λειτουργίας των σχολικών μονάδων, με τον οποίο προσδιορίζονται οι άξονες αναφοράς και ειδικότεροι κανόνες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία της σχολικής μονάδας, τη συνεργασία με τους γονείς και κηδεμόνες και τους συλλόγους τους, καθώς και με τα μαθητικά συμβούλια, θέματα συμπεριφοράς των μαθητών και μαθητριών και αρμονικής συνεργασίας μεταξύ των μελών της σχολικής μονάδας εν γένει, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 38

Σύμβουλος Σχολικής Ζωής

1. Με απόφαση του Συντονιστή εκπαιδευτικού έργου, ο οποίος έχει την παιδαγωγική ευθύνη της σχολικής μονάδας, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή της σχολικής μονάδας και πρόταση του συλλόγου διδασκόντων, ορίζονται στην αρχή κάθε σχολικού έτους δύο (2) Σύμβουλοι Σχολικής Ζωής, σε κάθε σχολική μονάδα της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Με απόφαση του Συντονιστή εκπαιδευτικού έργου, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο αριθμός των Συμβούλων Σχολικής Ζωής μπορεί να αυξομειώνεται ανάλογα με τον αριθμό των οργανικών θέσεων των εκπαιδευτικών και το μαθητικό δυναμικό της σχολικής μονάδας. Οι εκπαιδευτικοί που ορίζονται, αναλαμβάνουν υπό την ευθύνη τους συγκεκριμένο αριθμό τμημάτων και τάξεων μαθητών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο παρόν.

2. Οι εκπαιδευτικοί που αναλαμβάνουν καθήκοντα Συμβούλου Σχολικής Ζωής, επιμορφώνονται σε περιοδική βάση. Η επιμόρφωση γίνεται σε συνεργασία με το Ι.Ε.Π. και τους Συντονιστές εκπαιδευτικού έργου.

3. Ο Σύμβουλος Σχολικής Ζωής συνεπικουρείται στο έργο του από τον Συντονιστή εκπαιδευτικού έργου, ο οποίος έχει την παιδαγωγική ευθύνη της σχολικής μονάδας, τον Διευθυντή της σχολικής μονάδας, τα μέλη του συλλόγου διδασκόντων, τον Διευθυντή Εκπαίδευσης και το Κ.Ε.Σ.Υ..

4. Ο Σύμβουλος Σχολικής Ζωής παρεμβαίνει, καθοδηγεί και ενημερώνει μαθητές, γονείς και κηδεμόνες σε θέματα παιδαγωγικής αντιμετώπισης ζητημάτων σε τομείς που απασχολούν τη σχολική μονάδα, όπως ενδεικτικά, η διαχείριση κρίσεων και πρόληψη ακραίων συμπεριφορών, μαθησιακές δυσκολίες, συμπεριληψη και ενσωμάτωση, μαθητές με ιδιαίτερες δυνατότητες,

κλίσεις και ταλέντα, μετάβαση σε άλλες βαθμίδες, σχολική κινητικότητα, συμβουλευτική και ομάδες γονέων και παράλληλα συμβάλλει στην καλλιέργεια σχέσεων εμπιστοσύνης μεταξύ των μελών της εκπαιδευτικής κοινότητας. Ασκεί τα καθήκοντά του και λειτουργεί συμπληρωματικά και ενισχυτικά προς τους υφιστάμενους θεσμούς υποστήριξης των σχολικών μονάδων, χωρίς να υποκαθιστά τις αρμοδιότητες του συλλόγου διδασκόντων, του Διευθυντή και του Συντονιστή εκπαιδευτικού έργου της σχολικής μονάδας ή τις αρμοδιότητες υπερκεείμενων σχολικών δομών υποστήριξης.

5. Ο Σύμβουλος Σχολικής Ζωής βρίσκεται σε άμεση και διαρκή επικοινωνία με τους μαθητές της ευθύνης του, τον σύλλογο διδασκόντων και εκπαιδευτικό προσωπικό, όπως επίσης τους γονείς και κηδεμόνες. Ενεργεί όποτε αυτό του ζητηθεί, αλλά και με δική του πρωτοβουλία, εφόσον υποπέσει στην αντίληψή του κατάσταση η οποία χρήζει ιδιαίτερης αντιμετώπισης. Στο πλαίσιο επιτέλεσης του έργου του, συνεργάζεται με τις υποστηρικτικές δομές και δύναται να ζητήσει τη συνδρομή τους για την αντιμετώπιση μεμονωμένων περιστατικών ή ειδικών περιπτώσεων, όπως και να παραπέμψει τον χειρισμό τους αρμοδίως σε αυτές ή στον σύλλογο διδασκόντων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την επιλογή, τα καθήκοντα, τα προσόντα ορισμού και το έργο του Συμβούλου Σχολικής Ζωής και την εφαρμογή της παρούσας. Με όμοια απόφαση μπορεί να ορίζεται η πιλοτική εφαρμογή του παρόντος στη βάση συγκεκριμένων κριτηρίων (ιδίως γεωγραφική κατανομή, αριθμός μαθητών, βαθμίδες εκπαίδευσης), οι ειδικότερες προϋποθέσεις εφαρμογής και υλοποίησης, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με την πιλοτική αυτή εφαρμογή.

Άρθρο 39

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση του σχολικού εκφοβισμού

Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων καθορίζονται όλα τα κατάλληλα διοικητικά, εκπαιδευτικά, καθώς και άλλα μέτρα για την πρόληψη, αποτροπή και αντιμετώπιση του φαινομένου του σχολικού εκφοβισμού. Με όμοια απόφαση μπορεί να προβλέπεται η σύσταση επιτροπών ή ομάδων εργασίας για την εκτέλεση των σκοπών του προηγούμενου εδαφίου και να καθορίζονται οι αρμοδιότητες και ο τρόπος λειτουργίας τους.

Άρθρο 40

Εγγραφή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση μαθητών Λυκείων που διακρίθηκαν σε διεθνείς επιστημονικούς διαγωνισμούς

Η παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3194/2003 (Α' 267) , αντικαθίσταται ως εξής:

«4. α) αα) Κάτοχοι απολυτηρίου Γενικού Λυκείου (ΓΕ.Λ.), οι οποίοι κατά τη διάρκεια της φοίτησής τους στο ΓΕ.Λ. έχουν διακριθεί στη Βαλκανική, την Ευρωπαϊκή ή τη Διεθνή Ολυμπιάδα Μαθηματικών, Πληροφορικής ή Ρομποτικής, Φυσικής, Χημείας, Βιολογίας ή Οικονομικών και τους έχει απονεμηθεί πρώτο, δεύτερο ή τρίτο βραβείο (χρυσό, αργυρό ή χάλκινο μετάλλιο), εγγράφονται καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων σε σχολές, τμήματα ή εισαγωγικές κατευθύνσεις τμημάτων των Πανεπιστημίων, τα οποία ανήκουν σε επιστημονικό πεδίο της Ομάδας Προσανατολισμού που έχουν επιλέξει, εφόσον το μάθημα στο οποίο έχουν διακριθεί στις Ολυμπιάδες περιλαμβάνεται είτε στα μαθήματα της Ομάδας Προσανατολισμού της τελευταίας τάξης κατά τον χρόνο στον οποίο οι υποψήφιοι πέτυχαν τη διάκριση. Η βράβευση στη Ρομποτική, η οποία αναπτύσσει στοχευμένες εφαρμογές Πληροφορικής, λογίζεται ως βράβευση στην Πληροφορική. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τους κατόχους απολυτηρίου ΓΕ.Λ., οι οποίοι κατά τη διάρκεια της φοίτησής τους στο Λύκειο έχουν διακριθεί στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό για Νέους Επιστήμονες (EUCYS),

στην Ευρωπαϊκή Ολυμπιάδα Φυσικών Επιστημών (EUSO), με την απονομή σε αυτούς του πρώτου, δεύτερου ή τρίτου βραβείου, καθώς και για τις κατόχους απολυτηρίου ΓΕ.Λ., που κατά τη διάρκεια της φοίτησής τους στο Λύκειο έχουν διακριθεί στην Ευρωπαϊκή Ολυμπιάδα Μαθηματικών Κοριτσιών (EGMO) με την απονομή σε αυτές του πρώτου, δεύτερου ή τρίτου βραβείου.

αβ) Κάτοχοι απολυτηρίου Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.), οι οποίοι κατά τη διάρκεια της φοίτησής τους στο ΕΠΑ.Λ. έχουν διακριθεί στους διαγωνισμούς της υποπερ. αα' και τους έχει απονεμηθεί πρώτο, δεύτερο ή τρίτο βραβείο (χρυσό, αργυρό ή χάλκινο μετάλλιο) εγγράφονται καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων σε σχολές, τμήματα ή εισαγωγικές κατευθύνσεις τμημάτων των Πανεπιστημίων, τα οποία περιλαμβάνονται στην ομάδα που αντιστοιχεί στον τομέα αποφοίτησής τους.

β) Η διάκριση βεβαιώνεται από τον αντίστοιχο επιστημονικό φορέα ή ένωση για κάθε επιμέρους διαγωνισμό, ο οποίος πρέπει να έχει λάβει την προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας, κατά τις κείμενες διατάξεις, Διεύθυνσης ή Τμήματος του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων για τη διενέργεια των Πανελληνίων Μαθητικών Διαγωνισμών, από την οποία και προκύπτουν κάθε φορά οι συμμετέχοντες/συμμετέχουσες στις Εθνικές Μαθητικές Ομάδες αντιπροσώπευσης της Χώρας. Η έγκριση χορηγείται ύστερα από γνώμη του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.), με βασικό κριτήριο το αποδεδειγμένο επιστημονικό κύρος των σχετικών φορέων ή ενώσεων και των διαγωνισμών που ο καθένας από αυτούς διενεργεί.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων καθορίζονται τα θέματα που έχουν σχέση με την υποβολή αιτήσεων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τον έλεγχο αυτών, τη διαδικασία εγγραφής και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

δ) Με όμοια απόφαση καθορίζονται τα θέματα που έχουν σχέση με κατόχους απολυτηρίου ΕΠΑ.Λ. με ανάλογες διακρίσεις.

ε) Ως προϋπόθεση για την εγγραφή των κατόχων απολυτηρίου ΓΕ.Λ. ή ΕΠΑ.Λ. στην τριτοβάθμια εκπαίδευση σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία, είναι η επίτευξη μέσου όρου βαθμών στα μαθήματα που εξετάστηκαν στις πανελλαδικές εξετάσεις τουλάχιστον ίσου με το μισό του μέγιστου.»

Άρθρο 41

Τροποποίηση του άρθρου 13Δ του ν. 4186/2013

Η περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 13Δ του ν. 4186/2013 (Α' 193) αντικαθίσταται ως εξής:

«θ) Οι διαδικασίες σχετικά με τις εξετάσεις εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση ως προς τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής αυτών, το πρόγραμμα των εξετάσεων, τον τρόπο εξέτασης των διαφόρων μαθημάτων, τον τρόπο εξέτασης των υποψηφίων με αναπηρία και με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες που αναφέρονται στο άρθρο 3 του ν. 3699/2008 (Α' 199), καθώς και αυτών που πάσχουν από κάταγμα ή άλλη προσωρινή βλάβη των άνω άκρων που καθιστά αδύνατη τη χρήση της για γραφή, τον τρόπο διατύπωσης και διαβίβασης των θεμάτων, τον τρόπο ορισμού, καθώς και τις υποχρεώσεις των επιτηρητών, τις υποχρεώσεις των μαθητών κατά τη διάρκεια της εξέτασης, τον τρόπο βαθμολόγησης και αναβαθμολόγησης των γραπτών, τον τρόπο φύλαξής τους, καθώς και τον τρόπο ορισμού των βαθμολογικών κέντρων και γνωστοποίησης των τελικών βαθμών των γραπτών.»

Άρθρο 42

Διπλή μοριοδότηση εκπαιδευτικής προϋπηρεσίας

Η περ. β' του άρθρου 57 του ν. 4589/2019 (Α' 13) αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Εκπαιδευτική προϋπηρεσία ανά κλάδο: εκατόν είκοσι (120) μονάδες κατ' ανώτατο όριο, οι οποίες αναλύονται ως εξής:

αα) μία (1) μονάδα ανά μήνα πραγματικής εκπαιδευτικής προϋπηρεσίας έως κατ' ανώτατο όριο εκατόν είκοσι (120) μήνες,

ββ) δύο (2) μονάδες ανά μήνα πραγματικής εκπαιδευτικής προϋπηρεσίας σε δυσπρόσιτες σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, όπως καθορίζονται στην περ. Β' της υπ' αρ. 133529/ΓΔ4/7.8.2018 απόφασης του Υπουργού

Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων (Β' 3941), καθώς και σε σχολικές μονάδες που λειτουργούν σε καταστήματα κράτησης έως κατ' ανώτατο όριο εξήντα (60) μήνες.»

Άρθρο 43
Υπολογισμός προϋπηρεσίας προσωρινών
αναπληρωτών στον ίδιο κλάδο

Η περ. στ' της παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4589/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Για τον υπολογισμό των μονάδων εκπαιδευτικής προϋπηρεσίας λαμβάνεται υπόψη η συνολική διάρκεια της πραγματικής εκπαιδευτικής προϋπηρεσίας προσωρινού αναπληρωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 34 του άρθρου 6 του ν. 3027/2002 (Α' 152), της παρ. 4 του άρθρου 41 του ν. 3762/2009 (Α' 75) και της παρ. 4 του άρθρου 23, σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 6 και την παρ. 1.β του άρθρου 17 του ν. 3699/2008, που έχει πραγματοποιηθεί στον κλάδο για τον οποίο τίθεται η υποψηφιότητα ανεξάρτητα από την εκπαιδευτική δομή, στην οποία πραγματοποιήθηκε.»

Άρθρο 44
Θέματα διορισμού εκπαιδευτικών και μελών Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.) και Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού (Ε.Β.Π.)

Η παρ. 4 του άρθρου 62 του ν. 4589/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Ο διορισμός των εκπαιδευτικών και μελών Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π. διενεργείται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, με τη σειρά των κλάδων ή ειδικοτήτων που αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 29 του ν. 4521/2018 (Α' 38), βάσει της σειράς κατάταξης τους στους τελικούς αξιολογικούς πίνακες, καθώς και των δηλωθεισών προτιμήσεων. Εκπαιδευτικός ή μέλος Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π. που διορίζεται κατά τα ανωτέρω, αποκλείεται από τους διορισμούς στους επόμενους κατά σειρά κλάδους ή ειδικότητες, όπου είναι υποψήφιος για διορισμό. Οι εκπαιδευτικοί των κοινών κλάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης διορίζονται στην πρωτοβάθμια ή στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ανάλογα με τις ανάγκες του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.»

Άρθρο 45
Θέματα πρόσληψης αναπληρωτών εκπαιδευτικών
και μελών Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π.

1. Η παρ. 3 του άρθρου 63 του ν. 4589/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η πρόσληψη αναπληρωτών εκπαιδευτικών ή μελών Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π. διενεργείται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, με τη σειρά των κλάδων ή ειδικοτήτων που αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 29 του ν. 4521/2018, βάσει της σειράς κατάταξης των υποψηφίων στους τελικούς αξιολογικούς πίνακες, καθώς και των δηλωθεισών προτιμήσεων. Εκπαιδευτικός ή μέλος Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π. που προσλαμβάνεται κατά τα ανωτέρω, αποκλείεται από τις προσλήψεις στους επόμενους κατά σειρά κλάδους ή ειδικότητες, όπου είναι υποψήφιος για πρόσληψη. Η τοποθέτηση των προσλαμβανόμενων σε σχολικές μονάδες γίνεται με απόφαση του οικείου Διευθυντή Εκπαίδευσης. Κατά τη διαδικασία των τοποθετήσεων προηγείται η κάλυψη λειτουργικών κενών σε πανελλαδικώς εξεταζόμενα μαθήματα.»

2. Στο άρθρο 63 του ν. 4589/2019, ύστερα από την παρ. 5 προστίθεται παρ. 5Α ως εξής:

«5Α. Εκπαιδευτικοί και μέλη Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π., οι οποίοι προσλαμβάνονται στα σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ως προσωρινοί αναπληρωτές ή ωρομίσθιοι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και για οποιονδήποτε λόγο δεν αναλαμβάνουν υπηρεσία εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία που ορίζεται στην ανακοίνωση της πρόσληψης ή αναλαμβάνουν υπηρεσία και στη συνέχεια παραιτούνται,

αποκλείονται από τις προσλήψεις κατά το σχολικό έτος που διανύεται κατά την ανακοίνωση της πρόσληψης, καθώς και κατά το επόμενο σχολικό έτος. Αν το δεύτερο έτος αποκλεισμού συμπίπτει με το πρώτο έτος ισχύος νέων πινάκων κατάταξης, τα πρόσωπα που αποκλείονται μπορούν να προσληφθούν μόνο κατά το δεύτερο έτος ισχύος των νέων πινάκων. Οι διατάξεις των προηγούμενων εδαφίων δεν εφαρμόζονται για τους εκπαιδευτικούς και τα μέλη Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π., που προσλαμβάνονται με πλήρες ή μειωμένο ωράριο για τη λειτουργία των σχολικών μονάδων που λειτουργούν σε καταστήματα κράτησης.»

Άρθρο 46
Ειδική πρόσκληση για την κάλυψη κενών θέσεων
εκπαιδευτικών και μελών Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π.

1. Η παρ. 1 του άρθρου 86 του ν. 4547/2018 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Μετά την 1η Οκτωβρίου κάθε σχολικού έτους, εφόσον διαπιστώνεται αδυναμία κάλυψης των λειτουργικών αναγκών λόγω άρνησης ανάληψης υπηρεσίας ή παραίτησης από τη θέση αναπληρωτών εκπαιδευτικών, μελών Ε.Ε.Π., και Ε.Β.Π. σε σχολικές μονάδες, μπορεί να πραγματοποιηθεί ειδική πρόσκληση πρόσληψης με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων για την κάλυψη των κενών θέσεων συγκεκριμένων σχολικών μονάδων. Οι κενές θέσεις που πρόκειται να καλυφθούν με την ειδική πρόσκληση δηλώνονται από τους Περιφερειακούς Διευθυντές Εκπαίδευσης στη Γενική Διεύθυνση Εκπαιδευτικού Προσωπικού Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Οι υποψήφιοι εκπαιδευτικοί, μέλη Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π., που έχουν ενταχθεί στους τελικούς αξιολογικούς πίνακες της παρ. 3 του άρθρου 61 του ν. 4589/2019 (Α' 13) μπορούν να υποβάλλουν αίτηση - δήλωση συμμετοχής στην ειδική πρόσκληση για σχολικές μονάδες της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, ανεξάρτητα από το εάν έχουν υποβάλει δήλωση προτίμησης για πρόσληψη, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 63 του ν. 4589/2019 ή από το εάν οι περιοχές, στις οποίες βρίσκονται οι εν λόγω σχολικές μονάδες, συμπίπτουν με τις περιοχές, για τις οποίες έχουν υποβάλει δήλωση προτίμησης στην πρόσκληση του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 63 του ν. 4589/2019. Η παρ. 6 του άρθρου 63 του ν. 4589/2019 εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου.»

2. Οι παρ. 3 και 4 του άρθρου 86 του ν. 4547/2018 αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Ο αναπληρωτής εκπαιδευτικός ή μέλος Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π., εφόσον ο μόνιμος εκπαιδευτικός ή το μέλος Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π. επιστρέψει στη θέση στην οποία έχει τοποθετηθεί, σύμφωνα με την παρ. 1, διατίθεται με απόφαση του οικείου Διευθυντή Εκπαίδευσης, ύστερα από γνώμη του αρμοδίου υπηρεσιακού συμβουλίου, σε κενή θέση της οικείας διεύθυνσης εκπαίδευσης.

4. Εκπαιδευτικός ή μέλος Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π., που προσλαμβάνεται ως αναπληρωτής σε κενό με την ειδική πρόσκληση, ύστερα από την αίτηση-δήλωση συμμετοχής του, και για οποιονδήποτε λόγο δεν αναλαμβάνει υπηρεσία εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία που ορίζεται στην ανακοίνωση της πρόσληψης ή αναλαμβάνει υπηρεσία και στη συνέχεια παραιτείται, αποκλείεται από τις προσλήψεις κατά το σχολικό έτος που διανύεται κατά την ανακοίνωση της πρόσληψης, καθώς και κατά τα δύο επόμενα σχολικά έτη. Αν το τρίτο έτος αποκλεισμού συμπίπτει με το πρώτο έτος ισχύος νέων πινάκων κατάταξης, το πρόσωπο που αποκλείεται μπορεί να προσληφθεί μόνο κατά το δεύτερο έτος ισχύος των νέων πινάκων.»

Άρθρο 47
Χρηματοδότηση από το εθνικό ή το
συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος
Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Παιδείας
και Θρησκευμάτων των αναπληρωτών
και ωρομίσθιων εκπαιδευτικών

Το άρθρο 19 του ν. 4283/2014 (Α' 189) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 19

Για την πληρωμή αναπληρωτών και ωρομίσθιων εκπαιδευτικών, καθώς και Ειδικού Εκπαιδευτικού και Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού, μπορεί να γίνει χρήση πόρων του εθνικού ή του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Η σχετική δαπάνη μπορεί να βαρύνει τη Συλλογική Απόφαση Έργων (ΣΑΕ) 445/2 με Κωδικό Έργου 2019ΣΕ44520000 του Συγχρηματοδοτούμενου Σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του έτους 2020 και τίτλο «Πληρωμή αναπληρωτών και ωρομίσθιων εκπαιδευτικών, καθώς και Ειδικού Εκπαιδευτικού και Βοηθητικού Προσωπικού (ΕΕΠ-ΕΒΠ) του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων βάσει του άρθρου 40 του ν. 4633/2019 (Α' 161), Π.Κ. 2014ΣΕ04700000», έως το ποσό των ογδόντα πέντε εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (85.500.000) ευρώ και την οικεία συλλογική απόφαση του έτους 2021 έως το ποσό των εξήντα δύο εκατομμυρίων εξακοσίων σαράντα χιλιάδων (62.640.000) ευρώ ή αντίστοιχο έργο Συλλογικής Απόφασης του εθνικού ή συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.»

Άρθρο 48**Θέματα Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Ε.Α.Ε.)**

Στο άρθρο 16 του ν. 3699/2008 (Α' 199), μετά από την παρ. 3 προστίθεται παρ. 3Α ως εξής:

«3Α. Οι τοποθετήσεις σε θέσεις των Τμημάτων Ένταξης πραγματοποιούνται μετά την κάλυψη όλων των κενών στις Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Σ.Μ.Ε.Α.Ε.) της οικείας περιοχής μετάθεσης.

Αν οι εκπαιδευτικοί δεν υποβάλλουν αίτηση προτίμησης για τις Σ.Μ.Ε.Α.Ε., κατατάσσονται σε σειρά με βάση τις λιγότερες μονάδες μετάθεσης. Οι Σ.Μ.Ε.Α.Ε., στις οποίες υπάρχουν κενά, κατατάσσονται σε σειρά με βάση τις περισσότερες μονάδες συνθηκών διαβίωσης. Κατόπιν αυτού, τοποθετούνται υποχρεωτικά οι εκπαιδευτικοί που έχουν τις λιγότερες μονάδες μετάθεσης στις Σ.Μ.Ε.Α.Ε. με τις περισσότερες μονάδες συνθηκών διαβίωσης. Στη συνέχεια εξετάζονται οι προτιμήσεις για τοποθέτηση σε θέσεις των Τμημάτων Ένταξης.

Τα ανωτέρω ισχύουν για τοποθετήσεις μετά από μετάθεση, διορισμό ή απόσπαση. Ειδικά οι προσλαμβανόμενοι προσωρινό αναπληρωτές τοποθετούνται κατά τα ανωτέρω υπό τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 63 του ν. 4589/2019 (Α' 13).»

Άρθρο 49**Αποσπάσεις μελών Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π.**

Στην παρ. 5 του άρθρου 62 του ν. 4589/2019, προστίθεται περ. γ' ως εξής:

«γ) Τα μέλη Ε.Ε.Π. και Ε.Β.Π. αποσπώνται σε περιοχές μετάθεσης με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Κεντρικού Υπηρεσιακού Συμβουλίου Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Κ.Υ.Σ.Ε.Ε.Π.). Η τοποθέτησή τους στις κενές θέσεις γίνεται με απόφαση του οικείου Διευθυντή Εκπαίδευσης, ύστερα από γνώμη του Περιφερειακού Υπηρεσιακού Συμβουλίου Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Π.Υ.Σ.Ε.Ε.Π.).

Οι αποσπάσεις στα Κ.Ε.Σ.Υ. διενεργούνται απευθείας σε αυτά, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Κ.Υ.Σ.Ε.Ε.Π...»

Άρθρο 50**Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης**

1. Η παρ. 2 του άρθρου 6 του π.δ. 79/2017 (Α' 109, διόρθ. σφάλμ. Α' 112), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο μέγιστος αριθμός νηπίων-προνηπίων είναι είκοσι πέντε (25) ανά τμήμα. Από διθέσιο νηπιαγωγείο και άνω, ο ελάχιστος

αριθμός είναι δέκα πέντε (15).»

2. Η περ. δ' της παρ. 4 του άρθρου 6 του π.δ. 79/2017, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Στην περίπτωση κατά την οποία δεν καθίσταται δυνατή η συγκρότηση τμημάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2, με απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή εκπαίδευσης, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Διευθυντή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης επί σχετικού αιτήματος του Προϊσταμένου σχολικής μονάδας ιδρύεται επιπλέον τμήμα, εφόσον υπάρχει στο σχολείο διαθέσιμη αίθουσα. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη αίθουσα ο Προϊστάμενος της σχολικής μονάδας αποστέλλει πίνακα με τα ονόματα των νηπίων-προνηπίων που διαμένουν στα όρια της σχολικής περιφέρειας του νηπιαγωγείου με τις σχολικές περιφέρειες όμορων νηπιαγωγείων στον Διευθυντή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Ο Διευθυντής Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης κατανέμει τα νήπια-προνήπια από τον πίνακα στα όμορα νηπιαγωγεία, λαμβάνοντας υπόψη την απόσταση των νηπιαγωγείων από τη διεύθυνση κατοικίας των προνηπίων-νηπίων που έχει δηλωθεί. Τα προνήπια-νήπια που είναι αδέρφια ή είναι αδέρφια μαθητών φοιτούν στο ίδιο ή σε συστεγαζόμενο νηπιαγωγείο ή σε συστεγαζόμενο δημοτικό σχολείο εξαιρούμενο της ανωτέρω διαδικασίας. Ο Διευθυντής Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης ενημερώνει τους γονείς και κηδεμόνες για τα νηπιαγωγεία εγγραφής. Η ανωτέρω διαδικασία ολοκληρώνεται μέχρι τη 10η Ιουνίου εκάστου έτους.»

3. Η παρ. 2 του άρθρου 7 του π.δ. 79/2017, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο μέγιστος αριθμός μαθητών ανά τμήμα είναι είκοσι πέντε (25). Από επταθέσιο σχολείο και άνω ο ελάχιστος αριθμός των μαθητών δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δέκα πέντε (15) ανά τμήμα.»

4. Η περ. δ' της παρ. 4 του άρθρου 7 του π.δ. 79/2017, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Στην περίπτωση κατά την οποία δεν καθίσταται δυνατή η συγκρότηση τμημάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2, με απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή εκπαίδευσης, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Διευθυντή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης επί σχετικού αιτήματος του Διευθυντή της σχολικής μονάδας ιδρύεται επιπλέον τμήμα, εφόσον υπάρχει διαθέσιμη αίθουσα.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη αίθουσα ο Διευθυντής της σχολικής μονάδας αποστέλλει πίνακα με τα ονόματα των μαθητών που διαμένουν στα όρια της σχολικής περιφέρειας του δημοτικού σχολείου με τις σχολικές περιφέρειες όμορων δημοτικών σχολείων στον Διευθυντή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Ο Διευθυντής Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης κατανέμει τους μαθητές από τον πίνακα στα όμορα δημοτικά σχολεία, λαμβάνοντας υπόψη την απόσταση των σχολείων από τη διεύθυνση κατοικίας των μαθητών που έχει δηλωθεί. Οι μαθητές που είναι αδέρφια ή έχουν αδέρφια που φοιτούν στο ίδιο ή σε συστεγαζόμενο νηπιαγωγείο ή δημοτικό σχολείο εξαιρούνται της ανωτέρω διαδικασίας. Ο Διευθυντής Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης ενημερώνει τους γονείς και κηδεμόνες για τα σχολεία εγγραφής. Η ανωτέρω διαδικασία ολοκληρώνεται μέχρι τη 10η Ιουνίου εκάστου έτους.»

5. Η ισχύς των παρ. 1 έως 4 αρχίζει για την πρώτη εγγραφή προνηπίων ή νηπίων στο νηπιαγωγείο και για την εγγραφή στην πρώτη τάξη του δημοτικού από το σχολικό έτος 2020-2021 και εφεξής.

6. Ο μέγιστος και ελάχιστος αριθμός μαθητών στα γυμνάσια, στα Γενικά Λύκεια (Γ.Λ.) και Επαγγελματικά Λύκεια (ΕΠΑ.Λ.), καθώς και κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή των αριθμητικών αυτών ορίων, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Άρθρο 51**Πρόσληψη αναπληρωτών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στην παράλληλη στήριξη**

Η περ. 11 της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4229/2014 (Α' 8) αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Αναπληρωτές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαί-

δευσης πλήρους ή μειωμένου ωραρίου που προσλαμβάνονται στο πλαίσιο προγραμμάτων για την ειδική αγωγή και εκπαίδευση που χρηματοδοτούνται εν όλω ή εν μέρει από την Ευρωπαϊκή Ένωση μπορούν να διατίθενται με απόφαση Περιφερειακού Διευθυντή Εκπαίδευσης εντός της Περιφέρειας για την κάλυψη επειγουσών και άμεσων αναγκών του ίδιου ή άλλων προγραμμάτων για την ειδική αγωγή και εκπαίδευση που χρηματοδοτούνται εν όλω ή εν μέρει από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με τη σύμφωνη γνώμη των ιδίων και των αρμόδιων Περιφερειακών Διευθυντών Εκπαίδευσης. Οι εκπαιδευτικοί πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης μπορούν να προσλαμβάνονται στο πρόγραμμα παράλληλης στήριξης με συμβάσεις πλήρους ή μειωμένου ωραρίου, ανάλογα με τις εκπαιδευτικές ανάγκες της οικείας περιοχής μετάθεσης. Αν οι ανωτέρω εκπαιδευτικοί δεν συμπληρώνουν το προβλεπόμενο διδακτικό τους ωράριο, παρέχουν με απόφαση του Διευθυντή Εκπαίδευσης συμπληρωματικά υπηρεσίες παράλληλης στήριξης-συνεκπαίδευσης και σε άλλους μαθητές με αναπηρία ή ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες της οικείας Διεύθυνσης Εκπαίδευσης. Οι προσλήψεις πλήρους ή μειωμένου ωραρίου σε προγράμματα για την ειδική αγωγή και εκπαίδευση που χρηματοδοτούνται εν όλω ή εν μέρει από την Ευρωπαϊκή Ένωση γίνονται οποιαδήποτε στιγμή χωρίς χρονικούς περιορισμούς.»

Άρθρο 52

Παράταση θητείας στελεχών της εκπαίδευσης

Στελέχη της εκπαίδευσης που υπηρετούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, των οποίων έχει λήξει ή πρόκειται να λήξει η θητεία για την οποία έχουν επιλεγεί, εξακολουθούν να ασκούν τα καθήκοντά τους και μετά τη λήξη της, έως την επιλογή, τοποθέτηση και ανάληψη υπηρεσίας νέων στελεχών.

Άρθρο 53

Παράταση ισχύος πινάκων επιλογής διευθυντών σχολικών μονάδων και Εργαστηριακών Κέντρων

Η ισχύς των πινάκων επιλογής των διευθυντών σχολικών μονάδων και Εργαστηριακών Κέντρων (Ε.Κ.), η οποία λήγει την 31η Ιουλίου 2020, παρατείνεται έως την κύρωση των νέων πινάκων επιλογής διευθυντών σχολικών μονάδων και Ε.Κ..

Άρθρο 54

Διαδικασία ετήσιας διάθεσης πιστώσεων σε φορείς αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης

Στην παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2074/1992 (Α' 128) προστίθενται περ. δ' και ε' ως εξής:

«δ) Η ετήσια διάθεση των εγγεγραμμένων πιστώσεων στον Κρατικό Προϋπολογισμό του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης που αναφέρονται στους σκοπούς και στα προγράμματα που αφορούν τον Τομέα Νεολαίας γίνεται με τη διαδικασία δημόσιας ανοικτής πρόσκλησης προς ενδιαφερόμενους φορείς για υποβολή προτάσεων επιχορήγησης. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων καθορίζονται ετησίως οι προτεραιότητες της Γενικής Γραμματείας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης στον τομέα της Νεολαίας, η ακριβής διαδικασία, ο κύκλος προθεσμιών για την υποβολή των αιτήσεων, καθώς και ο τρόπος αξιολόγησης αυτών. Με όμοια απόφαση συστήνεται ειδική επιτροπή αξιολόγησης αιτήσεων, στην οποία καθορίζονται λεπτομερώς τα μέλη και οι αναπληρωτές αυτών, καθώς και οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις των μελών για την αξιολόγηση των αιτήσεων ανά περίοδο αξιολόγησης, όπως ορίζεται στη σχετική δημόσια ανοικτή πρόσκληση.

ε) Δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για επιχορήγηση από τις εγκεκριμένες πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού δίνεται και στους φορείς που αναφέρονται στον ν. 4430/2016 (Α' 205) με την προϋπόθεση υλοποίησης προγραμμάτων που αφορούν

στον τομέα της Νεολαίας και είναι μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον ν. 4430/2016.»

Άρθρο 55

Εκπαιδευτές Επαγγελματικής Κατάρτισης -Μητρώο Εκπαιδευτών Επαγγελματικής Κατάρτισης

1. Στα Δημόσια Ι.Ε.Κ. αρμοδιότητας του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων διδάσκουν Εκπαιδευτές Επαγγελματικής Κατάρτισης, οι οποίοι εντάσσονται στο «Μητρώο Εκπαιδευτών Επαγγελματικής Κατάρτισης των Ι.Ε.Κ.».

2. Το «Μητρώο Εκπαιδευτών Επαγγελματικής Κατάρτισης των Ι.Ε.Κ.» είναι αυτοτελές και ανεξάρτητο από το Μητρώο Εκπαιδευτών που προβλέπεται στον ν. 3879/2010 (Α' 163) και τηρείται στη Γενική Γραμματεία Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Δια Βίου Μάθησης.

3. Μέλη του «Μητρώου Εκπαιδευτών Επαγγελματικής Κατάρτισης των Ι.Ε.Κ.» δύνανται να είναι ιδιώτες με εξειδικευμένη επιστημονική, τεχνική ή άλλη κατάρτιση και εμπειρία συναφή προς τη διδακτέα ύλη και τις ειδικότητες, όπως περιγράφονται στους «Οδηγούς Κατάρτισης» των ανωτέρω Ι.Ε.Κ., καταξιωμένα επαγγελματικά στελέχη που προέρχονται από την αγορά εργασίας, δημόσιοι λειτουργοί και υπάλληλοι, καθώς και ημεδαποί και αλλοδαποί εμπειρογνώμονες.

4. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Γενικού Γραμματέα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Δια Βίου Μάθησης καθορίζεται ο «Κανονισμός Διαχείρισης του Μητρώου Εκπαιδευτών Επαγγελματικής Κατάρτισης των Ι.Ε.Κ.», στον οποίο, μεταξύ των άλλων, προβλέπονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης στο «Μητρώο», τα κριτήρια για την επιλογή και ανάθεση διδακτικού έργου σε μέλη του «Μητρώου», τα κριτήρια αξιολόγησης των μελών του «Μητρώου» στα οποία ανατίθεται διδακτικό έργο, οι κανόνες δημοσιότητας αναφορικά με την ένταξη ενδιαφερόμενων στο «Μητρώο» και την ανάθεση διδακτικού έργου, την τήρηση των προβλεπόμενων από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων (Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016) αναφορικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ενδιαφερόμενων προς ένταξη και μελών του «Μητρώου», καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια τεχνικού ή διαδικαστικού χαρακτήρα.

Άρθρο 56

Θέματα αποσπάσεων εκπαιδευτικών στη Γενική Γραμματεία Έρευνας Τεχνολογίας

Στο άρθρο 66 του ν. 4623/2019 (Α' 134), η ημερομηνία 31.8.2020 αντικαθίσταται από την ημερομηνία 31.8.2022.

Άρθρο 57

Διοικητικό Συμβούλιο του Εθνικού Οργανισμού Εξετάσεων

1. Οι περ. β' και γ' της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4186/2013 (Α' 193) αντικαθίστανται ως εξής:

«β) τρία (3) μέλη Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής και τέσσερις (4) Συντονιστές Εκπαιδευτικού Έργου που καλύπτουν τις ειδικότητες των Ανθρωπιστικών Επιστημών, των Μαθηματικών, των Φυσικών Επιστημών, της Οικονομίας και των Τεχνολογικών Επιστημών με τους αναπληρωτές τους.

γ) Τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Ψηφιακών Συστημάτων, Υποδομών και Εξετάσεων ή, εφόσον αυτός απουσιάζει, κωλύεται ή ελλείπει, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Εξετάσεων και Πιστοποιήσεων.»

2. Οι περ. δ', ε' στ' και ζ' της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4186/2013 καταργούνται.

3. Οι περ. α' και β' της παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 4186/2013 αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Το Συμβούλιο της Αρχής συγκροτείται με απόφαση του

Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, ύστερα από πρόταση του Προέδρου της Αρχής για τα μέλη της περ. β' της παρ. 3. Η επιλογή των μελών, τακτικών και αναπληρωματικών της ανωτέρω περίπτωσης, γίνεται από τον Πρόεδρο της Αρχής, ο οποίος συνεπικουρείται από ειδική επιτροπή που αποτελείται από τρία (3) μέλη Δ.Ε.Π. πανεπιστημίου της ημεδαπής, τα οποία ορίζει με απόφασή του ο Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων. Σε περίπτωση μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος από υποψηφίους, τα μέλη προτείνονται από τον Πρόεδρο της Αρχής και την ειδική τριμελή επιτροπή και ο ορισμός τους επικυρώνεται από το Συμβούλιο κατά την πρώτη συνεδρίασή του.

β) Ο Αντιπρόεδρος του Συμβουλίου της Αρχής επιλέγεται μεταξύ των μελών του και ο ορισμός του επικυρώνεται από το Συμβούλιο κατά την πρώτη συνεδρίασή του.»

Άρθρο 58
Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Προμηθειών
και Διαχείρισης Υλικού του Υπουργείου Παιδείας
και Θρησκευμάτων

1. Οι περ. α' και β' της παρ. 3 του άρθρου 20 του π.δ. 18/2018 (Α' 31) αντικαθίστανται ως εξής:

«α) τις προμήθειες των πάσης φύσεως αγαθών και τη φύλαξη, καθαριότητα και λοιπές υπηρεσίες, σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στην κείμενη νομοθεσία, για τις ανάγκες των Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και των Γενικών Αρχείων του Κράτους (Κεντρικής Υπηρεσίας και Περιφερειακών Υπηρεσιών), εκτός των υπηρεσιών που αναφέρονται στο Τμήμα Δ' Κτηριακής και Υλικοτεχνικής Υποδομής της Διεύθυνσης των Τεχνικών Υπηρεσιών,

β) τον ετήσιο προγραμματισμό για τα υπό προμήθεια είδη και των ως άνω υπηρεσιών, απαραίτητα για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών, μέσω της συγκέντρωσης των προτάσεων από τις Γενικές Διευθύνσεις, Διευθύνσεις ή Αυτοτελείς Διευθύνσεις ή Τμήματα των Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και την Κεντρική Υπηρεσία των Γενικών Αρχείων του Κράτους.»

2. Η περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 20 του π.δ. 18/2018 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) την υποστήριξη των προαναφερθέντων στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και στα Γενικά Αρχεία του Κράτους (Κεντρική Υπηρεσία και Περιφερειακές Υπηρεσίες).»

3. Οι περ. δ' και ε' της παρ. 4 του άρθρου 20 του π.δ. 18/2018 αντικαθίστανται ως εξής:

«δ) την επίβλεψη συσκευασίας και αποστολής υλικών στις υπηρεσίες του Υπουργείου και των Γενικών Αρχείων του Κράτους (Κεντρικής Υπηρεσίας και Περιφερειακών Υπηρεσιών),

ε) τον προγραμματισμό της συντήρησης και επισκευής των κρατικών αυτοκινήτων, ύστερα από αίτημα των αρμόδιων οργανικών μονάδων των Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και της Κεντρικής Υπηρεσίας των Γενικών Αρχείων του Κράτους.»

Άρθρο 59
Τροποποίηση του άρθρου 31 του ν. 4653/2020

Το άρθρο 31 του ν. 4653/2020 (Α' 12) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 31
Αποζημίωση

Στους Προέδρους, τα μέλη και τους γραμματείς των Επιτροπών, καθώς και τους επιτηρητές και το κάθε είδους προσωπικό που απασχολείται στις εξετάσεις και γενικά στις διαδικασίες του παρόντος Κεφαλαίου, καθορίζεται αποζημίωση με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων, σύμφωνα με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).»

Άρθρο 60
Επιστημονικές Επιτροπές Μουσικής
και Καλλιτεχνικής Παιδείας

Η παρ. 4 της υπ' αρ. 3345/2.9.1988 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων (Β' 649), η οποία κυρώθηκε με την περ. 1' της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 1824/1988 (Α' 296) αντικαθίστανται ως εξής:

«4. α) Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων συγκροτείται πενταμελής Επιστημονική Επιτροπή Μουσικής Παιδείας, η οποία αποτελείται από:

αα) τον Αντιπρόεδρο του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.) ως Πρόεδρο,

αβ) έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, ως μέλος,

αγ) δύο (2) μέλη Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) ή Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.) ή Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.Δι.Π.) από Μουσικά Τμήματα Α.Ε.Ι. της ημεδαπής, ως μέλη και

αδ) έναν (1) μουσικό εγνωσμένου κύρους, ως μέλος.

β) Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων ορίζονται τα μέλη και ο γραμματέας της Επιτροπής με τους αναπληρωτές τους. Ως γραμματέας ορίζεται διοικητικός υπάλληλος ή αποσπασμένος εκπαιδευτικός στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων ή σε εποπτευόμενο από αυτόν φορέα. Η θητεία των μελών της Επιτροπής είναι διετής και μπορεί να ανανεώνεται με όμοια απόφαση. Τα μέλη της Επιτροπής δεν λαμβάνουν αποζημίωση για τη συμμετοχή τους, εκτός από τα οδοιπορικά τους έξοδα, δηλαδή ημερήσια αποζημίωση, έξοδα διαμονής και μετακίνησής τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) και ιδιαίτερα με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' της ίδιας υποπαραγράφου. Για τη λειτουργία της Επιτροπής εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45). Η Επιτροπή δύναται να συνεδριάζει και με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 13 του άρθρου 14 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999).

γ) Έργο της Επιτροπής είναι να εισηγείται στο Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) του Ι.Ε.Π. για θέματα αρμοδιότητάς του που αφορούν στη μουσική παιδεία και στα μουσικά μαθήματα που διδάσκονται στα μουσικά σχολεία και στα σχολεία γενικής παιδείας. Η Επιτροπή εισηγείται μεταξύ άλλων για:

γα) το πρόγραμμα σπουδών των μουσικών μαθημάτων των μουσικών σχολείων,

γβ) τις αναθέσεις μουσικών μαθημάτων σε κλάδους και ειδικότητες,

γγ) τα προγράμματα επιμόρφωσης μουσικών ειδικοτήτων,

γδ) τα κριτήρια απόδοσης μουσικών ειδικοτήσεων,

γε) τη συγγραφή εγχειριδίων μουσικών μαθημάτων,

γστ) την πιστοποίηση μουσικών ικανοτήτων.

δ) Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων συγκροτείται πενταμελής Επιστημονική Επιτροπή Καλλιτεχνικής Παιδείας, η οποία αποτελείται από:

δα) τον αντιπρόεδρο του Ι.Ε.Π. ως Πρόεδρο,

δβ) έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, ως μέλος,

δγ) δύο (2) μέλη Δ.Ε.Π. ή Ε.Ε.Π. ή Ε.Δι.Π. από Τμήματα Κινηματογράφου ή Θεατρικά ή Εικαστικά Τμήματα Α.Ε.Ι. της ημεδαπής, ως μέλη και

δδ) έναν (1) καλλιτέχνη εγνωσμένου κύρους, ως μέλος.

ε) Οι διατάξεις της περ. β' εφαρμόζονται και για την Επιστημονική Επιτροπή Καλλιτεχνικής Παιδείας.

στ) Έργο της Επιτροπής είναι να εισηγείται στο Δ.Σ. του Ι.Ε.Π. για θέματα αρμοδιότητάς του που αφορούν στην καλλιτεχνική παιδεία και στα καλλιτεχνικά μαθήματα που διδάσκονται στα καλλιτεχνικά σχολεία και στα σχολεία γενικής παιδείας. Η Επιτροπή εισηγείται μεταξύ άλλων για:

στα) το πρόγραμμα σπουδών των καλλιτεχνικών μαθημάτων

των καλλιτεχνικών σχολείων,

στβ) τις αναθέσεις καλλιτεχνικών μαθημάτων σε κλάδους και ειδικότητες,

σγ) τα προγράμματα επιμόρφωσης καλλιτεχνικών ειδικοτήτων,

στδ) τα κριτήρια απόδοσης καλλιτεχνικών ειδικεύσεων,

στε) τη συγγραφή εγχειριδίων καλλιτεχνικών μαθημάτων.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄
ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄

Άρθρο 61
Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Α΄

1. Αποδεικτικά απόλυσης, αποδεικτικά πτυχίων και κάθε είδους αποδεικτικά και πιστοποιητικά σπουδών, που αφορούν μαθητή που φοίτησε στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση πριν από το σχολικό έτος 2020-2021, εκδίδονται εφεξής με την αναγραφή του χαρακτηρισμού της διαγωγής, εφόσον τα σχετικά δεδομένα υπάρχουν στα σχετικά βιβλία της εκπαιδευτικής μονάδας.

2. Η περ. δ΄ της παρ. 4 του άρθρου 12 του π.δ. 126/2016, όπως αντικαθίσταται με την παρ. 6 του άρθρου 4 του παρόντος, εφαρμόζεται στους μαθητές που θα φοιτήσουν στη Γ΄ τάξη του Γυμνασίου από το σχολικό έτος 2020 – 2021 και εφεξής. Οι μαθητές που φοίτησαν στη Γ΄ τάξη του Γυμνασίου μέχρι και το σχολικό έτος 2019 – 2020 και δεν κρίνονται άξιοι απόλυσης μετά τις επαναληπτικές εξετάσεις που θα διεξαχθούν πριν την έναρξη του διδακτικού έτους 2020 - 2021, δύνανται να προσέλθουν σε εξετάσεις επόμενου σχολικού έτους ή επόμενων σχολικών ετών, τον Ιούνιο και τον Σεπτέμβριο, στα μαθήματα στα οποία ο βαθμός επίσης επίδοσης είναι μικρότερος από δέκα (10) και στην ύλη στην οποία εξετάζονται κατά το σχολικό έτος της εξέτασης οι μαθητές της Γ΄ τάξης.

3. Μέχρι και το σχολικό έτος 2020-2021, οι υποψήφιοι για την εισαγωγή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση της Ομάδας Προσανατολισμού Ανθρωπιστικών Σπουδών εξετάζονται υποχρεωτικά στα μαθήματα της Νεοελληνικής Γλώσσας και Λογοτεχνίας, των Αρχαίων Ελληνικών, της Ιστορίας και της Κοινωνιολογίας. Από το σχολικό έτος 2021-2022 εξετάζονται υποχρεωτικά στα μαθήματα της υποπερ. βα΄ της περ. β΄ του άρθρου 4Α του v. 4186/2013, όπως η περ. β΄ του άρθρου 4Α του v. 4186/2013 αντικαθίσταται με την παρ. 5 του άρθρου 7 του παρόντος.

Άρθρο 62
Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Β΄

1. Έως τη συγκρότηση της Δ.Ε.Π.Π.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 14, τις αρμοδιότητές της ασκεί η Επιστημονική Επιτροπή Πρότυπων και Πειραματικών Σχολείων (Ε.Ε.Π.Π.Σ.), η οποία συστάθηκε και συγκροτήθηκε σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 94 του v. 4610/2019, την υπ΄ αρ. 176314/Δ6/18/12.11.2019 (Β΄ 4181) απόφαση της Υφυπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων και την υπ΄ αρ. 180657/Δ6/19.11.2019 (ΥΟΔΔ 992) απόφαση της Υφυπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων.

2. Μέχρι τη συγκρότηση των ΕΠ.Ε.Σ., σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 17, τα ΕΠ.Ε.Σ. που συγκροτήθηκαν, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 167 του v. 4635/2019 συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητες των ΕΠ.Ε.Σ..

3. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος νόμου οι διευθυντές ή εκπαιδευτικοί, οι οποίοι θα αποτελέσουν μέλη της Δ.Ε.Π.Π.Σ. και των ΕΠ.Ε.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 14 και την παρ. 1 του άρθρου 17, επιλέγονται με μόνο κριτήριο τα ακαδημαϊκά τους προσόντα.

4. Οι εκπαιδευτικοί που υπηρετούν σε Π.Σ. και ΠΕΙ.Σ., η θητεία των οποίων παρατάθηκε σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 63 του v. 4623/2019 (Α΄ 134) αποκτούν οργανική θέση ως εξής:

α) Εκπαιδευτικοί, οι οποίοι είχαν οριστική τοποθέτηση στο Π.Σ. ή το ΠΕΙ.Σ. ή σε άλλο σχολείο της περιοχής μετάθεσης, όπου ανήκει το Π.Σ. ή το ΠΕΙ.Σ., στο οποίο υπηρετούν και την έχασαν μετά την τοποθέτησή τους με θητεία σε αυτό, τοποθετούνται οριστικά

κατά απόλυτη προτεραιότητα κατόπιν αίτησής τους σε σχολείο της βαθμίδας τους και επιλογής τους, πριν από τους υπεράριθμους της ίδιας περιοχής μετάθεσης.

β) Εκπαιδευτικοί, οι οποίοι βρίσκονταν στη διάθεση περιφερειακού υπηρεσιακού συμβουλίου στην περιοχή μετάθεσης, όπου ανήκει το Π.Σ. ή το ΠΕΙ.Σ., στο οποίο υπηρετούν, τοποθετούνται οριστικά κατά απόλυτη προτεραιότητα σε σχολείο της βαθμίδας τους, κατόπιν αίτησής τους, μαζί με τους υπεράριθμους της ίδιας περιοχής μετάθεσης.

γ) Εκπαιδευτικοί, οι οποίοι είχαν οριστική τοποθέτηση σε σχολείο περιοχής μετάθεσης διαφορετικής από εκείνη, στην οποία ανήκει το Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., στο οποίο υπηρετούν και την έχασαν μετά την τοποθέτησή τους με θητεία σε αυτό, τοποθετούνται οριστικά κατ' απόλυτη προτεραιότητα, κατόπιν αίτησής τους, σε σχολείο της βαθμίδας τους και επιλογής τους, πριν από τους υπεράριθμους της περιοχής μετάθεσης, από την οποία προήλθαν. Αν δεν επιθυμούν να τοποθετηθούν οριστικά σε σχολείο της περιοχής μετάθεσής τους, τίθενται στη διάθεση του περιφερειακού υπηρεσιακού συμβουλίου της βαθμίδας τους στην περιοχή μετάθεσης στην οποία ανήκει το Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., και τοποθετούνται κατά προτεραιότητα σε σχολείο της βαθμίδας τους, κατόπιν αίτησής τους, μετά τους υπεράριθμους και τις ειδικές κατηγορίες της περιοχής μετάθεσης του Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., στο οποίο υπηρετούν.

δ) Εκπαιδευτικοί, οι οποίοι βρίσκονταν στη διάθεση περιφερειακού υπηρεσιακού συμβουλίου σε περιοχή μετάθεσης διαφορετική από εκείνη, στην οποία ανήκει το Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., στο οποίο υπηρετούν, τοποθετούνται κατ' απόλυτη προτεραιότητα σε σχολείο της βαθμίδας τους κατόπιν αίτησής τους, μαζί με τους υπεράριθμους της ίδιας περιοχής μετάθεσης. Αν δεν επιθυμούν να τοποθετηθούν οριστικά σε σχολείο της περιοχής μετάθεσής τους, τίθενται στη διάθεση του περιφερειακού υπηρεσιακού συμβουλίου της βαθμίδας τους, στην περιοχή μετάθεσης στην οποία ανήκει το Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., ώστε να συμμετάσχουν στη διαδικασία οριστικών τοποθετήσεων και βελτιώσεων από κοινού με τους υπόλοιπους εκπαιδευτικούς.

ε) Εκπαιδευτικοί, οι οποίοι υπηρετούν με θητεία ως Διευθυντές σε Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ. υπάγονται κατά περίπτωση στις περ. α΄ έως δ΄ της παρούσας.

5. Οι διατάξεις της παρ. 4 εφαρμόζονται και για τους εκπαιδευτικούς, οι οποίοι θα παραμείνουν επί θητεία στο οικείο Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., σε περίπτωση εφαρμογής του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 63 του v. 4623/2019.

6. Αν παραταθεί η θητεία των εκπαιδευτικών που υπηρετούν σε Π.Σ. ή ΠΕΙ.Σ., σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 63 του v. 4623/2019, οι εκπαιδευτικοί των οποίων παρατείνεται η θητεία υποβάλλονται σε αξιολόγηση της παιδαγωγικής, διδακτικής, καθώς και υπηρεσιακής τους επάρκειας, σύμφωνα με τις παρ. 1 έως 3 του άρθρου 20 του παρόντος στη διάρκεια του διδακτικού έτους 2020-2021.

7. Για την επιλογή των εκπαιδευτικών, οι οποίοι θα τοποθετηθούν με μονοετή θητεία κατά το σχολικό έτος 2020-2021 στα Π.Σ. και τα ΠΕΙ.Σ. μπορούν, με απόφαση της Δ.Ε.Π.Π.Σ. ή σε περίπτωση που δεν έχει συγκροτηθεί, με απόφαση της Ε.Ε.Π.Π.Σ. να συγκροτηθούν Π.Ε.Π.Π.Σ., οι οποίες αποτελούνται από τον Πρόεδρο, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του σύμφωνα με την περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 15, ένα (1) μέλος της περ. γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 15, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τη Δ.Ε.Π.Π.Σ. και ένα (1) μέλος που είναι Συντονιστής Εκπαιδευτικού Έργου πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, κατά περίπτωση, ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τη Δ.Ε.Π.Π.Σ.. Κατά τα λοιπά, για τον τρόπο λειτουργίας των Π.Ε.Π.Π.Σ. της παρούσας εφαρμόζεται το άρθρο 15.

Ειδικά στις Π.Δ.Ε. Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας δύνανται να συνιστώνται: α) πέντε (5) Π.Ε.Π.Π.Σ. στην Π.Δ.Ε. Αττικής, εκ των οποίων δύο (2) για την κατάρτιση των αξιολογικών πινάκων κατάταξης και την επιλογή εκπαιδευτικών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και τρεις (3) για την κατάρτιση των αξιολογικών πινάκων κατάταξης και την επιλογή εκπαιδευτικών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, και

β) τρεις (3) Π.Ε.Π.Π.Σ. στην Π.Δ.Ε. Κεντρικής Μακεδονίας, εκ των οποίων μία (1) για την κατάρτιση των αξιολογικών πινάκων κα-

τάταξης και την επιλογή εκπαιδευτικών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και δύο (2) για την κατάρτιση αξιολογικών πινάκων κατάταξης και την επιλογή εκπαιδευτικών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

8. Τα Π.Σ. και Π.Ε.Σ. των Π.Δ.Ε. Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας καταθέτονται στις Π.Ε.Π.Π.Σ. που συλλογίζονται στις ανωτέρω Π.Δ.Ε., σύμφωνα με την παρ. 7. Η κατανομή των Π.Σ. και Π.Ε.Σ. στις Π.Ε.Π.Π.Σ. της παρ. 7, καθορίζεται με την απόφαση συγκρότησης των επιτροπών. Με όμοια απόφαση μπορούν να συγκροτηθούν επιπλέον Π.Ε.Π.Π.Σ. στις Π.Δ.Ε. Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας, αν το απαιτεί ο αριθμός των υποψηφίων. Η κατάρτιση των προσωρινών αξιολογικών πινάκων κατάταξης για την επιλογή των εκπαιδευτικών, οι οποίοι θα τοποθετηθούν με μονοετή θητεία κατά το σχολικό έτος 2020-2021 στα Π.Σ. και τα Π.Ε.Σ., ανατίθεται στα Ε.Π.Ε.Σ. των Π.Σ. ή Π.Ε.Σ. της πρώτης επιλογής των υποψηφίων, τα οποία γι' αυτόν τον λόγο αποκτούν πρόσβαση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της παρ. 6 του άρθρου 19. Στην περίπτωση που δεν έχει συγκροτηθεί το Ε.Π.Ε.Σ. του σχολείου της πρώτης επιλογής των υποψηφίων, η κατάρτιση των προσωρινών αξιολογικών πινάκων κατάταξης ανατίθεται στο Ε.Π.Ε.Σ. του συνδεδεμένου σχολείου, στις συνεδριάσεις του οποίου, για τον σκοπό αυτόν, συμμετέχει και ο διευθυντής του σχολείου, το οποίο αφορά η επιλογή.

Για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης, το Ε.Π.Ε.Σ. συνεδριάζει με τη συμμετοχή των μελών των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 17 ή με τη συμμετοχή των μελών των περ. α', β' και δ' της παρ. 5 του άρθρου 167 του ν. 4635/2019, αν το Ε.Π.Ε.Σ. δεν έχει συγκροτηθεί σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 17 του παρόντος. Για την εφαρμογή της παρούσας, οι διαδικασίες των παρ. 7 και 8 του άρθρου 19 ενοποιούνται και καταρτίζεται προσωρινός αξιολογικός πίνακας κατάταξης, ο οποίος περιλαμβάνει τους υποψηφίους που έχουν τα τυπικά προσόντα να γίνουν δεκτοί στη διαδικασία επιλογής και την κατάταξή τους σύμφωνα με τα κριτήρια των περ. α' έως δ' της παρ. 5 του άρθρου 19 και αναρτάται στις ιστοσελίδες του Π.Σ. ή Π.Ε.Σ., της οικείας Π.Δ.Ε. και της Δ.Ε.Π.Π.Σ. ή της Ε.Ε.Π.Π.Σ., κατά περίπτωση. Οι ενστάσεις των παρ. 7 και 8 του άρθρου 19 ασκούνται εντός της προθεσμίας της παρ. 9 και εξετάζονται εντός της οριζόμενης προθεσμίας από το οικείο Ε.Π.Ε.Σ.. Σε περίπτωση αποδοχής ένστασης που υπάγεται στην παρ. 7 του άρθρου 19, ο προσωρινός αξιολογικός πίνακας κατάταξης αναπροσαρμόζεται με τη συμπερίληψη και μοριοδότηση των κριτηρίων των περ. α' έως δ' της παρ. 5 του άρθρου 19 του αποκλεισθέντος υποψηφίου. Η αποτίμηση του κριτηρίου της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 19 γίνεται από την Π.Ε.Π.Π.Σ. της οικείας Π.Δ.Ε. ή την Π.Ε.Π.Π.Σ., στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σχολείο της πρώτης επιλογής του υποψηφίου για τις Π.Δ.Ε. Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας. Μετά την αποτίμηση του κριτηρίου της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 19, καταρτίζονται από τις Π.Ε.Π.Π.Σ. οι τελικοί αξιολογικοί πίνακες κατάταξης. Μετά την αποτίμηση του κριτηρίου της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 19 από όλες τις Π.Ε.Π.Π.Σ. των Π.Δ.Ε. Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας, καταρτίζονται και κυρώνονται από τη Δ.Ε.Π.Π.Σ. ή την Ε.Ε.Π.Π.Σ., κατά περίπτωση, οι τελικοί αξιολογικοί πίνακες κατάταξης των εκπαιδευτικών των οικείων Π.Δ.Ε..

9. Ειδικά για το σχολικό έτος 2020-2021, σε περίπτωση αδυναμίας συγκρότησης των Π.Ε.Π.Π.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 15 και τις παραγράφους 7 και 8 του παρόντος οι κενές θέσεις εκπαιδευτικών στα Π.Σ. και Π.Ε.Σ. μπορούν να καλύπτονται με αποσπάσεις, διάρκειας ενός σχολικού έτους εκπαιδευτικών της δημόσιας εκπαίδευσης, οι οποίοι διαθέτουν αυξημένα ακαδημαϊκά προσόντα. Οι εκπαιδευτικοί μπορούν να υποβάλουν αίτηση για απόσπαση σε μέχρι δύο συνολικά Πρότυπα ή Πειραματικά Σχολεία της ίδιας Π.Δ.Ε., με σειρά προτίμησης. Η επιλογή των εκπαιδευτικών που αποσπώνται γίνεται με την ακόλουθη διαδικασία:

Το Ε.Π.Ε.Σ. κάθε Π.Σ. και Π.Ε.Σ. υποβάλλει στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. ή την Ε.Ε.Π.Π.Σ., κατά περίπτωση, αίτημα για τη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόσπαση στο οικείο Π.Σ. ή Π.Ε.Σ.. Η πρόσκληση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Π.Δ.Ε. και της Δ.Ε.Π.Π.Σ. ή της Ε.Ε.Π.Π.Σ., κατά περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι εκπαιδευτικοί υποβάλλουν εντός της προθεσμίας, που ορίζεται με την πρόσκληση, ηλεκτρονική αίτηση μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης στο Ε.Π.Ε.Σ. του Π.Σ. ή

Π.Ε.Σ., της πρώτης επιλογής τους η οποία συνοδεύεται από τα στοιχεία της ακαδημαϊκής και υπηρεσιακής τους κατάστασης. Το Ε.Π.Ε.Σ. εξετάζει τις αιτήσεις μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής τους, καλεί τους υποψηφίους σε συνέντευξη και συντάσσει αξιολογικούς πίνακες κατάταξης των υποψηφίων εκπαιδευτικών κατά κλάδο και ειδικότητα, με βάση τα κριτήρια της παρ. 5 του άρθρου 19. Για τη σύνταξη των ανωτέρω πινάκων κατάταξης το Ε.Π.Ε.Σ. συνεδριάζει με τη συμμετοχή των μελών των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 17, ή με τη συμμετοχή των μελών των περ. α', β', και δ' της παρ. 5 του άρθρου 167 του ν. 4635/2019, αν το Ε.Π.Ε.Σ. δεν έχει συγκροτηθεί σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 17 του παρόντος. Για τον προσδιορισμό των υποκριτηρίων ανά κατηγορία κριτηρίων, την αποτίμησή τους σε αξιολογικές μονάδες και τα δικαιολογητικά, που αποστέλλονται ηλεκτρονικά μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης στα Ε.Π.Ε.Σ. εφαρμόζεται αναλόγως η απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 19. Οι αξιολογικοί πίνακες κατάταξης υποβάλλονται αμελλητί από τον Πρόεδρο του Ε.Π.Ε.Σ. στη Δ.Ε.Π.Π.Σ. ή την Ε.Ε.Π.Π.Σ., κατά περίπτωση η οποία τους ενοποιεί ανά Π.Δ.Ε. και κυρώνει. Η απόσπαση διενεργείται για ένα (1) διδακτικό έτος με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Διευθυντή Εκπαίδευσης με βάση τη σειρά κατάταξης των εκπαιδευτικών στον οικείο αξιολογικό πίνακα κατάταξης και τις δηλωθείσες προτιμήσεις τους. Αν οι κενές θέσεις εκπαιδευτικών δεν καλυφθούν σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, δημοσιεύεται νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόσπαση σε Π.Σ. ή Π.Ε.Σ.. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ρυθμίζεται κάθε τεχνική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας.

10. Αποκλειστικά και μόνο για το σχολικό έτος 2020-2021:

α) η εισαγωγή σε Γυμνάσιο, το οποίο έως την έναρξη ισχύος του παρόντος είναι Πειραματικό και το οποίο χαρακτηρίζεται ως Πρότυπο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 13, μαθητών, οι οποίοι εμπίπτουν στην παρ. 4 του άρθρου 80 του ν. 4610/2019, ήτοι μαθητών οι οποίοι κατά το σχολικό έτος 2018-2019 φοίτησαν σε Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο, το οποίο ήταν συνδεδεμένο με Πειραματικό Γυμνάσιο, το οποίο πλέον χαρακτηρίζεται ως Πρότυπο, γίνεται απευθείας χωρίς να υπόκειται σε εξετάσεις ή δοκιμασία (τεστ) δεξιοτήτων. Οι κενές θέσεις στις τρεις τάξεις του Γυμνασίου καλύπτονται με εξετάσεις ή δοκιμασία (τεστ) δεξιοτήτων και

β) με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων μπορεί να προβλέπεται ότι η εισαγωγή των μαθητών στα Πρότυπα Γυμνάσια της παρ. 2 του άρθρου 13, με την επιφύλαξη της περ. α' της παρούσας, καθώς και η κάλυψη κενών θέσεων στα Πρότυπα Γυμνάσια και Λύκεια της ίδιας παραγράφου, δεν υπόκειται σε εξετάσεις ή δοκιμασία (τεστ) δεξιοτήτων. Με όμοια απόφαση εξειδικεύεται ο τρόπος εισαγωγής και κάλυψης κενών θέσεων και ρυθμίζονται άλλα ειδικότερα, οργανωτικής ή άλλης φύσεως, ζητήματα εντός του πλαισίου αντιμετώπισης των συνεπειών από την εμφάνιση και διάδοση του κορωνοϊού COVID-19.

11. Τα σχολεία, τα οποία έως την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν λειτουργούν ως Π.Σ. και τα οποία χαρακτηρίζονται ως Π.Σ. σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 13 αποδίδουν απολυτήριο τίτλο Π.Σ. από το σχολικό έτος 2020-2021 και εφεξής.

Άρθρο 63

Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

1. Επιμίσθια που έχουν καταβληθεί σε αποσπασμένους εκπαιδευτικούς και διοικητικούς υπαλλήλους από τη δημοσίευση του ν. 4415/2016 (Α' 159/6.9.2016) έως τη δημοσίευση του παρόντος νόμου βάσει των διατάξεων του ν. 4415/2016 (Α' 159) και του ν. 817/1978 (Α' 170) και οι δαπάνες των οποίων βαρύνουν τις πιστώσεις του ΕΦ 1019-206 ΑΛΕ 2120189001 του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, θεωρούνται νομίμως καταβεβλημένα.

2. Ειδικά για τις παρατάσεις αποσπάσεων στο εξωτερικό για το σχολικό έτος 2020-2021, οι σχετικές αιτήσεις του πρώτου εδαφίου

της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4415/2016, μπορούν να υποβληθούν μέχρι και δεκαπέντε (15) ημέρες μετά τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 64 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 4415/2016 (Α' 159),
- β) η παρ. 15 του άρθρου 83 του ν. 4485/2017 (Α' 114),
- γ) η παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4547/2018 (Α' 102),
- δ) η περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 66 του ν. 4589/2019 (Α' 13),
- ε) τα άρθρα 74 έως 96, η παρ. 2 του άρθρου 97 του ν. 4610/2019 (Α' 70) και οι περ. ε' και στ' της παρ. 1 του άρθρου 37 του π.δ. 18/2018,
- στ) η παρ. 7 του άρθρου 32 της 79942/ΓΔ4/21.05.2019 κοινής απόφασης του Υπουργού και της Υφυπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων (Β' 2005),
- ζ) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 136 του ν. 4610/2019 (Α' 70) και
- η) η παρ. 16 του άρθρου 6 του π.δ. 79/2017 (Α' 109), η οποία προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4589/2019 (Α' 13), καθώς και η παρ. 19 του άρθρου 7 του π.δ. 79/2017 (Α' 109), η οποία προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 74 του ν. 4589/2019 (Α' 13).

ΜΕΡΟΣ Β' **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' **ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΥΤΑΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ**

Άρθρο 65 **Πρύτανες και Αντιπρύτανες**

1. Σε κάθε Α.Ε.Ι. εκλέγεται Πρύτανης και τέσσερις (4) Αντιπρύτανες με άμεση και μυστική ψηφοφορία για θητεία τεσσάρων (4) ακαδημαϊκών ετών. Η ημερομηνία έναρξης και λήξης της θητείας ορίζεται στην προκήρυξη, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 69.
2. Οι τομείς ευθύνης και οι αρμοδιότητες κάθε Αντιπρύτανη ορίζονται με απόφαση του Πρύτανη ύστερα από έγκριση της Συγκλήτου, και πρέπει κατ' ελάχιστον να αφορούν σε θέματα: ακαδημαϊκά, οικονομικά, διοικητικά, φοιτητικής μέριμνας, έρευνας, δια βίου εκπαίδευσης, προγραμματισμού, ανάπτυξης, διεθνών σχέσεων και εξωστρέφειας.

Άρθρο 66 **Δικαίωμα υποψηφιότητας**

1. Δικαίωμα υποψηφιότητας για το αξίωμα του Πρύτανη έχουν οι καθηγητές πρώτης βαθμίδας του οικείου Α.Ε.Ι., οι οποίοι τελούν σε καθεστώς πλήρους απασχόλησης κατά τον χρόνο διενέργειας των εκλογών. Δικαίωμα υποψηφιότητας για το αξίωμα του Αντιπρύτανη έχουν οι καθηγητές πρώτης βαθμίδας και οι αναπληρωτές καθηγητές, οι οποίοι τελούν σε καθεστώς πλήρους απασχόλησης κατά τον χρόνο διενέργειας των εκλογών.
2. Δεν επιτρέπεται να θέσουν υποψηφιότητα τα μέλη Δ.Ε.Π., τα οποία αποχωρούν από την υπηρεσία λόγω συμπλήρωσης του ανώτατου ορίου ηλικίας κατά τη διάρκεια της θητείας της προκηρυσσόμενης θέσης.
3. Το ίδιο πρόσωπο δεν επιτρέπεται να είναι υποψήφιο και να εκλεγεί στο αξίωμα του Πρύτανη για δεύτερη θητεία στο ίδιο Ίδρυμα. Το ίδιο πρόσωπο δεν επιτρέπεται να είναι υποψήφιο και να εκλεγεί στα αξιώματα του Πρύτανη και του Αντιπρύτανη, αθροιστικά και στα δύο αξιώματα, για περισσότερες από δύο (2) θητείες στο ίδιο Ίδρυμα.

Άρθρο 67 **Ασυμβίβαστα**

1. Ο Πρύτανης και οι Αντιπρύτανες δεν επιτρέπεται να κατέ-

χουν συγχρόνως το αξίωμα άλλου μονοπρόσωπου οργάνου του οικείου ή άλλου Α.Ε.Ι., με εξαίρεση τις θέσεις Διευθυντή Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών, Εργαστηρίου, Κλινικής και Μουσείου. Η ιδιότητα του Πρύτανη και του Αντιπρύτανη είναι ασυμβίβαστη με κάθε επαγγελματική ενασχόληση εκτός του Ιδρύματος.

2. Η τυχόν ύπαρξη ασυμβίβαστου της παρ. 1 ελέγχεται καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας του Πρύτανη και του Αντιπρύτανη και σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ύπαρξη τέτοιου, το εν λόγω πρόσωπο εκπίπτει αυτοδικαίως από το αντίστοιχο αξίωμα. Η αυτοδίκαιη έκπτωση διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Άρθρο 68 **Σώμα εκλεκτόρων**

Ο Πρύτανης και οι Αντιπρύτανες εκλέγονται από ειδικό σώμα εκλεκτόρων το οποίο απαρτίζεται από το σύνολο των καθηγητών πρώτης βαθμίδας, των αναπληρωτών καθηγητών, των επίκουρων καθηγητών, μόνιμων και επί θητεία, καθώς και των υπηρετούντων λεκτόρων του Α.Ε.Ι.. Στο εκλεκτορικό σώμα έχουν δικαίωμα συμμετοχής και όσοι εκ των ανωτέρω απουσιάζουν από τη θέση τους, ανεξαρτήτως του λόγου απουσίας, εφόσον η απουσία δεν συνεπάγεται την αναστολή ή την απαγόρευση άσκησης των καθηκόντων τους.

Άρθρο 69 **Προκήρυξη**

Η προκήρυξη των εκλογών για την ανάδειξη Πρύτανη και Αντιπρύτανων πραγματοποιείται από τη Σύγκλητο τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη της θητείας του υπηρετούντος Πρύτανη και των υπηρετούντων Αντιπρύτανων. Στην προκήρυξη ορίζονται η διαδικασία και η προθεσμία υποβολής των συνδυασμών των υποψηφίων Πρυτάνων και Αντιπρυτάνων ενώπιον της Συγκλήτου, η ημερομηνία διεξαγωγής της εκλογικής διαδικασίας, η τυχόν επαναληπτική ημερομηνία διεξαγωγής αυτής σε περίπτωση ισοψηφίας και λοιπές λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία εκλογής. Αν δεν τηρηθεί η ανωτέρω προθεσμία, η εν λόγω αρμοδιότητα ασκείται από τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων. Η Σύγκλητος μεριμνά για την ανάρτηση της προκήρυξης στην ιστοσελίδα του Ιδρύματος και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για τη μεγαλύτερη δυνατή δημοσιοποίηση της προκήρυξης.

Άρθρο 70 **Εκλογική διαδικασία**

1. Η εκλογική διαδικασία διεξάγεται από πενταμελή Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή, με ισάριθμα αναπληρωματικά μέλη. Τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής είναι καθηγητές πρώτης βαθμίδας ή αναπληρωτές καθηγητές του Ιδρύματος και ορίζονται με απόφαση της Συγκλήτου, τουλάχιστον δέκα (10) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα της ψηφοφορίας. Στη συνεδρίαση της Συγκλήτου για τον ορισμό της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής δεν συμμετέχουν όσα μέλη της Συγκλήτου είναι υποψήφια με κάποιον συνδυασμό. Σε περίπτωση που ο υπηρετών Πρύτανης είναι υποψήφιος με την επιφύλαξη της παρ. 3 του άρθρου 66, κατά τη συζήτηση του θέματος ορισμού της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής προεδρεύει στη Σύγκλητο το αρχαιότερο μέλος Δ.Ε.Π. ανώτερης βαθμίδας της Συγκλήτου. Ως Πρόεδρος της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής ορίζεται το αρχαιότερο μέλος Δ.Ε.Π. ανώτερης βαθμίδας, το οποίο συμμετέχει σε αυτή. Η Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή, αφού της παραδοθούν οι υποψηφιότητες κάθε συνδυασμού για τα αξιώματα του Πρύτανη και των Αντιπρυτάνων, εξετάζει εάν οι υποψήφιοι πληρούν τις προϋποθέσεις εκλογιμότητας κατά το άρθρο 66 και καταρτίζει ενιαίο ψηφοδέλτιο για κάθε έναν συνδυασμό, το οποίο περιλαμβάνει τον υποψήφιο Πρύτανη και τους τέσσερις (4) υποψήφιους Αντιπρυτάνεις, εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από τον ορισμό της. Η Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή επιβλέπει τη διεξαγωγή της ψηφοφορίας, εξάγει τα αποτελέσματα της εκλογής και

ανακηρύσσει τους επιτυχόντες.

2. Η εκλογική διαδικασία διεξάγεται αποκλειστικά μέσω ηλεκτρονικής ψηφοφορίας. Αν κανείς από τους υποψήφιους συνδυασμούς δεν συγκεντρώσει την απόλυτη πλειοψηφία ή σε περίπτωση ισοψηφίας, επαναλαμβάνεται, ομοίως μέσω ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, την επόμενη εργάσιμη ημέρα μεταξύ των υποψηφίων συνδυασμών που καταλαμβάνουν την πρώτη και τη δεύτερη θέση ή μεταξύ των ισοψηφισάντων συνδυασμών στην πρώτη θέση. Επί νέας άγονης εκλογικής διαδικασίας, επαναλαμβάνεται αυτή, ομοίως μέσω ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, την επόμενη εργάσιμη ημέρα, οπότε εκλέγεται ο υποψήφιος που συγκεντρώνει τη σχετική πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων. Σε περίπτωση ισοψηφίας, διενεργείται κλήρωση ενώπιον της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής. Αν υπάρχει ένας μόνο υποψήφιος συνδυασμός, αυτός εκλέγεται αν συγκεντρώσει τουλάχιστον το ένα τρίτο (1/3) των έγκυρων ψήφων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

3. Μετά το πέρας της διαδικασίας εκλογής δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων για την εκλογή του Πρύτανη και των τεσσάρων (4) Αντιπρυτάνεων.

Άρθρο 71

Παραίτηση ή έκλειψη Πρύτανη και Αντιπρυτάνεων

1. Εάν ο Πρύτανης παραιτηθεί ή εκλείψει για οποιονδήποτε λόγο κατά τα τρία (3) πρώτα έτη της θητείας του, η διαδικασία εκλογής Πρύτανη επαναλαμβάνεται για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα έως τη λήξη της θητείας. Η προκήρυξη των εκλογών πραγματοποιείται το αργότερο εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παραίτησης ή έκλειψης του Πρύτανη, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία στα άρθρα 69 και 70. Εάν ο νέος Πρύτανης αναλάβει καθήκοντα μετά τη συμπλήρωση των δύο (2) πρώτων ετών της τετραετούς θητείας, η θητεία αυτή δεν λαμβάνεται υπόψη στους περιορισμούς της παρ. 3 του άρθρου 66. Έως ότου διεξαχθούν οι εκλογές και αναλάβει καθήκοντα ο νέος Πρύτανης, καθώς και στην περίπτωση όπου ο Πρύτανης παραιτηθεί ή εκλείψει κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους της θητείας του, καθήκοντα Πρύτανη ασκεί ένας από τους υπηρετούντες Αντιπρυτάνεις, ο οποίος ορίζεται με απόφαση της Συγκλήτου. Η άσκηση καθηκόντων Πρύτανη από έναν από τους υπηρετούντες Αντιπρυτάνεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προηγούμενο εδάφιο δεν εμπίπτει στους περιορισμούς της παρ. 3 του άρθρου 66.

2. Εάν ένας ή περισσότεροι Αντιπρυτάνεις παραιτηθούν ή εκλείψουν για οποιονδήποτε λόγο κατά τη διάρκεια της θητείας τους, η Σύγκλητος ορίζει αντικαταστάτη τους έως τη λήξη της θητείας τους κατόπιν σχετικής εισήγησης του Πρύτανη. Ο προτεινόμενος ως αντικαταστάτης για το αξίωμα του Αντιπρύτανη θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις εκλογής και να μην έχει οιοδήποτε κώλυμα εκλογής στο εν λόγω αξίωμα σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 67. Εάν, ο νέος Αντιπρύτανης αναλάβει καθήκοντα μετά τη συμπλήρωση των δύο (2) πρώτων ετών της τετραετούς θητείας, η θητεία του αυτή δεν λαμβάνεται υπόψη στον περιορισμό του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 66.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Άρθρο 72 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Κεφαλαίου, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) Ως «μετεγγραφή» νοείται η δεύτερη εγγραφή ενός φοιτητή σε αντίστοιχο Τμήμα άλλου Α.Ε.Ι. ή Ανώτατης Εκκλησιαστικής Ακαδημίας (Α.Ε.Α.) με αυτό στο οποίο έχει εισαχθεί και εγγραφεί είτε μέσω της επιτυχίας του στις εξετάσεις πανελλαδικού επιπέδου Γενικού Λυκείου (Γ.Ε.Λ.) ή Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠ.Λ.) είτε μέσω της άσκησης του δικαιώματος πρόσβασης.

β) Ως «μετακίνηση» νοείται η μετακίνηση ενός φοιτητή σε άλλο Τμήμα άλλου Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. του ίδιου επιστημονικού πεδίου, με αυτό στο οποίο έχει εισαχθεί και εγγραφεί μέσω της επιτυχίας του στις εξετάσεις πανελλαδικού επιπέδου Γ.Ε.Λ. ή ΕΠ.Λ. είτε μέσω της άσκησης του δικαιώματος πρόσβασης.

γ) Ως «βάση εισαγωγής» νοείται ο ελάχιστος αριθμός μορίων, ο οποίος απαιτείται για την εισαγωγή ενός υποψηφίου ανά Τμήμα Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. κατά το έτος συμμετοχής του στις εισαγωγικές εξετάσεις πρόσβασης στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και ανά κατηγορία εισαγωγής του υποψηφίου.

δ) Ως «βάση μετεγγραφής» νοείται ο αριθμός των μορίων, ο οποίος προκύπτει από τον αριθμό των μορίων της βάσης εισαγωγής κάθε Τμήματος Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α., όπως ορίζεται στην περ. γ', αφαιρούμενου του αριθμού των δύο χιλιάδων επτακοσίων πενήντα (2.750) μορίων.

ε) Ως «ατομικό εισόδημα» νοείται ο μέσος όρος των τριών (3) τελευταίων οικονομικών ετών του φορολογητέου εισοδήματος του αιτούντος μετεγγραφή ή μετακίνηση από οποιαδήποτε πηγή εισοδήματος κατά την έννοια του άρθρου 7 του ν. 4172/2013 (Α' 167).

στ) Ως «κατά κεφαλήν οικογενειακό εισόδημα» νοείται ο μέσος όρος των τριών (3) τελευταίων οικονομικών ετών του κατά κεφαλήν αθροίσματος του φορολογητέου εισοδήματος των μελών της οικογένειας του αιτούντος μετεγγραφή ή μετακίνηση, ήτοι των γονέων, ανεξαρτήτως εάν κάνουν κοινή ή χωριστή φορολογική δήλωση, και των αδελφών κάτω των 25 ετών, εφόσον είναι άγαμοι και έχουν ίδιο φορολογητέο εισόδημα, κατά την έννοια του άρθρου 7 του ν. 4172/2013. Σε περίπτωση που οι γονείς του αιτούντος μετεγγραφή είναι διαζευγμένοι, υπολογίζεται το εισόδημα και των δύο γονέων.

ζ) Ως «κατά κεφαλήν εισόδημα» νοείται το υψηλότερο μεταξύ του ατομικού εισοδήματος και του κατά κεφαλήν οικογενειακού εισοδήματος. Εφόσον ο αιτών τη μετεγγραφή ή μετακίνηση είναι άνω των 25 ετών, άγαμος και διαθέτει ατομικό εισόδημα, λαμβάνεται υπόψη μόνο το ατομικό του εισόδημα.

Άρθρο 73

Δικαιούχοι μετεγγραφής – Προϋποθέσεις

1. Οι φοιτητές των Α.Ε.Ι. και των Α.Ε.Α. οι οποίοι ενεγράφησαν σε Τμήματα των Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. είτε μέσω της επιτυχίας τους στις εξετάσεις πανελλαδικού επιπέδου Γ.Ε.Λ. ή ΕΠ.Λ. είτε μέσω της άσκησης του δικαιώματος πρόσβασης, έχουν δικαίωμα μετεγγραφής εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται ανά κατηγορία δικαιούχων μετεγγραφής.

2. Ως κατηγορίες μετεγγραφής νοούνται οι εξής:

α) μετεγγραφή βάσει οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων του άρθρου 75,

β) μετεγγραφή αδελφών προπτυχιακών φοιτητών του άρθρου 76,

γ) μετεγγραφή ειδικών κατηγοριών του άρθρου 78,

δ) κατ' εξαίρεση μετεγγραφή του άρθρου 79.

3. Γενική προϋπόθεση για μετεγγραφή σε όλες τις περιπτώσεις της παρ. 2 είναι η ύπαρξη αντιστοιχίας των Τμημάτων σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων της παρ. 5, καθώς και η ακαδημαϊκή λειτουργία του Τμήματος μετεγγραφής σε αντίστοιχο έτος σπουδών με το Τμήμα προέλευσης. Προϋπόθεση για τη μετεγγραφή φοιτητή στις περιπτώσεις α' και β' της παρ. 2 είναι η συγκέντρωση των μορίων της βάσης μετεγγραφής του Τμήματος στο οποίο αιτείται τη μετεγγραφή.

4. Η αίτηση μετεγγραφής πραγματοποιείται ηλεκτρονικά και επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης κατά το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75). Η μετεγγραφή πραγματοποιείται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

5. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται το αργότερο έως την 30η Μαΐου κάθε έτους και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται η αντιστοιχία των Τμημάτων, των Εισαγωγικών Κατευθύνσεων και των Προγραμμάτων Σπουδών των Α.Ε.Ι. και των Α.Ε.Α.. Η από-

φαση ισχύει για τις μετεγγραφές του επόμενου ακαδημαϊκού έτους και εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘ.Α.Α.Ε.), η οποία περιέχεται στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης σε αυτήν του σχετικού ερωτήματος του Υπουργού. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ως άνω προθεσμίας, η απόφαση δύναται να εκδοθεί χωρίς προηγούμενη γνώμη της ΕΘ.Α.Α.Ε. Για την έκδοση της απόφασης λαμβάνονται υπόψη ιδίως οι τίτλοι των αντίστοιχων Τμημάτων, των Εισαγωγικών Κατευθύνσεων και των Προγραμμάτων Σπουδών και τα παρεχόμενα επαγγελματικά δικαιώματα, όπου αυτά υφίστανται.

6. Οι μετεγγραφόμενοι φοιτητές δύνανται να κάνουν χρήση των διατάξεων του άρθρου 35 του ν. 4115/2013 (Α' 24).

Άρθρο 74 **Λόγοι αποκλεισμού**

1. Από τη διαδικασία μετεγγραφής ή μετακίνησης σε άλλο Τμήμα του ίδιου επιστημονικού πεδίου αποκλείονται οι ακόλουθες κατηγορίες φοιτητών:

α) όσοι έχουν υπερβεί τον ανώτατο χρόνο σπουδών, ο οποίος προβλέπεται για την απόκτηση πτυχίου, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Σπουδών του Τμήματος, όπου φοιτούν,

β) όσοι έχουν λάβει μετεγγραφή ή μετακίνηση σε άλλο Τμήμα του ίδιου επιστημονικού πεδίου,

γ) όσοι, με αίτησή τους, έχουν διακόψει τη φοίτησή τους και για όσο χρόνο διαρκεί η διακοπή της φοίτησης και της φοιτητικής ιδιότητας, εκτός αν αυτή οφείλεται σε αποδεδειγμένους λόγους υγείας ή σε λόγους ανωτέρας βίας,

δ) όσοι έχουν εισαχθεί στα Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. με τις κάτωθι κατηγορίες:

δα) τέκνα των Ελλήνων εξωτερικού,

δβ) αλλοδαποί αλλογενείς,

δγ) υπότροφοι αλλοδαποί αλλογενείς οι οποίοι έχουν δικαίωμα πρόσβασης στα Τμήματα Θεολογίας των Α.Ε.Ι. και στα προγράμματα σπουδών των Α.Ε.Α. σε συγκεκριμένο αριθμό θέσεων και σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων σε όλες τις υπόλοιπες Σχολές,

δδ) υπότροφοι ομογενείς,

δε) αθλητές οι οποίοι εισήχθησαν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση με διάκριση, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ν. 2725/1999 (Α' 121),

δστ) όσοι έχουν εισαχθεί στα Α.Ε.Ι. σε θέσεις ελεύθερης πρόσβασης, δηλαδή χωρίς συμμετοχή στις πανελλαδικές εξετάσεις,

δζ) όσοι έχουν εγγραφεί σε Ξενόγλωσσο Πρόγραμμα Σπουδών Α.Ε.Ι. της ημεδαπής.

2. Αποκλείεται η μετεγγραφή μεταξύ Τμημάτων Α.Ε.Ι. με έδρα την ίδια Περιφερειακή Ενότητα. Για τις ανάγκες του παρόντος, η Περιφέρεια Αττικής νοείται ως μία Περιφερειακή Ενότητα, εξαιρουμένης της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.

Άρθρο 75 **Μετεγγραφή βάσει οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων**

1. Ο αριθμός των μετεγγραφομένων βάσει οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων είναι ίσος με το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του συνολικού αριθμού των εισακτέων ανά Τμήμα Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. όπως αυτό ορίζεται ανά ακαδημαϊκό έτος. Έως την 30η Απριλίου εκάστου έτους τα Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. αποστέλλουν σχετική εισήγηση προς τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων ως προς τις λειτουργικές τους δυνατότητες σχετικά με τον αριθμό των φοιτητών τον οποίο δύνανται να μετεγγράψουν κατά το επόμενο ακαδημαϊκό έτος. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης Τμήματος Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. ο αριθμός των μετεγγραφομένων βάσει οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων δύναται να υπερβεί το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του συνολικού αριθμού των εισακτέων του οικείου Τμήματος. Σε περίπτωση δεκαδικού υπολοίπου, κατά τον αριθμητικό υπολογισμό των θέσεων μετεγγραφής, γίνεται στρογγυλοποίηση στην αμέσως μεγαλύτερη ακέραιη μονάδα.

2. Ο φοιτητής, ο οποίος αιτείται μετεγγραφή βάσει του παρόντος άρθρου, δύναται να υποβάλει σχετική αίτηση για αντίστοιχα Τμήματα έως δύο (2) διαφορετικών Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α..

3. Οι αιτών μετεγγραφή μοριοδοτείται ανά κατηγορία κριτηρίων ως εξής:

α) Οικονομικά κριτήρια:

αα) Έξι (6) μόρια, εάν το κατά κεφαλήν εισόδημα δεν υπερβαίνει το ποσό των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ,

αβ) τέσσερα (4) μόρια, εάν το κατά κεφαλήν εισόδημα κυμαίνεται από το ποσό των τριών χιλιάδων ευρώ και ενός λεπτού (3.000,01) έως το ποσό των έξι χιλιάδων ευρώ (6.000),

αγ) τρία (3) μόρια, εάν το κατά κεφαλήν εισόδημα κυμαίνεται από το ποσό των έξι χιλιάδων ευρώ και ενός λεπτού (6.000,01) έως το ποσό των εννέα χιλιάδων ευρώ (9.000),

αδ) δύο (2) μόρια, εάν το κατά κεφαλήν εισόδημα κυμαίνεται από το ποσό των εννέα χιλιάδων ευρώ και ενός λεπτού (9.000,01) έως το ποσό των δώδεκα χιλιάδων ευρώ (12.000) ευρώ.

Η μοριοδότηση των υποπεριπτώσεων αα' έως και αδ' γίνεται πάντα διαζευκτικώς.

β) Κοινωνικά κριτήρια:

βα) ενάμισι (1,5) μόριο, εάν ο αιτών είναι μέλος τρίτεκνης οικογένειας, προσαυξανόμενο κατά ήμισυ (0,5) μόριο για κάθε άγαμο τέκνο κάτω των 25 ετών της οικογένειας πλην του αιτούντος,

ββ) δύο (2) μόρια, εάν ο αιτών είναι μέλος πολύτεκνης οικογένειας προσαυξανόμενα κατά ήμισυ (0,5) μόριο για κάθε άγαμο τέκνο κάτω των 25 ετών της οικογένειας πλην του αιτούντος,

βγ) δύο (2) μόρια, εάν ο αιτών είναι ορφανός από τον ένα γονέα και πέντε (5) μόρια εάν είναι ορφανός και από τους δύο γονείς,

βδ) δύο (2) μόρια, εάν ο αιτών είναι τέκνο άγαμου γονέα,

βε) ένα (1) μόριο για κάθε μέλος της οικογένειας του αιτούντος (γονέα, τέκνο, αδελφό/ή ή σύζυγο) το οποίο έχει αναπηρία 67% και άνω, πιστοποιούμενης από το Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.) ή παθήσεις που αναφέρονται στο παράρτημα της υπ' αρ. Φ.151/17897/Β6/2014 (Β' 358) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως εκάστοτε ισχύει.

4. Σε περίπτωση που ο αριθμός των αιτούντων μετεγγραφής με τη διαδικασία του παρόντος άρθρου υπερβαίνει το ποσοστό της παρ. 1, η επιλογή αυτών γίνεται κατά φθίνουσα σειρά κατάταξης του συνόλου των μορίων τα οποία συγκέντρωσαν επί των οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων. Σε περίπτωση ισοψηφίας περισσότερων αιτούντων, λαμβάνονται υπόψη τα μόρια εισαγωγής των αιτούντων κατά φθίνουσα σειρά κατάταξης, ώστε ο συνολικός αριθμός μετεγγραφομένων να μην υπερβαίνει το ποσοστό της παρ. 1.

Άρθρο 76 **Μετεγγραφή αδελφών προπτυχιακών φοιτητών**

1. Φοιτητής, ο οποίος έχει ένα ή περισσότερα αδέρφια προπτυχιακούς φοιτητές, δύναται να αιτηθεί μετεγγραφή αποκλειστικά κατά το πρώτο έτος, σύμφωνα με τη διαδικασία του παρόντος άρθρου, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) τα αδέρφια σπουδάζουν σε Τμήματα Α.Ε.Ι./Α.Ε.Α. τα οποία εδρεύουν σε διαφορετική Περιφερειακή Ενότητα τόσο μεταξύ τους όσο και από την Περιφερειακή Ενότητα στην οποία διαμένουν μόνιμα οι γονείς ή οι ίδιοι ή οι γονείς τους έχουν πλήρη κυριότητα ή επικαρπία κατοικίας,

β) τα αδέρφια της περ. α' συμπεριλαμβανομένου του αιτούντος, δεν είναι κάτοχοι τίτλων πρώτου κύκλου σπουδών και δεν έχουν υπερβεί τον ανώτατο χρόνο σπουδών, ο οποίος προβλέπεται για την απονομή του τίτλου σπουδών,

γ) το κατά κεφαλήν εισόδημα του αιτούντος δεν υπερβαίνει το ποσό των δώδεκα χιλιάδων πεντακοσίων (12.500) ευρώ.

2. Οι μετεγγραφές του παρόντος πραγματοποιούνται καθ' υπέρβαση του ποσοστού της παρ. 1 του άρθρου 75.

3. Ως προς τις μετεγγραφές της παρ. 1, εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

α) ο φοιτητής δύναται να μετεγγραφεί σε αντίστοιχο Τμήμα, το οποίο εδρεύει στην Περιφερειακή Ενότητα φοίτησης του αδελφού,

β) εάν δεν υπάρχει αντίστοιχο Τμήμα στην Περιφερειακή Ενό-

τητα φοίτησης του αδελφού, ο φοιτητής δύναται να μετεγγραφεί σε αντίστοιχο Τμήμα το οποίο εδρεύει στην Περιφερειακή Ενότητα της μόνιμης κατοικίας των γονέων του ή της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία ο ίδιος ή οι γονείς του έχουν πλήρη κυριότητα ή επικαρπία κατοικίας,

γ) εάν δεν πληρούνται τα ανωτέρω κριτήρια, τα αδέρφια δύνανται να μετεγγραφούν από κοινού σε αντίστοιχα Τμήματα τα οποία εδρεύουν σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα, πλην Αττικής και Θεσσαλονίκης.

4. Κατ' εξαίρεση της παρ. 3, σε περίπτωση που το κατά κεφαλήν εισόδημα του αιτούντος δεν υπερβαίνει το ποσό των πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ, τα αδέρφια φοιτητές δύνανται να μετεγγραφούν από κοινού σε αντίστοιχο Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας, στην οποία οι ίδιοι ή οι γονείς τους διαμένουν μόνιμα ή έχουν πλήρη κυριότητα ή επικαρπία κατοικίας.

Άρθρο 77

Μετακίνηση σε Τμήμα του ίδιου επιστημονικού πεδίου

1. Ο φοιτητής, ο οποίος αιτείται μετεγγραφής κατά το πρώτο έτος φοίτησής του σε αντίστοιχο Τμήμα με αυτό στο οποίο έχει εισαχθεί, δύναται να υποβάλλει ταυτόχρονα αίτηση μετακίνησης σε Τμήμα του ίδιου επιστημονικού πεδίου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) εάν έχει υποβάλει αίτηση μετεγγραφής σύμφωνα με το άρθρο 75, πλην όμως δεν πληροί την προϋπόθεση της βάσης μετεγγραφής, ή

β) έχει υποβάλει αίτηση μετεγγραφής σύμφωνα με το άρθρο 75, αλλά η αίτηση αυτή δεν γίνεται δεκτή λόγω πλήρωσης του ποσοστού της παρ. 1 του άρθρου 75 από συνυποψηφίους, οι οποίοι συγκέντρωσαν υψηλότερο σύνολο μορίων βάσει οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων, ή

γ) εάν έχει υποβάλει αίτηση μετεγγραφής σύμφωνα με το άρθρο 76, πλην όμως δεν πληροί την προϋπόθεση της βάσης μετεγγραφής.

2. Οι αιτήσεις μετακίνησης των φοιτητών των περ. α' και β' της παρ. 1:

α) δύνανται να περιλαμβάνουν έως πέντε (5) Τμήματα του ίδιου επιστημονικού πεδίου με σειρά προτίμησης, και εντός δύο (2) το πολύ διαφορετικών Περιφερειακών Ενότητων. Τα Τμήματα, τα οποία δύνανται να δηλώσει ο φοιτητής είναι αυτά τα οποία είχε δηλώσει κατά την υποβολή του μηχανογραφικού του δελτίου και για τα οποία συγκεντρώνει τα μόρια της βάσης εισαγωγής,

β) ικανοποιούνται μετά την ολοκλήρωση των μετεγγραφών σύμφωνα με το άρθρο 75 και εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις στα Τμήματα τα οποία έχουν δηλωθεί από τον αιτούντα και αποκλειστικά έως την πλήρωση του ποσοστού της παρ. 1 του άρθρου 75,

γ) πραγματοποιούνται με αναλογική εφαρμογή των παρ. 3 και 4 του άρθρου 75.

3. Οι αιτήσεις μετακίνησης των φοιτητών της περ. γ' της παρ. 1:

α) ικανοποιούνται καθ' υπέρβαση του ποσοστού της παρ. 1 του άρθρου 75,

β) πραγματοποιούνται με αναλογική εφαρμογή των παρ. 3 και 4 του άρθρου 76.

Άρθρο 78

Μετεγγραφή ειδικών κατηγοριών

Δικαίωμα μετεγγραφής καθ' υπέρβαση του ποσοστού της παρ. 1 του άρθρου 75, έχουν οι φοιτητές, οι οποίοι εντάσσονται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

α) τέκνα των θυμάτων της τρομοκρατίας, που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 1897/1990 (Α' 120), τα οποία έχουν δικαίωμα μετεγγραφής στην πόλη που ο γονέας ή ο έχων την επιμέλεια διαμένει μόνιμα ή έχει πλήρη κυριότητα ή επικαρπία κατοικίας,

β) τέκνα στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που τραυματίστηκαν θανάσιμα και τη διάρκεια διαταγμένης υπηρεσίας και ένεκα αυτής, τα οποία έχουν δικαίωμα μετεγγραφής στην πόλη που ο γονέας ή ο έχων την επιμέλεια δια-

μένει μόνιμα ή έχει πλήρη κυριότητα ή επικαρπία κατοικίας,

γ) άτομα με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, πιστοποιούμενη από το Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.) ή πάσχοντες από τις αναφερόμενες στο παράρτημα της υπ' αρ. Φ. 151/17897/Β6/2014 (Β' 358) κοινής υπουργικής απόφασης παθήσεις, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται ή έχουν πραγματοποιήσει δωρεά οργάνου ή μυελού των οστών σε συνάνθρωπο. Οι φοιτητές αυτοί έχουν δικαίωμα μετεγγραφής στην πόλη την οποία ο γονέας ή ο έχων την επιμέλεια δηλώνει ως μόνιμη κατοικία ή στην πόλη στην οποία τους παρέχεται ιατρική μερίμνα, σύμφωνα με βεβαίωση της επιτροπής της προαναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης,

δ) κρατούμενοι σε Κατάστημα Κράτησης της χώρας. Οι φοιτητές αυτοί έχουν δικαίωμα μετεγγραφής σε αντίστοιχο ή συναφές με το Τμήμα εισαγωγής τους Α.Ε.Ι. τμήμα το οποίο εδρεύει σε Περιφερειακή Ενότητα όπου λειτουργεί το Κατάστημα Κράτησης στο οποίο κρατούνται κατά την ημερομηνία της αίτησης μετεγγραφής τους. Σε περίπτωση κατά την οποία στην Περιφερειακή Ενότητα όπου λειτουργεί το Κατάστημα Κράτησης δεν υπάρχει Τμήμα Α.Ε.Ι. ή συναφές Τμήμα με το Τμήμα εισαγωγής τους Α.Ε.Ι., τότε οι εν λόγω φοιτητές έχουν δικαίωμα μετεγγραφής σε αντίστοιχο ή συναφές με το Τμήμα εισαγωγής τους Α.Ε.Ι. Τμήμα, το οποίο εδρεύει σε όμορη Περιφερειακή Ενότητα εκείνης όπου λειτουργεί το Κατάστημα Κράτησής τους,

ε) πολίτες κυπριακής καταγωγής, οι οποίοι εισήχθησαν σε ποσοστό θέσεων καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. Φ. 151/20049/Β6/20.02.2007 (Β' 272) απόφαση της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) του συνολικού αριθμού των εισαχθέντων, της ανωτέρω κατηγορίας,

στ) Έλληνες πολίτες της Μουσουλμανικής Μειονότητας της Θράκης, οι οποίοι εισήχθησαν σε ποσοστό θέσεων καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. Φ. 151/20049/Β6/20.02.2007 (Β' 272) απόφαση της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού αριθμού των εισαχθέντων, της ανωτέρω κατηγορίας,

ζ) κληρικοί, οι οποίοι κατέχουν οργανική θέση εφημερίου και φοιτούν σε Ιερατικό Τμήμα των Α.Ε.Α.. Οι φοιτητές αυτοί έχουν δικαίωμα μετεγγραφής στο Ιερατικό Τμήμα της Α.Ε.Α. που βρίσκεται στην πλησιέστερη Περιφερειακή ενότητα του τόπου της οργανικής τους θέσης.

Άρθρο 79

Κατ' εξαίρεση μετεγγραφή/μετακίνηση

1. Αιτήσεις για χορήγηση κατ' εξαίρεση μετεγγραφής δύναται να υποβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια του ακαδημαϊκού έτους αποκλειστικά για σοβαρές και τεκμηριωμένες εξαιρετικές περιπτώσεις ή επινερόμενες περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης φοιτητών Α.Ε.Ι. της ημεδαπής. Ως τέτοιες χαρακτηρίζονται ιδίως οι εξής: α) σοβαρές παθήσεις φοιτητών ή μελών της οικογένειας του φοιτητή, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα της υπ' αρ. Φ. 151/17897/Β6/2014 (Β' 358) κοινής υπουργικής απόφασης, παθήσεις, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και οι οποίες διαπιστώνονται από τα όργανα και μέσω διαδικασίας η οποία αναφέρεται στην ως άνω κοινή υπουργική απόφαση, β) θάνατος συγγενούς α' βαθμού εξ αίματος σε ευθεία γραμμή ή β' βαθμού εξ αίματος σε πλάγια γραμμή, ο οποίος επήλθε εντός ενός έτους πριν την υποβολή της αίτησης για χορήγηση κατ' εξαίρεση μετεγγραφής, γ) κυοφορούσες φοιτήτριες μετά από βεβαίωση θεράποντος ιατρού και διευθυντή γυναικολογικής ή μαιευτικής κλινικής ή τμήματος δημόσιου νοσηλευτικού ιδρύματος, και εφόσον αυτές ήδη φοιτούν για την απόκτηση πρώτου πτυχίου, και δ) φοιτητές οι οποίοι έχουν υποστεί σωματική ή ψυχική βλάβη προκληθείσα από εγκλήματα κατά της σωματικής ακεραιότητας ή της γενετήσιας ελευθερίας ή της προσωπικής ελευθερίας, η οποία τεκμηριώνεται με βάση τα πορίσματα της ιατρικής επιστήμης.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει αντίστοιχο Τμήμα Α.Ε.Ι. στην Περιφερειακή Ενότητα, με εκείνο του Τμήματος εισαγωγής ή φοίτησής τους, τότε οι φοιτητές αυτοί, δύνανται να υπο-

βάλλουν αίτηση κατ' εξαίρεση μετακίνησης σε Τμήμα του ίδιου επιστημονικού πεδίου για το οποίο συγκεντρώνουν τα μόρια της βάσης εισαγωγής κατά το έτος έγγραφής τους στο Τμήμα προέλευσης.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία ο αιτών την κατ' εξαίρεση μετεγγραφή ή μετακίνηση εμπίπτει σε λόγους αποκλεισμού, όπως αυτοί της παρ. 1 του άρθρου 74, τότε η Επιτροπή της παρ. 5 δύναται να εισηγηθεί ομόφωνα στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, ο οποίος και κρίνει για την έκδοση απόφασης κατ' εξαίρεση μετεγγραφής ή μετακίνησης.

4. Η αίτηση για κατ' εξαίρεση μετεγγραφή ή μετακίνηση δεν μπορεί να αφορά σε πραγματικά περιστατικά τα οποία αποτέλεσαν τη βάση για την απόρριψη της αίτησης μετεγγραφής ή μετακίνησης σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος.

5. Με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων συγκροτείται για κάθε ακαδημαϊκό έτος πενταμελής Επιτροπή με αντικείμενο την εξέταση των κατ' εξαίρεση αιτήσεων μετεγγραφής ή μετακίνησης. Η Επιτροπή αποτελείται από ένα (1) μέλος, το οποίο υποδεικνύεται από τον Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας και εκτελεί χρέη Προέδρου, δύο (2) μέλη, τα οποία υποδεικνύονται από τη Σύνοδο των Πρυτάνεων των Α.Ε.Ι., έναν (1) εκπρόσωπο από τη Διεύθυνση Οργανωτικής και Ακαδημαϊκής Ανάπτυξης της Γενικής Διεύθυνσης Ανώτατης Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, ο οποίος ορίζεται από τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων και έναν (1) εκπρόσωπο κλάδου ή ειδικότητας ΠΕ Ιατρών, ο οποίος υποδεικνύεται από τον Υπουργό Υγείας. Η Επιτροπή είναι άμισθη και τα μέλη της δεν λαμβάνουν κανενός είδους αμοιβή ή αποζημίωση για τη συμμετοχή τους σε αυτή.

Η απόφαση ορισμού της Επιτροπής δεν δημοσιοποιείται πριν από την ολοκλήρωση του έργου της για το οικείο ακαδημαϊκό έτος.

Άρθρο 80 **Αίτηση θεραπείας**

Κατά των αποτελεσμάτων των αιτήσεων μετεγγραφής δύναται να υποβληθεί αίτηση θεραπείας εντός τριάντα (30) ημερών ενώπιον τριμελούς Επιτροπής, η οποία συγκροτείται για κάθε ακαδημαϊκό έτος, ειδικά για αυτόν τον σκοπό με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων. Η υποβολή αίτησης θεραπείας επιτρέπεται αποκλειστικά για περιπτώσεις προφανούς σφάλματος, το οποίο δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αιτούντος κατά την υποβολή της αίτησης μετεγγραφής.

Άρθρο 81 **Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Ο αριθμός των μορίων ο οποίος προβλέπεται για τον υπολογισμό της βάσης μετεγγραφής στην περ. δ' του άρθρου 72 δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων.

2. Η διαδικασία για την υποβολή αιτήσεων μετεγγραφής και μετακίνησης, η εξειδίκευση των κριτηρίων εξέτασης τους, η διαδικασία υποβολής αιτήσεων θεραπείας ενώπιον της Επιτροπής του άρθρου 80, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων.

3. Τα χρηματικά ποσά που αναφέρονται στα άρθρα 75 και 76 δύναται να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' **ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΠΟΥΔΩΝ**

Άρθρο 82 **Ίδρυση**

1. Τα Α.Ε.Ι. δύναται να διοργανώνουν προγράμματα σπουδών πρώτου κύκλου σε ξένη γλώσσα (Ξενογλωσσα Προγράμματα Σπουδών - Ξ.Π.Σ.), τα οποία εντάσσονται στον στρατηγικό σχε-

διασμό του Α.Ε.Ι., αποσκοπούν στην προαγωγή της γνώσης, διέπονται από επιστημονική συνοχή και πληρούν προϋποθέσεις που εγγυώνται υψηλό επίπεδο σπουδών. Τα Ξ.Π.Σ. απευθύνονται αποκλειστικά σε αλλοδαπούς πολίτες χωρών εντός ή εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι είναι απόφοιτοι λυκείων ή αντίστοιχων σχολείων με φυσική έδρα στην αλλοδαπή. Οι ενδιαφερόμενοι, εφόσον έχουν παρακολουθήσει με πλήρη φοίτηση τις τελευταίες δύο τάξεις του λυκείου ή αντίστοιχου σχολείου σε χώρα της αλλοδαπής, προσκομίζουν απολυτήριο λυκείου ή άλλο ισοδύναμο τίτλο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που τους παρέχει δικαίωμα εισαγωγής στα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της χώρας στην οποία αποφοιτούν.

2. Τα Ξ.Π.Σ. ιδρύονται με απόφαση της Συγκλήτου του Α.Ε.Ι., η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Συνέλευσης του Τμήματος του Α.Ε.Ι., το οποίο αναλαμβάνει να διοργανώσει το Ξ.Π.Σ. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση της Συγκλήτου περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τον τίτλο, το περιεχόμενο και τον σκοπό του προγράμματος, β) τον συνολικό αριθμό των εισακτέων φοιτητών του προγράμματος,

γ) το ύψος των ενδεχόμενων τελών φοίτησης και τους λοιπούς πόρους του προγράμματος σύμφωνα με το άρθρο 86,

δ) τον προϋπολογισμό του προγράμματος, ο οποίος περιλαμβάνει αναλυτικά το λειτουργικό κόστος του προγράμματος, τους πόρους και τις βασικές υποδομές λειτουργίας του,

ε) τη μελέτη σκοπιμότητας, στην οποία εκτίθενται αναλυτικά οι επιστημονικοί, επιστημολογικοί και κοινωνικοί λόγοι οι οποίοι καθιστούν σημαντική τη λειτουργία του προγράμματος, ο βαθμός σύνδεσης της διδασκαλίας με την έρευνα, καθώς και οι στόχοι του προγράμματος,

στ) τα κριτήρια επιλογής των εισακτέων, καθώς και τα σχετικά δικαιολογητικά τα οποία προσκομίζονται ανά περίπτωση,

ζ) τη χρονική διάρκεια του προγράμματος,

η) το προτεινόμενο πρόγραμμα σπουδών στο οποίο εμπεριέχονται οι τίτλοι των μαθημάτων, το περιεχόμενό τους, οι εβδομαδιαίες ώρες διδασκαλίας τους, στις οποίες περιλαμβάνεται το κάθε μορφής επιτελούμενο διδακτικό έργο, οι πιστωτικές μονάδες κάθε μαθήματος, η χρονική αλληλουχία ή η τυχόν αλληλεξάρτηση των μαθημάτων, καθώς και η τυχόν διεξαγωγή εργαστηριακών μαθημάτων,

θ) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των φοιτητών,

ι) την επίσημη γλώσσα διοργάνωσης,

ια) τις πιστωτικές μονάδες που απαιτούνται για την απονομή του τίτλου σπουδών σύμφωνα με το άρθρο 30 του ν. 4009/2011 (Α' 195),

ιβ) τη δυνατότητα διεξαγωγής πρακτικής άσκησης,

ιγ) τη δυνατότητα οργάνωσης προγραμμάτων για τη διδασκαλία της ελληνικής γλώσσας επιπλέον του προγράμματος σπουδών της περ. η' για την εκμάθηση αυτής από τους φοιτητές του Ξ.Π.Σ.,

ιδ) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία του προγράμματος.

3. Ξ.Π.Σ. μπορούν να διοργανώνονται σε συνεργασία περισσότερων Τμημάτων του ίδιου ή άλλου Α.Ε.Ι. έπειτα από εισήγηση των Συνελεύσεων των οικείων Τμημάτων, με τη σύνταξη Ειδικού Πρωτοκόλλου Συνεργασίας στο οποίο περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον τα στοιχεία της παρ. 2, καθώς και ο αριθμός των μελών με τον οποίο συμμετέχει κάθε συνεργαζόμενο Τμήμα στην Επιτροπή Προγράμματος Σπουδών της παρ. 3 του άρθρου 83, όπως επίσης και η τυχόν κατανομή των πόρων μεταξύ των συνεργαζόμενων Τμημάτων. Σε περίπτωση διδρυματικού Ξ.Π.Σ., η απόφαση ίδρυσης λαμβάνεται από τη Σύγκλητο του Ιδρύματος, το οποίο αναλαμβάνει τη διοικητική υποστήριξη του Ξ.Π.Σ., κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Συγκλήτου του άλλου Ιδρύματος.

4. Για την ίδρυση Ξ.Π.Σ. απαιτείται η προηγούμενη πιστοποίηση των προγραμμάτων αυτών από το Συμβούλιο Αξιολόγησης και Πιστοποίησης της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4653/2020 (Α' 12). Μετά την ίδρυσή τους, τα Ξ.Π.Σ. πιστοποιούνται περιοδικά σύμφωνα με την υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4653/2020.

5. Η απόφαση ίδρυσης ενός Ξ.Π.Σ. κοινοποιείται, με επιμέλεια του οικείου Α.Ε.Ι., στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων εντός δέκα (10) ημερών από τη λήψη της απόφασης.

Άρθρο 83 **Όργανα διοίκησης**

1. Αρμόδια όργανα για την οργάνωση, διοίκηση και λειτουργία των Ξ.Π.Σ. είναι τα ακόλουθα:

- α) η Σύγκλητος του Ιδρύματος,
- β) η Επιτροπή Προγράμματος Σπουδών (Επιτροπή),
- γ) ο Διευθυντής του Προγράμματος (Διευθυντής).

2. Η Σύγκλητος του Α.Ε.Ι. είναι το αρμόδιο όργανο για την έκδοση ή την τροποποίηση της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 82, τη συγκρότηση της Επιτροπής Προγράμματος Σπουδών και την κατάργησή του Ξ.Π.Σ.. Επίσης, η Σύγκλητος ασκεί αρμοδιότητες σχετικά με θέματα ακαδημαϊκού, διοικητικού, οικονομικού και οργανωτικού χαρακτήρα των Ξ.Π.Σ., τα οποία δεν ανατίθενται από τον παρόντα νόμο ειδικώς σε άλλα όργανα.

3. α) Η Επιτροπή Προγράμματος Σπουδών αποτελείται από επτά (7) μέλη Δ.Ε.Π. του Τμήματος ή των συνεργαζόμενων Τμημάτων σε περίπτωση διατμηματικού ή διδρυματικού Ξ.Π.Σ., με γνωστικό αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο του Ξ.Π.Σ., εκ των οποίων τουλάχιστον δύο (2) Καθηγητές πρώτης βαθμίδας ή Αναπληρωτές Καθηγητές. Η Επιτροπή έχει διετή θητεία και συγκροτείται με απόφαση της Συγκλήτου, έπειτα από πρόταση της Συνέλευσης του Τμήματος. Σε περίπτωση διατμηματικού ή διδρυματικού Ξ.Π.Σ., η Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση της Συγκλήτου του Α.Ε.Ι., το οποίο έχει αναλάβει τη διοικητική υποστήριξη του προγράμματος, κατόπιν πρότασης των Συνελεύσεων των συνεργαζόμενων Τμημάτων. Τα μέλη της Επιτροπής δεν λαμβάνουν καμία αποζημίωση για την άσκηση των διοικητικών καθηκόντων τους.

β) Η Επιτροπή ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

βα) εισιγγείλει στη Σύγκλητο την τροποποίηση της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 82, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικά με τη λειτουργία του Ξ.Π.Σ., για το οποίο αρμόδιο όργανο είναι η Σύγκλητος,

ββ) ορίζει από τα μέλη της τον Διευθυντή του προγράμματος και τον Αναπληρωτή του,

βγ) κατανέμει το διδακτικό έργο μεταξύ των διδασκόντων του Ξ.Π.Σ.,

βδ) καταρτίζει τον ετήσιο προϋπολογισμό του Ξ.Π.Σ.,

βε) εγκρίνει πάσης φύσεως δαπάνες για τη λειτουργία του Ξ.Π.Σ.,

βστ) διαπιστώνει την επιτυχή ολοκλήρωση της φοίτησης, προκειμένου να απονεμηθεί ο τίτλος του Ξ.Π.Σ.,

βζ) εγκρίνει τις μετακινήσεις του διδακτικού προσωπικού σε περίπτωση που αυτό δεν διαμένει μόνιμα στον τόπο διεξαγωγής του Ξ.Π.Σ.,

βη) ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα, η οποία σχετίζεται με την οργάνωση, διοίκηση και διαχείριση του προγράμματος.

4. Ο Διευθυντής έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) προεδρεύει της Επιτροπής και συγκαλεί τις συνεδριάσεις της,

β) εισιγγείλει προς την Επιτροπή και τα λοιπά όργανα του Α.Ε.Ι. θέματα σχετικά με την αποτελεσματική λειτουργία του Ξ.Π.Σ.,

γ) είναι Επιστημονικός Υπεύθυνος του προγράμματος σύμφωνα με το άρθρο 56 του ν. 4485/2017,

δ) ασκεί οποιαδήποτε άλλη αρμοδιότητα, η οποία ορίζεται στην απόφαση ίδρυσης του Ξ.Π.Σ. ή που εξουσιοδοτείται νομίμως να ασκεί από την Επιτροπή.

Άρθρο 84 **Διδακτικό προσωπικό**

1. Το διδακτικό έργο του Ξ.Π.Σ. δύναται, να ανατεθεί κατόπιν απόφασης της Επιτροπής, στις ακόλουθες κατηγορίες:

α) μέλη Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.), Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.), Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.Δ.Π.) και Ειδικού Τεχνικού Εργαστηριακού Προ-

σωπικού (Ε.Τ.Ε.Π.) του οικείου Τμήματος ή άλλων Τμημάτων του ίδιου ή άλλου Α.Ε.Ι. με πρόσθετη απασχόληση πέραν των νόμιμων υποχρεώσεών τους,

β) ομότιμους Καθηγητές ή αφυπηρηθέντα μέλη Δ.Ε.Π. του οικείου Τμήματος ή άλλων Τμημάτων του ίδιου ή άλλου Α.Ε.Ι.,

γ) διδάσκοντες βάσει του άρθρου 5 του π.δ. 407/1980 (Α' 112),

δ) ακαδημαϊκούς υποτρόφους βάσει της παρ. 7 του άρθρου 29 του ν. 4009/2011 (Α' 195),

ε) επισκέπτες καθηγητές της παρ. 6 του άρθρου 16 του ν. 4009/2011,

στ) ερευνητές ερευνητικών κέντρων του άρθρου 13Α του ν. 4310/2014 (Α' 258) ή ερευνητικών κέντρων της αλλοδαπής, οι οποίοι είναι κάτοχοι διδακτορικού διπλώματος και έχουν διδακτική εμπειρία και επαρκή επιστημονική, συγγραφική ή ερευνητική δραστηριότητα,

ζ) νέους επιστήμονες κατ' ελάχιστον κατόχους διδακτορικού διπλώματος, οι οποίοι διαθέτουν εξειδικευμένες γνώσεις ή σχετική εμπειρία στο γνωστικό αντικείμενο του Ξ.Π.Σ..

2. Η ανάθεση του διδακτικού έργου του Ξ.Π.Σ. πραγματοποιείται με απόφαση της Επιτροπής, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του Ξ.Π.Σ.. Ειδικότερες προϋποθέσεις σχετικά με την ανάθεση του διδακτικού έργου δύναται να ορίζονται στην απόφαση ίδρυσης του Ξ.Π.Σ..

3. Όλες οι κατηγορίες διδακτικού προσωπικού δύναται να αμείβονται αποκλειστικά από τους πόρους του Ξ.Π.Σ.. Το ύψος της αμοιβής του διδακτικού προσωπικού καθορίζεται με απόφαση της Επιτροπής Προγράμματος Σπουδών κατ' αντιστοιχία της αμοιβής των διδασκόντων του άρθρου 5 του π.δ. 407/1980 και του διδακτικού έργου, το οποίο ανατίθεται ανά περίπτωση.

Άρθρο 85 **Λοιπό προσωπικό**

1. Για την υποστήριξη των αναγκών του Ξ.Π.Σ. δύναται να απασχολούνται οι εξής κατηγορίες προσωπικού:

α) τακτικό προσωπικό του Α.Ε.Ι. πέραν των νόμιμων υποχρεώσεών του, όπως αυτές απορρέουν από την οργανική του θέση, με ανάθεση πρόσθετου έργου επ' αμοιβή, η εκτέλεση του οποίου εγκρίνεται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 64 του ν. 4485/2017 (Α' 114) κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής της παρ. 3 του άρθρου 83,

β) πρόσθετο προσωπικό, το οποίο επιλέγεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 64 του ν. 4485/2017.

2. Η αμοιβή του προσωπικού της παρ. 1 βαρύνει αποκλειστικά τους πόρους του Ξ.Π.Σ..

Άρθρο 86 **Πόροι**

1. Οι πόροι ενός Ξ.Π.Σ. μπορούν να προέρχονται από: α) τέλη φοίτησης, β) δωρεές, χορηγίες και πάσης φύσεως οικονομικές ενισχύσεις, γ) κληροδοτήματα, δ) πόρους από ερευνητικά έργα ή προγράμματα, και ε) από ίδιους πόρους του οικείου Α.Ε.Ι..

2. Η διαχείριση των πόρων της παρ. 1 πραγματοποιείται από τον Ε.Λ.Κ.Ε. του οικείου Α.Ε.Ι. ή του Α.Ε.Ι. το οποίο έχει αναλάβει τη διοικητική υποστήριξη του προγράμματος σε περίπτωση διδρυματικού προγράμματος. Με απόφαση της Συγκλήτου, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του Ε.Λ.Κ.Ε., καθορίζεται το ποσοστό παρακράτησης της παρ. 5 του άρθρου 59 του ν. 4485/2017, ενιαία για όλα τα Ξ.Π.Σ. του Α.Ε.Ι..

3. Οι πόροι ενός Ξ.Π.Σ. χρησιμοποιούνται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών αυτού, και εφόσον υπάρχουν ταμειακά διαθέσιμα, αυτά δύναται να διατίθενται για την κάλυψη άλλων εκπαιδευτικών και αναπτυξιακών αναγκών του Τμήματος ή των συνεργαζόμενων Τμημάτων του Ξ.Π.Σ..

Άρθρο 87 **Μετακινήσεις διδακτικού προσωπικού**

Οι μετακινήσεις του διδακτικού προσωπικού του Ξ.Π.Σ., το οποίο δεν διαμένει μόνιμα στον τόπο διεξαγωγής του Ξ.Π.Σ., εγκ-

κρίνονται από την Επιτροπή της παρ. 3 του άρθρου 83. Οι δαπάνες μετακίνησης βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Ξ.Π.Σ. και καταβάλλονται στους μετακινούμενους μετά την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94).

Άρθρο 88 **Ξενόγλωσσα Προγράμματα Σπουδών** **διπλής ειδίκευσης**

1. Δύο ή περισσότερα Τμήματα του ίδιου ή άλλου Α.Ε.Ι. δύνανται να διοργανώνουν Ξ.Π.Σ. διπλής ειδίκευσης, τα οποία οδηγούν στην απονομή ενός ενιαίου τίτλου σπουδών πρώτου κύκλου με ειδίκευση σε δύο διαφορετικά γνωστικά αντικείμενα.

2. Το πρόγραμμα σπουδών της περ. η' της παρ. 2 του άρθρου 82 στα Ξ.Π.Σ. διπλής ειδίκευσης διαρθρώνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε τα προσφερόμενα μαθήματα να αντιπροσωπεύουν ισομερώς κάθε γνωστικό αντικείμενο του Ξ.Π.Σ..

3. Για την ίδρυση Ξ.Π.Σ. διπλής ειδίκευσης, τα συνεργαζόμενα Τμήματα του ίδιου ή άλλου Α.Ε.Ι. συντάσσουν σχετικό μνημόνιο συνεργασίας, στο οποίο περιγράφονται οι ειδικότεροι όροι της συνεργασίας τους και εξειδικεύονται τα στοιχεία της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 82. Για θέματα σχετικά με την ίδρυση, οργάνωση, διοίκηση και λειτουργία του προγράμματος του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.

Άρθρο 89 **Διπλά Ξενόγλωσσα Προγράμματα Σπουδών**

1. Δύο ή περισσότερα Τμήματα του ίδιου ή άλλου Α.Ε.Ι. δύνανται να διοργανώνουν διπλά Ξ.Π.Σ., τα οποία οδηγούν στην απονομή δύο ισότιμων τίτλων σπουδών πρώτου κύκλου του ίδιου ή διαφορετικού γνωστικού αντικειμένου.

2. Η χρονική διάρκεια ενός Ξ.Π.Σ. της παρ. 1 είναι προσαυξημένη κατ' ελάχιστον κατά δύο (2) έτη από τη χρονική διάρκεια των λοιπών προγραμμάτων σπουδών πρώτου κύκλου.

3. Το πρόγραμμα σπουδών ενός Ξ.Π.Σ. της παρ. 1 είναι ένα ενιαίο πρόγραμμα σπουδών, το οποίο διαχωρίζεται σε δύο επιμέρους μη αυτοτελή προγράμματα σπουδών, το καθένα εκ των οποίων διαρθρώνεται σύμφωνα με τα στοιχεία της περ. η' της παρ. 2 του άρθρου 82. Στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 82 ορίζονται οι πιστωτικές μονάδες που απαιτούνται για την απονομή του κάθε ενός τίτλου σπουδών του διπλού Ξ.Π.Σ. σύμφωνα με το άρθρο 30 του ν. 4009/2011.

4. Για την ίδρυση διπλών Ξ.Π.Σ., τα συνεργαζόμενα Τμήματα του ίδιου ή άλλου Α.Ε.Ι. συντάσσουν σχετικό μνημόνιο συνεργασίας, στο οποίο περιγράφονται οι ειδικότεροι όροι της συνεργασίας τους και εξειδικεύονται τα στοιχεία της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 82. Για θέματα σχετικά με την ίδρυση, οργάνωση, διοίκηση και λειτουργία του προγράμματος του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.

Άρθρο 90 **Θερινά προγράμματα σπουδών**

1. Τα Α.Ε.Ι. δύνανται να διοργανώνουν θερινά προγράμματα σπουδών διάρκειας κατ' ελάχιστον δύο (2) εβδομάδων, τα οποία απευθύνονται σε φοιτητές ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

2. Τα θερινά προγράμματα σπουδών ιδρύονται με απόφαση της Συγκλήτου του Α.Ε.Ι. και δύνανται να έχουν τέλη φοίτησης, το ύψος των οποίων ορίζεται στην απόφαση ίδρυσής τους. Στην ίδια απόφαση ορίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία του θερινού προγράμματος σπουδών, τη διαδικασία εγγραφής των φοιτητών, το περιεχόμενο του προγράμματος σπουδών, τις πιστωτικές μονάδες τις οποίες δύνανται να χορηγούνται, τη γλώσσα διοργάνωσης, η οποία δύνανται να είναι άλλη πλην της ελληνικής, και άλλες λεπτομέρειες.

3. Η οικονομική διαχείριση των πόρων των θερινών προγραμ-

μάτων σπουδών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Λ.Κ.Ε. του Α.Ε.Ι..

Άρθρο 91 **Συνεργασίες με Ιδρύματα της αλλοδαπής**

Τα Α.Ε.Ι. της ημεδαπής δύνανται να διοργανώνουν Ξ.Π.Σ. του άρθρου 82, Ξ.Π.Σ. διπλής ειδίκευσης του άρθρου 88 και διπλά Ξ.Π.Σ. του άρθρου 89 σε συνεργασία με αναγνωρισμένα Ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης της αλλοδαπής, κατόπιν σύνταξης σχετικού μνημονίου συνεργασίας, στο οποίο περιγράφονται οι ειδικότεροι όροι της συνεργασίας των Ιδρυμάτων και εξειδικεύονται τα στοιχεία της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 82, καθώς και λοιπά στοιχεία σχετικά με τη διοργάνωση προγράμματος. Για θέματα σχετικά με την ίδρυση, οργάνωση, διοίκηση και λειτουργία του προγράμματος του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.

Άρθρο 92 **Ασφαλιστική κάλυψη αλλοδαπών φοιτητών**

1. Το Α.Ε.Ι. δύνανται να μεριμνήσει για τη σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την ομαδική ασφαλιστική κάλυψη των φοιτητών των Ξ.Π.Σ., οι οποίοι δεν έχουν ίδια ασφαλιστική κάλυψη, βάσει των διατάξεων του ν. 4412/2016 (Α' 147) και του άρθρου 66 του ν. 4485/2017 (Α' 114). Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την ιατροφαρμακευτική περιθαλψη, νοσοκομειακή κάλυψη και ασφάλεια κινδύνου.

2. Η δαπάνη για την ασφαλιστική κάλυψη της παρ. 1 βαρύνει τους φοιτητές των Ξ.Π.Σ. επιπλέον των τελών φοίτησης, όπως αυτά ορίζονται στην απόφαση ίδρυσης του Ξ.Π.Σ..

Άρθρο 93 **Μονάδα υποστήριξης αλλοδαπών φοιτητών**

1. Σε κάθε Α.Ε.Ι. συστήνεται μονάδα με αντικείμενο την υποστήριξη των αλλοδαπών φοιτητών που εγγράφονται στα προγράμματα σπουδών του Α.Ε.Ι. και ειδικότερα την επικοινωνία με άλλους φορείς του Δημοσίου για θέματα σχετικά με τη διαμονή και την εγκατάστασή τους στην ημεδαπή.

2. Έως την έκδοση του Οργανισμού του οικείου Α.Ε.Ι., το επίπεδο, η δομή και η οργανωτική διάρθρωση της μονάδας της παρ. 1 ορίζονται με απόφαση της Συγκλήτου.

3. Η μονάδα δύνανται να στελεχώνεται από τακτικό προσωπικό του Α.Ε.Ι. ή πρόσθετο προσωπικό. Η επιλογή του πρόσθετου προσωπικού πραγματοποιείται μέσω δημόσιας πρόσκλησης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 64 του ν. 4485/2017.

4. Για την υποστήριξη των λειτουργικών αναγκών της Μονάδας και των κοινών λειτουργικών αναγκών των Ξ.Π.Σ. του Α.Ε.Ι., με απόφαση της Συγκλήτου του οικείου Α.Ε.Ι., κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του Ε.Λ.Κ.Ε. του οικείου Α.Ε.Ι., δύνανται να δημιουργείται έργο από τους ίδιους πόρους του Ε.Λ.Κ.Ε. του οικείου Α.Ε.Ι. κατά την περ. β' της παρ. 6 του άρθρου 59 του ν. 4485/2017.

Άρθρο 94 **Ταχεία διαδικασία χορήγησης αδειών διαμονής** **για λόγους σπουδών**

Το άρθρο 37 του ν. 4251/2014 (Α' 80) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 37
Ταχεία διαδικασία χορήγησης αδειών διαμονής σε φοιτητές α', β' και γ' κύκλου σπουδών των Α.Ε.Ι.

1. Τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) της χώρας, τα οποία προσφέρουν προγράμματα σπουδών πρώτου, δεύτερου και τρίτου κύκλου, δύνανται να συνάπτουν τριμερείς συμβάσεις με το Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας εδρεύει το Α.Ε.Ι. για τη θέσπιση διαδικασίας ταχείας χορήγησης αδειών διαμονής σε φοιτητές, πολίτες τρίτων χωρών, οι οποίοι γίνονται δε-

κτοί στα προγράμματα σπουδών τους και εισέρχονται στην Ελλάδα με εθνική θεώρηση εισόδου για σπουδές, υπό τους εξής όρους:

α) Η υποχρεωτική διάρκεια σπουδών είναι κατ' ελάχιστον: αα) τριετής για προγράμματα πρώτου κύκλου, αβ) επήσια για προγράμματα δεύτερου κύκλου και αγ) τριετής για προγράμματα τρίτου κύκλου,

β) πληρούνται οι προϋποθέσεις των άρθρων 32 και 33 για τη χορήγηση αδειών διαμονής στο πλαίσιο τέτοιων συμβάσεων.

Η σύμβαση της παρούσας παραγράφου δύναται να αφορά το σύνολο ή μέρος των προγραμμάτων σπουδών του οικείου Α.Ε.Ι., τα οποία κάνουν δεκτούς, ως φοιτητές, πολίτες τρίτων χωρών.

2. Κατά τη σύναψη των συμβάσεων της παρ. 1, το Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου εκπροσωπείται από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Μεταναστευτικής Πολιτικής της Γενικής Διεύθυνσης Μεταναστευτικής Πολιτικής, η κατά τόπο αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση εκπροσωπείται από τον Συντονιστή της, και το Α.Ε.Ι. από τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

3. Στις συμβάσεις της παρ. 1, ορίζονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) ο αριθμός των προγραμμάτων σπουδών, τα οποία προσφέρονται από το οικείο Α.Ε.Ι. και στα οποία δύναται να εισαχθούν πολίτες τρίτων χωρών,

β) ο τίτλος και η απόφαση ίδρυσης κάθε προγράμματος σπουδών,

γ) ο ανώτατος αριθμός εισακτέων ανά πρόγραμμα σπουδών και ακαδημαϊκό έτος,

δ) η υπηρεσία του οικείου Α.Ε.Ι., η οποία έχει ως αρμοδιότητα την προετοιμασία του πλήρους φακέλου, ο οποίος περιλαμβάνει την αίτηση για τη χορήγηση άδειας διαμονής λόγω σπουδών και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για κάθε πολίτη τρίτης χώρας, ο οποίος έχει γίνει δεκτός σε πρόγραμμα σπουδών του Α.Ε.Ι.,

ε) οι ειδικοί λόγοι οι οποίοι συντρέχουν για τη σύναψη της σύμβασης, η διάρκεια ισχύος της σύμβασης και η δυνατότητα ανανέωσης της, καθώς επίσης και οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών.

4. Η αίτηση χορήγησης της άδειας διαμονής του παρόντος υποβάλλεται, με μέριμνα του οικείου Α.Ε.Ι. προς την αρμόδια υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8, και συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας διαμονής, όπως αυτά ορίζονται στην απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 136.

5. Η άδεια διαμονής του παρόντος χορηγείται με απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, το αργότερο εντός προθεσμίας σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία υποβολής πλήρους φακέλου δικαιολογητικών και λήψης των απαιτούμενων βιομετρικών στοιχείων, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 1 του ν. 4018/2011.

6. Η άδεια διαμονής του παρόντος έχει ισχύ ισόχρονη με την ανώτατη διάρκεια φοίτησης του προγράμματος σπουδών, στο οποίο έχει γίνει δεκτός ο πολίτης τρίτης χώρας. Εφόσον υφίσταται ανάγκη ανανέωσης για την ολοκλήρωση των σπουδών του πολίτη τρίτης χώρας, η άδεια διαμονής δύναται να ανανεώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34 στο πλαίσιο της ταχύρυθμης διαδικασίας του παρόντος άρθρου. Η υποχρέωση υποβολής των στοιχείων της περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 34 προς την αρμόδια υπηρεσία αλλοδαπών και μετανάστευσης βαρύνει το οικείο Α.Ε.Ι..

7. Μετά τη σύναψη της σύμβασης της παρ. 1, το Α.Ε.Ι. ενημερώνει με κάθε πρόσφορο μέσο, τις ελληνικές προξενικές αρχές τρίτων χωρών από τις οποίες επιθυμούν να εισέλθουν πολίτες προκειμένου να εγγραφούν σε προγράμματα σπουδών του οικείου Α.Ε.Ι., για την ισχύουσα σύμβαση και τους όρους διαδικασίας ταχείας χορήγησης αδειών διαμονής για πολίτες τρίτων χωρών.

8. Με απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μετανάστευσης και Ασύλου ρυθμίζονται τυχόν θέματα σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, ιδίως ως προς το περιεχόμενο της σύμβασης για τη διαδικασία ταχείας χορήγησης αδειών διαμονής σε πολίτες τρίτων χωρών, οι οποίοι έχουν γίνει

δεκτοί να φοιτήσουν σε προγράμματα σπουδών των Α.Ε.Ι., καθώς και κάθε άλλο διαδικαστικό θέμα.

Άρθρο 95 **Λοιπές διατάξεις Ξ.Π.Σ.**

Όλοι οι φοιτητές των Ξ.Π.Σ. δικαιούνται να εκδώσουν ακαδημαϊκή ταυτότητα για τη χρονική διάρκεια ισχύος του προγράμματος σύμφωνα με την περ. ζ' της παρ. 2 του άρθρου 82.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 96 **Διαδικασία εκλογής Κοσμήτορα**

1. Η παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 4485/2017 (Α'114) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Το σώμα εκλεκτόρων για την εκλογή Κοσμήτορα απαρτίζεται από το σύνολο των καθηγητών πρώτης βαθμίδας, των αναπληρωτών καθηγητών, των επίκουρων καθηγητών, μόνιμων και επί θητεία, καθώς και των υπηρετούντων λεκτόρων της οικείας Σχολής. Στο εκλεκτορικό σώμα έχουν δικαίωμα συμμετοχής και όσοι εκ των ανωτέρω απουσιάζουν από τη θέση τους, ανεξαρτήτως του λόγου απουσίας, εφόσον η απουσία δεν συνεπάγεται την αναστολή ή την απαγόρευση άσκησης των καθηκόντων τους.»

2. Η παρ. 6 του άρθρου 19 του ν. 4485/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Η ψηφοφορία είναι άμεση και μυστική. Η εκλογική διαδικασία διεξάγεται αποκλειστικά μέσω ηλεκτρονικής ψηφοφορίας σε εργάσιμη ημέρα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή επαναληπτικής ψηφοφορίας την ακριβώς επομένη εργάσιμη ημέρα.»

3. Η παρ. 7 του άρθρου 19 του ν. 4485/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Κοσμήτορας εκλέγεται ο υποψήφιος, ο οποίος συγκέντρωσε την απόλυτη πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων. Αν κανείς από τους υποψήφιους Κοσμήτορες δεν συγκεντρώσει την απόλυτη πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων ή σε περίπτωση ισοψηφίας, η εκλογή επαναλαμβάνεται κατά την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Σε περίπτωση νέας άγονης εκλογικής διαδικασίας, αυτή επαναλαμβάνεται κατά την επόμενη εργάσιμη ημέρα, οπότε εκλέγεται ο υποψήφιος, ο οποίος συγκεντρώνει τη σχετική πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων. Εάν υπάρχει ένας μόνο υποψήφιος, αυτός εκλέγεται αν συγκεντρώσει τουλάχιστον το ένα τρίτο (1/3) των έγκυρων ψήφων.»

4. Στο άρθρο 19 του ν. 4485/2017 (Α' 114) προστίθεται παρ. 13 ως εξής:

«13. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.»

Άρθρο 97 **Διαδικασία εκλογής Προέδρου και Αναπληρωτή Προέδρου Τμήματος**

1. Η παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 4485/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το σώμα εκλεκτόρων για την εκλογή Προέδρου και Αναπληρωτή Προέδρου απαρτίζεται από το σύνολο των καθηγητών πρώτης βαθμίδας, των αναπληρωτών καθηγητών, των επίκουρων καθηγητών, μόνιμων και επί θητεία, καθώς και των υπηρετούντων λεκτόρων του οικείου Τμήματος. Στο εκλεκτορικό σώμα έχουν δικαίωμα συμμετοχής και όσοι εκ των ανωτέρω απουσιάζουν από τη θέση τους, ανεξαρτήτως του λόγου απουσίας, εφόσον η απουσία δεν συνεπάγεται την αναστολή ή την απαγόρευση άσκησης των καθηκόντων τους.»

2. Η παρ. 7 του άρθρου 23 του ν. 4485/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Η ψηφοφορία για την εκλογή Προέδρου και Αναπληρωτή

Πρόεδρου είναι άμεση και μυστική. Η εκλογική διαδικασία διεξάγεται αποκλειστικά μέσω ηλεκτρονικής ψηφοφορίας σε εργάσιμη ημέρα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή επαναληπτικής ψηφοφορίας την ακριβώς επομένη εργάσιμη ημέρα.»

3. Η παρ. 8 του άρθρου 23 του ν. 4485/2017 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Πρόεδρος Τμήματος και Αναπληρωτής Πρόεδρος εκλέγονται οι υποψήφιοι, οι οποίοι συγκέντρωσαν την απόλυτη πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων. Αν κανείς από τους υποψήφιους δεν συγκεντρώσει την απόλυτη πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων ή σε περίπτωση ισοψηφίας, η εκλογή επαναλαμβάνεται κατά την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Σε περίπτωση νέας άγονης εκλογικής διαδικασίας, αυτή επαναλαμβάνεται κατά την επόμενη εργάσιμη ημέρα, οπότε εκλέγεται ο υποψήφιος, ο οποίος συγκεντρώνει τη σχετική πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων. Εάν υπάρχει ένας μόνο υποψήφιος, αυτός εκλέγεται αν συγκεντρώσει τουλάχιστον το ένα τρίτο (1/3) των έγκυρων ψήφων.»

4. Στο άρθρο 23 του ν. 4485/2017 προστίθεται παρ. 12 ως εξής:

«12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.»

Άρθρο 98

Διαδικασία εκλογής Διευθυντή Τομέα

Η παρ. 3 του άρθρου 27 του ν. 4485/2017 (Α' 114) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το σώμα εκλεκτόρων για την εκλογή Διευθυντή Τομέα απαρτίζεται από το σύνολο των καθηγητών πρώτης βαθμίδας, των αναπληρωτών καθηγητών, των επίκουρων καθηγητών, μόνιμων και επί θητεία, καθώς και των υπηρετούντων λεκτόρων του οικείου Τομέα. Στο εκλεκτορικό σώμα έχουν δικαίωμα συμμετοχής και όσοι εκ των ανωτέρω απουσιάζουν από τη θέση τους, ανεξαρτήτως του λόγου απουσίας, εφόσον η απουσία δεν συνεπάγεται την αναστολή ή την απαγόρευση άσκησης των καθηκόντων τους. Η εκλογή γίνεται με ενιαίο ψηφοδέλτιο, που περιλαμβάνει τα ονόματα όλων των υποψηφίων. Η ψηφοφορία είναι άμεση και μυστική και διεξάγεται με κάλπη. Οι εκλογείς σημειώνουν την προτίμησή τους για έναν μόνο από τους υποψήφιους Διευθυντές δίπλα από το όνομά του. Διευθυντής εκλέγεται ο υποψήφιος που συγκεντρώνει την απόλυτη πλειοψηφία των έγκυρων ψήφων. Αν κανένας υποψήφιος δεν συγκεντρώσει την απαιτούμενη πλειοψηφία, η ψηφοφορία επαναλαμβάνεται αμέσως, την ίδια ημέρα, μεταξύ των δύο (2) πρώτων σε ψήφους υποψηφίων, οπότε και εκλέγεται ο υποψήφιος που συγκεντρώνει τις περισσότερες έγκυρες ψήφους. Σε περίπτωση ισοψηφίας, διενεργείται κλήρωση από τον Πρόεδρο του Τμήματος ή τον Κοσμήτορα, κατά περίπτωση. Για την εκλογή ή την κλήρωση συντάσσεται σχετικό πρακτικό. Ο Πρύτανης εκδίδει σχετική διαπιστωτική πράξη, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Άρθρο 99

Τροποποιήσεις του ν. 4485/2017

1. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4485/2017 (Α' 114) προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής: «Στα μέλη Δ.Ε.Π. του προηγούμενου εδαφίου συμπεριλαμβάνονται όσα τελούν σε επιστημονική άδεια της παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4009/2011 (Α' 195) και όσα βρίσκονται σε αναστολή καθηκόντων της παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 4009/2011» ή δύναμι άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης που προβλέπει την αναστολή εκτέλεσης καθηκόντων λόγω εκλογής ή διορισμού σε θέση ή αξίωμα με το οποίο η ιδιότητα του μέλους Δ.Ε.Π. θεωρείται ασυμβίβαστη. Ο επιβλέπων δεν δικαιούται να λάβει αμοιβή ή άλλου είδους αποζημίωση για την επίβλεψη της διδακτορικής διατριβής.

2. Στο άρθρο 50 του ν. 4485/2017 προστίθεται παρ. ως εξής:

«4. Ως Επιστημονικός Υπεύθυνος ενός έργου/προγράμματος

μπορεί να είναι μέλος ΔΕΠ Α.Ε.Ι., το οποίο τελεί σε επιστημονική άδεια της παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4009/2011 (Α' 195).»

3. Οι προθεσμίες της παρ. 3 του άρθρου 87 του ν. 4485/2017 παρατείνονται έως 31.12.2020.

Άρθρο 100

Τροποποίηση του άρθρου 23 του ν. 4521/2018

Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 4521/2018 (Α' 38) προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Κατ' εξαίρεση, οι παρεμβατικές και μη παρεμβατικές κλινικές μελέτες δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων της Ε.Η.Δ.Ε και για την υλοποίηση αυτών απαιτείται μόνο η έγκριση διενέργειας αυτών από την εκάστοτε αρμόδια δημόσια υπηρεσία, διοικητικό όργανο ή ανεξάρτητη διοικητική Αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία περί εκτέλεσης κλινικών μελετών.»

Άρθρο 101

Κατάργηση του Εθνικού Κέντρου Επιμόρφωσης Εκπαιδευτικών (Ε.Κ.ΕΠ.Ε.)

1. Το Εθνικό Κέντρο Επιμόρφωσης Εκπαιδευτικών (Ε.Κ.ΕΠ.Ε.), που ιδρύθηκε με το άρθρο 9Α του ν. 2552/1997 (Α' 266) καταργείται και οι αρμοδιότητές του περιέρχονται στο Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.).

2. Το πρώτο εδάφιο της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2552/1997 αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Η Σύγκλητος αποτελείται από τον Πρύτανη, τον Αντιπρύτανη, τους Κοσμήτορες και ένα μέλος Δ.Ε.Π. του Ε.Α.Π. από κάθε Σχολή.»

Άρθρο 102

Θέματα φοιτητών και αποφοίτων του Τμήματος Μετάφρασης και Διερμηνείας του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων

1. Από την 1η.09.2020 οι εγγεγραμμένοι φοιτητές του Τμήματος Μετάφρασης και Διερμηνείας της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, εντάσσονται αυτοδικαίως στο Τμήμα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής της Σχολής Οικονομικών και Διοικητικών Επιστημών. Οι φοιτητές του προηγούμενου εδαφίου συνεχίζουν και ολοκληρώνουν το πρόγραμμα σπουδών του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων Τ.Ε.Ι. εισαγωγής τους και λαμβάνουν τον αντίστοιχο τίτλο σπουδών Τμήματος Τ.Ε.Ι. Για τη διεξαγωγή των εκπαιδευτικών και εξεταστικών διαδικασιών και την πρακτική άσκηση των παραπάνω φοιτητών, αρμόδια είναι τα μέλη Δ.Ε.Π. του Τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του οικείου Α.Ε.Ι..

2. Για την παροχή τίτλων σπουδών, την έκδοση και χορήγηση πιστοποιητικών και πάσης φύσης βεβαιώσεων, σε φοιτητές και αποφοίτους του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του πρώην Τ.Ε.Ι. Ηπείρου, αρμόδια είναι τα όργανα του Τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής της Σχολής Οικονομικών και Διοικητικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, χωρίς να επέχουν ακυρότητας όσα εκ των ανωτέρω εκδόθηκαν από το Τμήμα Μετάφρασης και Διερμηνείας μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος. Παρέχεται η δυνατότητα επανέκδοσης των τίτλων σπουδών, πιστοποιητικών και βεβαιώσεων του προηγούμενου εδαφίου, σε όσους φοιτητές και απόφοιτους του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του πρώην Τ.Ε.Ι. Ηπείρου επιθυμούν την αντικατάσταση εκείνων των οποίων έχουν εκδοθεί μέχρι και την έναρξη ισχύος του παρόντος, από το Τμήμα Μετάφρασης και Διερμηνείας.

Άρθρο 103

Καθεστώς εκπαιδευτικής λειτουργίας Τμημάτων Α.Ε.Ι. σε αναστολή

Η παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4653/2020 (Α' 12) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στα Τμήματα της παρ. 1, εφόσον έχουν ήδη ενταχθεί εγγε-

γραμμένοι φοιτητές πρώην Τμημάτων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.), η εκπαιδευτική λειτουργία συνεχίζεται μόνον όσον αφορά στο σκέλος της υποστήριξης των προγραμμάτων σπουδών του πρώην Τμήματος Τ.Ε.Ι.. Στην περ. στ' της παρ. 1, η εκπαιδευτική λειτουργία του εν λόγω τμήματος συνεχίζεται μόνο για την οργάνωση και προσφορά προγραμμάτων σπουδών δεύτερου και τρίτου κύκλου.»

Άρθρο 104
Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4653/2020

1. Η ισχύς της απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων της παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4653/2020 (Α' 12) άρχεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 4653/2020.

2. Στο τέλος της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4653/2020 προστίθεται η φράση «ή των Ομάδων Εσωτερικής Αξιολόγησης (ΟΜ.Ε.Α.) των Τμημάτων των Α.Ε.Ι., καθώς και από φοιτητές, οι οποίοι συγκεντρώνουν τα προσόντα της δημόσιας πρόσκλησης εγγραφής στο Μητρώο Φοιτητών που εκδίδεται με απόφαση του Σ.Α.Π.».

3. Η παρ. 2 του άρθρου 57 του ν. 4653/2020 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στις περιπτώσεις που η μόνιμη κατοικία των προσώπων της προηγούμενης παραγράφου βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των εκατόν εξήντα (160) χιλιομέτρων από την έδρα του Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ., καθώς επίσης και στις περιπτώσεις που για τη μετακίνησή τους στην έδρα του Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ. απαιτείται θαλάσσια μετακίνηση άνω των είκοσι (20) ναυτικών μιλίων, δύναται να καταβάλλεται πρόσθετη μηνιαία αποζημίωση προς αντιμετώπιση των εξόδων μετοίκησης και των οδοιπορικών εξόδων. Το ύψος της αποζημίωσης, οι όροι και οι προϋποθέσεις καταβολής της και κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων. Για τη μετεγκατάσταση των υπαγομένων στην παρούσα ρύθμιση δεν καταβάλλεται καμία άλλη δαπάνη μετακίνησης που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Η πρόσθετη μηνιαία αποζημίωση των προηγούμενων εδαφίων δεν εμπίπτει σε καμία κατηγορία εισοδήματος, είναι αφορολόγητη και εξαιρείται από το όριο που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176). Οι εκδοθείσες κοινές υπουργικές αποφάσεις υπ' αρ. 41472/Ζ1/30-3-2020 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 267) και 41930/Ζ1/31-03-2020 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 267) παραμένουν σε ισχύ.»

Άρθρο 105
Συνεργασία Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων και Νοσοκομείων του Ε.Σ.Υ.

Είναι δυνατή η συνεργασία μεταξύ των δύο Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων Αιγινήτειο και Αρεταίειο, καθώς και η συνεργασία μεταξύ των δύο προηγούμενων με τα Νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ. στον εκπαιδευτικό και επιστημονικό τομέα, καθώς και στους τομείς παροχής υπηρεσιών υγείας σύμφωνα με τις ανάγκες των συνεργαζόμενων νοσοκομείων. Κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας η συνεργασία και οι όροι αυτής εγκρίνονται με απόφαση των Διοικήσεων των συνεργαζόμενων Νοσοκομείων και στον βαθμό που αφορά τη συνεργασία τους με τα νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ. με έγκριση της οικείας, ή σε περίπτωση περισσοτέρων συναρμόδιων, των αντίστοιχων συναρμόδιων Δ.Υ.ΠΕ..

Άρθρο 106
Διοίκηση Φοιτητικών Λεσχών Α.Ε.Ι.

1. Στο τέλος της περ. α' της παρ. 7 του άρθρου 2 του π.δ. 387/1983 (Α' 141) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Το Δ.Σ. της Λέσχης συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (Α' 45) έστω και αν δεν έχουν υποδειχθεί οι εκπρόσωποι των Φοιτητικών Συλλόγων ή μολοντί έχουν υποδειχθεί και νομίμως προσκληθεί προς τούτο, δεν προσέρχονται στις συνεδριάσεις του υπό την προϋπόθεση της παρουσίας όλων των λοιπών τακτικών ή αναπληρωματικών

μελών.»

2. Στο τέλος της περ. β' της παρ. 7 του άρθρου 2 του π.δ. 387/1983 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι Επιτροπές συγκροτούνται και λειτουργούν νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (Α' 45) έστω και αν δεν έχουν υποδειχθεί οι εκπρόσωποι των Φοιτητικών Συλλόγων ή αν και έχουν υποδειχθεί και νομίμως προσκληθεί προς τούτο, δεν προσέρχονται στις συνεδριάσεις τους υπό την προϋπόθεση της παρουσίας όλων των λοιπών τακτικών ή αναπληρωματικών μελών.»

Άρθρο 107
Μεταπτυχιακά διπλώματα του Διεθνούς Κέντρου Ανωτάτων Μεσογειακών Γεωπονικών Σπουδών

Το άρθρο 46 του ν. 4559/2018 (Α' 142) αντικαθίσταται ως εξής:

« Άρθρο 46
Μεταπτυχιακά διπλώματα διεθνών οργανισμών

Τα μεταπτυχιακά διπλώματα που απονέμονται από το Διεθνές Κέντρο Ανωτάτων Μεσογειακών Γεωπονικών Σπουδών, συμπεριλαμβανομένων αυτών που έχουν ήδη απονεμηθεί από το Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, είναι ισότιμα προς τα μεταπτυχιακά διπλώματα των Α.Ε.Ι. της ημεδαπής. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται το άρθρο 11 του ν. 3328/2005 (Α' 80).»

Άρθρο 108
Ρυθμίσεις για την παράταση του διδακτικού έτους και των συμβάσεων των αναπληρωτών εκπαιδευτικών στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση

Στο άρθρο 2 του π.δ. 79/2017 (Α' 109) προστίθεται παρ. 9 ως εξής:

«9. Αποκλειστικά για το σχολικό έτος 2019 - 2020:

α. Το διδακτικό έτος λήγει στις 30 Ιουνίου.

β. Η διδασκαλία των μαθημάτων λήγει στις 26 Ιουνίου.

γ. Οι συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου των αναπληρωτών εκπαιδευτικών και των μελών Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.) και Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού (Ε.Β.Π.), που απασχολούνται στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση παρατείνονται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2020. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, για την παραπάνω παράταση δεν απαιτείται υπογραφή τροποποιητικής σύμβασης εργασίας και ανάρτησης της περιλήψης αυτής στη Διάγεια.»

Άρθρο 109
Διευθυντής του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής

1. Οι παρ. 1 έως 3 του άρθρου 9 του ν. 3966/2011 (Α' 118) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Στο Ι.Ε.Π. απασχολείται σε θέση Διευθυντή, με καθεστώς πλήρους απασχόλησης, μέλος Δ.Ε.Π. ή Επιστημονικού Προσωπικού (Ε.Π.) των Α.Ε.Ι. ή υπάλληλος με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) που υπηρετεί στο Ι.Ε.Π. ή εκπαιδευτικός της δημόσιας εκπαίδευσης ή διοικητικός υπάλληλος του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, ο οποίος αποσπάται στο Ι.Ε.Π. με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, ή εκπαιδευτικός της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

2. Τα προσόντα του Διευθυντή, τα κωλύματα και τα ασυμβίβαστα στο πρόσωπό του, καθώς και το όργανο, τα κριτήρια και η διαδικασία επιλογής και τοποθέτησής του, καθορίζονται στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Ι.Ε.Π.. Με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδει το Διοικητικό Συμβούλιο του Ι.Ε.Π. μπορεί να ορίζονται ειδικότερα ή πρόσθετα προσόντα επιλογής. Οι αποδοχές του Διευθυντή καθορίζονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων, που δημοσιεύεται στην

Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η θητεία του Διευθυντή ορίζεται σε πέντε (5) έτη και μπορεί να ανανεώνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Η θητεία του Διευθυντή μπορεί να διακόπτεται αζημίως για το Ι.Ε.Π. πριν από τη λήξη της για λόγους που ανάγονται σε αδυναμία ή σε πλημμελή εκπλήρωση των καθηκόντων του, με πράξη του Προέδρου, που εκδίδεται ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

2. Στο άρθρο 20 του ν. 3966/2011 προστίθεται παρ. 37 ως εξής:

«37. Έως τον καθορισμό στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του Ι.Ε.Π. των προσόντων του Διευθυντή του Ι.Ε.Π., των κωλυμάτων και των ασυμβιβάστων στο πρόσωπό του, καθώς και του οργάνου, των κριτηρίων και της διαδικασίας επιλογής και τοποθέτησής του, τα ανωτέρω καθορίζονται στην οικεία πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδει το Διοικητικό Συμβούλιο του Ι.Ε.Π.»

Άρθρο 110

Κατ' εξαίρεση διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής δικαιολογητικών επιμισθίων εξωτερικού

Στο άρθρο πεντηκοστό πρώτο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), η φράση «Έως την 31η Μαΐου 2020» αντικαθίσταται από τη φράση «Έως την 30ή Ιουνίου 2020».

Άρθρο 111

Ειδικές ρυθμίσεις για την καταβολή επιμισθίου εξωτερικού

Για τον σκοπό της καταβολής του ειδικού επιμισθίου εξωτερικού στους δικαιούμενους αυτό αποσπασμένους στο εξωτερικό εκπαιδευτικούς και διοικητικούς υπαλλήλους, καθώς και τους συντονιστές εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, το χρονικό διάστημα από 1.5.2020 έως και 30.6.2020 λογίζεται ως χρονικό διάστημα προσφοράς εργασίας και παροχής διδακτικού έργου χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

Άρθρο 112

Κατ' εξαίρεση αρμοδιότητα Συντονιστών Εκπαίδευσης Εξωτερικού

Κατ' εξαίρεση για το σχολικό έτος 2019-2020, ο αρμόδιος Συντονιστής Εκπαίδευσης Εξωτερικού μπορεί να αποφασίζει την παράταση απαγόρευσης λειτουργίας ή την επαναλειτουργία ελληνόγλωσσων σχολικών μονάδων, καθώς και κάθε άλλης μορφής οργανωτικής δομής της ελληνόγλωσσης εκπαίδευσης του εξωτερικού, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 4415/2016 (Α' 159, διάρθ. σφάλμ. Α' 165), ανάλογα με τις συνθήκες, και τα μέτρα αποτροπής της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 και τις συνέπειές τους σε κάθε χώρα. Το παρόν ισχύει αναδρομικά από την 1η.05.2020.

Άρθρο 113

Φοίτηση μαθητών υπηκοότητας κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις τάξεις ξένου σχολείου ιδρυθέντος και λειτουργούντος στην Ελλάδα

Η παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 3794/2009 (Α' 156) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται η φοίτηση μαθητών με υπηκοότητα κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις τάξεις ξένου σχολείου, που έχει ιδρυθεί και λειτουργεί στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 4862/1931 (Α' 2), όταν ακολουθείται:

α) πρόγραμμα σπουδών κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή

β) συνδυαστικό πρόγραμμα όπου μια από τις εμπλεκόμενες χώρες είναι κράτος-μέλος της Ε.Ε. ή

γ) πρόγραμμα σπουδών Διεθνούς Απολυτηρίου (International

Baccalaureate) για την υποχρεωτική εκπαίδευση, πιστοποιημένο για τον σκοπό αυτόν από τον Οργανισμό Διεθνούς Απολυτηρίου (International Baccalaureate Organization).».

Άρθρο 114

Προκήρυξη εκλογών οργάνων διοίκησης Α.Ε.Ι.

1. Οι εκλογές για την ανάδειξη Πρύτανη και Αντιπρυτάνεων στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), των οποίων η θητεία λήγει στις 31.8.2020, και οι οποίες έχουν ήδη προκηρυχθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, επαναπροκηρύσσονται υποχρεωτικά σύμφωνα με τα άρθρα 65 έως 71 και την παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4690/2020 (Α' 104).

2. Οι εκλογές για την ανάδειξη των μονομελών οργάνων διοίκησης των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρ. 1, και οι οποίες έχουν ήδη προκηρυχθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, επαναπροκηρύσσονται υποχρεωτικά σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 96 έως 98 και την παρ. 2 του άρθρου 72 του ν. 4690/2020.

3. Οι εκλογές για την ανάδειξη των Διευθυντών Κλινικών, Εργαστηρίων και Μουσείων Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), οι οποίες έχουν ήδη προκηρυχθεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος, επαναπροκηρύσσονται υποχρεωτικά.

Άρθρο 115

Ανάδειξη Διευθυντή Κλινικής, Εργαστηρίου και Μουσείου

Η διαδικασία εκλογής για την ανάδειξη Διευθυντή Κλινικής, Εργαστηρίου και Μουσείου διεξάγεται μέσω ηλεκτρονικής ψηφοφορίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται ο τρόπος διεξαγωγής της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 116

Πανεπιστημιακό Κέντρο Διεθνών Προγραμμάτων Σπουδών

1. Στο άρθρο 3 του ν. 4610/2019 (Α' 70) προστίθεται παρ. 9 ως εξής:

«9. Τα προγράμματα δεύτερου κύκλου σπουδών, τα οποία παρέχονται από το Πανεπιστημιακό Κέντρο Διεθνών Προγραμμάτων Σπουδών και έχουν ιδρυθεί ή επανιδρυθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4485/2017 (Α' 114), εξακολουθούν να λειτουργούν νομίμως σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, την απόφαση ίδρυσής τους και τον Κανονισμό Λειτουργίας τους.»

2. Τα δύο τελευταία εδάφια της παρ. 8 του άρθρου 3 του ν. 4610/2019 καταργούνται.

Άρθρο 117

Διευθυντής Κλινικής

Στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 29Α του ν. 4485/ 2017 (Α' 114) προστίθενται εδάφια δ' και ε' ως εξής:

«Απαγορεύεται η υποψηφιότητα προσώπων που αποχωρούν λόγω συμπλήρωσης του ανώτατου ορίου ηλικίας κατά τη διάρκεια της θητείας της προκηρυσσόμενης θέσης, εκτός αν στην κλινική υπηρετεί ένα μόνο μέλος Δ.Ε.Π. ή δεν υπάρχει άλλος υποψήφιος.»

Άρθρο 118

Αποσπάσεις στελεχών εκπαίδευσης

Κενές θέσεις προϊσταμένων στις οργανικές μονάδες του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, επιπέδου Διεύθυνσης ή Τμήματος, στις οποίες μπορούν να προϊστανται και εκπαιδευτικοί πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Οργανισμού του Υπουργείου (π.δ. 18/2018, Α' 31), μπορούν να καλύπτονται από στελέχη εκπαίδευσης, τα οποία αποσπώνται για τον σκοπό αυτόν στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της

περ. α' της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2740/1999 (Α' 186). Τα εν λόγω στελέχη αναπληρώνονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αναπλήρωσης των στελεχών εκπαίδευσης και επανέρχονται στις θέσεις τους, ως στελέχη εκπαίδευσης, αν για οποιονδήποτε λόγο παύσουν να ασκούν τα καθήκοντα της θέσης ευθύνης για την κάλυψη της οποίας έχουν αποσπασθεί.

Άρθρο 119

Μέτρα στήριξης των Μαθητευόμενων των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης και του Μεταλυκειακού Έτους - Τάξη Μαθητείας

1. Στους μαθητευόμενους των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και του Μεταλυκειακού Έτους - Τάξη Μαθητείας, που ήταν ενεργοί κατά την έναρξη ισχύος των έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού COVID-19, καταβάλλεται έκτακτη οικονομική ενίσχυση ίση με το ποσό των επτακοσίων (700) ευρώ και το ποσό της πλήρους ασφαλιστικής κάλυψής τους, για το χρονικό διάστημα από την έναρξη της επιβολής του μέτρου της προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας των πάσης φύσεως εκπαιδευτικών δομών κάθε τύπου και βαθμού, μέχρι την επαναλειτουργία τους. Το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο των προγραμμάτων ολοκληρώνεται κανονικά, με την αναστολή των έκτακτων μέτρων, με ισόχρονη παράταση των συμβάσεων μαθητείας και του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της μάθησης στην εκπαιδευτική δομή. Το ποσό της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης μπορεί να καλυφθεί από το εθνικό ή το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Παιδείας και Θρησκευμάτων μπορούν να καθορίζονται τα αναγκαία δικαιολογητικά, η διαδικασία υποβολής τους, η διαδικασία καταβολής της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 120

Έκτακτα ζητήματα για τη λειτουργία της Ακαδημίας Αθηνών

1. Η θητεία του Γενικού Γραμματέα της Ακαδημίας Αθηνών, η οποία παρατάθηκε για δύο (2) μήνες σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου τριακοστού πέμπτου της από 13.04.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), και πρόκειται να λήξει στις 30 Ιουνίου 2020, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως την 31η Οκτωβρίου 2020.

2. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της Συγκλήτου της Ακαδημίας Αθηνών, καθορίζονται διαδικαστικά ζητήματα που κρίνονται αναγκαία για τη σύγκληση της Ολομέλειας της Ακαδημίας, τη συζήτηση, τη διαδικασία της ψηφοφορίας και τη διεξαγωγή εκλογικών διαδικασιών από αυτή, στην έκταση που δεν είναι εφικτή η τήρηση των σχετικών διατάξεων του ν. 4398/1929 (Α' 308) και του Εσωτερικού Κανονισμού της Ακαδημίας.

Άρθρο 121

Εξόφληση δαπανών για την αγορά ακινήτου ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ.

Οι δαπάνες αγοράς ακινήτου στη θέση Τρία Μοναστήρια Ρεθύμνου δυνάμει της με αριθμ. 86934/8/2017 συμβολαιογραφικής πράξης, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών για τη σύνταξη της συμβολαιογραφικής πράξης, θεωρούνται νόμιμες, εκκαθαρίζονται και εξοφλούνται σε βάρος του προϋπολογισμού του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Ελληνικού Μεσογειακού

Πανεπιστημίου, ως καθολικού διαδόχου του Τ.Ε.Ι. Κρήτης, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης ή συμβατικού όρου που τυχόν έχει συμπεριληφθεί στην με αριθμ. 86934/8/2017 συμβολαιογραφική πράξη.

Άρθρο 122

Η περ. β' της παρ. 8 του άρθρου 35 του ν. 1566/1985 (Α' 167) τροποποιείται ως εξής:

«β) του κλάδου ΠΕ22 επαγγελματικών συμβούλων, όπως αυτός μετονομάστηκε με την παρ. 10 του άρθρου 3 του ν. 2817/2000 (Α' 78): αα) πτυχίο του Τμήματος Φιλοσοφίας Παιδαγωγικής ή Φιλοσοφίας Παιδαγωγικής Ψυχολογίας ή Φιλοσοφίας και Κοινωνικών Σπουδών ή Ψυχολογίας ή Κοινωνιολογίας ή Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης ή Νηπιαγωγών ή Ειδικής Αγωγής ή φιλολογίας των Πανεπιστημίων της ημεδαπής ή ισότιμο και αντίστοιχο πτυχίο Πανεπιστημίου της αλλοδαπής και ββ) μεταπτυχιακό δίπλωμα ειδίκευσης στη συμβουλευτική και τον επαγγελματικό προσανατολισμό Πανεπιστημίου της ημεδαπής ή ισότιμο και αντίστοιχο Πανεπιστημίου της αλλοδαπής».

Άρθρο 123

Στους Ομότιμους Καθηγητές των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) καθώς και σε αφυπηρητήσαντες Καθηγητές και αφυπηρητήσαντα μέλη Επιστημονικού Προσωπικού της βαθμίδας του καθηγητή των Τ.Ε.Ι. τα οποία είτε συγχωνεύθηκαν διά απορροφήσεως είτε καταργήθηκαν λόγω ένταξής τους σε Πανεπιστήμιο, δύναται να απονεμηθεί ο τίτλος του Ομότιμου Καθηγητή του ως άνω Πανεπιστημίου ύστερα από αίτησή τους προς τη Σύγκλητο του Ιδρύματος, συνεκτιμώντας το έργο και την προσφορά τους και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις οι οποίες τίθενται στον Εσωτερικό Κανονισμό του Ιδρύματος.

Άρθρο 124

1. Ο τίτλος του άρθρου 220 του ν. 4610/2019 (Α' 70) αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατασκευή αιθουσών σχολικών μονάδων για την αντιμετώπιση έκτακτων και κατεπείγουσών αναγκών στέγασης μαθητών της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης».

2. Μετά την παρ. 1 του άρθρου 220 του ν. 4610/2019 (Α' 70) προστίθεται παρ. 1.α ως εξής:

«1.α. Για την αντιμετώπιση των άμεσων και επιτακτικών αναγκών της στέγασης μαθητών πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, οι οποίες προκύπτουν συνεπεία φυσικών καταστροφών, όπως μετά από καταστροφικούς σεισμούς και πλημμύρες, με αποτέλεσμα την ακαταλληλότητα κτιρίων σχολικών μονάδων η οποία αποδεικνύεται από έκθεση Μηχανικού πρωτοβάθμιου ή δευτεροβάθμιου μετασεισμικού ελέγχου ή από έκθεση Μηχανικού του οικείου δήμου, καθώς και εξαιτίας των εξαιρετικών και απρόβλεπτων αναγκών, για την αντιμετώπιση των κινδύνων από τη διάδοση του κορωνοϊού COVID-19 κατά την επαναλειτουργία των σχολικών μονάδων, σύμφωνα με τους υγειονομικούς όρους και τις σχετικές συστάσεις της Εθνικής Επιτροπής Δημόσιας Υγείας, και εφόσον διαπιστωθεί και βεβαιωθεί από τον οικείο δήμο, η μη ύπαρξη εναλλακτικής στέγης για τη μεταφορά των μαθητών, επιτρέπεται η τοποθέτηση και διατήρηση για προσωρινό χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) ετών με δυνατότητα παράτασης δύο (2) επιπλέον ετών, σύμφωνα με την παράγραφο 14, προκατασκευασμένων σχολικών αιθουσών ελαφριάς κατασκευής με τους απαιτούμενους βοηθητικούς χώρους.

Οι προκατασκευασμένες σχολικές αίθουσες του προηγούμενου εδαφίου με τους βοηθητικούς χώρους, τοποθετούνται εντός οικοπέδων, όπου υφίστανται και λειτουργούν σχολικές μονάδες, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, με δυνατότητα υπέρβασης του συντελεστή δόμησης και του ποσοστού κάλυψης σε ποσοστό έως δεκαπέντε τοις εκατό (15%), υπό την προϋπόθεση ότι ο αύλειος χώρος που απομένει μετά την τοποθέτηση της αίθουσας αντιστοιχεί το λιγότερο σε δύο (2) τ.μ. ανά μαθητή.»

3. Η παρ. 2 του άρθρου 220 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στην περίπτωση που δεν είναι εφικτή, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 1.α, η τοποθέτηση των αιθουσών στη σχολική μονάδα όπου υπάρχει ανάγκη, σύμφωνα με την παράγραφο 5, κατά σειρά τοποθετούνται αίθουσες: α) σε άλλες σχολικές μονάδες της ίδιας βαθμίδας εκπαίδευσης, β) σε μονάδες διαφορετικής βαθμίδας εκπαίδευσης, οπότε και δημιουργείται χωριστός αύλειος χώρος.»

4. Η παρ. 3 του άρθρου 220 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η τοποθέτηση, κατά τα ανωτέρω, των προκατασκευασμένων σχολικών αιθουσών των παραγράφων 1 και 1.α μπορεί να γίνει για το ίδιο χρονικό διάστημα των παραγράφων 1 και 1.α αντίστοιχα και εντός αδόμητων οικοπέδων που ανήκουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο, στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) ή στην εταιρεία «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» (ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε.), πλην ρυμοτομούμενων χώρων, κοινόχρηστων, χαρακτηρισμένων συγκεκριμένης χρήσης, δάσους, ρέματος και αρχαιολογικού χώρου.»

5. Η παρ. 4 του άρθρου 220 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου, την τοποθέτηση των αιθουσών των παραγράφων 1 και 1.α μπορεί να αναλάβει από τον κύριο του ακινήτου η ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε., ύστερα από δωρεάν παραχώρηση της χρήσης για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) ετών με δυνατότητα παράτασης δύο (2) ετών, ως εξής: α) αν πρόκειται για ακίνητο ιδιοκτησίας του δήμου ή της αυτοδιοικητικής περιφέρειας η δωρεάν παραχώρηση χρήσης γίνεται με απόφαση του δημοτικού ή περιφερειακού συμβουλίου, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, και β) αν πρόκειται για ακίνητο του Δημοσίου η δωρεάν παραχώρηση γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού.»

6. Η παρ. 8 του άρθρου 220 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Για την τοποθέτηση αιθουσών των παραγράφων 1, 1.α και 3 εκδίδεται απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών που επέχει θέση οικοδομικής άδειας για την τοποθέτηση. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υποχρεωτικό διάγραμμα κάλυψης όπου σημειώνεται η θέση που θα τοποθετηθεί η προκατασκευασμένη αίθουσα ή σε περίπτωση έλλειψης αυτού, η θέση σημειώνεται επί σκαριφήματος υπάρχουσας κατάστασης. Το διάγραμμα κάλυψης ή το σκαρίφημα υπάρχουσας κατάστασης υπέχει θέση θεωρημένου τοπογραφικού διαγράμματος, το οποίο απαιτείται για την έκδοση οικοδομικής άδειας σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό 2012 (ΝΟΚ 2012). Για την έκδοση της άδειας δεν απαιτείται να τηρηθούν οι ακόλουθες προδιαγραφές: α) να τηρηθούν οι όροι δόμησης και να θεωρηθούν οι ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές (Ρ.Γ. και Ο.Γ.) και β) να αναγράφεται και να υπογράφεται η δήλωση του ν. 651/1977 ότι το οικόπεδο:

αα) βρίσκεται εντός ή εκτός σχεδίου πόλεως, ββ) εμπίπτει ή όχι στις διατάξεις του ν. 1337/1983 και βάσει των Πινάκων Εφαρμογής οφείλει ή όχι εισφορές σε γη και χρήμα.»

7. Η παρ. 14 του άρθρου 220 του ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«14. Η προθεσμία των τεσσάρων (4) ετών των παραγράφων 1 και 1.α μπορεί να παραταθεί για δύο (2) επιπλέον έτη, προκειμένου να ολοκληρωθεί τυχόν ανέγερση των μόνιμων σχολικών δομών, μόνο εφόσον ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις: α) ο οικείος δήμος, πριν τη λήξη της προθεσμίας των τεσσάρων (4) ετών, έχει εντοπίσει κατάλληλο ακίνητο, το οποίο ευρίσκεται στην κυριότητα του Δημοσίου ή Ο.Τ.Α. ή ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε. και β) για το ακίνητο έχει γνωμοδοτήσει θετικά η επιτροπή της παραγράφου 9 του άρθρου 16 του α.ν. 627/1968 (Α' 266), όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 18 του ν. 3467/2006 (Α' 128).»

8. Η παρ. 18 του άρθρου 220 ν. 4610/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«18. Το παρόν άρθρο ισχύει για αποφάσεις αναθέσεων τοποθέτησης αιθουσών που κοινοποιούνται στους αναδόχους έως και την

31.12.2020.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Β' ΜΕΡΟΥΣ

Άρθρο 125 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

1. Κατά την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 66, δεν υπολογίζονται θητείες στα αξιώματα του Πρύτανη και του Αντιπρύτανη, όσων εξελέγησαν ή διετέλεσαν σε αυτά πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός των θητειών δεν υπερβαίνει τις δύο (2) στο αξίωμα του Πρύτανη ή τις τρεις (3) αθροιστικά στα αξιώματα του Πρύτανη και του Αντιπρύτανη.

2. Η θητεία των υπηρετούντων κατά τη δημοσίευση του παρόντος Πρυτάνεων και Αντιπρυτάνεων των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), οι οποίοι εξελέγησαν για τρία (3) ακαδημαϊκά έτη σε εφαρμογή του άρθρου 15 του ν. 4485/2017 (Α' 114), μετά από την τροποποίησή του με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 4589/2019 (Α' 13), παρατείνεται έως τη συμπλήρωση τεσσάρων (4) ακαδημαϊκών ετών. Για την παράταση της θητείας των υπηρετούντων Πρυτάνεων και Αντιπρυτάνεων των Α.Ε.Ι. εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 126 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

1. Ξενόγλωσσα Προγράμματα Σπουδών (Ξ.Π.Σ.), τα οποία έχουν ιδρυθεί έως τη δημοσίευση του παρόντος, σε εφαρμογή του άρθρου 44 του ν. 4009/2011, εξακολουθούν να λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση ίδρυσής τους.

2. Στην περίπτωση Ξ.Π.Σ., το οποίο έχει ιδρυθεί έως τη δημοσίευση του παρόντος σε συνεργασία με το Πανεπιστημιακό Κέντρο Διεθνών Προγραμμάτων Σπουδών του Δι.ΠΑ.Ε., η Σύγκλητος του οικείου Α.Ε.Ι. δύναται να αποφασίσει την εφεξής διοργάνωση του Ξ.Π.Σ. μόνον από το οικείο Α.Ε.Ι., με σχετική τροποποίηση της απόφασης ίδρυσης του Ξ.Π.Σ. κατά τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 83. Κατά τα λοιπά, για την οργάνωση και λειτουργία των Ξ.Π.Σ. της παρούσας εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 82 έως 87 του παρόντος.

Άρθρο 127 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

1. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν. 4485/2017 (Α' 114) δεν ισχύει για το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.

2. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 23 του ν. 4485/2017 δεν ισχύει για το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.

3. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 27 του ν. 4485/2017 δεν ισχύει για το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.

Άρθρο 128 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Οι παρ. 1 έως 14 του άρθρου 15 του ν. 4485/2017 (Α' 114) καταργούνται.

Άρθρο 129 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Β'

1. Τα άρθρα 21 και 22 του ν. 4332/2015 (Α' 76) καταργούνται. Οι υπ' αρ. 158978/Ζ1/27.9.2016 (Β' 3153), 198843/Ζ1/22.11.2016 (Β' 3780), 52596/Ζ1/27.3.2017 (Β' 1241) και 37818/Ζ1/5.3.2018 (Β' 862) αποφάσεις του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων καταργούνται.

Άρθρο 130
Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Το άρθρο 44 του ν. 4009/2011 (Α' 195) καταργείται.

Άρθρο 131
Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Η παρ. 9 του άρθρου 23 του ν. 4485/2017 (Α' 114) καταργείται.

ΜΕΡΟΣ Γ'
ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 132
Ρύθμιση ζητημάτων μίσθωσης δημοτικών ακινήτων και κυλικείων σχολείων και Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων ΑΕΙ

1. Μισθώσεις δημοτικών ακινήτων στα οποία στεγάζονται επιχειρήσεις με εκμισθωτή δήμο ή νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου αυτού, οι οποίες λήγουν έως 31.12.2020, παρατείνονται για ένα (1) επιπλέον έτος από τη λήξη τους, κατόπιν αίτησης του μισθωτή. Ο καθορισμός του μισθώματος κατά τον χρόνο παράτασης της μίσθωσης γίνεται από την Επιτροπή της παρ. 5 του άρθρου 186 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

2. Οι διατάξεις της παρ. 1 εφαρμόζονται αναλόγως και για μισθώσεις εντός κοινοχρήστων χώρων που ανήκουν σε Ο.Τ.Α..

3. α. Εφόσον δεν έχει δημοσιευθεί διακήρυξη νέου διαγωνισμού, συμβάσεις μίσθωσης κυλικείων δημοσίων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που λήγουν την 30ή Ιουνίου 2020, παρατείνονται για ένα (1) έτος, κατόπιν αίτησης του μισθωτή, η οποία υποβάλλεται αποκλειστικά έως τις 30.6.2020.

β. Έως τις 30.6.2020 είναι δυνατή η εκ μέρους του μισθωτή πρόωγη λύση συμβάσεων μίσθωσης κυλικείων δημοσίων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρίς την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ του εκμισθωτή.

4. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται αναλόγως και για τις μισθώσεις των κυλικείων που βρίσκονται εντός των χώρων των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.). Σε αυτήν την περίπτωση η παράταση είναι δυνατή και η σχετική απόφαση λαμβάνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας Αξιοποίησης της Διαχείρισης της Περιουσίας του οικείου Α.Ε.Ι., η οποία καθορίζει και το σχετικό μίσθωμα.

Άρθρο 133
Ρυθμίσεις εκπαιδευτικού προσωπικού ΙΔΟΧ στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση

1. Για το εκπαιδευτικό έτος 2019-2020:

(α) Οι πάσης φύσεως αποδοχές και τυχόν πρόσθετες αμοιβές για την απασχόληση έκτακτου εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου χρόνου (ΙΔΟΧ) και ωριαία αντιμισθία στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), οι οποίες τελούσαν υπό προσωρινή απαγόρευση/αναστολή λειτουργίας με φυσική παρουσία για προληπτικούς λόγους δημόσιας υγείας, καταβάλλονται κανονικά κατ' εφαρμογή του άρθρου τριακοστού έβδομου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104).

(β) Οι πάσης φύσεως αποδοχές και τυχόν πρόσθετες αμοιβές της περ. α' καταβάλλονται για το χρονικό διάστημα από 11.3.2020:

βα) έως τη 10η.4.2020, για τα μαθήματα τα οποία, μετά την ημερομηνία αυτή, παρέχονται εξ αποστάσεως ή

ββ) έως την ημερομηνία άρσης της αναστολής λειτουργίας, για τα μαθήματα στα οποία απαιτείται φυσική παρουσία λόγω αδυναμίας παροχής εξ αποστάσεως διδασκαλίας.

(γ) Οι ώρες απασχόλησης που αφορούν στα χρονικά διαστήματα της περ. β' δεν προσμετρώνται στον συνολικό προβλεπόμενο αριθμό ωρών της εκπαιδευτικής διαδικασίας για την ολοκλήρωση του εαρινού εξαμήνου των εν λόγω σχολών. Οι ώρες απασχόλησης του ΙΔΟΧ εκπαιδευτικού προσωπικού που πραγματοποιούνται

από 13.4.2020 κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ' αρ. 2231.2-13/22758/2020 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Παροχή εξ αποστάσεως Ναυτικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού/Πλοιάρχων-Μηχανικών» (Β' 1345) προσμετρώνται στις ώρες της εκπαιδευτικής διαδικασίας για την ολοκλήρωση του εαρινού εξαμήνου των Α.Ε.Ν..

(δ) Το εαρινό εξάμηνο των Α.Ε.Ν. δύναται να παραταθεί κατόπιν εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. Μ3615.3/03/00/27.10.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση Κανονισμού Σπουδών Σχολών Πλοιάρχων και Μηχανικών (Π-Μ) των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./Α.Ε.Ν.)» (Β' 1393) και της παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 2231.2-13/39590/2019/29.5.2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση Κανονισμού Σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./Α.Ε.Ν.)» (Β' 2028), όχι πέραν της 30ής.06.2020.

2. Για το εκπαιδευτικό έτος 2019-2020:

(α) Οι πάσης φύσεως αποδοχές και τυχόν πρόσθετες αμοιβές για την απασχόληση έκτακτου εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) και ωριαία αντιμισθία στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Π/Μ-ΡΗ/ΡΕ), στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) και στη Δημόσια Σχολή Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/Θαλαμηπόλων) που τελούσαν υπό προσωρινή απαγόρευση/αναστολή λειτουργίας με φυσική παρουσία για προληπτικούς λόγους δημόσιας υγείας, καταβάλλονται κανονικά κατ' εφαρμογή του άρθρου τριακοστού έβδομου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104).

(β) Οι πάσης φύσεως αποδοχές και τυχόν πρόσθετες αμοιβές της περ. α' καταβάλλονται για το χρονικό διάστημα από 11.3.2020:

βα) έως την 21η.5.2020, για τα μαθήματα τα οποία, μετά την ημερομηνία αυτή, παρέχονται εξ αποστάσεως ή

ββ) έως την ημερομηνία άρσης της αναστολής λειτουργίας, για τα μαθήματα στα οποία απαιτείται φυσική παρουσία λόγω αδυναμίας παροχής εξ αποστάσεως διδασκαλίας.

(γ) Οι ώρες απασχόλησης που αφορούν στο χρονικό διάστημα της περ. β' δεν προσμετρώνται στον συνολικό αριθμό των ωρών ως προς την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 2026/1992 (Α' 43). Οι ώρες απασχόλησης που πραγματοποιούνται από 22.5.2020 κατ' εφαρμογή της υπ' αρ. 2231.3/30019/2020 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Παροχή εξ αποστάσεως ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Π/Μ-ΡΗ/ΡΕ), στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) και στη Δημόσια Σχολή Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν. (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ)» (Β' 1992) προσμετρώνται στο ανώτατο όριο ωρών διδασκαλίας, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 10 του ν. 2026/1992 (Α' 43).

3. Η καταβολή των πάσης φύσεως αποδοχών και τυχόν πρόσθετων αμοιβών των παρ. 1 και 2 στο ΙΔΟΧ εκπαιδευτικό προσωπικό, πραγματοποιείται κανονικά από τους Διαχειριστές των Παγίων Προκαταβολών Α.Ε.Ν., Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Π/Μ-ΡΗ/ΡΕ, Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/Θαλαμηπόλων σε βάρος των διαθέσιμων πιστώσεων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), σύμφωνα με το εβδομαδιαίο ή ετήσιο πρόγραμμα κάθε Σχολής ανά τμήμα, ως αυτό θα εφαρμόζονταν στην περίπτωση κανονικής λειτουργίας του ιδρύματος και πραγματικής παροχής των ωρών αυτών, με την προσκόμιση επιπρόσθετα σχετικής βεβαίωσης απασχόλησης από τα αρμόδια προς τούτο όργανα των ανωτέρω σχολών.

4. Το σύνολο των ωρών, ως αυτές περιγράφονται στις παρ. 1 έως 3, για τις οποίες αποζημιώνεται το ΙΔΟΧ εκπαιδευτικό προσωπικό μέχρι το πέρας του εκπαιδευτικού έτους 2019-2020, προσμετρώνται στον υπολογισμό της καταβολής της αποζημίωσης λύσης σχέσης εργασίας, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 1346/1983 (Α' 46).

Άρθρο 134**Χρηματοδότηση πράξεων, δομών και δράσεων ΕΣΠΑ**

Στο άρθρο δέκατο έβδομο της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86) προστίθενται παρ. 3 και 4 ως εξής:

«3. Η χρηματοδότηση των πράξεων, δομών και δράσεων της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, από την επαναλειτουργία των σχετικών δομών σε συνέχεια της άρσης της αναστολής λειτουργίας τους, συνεχίζεται σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των πράξεων, ανεξαρτήτως των επιβαλλόμενων περιορισμών ή της μειωμένης προσέλευσης ωφελουμένων στο πλαίσιο μέτρων για την αποφυγή της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, και υπό τον όρο του πρώτου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων μπορεί να ρυθμίζονται ειδικές προϋποθέσεις, η διάρκεια της δυνατότητας αυτής και κάθε ειδικό θέμα σχετικά με τη χρηματοδότηση κατά το χρονικό διάστημα ισχύος περιορισμών λειτουργίας. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου ισχύει αναδρομικά από την ημερομηνία άρσης της αναστολής λειτουργίας των σχετικών δομών.

4. Η ενεργοποίηση «αξίας τοποθέτησης» (voucher) που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 6 της υπ' αρ. 57382/30.05.2019 (Β' 2119) κοινής υπουργικής απόφασης μπορεί να γίνει και κατά τον μήνα Ιούνιο 2020. Με την απόφαση της παρ. 3 μπορεί να ορίζονται ειδικές προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Η διάταξη της παρούσας παραγράφου ισχύει από 1ης.6.2020.»

Άρθρο 135**Μίσθωση τουριστικών καταλυμάτων για την κάλυψη αναγκών δημόσιας υγείας**

1. Για την κάλυψη έκτακτων αναγκών δημόσιας υγείας που συνδέονται με την αντιμετώπιση του κορωνοϊού COVID-19 κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου είναι δυνατή, με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, κατόπιν δημοσίευσης πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και κατά παρέκκλιση κάθε εθνικής διάταξης περί δημοσίων συμβάσεων, η μίσθωση με απευθείας ανάθεση κύριων ή μη κύριων τουριστικών καταλυμάτων στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας. Οι μισθώσεις της παρούσας δεν δύναται να έχουν διάρκεια πέραν της 31ης Οκτωβρίου 2020. Οι δαπάνες των ανωτέρω μισθώσεων βαρύνουν τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Τουρισμού.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Τουρισμού καθορίζονται ο χρόνος μίσθωσης, ο τρόπος αποζημίωσης, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, οι όροι, η διαδικασία διάθεσης των σχετικών πιστώσεων για την κάλυψη της προκαλούμενης δαπάνης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 136**Διαδικασία κατεδάφισης στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού-Αγίου Κοσμά**

Η παρ. 3.α του άρθρου 67 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται ως εξής:

«3.α. Η εκτέλεση των εργασιών κατεδάφισης των κτιρίων και εν γένει κτισμάτων και κατασκευών τα οποία απαριθμούνται στο Παράρτημα Β' διενεργείται τμηματικά και/ή ενιαία για περισσότερα από ένα κτίρια και εν γένει κτίσματα και κατασκευές και η έναρξή τους λαμβάνει χώρα πριν από τη μεταβίβαση των μετοχών που προβλέπεται στο άρθρο 2 της από 14.11.2014 Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μετοχών (ΣΑΜ) για την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ Α.Ε., ως αυτή τροποποιήθηκε με την από 19.7.2016 Τροποποιητική Σύμβαση και κυρώθηκε με τον ν. 4422/2016 (Α' 181). Η εκτέλεση των εργασιών κατεδάφισης για τα λοιπά κτίρια και εν γένει κτίσματα και κατασκευές δύναται να υλοποιείται, τμηματικά και/ή ενιαία για περισσότερα από ένα κτίρια και εν γένει κτίσματα και κατασκευές και διενεργείται εντός προθεσμίας πέντε (5) ετών από την έκδοση της σχετικής διαπιστωτικής πράξης. Η ανωτέρω προθεσμία μπορεί κατόπιν αίτησης να παραταθεί για άλλα πέντε (5) έτη.»

Άρθρο 137**Εξουσιοδοτική διάταξη για τμηματικές κατεδαφίσεις**

Στο τέλος της παρ. 3β του άρθρου 67 του ν. 4663/2020 (Α' 30) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση τμηματικής υλοποίησης των κατεδαφίσεων των κτιρίων και εν γένει κτισμάτων και κατασκευών του Παραρτήματος Β', για καθεμία τμηματική υλοποίηση κατεδάφισης, εκδίδεται διαφορετική απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τηρουμένης κάθε φορά της προβλεπόμενης στην παρούσα διαδικασία.»

Άρθρο 138**Έναρξη ισχύος**

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, η ισχύς των διατάξεων του Κεφαλαίου Α' του Μέρους Α' αρχίζει από το σχολικό έτος 2020-2021.
2. Η ισχύς του άρθρου 9 αρχίζει για κάθε τύπο Λυκείου από το σχολικό έτος 2020-2021 για την Α' τάξη, από το σχολικό έτος 2021-2022 για τη Β' τάξη και από το σχολικό έτος 2022-2023 για τη Γ' τάξη.
3. Η ισχύς της παρ. 2 του άρθρου 29 αρχίζει την 1η.9.2020.
4. Η ισχύς της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 29 αρχίζει την 1η.9.2020.
5. Η υποχρέωση κάθε σχολικής μονάδας να έχει εγκεκριμένο εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας, σύμφωνα με το άρθρο 37, αρχίζει από το σχολικό έτος 2020-2021.
6. Η ισχύς του άρθρου 40 αρχίζει από το ακαδημαϊκό έτος 2020 - 2021 και αφορά στους κατόχους απολυτηρίου Γ.Ε.Λ. ή ΕΠ.Α.Λ., που εκδίδεται από το σχολικό έτος 2019 - 2020 και εφεξής.
7. Η ισχύς της υποπερ. Ββ' της περ. β' του άρθρου 57 του ν. 4589/2019, όπως η περίπτωση αυτή προστίθεται με το άρθρο 42 και της περ. στ' της παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4589/2019, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 του παρόντος αρχίζει από το σχολικό έτος 2020-2021.
8. Η ισχύς του άρθρου 51 αρχίζει από το σχολικό έτος 2020-2021.
9. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου του άρθρου 69 ισχύει από το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 και εξής.
10. Η ισχύς των λοιπών διατάξεων του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις.

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ |
| 3. ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ | 4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ |
| 5. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ | 6. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ |
| 7. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ | 8. ΥΓΕΙΑΣ |
| 9. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 10. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ |
| 11. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ | 12. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ |
| 13. ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ | 14. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ |
| 15. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | 16. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ |

18. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

20. Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

17. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

19. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο

για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Το Σώμα παρέσχε τη ζητηθείσα εξουσιοδότηση.

Όπως είχα προαναγγείλει, στο σημείο αυτό θα διακόψουμε μέχρι τις 14.30', προκειμένου να γίνει υγειονομική τακτοποίηση της Αίθουσας, διότι το δώρο αυτό μπήκαν πάνω από τριακόσιοι άνθρωποι.

(ΔΙΑΚΟΠΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζεται η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στη συμπληρωματική ημερήσια διάταξη της

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόνη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υγείας: «Κύρωση της από 21.5.2020 τροποποίησης της από 3.6.2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας, που κυρώθηκε με τον ν.4564/2018 (Α' 170) και άλλες διατάξεις για την αεροδιακομιδή ασθενών».

Η Διάσκεψη των Προέδρων αποφάσισε στη συνεδρίασή της στις 4 Ιουνίου 2020 τη συζήτηση του νομοσχεδίου σε μία συνεδρίαση και οργανωμένη ενιαία επί της αρχής, επί των άρθρων και επί των τροπολογιών.

Στη συζήτηση του νομοσχεδίου θα τοποθετηθούν οι εισηγητές και οι ειδικοί αγορητές επί δεκαπέντε λεπτά, οι Κοινοβουλευτικοί Εκπρόσωποι επί δώδεκα λεπτά, οι ομιλητές του καταλόγου επί επτά λεπτά και ο αρμόδιος Υπουργός επί δεκαοκτώ λεπτά, σύμφωνα με τα άρθρα 64, 97, 98 και 107 του Κανονισμού της Βουλής.

Οι Κοινοβουλευτικές Ομάδες έχουν ήδη υποδείξει με έγγραφό τους τους ομιλητές που προτείνουν, για να λάβουν τον λόγο στη σημερινή συζήτηση του νομοσχεδίου.

Συμφωνεί το Σώμα;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Το Σώμα συνεφώνησε.

Πριν δώσω τον λόγο στον πρώτο εισηγητή κ. Ακτύπη από το κόμμα της Νέας Δημοκρατίας, θέλω να πω από τώρα, για να διορθωθεί ο κατάλογος των ομιλητών, ότι για λόγο που μου εξηγήθηκε κατ' ιδίαν από τον κ. Φραγγίδη, πρώτος στον κατάλογο των ομιλητών -κατ' άλλα δεν αλλάζει τίποτα- θα είναι ο κ. Γεώργιος Φραγγίδης και θα ακολουθήσουν οι υπόλοιποι ομιλητές.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε Πρόεδρε, ζητώ τον λόγο επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Αντιπρόεδρε, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η παρέμβασή μου έχει να κάνει με το εξής. Στις 13:40' κατατέθηκε τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας στο συζητούμενο νομοσχέδιο.

Το πρώτο που θέλω να τονίσω είναι το απαράδεκτο σε ό,τι αφορά τη διαδικασία. Η τροπολογία έρχεται τελευταία στιγμή, έχοντας αφήσει και ένα ολόκληρο πρωινό, που θα μπορούσαμε πολύ νωρίτερα να λάβουμε γνώση τα κόμματα -δεν ξέρω για τα υπόλοιπα, εγώ θα μιλήσω για το δικό μας- και να μελετήσουμε την τροπολογία. Νομίζω ότι αυτό αγγίζει όλες τις Κοινοβουλευτικές Ομάδες. Είναι μια απαράδεκτη πρακτική, την οποία καταγγέλλουμε, κύριε Πρόεδρε. Βέβαια, δεν είναι η πρώτη φορά, θα μου πείτε, όμως δεν μπορεί να συνεχίζεται αυτό.

Βεβαίως, εάν δεν κάνω λάθος, πριν από λίγο, ηλεκτρονικά τουλάχιστον, κατατέθηκε και η τροπολογία του Υπουργείου Υγείας.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΥΛΑΣ: Δύο τροπολογίες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Δύο κίολας; Δύο υπουργικές τροπολογίες.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ζωή νά 'χουν!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Εντάξει, όλους τους αγγίζει αυτή η ευχή!

Κύριε Πρόεδρε, τι θα γίνει; Έως πότε θα συνεχίζεται αυτή η ιστορία; Στο κάτω-κάτω δεν είναι και ανεξάντλητα τα χρονικά περιθώρια, για να μπορέσεις να τις μελετήσεις. Και δεν μιλάμε για μια επιφανειακή μελέτη.

Είναι απαράδεκτη, λοιπόν, η διαδικασία και νομίζω ότι το Προεδρείο πρέπει να λάβει μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Έγινε αντιληπτό αυτό που λέτε, κύριε Αντιπρόεδρε.

Πρέπει να σας πω ότι εγώ μόλις είδα την τροπολογία, με δική μου πρωτοβουλία και έγκριση, δόθηκε αμέσως εντολή και νομίζω ότι σας διαμοιράστηκε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ: Ένα αντίγραφο υπάρχει μόνο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Έστειλα αμέσως να φωτοτυπηθεί και θα σας διανεμηθεί.

Καλώ στο Βήμα τον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας κ. Διονύσιο Ακτύπη για δεκαπέντε λεπτά.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΚΤΥΠΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συζητούμε σήμερα ένα σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας, που αφορά στην κύρωση της επιμέρους σύμβασης δωρεάς για το έργο V της από 6-9-2018 κύριας σύμβασης δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» και του ελληνικού δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας.

Στην εξαιρετικά επιτυχημένη προσπάθεια της Κυβέρνησης να αντιμετωπίσει και να διαχειρισθεί την κρίση του κορωνοϊού στη χώρα μας διαπιστώσαμε, επίσης, πόσο σημαντική είναι η συμβολή των κοινωφελών ιδρυμάτων, όπως είναι το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», στη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών και στη συνολική βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών υγείας στη χώρα μας.

Αξίζει, μάλιστα, να σημειωθεί πως η συνολική δωρεά από το κοινωφελές ίδρυμα είναι μια πρωτοβουλία που προορίζεται να δώσει μια νέα δυναμική στη δημόσια υγεία, ενισχύοντας την με μια συνολική δαπάνη άνω των 400 εκατομμυρίων ευρώ. Αναμένεται έτσι, μέσω της κύριας δωρεάς, να καλυφθεί ένα ευρύ σύνολο αναγκών.

Σε ό,τι αφορά, λοιπόν, το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου, το έργο V της συμβάσεως δωρεάς αφορά στην ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ. Για τον σκοπό αυτό προβλέφθηκε η χρηματοδότηση της προμήθειας δύο καινούργιων αεροσκαφών με τον εξοπλισμό τους και η επισκευή δύο υφιστάμενων ελικοπτέρων. Στη συνέχεια, λόγω νέων αξιολογήσεων των συνθηκών, το ελληνικό δημόσιο πρότεινε ως καταλληλότερη για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ την προμήθεια δύο νέων ελικοπτέρων, αντί της συντήρησης των υφιστάμενων, ενώ δεσμεύτηκε για την ανάληψη συντήρησής τους με ίδιους πόρους.

Το ίδρυμα αποδέχτηκε την πρόταση και ενέκρινε αντίστοιχη αύξηση του προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 26.400.000 ευρώ.

Υπό τα ανωτέρω δεδομένα, στις 5-11-2019 υπεγράφη τροποποίηση της αρχικής σύμβασης, η οποία κυρώθηκε με τον ν.4638/2019 και προέβλεψε την τροποποίηση και αντικατάσταση του αντίστοιχου άρθρου.

Τώρα σε ό,τι αφορά στην υπό κύρωση σύμβαση, αυτή περιλαμβάνει την αναλυτική περιγραφή των εκατέρωθεν υποχρεώσεων των μερών για την ολοκλήρωση της δωρεάς.

Έτσι, η παρούσα κύρωση συνοπτικά περιλαμβάνει τα εξής: Στο άρθρο 1 αναφέρεται ότι το αντικείμενο της παρούσης είναι η χρηματοδότηση της προμήθειας δύο καινούργιων αεροσκαφών μαζί με τον εξοπλισμό τους, καθώς και δύο καινούργιων ελικοπτέρων, επίσης, με τον εξοπλισμό τους.

Στο άρθρο 2 αναφέρονται οι όροι υλοποίησης της δωρεάς του έργου V και η προμήθεια των νέων εναέριων μέσων θα λάβει χώρα από το ελληνικό δημόσιο και το Υπουργείο Υγείας, προς χρήση του ΕΚΑΒ, με τη συνδρομή της Πολεμικής Αεροπορίας και θα χρηματοδοτηθεί από το ίδρυμα.

Τα εναέρια μέσα, μετά την παράδοσή τους στο ελληνικό δημόσιο, θα φιλοξενοούνται σε βάσεις αεροδιακομιδών, τις οποίες λειτουργεί το ΕΚΑΒ σε συνεργασία με την Πολεμική Αεροπορία. Τα εναέρια μέσα και ο εξοπλισμός τους παραμένουν στην πλήρη κυριότητα του Υπουργείου Υγείας και στη χρήση του ΕΚΑΒ.

Αντίστοιχα, το ελληνικό δημόσιο, το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία οφείλουν να εξασφαλίζουν τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, ώστε η λειτουργία των εναέριων μέσων να είναι ακώλυτη και αδιάλειπτη και να ανταποκρίνεται στον σκοπό του

έργου V.

Το άρθρο 3 αναφέρεται στον προϋπολογισμό του έργου. Η δαπάνη ολοκλήρωσης του έργου δεν θα υπερβεί το ποσόν των 26.400.000 ευρώ και καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το ίδρυμα αυτοτελώς ή μέσω του φορέα υλοποίησης. Το ως άνω ποσό δεν υπόκειται σε ΦΠΑ και δασμούς λόγω απαλλαγής από τον νόμο.

Στο άρθρο 4 ορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου V. Η υλοποίηση γίνεται μετά την ημερομηνία κύρωσης με νόμο της παρούσης επιμέρους σύμβασης. Θα οριστικοποιηθεί από το ίδρυμα. Επιμέρους δε χρονοδιαγράμματα θα συνταχθούν για το τμήμα του έργου που αφορά σε κάθε εναέριο μέσο.

Το άρθρο 5 αναφέρεται στην πιστοποίηση ολοκλήρωσης και δωρεάς του έργου με την παραλαβή κάθε εναερίου μέσου και την εξόφληση του προμηθευτή εκ μέρους του ιδρύματος ή του φορέα υλοποίησης. Πιστοποιείται η ολοκλήρωση της δωρεάς που αντιστοιχεί σε κάθε εναέριο μέσο και τεκμαίρεται ότι το ελληνικό δημόσιο και το ΕΚΑΒ συμφωνεί και αποδέχεται τις τεχνικές προδιαγραφές του εναερίου μέσου και του εξοπλισμού του και αναγνωρίζει ότι είναι της αποκλειστικής επιλογής και αρεσκείας του, κατάλληλο για τη χρήση για την οποία προορίζεται.

Στο άρθρο 6 καθορίζεται η ονομασία του έργου. Το έργο V φέρει στο διηλεκτικό ονομασία που περιέχει το όνομα και αναφέρεται στο Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» ως αποκλειστικό δωρητή για τη χρηματοδότηση της δωρεάς.

Στο άρθρο 7 περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν στη συντήρηση, λειτουργία, ασφάλεια και φύλαξη του έργου V. Με την πιστοποίηση ολοκλήρωσης δωρεάς του έργου V το ελληνικό δημόσιο, το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία αναλαμβάνουν να εξασφαλίζουν τη συντήρηση των εναερίων μέσων και του εξοπλισμού τους, να μεριμνούν για την εξασφάλιση της εύρυθμης και πλήρους λειτουργίας τους με άρτια εκπαιδευμένο και επαρκές προσωπικό, καθώς επίσης έχουν και την υποχρέωση να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα φύλαξης και ασφάλειας των εναερίων αυτών μέσων.

Με την κύρωση της δωρεάς αυτής με το παρόν σχέδιο νόμου, το έργο των αεροδιακομιδών θα υλοποιείται με νέα ιπτάμενα μέσα, ειδικά κατασκευασμένα και διαμορφωμένα για τον σκοπό αυτό, με σύγχρονο ιατρικό εξοπλισμό και ειδικά εκπαιδευμένα πληρώματα και προσωπικό τεχνικής υποστήριξης. Τα νέα αυτά ιπτάμενα μέσα ικανοποιούν τις σύγχρονες απαιτήσεις ασφάλειας και αξιοπιστίας που θέτουν οι διεθνείς οργανισμοί. Διαθέτουν δυνατότητα πρόσβασης σε όλα τα αεροδρόμια και ελικοδρόμια της χώρας. Προσφέρουν σημαντικότερη μείωση του λειτουργικού κόστους, ενώ ταυτόχρονα αποδεδειγμένα πολύτιμες ώρες πτήσεων των υψιστάμενων ιπτάμενων μέσων της Πολεμικής Αεροπορίας, προκειμένου να αξιοποιηθούν στην κύρια αποστολή τους, που είναι η αμυντική θωράκιση της χώρας.

Επιπλέον, με το δεύτερο άρθρο του σχεδίου νόμου ορίζεται η διαδικασία κάλυψης όλων των αναγκών που ενδέχεται να προκύψουν σε νησιωτικές περιοχές ανά την επικράτεια για μεταφορές διά αέρος ασθενών νοσοκόμων από κορωνοϊό.

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1 ορίζεται για το χρονικό διάστημα μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου 2020 η δυνατότητα διάθεσης αεροσκαφών κατάλληλα διαμορφωμένων για αεροδιακομιδές ασθενών που πάσχουν από κορωνοϊό και πάσης φύσεως ασθενών που χρήζουν αεροδιακομιδής εν όψει των αυξημένων αναγκών που ενδέχεται να προκύψουν κατά την τουριστική περίοδο.

Παράλληλα, ρυθμίζεται μια σειρά διαδικαστικών και οργανωτικών ζητημάτων για τη διενέργεια της αεροδιακομιδής. Προβλέπεται η χρήση αεροδιακομιδή με κριτήρια για τη σύνταξη της σύμβασης μίσθωσης την αμεσότητα της παροχής υπηρεσίας και τη χαμηλότερη προσφορά. Σε περίπτωση μη διάθεσης ή ανεπάρκειας των διαθέσιμων εναερίων μέσων μεταφοράς, λόγω του πλήθους και της αυξημένης συχνότητας περιστατικών αερομεταφορές ασθενών, προβλέπεται η δυνατότητα επίταξης ιδιωτικού εναερίου μέσου από τα εγγεγραμμένα στον κατάλογο, για

τα οποία θα καταβάλλεται αποζημίωση χρήσης καθώς και αμοιβή χειριστή.

Στην παράγραφο 2 ορίζεται ότι την ευθύνη του συντονισμού της αεροδιακομιδής αναλαμβάνει το ΕΚΑΒ, το οποίο υποστηρίζει τη διενέργειά της με κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό, διασώστες και πλήρωμα. Αντίστοιχη δυνατότητα συνδρομής ως προς την κάλυψη των αναγκών σε προσωπικό παρέχεται και από τις υγειονομικές περιφέρειες. Ως ανώτατο χρονικό διάστημα για τη διενέργεια της επίταξης ορίζονται οι τρεις μήνες.

Στο σημείο αυτό αναγκάζομαι να αναφερθώ στις τοποθετήσεις και αντιρρήσεις των συναδέλφων της Αντιπολίτευσης σε ότι αφορά στο ζήτημα της μίσθωσης ιδιωτικών εναερίων μέσων.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα σας έλεγα ότι η αντιπολίτευση την οποία ασκείτε δεν είναι η ενδεδειγμένη. Όμως δεν είμαι εδώ για να σας δώσω συμβουλές για το πώς ασκείτε αντιπολίτευση. Είναι θέμα δικό σας και γι' αυτό κρίνεστε και από τους Έλληνες πολίτες. Θα πρέπει όμως να αντιληφθείτε ότι κάτι δεν πάει καλά. Και για να γίνω πιο σαφής, μέσα από το άγχος που πιθανόν σας έχει πιάσει, βλέπετε την Κροατία στην Εύβοια ή την Εύβοια στην Κροατία. Βλέπετε 32 εκατομμύρια καμπάνια του ΕΟΤ και στο τέλος αποδεικνύεται ότι 32 εκατομμύρια είναι ολόκληρος ο προϋπολογισμός του ΕΟΤ και ότι η καμπάνια από τη «Marketing Greece» δεν κόστισε ούτε 1 ευρώ. Βλέπετε αναθέσεις σε υγειονομικές περιφέρειες, αναθέσεις στην καθαριότητα των φυλακών και σκάνδαλα παντού, χωρίς βέβαια καμμία βάση, χωρίς καμμία απόδειξη, με κάποια χαρτιά τα οποία παρουσιάζετε στην Ολομέλεια ή στις επιτροπές.

Μιλήσατε ακόμα και για το σκάνδαλο -υποτίθεται- των φυλακών για τις απολυμάνσεις και ξεχνάτε βέβαια ότι επί τεσσαράμισι χρόνια εσείς ήσασταν αυτοί που επιτρέψατε να γίνουν οι φυλακές κέντρα εγκληματικής εκπαίδευσης, να λειτουργούν σε καθεστώς γκέτο και να έχουμε κελιά πολυτελείας και άλλα κελιά στα οποία οι συνθήκες ήταν τέτοιες που παραβίαζαν κάθε ανθρώπινο δικαίωμα. Πρέπει, λοιπόν, να συνειδητοποιήσετε ότι εκτίθεστε καθημερινά στα μάτια των πολιτών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι της Αντιπολίτευσης, υπάρχουν τόσα σοβαρά θέματα για μια υψηλού επιπέδου πολιτική αντιπαράθεση και συζήτηση, όπως για παράδειγμα, η οικονομία, τα γεωπολιτικά ζητήματα, η ασφάλεια, το προσφυγικό και άλλα. Εσείς όμως επιλέγετε να κάνετε αντιπολίτευση ακόμα και σε ζητήματα που μόνο θετικό πρόσημο έχουν για την ελληνική κοινωνία. Θα ήταν λυπηρό να σκεφθεί κανείς ότι ακόμα και να υποθέσει πως θα θέλατε ή θα σας συνέφερε η διαχείριση της υγειονομικής κρίσης από τη σημερινή Κυβέρνηση να είχε αποτύχει και η έκβαση των πραγμάτων να ήταν άλλη. Δεν θα μπορούσα και να διανοηθώ ότι προσπαθούμε να ισοφαρίσουμε προηγούμενες καταστάσεις για τις οποίες εσείς φέρετε απόλυτα την ευθύνη. Είναι σίγουρο δε ότι όσο η Κυβέρνηση επιτυγχάνει τους στόχους της, αντιμετωπίζει ταυτόχρονα και αποτελεσματικά σημαντικές κρίσεις και παράλληλα δεν σταματά να παράγει σημαντικό έργο, τόσο -απ' ό,τι φαίνεται- το άγχος σας θα ανεβαίνει και αντίστοιχα τόσα λάθη θα κάνετε.

Έρχεστε, λοιπόν, στην επιτροπή και ασκείτε κριτική άνευ αντικειμένου, ξεχνώντας ότι είμαστε στη δίνη μιας δυναμικής κρίσης. Τη στιγμή αυτή δεν γνωρίζει κανείς πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα εν όψει της θερινής περιόδου. Έτσι, λοιπόν, προλαμβάνοντας για ακόμη μια φορά, εμείς νομοθετούμε προκειμένου στην περίπτωση που τα κρούσματα από τον ιό αυξηθούν δραματικά και χρειαστεί η ταυτόχρονη μεταφορά πολλών ασθενών, να υπάρχει η δυνατότητα μίσθωσης των απαραίτητων εναερίων μέσων. Μιλούμε -το ξαναλέω- μόνο για την περίπτωση που αυτό καταστεί απολύτως αναγκαίο. Και εν μέσω μιας πρωτοφανούς οικονομικής κρίσης αυτό είναι μια περίπτωση που θα πρέπει να προβλεφθεί. Άλλωστε, όπως έχει αποδειχθεί περίτρανα, η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προχωρά σε λύσεις άμεσες και αποτελεσματικές. Δεν περιμένει να έρθει η καταστροφή για να δει τότε πώς θα τη διαχειριστεί.

Κλείνοντας, είναι πλέον γνωστό και αδιαμφισβήτητο πως η Κυβέρνηση κατάφερε να βελτιώσει σημαντικά το επίπεδο των ιατρικών υπηρεσιών και να εξασφαλίσει τις καλύτερες δυνατότες συνθήκες νοσηλείας για τους Έλληνες πολίτες. Στην προσπά-

θεια αυτή αξιοσημείωτη ήταν και η συνδρομή των κοινωφελών ιδρυμάτων, όπως αυτή του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος». Είναι, λοιπόν, σημαντικό το ότι συζητούμε σήμερα για μια δωρεά που θα αναβαθμίσει και άλλο την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών υγείας προς τους Έλληνες πολίτες.

Ως Έλληνες αποδειξαμε ότι μπορούμε να τα καταφέρουμε και να βγούμε νικητές από κάθε κρίση. Έτσι, λοιπόν, συνεχίζουμε την καλή δουλειά, ακολουθώντας πάντα τις οδηγίες των ειδικών και έχοντας στραμμένο το βλέμμα μας προς το μέλλον. Μόνο έτσι άλλωστε θα παραμείνουμε ασφαλείς και θα καταφέρουμε να ξεπεράσουμε ταχύτατα τις υγειονομικές συνέπειες της υγειονομικής κρίσης. Για όλους τους παραπάνω λόγους προτείνουμε την ψήφιση του ανωτέρω νομοσχεδίου.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ευχαριστούμε κι εμείς τον κ. Ακτύπη και για τη διαχείριση του χρόνου.

Καλώ στο Βήμα τον εισηγητή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Εμμανουήλ Θραψανιώτη, για δεκαπέντε λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΡΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, η τροπολογία δεν ήρθε ακόμα. Μήπως είναι δυνατόν να κατατεθεί; Γιατί βλέπω μια ανησυχία, μια δυσκολία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Δεν ξέρω πού τη βλέπετε αυτή, αλλά η τροπολογία έχει δοθεί κατ' αρχάς στους εισηγητές. Παράκληση θερμή, αν δεν έχει εκτυπωθεί, να εκτυπωθεί για όλους τους συναδέλφους. Είναι οι δύο τροπολογίες, και του Υπουργείου Υγείας και του Υπουργείου Εργασίας. Εγώ από την πρώτη στιγμή είπα να τυπωθούν βιαστικά για τους εισηγητές κατ' αρχήν, αλλά και για το σύνολο των συναδέλφων. Άρα, κύριε Μπάρκα, είναι εκεί να την πάρετε.

Ορίστε, κύριε Θραψανιώτη, έχετε τον λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, είναι γεγονός ότι η πρωτοβουλία του Κοινωφελούς Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» να αναλάβει την πρωτοβουλία για την ενίσχυση της παροχής υπηρεσιών υγείας προς τους πολίτες εν μέσω μιας πάρα πολύ δύσκολης κατάστασης, η οποία προέκυψε από την επιβολή αυστηρής δημοσιονομικής πολιτικής στη χώρα μας, εξαιτίας των πολιτικών που ακολουθήθηκαν και ασκήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια, είναι ένα πολύ σημαντικό γεγονός. Από αυτή την άποψη, δεν μπορεί κανείς παρά να το χαίρεται.

Η πρωτοβουλία αυτή ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2017 μεταξύ του Κοινωφελούς Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» και του Υπουργείου Υγείας και κατέληξαν στην υπογραφή σύμβασης για την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος υγείας ύψους 400 εκατομμυρίων δολαρίων. Τη συμφωνία αυτή υπέγραψαν ο τότε Πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας και ο Πρόεδρος του Κοινωφελούς Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» Ανδρέας Δρακόπουλος. Προέβλεπε σειρά έργων, μεταξύ των οποίων και την προμήθεια εξοπλισμού για την ενίσχυση της δυναμικότητας και της αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών από το ΕΚΑΒ. Είναι η σύμβαση την οποία καλούμαστε να κυρώσουμε σήμερα.

Είναι, όμως, γεγονός ότι με την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη Νέα Δημοκρατία άρχισαν οι αλλαγές στη σύμβαση. Πρώτη αλλαγή η μετατροπή του οργανισμού του νέου Νοσοκομείου Κομοτηνής από νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου σε νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, εκτός ελέγχου του δημοσίου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τα εργασιακά δικαιώματα, για τις προσλήψεις, για αδιαφάνεια.

Ακυρώθηκε, ταυτόχρονα, η προμήθεια τεσσάρων μηχανημάτων παραγωγής ηλεκτρονίων και άλλων ραδιοφαρμάκων που προβλεπόταν από τη σύμβαση. Τι σημαίνει ακύρωση της προμήθειας των μηχανημάτων; Ότι τα ραδιοφάρμακα θα πρέπει να προμηθεύονται από τον ιδιωτικό τομέα. Είναι κακό αυτό; Κατ' ανάγκη, όχι. Δεν ζούμε, όμως, σε έναν κόσμο αγγελικά πλασμένο. Ακούστε, λοιπόν, τι λέει η Ελληνική Ομοσπονδία Καρκίνου για τους ασθενείς που καταφεύγουν σε ιδιώτες για ακτινοθεραπείες: «Μία ανήθικη και μη σύννομη πρακτική από μέρους του ιδιωτικού τομέα, που αν και έχει υπογράψει συμβάσεις, εμφανίζεται συμβεβλημένος με τον ΕΟΠΥΥ, δεν αρκείται στην τήρηση των όρων αυτών, αλλά λειτουργεί επιβάλλοντας πρόσθετες πα-

ράνομες χρεώσεις σε ασθενείς, οι οποίοι βρίσκονται σε ανάγκη και μη έχοντας άλλες επιλογές, τελικά υποκύπτουν». Αυτό είναι και μία απάντηση στον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας στην προηγούμενη συνεδρία, ο οποίος εκθείαζε τον ιδιωτικό τομέα, την εθελοντική προσφορά στην καταπολέμηση του κορωνοϊού. Να θυμίσω ότι με 30 εκατομμύρια, με τα οποία επιχορηγήθηκε ο ιδιωτικός τομέας, όχι μόνο δωρεές θα έκανε, αλλά πάρα πολύ περισσότερα.

Να μη μας διαφεύγει, όμως, το γεγονός ότι ορισμένοι βρήκαν την ευκαιρία να κερδοσκοπήσουν με αφορμή την πανδημία, όπως επίσης και ορισμένοι από τον ιδιωτικό τομέα αρνήθηκαν να δεχτούν για εξέταση ή για περίθαλψη ανθρώπους ύποπτους για τον κορωνοϊό. Ένα προσωπικό παράδειγμα θα σας δώσω από χθες το βράδυ. Συνήθως έχω μαζί μου τη τσάντα με τις μάσκες για τα μέσα μεταφοράς. Ξεκίνησα από το σπίτι και στον δρόμο διαπίστωσα ότι δεν είχα μαζί μου την τσάντα, δεν είχα μάσκες. Μπαίνω σε ένα φαρμακείο να αγοράσω μάσκα. Με ρωτάνε: «Πόσες θέλεις; Μία-δύο;». Λέω: «Δώστε μου πέντε. Πόσο κάνουν;». Μου λένε: «3,5 ευρώ». Επειδή επαγγελματικά χρησιμοποιούσα μάσκες, να θυμίσω ότι τις μάσκες αυτές εγώ τις αγοράζα, τις πενήντα, με 4,5 και 5 ευρώ! Σκεφτείτε πόσο πολύ αυξήθηκε η τιμή της μάσκας, η οποία είναι υποχρεωτική, η οποία θα έπρεπε να παρέχεται στους πολίτες σε χαμηλές τιμές και όμως, κάποιοι βρήκαν την ευκαιρία να κερδοσκοπούν.

Με το άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης ανοίγει ο δρόμος για την εισοδο των ιδιωτών στις αεροδιακομιδές. Ο Σύλλογος Εργαζομένων στο ΕΚΑΒ έχει βγάλει ήδη ανακοίνωση καταδικάζοντας το άρθρο 2 και ζητώντας να αποσυρθεί.

Η απόφαση, επίσης, να αποσυρθούν τα αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας C-27 και σε C-130 ενισχύει αυτή την άποψη, δημιουργεί ερωτηματικά και προβληματισμό. Ποιος, παραδείγματος χάριν, και γιατί πήρε την απόφαση αυτή και με ποιο σκεπτικό εν μέσω κορωνοϊού, εν μέσω πανδημίας, να αποσυρθούν αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας από τη συμβολή στην αεροδιακομιδή; Είναι πολιτική απόφαση και ο λόγος είναι προφανής. Εάν δεν μπορέσουν να εκτελέσουν τις αεροδιακομιδές τα ιπτάμενα μέσα, τότε καταφεύγουμε στον ιδιωτικό τομέα.

Να δούμε, όμως, λίγο το ιστορικό των αεροδιακομιδών. Για τις ανάγκες των αεροδιακομιδών το Υπουργείο Υγείας προμηθεύτηκε το 1999 πέντε ελικόπτερα τύπου Agusta, υγειονομικά διαμορφωμένα για χρήση από το ΕΚΑΒ. Το 2001, το 2002 και το 2003 συνέβησαν τρία αεροπορικά δυστυχήματα, πτώση ελικοπτέρων, που προκάλεσαν τον θάνατο τεσσάρων ανθρώπων. Είναι βαρύ το τίμημα για λίγο χρονικό διάστημα και σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα. Είναι το τίμημα για όσους προσπαθούν να σώσουν τις ζωές μας. Τους χειροκροτούμε, αλλά όταν απαιτούν τα αυτονόητα, παραδίδονται στη χλεύη. Το 1999, επίσης, το ΕΚΑΒ προμηθεύεται δύο αεροσκάφη τύπου Piaggio για αεροδιακομιδές μεγάλων αποστάσεων. Ιδέα απλή και λογική. Τα πέντε ελικόπτερα θα αναλάμβαναν τις αεροδιακομιδές από κοντινά νησιά και άλλα σημεία που δεν διέθεταν αεροδρόμιο, ενώ τα δύο Piaggio θα αναλάμβαναν αυτές των μεγάλων αποστάσεων μεταξύ των αεροδρομίων. Τα δύο Piaggio ήρθαν στην Ελλάδα στις αρχές της δεκαετίας του 2000, πληρώθηκαν κανονικά, αλλά δεν χρησιμοποιήθηκαν ποτέ, γιατί κρίθηκαν ακατάλληλα από την επιτροπή παραλαβής. Έμειναν αποθηκευμένα σε υπόστεγα του τέρως αεροδρομίου Ελληνικού και η τύχη τους παραμένει άγνωστη.

Η βίαιη δημοσιονομική προσαρμογή 2010-2015, αποτέλεσμα της οποίας ήταν η μείωση του εθνικού εισοδήματος κατά 25%, δεν άφησε ανεπηρέαστη την υγειονομική περίθαλψη των πολιτών, το εθνικό σύστημα υγείας και τις δομές τους, μεταξύ των οποίων και το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας. Όπως και στο υπόλοιπο ΕΣΥ, δημιουργήσε επιπλέον δυσκολίες στη διάθεση των πτητικών μέσων και κυρίως στην επισκευή των βλαβών. Οι παράγοντες αυτοί δυσκόλεψαν αρκετά την αποστολή αεροδιακομιδών και για τη διευκόλυνση χρησιμοποιήθηκε η Πολεμική Αεροπορία. Επικουρικά, εκτός της Πολεμικής Αεροπορίας, στο έργο συμμετείχαν η Αεροπορία Στρατού με τη διάθεση ελικοπτέρων για τη βάση των Κυκλάδων στο αεροδρόμιο της Σύρου, όπου τέθηκε σε λειτουργία τον Οκτώβριο του 2016. Το Αρχηγείο

του Πυροσβεστικού Σώματος, με σχετικό μνημόνιο συνεργασίας, διέθεσε πτητικά μέσα στη βάση της Θεσσαλονίκης, η οποία ξεκίνησε να λειτουργεί τον Ιανουάριο του 2018. Και πριν από έναν χρόνο εγκαινιάστηκε η πέμπτη βάση ελικοπτέρων στο Άκτιο, για να καλύψει τις ανάγκες σε Ιόνια νησιά και τις δυσπρόσιτες ορεινές περιοχές της Πίνδου. Δημιουργήθηκε έτσι ένα δίκτυο αεροδιακομιδών για την επείγουσα ιατρική.

Η ολοκλήρωση του σχεδιασμού προβλέπει βάση στο βόρειο Αιγαίο και εξασφαλίζει πλήρη κάλυψη της νησιωτικής χώρας στον τομέα των αεροδιακομιδών. Η δωρεά του Κοινωφελούς Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» συμβάλλει αποφασιστικά προς αυτή την κατεύθυνση. Από τον σχεδιασμό αυτό μένει έξω προς το παρόν η Κρήτη, για την οποία υπήρχε ένα οραματικό σχέδιο πρωτογενών αεροδιακομιδών. Και όταν λέμε «πρωτογενείς αεροδιακομιδές», εννοούμε τη διακομιδή από τον τόπο του συμβάντος στο πλησιέστερο νοσοκομείο. Η Κρήτη διαθέτει όλες τις προϋποθέσεις. Έχει το προσωπικό. Χρειάζεται να ενισχυθεί αυτή η προσπάθεια, χρειάζεται να υλοποιηθεί αυτό το σχέδιο και εξαιτίας του μεγάλου τουρισμού που έχει, εξαιτίας της προοπτικής που έχει, αλλά και εξαιτίας του γεγονότος ότι αυτή τη στιγμή το οδικό δίκτυο δεν βοηθάει απομακρυσμένες περιοχές, όπως, παραδείγματος χάριν, το Ηράκλειο από τη Σητεία, όπου είναι κοντά στα εκατόν πενήντα χιλιόμετρα για μια γρήγορη πρόσβαση στο δημόσιο σύστημα υγείας.

Για την ενίσχυση των νησιών και των διακομιδών δρομολογήθηκε στο πλαίσιο του «Περιθάλψη αδύναμων προσφύγων και διακομιδές ασθενών» μέσω του προγράμματος «Θάλασσα - ΠΑΙΩΝΑΣ», ένα στρατηγικό σχέδιο διασυννοριακής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου ύψους 1.300.000 ευρώ. Αποφασίστηκε η αγορά τριών πλωτών ασθενοφόρων με προοπτική να αναπτυχθούν σε Νάξο, Λέρο και Ρόδο, να καλύπτουν και τα γειτονικά νησιά, καθώς και δέκα οχήματα. Η αίτηση χρηματοδότησης υποβλήθηκε στις 31 Ιουλίου 2017 και ο προσωρινός ανάδοχος ανακηρύχθηκε τον Ιούνιο του 2019.

Είναι και εκείνα για τα οποία ο Υπουργός Ναυτιλίας δηλώνει μετά παρηγορίας ότι είναι έτοιμοι για τη συγκρότηση υπηρεσιακών σχεδίων, χωρίς να αναφέρεται στο τι προηγήθηκε. Αυτό ίσως να είναι ήσσονος σημασίας. Αποτελεί όμως μία απάντηση για το τι έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ τεσσαράμισι χρόνια που κυβερνούσε. Η απάντηση είναι ότι προπαθούσε σε δύσκολες δημοσιονομικές συνθήκες να θωρακίσει υγειονομικά τη χώρα, ό,τι δεν έκαναν δηλαδή οι προηγούμενοι όλα τα προηγούμενα χρόνια και το κυριότερο, αποτελεσματικά χωρίς απευθείας αναθέσεις.

Δόθηκε επίσης η δυνατότητα απόκτησης ειδικότητας «διασώστης, πλήρωμα ασθενοφόρου» με τη λειτουργία δημόσιου ινστιτούτου επαγγελματικής κατάρτισης κατά το πρώτο εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2017-2018 στη Σητεία. Σήμερα, φοιτούν ογδόντα περίπου σπουδαστές από όλη την Κρήτη στον Νομό Λασιθίου, ενώ οι απόφοιτοι καλύπτουν ανάγκες σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Η λειτουργία ανώτερης σχολής θα δίνει τη δυνατότητα απόκτησης αυξημένων προσόντων στην προσπάθεια να σωθούν ανθρώπινες ζωές. Το μεταφορικό έργο καταγράφει χιλίες πεντακόσιες ογδόντα οχτώ αεροδιακομιδές από τη νησιωτική χώρα κατανεμημένες σε διάφορες βάσεις. Πολύ λιγότερες ήταν οι αεροδιακομιδές που πραγματοποιήθηκαν από την Κρήτη, η οποία διαθέτει σχετική αυτοδυναμία και από μη νησιωτικούς προορισμούς. Κατά μέσον όρο υπερβαίνουν πλέον τις πέντε αεροδιακομιδές ημερησίως.

Να σημειωθεί ότι το βόρειο Αιγαίο, η Κρήτη και τα Ιόνια νησιά μετά τη δύση του ήλιου εξυπηρετούνται αποκλειστικά από αεροσκάφη. Αντιθέτως, στο νότιο Αιγαίο το κύριο βάρος το σηκώνουν τα ελικοπτερα. Αυτό οδηγεί επίσης σε απαράδεκτα μακρές πτήσεις για τις περιοχές αυτές με τα εναπομείναντα ελικοπτερα.

Η πανδημία έδειξε την ανάγκη και την έλλειψη πτητικών μέσων. Ταυτόχρονα, όμως, αποτελεί και μεγάλη ευκαιρία ανάπτυξης και ολοκλήρωσης του σχεδιασμού, δεδομένου ότι οι ευρωπαϊκές ενισχύσεις θα δώσουν σαφή προτεραιότητα στα μέτρα υγειονομικής θωράκισης. Το μεγάλο ερώτημα αλλά και η ανησυχία ταυτόχρονα, είναι αν τα μέτρα θα είναι δημοσίου ή ιδιωτικού χαρακτήρα.

Η πανδημία ανέδειξε ανάμεσα στα άλλα την ηγεμονία, την ετοιμότητα και τη χρησιμότητα του δημόσιου συστήματος υγείας και τις ικανότητες του νοσηλευτικού και ιατρικού προσωπικού. Μόνο η παρουσία του κράτους είναι ικανή να εξασφαλίσει ένα επαρκές δίκτυο ασφαλείας. Στη δύσκολη στιγμή του επείγοντος ο ρόλος του κράτους είναι αναγκαία κατάσταση.

Η χώρα μας βγαίνει από την επιδημία με λιγότερα κρούσματα και απώλειες συγκριτικά με άλλες χώρες και με ισοδύναμα πληθυσμιακά κριτήρια. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι πάρθηκαν έγκαιρα τα μέτρα. Και λογικά τα πιστώνεται η Κυβέρνηση. Οφείλεται όμως και στη στάση της Αντιπολίτευσης, κυρίως της Αξιωματικής, στάση ευθύνης απέναντι στον ελληνικό λαό και όχι δημαγωγίας, αλλά και στην πειθαρχία που έδειξε η πλειοψηφία του ελληνικού λαού στις οδηγίες του συντονιστικού οργάνου για την πανδημία. Αυτό είναι και μια απάντηση στον εισηγητή της Νέας Δημοκρατίας, για τη στάση που κρατεί ο ΣΥΡΙΖΑ στην Αντιπολίτευση.

Τα περιοριστικά μέτρα αναστέλλονται σταδιακά. Ο κίνδυνος πάντως δεν εξέλειψε. Χρειάζεται προσοχή και όχι εφησυχασμός. Ο κίνδυνος της οικονομικής ύφεσης λόγω του τουρισμού μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτες συμπεριφορές. Πρόσφατα παραδείγματα πρέπει να μας προβληματίζουν, όπως αυτό της Μυκόβου.

Ο ΣΥΡΙΖΑ, παρακολουθεί με σκεπτικισμό τις αλληλοσυγκρουόμενες και αντιφατικές απόψεις κυβερνητικών στελεχών και παραγόντων, κυρίως, σε ό,τι αφορά τη διαχείριση του τουρισμού. Το επιτελικό κράτος δείχνει να βρίσκεται σε σύγχυση. Η στήριξη του τουρισμού που αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομίας, απαιτεί σοβαρή προσέγγιση και αντιμετώπιση, θωράκιση της δημόσιας υγείας και προστασία των πολιτών.

Προς αυτή την κατεύθυνση ο ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία προτείνει μια σειρά δέκα μέτρων με προτεραιότητες ανάμεσα στις οποίες είναι η τήρηση των προβλεπόμενων του διεθνούς υγειονομικού κανονισμού για τον ενδεχόμενο έλεγχο στις πύλες εισόδου της χώρας, θερμομέτρηση, δειγματοληπτικοί εργαστηριακοί έλεγχοι, έλεγχος σε κρουαζιερόπλοια, τεστ στις δημόσιες δομές των νησιών, νοσοκομεία, κέντρα υγείας, ενισχυμένοι διαγνωστικοί έλεγχοι προληπτικού χαρακτήρα στη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Είναι βέβαιο ότι η κρίσιμη περίοδος της πανδημίας, θα οδηγήσει σε χρήσιμα συμπεράσματα. Ζητούμενο είναι να μη χρησιμοποιηθεί η πανδημία σαν άλλοθι για παραπέρα συρρίκνωση δικαιωμάτων και φτωχοποίηση της πλειονότητας του ελληνικού λαού.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ki εμείς ευχαριστούμε.

Τον λόγο έχει ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής, ο κ. Ανδρέας Πουλός για δεκαπέντε λεπτά.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το ζήτημα της δωρεάς του κοινωφελούς Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» έχει δημιουργήσει νέα δεδομένα για τη δημόσια υγεία. Με τα επτά έργα που συμπεριλήφθηκαν στην αρχική συμφωνία του 2018 ύψους 250 εκατομμυρίων περίπου, ενισχύεται ο υγειονομικός χάρτης της χώρας.

Ας μην ξεχνάμε ότι η περιφέρεια της χώρας είναι υγειονομικά υποβαθμισμένη, στερημένη από σύγχρονες υποδομές και από στελεχιακό δυναμικό, σε σχέση με τα αστικά κέντρα που λαμβάνουν πάντα τη μερίδα του λέοντος από το ενδιαφέρον της πολιτείας. Έτσι, για μία ακόμη φορά, το διαχρονικό σύνθημα «η Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αθήνα» αποδεικνύεται επίκαιρο και εύστοχο ακόμα και σήμερα.

Το πρώτο άρθρο του παρόντος νομοσχεδίου αφορά στην κύρωση της από 25 Μαΐου 2020 τροποποίησης της από 3 Ιουνίου 2019 σύμβασης δωρεάς, η οποία και διευρύνει το αντικείμενο του έργου V.

Συγκεκριμένα, από την αρχική συμφωνία για την αγορά δύο αεροσκαφών και τη συντήρηση των υφιστάμενων, περάσαμε μετά από νέες εκτιμήσεις και αξιολογήσεις στην αντικατάσταση της συντήρησης με την προμήθεια δύο νέων ελικοπτέρων και

στην παράλληλη αύξηση του προϋπολογισμού υλοποίησης του έργου από τα 25.000.000 στα 26.400.000.

Το έργο V με αντικείμενο την αγορά σύγχρονων εναέριων μέσων για τη διενέργεια των αεροδιακομιδών από το ΕΚΑΒ σχετίζεται άμεσα με την υγειονομική θωράκιση της περιφέρειας και ιδίως των νησιών μας και των αγροτικών ακριτικών περιοχών, που στηρίζονται στον αγροτικό γιατρό και στα κέντρα υγείας με όλες τις ατέλειες και τις ελλείψεις που παρουσιάζουν. Χωρίς αμφιβολία, η υλοποίηση του έργου θα ενισχύσει το αίσθημα εμπιστοσύνης των πολιτών στο ΕΚΑΒ, καθώς θα βελτιωθεί η ταχύτητα ανταπόκρισης και η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των περιστατικών που χρήζουν απαραίτητα μεταφορά στο πλησιέστερο δημόσιο νοσοκομείο.

Αυτό το αίσθημα ασφάλειας είναι εξαιρετικά σημαντικό για τους κατοίκους της περιφέρειας, οι οποίοι λόγω της απουσίας ισχυρών δομών πρωτοβάθμιας ή και δευτεροβάθμιας φροντίδας υγείας είναι υγειονομικά εξαρτημένοι από τα νοσοκομεία των πλησιέστερων αστικών κέντρων.

Η αγωνία αυτή εντείνεται, την ώρα που ανοίγει η χώρα μας τον τουρισμό εν μέσω πανδημίας. Ήδη, εμφανίστηκαν τα πρώτα τριάντα εισαγόμενα κρούσματα και αναμένονται περισσότερα όσο προχωράμε σε αποκατάσταση των διεθνών μεταφορών, στην επανалаειτουργία των αεροδρομίων και στην αύξηση των διεθνών μετακινήσεων.

Έτσι, στην αγωνία των πολιτών των νησιών και των ακριτικών περιοχών για τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας προστίθεται η ανασφάλεια και ο φόβος για την εξάπλωση του COVID-19 και η αύξηση των αναγκών σε αεροδιακομιδές για έκτακτα περιστατικά.

Πέραν του αιτήματος παροχής διευκρινίσεων ως προς τον τρόπο και τις διαδικασίες προμήθειας των εναέριων μέσων και του εξοπλισμού τους από το Υπουργείο Υγείας και το ΕΚΑΒ αντίστοιχα, καμμία πολιτική παράταξη δεν μπορεί να αμφισβητήσει τη χρησιμότητα και την αναγκαιότητα της συγκεκριμένης δωρεάς.

Όπως είναι προφανές, τα τέσσερα καινούργια εναέρια μέσα που προμηθεύεται το ελληνικό δημόσιο δεν επαρκούν, όμως, για την κάλυψη των αναγκών σε όλη τη χώρα. Όμως είναι μια καλή αρχή, μια σημαντική αναβάθμιση με ευαίωτες μελλοντικές προοπτικές, ιδίως αν αναλογιστούμε την κατάσταση που άφησε στον υγειονομικό χάρτη της χώρας η δεκαετία των μνημονίων με τη συνεπακόλουθη εγκατάλειψη της συντήρησης των υφιστάμενων πτητικών μέσων του ΕΚΑΒ.

Ελπίζουμε να υπάρξουν μμητές της μεγάλης αυτής δωρεάς, οι οποίοι στο πλαίσιο της κοινωνικής ευθύνης και συμβάλουν στην κάλυψη ελλείψεων του Εθνικού Συστήματος Υγείας προς όφελος του συνόλου της κοινωνίας.

Το δεύτερο άρθρο, επιχειρεί στο πνεύμα της πρόληψης τυχόν εκτάκτων αναγκών αεροδιακομιδών ιδίως λόγω COVID-19, να θεσπίσει μια έκτακτη διαδικασία κάλυψης των αναγκών της αερομεταφοράς. Η δυνατότητα αυτή προβλέπεται μόνο για διάστημα τριών μηνών, το πέρας του οποίου συμπίπτει με το τέλος της τουριστικής σεζόν. Τυχόν χορήγηση παράτασης στη σχετική διαδικασία με νομοθετική διάταξη δεν αποκλείεται.

Ειδικότερα, περιγράφεται η δυνατότητα εξεύρεσης εναέριων μέσων κατάλληλα διαμορφωμένων για αεροδιακομιδές ασθενών μέσω ιδιωτικών δωρεών με την κάλυψη όλων των εξόδων από το ελληνικό δημόσιο, μίσθωσης με αποζημίωση χρήσης και αμοιβής από τον κατάλογο των διαθέσιμων προς τη σύμπραξη σκαφών που θα συντάξει το ΕΚΑΒ, με κριτήρια την αμεσότητα της παροχής και τη χαμηλότερη προσφορά ή επίταξη ιδιωτικού εναέριου μέσου από τα εγγεγραμμένα στον κατάλογο, σε περίπτωση μη διάθεσης ή επάρκειας εναέριων μέσων μεταφοράς με καταβολή αποζημίωσης χρήσης και αμοιβή χειριστή από το ελληνικό δημόσιο.

Παρά τον έκτακτο και προληπτικό χαρακτήρα που δείχνει να έχει αυτή η συγκεκριμένη διάταξη, στην πραγματικότητα είναι ένα εγχείρημα επικοινωνιακού εντυπωσιασμού ένα «μπάλωμα» στην καλύτερη περίπτωση. Διότι υπάρχει ήδη νομοθετική διάταξη, το άρθρο 61 του ν.4430/2016 που προβλέπει τη σύναψη σύμβασης του ΕΚΑΒ με ιδιώτες ιδιοκτήτες εναέριων μέσων. Άρα,

η συγκεκριμένη διάταξη είναι άσκοπη.

Και γιατί αφήνει σκιές αδιαφάνειας; Δεν παρέχετε κανένα απολύτως στοιχείο στην αιτιολογική έκθεση, που να τεκμηριώνει την αναγκαιότητα της συγκεκριμένης επιλογής σας.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν δοθεί απαντήσεις σε κρίσιμα ερωτήματα, όπως: Πόσα εναέρια μέσα έχει στη διάθεσή του αυτή τη στιγμή το ΕΚΑΒ; Πού φιλοξενούνται; Ποια από αυτά είναι παροπλισμένα και ποια δουλεύουν; Ποιο είναι το κόστος συντήρησής τους; Πότε συντηρήθηκαν για τελευταία φορά; Πόσα απ' αυτά είναι ικανά να πετάξουν, αν συντηρηθούν; Ποιες εταιρείες διαθέτουν σήμερα εναέρια μέσα για αεροδιακομιδές, ώστε να ενταχθούν στο μητρώο που θα συντάξει το ΕΚΑΒ; Πόσα εναέρια μέσα χρειάζονται κατά μέσον όρο, προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες των αεροδιακομιδών ασθενών στη χώρα μας; Σε πόσο χρόνο θα μπορέσει το ΕΚΑΒ να προχωρήσει στη σύνταξη του μητρώου εναέριων μέσων;

Δεν δίνετε χρονοδιάγραμμα. Μήπως μένει στις καλές και προχωρήσει κατευθείαν στην επίταξη; Ποια είναι η διαδικασία των αεροδιακομιδών για περιστατικά κορωνοϊού -και όχι μόνο- και μετά τον Σεπτέμβριο; Πρόκειται ο κορωνοϊός να υποχωρήσει τότε ή θα ακολουθήσει νέο κύμα έξαρσης της πανδημίας, όπως εκτιμά ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας; Ποια είναι η εκτίμηση του κόστους για την εφαρμογή της συγκεκριμένης πρόβλεψης διακομιδών; Έχετε κάνει αναλογιστική μελέτη για το πόσο θα κοστίσει στο ελληνικό δημόσιο;

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Το χαρτί της αεροπορίας δεν έχουμε δει. **ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΥΛΑΣ:** Ποια μέτρα προστασίας θα λαμβάνονται για τους μεταφορείς σε περίπτωση περιστατικού COVID-19; Δεν αναφέρετε τι είδους διαμόρφωση θα έχουν τα συγκεκριμένα ιδιωτικά εναέρια μέσα και ποια αυξημένα μέτρα θα λαμβάνουν για τα περιστατικά κορωνοϊού.

Δεν δίνετε την πραγματική εικόνα της κατάστασης των αεροδιακομιδών. Το αν υπάρχει αντικειμενική αδυναμία για την εκτέλεσή τους, επειδή τα εναέρια μέσα δεν έχουν συντηρηθεί και δεν μπορούν να πετάξουν, πρέπει να το γνωρίζουμε. Εάν απαιτείται πλήρης ανανέωση του εναέριου στόλου του ΕΚΑΒ επίσης πρέπει να το γνωρίζουμε. Εάν τα νησιά μας εν μέσω θέρους δεν μπορούν να βασίζονται σε αεροδιακομιδές, ποιος έχει την πολιτική ευθύνη πρέπει να το ξέρουμε.

Ποιες είναι οι ανάγκες της χώρας σε εναέρια μέσα; Θα βασίζομαστε αιώνια στα εναέρια μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων και το μεγάλο κόστος που αυτό συνεπάγεται ή έχετε σκοπό να καλύπτετε κενά όπου εμφανίζονται, με επιτάξεις, προς όφελος κάποιων συγκεκριμένων εταιρειών; Μήπως ολοκληρώνετε με τον έμμεσο αυτόν τρόπο το σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων των αεροδιακομιδών που είχε επιχειρήσει το 2016 ο ΣΥΡΙΖΑ;

Επισημαίνω ότι εγγυητής της ασφάλειας εκτέλεσής τους είναι η Πολεμική Αεροπορία, όπως και η συντήρηση των εναέριων μέσων του ΕΚΑΒ θα πρέπει αδιαπραγμάτευτα να γίνεται μέσω της Ελληνικής Αμυντικής Βιομηχανίας. Οποιοσδήποτε άλλες σκέψεις έχετε να μείνουν σε θεωρητικό επίπεδο.

Επί της ουσίας, η προχειρότητα και η αποσπασματικότητα της συγκεκριμένης ρύθμισης δεν καθησυχάζει τους νησιώτες και τους ακρίτες μας ούτε εξασφαλίζει τους αγροτικούς γιατρούς και τους γιατρούς των κέντρων υγείας που δέχονται ασφυκτικές πιέσεις από πολλές πλευρές, για αεροδιακομιδές που τελικά αποδεικνύονται και άσκοπες.

Αυτό το αποδεικνύουν τα στατιστικά στοιχεία: 45% περίπου διακομιζόμενων ασθενών παίρνουν εξιτήριο την επόμενη μέρα, ενώ συνήθως η αρχική διάγνωση διαφέρει από την τελική. Μόνη λύση δεν προβλέπεται στο υπαρκτό αυτό πρόβλημα.

Ποιες είναι οι προτάσεις του Κινήματος Αλλαγής; Τι προτείνουμε εμείς; Προτείνουμε σχεδιασμό της υγειονομικής θωράκισης των νησιών και των ακριτικών περιοχών, ολιστική αντιμετώπιση του ζητήματος των αεροδιακομιδών, εκπόνηση ετήσιου προγράμματος προμήθειας εναέριων μέσων διακομιδής και συντήρηση των υπάρχοντων, εξορθολογισμό του κόστους αεροδιακομιδών και μέτρα αποφυγής των άσκοπων μεταφορών, εκ των προτέρων αξιολόγηση των περιστατικών με τη χρήση μέσων της σύγχρονης τεχνολογίας, όπως η τηλεϊατρική, δημιουργία μόνιμων υποδομών στα νησιά μας για την αντιμετώπιση των περιστατικών, θεσμοθέ-

τηση πλωτών ιατρείων και πλήρως εξοπλισμένων για την αντιμετώπιση των σοβαρών περιστατικών μέχρι τη μεταφορά τους σε νοσοκομεία υποδοχής.

Κύριε Υπουργέ, ελπίζουμε οι προτάσεις μας να εισακουστούν. Πρέπει να δράσετε άμεσα, γιατί με το άνοιγμα του τουρισμού στη χώρα μας τους επόμενους μήνες θα δημιουργηθούν τεράστιες ανάγκες υγειονομικής κάλυψης των νησιών μας. Η αντίδρασή σας θα πρέπει να είναι ουσιαστική και μακριά από κινήσεις εντυπωσιασμού. Για παράδειγμα, το πρόσφατο κοινωνιακό σόου στο Αγαθονήσι με κάμερες και δημοσιογράφους δεν κινείται σε σωστή κατεύθυνση. Αυτά τα είδε και ο γενικός σας γραμματέας και μάλιστα έχει στείλει και δύο εμπιστευτικές επιστολές στον Πρόεδρο του ΕΟΔΥ, ζητώντας του εξηγήσεις.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, οι αεροδιακομιδές αποτελούν κρίσιμο κρίκο στην αλυσίδα της οικονομικής θωράκισης των νησιών και των ακριτικών περιοχών. Κάθε δωρεά στην κατεύθυνση ενίσχυσης των οικονομικών δυνατοτήτων της ελληνικής πολιτείας και στην προστασία της δημόσιας υγείας είναι ευπρόσδεκτη και εθνικά σημαντική. Εντούτοις, αυτό δεν σας απαλλάσσει από την έλλειψη σχεδιασμού, τη λήψη ημίμετρων, τα μπαλώματα και την προχειρότητα.

Όσο και να ευλογούν τα γένια της Κυβέρνησης τα μέσα ενημέρωσης, δεν μπορούν να κρύψουν την αλήθεια. Εμείς περιμένουμε τον σχεδιασμό σας, τις μεταρρυθμίσεις σας και το πραγματικό σας πλάνο για τη διακυβέρνηση της χώρας. Κυρίως όμως περιμένουμε μια δημόσια δέσμευση ότι δεν θα ανατραπεί το υφιστάμενο νομοθετικό καθεστώς των αεροδιακομιδών μέσω ΕΚΑΒ με την ευθύνη της Πολιτικής Αεροπορίας, προς χάρην ιδιωτικών συμφερόντων με την πόρτα που άνοιξε ο ΣΥΡΙΖΑ το 2016.

Αναλογιζόμενοι το χρέος μας ως παράταξη που πάντα υποστήριζε τις λύσεις που κινούνται στη σωστή κατεύθυνση και δεδομένου ότι οποιαδήποτε δωρεά για την κάλυψη έστω και μέρους των αναγκών της δημόσιας υγείας και λόγω της κρίσιμης περιόδου που διανύουμε, θα ψηφίσουμε θετικά το νομοσχέδιο.

Θεωρούμε ότι πρέπει να κάνουμε εποικοδομητική κριτική και να επισημαίνουμε τις ατέλειες και τα μπαλώματα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Κινήματος Αλλαγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εμείς ευχαριστούμε τον κ. Πουλά και για την οικονομία του χρόνου.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ορίστε, κύριε Πολάκη.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Μπορώ να έχω για ένα λεπτό τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ναι, για ένα λεπτό.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε. Συγγνώμη, δεν θα έκανα την παρέμβαση αλλά διαπίστωσα το εξής.

Για το άρθρο 2, που θα ψηφίσουμε σήμερα, η φιλολογία που υπάρχει είναι ότι υπάρχει αίτημα από την Πολιτική Αεροπορία ότι δεν μπορεί να διαθέτει άλλο πτητικό μέσα προς το ΕΚΑΒ, λόγω εθνικών ζητημάτων που υπάρχουν. Μόλις πληροφορήθηκα ότι τέτοιο χαρτί δεν υπάρχει.

Άρα όλη η φιλολογία σας και η επιχειρηματολογία σε σχέση με το δεύτερο άρθρο δεν ισχύει. Παρακαλώ μέχρι να μιλήσουμε, να μας φέρετε το γραπτό αίτημα το οποίο υπάρχει. Γιατί αν δεν υπάρχει, είστε διπλά εκτεθειμένοι σε αυτό που πάτε να κάνετε.

Θέλω, λοιπόν, και επίσημη ενημέρωση και καλώ και την ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης να μας πει αν όντως υπάρχει κάτι τέτοιο, αν όντως υπάρχει! Γιατί αν δεν υπάρχει, τότε επιβεβαιώνεται αυτό που είπα προχθές. Θέλω να το καταθέσετε αυτό το χαρτί. Το ζητώ τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Έγινε αντιληπτό.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κι εμείς θέτουμε το ίδιο ερώτημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Το ίδιο ερώτημα και ο κ. Λοβέρδος, λοιπόν. Το άκουσε ο κύριος Υπουργός, εδώ είναι.

Καλώ τώρα στο Βήμα τον ειδικό αγορητή του ΚΚΕ, τον Αντιπρόεδρο της Βουλής κ. Γεώργιο Λαμπρούλη, για δεκαπέντε λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Για ακόμα μια φορά και από αυτό το Βήμα καταγγέλλουμε την τακτική, σε ό,τι αφορά την κατάθεση την τελευταία στιγμή, με την έναρξη στην ουσία της διαδικασίας συζήτησης του συγκεκριμένου νομοσχεδίου, τροπολογιών και άντε να πούμε για το Υπουργείο Υγείας. Για το Υπουργείο Εργασίας; Τροπολογίες άσχετες έστω και προς το αντικείμενο, για να βάλουμε και αυτό το ζήτημα, πέρα όπως είπαμε και καταγγείλαμε από το απαράδεκτο της διαδικασίας με τις τροπολογίες. Και προφανώς θα έχουμε και χρόνο, κύριε Πρόεδρε, στην πορεία της συζήτησης να πούμε και δυο λόγια για αυτές τις τροπολογίες.

Σε ό,τι αφορά, λοιπόν, το νομοσχέδιο για την κύρωση σύμβασης με το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» του ελληνικού κράτους, του Υπουργείου Υγείας που αφορά βεβαίως αυτή τη φορά το υπο-έργο 5, δηλαδή την προμήθεια αεροσκαφών και ελικοπτήρων, η ψήφος μας τόσο στη σύμβαση αυτή την επιμέρους όσο και στη συνολικότερη σύμβαση όταν συζητούσαμε αντίστοιχα, το προηγούμενο διάστημα, εκφράζει την κριτική μας και για τις ευθύνες όλων των κυβερνήσεων, που με την πολιτική τους ριέκοπταν και περικόπτον δημόσιες παροχές στην υγεία, αυξάνουν την ανταποδοτικότητα και τις πληρωμές στις υπηρεσίες υγείας, στα φάρμακα, στις εξετάσεις και λοιπά συμβάλλοντας ώστε ακριβώς αυτό το δικαίωμα των ασθενών, του λαού μας, σε απαραίτητες δημόσιες μονάδες υγείας να παρουσιάζεται ως προσφορά - από πούους; - από αυτούς που καταδικάζουν τον λαό στην εξαθλίωση.

Και θεωρούμε πως τέτοια μέτρα πρέπει να αποτελούν αποκλειστικά ευθύνη του κράτους, να χρηματοδοτούνται πλήρως από τον κρατικό προϋπολογισμό. Αντίστοιχα, να υπάρχει η στελέχωση με μόνιμο προσωπικό των μονάδων, με μόνιμο προσωπικό πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, να εξασφαλίζεται επαρκής και σύγχρονος ιατρομηχανολογικός εξοπλισμός και, βεβαίως, όλα αυτά να αποτελούν μέρος, τμήμα αν θέλετε του πανελλαδικά ανεπτυγμένου κρατικού συστήματος υγείας, ώστε, έγκαιρα με ασφάλεια και απολύτως δωρεάν, να παρέχονται όλες οι προληπτικές αντίστοιχα διαγνωστικές, θεραπευτικές πράξεις, η επείγουσα προνοσοκομειακή φροντίδα, σε όσους έχουν φυσικά ανάγκη, χωρίς όρους και προϋποθέσεις. Παράλληλα, οι όποιες τυχόν προσφορές να αξιοποιούνται επικουρικά και συμπληρωματικά.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ**)

Και βέβαια υπάρχει το γνωστό επιχείρημα, που το ακούγαμε και τα προηγούμενα χρόνια και τώρα ακόμα ακούγεται και μπαίνει στη δημόσια συζήτηση αλλά και στις συζητήσεις εδώ στη Βουλή, ότι το κράτος δεν έχει λεφτά ή επικαλείται είτε η παρούσα Κυβέρνηση είτε η προηγούμενη τις δημοσιονομικές ανάγκες της χώρας.

Όμως, η πραγματικότητα είναι ότι και την περίοδο την προηγούμενη, προ οικονομικής κρίσης, που η Ελλάδα είχε αυξημένους ρυθμούς ανάπτυξης και στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το κράτος και το κεφάλαιο που υπηρετεί αυτό το κράτος με όλες αυτές τις κυβερνήσεις που πέρασαν, υποχρηματοδοτούσαν το δημόσιο σύστημα υγείας. Δεν ανέπτυσσαν τις αναγκαίες υποδομές, έπαιρναν μέτρα περικοπών των δημοσίων παροχών, με αποτέλεσμα οι ασθενείς να πληρώνουν πολλά περισσότερα. Και όλα αυτά επιταχύνονται βεβαίως σήμερα, πολλαπλασιάζονται, διότι η ανάπτυξη με ατμομηχανή ακριβώς τους επιχειρηματικούς ομίλους είναι σε πλήρη αντίθεση με τις λαϊκές κοινωνικές ανάγκες και συγκεκριμένα της υγείας.

Και αν κάτι αποδεικνύεται και το οποίο θα πρέπει, κατά τη γνώμη μας, να σκεφτούν οι εργαζόμενοι, ο λαός μας, είναι πως αυτό το κράτος, το καπιταλιστικό κράτος, ποτέ δεν έχει πόρους, δεν έχει τα χρήματα για τις ανάγκες του λαού, των λαϊκών στρωμάτων ούτε στη φάση της καπιταλιστικής ανάπτυξης ούτε στη φάση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης. Κι αυτό διότι αποτελεί ξεκάθαρα πολιτική επιλογή, η παντός είδους στήριξη των μεγαλοεπιχειρηματιών είτε μέσω φοροαπαλλαγών, εισφοροαπαλλαγών, φοροελαφρύνσεων είτε δίνοντας και απευθείας ζεστό χρήμα.

Στόχος η εξασφάλιση της υψηλής κερδοφορίας τους και στις

δύο φάσεις και στην ανάπτυξη και στην κρίση. Εξάλλου τα χρήματα που θα διαθέσει το ίδρυμα -το είπαμε και στην επιτροπή- αποτελούν στην ουσία ένα πολύ μικρό μέρος των κερδών που αποκομίζει, σταγόνα δηλαδή στον ωκεανό, κέρδη τα οποία προκύπτουν από την άγρια εκμετάλλευση των εργαζομένων, δηλαδή από τον απλήρωτο χρόνο εργασίας τους που δημιουργεί τα κέρδη, όχι μόνο στη χώρα μας αλλά και σε άλλες χώρες, όπου δραστηριοποιείται και πολύ περισσότερο η εκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών τόσο της χώρας μας όσο και άλλων χωρών.

Συγχρόνως τόσο η σημερινή Κυβέρνηση αλλά και οι προηγούμενες αξιοποιούν αυτές τις συμφωνίες, για να επιδρούν -αν θέλετε- να ακούν και μια βαθύτερη ιδεολογική επίδραση στους εργαζόμενους, στον λαό μας, επιδιώκοντας αφ' ενός να καλλιεργήσουν στο έδαφος των σοβαρών προβλημάτων των λαϊκών οικογενειών το ανθρωπινό πρόσωπο του συστήματος της εκμετάλλευσης και αφ' ετέρου να συμπλιωθούν οι εργαζόμενοι με την αντίληψη ότι μπορεί να περισσέψει και κανένα ψίχουλο, όσο καλύτερα πάει η κερδοφορία των επιχειρηματιών.

Στόχος, δηλαδή, είναι να εθίζονται οι εργαζόμενοι με την αντίληψη για κοινωνικές υπηρεσίες και παροχές όχι ως δικαίωμα αλλά ως φιλανθρωπία. Και όσο εντείνεται αυτή η αντιλαϊκή επίθεση του κεφαλαίου, όσο προωθείται η δραματική περικοπή των κρατικών και εργοδοτικών δαπανών για την υγεία, την πρόνοια, το φάρμακο, για την παιδεία, για όλες τις κοινωνικές παροχές και ενισχύεται παράλληλα, βεβαίως, η επιχειρηματική δράση, τόσο θα εμφανίζονται οι φιλανθρωπίες ή οι πρωτοβουλίες των επιχειρηματιών για την υγεία και όχι μόνο. Και αυτό γιατί οι δωρεές αποτελούν το άλλοθι και το αντάλλαγμα των καπιταλιστών, για να συνεχίζουν και να αυξάνουν την εκμετάλλευση των εργαζομένων και παράλληλα να εμπορευματοποιούνται οι λαϊκές ανάγκες και στην υγεία.

Και ακριβώς στην εξυπηρέτηση αυτών των σχεδιασμών και συμφερόντων των επιχειρηματικών ομίλων δεν οφείλεται το γεγονός ότι τα δημόσια νοσοκομεία και τα κέντρα υγείας όλο και πιο πολύ ενισχύουν τα επιχειρηματικά τους αλλά και τα εμπορευματικά τους χαρακτηριστικά;

Για παράδειγμα, και εδώ στο Νομό Αττικής, ολόκληρη ανατολική Αττική δεν διαθέτει ούτε ένα δημόσιο νοσοκομείο, παρά ορισμένα μισολειτουργούντα κέντρα υγείας, ή για παράδειγμα η βόρεια Ελλάδα, η Θεσσαλονίκη, είναι χωρίς παιδιατρικά νοσοκομεία εδώ και δεκαετίες αυτό και σε περιόδους, όπως είπα, ανάπτυξης όπου η χώρα μας ήταν η δεύτερη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε ρυθμούς ανάπτυξης με τεράστιο παραγόμενο πλούτο. Όμως, αυτός ο πλούτος που τον παράγει ο ίδιος ο λαός μας, δεν διοχετεύτηκε στην ικανοποίηση και αυτών των αναγκών στην υγεία.

Επίσης, για παράδειγμα, 4 δισεκατομμύρια ετησίως ακόμα και στα χρόνια της κρίσης -το τονίζω, 4 δισεκατομμύρια ετησίως ευρω- πηγαίνουν για τις νατοϊκές δαπάνες, προκειμένου να συμμετάσχουμε και εμείς στο πλιάτσικο όπου γης, ενώ για την υγεία του λαού, για τη λαϊκή υγεία, δεν περισσεύει ούτε 1 ευρώ.

Έτσι, λοιπόν, την ίδια ώρα που όλοι αυτοί οι επιχειρηματικοί όμιλοι θεωρούν αιτία πολέμου τις διεκδικήσεις των εργαζομένων, αφού διαμορφώνουν συνθήκες δουλειάς και ζωής με όρους περασμένων δεκαετιών, ενός αιώνα πριν -εκεί γυρίζουμε!-, εμφανίζονται παράλληλα και σαν μεγάλοι ευεργέτες υπέρ του λαού, διαθέτοντας στην ουσία ένα ελάχιστο μέρος των κερδών από τη δουλειά των εργαζομένων και, βεβαίως, στόχος τους είναι η ενσωμάτωση και η λεγόμενη κοινωνική ειρήνη.

Και σε αυτή την κατεύθυνση συρρέουν οι κυβερνήσεις και τα υπόλοιπα αστικά κόμματα, προσπαθώντας όλοι μαζί να αποτρέψουν τον μεγάλο κίνδυνο. Ποιος είναι αυτός; Η οργάνωση του αγώνα των εργαζομένων που θα διεκδικήσουν ακριβώς όλον αυτόν τον πλούτο και τα μέσα φυσικά που τον παράγουν, ανατρέποντας όμως την πολιτική και οικονομική εξουσία των μονοπωλίων.

Έτσι, λοιπόν, και η μόνη διαφορά σε ό,τι αφορά το σύνολο της σύμβασης ή τις επιμέρους συμφωνίες που συζητούμε, είναι ότι την αρχική την ξεκίνησε και την προχώρησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, ενώ τη διαχειρίζεται η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας

με τις τροποποιήσεις που κάνει σε κάποιες από αυτές τουλάχιστον έως τώρα.

Αυτά τα δύο κόμματα μπορεί να αντιπαράθονται μεταξύ τους στα δευτερεύοντα και τριτεύοντα θέματα, αλλά στα πρωτεύοντα, για να στηρίζουν και να αθρώνουν δηλαδή ακριβώς αυτούς τους εκμεταλλευτές του λαού μας, υπάρχει και σύμπνοια αλλά και κοινή στρατηγική.

Τέλος, κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα να θέσω το εξής ζήτημα το οποίο είχαμε θέσει και στην επιτροπή. Πέρα, δηλαδή, από τα ερωτήματα που είχαμε διατυπώσει, αν θέλετε, και με αφορμή τις συζητήσεις σε προηγούμενα νομοσχέδια, υπο-έργα της αρχικής, αλλά και στην αρχική σύμβαση, ερωτήματα γεννά και το γεγονός ότι το Ίδρυμα αποκτά ισοβίως το δικαίωμα ελέγχου βασικών πλευρών λειτουργίας των έργων που προβλέπονται στη σύμβαση, με πρόβλεψη ακόμα και ποινών, ακόμα και με επιστροφή ποσών που διέθεσε ή θα διαθέσει.

Όμως, επίσης, ερωτηματικά δημιουργεί -επαναλαμβάνω, το είπαμε και στην επιτροπή προχθές αλλά δεν υπήρξε κάποια απάντηση- το γεγονός ότι κατά τη συζήτηση των τεχνικών προδιαγραφών των αεροσκαφών, των ελικοπτερόων κ.λπ. στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΚΑΒ ένα μέλος του μειοψηφισ, διατυπώνοντας την άποψη περί προβληματικών προδιαγραφών.

Εμείς ούτε συμμετέχουμε στα διοικητικά συμβούλια του ΕΚΑΒ ούτε ενημέρωση είχαμε για το ποιος ή ποιοι ήταν οι λόγοι που οδήγησαν στο να μειοψηφήσει ένα μέλος του διοικητικού συμβουλίου, βάζοντας προφανώς ζητήματα, όπως αναφέρεται μέσα στο έγγραφο που μας δώσατε, τεχνικών προδιαγραφών. Εδώ, λοιπόν, θα θέλαμε μία απάντηση.

Ολοκληρώνοντας, κυρία Πρόεδρε, όπως δηλώσαμε και στην επιτροπή, θα ψηφίσουμε «παρών». Επαναλαμβάνω και πάλι ότι φανταζόμαστε πως θα έχουμε τον αντίστοιχο χρόνο ή έστω έναν εύλογο χρόνο, για να μπορέσουμε να τοποθετηθούμε και επί των τροπολογιών.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει τώρα για δεκαπέντε λεπτά η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης κ. Αθανασίου.

Ορίστε, κυρία συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΜΑΡΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ: Κυρία Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με περισσή σπουδή έρχεται προς ψήφιση στην Ολομέλεια η τροποποίηση για τα πτητικά μέσα της συμφωνίας δωρεάς από το Κοινωνικό Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», αλλά και οι ρυθμίσεις του άρθρου 2 του παρόντος νομοσχεδίου που αφορούν ρυθμίσεις και διατάξεις ενόψει του COVID-19.

Και αναρωτιέμαι, κύριε Υπουργέ, και μαζί μου αναρωτιέται και όλος ο ελληνικός λαός, γιατί τέτοια βιασύνη. Μόλις προχθές συζητήσαμε στην αρμόδια επιτροπή το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, όπου προβλήθηκαν ερωτήματα και απορίες. Θα πάρουμε απαντήσεις σε αυτή την Ολομέλεια ή απλώς με τη δύναμη της κοινοβουλευτικής Πλειοψηφίας που έχετε, θα προχωρήσετε στην ψήφιση του νόμου αδιαφορώντας για τις ερωτήσεις και τα θέματα που σύσσωμη έθεσε η Αντιπολίτευση; Όμως, τι ρωτάω; Θα γίνει αυτό που πάντα γίνεται, σύντομες δηλαδή διαδικασίες νομοθέτησης με σκοπό τη γρήγορη και αποδοτική συνδρομή της κοινοβουλευτικής Πλειοψηφίας σε σχέδια με επίκληση το κοινό καλό.

Όμως, ας δούμε τι έχουμε να ψηφίσουμε σήμερα, θυμίζοντάς σας, κύριε Υπουργέ, τι συζητήσαμε στην επιτροπή και τι ερωτήσεις κάναμε, για τις οποίες δεν πήραμε καμία απάντηση, όπως μάλλον δεν θα πάρουμε και τώρα, όπως προβλέπω.

Η ελληνική πολιτεία θα πρέπει να σχεδιάζει και να υλοποιεί, αλλά πολύ περισσότερο και πριν από αυτά, να προβλέπει τις ανάγκες της κοινωνίας και του Εθνικού Συστήματος Υγείας και ανάλογα να προετοιμάζεται και να ενεργεί. Δεν είναι δυνατόν για χρόνια και χρόνια να υπερφορολογείτε την Ελληνίδα και τον Έλληνα, και να περιμένετε κάποιον ιδιώτη να καλύψει με τη γενναιοδωρία του βασικές ανάγκες του λαού και της κοινωνίας.

Πού πάνε επιτέλους όλα αυτά τα δισεκατομμύρια που εισπράττονται από τον λαό μέσω της κρατικής φορολογίας και που πάνε επιτέλους όλα αυτά τα χρήματα που εισπράττονται από τις διά-

φορες συμπράξεις του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα που με θέρμη υποστηρίζετε, αλλά πού είναι και τα χρήματα από τις προκλητικές εκχωρήσεις δημόσιας περιουσίας και εθνικών εταιρειών και δομών, όπως είναι ο ΟΣΕ και τα αεροδρόμια;

Για ποια ανάπτυξη μιλάμε και τι αξία έχει τελικά η ανάπτυξη, αν τα καλά οικονομικά αποτελέσματα δεν φτάνουν ποτέ στην τσέπη του κάθε Έλληνα, όπου κι αν αυτός βρίσκεται, όπως στη Θράκη, στη Μάνη, στην Κρήτη, στη Ρόδο, στα χωριά της Ηπείρου και της Θεσσαλικής υπαίθρου, αλλά και παντού; Όμως, τι ρωτάω; Τα χρήματα πάνε στα μνημόνια, στους δανειστές μας και φυσικά στις τράπεζες και η επίθεση καλά κρατεί. Όμως, αυτά τα έχουμε πει και θα συνεχίσουμε να τα λέμε ως Ελληνική Λύση, μέχρι να αποφασίσετε να πράξετε εθνικά και προς όφελος της ελληνικής κοινωνίας και όχι κυρίως προς όφελος των φιλικών σας επενδυτών και όχι μόνο. Αναρωτιέμαι, όλοι αυτοί οι ευεργέτες θα δώσουν κάτι κάποτε και για την άμυνα;

Έρχομαι, όμως, τώρα επί της σημερινής ημερήσιας διάταξης.

Το παρόν σχέδιο νόμου έρχεται να συμπληρώσει, όπως είπαμε, μετά από τροποποίηση τις αλλαγές που επήλθαν στην αρχική σύμβαση της ήδη κυρωμένης δωρεάς του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος». Και έχω ξαναπει ότι ως γιατρός συμφωνώ με την ενίσχυση των δομών του εξοπλισμού και την εξειδίκευση του προσωπικού. Η προμήθεια εναέριων μέσων αεροδιακομιδής είναι πολύ σοβαρό βήμα, για μια έγκαιρη αντιμετώπιση οξέων και βραδύνων περιστατικών, ειδικά από τη νησιωτική Ελλάδα όπου οι συνθήκες είναι δύσκολες και ορισμένες φορές απαγορευτικές. Και μιλώ εξ εμπειρίας, δεδομένου ότι υπηρέτησα είκοσι πέντε έτη στη Λήμνο.

Όμως, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει να κάνετε κι άλλα πράγματα για τη νησιωτική Ελλάδα και τις απομακρυσμένες περιοχές. Θα πρέπει να κάνετε προσλήψεις με ειδικότητες πρώτης γραμμής, κανονικές και με κίνητρα. Θα πρέπει να σταματήσει πλέον η θέση του γιατρού της ακριτικής Ελλάδας και των νησιών να θεωρείται θέση τρίτης κατηγορίας και η ιατρική υπηρεσία εκεί ως αναγκαία κακό. Οφείλτε να δημιουργήσετε συνθήκες ασφαλείας.

Έχετε προβλέψει την άμεση στελέχωση των προσφάτως εγκαινιασμένων νοσοκομείων, όπως για παράδειγμα της Καρπάθου, αλλά και άλλων νησιών που παραμένουν μη στελεχωμένα από προσωπικό; Έχετε προβλέψει την πλήρη στελέχωση των κέντρων υγείας; Έχετε αποφασίσει ο κορωνοϊός να αποτελέσει την αφορμή, για να κάνετε τομές και να βελτιώσετε τα κακώς κείμενα ή θα επιλέξετε τον εύκολο τρόπο, που έχει όμως ανυπολόγιστο κόστος σε άλλους τομείς, όπως το να μεταφέρονται τα πιθανά κρούσματα με πανάκριβες αεροδιακομιδές στα νοσοκομεία του ΕΣΥ, διακινδυνώνοντας αυτή τη φορά την κατάσταση του συστήματος υγείας που αποφυγάμε με τον εγκλεισμό μας;

Κύριοι συνάδελφοι, αναφορικά με την αρχική σύμβαση και την τροποποίησή της που συζητάμε, σας λέω ότι δεν γίνεται καμμία αναφορά για ποιον λόγο επιλέγεται η προμήθεια δύο νέων ελικοπτέρων αντί της συντήρησης των υφισταμένων, όπως είχε αποφασιστεί αρχικά.

Το ελληνικό δημόσιο μιλάει για αξιολόγηση των συνθηκών και δεν μας έχετε πει ποιες ήταν οι συνθήκες, όταν συζητήθηκε αρχικά η συντήρηση του εξοπλισμού, δηλαδή των ελικοπτέρων, και ποιες είναι οι συνθήκες τώρα που αποφασίστηκε η προμήθεια νέων ελικοπτέρων και η αυτονόητη συντήρησή τους.

Καταλαβαίνω ότι η προμήθεια δύο νέων εναέριων μέσων δεν μπορεί παρά να είναι ένα καλό νέο. Όμως, γιατί αυτή η αλλαγή; Και τα υφιστάμενα τι θα γίνουν; Αφού ήταν να τα συντηρήσουμε, αυτό σημαίνει ότι μπορεί να συντηρηθούν. Και ρωτώ: Ποιος θα τα συντηρήσει και πόσο θα κοστίζει; Θα το κάνει η Πολεμική Αεροπορία ή θα το πάρουν και αυτό ιδιώτες και με ποιες διαδικασίες; Και αφού θα ενταχθούν στον στόλο και τα δύο νέα ελικόπτερα, έχει προβλεφθεί η πρόσληψη και η στελέχωση αυτών των νέων υπηρεσιών; Είναι εξασφαλισμένη οικονομικά η λειτουργία τους; Εξυπακούεται ότι θα πρέπει και τα ήδη υπάρχοντα να λειτουργούν και να συντηρούνται αλλά και τα νέα ελικόπτερα να ενταχθούν στο Εθνικό Σύστημα Υγείας και να είναι λειτουργικά και αποδοτικά.

Και μην ξεχνάμε, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, ότι η σύμβαση λέει ρητά πως το ελληνικό δημόσιο είναι υποχρεωμένο για τη

συντήρηση και καλή λειτουργία των δωρεών του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος».

Όμως, πώς θα γίνουν όλες αυτές οι συμβάσεις συντήρησης που αναφέρονται στο άρθρο 2 της σύμβασης; Ή μήπως έγιναν ήδη με διαδικασίες του κατεπειγόντος; Υπάρχει διαγωνισμός ή θα επιλεγεί για λόγους, ας πούμε, εκτάκτων συνθηκών κάποιος συγκεκριμένος ανάδοχος, ιδιώτης κατά την κύρια τακτική σας, για μια πενταετία; Και μετά τι θα γίνει;

Στο άρθρο 3 της σύμβασης αναφέρεται ότι κάθε υπέρβαση του προϋπολογισμού θα καλύπτεται από το ελληνικό δημόσιο. Σας εφιστούμε την προσοχή σ' αυτό το σημείο για την αυστηρή και σύγχρονη παρακολούθηση της εκτέλεσης του έργου και του προϋπολογισμού, έτσι ώστε να αποφευχθεί η άσκοπη και αδικαιολόγητη αύξηση των εσόδων. Άλλωστε μιλάμε για το ελληνικό δημόσιο και τους αναδόχους του.

Τώρα, όμως, όπως αναφέρεται στο προοίμιο της σύμβασης, η έγκριση και οι τεχνικές προδιαγραφές των εναέριων μέσων της δωρεάς, δηλαδή των δύο αεροπλάνων για τη διακομιδή βαρέως πασχόντων ασθενών, προκύπτουν από την εγκριτική απόφαση με αριθμό 17/3-6-2019 του ΕΚΑΒ. Ωστόσο η απόφαση του ΕΚΑΒ πάρθηκε κατά πλειοψηφία, αφού ένα μέλος του ΔΣ του ΕΚΑΒ εξέφρασε αντιρρήσεις για την προμήθεια με τις προδιαγραφές που υπάρχουν.

Σας καλέσαμε στην επιτροπή, κύριε Υπουργέ, για να αναζητηθούν οι λόγοι που υπάρχει αυτή η διαφοροποίηση, αλλά όχι μόνο δεν ενδιαφερθήκατε να μας απαντήσετε αλλά σπεύσατε να φέρετε προς ψήφιση το παρόν σχέδιο νόμου σε χρόνο ρεκόρ.

Κυρία Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι και κύριοι της Κυβέρνησης, τέτοιες δωρεές δεν γίνονται ούτε κάθε μέρα ούτε εύκολα. Χρειάζονται πολλοί παράγοντες να συνηγορήσουν για να αποφασιστούν και να πραγματοποιηθούν αλλά και να λειτουργήσουν εν τέλει. Πρέπει να γνωρίζουμε, ποιοι είναι ακριβώς οι λόγοι που η απόφαση του ΕΚΑΒ για την αποδοχή της δωρεάς δεν είναι ομόφωνη.

Για το άρθρο 2 του σχεδίου νόμου για την αεροδιακομιδή νοσοκούντων ειδικά με COVID-19, τι να πω; Μιλάτε για δωρεές διάθεσης πτητικών μέσων με κάλυψη εξόδων και επιβαρύνσεων και τελών, μιλάτε για παροχή υπηρεσίας με αποζημίωση χρήσης ή και αμοιβής, μιλάτε και για επίταξη. Πώς θα ιεραρχηθούν, όμως; Αν δεν μας τα κάνουν δώρο τα μισθώνουμε και αν δεν μας τα μισθώνουν τα επιτάσσουμε;

Κύριε Υπουργέ, τι ακριβώς έχετε στον νου σας και στα σχέδιά σας να κάνετε; Για ποια ιδιωτικά πτητικά μέσα μιλάτε; Υπάρχει λίστα αυτών; Για τα ελικόπτερα και τα αεροσκάφη των εφοπλιστών και των βιομηχάνων μιλάτε, για τα ελικόπτερα και τα αεροσκάφη των ασφαλιστικών εταιρειών ή για ελικόπτερα και αεροσκάφη της Aegean που χρήματα ζητά και έλεγχο δεν δίνει και τώρα θέλει να πάρει χρήματα μέσω άλλης κρατικής λειτουργίας; Ή έχετε στο μυαλό σας, ας πούμε, τίποτα γερμανικό ή ιταλικό;

Μιας και μιλάμε για πρόληψη και αντιμετώπιση, κύριοι Βουλευτές, θυμίζω σε όλους ότι το καλοκαίρι μέσα σε όλα τα άλλα κινδυνεύουν και τα δάση και οι περιουσίες των Ελλήνων από τις πυρκαγιές. Είμαστε έτοιμοι γι' αυτό; Τα πτητικά μέσα σ' αυτή την περίπτωση είναι συντηρημένα και επαρκή;

Κύριοι Βουλευτές, μιλάμε για τη δημόσια υγεία και για τον COVID-19 κατά βάση. Για ποιον λόγο να χάνουμε χρόνο με συμβάσεις μίσθωσης και δωρεών; Για ποιον λόγο να μπορούμε σε διαδικασίες επιλογής προσφορότερης τιμής; Δηλαδή από τη μία κυνηγάμε πάντες με πρόστιμα και lockdown τοπικά και εθνικά και από την άλλη κάνουμε δουλειές με μισθώσεις και προσφορά τιμών και υπηρεσιών;

Ήδη εμφανίζονται νέα κρούσματα του COVID-19 και ακόμα δεν ανοίγει τα σύνορα. Ήδη βλέπετε κι εσείς -γιατί εμείς ως Ελληνική Λύση το έχουμε πει από την πρώτη στιγμή- ότι ούτε ο τουρισμός μπορεί να αποδώσει, όπως νομίζετε. Υπάρχουν θέματα λειτουργίας των επιχειρήσεων αλλά και συμπεριφοράς του κόσμου. Δηλαδή θα πεις στον πελάτη στις δέκα και στις δώδεκα το βράδυ, όταν θα έχει φάει σε εστιατόριο και θα έχει πιει το κρασί του, «κρατά αποστάσεις» στα στενά σοκάκια των νησιών των Κυκλάδων αλλά και σε όλα τα νησιά μας και στους τόπους διακο-

πών; Και τι θα γίνει με τους νέους στα μπαρ; Έρχονται και οι αλκοολοδοπαί.

Είδατε τι έγινε χτες στο Κρανίδι, κύριε Υπουργέ; «Έσπασαν» την καραντίνα οι λαθροεισβολείς, και η Αστυνομία τούς μάζευε από τα μαγαζιά και τους δρόμους. Σήμερα στην Κατεχάκη περιμεναν ουρές. Στις αστικές συγκοινωνίες συνωστισμός. Πώς θα γίνει ο έλεγχος των νοσημάτων στις ακριτικές περιοχές και τα νησιά μας και με τους λαθρομετανάστες που κατακλύζουν τη χώρα, που κυκλοφορούν ελεύθερα και ασύδοτα, την ίδια στιγμή που οι Έλληνες διώκονται, τελούν υπό περιορισμό, τους επιβάλλονται πρόστιμα αλλά και τους εμπαίζουν και τους εκμεταλλεύονται οικονομικά, παρά τη διαφαινόμενη και νομοτελειακά ερχόμενη οικονομική καταστροφή τους;

Το ξέρετε, κύριε Υπουργέ, -ενημερώστε και τους υπόλοιπους Υπουργούς- ότι οι τράπεζες παίρνουν τηλεφώνω δανειολήπτες και τους ζητάνε, προκειμένου να αναστείλουν τις δόσεις τους μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου του 2020, να κεφαλαιοποιήσουν τις δόσεις και όλες τις χρεώσεις, που νόμιμα ή παράνομα επιβάλλουν στους πολίτες; Σκεφτείτε που φτάσαμε, η εφορία -αν και φειδωλή κατά τη γνώμη μας- να κάνει άτοκη αναστολή δόσεων και με έκπτωση 25% σε όσους πληρώνουν εγκαίρως και οι τράπεζες να είναι πιο κυνηγοί από ποτέ. «Ποιος κυβερνά αυτόν τον τόπο», που είπε και κάποιος κάποτε;

Για να επιστρέψω στα του COVID-19 και τα ενδεχόμενα περιστατικά που θα προκύψουν τους επόμενους μήνες στα νησιά κατά κύριο λόγο, κύριε Υπουργέ, αν χαθεί ο έλεγχος, όχι δύο, όχι δώδεκα, αλλά ούτε εκατόν δύο αεροπλάνα και ελικόπτερα δεν φτάνουν. Και πού θα τους πάτε; Στα νοσοκομεία της ηπειρωτικής Ελλάδας, που μετά βίας εξυπηρετούν τον εκεί πληθυσμό;

Η λύση, κύριοι συνάδελφοι, δεν είναι η μεταφορά των ασθενών στα κεντρικά νοσοκομεία. Η λύση είναι ότι μπορείτε να μισθώσετε ένα πλοίο ή δύο ή όσα χρειάζονται, για παράδειγμα για τα Δωδεκάνησα, για τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, για τις Κυκλάδες, το οποίο θα μετατραπεί σε πλωτό νοσοκομείο και το οποίο θα δέχεται τα περιστατικά, έχοντας τον κατάλληλο εξοπλισμό και ΜΕΘ.

Κύριε Υπουργέ, μάθατε τι δήλωσε χτες ο Υπουργός Εξωτερικών της Γερμανίας Χάικο Μάας για τις διακοπές των Γερμανών πολιτών στο εξωτερικό; Δήλωσε ότι η Γερμανία δεν θα επαναπατρίσει Γερμανούς πολίτες εάν ασθενήσουν με COVID-19. Διακόσιες χιλιάδες Γερμανοί επαναπατρίστηκαν τις πρώτες πέντε εβδομάδες της πανδημίας, αλλά αυτό δεν θα ξαναγίνει, είτε. Δεν θα στείλει αεροπλάνα ξανά, αλλά οι πρεσβείες τους θα βοηθήσουν σε περίπτωση ανάγκης. Περίεργη και παράλογη δήλωση. Καταλαβαίνετε τι σημαίνει αυτό; Πρώτον, λογικά δεν θα έρθουν όσοι ήταν να έρθουν ή περιμέναμε να έρθουν, οπότε και εξ αυτού του λόγου ο τουρισμός και ο τζίρος. Δεύτερον, αλίμονο μας αν έρθουν και ασθενήσουν στην Ελλάδα. Τι θα τους κάνουμε; Αυτούς με ήπια συμπτώματα θα τους αφήσουμε στα ξενοδοχεία σε καραντίνα κλεινόντάς τα; Τους χρίζοντες διαρκή ιατρική παρακολούθηση και ΜΕΘ θα τους βάλουμε στα νοσοκομεία μας;

Κύριε Υπουργέ, περιμένουμε απαντήσεις στα ερωτήματά μας και τις ανησυχίες μας, που είναι ολόκληρου του ελληνικού λαού.

Κύριοι της Κυβέρνησης, βοηθήστε όλους τους πολίτες, που έχουν πραγματική ανάγκη, αλλά ενισχύστε ουσιαστικά και καταλυτικά την Ελλάδα και τον Έλληνα και επιτέλους, προστατέψτε τη χώρα μας. Σταθείτε δίπλα στον λαό της. Σ' αυτόν βασίζεστε, απ' αυτόν προέρχεστε, αυτός είναι η χώρα και το έθνος μας, που φυσικά προηγείται της ίδρυσης του νέου ελληνικού κράτους.

Σκεφτείτε αυτά που σας λέμε, κύριε Υπουργέ. Τα πράγματα είναι πολύ σοβαρά. Πριν αλέκτορα λαλήσαι τρις, η Ελληνική Λύση επιβεβαιώθηκε. Άνοιξε η κερκόπορτα της Νέας Δημοκρατίας. Στροφάλδες, διαπόντια νησιά με χαμηλή επήρεια ΑΟΖ και τώρα η Τουρκία χρησιμοποιεί το εγκληματικό λάθος της Κυβέρνησης για να κάνει τη δική της προπαγάνδα. Εμείς προειδοποιήσαμε και συνεχίζουμε να τους προειδοποιούμε να μην κάνουν το ίδιο έγκλημα στο Καστελόριζο. Θα μας έχουν απέναντι όλοι τους.

Όσο για το νομοσχέδιο, η Ελληνική Λύση ψηφίζει παρών. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Ελληνικής Λύσης)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ευχαριστούμε, κυρία συνάδελφε.

Τον λόγο τώρα έχει η ειδική αγορήτρια του ΜέΡΑ24 κ. Φωτεινή Μπακαδήμα για δεκαπέντε λεπτά.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΚΑΔΗΜΑ: Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα συζητάμε την κύρωση μιας επιμέρους σύμβασης δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» και του ελληνικού δημοσίου, έργο που αφορά την αεροδιακομιδή των ασθενών.

Θεωρητικά, κανείς δεν θα μπορούσε να διαφωνήσει με τα επιμέρους έργα των συμβάσεων με το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», μιας και με την ολοκλήρωσή τους θα βελτιώνονταν κατά πολύ οι παρεχόμενες υπηρεσίες υγείας και φροντίδας στους συμπολίτες μας.

Ενδεικτικά, αξίζει να θυμίσουμε ότι το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» έχει αναλάβει τον σχεδιασμό και την κατασκευή του Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής, του Νοσοκομείου Παίδων Θεσσαλονίκης, τη χρηματοδότηση προμήθειας ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων της Νοσηλευτικής του ΕΚΠΑ και του Κέντρου Εκπαίδευσης Νοσηλευτών του «Ευαγγελισμού», την αγορά εξοπλισμού για μονάδες του «Ευαγγελισμού», τη δημιουργία του Νοσοκομείου Σπάρτης και πολλά άλλα.

Σε ό,τι αφορά αυτή καθαυτή την αεροδιακομιδή ασθενών, που αποτελεί το αντικείμενο της σημερινής μας συζήτησης, το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» αναλαμβάνει να αγοράσει δύο καινούργια αεροσκάφη και δύο καινούργια ελικόπτερα.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, η σταθερή αντίδρασή μας απέναντι σε αυτήν, αλλά και σε άλλες παρόμοιες συμβάσεις απορρέει από το γεγονός πως πιστεύουμε ότι η πολιτεία δεν θα πρέπει να εκχωρεί σε φιλάνθρωπους συνανθρώπους μας, σε ιδιώτες, τις υποχρεώσεις της -υποχρεώσεις που είναι και συνταγματικά θεσμοθετημένες- όπως είναι το δικαίωμα στην υγεία και η υποχρέωση της πολιτείας να διασφαλίζει ότι θα παρέχει το αγαθό της υγείας και της φροντίδας στους πολίτες.

Παράλληλα, έντονη είναι η ανησυχία μας πως ανοίγει έτσι σιγά-σιγά ο δρόμος για να αναλάβουν οι ιδιώτες εντονότερο ρόλο στον τομέα της υγείας, με ιδιωτικοποιήσεις, μέσω δράσεων και προγραμμάτων ΣΔΙΤ, νοσοκομείων και δομών υγείας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αν κάτι μας δίδαξε η μάχη με την πανδημία του κορωνοϊού είναι η σημασία που έχει το Εθνικό Σύστημα Υγείας μας, ένα σύστημα που κατάφερε, παρά τις ελλείψεις που του έχουν προκαλέσει τα δέκα χρόνια κρίσης, να σταθεί όρθιο και με τη συνεργασία όλων των κομμάτων της Αντιπολίτευσης, αλλά και κυρίως τη συμμόρφωση όλων μας με τις οδηγίες των ειδικών καταφέραμε να κερδίσουμε το υγειονομικό στοίχημα της πρώτης φάσης.

Θετικό αποτέλεσμα αυτού, ότι κατορθώσαμε να έχουμε περιορισμένο αριθμό κρουσμάτων και θυμάτων, σε σχέση με άλλες χώρες, που έχουν περίπου τον ίδιο πληθυσμό με εμάς. Γι' αυτό και πρέπει το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό της χώρας, αλλά και όλοι οι εργαζόμενοι σε δομές υγείας -διοικητικοί, φύλακες, προσωπικό καθαριότητας και όλοι οι υπόλοιποι- να έχουν την έμπρακτη στήριξή μας. Πρέπει να καταβληθούν οι δεδουλευμένες εφημερίες, να προσληφθεί άμεσα μόνιμο και όχι επικουρικό προσωπικό, να γίνεται τεστ σε όλους τους εργαζομένους, αλλά και στους φοιτητές ιατρικών και νοσηλευτικών σχολών, που κάνουν την κλινική τους άσκηση σε νοσοκομεία και σιγά-σιγά να αποκατασταθούν όλες οι μισθολογικές περικοπές των τελευταίων ετών.

Είναι ντροπή για μία σύγχρονη πολιτεία του εικοστού πρώτου αιώνα να χειροκροτεί τους γιατρούς και τους νοσηλευτές και ταυτόχρονα να τους έχει να ζουν με μισθούς πείνας. Κατά τη διάρκεια της πρώτης φάσης της πανδημίας, πολλές δωρεές ιδιωτών σε μάσκες, γάντια, αντισηπτικά και άλλα μέσα ατομικής προστασίας βοήθησαν το προσωπικό των νοσοκομείων να μπορέσει να κάνει το καθήκον του, καθώς πολλές δομές δεν είχαν επαρκείς προμήθειες. Αν είχε καταφέρει η πολιτεία, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, να δώσει τα αναγκαία μέσα σε γιατρούς, νοσηλευτές και σε όλους τους εργαζόμενους κάθε κλάδου στα νοσοκομεία

της χώρας, δεν θα δεν θα χρειάζομασταν τους ιδιώτες.

Μετά την πανδημία όμως συνεχίζουμε ακόμα να γινόμαστε καθημερινά αποδέκτες πολλών παραπόνων. Ενδεικτικά παραδείγματα: η Ιατρική Λάρισας, με τους φοιτητές να υποχρεώνονται να αγοράζουν μόνοι τους τα μέσα ατομικής προστασίας, ώστε να μπορέσουν να κάνουν την κλινική πρακτική τους, οι φοιτητές Νοσηλευτικής του Καποδιστριακού Πανεπιστημίου της Αθήνας, που υποχρεώνονται -εκείνοι που κάνουν πρακτική στο «Ιπποκράτειο»- να υπογράψουν υπεύθυνη δήλωση πως αν νοσήσουν δεν θα ζητήσουν ευθύνη από το νοσοκομείο, αλλά και να πληρώνουν από την τσέπη τους τα μέσα προστασίας -γάντια και μάσκες- για να μπορούν να κάνουν την πρακτική τους άσκηση.

Δεν θα αναφερθώ σήμερα στις ελλείψεις που έχουν τα νοσοκομεία και τα κέντρα υγείας της χώρας μας, γιατί είναι πάρα πολλές: Κρατικό Νίκαιας, νοσοκομείο «Ευαγγελισμός», Νοσοκομείο Καρπάθου, και στη Λέρο, Κω, Κεφαλονιά, Κάλυμνο, πάρα πολλά κέντρα υγείας σε νησιά, που είναι τουριστικοί προορισμοί και λειτουργούν με αγροτικό γιατρό ή χωρίς καθόλου γιατρό. Κύριε Υπουργέ, εδώ θα είμαστε και αύριο να συζητήσουμε στην επίκαιρη επερώτηση, που έχει κάνει ο ΣΥΡΙΖΑ για το ΕΣΥ και τη διαχείριση της πανδημίας, για να θέσουμε όλα αυτά τα επιμέρους θέματα.

Έρχομαι στο σημερινό νομοσχέδιο. Αντικείμενό του είναι η αεροδιακομιδή ασθενών. Παρ' ότι φαίνεται να παραμένει στα χέρια του ΕΚΑΒ, από πολλές πηγές έχουμε δει τον φόβο πως έρχεται να προελάνει το έδαφος, ώστε να ιδιωτικοποιηθεί πλήρως και το εν λόγω πεδίο. Εξάλλου, δεν έχει μείνει κάτι που να μην έχετε ιδιωτικοποιήσει -νερό- γιατί όχι και οι αεροδιακομιδές;

Αξίζει να σημειώσουμε πως ο συντονισμός της διαδικασίας αεροδιακομιδής ασθενών και η ιατρική υποστήριξη ανήκαν ανέκαθεν αποκλειστικά στο ΕΚΑΒ, με το πτητικό μέρος να εκτελείται από τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Πολεμική μας Αεροπορία. Κανένα από τα πτητικά μέσα -όπως είπαμε στην επιτροπή- που διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία σήμερα δεν είναι υγειονομικά διαμορφωμένο, καθώς κοστίζει πάρα πολύ. Μένει να δούμε αν στο τέλος της ημέρας θα παραμείνει στο ΕΚΑΒ και στην Πολεμική Αεροπορία η διαχείριση ή αν θα τη δούμε να περάσει σε κάποια ελληνική ή ξένη αεροπορική εταιρεία. Επίσης, στις πάγιες διαταγές της Πολεμικής Αεροπορίας η αεροδιακομιδή ασθενών αποτελεί την τρίτη προτεραιότητα σε ό,τι αφορά το έργο της.

Δυστυχώς, τα τέσσερα μνημόνια, αλλά και η δημοσιονομική προσαρμογή, που αυτά επέφεραν, ήρθαν να προσθέσουν σε όλα τα υπόλοιπα δεινά, που έχει υποστεί το ΕΣΥ, τη χειροτέρευση της κατάστασης των πτητικών μέσων και επιπλέον προβλήματα στην επισκευή των βλαβών λόγω ελλείπων πόρων, παράγοντες που μείωσαν ενίοτε την αξιοπιστία και λόγω καθυστερήσεων.

Σε μία προσπάθεια βελτίωσης της κάκιστης κατάστασης η προηγούμενη Κυβέρνηση θεσμοθέτησε τα σταθερά έσοδα για το ΕΚΑΒ στο 0,8% του προϋπολογισμού του ΕΟΠΥΥ, με τα οποία κατέστη δυνατό να εξοφληθεί ένα μεγάλο μέρος των χρεών προς το ΥΠΕΘΑ, που είχαν ξεπεράσει τα 100 εκατομμύρια ευρώ. Έτσι, κατέστη δυνατό να επισκευαστούν κάποιες βλάβες των πτητικών πολεμικών μέσων.

Σήμερα το ΕΚΑΒ έχει στη διάθεσή του τέσσερις θέσεις, πέραν της κεντρικής βάσης της Ελευσίνας. Όμως δυστυχώς, παρ' ότι οι γιατροί μας και οι νοσηλευτές, οι ιπτάμενοι διασώστες και οι ιπτάμενοι γιατροί επιτελούν το έργο τους με αυταπάτηση, χωρίς ούτε ένα λεπτό να σκεφτούν τη φυσική κόπωση, προσπαθώντας έτσι να βελτιώσουν την καθημερινότητα των κατοίκων των νησιών μας, αλλά και των επισκεπτών, αυτό από μόνο του δεν φτάνει.

Η κυβερνητική πρόθεση για συμμετοχή των ιδιωτών στις αεροδιακομιδές ασθενών έχει προκαλέσει αντιδράσεις από πολλούς εργαζόμενους στο ΕΚΑΒ. Θεωρούμε και εμείς απαράδεκτο να χρησιμοποιηθούν μη νόμιμα πτητικά μέσα για τις αεροδιακομιδές, ειδικά την περίοδο που περνάμε, ειδικά όταν μπορεί να έχουμε κρούσματα COVID 19 σε νησιά και θα πρέπει να μπορούν να τα διαχειριστούν διασώστες, που θα έχουν την απαραίτητη εξοικείωση και τον απαραίτητο επαγγελματισμό.

Επίσης, θεωρούμε απορριπτικό, πρώην δημόσια πτητικά μέσα που σήμερα κατέχουν ιδιώτες, να επιχειρούν να εισχωρήσουν

από το παράθυρο στο φιλέτο των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όπως δηλώσαμε και στη συνεδρίαση της επιτροπής, θα ψηφίσουμε «παρών» επί της αρχής, καθώς αναγνωρίζουμε μεν ότι το εν λόγω έργο έρχεται να καλύψει υπαρκτές ανάγκες, τις οποίες αδυνατεί και αποτυγχάνει να καλύψει το κράτος, αλλά παρ' όλα αυτά, δεν μπορούμε να συναινέσουμε στη μετατροπή της πολιτείας σε επαίτη, που αποζητά ψήγματα ιδιωτικής φιλανθρωπίας, για να έχουν τη δυνατότητα της φροντίδας οι πολίτες.

Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΜέΡΑ25)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Σας ευχαριστώ και εγώ, κυρία συνάδελφε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΡΚΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Υπάρχει κάποιο πρόβλημα, κύριε συνάδελφε;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΡΚΑΣ: Για τριάντα δευτερόλεπτα, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Πείτε μου τον λόγο. Είναι προσωπικό; Είναι διαδικαστικό; Τι ακριβώς είναι;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΡΚΑΣ: Είναι διαδικαστικό, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Παρακαλώ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΡΚΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, επειδή ήρθε και η ηγεσία του Υπουργείου Υγείας στην Αίθουσα και επειδή τώρα θα μπούμε στον κατάλογο των ομιλητών, θα ήθελα να πω το εξής: Έχει κατατεθεί και από τον ΣΥΡΙΖΑ και από το ΚΙΝΑΛ το αίτημα να μας δώσει το Υπουργείο το γραπτό αίτημα του ΓΕΕΘΑ προς το ΕΚΑΒ ή προς το Υπουργείο, όπου λέει ότι αδυνατεί να καλύψει τις αεροδιακομιδές. Δεν μας έχει δοθεί, ενώ μπαίνουμε στη διαδικασία των ομιλητών. Παρακαλούμε το Υπουργείο, αν δεν το έχει, να το φέρει και να το καταθέσει στα Πρακτικά, για να το έχουμε στα χέρια μας, να δούμε το γραπτό αίτημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Είστε λίγο βιαστικός, κύριε συνάδελφε. Δεν θα μπαίναμε στον κατάλογο των ομιλητών άμεσα, γιατί έχει ζητήσει ο κύριος Υπουργός τον λόγο για δύο λεπτά.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο, για να τοποθετηθείτε πάνω στις τροπολογίες.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ (Υπουργός Υγείας): Κυρία Πρόεδρε, δεν πρέπει πρώτα να παρουσιάσει την τροπολογία του ο κ. Βρούτσης για να την κάνω αποδεκτή; Έτσι δεν είναι; Ή κάνω λάθος;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Με ενημέρωσαν ότι θέλετε εσείς να μιλήσετε. Γι' αυτό και σας δίνω τον λόγο. Αν θέλει να τοποθετηθεί ο κ. Βρούτσης, εγώ δεν έχω πρόβλημα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ (Υπουργός Υγείας): Ας υπερασπιστεί την τροπολογία του ο κ. Βρούτσης, για να την κάνω μετά αποδεκτή ή όχι.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε Βρούτση, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βρίσκομαι εδώ για να δώσω διευκρινίσεις για την τροπολογία, την οποία κατέθεσα στο σχετικό νομοσχέδιο. Με την ευκαιρία αυτή, θέλω να σας πω και να επαναλάβω κάτι, που από την πρώτη στιγμή η Κυβέρνηση παλεύει σε μία και συγκεκριμένη κατεύθυνση: Μέσα στην κρίση τη συγκεκριμένη που βιώνουμε, δεν υπάρχει τίποτα άλλο στη συνιστάμενη πολιτική της κυβέρνησής μας, παρά η διατήρηση των θέσεων εργασίας.

Όλες οι πρωτοβουλίες, όλες οι νομοθετικές οι δράσεις, που έχουμε αναπτύξει όλο αυτό το διάστημα, είναι μπροστά σ' αυτό το ενδεχόμενο της βαθιάς κρίσης, που έφερε η πανδημία, για να συγκρατήσουμε την αγορά εργασίας και να μην έχουμε κύμα απολύσεων.

Σήμερα, ανακοινώθηκαν τα αποτελέσματα της ΕΛΣΤΑΤ για τον μήνα Μάρτιο και θα χαρακτηρίζα ως αισιόδοξο το γεγονός ότι μέχρι τώρα, παρά το γεγονός ότι ο Μάρτιος ήταν ο πρώτος μήνας, που μπήκαμε μέσα στην πρώτη χρονική περίοδο της κρί-

σης, η ανεργία συνέχισε να πέφτει με δυναμική τάση. Τον Μάρτιο του 2020, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η ανεργία έκλεισε στο 14,4%, ενώ τον προηγούμενο αντίστοιχο μήνα, τον Μάρτιο του 2019, ήταν στο 18,1%. Είχαμε μείωση μείον 3,7% στην ανεργία. Μόνο ως θετικό και αισιόδοξο μήνυμα μέχρι τώρα μπορεί να το εκλάβει κάποιος.

Την ίδια στιγμή, επειδή σήμερα παρουσιάστηκαν και τα στοιχεία από το Υπουργείο Εργασίας όσον αφορά τη μισθωτή απασχόληση και τα στοιχεία της ΕΡΓΑΝΗΣ για τον μήνα Μάιο, επίσης, και εδώ θα χαρακτηρίζα ως αισιόδοξο το μήνυμα, καθότι είχαμε θετικό ισοζύγιο με συν τριάντα δύο χιλιάδες εννιάκόςιες εβδομήντα πέντε θέσεις εργασίας. Επιπλέον, την ίδια στιγμή, η πλήρης απασχόληση για τον μήνα Μάιο, σύμφωνα με τα στοιχεία του προγράμματος «ΕΡΓΑΝΗ», έφτασε το 55,46%, ενώ τον ίδιο μήνα, το Μάιο του 2019, η πλήρης απασχόληση ήταν 49,84%.

Δεν θριαμβολογούμε. Αυτά τα αποτελέσματα δείχνουν, όμως, ότι οι πολιτικές που αναπτύξαμε μέχρι τώρα για την αγορά εργασίας, τη στήριξη των επιχειρήσεων, τους εργαζόμενους, δείχνουν ότι φέρνουν αποτελέσματα.

Έτσι, λοιπόν, θέλω να συνδέσω και τη σημερινή τροπολογία, η οποία σημερινή τροπολογία έρχεται να βελτιώσει περαιτέρω αυτό το καινούργιο πλαίσιο στήριξης της εργασίας, την ονομαζόμενη «Συν-εργασία», την οποία νομοθετήσαμε πριν από λίγες ημέρες.

Η «Συν-εργασία», θυμίζω, ότι είναι ένα καινούργιο πλαίσιο στήριξης απασχόλησης, βάσει του οποίου εάν και εφόσον ο εργοδότης, εάν και εφόσον η επιχείρηση, αποφασίσει να διαμορφώσει περιβάλλον εκ περιτροπής απασχόλησης, έρχεται τότε η πολιτεία και στηρίζει το εισόδημα του εργαζομένου κατά 50% και κατά 60% στο υπόλοιπο της ενδεχόμενης απώλειας του μισθού του εργαζομένου και έτσι φτάνουμε σε ένα σημείο, η αναπλήρωση του μισθού του εργαζομένου να είναι από 83,5% έως 100%, καθώς κανένας μισθός δεν μπορεί να πέσει κάτω από τον κατώτατο μισθό.

Ο επιχειρηματίας, από την άλλη πλευρά, είναι υποχρεωμένος να μην αλλάξει τη σύμβαση εργασίας. Όλο αυτό ισχύει οριζόντια για την εθνική μας οικονομία, για όλες τις επιχειρήσεις, που έχουν απώλεια τζίρου 20% και πάνω, συγκριτικά με τα προηγούμενα τρία χρόνια.

Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι διατηρούμε τις θέσεις πλήρους απασχόλησης, στηρίζουμε και ενισχύουμε το εισόδημα του εργαζόμενου, συγκριτικά με την αντίληψη που υπήρχε προγενέ-

στερα να διαμορφώνουμε περιβάλλον με επιδόματα ανεργίας και ερχόμαστε να στηρίξουμε σ' αυτήν την κρίσιμη στιγμή τις θέσεις εργασίας, καθώς όποιος επιχειρηματίας μπει στο περιβάλλον και υιοθετήσει αυτό το εργαλείο, που ονομάζεται «Συν-εργασία» δεν μπορεί να απολύσει κανέναν εργαζόμενο.

Άρα, ερχόμαστε σήμερα, κυρία Πρόεδρε, και βελτιώνουμε τον συγκεκριμένο μηχανισμό, τον μηχανισμό ενίσχυσης της απασχόλησης. Τι κάνουμε; Στο τμήμα, το οποίο αφορά τις ασφαλιστικές εισφορές του επιχειρηματία, ο οποίος ήταν υποχρεωμένος μέχρι πριν την τροπολογία να πληρώνει το σύνολο των ασφαλιστικών εισφορών στον ονομαστικό αρχικό μισθό του εργαζομένου, ερχόμαστε, αναγνωρίζοντας ότι θέλουμε να ενεργοποιήσουμε και να αξιοποιηθεί περισσότερο αυτός ο μηχανισμός του «Συν-εργασία», και πληρώνουμε ως πολιτεία, ως κρατικός προϋπολογισμός, το 60% των εργοδοτικών εισφορών για το χρονικό διάστημα που ο εργαζόμενος δεν απασχολείται.

Κάνουμε, λοιπόν, μία κίνηση, βάσει της οποίας στηρίζουμε τον μηχανισμό, στηρίζουμε την επιχειρηματικότητα. Δημιουργούμε κίνητρα, έτσι ώστε να λειτουργήσει η «Συν-εργασία» περισσότερο, να γίνει περισσότερο κτήμα των επιχειρήσεων και ταυτόχρονα, να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας.

Αυτό ακριβώς είναι η τροπολογία, την οποία φέρνουμε. Μείωση των εργοδοτικών εισφορών για τις επιχειρήσεις που είναι στο πρόγραμμα «Συν-εργασία», μειώνοντας το βάρος και το κόστος της επιβάρυνσής τους, έτσι ώστε να το υιοθετήσουν ως μηχανισμό και να αποκτήσει πλέον, δια μέσω αυτού του μηχανισμού, η αγορά εργασίας πιο βαθιές ρίζες στη διατήρηση των θέσεων.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Ο Υπουργός Υγείας κ. Κικιλίας, έχει τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ (Υπουργός Υγείας): Κυρία Πρόεδρε, κάνω αποδεκτές τις ακόλουθες υπουργικές τροπολογίες: την τροπολογία με γενικό αριθμό 359 και ειδικό 62 και την τροπολογία με γενικό αριθμό 360 και ειδικό 63, όπως και τις δύο νομοτεχνικές βελτιώσεις που κατατίθενται στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υγείας κ. Βασίλειος Κικιλίας καταθέτει στα Πρακτικά τις προαναφερθείσες νομοτεχνικές βελτιώσεις, οι οποίες έχουν ως εξής:

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ

«ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ 21.5.2020 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟ 3.6.2019 ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΠΑ ΤΟ ΕΡΓΟ V ΤΗΣ ΑΠΟ 6.9.2018 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΜΙΑΡΧΟΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΝ Ν. 4564/2018 (Α' 170) ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΗ ΑΣΘΕΝΩΝ»

Από τον τίτλο του σχεδίου νόμου να αφαιρεθούν οι λέξεις «για την αεροδιακομιδή ασθενών»

Αθήνα 11 Ιουνίου 2020

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ

«ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ 21.5.2020 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟ 3.6.2019 ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ Υ ΤΗΣ ΑΠΟ 6.9.2018 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΝ Ν. 4564/2018 (Α' 170) ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΗ ΑΣΘΕΝΩΝ»

Στην παρ. 2 του άρθρου 13 της υπ' αρ. 360/63/11.6.2020 τροπολογίας, μετά τη φράση «τους υπηρετούντες σε οργανική» προστίθενται οι λέξεις «ή προσωποπαγή».

Αθήνα 11 Ιουνίου 2020

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κατατίθενται και θα διανεμηθούν.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ (Υπουργός Υγείας): Θέλω να πω στους συναδέλφους ότι θα πούμε πολλά αύριο. Θα έχουμε πολύ χρόνο, για να μιλήσουμε για την υγεία και χαίρομαι ιδιαίτερα, που οι συνάδελφοι του ΣΥΡΙΖΑ προκάλεσαν αυτήν την επίκαιρη επερώτηση.

Για τα ερωτήματα των συναδέλφων, έχω να πω ότι τα θέματα της Πολεμικής Αεροπορίας και τα θέματα των πτητικών, ειδικά σε αυτές τις εποχές ήταν, είναι και θα παραμείνουν πάντα για τους υπεύθυνους πολιτικούς απόρρητα και μη ανακοινώσιμα πουθενά. Νομίζω ότι αυτό πιστεύετε κι εσείς και ίδια συναίσθηση ευθύνης έχετε και δεν θα ξαναμπείτε στη διαδικασία να ζητάτε σε αυτήν την Αίθουσα για την Πολεμική Αεροπορία τέτοιου είδους έγγραφα.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Υπουργέ.

Ο κ. Φραγγίδης από το Κίνημα Αλλαγής έχει τον λόγο, ως πρώτος ομιλητής, για επτά λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Θέλω να ευχαριστήσω και όλους τους συναδέλφους για την κατανόηση και την ευγένεια να μου δώσουν τη δυνατότητα να προηγηθώ και να μιλήσω πρώτος.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η χρονική συγκυρία, στην οποία βρισκόμαστε, καθιστά ευάλωτες και την κοινωνία και την οικονομία. Κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε μία κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Εξακολουθούμε δε, να βρισκόμαστε σε αχαρτογράφητα νερά και απαιτείται απ' όλους μας υπεύθυνη και συλλογική δράση, ψυχραιμία και αυτοπειθαρχία, συναινετικές αποφάσεις.

Η υγειονομική κρίση ήρθε να επιβεβαιώσει την αξία του δημόσιου συστήματος υγείας. Ταυτόχρονα, ανέδειξε τις ελλείψεις του, όπως διαμορφώθηκαν μετά από την πολυετή οικονομική κρίση, αλλά και την ανάγκη ενίσχυσής του. Επικαιροποίησε την αναγκαιότητα για μια οργανωμένη πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας, που θα στοχεύει στην ενημέρωση των πολιτών, στην πρόληψη, στην αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων και στη θεραπεία.

Δυστυχώς, μέχρι σήμερα νομοθετούμε και τονίζουμε τη σημασία της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, αλλά το αποτέλεσμα είναι ελάχιστο. Η οικονομική δυσπραγία των τελευταίων χρόνων ήταν ένα ανάθεμα, αλλά η παρούσα ευρωπαϊκή χρηματική ενίσχυση μας επιτρέπει να μπορούμε να μετατρέψουμε την κρίση σε ευκαιρία. Καμμία δικαιολογία, λοιπόν, δεν χωράει.

Το σημερινό νομοσχέδιο αφορά στην υλοποίηση του πέμπτου από τα επτά έργα της συνολικής δωρεάς του Κοινωνικού Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» προς το ελληνικό δημόσιο, που φέρει τον τίτλο «Πρωτοβουλία για την υγεία». Το συγκεκριμένο έργο αφορά στη χρηματοδότηση της προμήθειας δύο καινούργιων αεροσκαφών και δύο καινούργιων ελικοπτέρων.

Το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» στηρίζει διαχρονικά με πράξεις τη χώρα μας, σε πολλούς τομείς. Στην υγεία, επικεντρώνεται στη δημιουργία υποδομών, την παροχή υλικοτεχνικού εξοπλισμού και την αναβάθμιση των υπηρεσιών υγείας.

Κατά τη διάρκεια της κρίσης του κορωνοϊού, υπήρξαν πολλές και αξιολογές ιδιωτικές πρωτοβουλίες στήριξης και η χώρα έλαβε σημαντική βοήθεια, για να μπορέσει να ανταποκριθεί στην πρωτόγνωρη κατάσταση που βιώσαμε και που φαίνεται ότι μέχρι σήμερα ακόμα δεν έχει φτάσει στο τέλος της. Κάτι παραπάνω, λοιπόν, από καλοδεχόμενες είναι οι δωρεές στους δύσκολους καιρούς που ζούμε. Η χώρα έχει ανάγκη από ανθρώπους και νομικά πρόσωπα, που μπορούν να προσφέρουν για το κοινό καλό.

Με την ευκαιρία της συζήτησης για τη δωρεά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι το Κίνημα Αλλαγής είχε προτείνει τη δημιουργία ενός μόνιμου μηχανισμού αξιοποίησης των δωρεών υπό τον έλεγχο της Βουλής, καθώς και τη θεσμοθέτηση κινήτρων.

Στόχος είναι η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη στις συνεργασίες και τις συναλλαγές του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα και η προσέλκυση δωρεών σε σταθερή βάση. Η συγκεκριμένη δωρεά αεροσκαφών και ελικοπτέρων δίνει μια μεγάλη ένεση αναζωογό-

νησης στο ΕΚΑΒ και συμβάλλει στην καλύτερη ετοιμότητα του δημόσιου συστήματος υγείας, ειδικά σε περίπτωση ανάγκης αεροδιακομιδής κρούσματος COVID-19.

Το ΕΚΑΒ, όπως όλοι γνωρίζουμε, συνεργάζεται με την Πολεμική Αεροπορία για την αεροδιακομιδή ασθενών. Πρόσφατα, το ΕΚΑΒ ανακοίνωσε ότι δεν θα έχει στη διάθεσή του για αεροδιακομιδές τα αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας. Σε αυτό συνέτελεσαν η οικονομική κρίση, αλλά και η αδράνεια της προηγούμενης κυβέρνησης. Το κενό που δημιουργείται στις αεροδιακομιδές για το χρονικό διάστημα από τώρα μέχρι 30 Σεπτεμβρίου του 2020 έρχεται να καλύψει το άρθρο 2 του συγκεκριμένου νομοσχεδίου που επιτρέπει τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ιδιωτικών αεροσκαφών σε περίπτωση υγειονομικής ανάγκης. Τι γίνεται όμως μετά τις 30-9-2020; Πώς καλυπτόμαστε μέχρι την παραλαβή των αεροσκαφών της δωρεάς; Έχετε κάτι άλλο στο μυαλό σας, κύριε Υπουργέ; Ευελπιστούμε ότι αυτή η έκτακτη ρύθμιση, που υπαγορεύεται από την τρέχουσα πραγματικότητα, δεν θα πάρει μόνιμο χαρακτήρα.

Επιπρόσθετα, καλό θα ήταν να επανασχεδιαστεί και να ενισχυθεί το όλο σύστημα των αεροδιακομιδών. Ένα ενδυναμωμένο περιφερειακό σύστημα υγείας σε δομές, υγειονομικό προσωπικό και εξοπλισμό θα περιόριζε την ανάγκη αεροδιακομιδής. Το ίδιο και η χρήση της τηλεϊατρικής. Η διατύπωση του άρθρου 2 είναι πρόχειρη και ελλιπής, δημιουργεί απορίες και επιφυλάξεις. Όπως ήδη ανέφερα, δεν προσδιορίζεται το καθεστώς των αεροδιακομιδών από τις 30 Σεπτεμβρίου και μετά μέχρι την παραλαβή των αεροσκαφών της δωρεάς.

Σημαντικές παράμετροι, όπως ο τρόπος κάλυψης της πάσης φύσεως εξόδων της αεροδιακομιδής, ο τρόπος αξιολόγησης της καταλληλότητας των εναέριων μέσων, το πώς θα αποζημιώνεται η χρήση των οικειοθελώς παραχωρούμενων ή επιταχθέντων αεροσκαφών και πτητικών μέσων, τα ποσά αποζημίωσης χρήσης και αμοιβής παρεχόμενων υπηρεσιών, παραπέμπονται σε ΚΥΑ, που θα εκδοθεί μέσα σε έναν μήνα από την έναρξη ισχύος του νομοσχεδίου. Τα περισσότερα από αυτά θα μπορούσαν και θα έπρεπε, κύριε Υπουργέ, να αναφέρονται στο παρόν νομοσχέδιο.

Κλείνοντας, θα ήθελα να πω πως χαιρετίζουμε όλες τις πρωτοβουλίες δωρεών προς το Εθνικό Σύστημα Υγείας, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι η πολιτεία δεν οφείλει να αναλάβει τον ουσιαστικό και ενεργό ρόλο της για τη θωράκισή της.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Κινήματος Αλλαγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ, κύριε συνάδελφε, σας ευχαριστώ που κρατήστε και τον χρόνο σας.

Τον λόγο τώρα έχει ο κ. Λιούπης από τη Νέα Δημοκρατία για επτά λεπτά.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΙΟΥΠΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η συνολική προσφορά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος», η οποία ξεκίνησε το 2018, είναι μια μεγάλη στήριξη στη δημόσια υγεία. Μάλιστα, η χρονική συγκυρία δεν θα μπορούσε να είναι καλύτερη, με δεδομένες τις αυξημένες ανάγκες του ΕΣΥ, λόγω της αντιμετώπισης της πανδημίας του COVID-19. Η τροποποιητική σύμβαση που συζητάμε σήμερα, προβλέπει ότι το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» θα εξασφαλίσει, μέσω δωρεάς, στο ελληνικό δημόσιο δύο νέα ελικόπτερα και δύο νέα αεροπλάνα, μαζί με τον εξοπλισμό τους για το ΕΚΑΒ. Η αρχική σύμβαση με το Ίδρυμα προέβλεπε, όχι την αγορά, αλλά την επισκευή των δύο ήδη υφισταμένων ελικοπτέρων.

Η αντίδραση της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης σε αυτήν την τροποποίηση της σύμβασης δεν μου φαίνεται λογική. Προφανέστατα, είναι καλύτερη επιλογή η αγορά δύο νέων ελικοπτέρων, αντί της επισκευής δύο παλαιών. Εφόσον το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» δέχτηκε την αλλαγή αυτή, θα ήταν εις βάρος του ελληνικού δημοσίου και του ΕΚΑΒ να μην προτιμήσουν τα καινούργια ελικόπτερα.

Η γεωγραφική ιδιομορφία της χώρας μας, με αρκετές δυσπρόσιτες και ορεινές περιοχές και δεκάδες -περίπου διακόσια είκοσι επτά- κατοικημένα νησιά, δημιουργεί επιπλέον δυσκολίες στην αντιμετώπιση έκτακτων και επείγοντων περιστατικών υγείας. Η δωρεά, που συζητάμε σήμερα, ανέρχεται στα 26,4 εκατομμύρια ευρώ και περιλαμβάνει την απόδοση στην κυριότητα του Υπουρ-

γείου Υγείας αυτών των τεσσάρων πτητικών μέσων, ειδικά διαμορφωμένων για τη διακομιδή βαριά ασθενών σε νοσοκομεία, καθώς και για τη μεταφορά γιατρών σε βαριά ασθενείς. Οι διακομιδές θα πραγματοποιούνται με τη συνεργασία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Βεβαίως, από την πλευρά του το ελληνικό δημόσιο δεσμεύεται για τη συντήρηση των αεροσκαφών και την κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού που θα χρησιμοποιεί. Η προμήθεια του ιατρικού εξοπλισμού που θα τοποθετηθεί στα ελικόπτερα και τα αεροπλάνα θα γίνει με ευθύνη του ΕΚΑΒ. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική δωρεά προς το Εθνικό Σύστημα Υγείας, που συμβάλει στη μερική, έστω, αποδέσμευση των αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας, που κατά κόρον χρησιμοποιούνται γι' αυτές τις διακομιδές ασθενών.

Το δεύτερο άρθρο του σημερινού νομοσχεδίου είναι ο ορισμός της πρόνοιας και πρόληψης που πρέπει να επιδεικνύει το ελληνικό κράτος σε θέματα δημόσιας υγείας. Η ανάγκη για τη συγκεκριμένη διάταξη προέκυψε για να καλυφθούν τυχόν έκτακτα περιστατικά αεροδιακομιδών από νησιωτικές περιοχές μέσα στο καλοκαίρι και με το βλέμμα πάντα στην εξέλιξη της υγειονομικής απειλής από τον COVID-19.

Προβλέπεται ότι μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου του 2020 το Εθνικό Σύστημα Υγείας θα έχει επιπλέον λύσεις διακομιδής, σε περίπτωση που τα υπάρχοντα πτητικά μέσα του ΕΚΑΒ δεν επαρκούν. Ειδικότερα, η πρώτη επιλογή είναι η αξιοποίηση ιδιωτικών δωρεών αεροσκαφών, κατάλληλα διαμορφωμένων για τη μεταφορά ασθενών. Παράλληλα, προβλέπεται ότι το ΕΚΑΒ θα τηρεί κατάλογο με όλα τα εναέρια μέσα, που μπορούν να πραγματοποιήσουν διακομιδές. Εάν παραστεί ανάγκη, δίνεται η δυνατότητα μίσθωσης αεροσκάφους για μεταφορά ασθενών με αποζημίωση χρήσης ή και αμοιβή. Μάλιστα, για την επιλογή περισσότερων εναέριων μέσων θα μισθώνεται κάθε φορά το πιο άμεσα διαθέσιμο και αυτό που έχει την καλύτερη προσφορά. Σε περίπτωση που υπάρχουν ακόμα πιο αξιόμενες ανάγκες, υπάρχει επιπλέον η δυνατότητα επίταξης ιδιωτικού αεροσκάφους από τον σχετικό κατάλογο. Βεβαίως, θα καταβάλλεται αποζημίωση για τη χρήση του αεροσκάφους και θα καλύπτεται η αμοιβή του χειριστή.

Όλες αυτές οι δυνατότητες ισχύουν για περιορισμένο χρονικό διάστημα και δεν συνιστούν μόνιμες λύσεις αεροδιακομιδής με χρήση ιδιωτικών αεροσκαφών. Τι πιο εύλογο και συνετό, από μια Κυβέρνηση που καλύπτει όλα τα ενδεχόμενα για την υγεία του πληθυσμού και των τουριστών, σε μια χώρα που ανοίγει και πάλι τα σύνορά της και ετοιμάζεται να υποδεχθεί τουρίστες με το βλέμμα στην πολυπόθητη τόνωση της εθνικής οικονομίας; Θα ήταν το λιγότερο παράλογο να μην είχαν προβλεφθεί όλα αυτά τα απαραίτητα σενάρια.

Το προηγούμενο διάστημα, η κυβερνητική πολιτική απέδειξε με τον καλύτερο τρόπο ότι η πρόληψη που ελήφθη άμεσα και έγκαιρα έσωσε ζωές, που θα είχαν χαθεί αδικώς. Με αυτόν τον τρόπο, η Ελλάδα βρίσκεται στην λίστα με τις χώρες που αντιμετώπισαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την πανδημία.

Το σημερινό νομοσχέδιο κινείται στην ίδια ακριβώς κατεύθυνση και εξασφαλίζει ότι πολίτες και τουρίστες θα αισθάνονται και θα είναι ουσιαστικά ασφαλείς σε όλη τη θερινή περίοδο. Ενισχύονται οι αεροδιακομιδές του ΕΚΑΒ και διασφαλίζεται η έγκαιρη μεταφορά ασθενών από τα νησιά σε όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού. Η Ελλάδα παίρνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, για να είναι και πάλι μια χώρα φιλόξενη, αλλά κυρίως, μια ασφαλή χώρα για όλους.

Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΜέΡΑ25 κ. Γρηγοριάδης για δώδεκα λεπτά.

ΚΛΕΩΝ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, προφανώς και αναμφισβήτητα είναι θετικό το γεγονός ότι εμφανίζονται, έστω και υπό μορφήν δωρεάς κάποιοι απολύτως απαραίτητοι εν τούτοις πόροι, για τον

πολύπαθο τομέα της υγείας μας. Αυτό, όμως, που πρέπει παράλληλα να σημειώσει κανείς από την αρχή ότι είναι άκρως αρνητικό, είναι η ελεημοσύνη που έχει βρεθεί σε θέση να δέχεται ή χειρότερα -ακόμα χειρότερα- και να επιζητεί το κράτος μας, ακόμα και σε μία τόσο θεμελιώδη συνταγματική υποχρέωσή του, όπως είναι η υγεία των πολιτών.

Όπως ξέρετε καλύτερα από εμένα, οι περισσότεροι από εσάς, το άρθρο 21 του Συντάγματός μας ορίζει σαφέστατα ότι το κράτος μεριμνά για την ασφάλεια των πολιτών. Έχει αυτή την υποχρέωση. Αφ' ενός, όμως, τα μνημόνια και η απίσχναση -μου αρέσει αυτή η λέξη, σημαίνει εξάτμιση, δεν την είχα ξανακούσει, τη βρήκα πρόσφατα και τη χρησιμοποίη με χαρά- η εξάτμιση, λοιπόν, των δημοσίων οικονομικών εσόδων που συνέβη αυτά τα χρόνια και την επέφεραν αυτά ακριβώς τα μνημόνια, αφ' ετέρου, από την άλλη μεριά, η ιδεολογία της συμπολιτεύσεως, της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας δηλαδή, η γνωστή ιδεολογία περί όσο το δυνατόν μικρότερου κράτους, ακόμα και αν αυτό σημαίνει ότι τελικά τις δαπάνες για τη δημόσια υγεία με τόσο μικρό κράτος, τις αναλαμβάνει εν όλω -φοβάμαι σε λίγο- ή εν μέρει από τώρα η φιλανθρωπία των ιδιωτών.

Δεν θέλω να αναφερθώ με χειρότερο τρόπο στο πόσο ανήθικο είναι να αναλαμβάνει την υγεία μας η φιλανθρωπία ή η ελεημοσύνη, αν προτιμάτε. Δεν θέλω να πω -θα το πω όμως, γιατί δεν αντέχω- ότι κατά τη γνώμη μου ηθικά κανένας άνθρωπος, κανένας οργανισμός, κανένας, μα κανένας δεν έχει ηθικό δικαίωμα να βοηθά κάποιον άλλον, γιατί κάτι ύποπτο συμβαίνει να έχει βρεθεί σε αυτή τη θέση, να δύναται να βοηθά κάποιον άλλον. Δηλαδή εννοώ ότι ο κ. Νιάρχος, για κάποιον λόγο έχει τα δισεκατομμύρια αυτά, από τα οποία μπορεί να δωρίζει μερικά εκατομμύρια. Όπως είπε πολύ καθαρά -και συμφωνώ απόλυτα- νομίζω ο ειδικός αγορητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, είναι από την υπεραξία των κερδών του από την εργατική τάξη, που δουλεύει σε αυτόν. Είναι, μάλιστα, η επιστροφή ενός πολύ μικρού μέρους -είπε για την ακρίβεια- από τα κέρδη του.

Θα πρέπει, βέβαια, να μην λησμονήσουμε να παρατηρήσουμε -γιατί είπα για την ιδεολογία της συμπολιτεύσεως- ότι η σύμβαση αυτή πρωτοπροέκυψε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, υποτίθεται μιας πολύ διαφορετικής ιδεολογίας, η οποία όμως τελικά όταν φέρνει μνημόνιο, βάζει νερό στο κρασί σου.

Ξέρετε, το πρώτο βήμα αν γίνει, μετά τα υπόλοιπα έρχονται. Κατράκυλα κάνεις. Το κράτος, λοιπόν, έχει βρεθεί στην απόλυτη ανάγκη να χρειάζεται δωρεές του ιδιωτικού τομέα, για να διατηρήσει υποτυπωδώς ζωντανή μια παραπαίουσα, σύμφωνα με όλους και με τον ίδιο τον Υφυπουργό και τον Υπουργό Υγείας, δημόσια υγεία. Μπορεί ο κορωνοϊός να μας έσφιξε λίγο τα λουριά, μπορεί να αναγκαστήκαμε ως κράτος να πάρουμε κάποια μέτρα, όμως όλοι οι προλαλήσαντες είπαν -και πολύ καλά τα είπε η κ. Μπακαδήμα από το κόμμα μας- ότι τα μέτρα που πήραμε ήταν, όχι απλώς ανεπαρκή, αλλά, θα έλεγε κανείς, ήταν στο όριο του να χαρακτηριζοτούν ελαφρώς κομμοκραγικά.

Συγγνώμη που το λέω, αλλά όταν δεν κυβερνάτε, όλοι σας -και εσείς από τη Νέα Δημοκρατία και εσείς από τον ΣΥΡΙΖΑ και εσείς από το ΚΙΝΑΛ- λέτε εδώ και χρόνια ότι χρειάζονται έξι χιλιάδες γιατροί στο σύστημα μόνιμοι. Λέτε, επίσης, ότι χρειάζονται άλλοι τόσοι νοσηλευτές. Όμως, όταν μετά από τον κορωνοϊό, που είδαμε τι έκανε στην Ελλάδα -κάτι μικρό-, αλλά είδαμε τι έκανε και στην Ευρώπη -κάτι πολύ μεγάλο- είδαμε τι έκανε στην Ιταλία, όταν μετά, λοιπόν, από αυτή την τρομακτική απειλή, που είναι μπροστά μας τον Σεπτέμβριο να γίνουμε Ιταλία -χτυπάω ξύλο να μην συμβεί, αλλά υπάρχει η απειλή-, καταφέρατε τελικά να προσλάβετε δύο χιλιάδες περίπου ανθρώπους ή κάτι παραπάνω, από τους οποίους κάτω από εξακόσιοι είναι γιατροί και από αυτούς σχεδόν κανένας με μόνιμη πρόσληψη, είναι προφανές ότι δεν έγινε αυτό που έπρεπε να γίνει.

Λοιπόν, έλεγα πριν ότι εφιαλτική είναι η μεταμνημονιακή πραγματικότητα μιας χώρας σαν την Ελλάδα, που σε σύγκρουση με το ίδιο της το Σύνταγμα δεν μπορεί να φροντίσει με ίδιους πόρους για την υγεία των πολιτών της και επαφίεται στη φιλανθρωπία ιδιωτών. Γι' αυτό τον λόγο και ψηφίζουμε «παρών» αντί για «ναι». Αν δεν υπήρχε αυτό το ηθικό θέμα και αυτή η κοροΐδια του λαού μας, ότι δηλαδή είναι δήθεν ευεργέτης μας ο Σταύρος

Νιάρχος, θα ψηφίζαμε ενδεχομένως και «να».

Δεν έχει νόημα, λοιπόν, να υπεισέλθουμε στις λεπτομέρειες της συμφωνίας, καθότι δεν αμφισβητούμε το ότι οι ανάγκες που έρχεται να καλύψει είναι πραγματικές ανάγκες, κύριε Κοντοζαμάνη. Υπογραμμίζουμε ακριβώς ότι οι ανάγκες που έρχεται να καλύψει είναι πραγματικές, κάτι το οποίο φανερώνει την κατάσταση, στην οποία έχει περιέλθει η χώρα και το αποτέλεσμα πάρα πολύ συγκεκριμένων πολιτικών επιλογών, που ασκήθηκαν στην τελευταία μας δεκαετία, δηλαδή τις μνημονιακές πολιτικές.

Τώρα θα μου επιτρέψετε, για να ξέρουμε γιατί μιλάμε -για να μη νομίζετε ότι είμαι κάποιος ο οποίος φωνασκεί και λέει πράγματα κατά των εθνικών ευεργετών χωρίς λόγο-, να κάνω μία πολύ σύντομη αναφορά περί ευεργετών, ευεργεσίας γενικώς, αλλά κυρίως περί εθνικών ευεργετών μας. Θα ήθελα να αναφερθώ λίγο στο παράδειγμα του Ανδρέα Συγγρού. Γεννήθηκε στην Κωνσταντινούπολη το 1828 αυτός ο σπουδαίος εθνικός ευεργέτης. Εργάστηκε αρχικά στο εμπόριο, επεκτείνοντας στη συνέχεια τη δραστηριότητά του στον τραπεζικό τομέα, όπου μετά το 1860, ήταν ήδη ένας από τους μεγαλύτερους τραπεζίτες της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας και ο κύριος μέτοχος της Μεγάλης Τραπεζής της Κωνσταντινουπόλεως.

Η μέθοδός του, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ήταν απολύτως κλασική, θα έλεγα προκαπιταλιστικά καπιταλιστική. Προηγείτο της εποχής του ο Συγγρός. Η μέθοδός του, λοιπόν, ήταν προσαρμοσμένη στα δημοσιονομικά της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας. Τι έκανε; Προαγοράζε τους φόρους μίας περιοχής, παίρνοντας ψηλό τόκο για την εποχή, 20% τον χρόνο και μάλιστα, δεν έδινε χρήματα, αλλά εμπορεύματα υπερτιμημένα κατά 40% και 50%. Ακόμη καρπωνόταν τη διαφορά του νομίσματος από την επαρχία στην Κωνσταντινούπολη, υπολογίζοντας τις προκαταβολές σε χαρτονομίσματα προς εκατόν πενήντα γρόσια τη λίρα και εισπράττοντας χρυσές λίρες, στη συνέχεια, προς εκατόν σαράντα γρόσια τη λίρα. Αυτός τεράστιος εθνικός ευεργέτης, ο Συγγρός, περιγράφει τον τρόπο -ο ίδιος, με τα γραπτά του- δωροδοκίας των υπαλλήλων του σουλτάνου, αλλά κυρίως τον δανεισμό στην κυβέρνηση, παραδείγματος χάριν στον Κριμαϊκό Πόλεμο, που με την ίδια περίπου τακτική του έφερνε, όπως ο ίδιος λέει, «χοντρά κέρδη». Ακόμη περισσότερο ληστρικά και κερδοφόρα ήταν τα δάνεια στην Αίγυπτο και τέλος, η αγοραπωλησία τουρκικών ομολόγων στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου σε όλη τη δεκαετία το 1860 και στη συνέχεια. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στις ληστείες αυτές του Συγγρού συμμετείχαν και άλλοι μεγάλοι εθνικοί ευεργέτες μας, όπως ο Βαλλιάνος, ο Ζαρίνης, ο Κορωνιός -καμία σχέση με τον κορωνοϊό, απλώς μοιάζει το όνομα!- και ο Ιωαννίδης.

Ο Συγγρός ήταν πραγματικά παράδειγμα πολύ ενεργητικού καπιταλιστή και μπράβο του ανθρώπου. Μία ζωή την είχε, την έζησε όπως ήθελε. Το 1872 ιδρύει τη Γενική Πιστωτική Τράπεζα και το 1881 την Τράπεζα Ηπειροθεσσαλίας στην Ελλάδα. Η Τράπεζα Ηπειροθεσσαλίας ξέρετε τι διαχειριζόταν; Διαχειριζόταν την εγκαταλειπόμενη τότε γη από την οθωμανική γαιοκτησία, καθώς υποχωρούσε η Οθωμανική Αυτοκρατορία, η οποία υπήρχε στη Θεσσαλία. Με αυτόν τον τρόπο, όπως ο ίδιος πάλι παραδέχεται, θησαύρισε, όπως και οι τελικοί αγοραστές του -από αυτόν δηλαδή-, οι δεύτεροι αγοραστές, επίσης όλοι τους εθνικοί ευεργέτες, όπως ο Αβέρωφ, ο Ζωγράφος, ο Ζάππας και άλλοι. Περιουσία -και σημειώνω εδώ, πρέπει να το σημειώσω- η οποία κανονικά όφειλε να ανήκει αμέσως μετά την προσάρτηση της Θεσσαλίας -πού αλλού;- στο ελληνικό δημόσιο και όχι από τον κ. Συγγρό να περνά στον κ. Αβέρωφ, στον κ. Ζωγράφο και στον κ. Ζάππα.

Αυτή η ληστεία του οθωμανικού και ελληνικού δημοσίου ήταν σχεδόν αφανής. Ποιος ήξερε άραγε τότε για τα δημόσια οικονομικά; Κανείς.

Ο Συγγρός, όμως, δεν κατάφερε να παραμείνει αφανής στις ληστείες του. Έγινε γνωστός ως κερδοσκόπος, όπως όλοι ξέρετε, από τα Λαυρεωτικά. Η ιστορία αυτή άρχισε όταν ο Σερπιέρης επεκτάθηκε εκτός από την εκμετάλλευση των μεταλλείων και στις αρχαίες σκουριές, τις «καταβολάδες» του Λαυρίου, για τις οποίες έλεγαν ότι λόγω της ατελούς αρχαίας Κατεργασίας είχαν απομείνει σε αυτές τεράστιες ποσότητες αργύρου. Στον

καυγά μεταξύ κυβέρνησης και Σερπιέρη παρενέβησαν οι «προστάτιδες» τότε δυνάμεις -κάτι σαν τη σημερινή Κομισιόν φαντάζομαι- υπέρ του Σερπιέρη φυσικά. Και τελικά, το αδιέξοδο πώς λύθηκε; Λύθηκε με την αγορά -αυτά έκανε ο καπιταλισμός και σήμερα ακριβώς-, την καλυμμένη αγορά της εταιρείας «ΣΕΡ-ΠΙΕΡΗ» από τον Συγγρό. Ο Σερπιέρης παρέμενε ως απλός μέτοχος. Έτσι επιχειρηματίας ήταν ο Έλληνας και σώθηκε και το εθνικό φιλότιμο και η κυβέρνηση. Όπως σημειώνει, όμως, ο Μαρκεζίνης στην ιστορία του -δεν είναι και κομμουνιστής ο Μαρκεζίνης, αλλά ήταν εξαιρετικά αξιόλογος άνθρωπος- η αρχική εταιρεία του Σερπιέρη κέρδισε τα μέγιστα, δεδομένου ότι είχε βάλει ελάχιστα κεφάλαια.

Αυτό, δε, που εκχώρησε στη νέα εταιρεία Συγγρού - Σερπιέρη ήταν ελληνικός, εθνικός, δημόσιος, δηλαδή για να το καταλάβουν όλοι όσοι μας ακούν, πλούτος. Με τον θόρυβο όμως τον πολύ που έγινε, ο απλός κόσμος νόμιζε ότι οι καταβολάδες είχαν πράγματι θησαυρό. Και έτρεξαν, έσπευσαν να αγοράσουν μετοχές της νέας εταιρείας, όχι μόνο πλούσιοι, αλλά και εργάτες, υπηρέτες, μεροκαματιάρηδες, μικρομαγαζάτορες. Και από την πρώτη μέρα οι μετοχές που μπήκαν στη διαπραγμάτευση προς 200 δραχμές η μία έφτασαν σε λίγες ώρες τις 310 δραχμές, δηλαδή συγκλονιστική άνοδος.

Ο Σερπιέρης είχε πει στον Συγγρό πριν αυτός αγοράσει την εταιρεία: «Στο Λαύριο δεν υπάρχει θησαυρός, αλλά απλό μετάλλευμα». Όμως οι πολιτικοί, όλοι εμείς εξήψαν τη φαντασία του κόσμου για τα δικά τους, μας συμφέροντα. Κάτι σαν τις σύγχρονες αλβανικές πυραμίδες. Εκεί κόντεψαν να τους λιντσάρουν. Εμάς όχι ακόμα.

Αυτός ήταν ο Συγγρός. Για να έχουμε πλήρη εικόνα πρέπει να γνωρίζουμε ότι και το Δημοτικό Θέατρο που αναφέρεται ως δήθεν ευεργεσία ήταν μια απλή, απλούστατη εμπορική συναλλαγή, πράξη. Συνέβαλε στην αποπεράτωσή του με 600.000 δραχμές -τεράστιο ποσό για το 1886- παίρνοντας όμως ως αντάλλαγμα την εκμετάλλευσή του για είκοσι πέντε ολόκληρα χρόνια. Σας θυμίζει τίποτα με το «Ελευθέριος Βενιζέλος» και τη γερμανική εταιρεία; Το 1898 φαίνεται ότι του ήταν πια πρόβλημα να έχει το Δημοτικό Θέατρο. Έτσι, εκχώρησε τη διαχείρισή του στο δημόσιο, κρατώντας την εκμετάλλευση των γραφείων και των καταστημάτων, δηλαδή, το καπιταλιστικό φιλέτο.

Αυτά, γιατί έχω πια αρχίσει να αγανακτώ με τους ευεργέτες που τους δίνει η Εθνική Τράπεζα 4 δισεκατομμύρια και βάζουν 700 εκατομμύρια για να κάνουν στο Ελληνικό τις δουλιτσές τους. Και έρχεται και ο Υπουργός Ανάπτυξης και τους αυξάνει μέσα στη νύχτα με μία τροπολογία σε ένα τελειώς άσχετο νομοσχέδιο τον συντελεστή δόμησης, αφού έχουν κάνει την προσφορά τους. Έχω αρχίσει να αγανακτώ με όλους αυτούς που παριστάνουν τους ευεργέτες τους εθνικούς με τα δικά μας χρήματα. Και δεν είμαι λαϊκιστής. Λέω «τα δικά μου» και εννοώ των απλών ανθρώπων έξω.

Τελίως αμέσως. Απλώς, πριν φύγω δεν κρατιέμαι ποτέ από τον πειρασμό -το ξέρετε, κύριε Κοντοζαμάνη, κι εσείς, αν έχετε τύχει να είστε εδώ ενώ μιλάω- να πω τι γίνεται με τον «ΗΡΑΚΛΗ». Και το λέω αυτό, γιατί αυτή τη στιγμή οι εσιτάτορες, οι ξενοδόχοι ζορίζονται πάρα πολύ. Φτάνουν δηλαδή στο σημείο να αμφισβητείται η επιβίωσή τους η επαγγελματική. Ξέρουμε καλά ότι σε ένα μεγάλο ποσοστό από αυτούς -μπορεί να αγγίξει το 40%- δεν θα υπάρξει επιβίωση. Θα τελειώσουν ως επιχειρηματίες.

Σε αυτούς τους ανθρώπους λοιπόν, αυτή η Κυβέρνηση δεν βρίσκει λεφτά να τους στηρίξει. Τουλάχιστον, δεν βρίσκει όσα αυτοί κρίνουν λογικά για να στηριχθούν. Διότι αυτά που τους έχετε δώσει, διαμαρτύρονται ότι είναι ψίχουλα.

Αυτή η Κυβέρνηση δεν βρίσκει λεφτά για να στηρίξει τους εργαζόμενους σε αυτούς. Αυτή η Κυβέρνηση δεν βρίσκει χρήματα για να στηρίξει τους εσιτάτορες. Δεν βρίσκει χρήματα για να στηρίξει, να δώσει δηλαδή 500 ευρώ στον καθένα -γιατί πάρα πολλοί διαμαρτύρονται ότι δεν τους βλέπει κανείς και ότι είναι έξω από την ομπρέλα προστασίας- στους εσιτάτορες, στους σερβιτόρους, στους barmen, στους συναδέλφους μου τους ηθοποιούς, στους χορογράφους, στους σκηνογράφους, στους σκηνοθέτες, στους ταξιτζήδες. Σε όλους αυτούς δεν βρίσκει λεφτά.

Βρίσκει όμως αυτή η Κυβέρνηση, που δεν βρίσκει πεντακοσά-

ρικά για όλους αυτούς, 12 δισεκατομμύρια για να δώσει στους παρασιτικούς ολιγάρχες –τους ξένους εννοώ- που έχουν τα αρπακτικά ταμεία, που έχουν πάρει τα κόκκινα δάνεια με το απίστευτο σχέδιο «ΗΡΑΚΛΗΣ» το οποίο ήδη χρεοκόπησε στην Ιταλία;

Σας θυμίζουμε, ως ΜέΡΑ25, ότι προλαβαίνετε και σήμερα και αύριο και τη Δευτέρα να φέρετε μια πράξη νομοθετικού περιεχομένου με την οποία θα λήξει νομιμότητα και για ελληνικό δίκαιο και για το παγκόσμιο και για το ευρωπαϊκό και για την Κομισιόν και για όλα τα παρασιτικά αφεντικά μας. Να λήξει αυτοστιγμεί, χωρίς να υπάρχει κανένα πρόβλημα, καμμία ουρίτσα και να μη σας κυνηγάει κανείς. Γιατί δεν το κάνετε; Δεν μπορείτε να ταΐσετε κανέναν. Δεν μπορείτε να σώσετε από την ένδεια και τη φτώχεια κανέναν. Μπορείτε όμως να διασπαθίσετε 12,5 δισεκατομμύρια, τα οποία δεν έχετε και θα δανειστείτε για τα αρπακτικά ταμεία; Είναι εύλογο και θα το ξαναπώ: Ή κάποιοι εξ υμών είναι συνδικαιούχοι ή οι δικαιούχοι σας κρατάνε χειροπόδαρα δεμένους.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΜέΡΑ 25)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει ο κ. Πολάκης από τον ΣΥΡΙΖΑ για επτά λεπτά.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Προκαταβολικά, σας ζητώ λίγο την ανοχή σας, γιατί ήρθαν και τροπολογίες. Πρέπει να πούμε καμμία κουβέντα και για αυτές.

Ξεκινάω γρήγορα. Τη δωρεά «Νιάρχος» τη συνομολογήσαμε εμείς ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υγείας, ενταγμένη σε ένα συνολικό πλαίσιο αναβάθμισης του εθνικού συστήματος υγείας και του δημόσιου τομέα με βάση αυτά που είχαμε ήδη κάνει στο δημόσιο σύστημα υγείας μετά από την καταστροφή την οποία παραλάβαμε.

Εσείς αυτό που κάνετε συνειδητά εδώ και ένα χρόνο είναι να την κουτσουρεύετε, να την ξεπετσιάζετε, να τη μειώνετε, να την αλλάζετε. Τα λέω συγκεκριμένα.

Κόψατε τα κυκλοτρόνια, κάνοντας τη χάρη στις δύο εταιρείες, την μία που υπάρχει και την άλλη που ετοιμάστηκε να έρθει, για να αγοράζει ο ΕΟΠΥΥ φάρμακο από αυτούς ραδιοφάρμακο για το pet scan και όχι να είναι αυτόνομο το δημόσιο σύστημα υγείας, έτσι όπως είχαμε προγραμματίσει εμείς.

Χρησιμοποιήσατε τα δύο νέα νοσοκομεία για να αλλάξετε το νομικό τους καθεστώς ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, για να υλοποιήσετε πιο εύκολα το σχέδιό των ΣΔΙΤ. Σας τα χάλασε ο κορωνοϊός. Τώρα που πέρασε η μεγάλη μπόρα και η μεγάλη κακομοιριά, πάλι ξανάρχισαν οι νεοφιλελεύθεροι σας τη συνεργασία και τις συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Σήμερα, με τη συγκεκριμένη σύμβαση για την οποία θα πούμε αρκετά, προσπαθείτε να στρώσετε φαρδύ τον δρόμο για την ιδιωτικοποίηση των αεροδιακομιδών.

Τα είπα και στην επιτροπή και τα ξαναλέω και τώρα: Εμείς είχαμε συμφωνήσει ότι θα αγοράσει το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» δύο αεροπλάνα και θα επισκευάσει τα παλιά ελικόπτερα που είχαμε. Μάλιστα, είχαμε πάρει προσφορές. Ζητήσαμε από την εταιρεία τη «LEONARDO» και μας έκανε προσφορά στα 7.200.000 για να τα επισκευάσει. Ζητήσαμε από την ΕΑΒ –ήταν και πολιτική απόφαση αυτή και τη δέχτηκε το «Σταύρος Νιάρχος» και μας λέει: «Τα επισκευάζω τα δύο και τα συντηρώ για πέντε χρόνια με όλους τους κυκλικούς ελέγχους που θέλει με 4.100.000 ευρώ». Και είχαμε συμφωνήσει σε αυτό. Εσείς λέτε ότι το καλύτερο είναι να πάρουμε καινούρια. Είχατε σχέδιο με την ΕΑΒ όμως. Και εντάσσεται και αυτό εκεί.

Πάρτε τα πρώτα που είναι η προσφορά της «LEONARDO» με τα 7.200.000 και η προσφορά της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας με 4.100.000.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Παύλος Πολάκης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Λέτε ότι παίρνετε δύο καινούργια με 5.000.000. Εμείς είχαμε προσφορά με 5.700.000 τα καινούργια. Τι έχετε κάνει; Έχετε βγάλει τον ιατρικό εξοπλισμό, ο οποίος συμπεριλαμβανόταν.

Έτσι, λέει. Αν το αλλάξατε, έχει καλώς. Έχετε βγάλει τον ιατρικό εξοπλισμό. Πρέπει να τον συμπληρώσει το ΕΚΑΒ. Εφόσον το κάνετε έτσι, γιατί δεν το κάνετε ολόκληρο;

Επίσης, αλλάζετε τους χρόνους των service, δηλαδή αυτόν τον όρο που λέει ότι όταν στις τριακόσες ώρες ή στους δεκαοχτώ μήνες παρουσιάσει βλάβη, δεν πληρώνουμε κάτι. Αυτό το αλλάζετε. Ή τους κύκλους των service. Δεν είναι αυτά τα βασικά όμως.

Θα μπορούσατε κάλλιστα βέβαια να επισκευαστούν και τα δύο ελικόπτερα με την ΕΑΒ, ανεξάρτητα από τη δωρεά Νιάρχου. Λεφτά έχετε. Σας αφήσαμε δυστυχώς πολλά προκιά που τα ξεκοκκαλίζετε με την initiative σε κάτι μπλοκ του Φουρθιώτη και του menta.gr. Ζήλωσε ο Πέτσας και ο Δημητριάδης τη δόξα του Αβραμόπουλου και του Γεωργιάδη. Μας δώσατε και τον κατάλογο για να δούμε ποιοι τα ξεκοκάλισαν χωρίς να γράφει τα ποσά βέβαια, γιατί ντρέπεται να τα πει.

Εμείς στο ΕΚΑΒ κάναμε πάρα πολλά πράγματα. Το ενισχύσαμε με τριακόσια σαράντα άτομα μόνιμο προσωπικό. Δεν έχετε προχωρήσει στην προκήρυξη ακόμα που είχαμε προβλέψει με την περσινή ΠΥΣ. Το ενισχύσαμε με 13 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο. Και αυτό είναι τώρα που έχει ανοίξει την όρεξη και του Βασιλάκη. Και για αυτόν το λόγο φέρνετε αυτό το κατάπτυστο δεύτερο άρθρο.

Το ενισχύσαμε με 13 εκατομμύρια ευρώ από τον ΕΟΠΥΥ. Είπαμε το 0,85% των ετήσιων εξόδων του ΕΟΠΥΥ για τις δαπάνες υγείας θα πηγαίνει στο ΕΚΑΒ. Αυτό είναι 13 εκατομμύρια ευρώ. Υπερκαλύπτει τις δαπάνες των αεροδιακομιδών που γίνονται, την κάλυψη δηλαδή της πολεμικής αεροπορίας, των αεροπλάνων. Υπερκαλύπτει τις πλωτές διακομιδές, που πάλι το μειώσαμε, αλλά πάλι με σας τρώνε πολλά λεφτά αυτοί.

Περίσσευαν και χρήματα και μάλιστα, έχουμε προκηρύξει τρεις διαγωνισμούς που έχει προχωρήσει μόνο ο ένας -οι άλλοι δύο τίποτα- και από ίδιους πόρους το ΕΚΑΒ για πρώτη φορά στη ιστορία του έχει αγοράσει ασθενοφόρα. Διότι αντικαταστήσαμε επί των ημερών μας τριακόσια πενήντα ασθενοφόρα με αγορές και δωρεές.

Εσείς πόσα έχετε αντικαταστήσει σε έναν χρόνο; Νομίζω κανένα. Και μάλιστα δεν έχει υλοποιήσει και τους διαγωνισμούς. Τώρα τελείωσε. Κι έμαθα ότι έμπλεξαν και πολλοί νομικοί σύμβουλοι στον διαγωνισμό της Θεσσαλονίκης, πάνω στις περιφέρειες, και ο διαγωνισμός της Αθήνας με τα εξασφαλισμένα χρήματα από τη Ρένα Δούρου καρκινοβατεί για την αντικατάσταση. Πάμε τώρα στο παρακάτω. Τι κάνετε εδώ;

Αν θέλατε να καλύψετε πραγματικά έκτακτες ανάγκες που μπορεί να υπάρξουν το καλοκαίρι, γιατί δεν χρησιμοποιείτε τη διάταξη την οποία εμείς ψηφίσαμε το 2016 που το βάλουμε -και τότε μάλιστα δεχθήκαμε και κριτική από τα σωματεία του ΕΚΑΒ, που σήμερα δεν τους βλέπω και πολύ ζηηρούς και θα πω και δύο πράγματα γι' αυτούς- και που έλεγε ότι στο ΕΚΑΒ παρέχεται η δυνατότητα, αν υπάρξει καμία καταστροφή, αν χαλάσουν όλα μαζί, αν υπάρξει μαζική καταστροφή και δεν φτάνουν τα δικά του αεροπλάνα και ελικόπτερα ή τα άλλα που έχει από την Πολεμική Αεροπορία, να μισθώνει ύστερα από έγκριση του Υπουργού Υγείας. Αυτό είχαμε βάλει για να μην γίνει ό,τι θέλει.

Αν θέλετε να καλύψετε αυτό, γιατί δεν χρησιμοποιείτε αυτό το άρθρο, το οποίο μάλιστα -δεν κάνετε και καλή νομοθέτηση γιατί δεν το καταργείτε- συνεχίζει να ισχύει κι αυτό; Και φτιάχνετε αυτό εδώ το οποίο με όλες τις περικοκλάδες που γράφετε είναι το εξής και σημειώστε την ώρα που το λέω. Θα βρεθεί ο μεγάλος φιλεύσπλαχνος κ. Ευτύχης Βασιλάκης και θα σας παραχωρήσει οικειοθελώς ή θα του το επιτάξετε, αν δεν το παραχωρήσει, κανένα ATR-72 απ' αυτά που δεν πετάνε, γιατί δεν θα έχετε μέσα για το καλοκαίρι.

Κι είπε κάτι ο κ. Κικίλιας προηγουμένως. Εγώ σας είπα φέρτε μου το αίτημα του ΓΕΕΘΑ που λέει ότι όντως δεν μπορούμε να καλύψουμε το καλοκαίρι με τα αεροπλάνα -γιατί τα ελικόπτερα μένουν. Δεν υπάρχει τέτοιο έγγραφο απ' ό,τι έμαθα εγώ. Βγαίνει ο κ. Κικίλιας και λέει ότι είναι απόρρητο και δεν μπορούμε να εκθέσουμε τη χώρα και τα λοιπά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τότε να μην λέτε εσείς, κύριε Κοντοζαμάνη –το γράφει το χθεσινό TVXS- ότι έχουν κάσει τα έντεκα C-130, αν είναι θέμα απορρήτου. Λοιπόν, επειδή μπορούν να φτιαχτούν και είναι πρόφαση αυτό, να μην το λέτε. Εσείς το είπατε. Να κρατήσετε την ίδια γραμμή με τον κ. Κικίλια, αν θέλετε να ενισχύσετε το εθνικό απόρρητο.

Γιατί κάνεις έτσι; Αυτά που είπα είναι. Δεν τα είπα εγώ. Εδώ τα είπαν. Βγαίνει ο κ. Κικίλιας και λέει «δεν μπορούμε να εκθέσουμε τη χώρα» και βγήκε ο κ. Κοντοζαμάνης χθες και λέει «τα έντεκα δεν μπορούν να μας τα διαθέσουν».

Λοιπόν, επειδή μπορούν να διατεθούν, υπάρχει σαφέστατα η δυνατότητα να επισκευαστούν κι έχουμε αντιμετωπίσει ανάλογα τέτοια προβλήματα. Είναι πρόφαση αυτό που λέτε και είναι απώσιμο του δρόμου για να προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση των αεροδιακομιδών που μετά τις 30-9 θα δώσετε μια παράταση και τέρμα.

Το εγκληματικό δε που κάνετε, το πιο εγκληματικό απ' όλα – και σας εφιστώ την προσοχή- είναι ότι έτσι όπως το περιγράφετε εδώ, ουσιαστικά ο έλεγχος της πτήσης φεύγει από την Πολεμική Αεροπορία. Το EKAB δεν πετάει. Συνενοούνται οι γιατροί για το περιστατικό, εκτιμούν αν θα το πάρουν ή όχι και αυτός που ελέγχει την πτήση είναι η Πολεμική Αεροπορία.

Και από τότε που ξαναμπήκε η Πολεμική Αεροπορία μετά το εγκληματικό που είχε κάνει το ΠΑΣΟΚ του Σημίτη τότε που έπεσαν τρία με την «ALITALIA» -διότι αυτοί πληρώνονταν όταν πέταγαν και γι' αυτό πέταξαν με την καταιγίδα κι έπεσε η Μπεφόν και μετά και τα άλλα δύο- δεν έχουμε κανένα ατύχημα.

Και σας καθιστούμε προσωπικά υπεύθυνους όλους κι αυτούς που αποφάσισαν και στο Μαξίμου σε σύσκεψη που έγινε. Γιατί και η υπεύθυνη αεροδιακομιδών ήξερε ότι εβδομήντα μέρες υπάρχουν κάποια προβλήματα και μπορούσατε να τα έχετε φτιάξει. Γιατί δεν τα φτιάχνετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε συνάδελφε, ολοκληρώστε.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Ολοκληρώνω.

Είστε υπεύθυνοι αν συμβεί –χτύπα ξύλο- το στιδήςποτε, αν προχωρήσει αυτό το πράγμα. Εμείς σας καλούμε να αποσύρετε τη διάταξη, να αξιοποιήσετε, αν παραστεί ανάγκη, τη ρύθμιση που είχαμε κάνει εμείς. Προφανώς και δεν υπάρχει αίτημα από την Πολεμική Αεροπορία ή την Αεροπορία Στρατού που στηρίζατε όλη σας τη φρασεολογία και την επιχειρηματολογία για να ανοίξει αυτό το πράγμα.

Οδηγείτε το EKAB σε επικίνδυνους ατραπούς. Εγώ περίμενα μεγαλύτερη αντίδραση από το σωματείο του EKAB. Μάλιστα το επίδομα στολής που κρατήσαμε και ήθελαν οι θεσμοί να το κόψουμε το δώσατε φέτος; Γιατί από τον Φλεβάρη πέρσι φώναζαν ότι δεν έχει δοθεί και τώρα έχει φτάσει Ιούνης και δεν έχει δοθεί και δεν βλέπω κανέναν να φωνάζει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε συνάδελφε, σας παρακαλώ.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Πρέπει να ακουστούν αυτά, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Να ακουστούν, κύριε συνάδελφε, αλλά μιλάτε ήδη δέκα λεπτά. Σας παρακαλώ πολύ.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Έμαθα ότι ζητήσαμε ένα ΕΣΠΑ για την εκπαίδευση υποτίθεται του προσωπικού για τη συμμετοχή στις αεροδιακομιδές. Και θα ξεκοκαλίσουμε και από εκεί τίποτα φράγκα. Αυτό είναι το «αντίδωρο» που δεν μιλούν τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε συνάδελφε, σας παρακαλώ.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Να πω και για την τροπολογία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε συνάδελφε, σας παρακαλώ πολύ. Έχετε πάει στα δέκα λεπτά και μισό ομιλίας. Πόσο μπορώ να σας δώσω παραπάνω; Με συγχωρείτε. Θα μπορούσατε τόσο ώρα να έχετε τοποθετηθεί και επί της τροπολογίας. Σας παρακαλώ πολύ.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Και άλλα τόσα έχω να πω. Μία φράση και κλείνω.

Θα πούμε πολλά και αύριο στην επίκαιρη ερώτηση και πιο συγκεκριμένα και αναλυτικά.

Η βάση της Ίου, η βάση του Ακτίου, η βάση της Χαλκιδικής

είναι ένα έργο που αφήσαμε και με αυτό το πράγμα θα το υπονομεύσετε. Κι αυτό είναι εναντίον όλων των νησιωτών. Το Νοσοκομείο της Σαντορίνης που το πολεμήσαμε πάρα πολύ είναι το μεγάλο όπλο της Σαντορινίων για τον τουρισμό, το μεγάλο όπλο. Το Νοσοκομείο της Νάξου, που από κέντρο υγείας το κάναμε νοσοκομείο, είναι το ίδιο. Το Νοσοκομείο Καρπάθου που το είχαμε έτοιμο και παρά το ότι είναι ο κ. Γεραπετρίτης από εκεί, από πέρσι ούτε που έχετε σύρει γραμμή. Έτοιμο το νοσοκομείο και με προϋπολογισμούς και με τα πάντα και με προκηρύξεις που τις ακυρώσατε και τώρα ξαναβγάλατε τους γιατρούς.

Αυτή είναι η διαφορά μας. Όλα θα φανούν. Κανείς δεν σώζεται επειδή ταιζεί τα ΜΜΕ. Ο κρότος που κάνει όταν τελειώσουν αυτά και βγει η πραγματικότητα στη χώρα είναι τεράστιος.

Ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΣΥΡΙΖΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε Μπουκώρο, έχετε τον λόγο για ένα λεπτό.

Μου επιτρέπετε ένα λεπτό, κύριε Μπουκώρο; Η Αίθουσα πρέπει να κλείσει στις 19.00' γιατί πρέπει να έρθει η επιτροπή. Εάν οι συνάδελφοι δεν αντιλαμβάνονται αυτό το πράγμα, εγώ δεν έχω τι άλλο να πω από την Έδρα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε. Θα μιλήσω για δύο από τα δώδεκα λεπτά τοποθέτησής μου που συνολικά δικαιούμαι.

Αρχικά θα ήθελα, απευθυνόμενος στους συναδέλφους, να πω ότι πιστεύω βαθύτατα πως σε αυτήν την Αίθουσα δεν υπάρχουν λιγότερο ή περισσότερο πατριώτες. Όλες οι πτέρυγες εργάζονται από τη δική τους οπτική γωνία, με τη δική τους επιχειρηματολογία, για το καλό τούτης της χώρας.

Θέλω να υπογραμμίσω όχι μόνο εξ αφορμής των όσων είπε ο πρώην Υπουργός Υγείας, αλλά ακούστηκαν και νωρίτερα εδώ στη συζήτηση, ότι είναι άλλης τάξεως ζήτημα του τι γράφει ένα μέσο ενημέρωσης, ένα σάιτ και άλλης τάξεως ζήτημα από το τι λέγεται από το Βήμα αυτής της Αίθουσας.

Εδώ συζητάμε ένα νομοσχέδιο που στη βάση όλοι συμφωνούμε ότι πρέπει να ενισχυθεί το EKAB και να ενισχυθεί με αυτή τη δωρεά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» που πραγματικά επιτελεί σπουδαίο έργο, όχι μόνο στο συγκεκριμένο ζήτημα που συζητάμε σήμερα, που πραγματικά λειτουργεί με έναν θαυμάσιο τρόπο.

Φτάνουν καθημερινά εκεί εκατοντάδες προτάσεις χρηματοδότησης, αξιολογούνται με τρόπο αντικειμενικό, χρηματοδοτούνται πολλές καινοτόμες προτάσεις στη χώρα, πολλά έργα κοινής ωφελείας στη χώρα, πολλές δράσεις απ' αυτό το ίδρυμα. Και καλό θα ήταν η δημόσια διοίκηση να αντιγράψει τις πρακτικές αυτού του ιδρύματος, δηλαδή πώς φτάνουν οι προτάσεις εκεί, πώς αξιολογούνται και με ποια ταχύτητα εν τέλει χρηματοδοτούνται. Είναι καλές πρακτικές αυτές.

Αλλά, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι της αντιπολίτευσης, τι θέλετε να μας πείτε σήμερα, ότι σώνει και καλά ακόμη κι αυτές τις εποχές αναβάθμισης των εξ ανατολών απειλών, εμείς πρέπει να δεσμεύουμε τα πτητικά μέσα της Πολεμικής Αεροπορίας σώνει και ντε, να μετατρέπουμε σε γιατρούς και τραυματιοφορείς τους πιλότους της Πολιτικής μας Αεροπορίας, να καταπολεμήσουμε τα πτητικά μέσα ενημέρωσης, κι ερχόμαστε εδώ να ζητήσουμε έγγραφα για το ποια είναι η ετοιμότητα και η διαθεσιμότητα των πτητικών μέσων της Πολεμικής μας Αεροπορίας, εδώ σε αυτή την Αίθουσα, σε δημόσια συνεδρίαση;

Θα παρακαλούσα, στο πνεύμα της συναίνεσης που ευτυχώς μας διακρίνει όλους σε τέτοιες περιπτώσεις και σε τέτοιες περιόδους, να συνειστούμε όλοι περισσότερο και να είμαστε πιο ψύχραιμοι. Βεβαίως, η κριτική για το πώς θα γίνει η αποδοχή της δωρεάς και πώς θα λειτουργήσει στο πλαίσιο του EKAB είναι δεκτή, αλλά τα άλλα ζητήματα που μπαίνουν στο τραπέζι της σημερινής συζήτησης δεν νομίζω ότι ωφελούν αυτήν την πατρίδα, για την οποία όλοι νοιαζόμαστε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Κυρία Πρόεδρε, σας παρακαλώ, για ένα λεπτό θα ήθελα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε Πολάκη, θα σας δώσω τον λόγο για ένα λεπτό μονάχα -σας παρακαλώ πάρα πολύ-, γιατί είστε ο μόνος που ποτέ δεν κρατάει τον χρόνο του και με φτάνετε στα όρια.

Σας ευχαριστώ.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε, που ξεπερνάτε τα όρια πότε-πότε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Θα δω.

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ: Κύριε συνάδελφε, έχουμε πολύ υψηλό συναίσθημα εθνικής ευθύνης και το έχουμε αποδείξει.

Αυτό που καταγγέλαμε είναι ότι είναι πρόφαση τέτοιου τύπου αίτημα ή τέτοιου τύπου διαρροές περί πτητικών ικανοτήτων, για να στρωθεί το έδαφος στην εκχώρηση των αεροδιακομιδών στον κ. Βασιλάκη. Είναι πολύ απλό. Μην διαστρέφετε τα λεγόμενά μου.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κύριε συνάδελφε, δεν διέστρεψα τα λεγόμενά σας και υπήρξα σαφέστατος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κύριε Μπουκώρο, μισό λεπτάκι. Δεν σας έδωσα τον λόγο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, σας τον ζήτησα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Εσείς τον ζητήσατε, αλλά εγώ δεν σας τον έδωσα. Να κρατάμε τους τύπους, όλοι.

Ελάτε, για ένα λεπτό.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κύριε συνάδελφε, δεν διαστρέβλωσα καμία άποψή σας. Εγώ είπα ότι δεν μπορεί να γίνονται εδώ τέτοιου είδους συζητήσεις και σας είπα ότι είναι άλλης τάξεως ζήτημα το τι γράφει ένα μέσο ενημέρωσης και άλλης τάξεως ζήτημα το τι λέγεται από αυτό το Βήμα.

Δεύτερον, αυτό που σας λέω είναι ότι και στο σημερινό σχέδιο νόμου που ψηφίζουμε διευκρινίζεται ότι ιδιωτικά πτητικά μέσα θα χρησιμοποιηθούν μόνο αν προκύψουν έκτακτες και αυξημένες ανάγκες. Αυτά τα ιδιωτικά πτητικά μέσα στα οποία με εμπορικό τρόπο αναφέρεστε δεν είναι τα μόνο στη χώρα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Εγώ σας ευχαριστώ.

Τον λόγο τώρα έχει ο κ. Κρητικός από τη Νέα Δημοκρατία για επτά λεπτά.

ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα με το παρόν σχέδιο νόμου κυρώνουμε το έργο 5 της σύμβασης δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» και του ελληνικού δημοσίου. Η δωρεά αυτή έχει τον εύσημο τίτλο «Πρωτοβουλία για την υγεία» και έως τώρα έχουμε δει ότι όντως η πρωτοβουλία αυτή μόνο θετικές προεκτάσεις και αποτελέσματα έχει για το σύστημα της δημόσιας υγείας. Είναι μια πρωτοβουλία η οποία λειτουργεί ως ένα εξαιρετικό πρότυπο σύμπραξης ιδιωτικού και δημοσίου και τοποθετεί στον πυρήνα της επιχειρηματικής δραστηριότητας την ιδέα της προσφοράς και της επιστροφής στο κοινωνικό σύνολο. Άλλωστε, κανένα κέρδος και καμμία επιτυχία δεν έχει νόημα αν και η κοινωνία δεν μπορεί να ευεργετηθεί από αυτήν.

Συνεπώς θεωρώ πολύ σημαντική όλη αυτήν τη σειρά κυρώσεων της σύμβασης αυτής, καθώς μας δίνεται η ευκαιρία ανά διαστήματα να θυμίζουμε ότι η αναβάθμιση των δομών που συγκροτούν την κοινωνία και καθορίζουν την καθημερινή μας ζωή δεν είναι υποχρέωση κάποιου άλλου ή μόνο του κράτους μέσα από τις υπηρεσίες του, αλλά και αποστολή κάθε πολίτη ή ιδρύματος στη συγκεκριμένη περίπτωση. Μέσα απ' αυτήν την διάδραση και μέσα απ' αυτήν την εμπέδωση της υποχρέωσης της επιστροφής στην κοινωνία, δομείται και ένα αίσθημα προσφοράς, ατομικής ευθύνης και εθελοντισμού. Άρα ως πρότυπο αυτή η πρωτοβουλία έχει πολύ περισσότερες προεκτάσεις στο κοινωνικό σύνολο απ' αυτές τις οποίες συζητάμε σήμερα. Είδαμε άλλωστε, αυτήν την περίοδο της πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης, ότι οι δωρεές και η κινητοποίηση των επιχειρηματιών με τις διασυνδέσεις τους στην παγκόσμια αγορά βοήθησαν στην προμήθεια και στην αποστολή με επιτυχία στην Ελλάδα του απαραίτητου υγειονομικού υλικού.

Όλα αυτά έγιναν με την παρότρυνση και την άσογη οργάνωση της Κυβέρνησης και την εμπέδωση του αισθήματος εμπιστοσύνης, μεταξύ κράτους και πολίτη. Και αυτό είναι ένα θεμελιώδες

σημείο επαφής μεταξύ Κυβέρνησης και των πολιτών, μεταξύ της διοίκησης σε μια επιχείρηση και τον εργαζόμενο, μεταξύ ενός προϊσταμένου και του υφισταμένου του. Ποιο; Η εμπιστοσύνη.

Αυτό που έχει καταφέρει η Κυβέρνησή μας είναι να κερδίσει την εμπιστοσύνη των Ελλήνων πολιτών, με τη σοβαρότητα με την οποία αντιμετωπίζει κάθε κρίση, με το δομημένο λόγο και τον προσφιλή τρόπο με τον οποίο ο Πρωθυπουργός μας μπορεί και επικοινωνεί τα προβλήματα και παρουσιάζει τις λύσεις σε αυτά. Η εμπιστοσύνη των Ελλήνων πολιτών είναι η δική μας κινητήριος δύναμη, για να συνεχίσουμε στο δρόμο της ευθύνης. Και φαντάζομαι αυτή είναι και για όλους τους συναδέλφους της Αντιπολίτευσης. Αυτή η εμπιστοσύνη έκανε τους Έλληνες πολίτες να ακολουθήσουν τις οδηγίες της Κυβέρνησης για αυτοπεριορισμό και μέτρα προφύλαξης. Αυτή η εμπιστοσύνη ουσιαστικά έφερε τα εξαιρετικά αποτελέσματα στην αντιμετώπιση της πανδημίας. Αυτή η εμπιστοσύνη θα βοηθήσει, για να καταφέρουμε να κερδίσουμε μέρος της καλοκαιρινής τουριστικής περιόδου. Η Ελλάδα είναι από τους πιο ασφαλείς προορισμούς παγκοσμίως. Καταφέραμε σε μια περίοδο κρίσης να κάνουμε rebranding στην Ελλάδα.

Σχετικά με το παρόν σχέδιο νόμου που προβλέπει την προμήθεια δύο νέων αεροσκαφών και δύο νέων ελικοπτέρων, όπως προαναφέραμε, αντί της συντήρησης των υφιστάμενων, όπως αρχικά είχε συμφωνηθεί, καθώς η απόφαση αυτή κρίθηκε καταλληλότερη. Το ίδρυμα αποδέχτηκε την πρότασή μας και ενέκρινε αντίστοιχη αύξηση -το ξέρετε πολύ καλά- του προϋπολογισμού μέχρι το ποσό των 26.400.000 ευρώ.

Υπό τα ανωτέρω δεδομένα στις 5 Οκτωβρίου 2019 υπεγράφη τροποποίηση της αρχικής σύμβασης, η οποία κυρώθηκε με τον ν.4638 και προέβλεψε την τροποποίηση και αντικατάσταση του αντίστοιχου άρθρου. Σε ό,τι αφορά στην υπό κύρωση σύμβαση, αυτή περιγράφει την αναλυτική περιγραφή των εκτελεσθέντων υποχρεώσεων των μερών για την ολοκλήρωση της δωρεάς και αναφέρεται στο ύψος της χρηματοδότησης, στον προϋπολογισμό του έργου, στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης, στους όρους υλοποίησης, στην πιστοποίηση ολοκλήρωσης της δωρεάς του έργου, στο όνομα του έργου και διατάξεις που αφορούν τη φύλαξη, συντήρηση και λειτουργία του έργου.

Στο σχέδιο νόμου περιέχονται, επίσης, διατάξεις για την επιπλέον θωράκιση του συστήματος υγείας, ειδικά για τις νησιωτικές περιοχές, σε περίπτωση εξάπλωσης του κορωνοϊού. Συγκεκριμένα, στο δεύτερο άρθρο ορίζεται η διαδικασία κάλυψης όλων των αναγκών, που ενδέχεται να προκύψουν στις νησιωτικές περιοχές ανά την επικράτεια για αερομεταφορές ασθενών που έχουν νοσήσει από κορωνοϊό ή από άλλες ασθένειες και ατυχήματα. Περιγράφονται δε όλες οι οργανωτικές διαδικασίες.

Στη βάση αυτή το σχέδιο προβλέπει τη χρήση αεροσκαφών και εναέριων μέσων, μέσω ιδιωτικών δωρεών και μέσω μίσθωσης με πρόβλεψη αποζημίωσης, χρήσης ή αμοιβής. Για την οργάνωση αυτού του εγχειρήματος το ΕΚΑΒ δημιουργεί κατάλογο των διαθέσιμων, προς σύμπραξη, αεροσκαφών, κατάλληλα διαμορφωμένων για τη διενέργεια των αεροδιακομιδών, με κριτήρια για τη σύναψη σύμβασης μίσθωσης, την αμεσότητα της παροχής της υπηρεσίας και τη χαμηλότερη προσφορά. Σε περίπτωση δε μη διάθεσης ή ανεπάρκειας των διαθέσιμων εναέριων μέσων μεταφοράς, λόγω του πλήθους και της αυξημένης συχνότητας περιστατικών αερομεταφοράς ασθενών, προβλέπεται η δυνατότητα επίταξης ιδιωτικού εναέριου μέσου από τα εγγεγραμμένα στον κατάλογο, για τα οποία θα καταβάλλεται αποζημίωση χρήσης καθώς και αμοιβή χειριστού.

Τελειώνοντας, θέλω να τονίσω ότι είναι σημαντικό να μπορούμε να συζητάμε σχέδια νόμου, τα οποία ως στόχο έχουν την αναβάθμιση και την εξέλιξη του συστήματος υγείας, μετά από μία δεκαετία περιορισμών και αναγκαστικά ασφυκτικής διαχείρισης.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, κυρίες και κύριοι, σας προτρέπω να ψηφίσουμε το παρόν νομοσχέδιο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο τώρα έχει ο κ. Βιλιάρδος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης για δώδεκα λεπτά.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Θα ξεκινήσουμε από το ότι δυστυχώς –και τονίζουμε τη λέξη «δυστυχώς»– επιβεβαιώθηκε η χθεσινή αναφορά του Προέδρου της Ελληνικής Λύσης στην ΑΟΖ Ελλάδας - Ιταλίας. Εν προκειμένω, ο Τούρκος Υπουργός Εξωτερικών δήλωσε σήμερα τα εξής: «Στη συμφωνία για την ΑΟΖ, με την Ιταλία όμως, η Ελλάδα σε τρία νησιά, στην Κεφαλονιά, στους Στροφάδες και τους Οθωνούς δεν έδωσε πλήρη επήρεια στα νησιά αυτά». Τα διαβάζω ακριβώς όπως τα είπε.

Χαρακτήρισε μάλιστα τη συμφωνία θετική για την Τουρκία, ισχυριζόμενος ότι «αυτό είναι θετικό για εμάς και μας δίνει δικίο για τη συμφωνία μας με τη Λιβύη. Εμείς με τη Λιβύη ενδέχεται να υπογράψουμε συμφωνία και να κάνουμε βήματα, έτσι ώστε να κάνουμε έρευνες και γεωτρήσεις στην υφαλοκρηπίδα τους». Όλοι μας καταλαβαίνουμε τις συνέπειες για το Αιγαίο και για το Καστελόριζο, ελπίζοντας να μην πρόκειται για μια υπόγεια συναλλαγή. Θα το καταθέσω στα Πρακτικά.

Στη συμφωνία τώρα, το ελληνικό δημόσιο αντιμετωπίζει ελλείψεις στην αεροδιακομιδή τα τελευταία χρόνια, όπως σε πολλούς άλλους τομείς. Εν προκειμένω, έχει στην κυριότητα του τρία ελικόπτερα AB109 POWER που βρίσκονται καθηλωμένα για πέντε χρόνια στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ για λόγους συντήρησης. Το ελληνικό δημόσιο δεν ενδιαφέρθηκε να τα αξιοποιήσει και να τα αναβαθμίσει, ποτέ μέχρι σήμερα.

Πρόκειται για ελικόπτερα που αγοράστηκαν το 2000, ενώ επιχειρησιακά το ΕΚΑΒ τα εκμεταλλεύτηκε μόνο για περίπου δεκαπέντε έτη, δηλαδή πτητικά μέσα σχετικά λίγο καταπονημένα. Αποτέλεσμα αυτής της αδιαφορίας ήταν να χρησιμοποιούνται τα υπόλοιπα πτητικά μέσα της Πολεμικής Αεροπορίας για λόγους αεροδιακομιδής, με απαγορευτικά κόστη πτήσεων και συντηρήσεων, καθώς επίσης με πρόσθετη ενασχόληση του ιπτάμενου και του τεχνικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων στις αποστολές αεροδιακομιδής.

Με αυτόν τον τρόπο αφαιρούσε η αεροδιακομιδή από τις Ένοπλες Δυνάμεις σημαντικό επιχειρησιακό έργο όσον αφορά την κύρια αποστολή τους, η οποία είναι η υπεράσπιση της εθνικής μας κυριαρχίας, αυτής τουλάχιστον που μας έχει απομείνει.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με στοιχεία του ΥΠΕΘΑ, το 2014 πραγματοποιήθηκαν εννιακόσιες είκοσι οκτώ αποστολές από την Πολεμική Αεροπορία και είκοσι επτά από τον Στρατό Ξηράς, με συνολική τιμολόγηση 11,5 εκατομμυρίων ευρώ –όπως θα καταθέσουμε στα Πρακτικά στο τέλος όλα μαζί– δηλαδή 12.500 ευρώ ανά αποστολή, όταν οι ιδιωτικές εταιρείες χρεώνουν 3.000 έως 4.000 ευρώ ανά αποστολή, με βάση δημοσιεύματα, όπως αυτό που επίσης θα καταθέσουμε στα Πρακτικά, επειδή θέλουμε πάντοτε να τεκμηριώνουμε τις απόψεις μας.

Και προχωρώ στη σημερινή σύμβαση τώρα με ένα ίδρυμα που υπαγορεύει τους όρους χρήσης της δωρεάς του, με αδιευκρίνιστο κόστος λειτουργίας. Ναι, μεν το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», με έδρα σε γνωστό φορολογικό παράδεισο, προβαίνει σε μια σημαντική προσφορά για το κράτος, επιβάλλει όμως παράλληλα την προβολή του ονόματός του, δηλαδή αυτό που λέγεται διεθνώς «φιλανθρωπία προβολής». Εκτός αυτού δεν υπάρχει μία αξιολόγηση των εναλλακτικών δυνατοτήτων και μελέτη κόστους - οφέλους.

Σε κάθε περίπτωση, είμαστε σύμφωνοι ως Ελληνική Λύση όσον αφορά την απόκτηση νέων πτητικών μέσων για την υποστήριξη των αποστολών αεροδιακομιδής, στα πλαίσια αυτής της σύμβασης με το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος». Πρέπει όμως να διατεθούν άμεσα χρήματα για την αξιοποίηση των τριών αδικαιολόγητα καθηλωμένων ελικόπτερων AB109, λόγω ελλειμματικής συντήρησής τους, όπως και των καθηλωμένων μεταγωγικών C27G.

Επιπλέον, προτείνουμε να συσταθεί επιτέλους και να λειτουργήσει ο Ενιαίος Εθνικός Φορέας Προστασίας του Πολίτη, ο οποίος έχει μείνει στα χαρτιά σχεδόν δέκα χρόνια, όπως πάρα πολλά άλλα στην πατρίδα μας, όπου προβλεπόταν η έναρξη όλων των πτητικών μέσων του ΕΚΑΒ, της πυροσβεστικής, του λιμενικού κ.λπ., για την προστασία του πολίτη σε αυτόν τον αυτόνομο φορέα, ανεξάρτητο από τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα

Ασφαλείας, όπως συμβαίνει στα περισσότερα ανεπτυγμένα κράτη της Δύσης.

Επίσης, προτείνουμε να ενταχθεί το θέμα των αεροδιακομιδών στον στρατηγικό σχεδιασμό για τον τουρισμό, τα νοσοκομεία ανά την επικράτεια, καθώς και τα hot spots στα νησιά, που μπορεί να επιβαρύνουν αυτές τις διακομιδές.

Όσον αφορά τώρα τα μέρη της σύμβασης έχουμε να σημειώσουμε τα εξής. Πρώτον, ξεκίνησε ως μέρος της αρχικής δωρεάς με τον ν.4564/2018 του ΣΥΡΙΖΑ, ως ένα έργο προμήθειας νέου εξοπλισμού, με σκοπό την ενίσχυση της δυναμικότητας και της αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ. Εφεξής ονομάζεται Έργο V.

Δεύτερον, το Έργο V μετατράπηκε με έναν επόμενο νόμο, τον Οκτώβριο του 2019, επί Νέας Δημοκρατίας, σε προμήθεια δύο νέων αεροσκαφών και επισκευή των δύο υφισταμένων ελικοπτέρων ύψους 25 εκατομμυρίων ευρώ.

Τρίτον, το Έργο V ξαναμετατρέπεται με την παρούσα σε προμήθεια δύο νέων αμερικανικών αεροσκαφών και δύο νέων ιταλικών ελικοπτέρων της ιταλικής «LEONARDO», που κατασκευάζει και τα C27G, ενώ συνεργάζεται εκτεταμένα με την τουρκική αμυντική βιομηχανία, αξίας 5 εκατομμυρίων ευρώ έκαστο, δηλαδή συνολικά εκτιμώμενου ύψους 26, 4 εκατομμυρίων ευρώ κατά το μέγιστο.

Πρώτο άρθρο. Με το υποάρθρο 2 της σύμβασης το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» υπαγορεύει τη λειτουργία και τη συντήρηση των αεροσκαφών με έξοδα του δημοσίου για τουλάχιστον πέντε έτη, αρχικά από τους κατασκευαστές των αεροσκαφών. Εκτός αυτού, το ΕΚΑΒ θα επιβαρυνθεί με την προμήθεια του ιατρικού εξοπλισμού, ενώ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ως συνήθως, δεν επισυνάπτει καμία κοστολόγηση όλων αυτών.

Στο παράρτημα δε που αφορά τη συντήρηση των δύο αεροπλάνων και των δύο ελικοπτέρων δεν αναφέρεται ως φορέας συντήρησης η ΕΑΒ. Αφήνεται δηλαδή ανοιχτή η σύναψη σύμβασης συντήρησης γενικά με κάποιον εξουσιοδοτημένο φορέα. Εύλογα λοιπόν αναρωτιόμαστε γιατί δεν εμπλέκεται η ΕΑΒ.

Ακόμα χειρότερα, δεν καθορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης στο άρθρο 4, ενώ στην περίπτωση που τα τέσσερα αεροσκάφη ή οι προσωρινοί αντικαταστάτες τους δεν παραδοθούν φέτος το καλοκαίρι, τότε το σύνολο των αποστολών θα καλυφθεί από τον ιδιωτικό τομέα, με επίσης ακαθόριστο κόστος. Εμείς προσπαθήσαμε και κάναμε κάποιους υπολογισμούς, εκτιμώντας το κόστος υψηλότερο από τα 10 έως 12 εκατομμύρια ευρώ που ήταν τα τελευταία χρόνια.

Συνεχίζοντας στο υποάρθρο 5 καθορίζεται ότι πρέπει να γίνουν αποδεκτά τα αεροσκάφη, διαφορετικά αποσύρονται και επιβαρύνεται το δημόσιο ξανά με αδιευκρίνιστο κόστος. Όσον αφορά όμως τις τεχνικές προδιαγραφές τους έχει υπάρξει ήδη διαφωνία από τον κ. Παπανικολάου. Αναρωτιόμαστε λοιπόν γιατί αυτή η διαφωνία.

Περαίθερα, με το άρθρο 7 το δημόσιο επιβαρύνεται με τη φύλαξη και την ασφάλειά τους, ενώ σε περίπτωση απώλειας το κράτος θα πρέπει να αντικαταστήσει το αεροσκάφος. Επιπλέον, το ίδρυμα απαιτεί –απαιτεί συνεχώς– να προβάλλεται το όνομά του στο διηλεκτές με το άρθρο 6, ενώ στα παραρτήματα, το λογότυπο του ιδρύματος είναι στην άτρακτο του αεροσκάφους, ένα ιδιαίτερα εμφανές σημείο.

Το δεύτερο άρθρο της σύμβασης περιγράφει τον τρόπο σύναψης συμβάσεων για τη διενέργεια αεροδιακομιδών των ασθενών. Εκτός των ίδιων μέσων δίνονται τρεις δυνατότητες στην Κυβέρνηση για κάλυψη αναγκών από ιδιώτες και αναφέρει ότι οι χρεώσεις ή ο τρόπος αποζημίωσης για επιτάξεις θα καθορίζονται με υπουργική απόφαση. Δεν είναι λογικό να γίνει αποδεκτό κάτι τέτοιο. Δεν θα συμφωνούσαμε ποτέ, γι' αυτό το λόγο θα ψηφίσουμε και «παρών» στη σύμβαση.

Τέλος, δύο παρατηρήσεις ακόμη. Πρώτον, η νέα κρατική αεροπορική που δημιουργείται, η AIR ΕΚΑΒ, με τέσσερα έως οκτώ αεροσκάφη και προσωπικό Πολεμικής Αεροπορίας, θα έχει τον ίδιο στόλο περίπου με την πάλαι ποτέ «Ολυμπιακή», έντεκα ή δώδεκα αεροσκάφη σήμερα, μετά την παραχώρηση του ATR από την «AEGEAN», που δεν γνωρίζουμε εάν θα είναι χρήσιμο και με τι κόστος μετατροπής.

Εκτός αυτού συνεχίζουμε να πληρώνουμε για άγονες γραμμές άλλα 10 εκατομμύρια περίπου το χρόνο, ενώ όλα αυτά αεροδιακομιδές και άγονες γραμμές θα μπορούσε να τα αναλάβει ένας κανονικός κρατικός αερομεταφορέας με φθηνότερο προσωπικό χωρίς να επιδοτούμε και την «AEGEAN».

Δεύτερον, το μεγάλο ερώτημα είναι τι θα κάνουμε με αυτά τα ιδρύματα που είναι εγκατεστημένα σε φορολογικούς παραδείσους και ενώ δεν υπόκεινται σε κρατικό έλεγχο μας υπαγορεύουν αυστηρούς όρους συνεργασίας;

Θα αξιώσουμε την πλήρη φορολόγηση αυτών των ιδρυμάτων και την απαγόρευση διάθεσης χρημάτων τους στις ΜΚΟ που δεν έχουν καταγραφεί; Ενδιαφέρον θα είχε εάν κάποια κυβέρνηση ζητούσε από όλα αυτά τα ιδρύματα να συνδράμουν στην ενίσχυση της άμυνας της χώρας. Θα το έκαναν; Πολύ αμφιβάλλω.

Ανεξάρτητα τώρα από τα παραπάνω θέλουμε να αναφερθούμε στην «AEGEAN», η οποία ενώ ζητάει τη στήριξη του δημοσίου επενδύει σε μια ρουμανική αεροπορική εταιρεία, όπως θα καταθέσουμε στα Πρακτικά. Εν προκειμένω είναι σαφές πως το δημοσιο δεν πρέπει να δώσει καθόλου χρήματα χωρίς τουλάχιστον τη μετοχική συμμετοχή του, όπως το γερμανικό κράτος στη «LUFTHANSA», ενώ δεν έχει κανέναν λόγο να στηρίξει τις επενδύσεις της στη Ρουμανία, ούτε τη μαζική αγορά αεροπλάνων από την «AIRBUS». Δεν της έφτανε αλήθεια το δώρο της «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ» που την αγόρασε μόλις για 72 εκατομμύρια ευρώ μαζί με την πελατεία της, όπως θα καταθέσουμε στα Πρακτικά; Είναι τόσο αχόρταγες οι πολιτικές οικογένειες προφανώς και οι άλλες που τη στηρίζουν;

Κλείνοντας, θεωρούμε απαραίτητη την παροχή όσο το δυνατόν περισσότερων διευκολύνσεων και ρυθμίσεων στα νοικοκυριά και στις επιχειρήσεις. Το τονίζουμε, γιατί το έχουν σήμερα απόλυτη ανάγκη όσον αφορά τουλάχιστον τα δάνεια και τις υποχρεώσεις τους απέναντι στο κράτος και στους ασφαλιστικούς οργανισμούς. Μόνο έτσι θα καταφέρουν να επιβιώσουν με τη βαθιά ύφεση που προβλέπεται, ενώ πρέπει να πειστούν οι τράπεζες να παρέχουν περισσότερα δάνεια στις επιχειρήσεις χωρίς να απαιτούν το 20% σε μετρητά όταν το κράτος εγγυάται το 80%.

Εκτός αυτού οι ελληνικές τράπεζες έχουν τις υψηλότερες προμήθειες και το ακριβότερο επιτόκιο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως θα τεκμηριώσουμε στην προφορική ερώτηση που καταθέσαμε στο Υπουργείο Οικονομικών, κάτι που πρέπει να σταματήσει αμέσως, όπως άλλωστε συμβαίνει και με τις θηριώδεις χρεώσεις στις τηλεπικοινωνίες, αφού έτσι στραγγαλίζεται η οικονομία μας.

Ευχαριστώ πολύ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής, κ. Βασίλειος Βιλιάρδος, καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο τώρα έχει ο κ. Μπάρκας από τον ΣΥΡΙΖΑ για επτά λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΡΚΑΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Είναι η πρώτη φορά που μιλάω στην ελληνική Βουλή μετά τον κορωνοϊό και νομίζω ότι υπάρχει μια δυσκολία και συγχωρέστε με γι' αυτό το μούδιασμα.

Κατά την άποψή μας είναι σαφέστατα μια θετική συζήτηση το νομοσχέδιο αυτό, η υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» για την προμήθεια αεροσκαφών στο ΕΚΑΒ.

Θεωρώ ότι θα πρέπει να γίνει και μια αναγνώριση του έργου της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου Υγείας, του κ. Ξανθού και του κ. Τσίπρα, του πρώην Πρωθυπουργού της χώρας για το γεγονός ότι ξεκίνησαν τις συζητήσεις μεταξύ του ιδρύματος αυτού και καταφέραμε τώρα μετά από πολύ κόπο να υπογραφεί αυτή η σύμβαση. Βεβαίως, δεν είναι η ίδια την οποία εμείς είχαμε καταθέσει και είχαμε φέρει σε τελική μορφή.

Η Νέα Δημοκρατία, η σημερινή Κυβέρνηση, αποφάσισε να την αλλάξει. Έγιναν οι απαραίτητες επιστημονικές από τον πρώην Αναπληρωτή Υπουργό Υγείας, τον κ. Πολάκη για το τι κάνει η Κυβέρνηση, θα επιστημάνω και εγώ ορισμένα πράγματα.

Επίσης, επιτρέψτε μου να πω ότι επειδή προέρχομαι από μια περιοχή όπου έχει ευεργέτες, χαρακτηριζόμαστε για τους ευεργέτες μας, αντιλαμβάνομαι την κριτική του Κοινοβουλευτικού Εκπροσώπου του ΜέΡΑ25 για τους ευεργέτες και προφανώς στηρίζεται σε αναζήτηση μέσω του internet στην ιστοριογραφία, δεν υπάρχουν αναλήθειες στις επιστημονικές του, αλλά γενικώς θεωρώ ότι υπήρχαν άνθρωποι οι οποίοι όντως μπορεί να μην είναι αναγνωρισμένοι από το ελληνικό δημόσιο, όπως αυτοί οι ευεργέτες οι οποίοι όντως είναι, αλλά ευεργέτησαν τη χώρα με λίγο ή πολύ βοήθεια προς την ελληνική κοινωνία. Άρα, νομίζω ότι η συνολική κριτική δεν βοηθάει.

Επιτρέψτε μου, κυρία Πρόεδρε, επειδή ο αγαπητός συνάδελφος, ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας είπε ότι υπάρχουν θέματα που μπορούμε να κάνουμε αντιπολίτευση, μας επεσήμανε δηλαδή τα πεδία στα οποία μπορούμε να κάνουμε αντιπολίτευση, όπως είναι η οικονομία και τα εθνικά ζητήματα και μας προέτρεψε να συζητήσουμε τέτοια πράγματα δεν θα χάσω την ευκαιρία να πω δύο-τρία πράγματα για την περίοδο της αντιπολίτευσης που κάνει ο ΣΥΡΙΖΑ.

Κατ' αρχάς θα σταθώ στην οικονομία, αγαπητέ συνάδελφε. Ο Υπουργός Ανάπτυξης, ο κ. Γεωργιάδης, είπε σε μια σημερινή του δήλωση πως η ανάπτυξη που είχαμε επί ΣΥΡΙΖΑ, το 2,8% μέχρι το δεύτερο τρίμηνο του 2019, οφειλόταν στα επιδόματα και στη δέκατη τρίτη σύνταξη.

Σε αυτήν τη φράση, λοιπόν, έχουμε τρεις παραδοχές, αγαπητοί συνάδελφοι. Πρώτον, η Νέα Δημοκρατία μιλάει για δέκατη τρίτη σύνταξη, κάνει κάτι πολύ σημαντικό, είναι η αναγνώριση εκ μέρους της Νέας Δημοκρατίας, δεν θα το πω κωλοτούμπα ή αναλήθεια σε σχέση με την αντιπολίτευση που κάνατε, γιατί έχετε κάνει πολλά πράγματα, αλλά είναι θετικό ότι αναγνωρίζετε τη δέκατη τρίτη σύνταξη.

Το δεύτερο είναι ότι η άκρως νεοφιλελεύθερη Νέα Δημοκρατία αναγνωρίζει ότι τα επιδόματα προκαλούν ανάπτυξη, ότι αυτό που έλεγαν ότι επειδή δίνουμε επιδόματα στην κοινωνία, η οποία έχει ζητήματα λόγω της δεκαετούς κρίσης, δεν έρχεται η ανάπτυξη, να που τώρα ο Υπουργός Ανάπτυξης, ο κ. Γεωργιάδης, ένας σκληρός νεοφιλελεύθερος άνθρωπος αναγνωρίζει ότι τα επιδόματα φέρνουν ανάπτυξη και η επιδοματική πολιτική της προηγούμενης κυβέρνησης έφερε ανάπτυξη.

Και επίσης και το σημαντικότερο κατά την άποψή μου είναι η αναγνώριση του γεγονότος ότι επί ΣΥΡΙΖΑ είχαμε ανάπτυξη, ενώ επί Νέας Δημοκρατίας έχουμε ύφεση. Βεβαίως, εσείς η Κυβέρνηση και εν μέρει οι Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας προσπαθείτε να καλύψετε αυτήν την αναλήθεια, λέγοντας ότι δεν είναι ύφεση ή έχουμε τη μικρότερη ύφεση σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Βεβαίως, ποιο είναι το ψέμα στην ανάλυση που κάνετε; Μάλιστα λέτε ότι την ύφεση την έφερε η πανδημία, αυτή είναι η λογική της Νέας Δημοκρατίας. Ποιο είναι το ψέμα στην όλη συζήτηση; Είναι ότι τα στοιχεία στα οποία αναφέρατε αναφέρονται μέχρι το πρώτο τρίμηνο του 2020, όπου δεν είχαμε έξαρση της πανδημίας, δηλαδή δεν υπήρχε πανδημία στη χώρα. Τα νούμερα τα οποία θα έρθουν νομίζω ότι θα είναι άκρως αποκαλυπτικά. Αυτό είναι το πρώτο.

Πάμε στα εθνικά για την κριτική που θέλετε, τα σημάδια των περικεφαλαίων των μακεδονομάχων που φορούσατε υπάρχουν ακόμα στο κεφάλι σας, στους κροτάφους σας και στο μέτωπό σας. Παρ' όλα αυτά έχετε απέναντι μια Αξιωματική Αντιπολίτευση, η οποία δεν κάνει συζήτηση, αναγνωρίζει ότι ο Υπουργός Εξωτερικών είναι ο Υπουργός Εξωτερικών της χώρας -η ομάδα αλήθειας της Νέας Δημοκρατίας ασκεί κριτική σε αυτόν- και λέμε ότι βεβαίως τα σωστά πράγματα που γίνονται όσον αφορά την εξωτερική πολιτική είναι λογικά.

Διαβάζω μια δήλωσή του τότε τομεάρχη της Νέας Δημοκρατίας, του κ. Κομμουτσάκου στις 28-10-2018: «Με πρωτοφανή επιπολαιότητα και προχειρότητα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ χώρισε τη χώρα στη μέση. Το έκανε με την επέκταση των χωρικών μας υδάτων μόνο στο Ιόνιο. Έδωσε έτσι τη δυνατότητα στην Τουρκία να επιμείνει στη γνωστή της θέση ότι στο Αιγαίο δεν μπορεί να εφάρμοστε πλήρως το Δίκαιο της θάλασσας. Για ακόμη μια φορά η ελληνική κυβέρνηση με φθηνούς εντυπωσιασμούς υποσκάπτει

θεμελιώδεις θέσεις της εξωτερικής μας πολιτικής».

Εδώ έχουμε μια σύγκρουση δύο διαφορετικών απόψεων που υπάρχουν μέσα στη Νέα Δημοκρατία. Ή ισχύει αυτό που λέει ο κ. Κουμουτσάκος ή δεν είναι θετική η συμφωνία που υπέγραψε η Κυβέρνηση με την Ιταλία, γιατί και τα δύο δεν μπορούν να συμβαίνουν. Αντιλαμβάνομαι τη σύγκρουση η οποία υπάρχει στο κεφάλι σας όσον αφορά αυτά που λέγατε όσο ήσασταν στην Αξιωματική Αντιπολίτευση και αυτά που λέτε ως Κυβέρνηση, αλλά ξέρετε κάτι; Θα πρέπει κάποια στιγμή να θυμάστε ότι τα γραπτά μένουν ή τα βίθιο τέλος πάντων μένουν.

Στη συζήτηση που γίνεται σήμερα για το ΕΚΑΒ θέλω να αναφέρω δύο πράγματα για τη σημαντική δουλειά που έκανε η προηγούμενη κυβέρνηση για το ΕΚΑΒ και θα αναφέρω δύο παραδείγματα τα οποία αφορούν το μεν ένα την περιοχή μου την Πρέβεζα και το άλλο την εν γένει περιοχή της δυτικής Ελλάδας.

Το πρώτο, κύριε Υπουργέ, είναι ο σταθμός του ΕΚΑΒ Μεσοποτάμου, ένα πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας. Έγινε πραγματικότητα το 2018, εγκαινιάσαμε τον σταθμό, δούλεψε. Καλύπτει, αν θέλετε, ο σταθμός αυτός μία απόσταση από την Πρέβεζα μέχρι την Ηγουμενίτσα. Το τελευταίο διάστημα, κύριε Υπουργέ, παρατηρείται μία δυσλειτουργία του σταθμού αυτού, γιατί η διοίκησή του δεν μπορεί να βρει ανθρώπους να τοποθετήσει στις συγκεκριμένες θέσεις. Έχω καταθέσει και ερώτηση για αυτό. Παρακαλούμε άμεσα και λόγω της τουριστικής περιόδου να μπορέσετε να καλύψετε τις θέσεις αυτές. Γνωρίζω ότι ο διοικητής του ΕΚΑΒ Ιωαννίνων κάνει εξαιρετική δουλειά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Και το δεύτερο -και τελειώνω, κυρία Πρόεδρε- είναι η βάση αεροδιακομίδων του Ακτίου. Καλύπτει όλη τη δυτική Ελλάδα και τα νησιά του Ιονίου, αγαπητοί συνάδελφοι και περίμενα από τη θέση αυτή που ήσασταν εδώ πέρα να το αναγνωρίσετε, να πείτε δηλαδή ότι ναι, έχουν κάνει μία σοβαρή δουλειά αυτοί οι άνθρωποι και να το αναγνωρίσετε.

Τελειώνω, κυρία Πρόεδρε, με την τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας.

Με την τροπολογία αυτή αναγνωρίζεται ότι έχουμε ομολογία αποτυχίας του αρχικού προγράμματος όπως το κατέθεσε το Υπουργείο Εργασίας, του προγράμματος «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ». Το ρεπορτάζ που πρόγραμμά, κάνετε επιμέρους «μπαλώματα» για να μπορέσετε λιγάκι να σώσετε την κατάσταση, τα οποία όμως «μπαλώματα» είναι και εναντίον των εργοδοτών, οι οποίοι δεν βοηθιούνται, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η ραχοκοκαλιά της οικονομίας, αυτό που πάντα λέγατε, δεν βοηθιούνται και βεβαίως δεν γίνεται καμμία αλλαγή όσον αφορά τους εργαζόμενους. Παραμένουν οι περικοπές του 20% των μισθών τους, παραμένει η μη προστασία από τις απολύσεις και βεβαίως παραμένει και η μείωση του επιδόματος αδειάς και δώρου Χριστουγέννων. Νομίζω, λοιπόν, ότι με τη συγκεκριμένη τροπολογία έχουμε την αναγνώριση της αποτυχίας του Υπουργείου Εργασίας όσον αφορά την υπέρσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων της χώρας. Νομίζω ότι η Κυβέρνηση θα πρέπει να αλλάξει ρότα και τουλάχιστον την τελευταία στιγμή, ακόμα και τώρα, να βοηθήσει τους ανθρώπους αυτούς.

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κυρίες συνάδελφε.

Τον λόγο έχει τώρα ο κ. Συρμαλένιος από τον ΣΥΡΙΖΑ, για επτά λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρίες Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εγώ θα μιλήσω αποκλειστικά για τις αεροδιακομίδες και ειδικότερα για τις Κυκλάδες, μιας και προέρχομαι από τις Κυκλάδες και θα πω ότι τον Οκτώβριο του 2016 εγκαινιάστηκε η βάση αεροδιακομίδων του ΕΚΑΒ στη Σύρο για πρώτη φορά από την τότε πολιτική ηγεσία, τον Ανδρέα Ξανθό και τον Παύλο Πολάκη και η βάση αυτή αεροδιακομίδων ήταν αποτέλεσμα αγώνων και προσδοκίων δεκαετιών πριν, ήταν ένα όνειρο και ταυτόχρονα ένα πραγματικό αίτημα για την κάλυψη της δημόσιας υγείας των νησιών μας, που κατάφερε και έγινε πραγματικότητα επί των ημερών του ΣΥΡΙΖΑ.

Η βάση αυτή αεροδιακομίδων ήταν αποτέλεσμα της βούλησης

της πολιτικής ηγεσίας και αποτέλεσμα συνεργασίας του Υπουργείου Υγείας, του Υπουργείου Άμυνας και του Υπουργείου Μεταφορών. Μάλιστα σε κάποια στιγμή είχε υπογραφεί και ένα μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των τριών αυτών Υπουργείων, για να υπάρξει ένας ενιαίος φορέας αεροδιακομίδων όπου εκεί θα εντάσσονταν όλα τα πτητικά μέσα και του Στρατού και της Αεροπορίας και της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής και θα διατίθεντο στην χρήση του ΕΚΑΒ σε όποιο σημείο της νησιωτικής ή της δυσπρόσιτης Ελλάδας υπήρχε ανάγκη να πάνε τέτοια πτητικά μέσα. Όλη αυτή η υπόθεση εντάχθηκε σε ένα πλαίσιο αναβάθμισης του δημόσιου συστήματος υγείας, που ήταν ένας από τους πυλώνες της κυβερνητικής πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ.

Δυστυχώς, όπως διαμορφώνονται τώρα τα πράγματα και παρά το γεγονός ότι έχει υπάρξει μία προϊστορία πάρα πολύ άσχημη, έχει προϋπάρξει η τραγωδία της απώλειας τριών ελικοπτέρων στις αρχές της δεκαετίας του 2000 και δεκαεσάρων ανθρώπων, παιδιών, διασωστών, πληρωμάτων και ασθενών, με την ανάθεση τότε, από την πολιτική ηγεσία, της πτητικής και τεχνικής διαχείρισης σε μία ιδιωτική εταιρεία, στην εταιρεία «HELITALIA» με τα περίφημα ελικοπτερα Agusta, αυτό το πράγμα οδήγησε στη σωστή απόφαση η Πολεμική Αεροπορία να αναλάβει ουσιαστικά τον έλεγχο των αεροδιακομίδων και έτσι από τότε δεν είχαμε ούτε ένα ατύχημα σε αεροδιακομίδες.

Σήμερα έτσι όπως διαμορφώνονται τα πράγματα και από τις ειδήσεις που μας έρχονται πάμε για απόσυρση της Αεροπορίας Στρατού και της Πολεμικής Αεροπορίας από τις αεροδιακομίδες. Έχω πολύ πρόσφατη την απάντηση του Υφυπουργού Άμυνας κ. Στεφανή σε ερώτησή μου, που συνυπέγραψαν και ο Ανδρέας Ξανθός και ο Παύλος Πολάκης, γιατί χρησιμοποίησε ο κ. Στεφανής το ελικοπτερο NH-90 της βάσης του ΕΚΑΒ της Σύρου για να πάει σε άλλες αποστολές στο ανατολικό Αιγαίο. Δεν λέω ότι πήγε βόλτα, το χρησιμοποίησε όμως για άλλες αποστολές.

Η απάντηση στην κοινοβουλευτική αυτή ερώτηση ήταν ότι ουσιαστικά το έργο των αεροδιακομίδων για την Αεροπορία Στρατού Ξηράς και για την Πολεμική Αεροπορία είναι δευτερεύον και τριτεύον έργο, δεν είναι το κύριο έργο, δηλαδή είναι ένα κοινωνικό έργο το οποίο κάνει ο Στρατός. Τι θέλει να μας πει δηλαδή με αυτό; Θέλει να μας πει ότι τώρα που είσατε εσείς στα πράγματα έχετε άλλη αντίληψη για τον ρόλο του Στρατού και της Αεροπορίας και επομένως απεμπλέκετε την αρμοδιότητα αυτή των αεροδιακομίδων, αποσύρεται λοιπόν η Πολεμική Αεροπορία και μπαίνετε εσείς, το Υπουργείο Υγείας, στη λογική των ΣΔΙΤ, για να μην πω στη λογική της πλήρους ιδιωτικοποίησης. Και αυτό έρχεται να επιβεβαιώσει το άρθρο 2.

Το άρθρο 2 μιλάει για ένα ενδιάμεσο μεταβατικό διάστημα μέχρι 30 Σεπτεμβρίου όπου θα μπορούν να γίνονται συνεργασίες του ΕΚΑΒ με ιδιωτικές εταιρείες ή να μισθώνει ιδιωτικά αεροσκάφη. Όμως, πρώτον, γιατί κάποιες ιδιωτικές εταιρείες να κάνουν έξοδα μετασκευής μόνο για τρεις-τέσσερις μήνες; Δεν το καταλαβαίνω αυτό. Δηλαδή αν η «AEGEAN», που φαίνεται ότι θα πάρει αυτή την αρμοδιότητα, αυτή την ανάθεση, με όσα εκατομμύρια αντιστοιχούν σε αυτή την ανάθεση, κάνει μετασκευή αεροσκαφών αυτό το κάνει μόνο για τρεις μήνες; Θα κάνει δηλαδή μια επένδυση την οποία μετά θα την ξηλώσει ξανά γιατί θα επανέλθουν τα αεροπλάνα στον έλεγχο του ΕΚΑΒ, σε έναν αποκλειστικά δημόσιο φορέα; Αυτό είναι το ένα ερώτημα.

Και το δεύτερο ερώτημα είναι αυτό που σας είπα, που βγαίνει σαφώς από την απάντηση του κ. Στεφανή.

Επί τη ευκαιρία, αυτό το διάστημα, κύριε Κοντοζαμάνη, έγιναν στα νησιά μας στις Κυκλάδες κάποιες επισκέψεις -λέει- των κινητών μονάδων ΕΟΔΥ με φουσκωτά κ.λπ.. Κατ' αρχάς δεν ξέρω αν υπάρχουν κινητές μονάδες του ΕΟΔΥ με φουσκωτά. Βεβαίως είδαμε ότι συνεργαστήκατε με την εταιρεία «ΣΥΜΠΛΕΥΣΗ» και με την εταιρεία «ΑΧΙΟΝ HELLAS». Βεβαίως και δεν είναι κακό να πηγαίνουν γιατροί στα νησιά και χαίρονται οι νησιώτες να βλέπουν γιατρούς. Σε μία επίσκεψη πήγατε και εσείς προσωπικά, σας είδα στη φωτογραφία, νομίζω στην Αμοργό. Και βεβαίως και οι δήμαρχοι χαίρονται που πάνε γιατροί στα νησιά.

Πρώτο ερώτημα όμως: Υπήρχε ανάγκη να γίνουν διαγνωστικά τεστ στα νησιά που ήταν σε καραντίνα τριών μηνών και δεν υπήρχε εισαγόμενος άνθρωπος να μπει μέσα στα νησιά; Ούτε πρόβατο

δεν μπήκε όχι άνθρωπος για να μεταφέρει τον κορωνοϊό στα νησιά. Γιατί δεν κάνατε στους επισκέπτες ή στους μελλοντικούς επισκέπτες τουρίστες διαγνωστικά τεστ και κάνατε στα νησιά; Και δεύτερον, με τι κονδύλι έγινε όλη αυτή η διαδικασία της εξόρμησης με τα φουσκωτά; Ποιος καρπώθηκε αυτό το κονδύλι; Εκτός αν τα έβαλαν από την τσέπη τους, αποδείξτε το μας και δεν θα έχουμε καμμία αντίρρηση.

Και κλείνω κυρία Πρόεδρε, με μια κουβέντα για την τροπολογία του κ. Βρούτση. Ακούστε να δείτε, ο κ. Βρούτσης είναι συνηθισμένος να διαστρεβλώνει τα πράγματα και να εμφανίζει το μαύρο άσπρο. Εδώ έρχεται, φέρνει την τροπολογία -που την ξέραμε βεβαίως, έχει εξαγγελθεί- της μείωσης του μισθού των εργαζομένων κατά 20% με την εκ περιτροπής εργασία και τη μείωση αντίστοιχα του δώρου Χριστουγέννων και Πάσχα και επίσης ουσιαστικά της απελευθέρωσης των απολύσεων όσων δεν μπουν στο πρόγραμμα εκ περιτροπής. Περὶ αυτού πρόκειται. Όλα τα άλλα ότι θα καλύπτεται από το 85% έως το 100% του μισθού, εγώ δεν το καταλαβαίνω. Δηλαδή ένας εργαζόμενος που παίρνει 1.000 ευρώ θα παίρνει τα 500 από τη μισή δουλειά και θα παίρνει το 60% του 500, δηλαδή περίπου 300 ευρώ. Άρα τελικά θα παίρνει 800 ευρώ, ενώ έπαιρνε 1.000 ευρώ. Αυτό είναι η κάλυψη του 100%; Δηλαδή εδώ θα βγούμε ότι δεν ξέρουμε στοιχειωδώς και αριθμητική δηλαδή. Να καταλάβουμε, ποιον θέλει να πείσει ο κ. Βρούτσης;

Αυτά λοιπόν και σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Τον λόγο έχει ο κ. Μπουρχάν για επτά λεπτά. Και αμέσως μετά είναι ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής, ο κ. Λοβέρδος.

Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΜΠΑΡΑΝ ΜΠΟΥΡΧΑΝ: Κυρία Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, λίγοι θα διαφωνούσαν με την άποψη ότι το Εθνικό Σύστημα Υγείας αδυνατεί να αντιμετωπίσει τις αυξημένες ανάγκες των πολιτών και τις σύγχρονες προκλήσεις για την παροχή ποιοτικής και προσβάσιμων απ' όλους υπηρεσιών. Η οικονομική ύφεση έχει αφήσει ξεκάθαρα το αποτύπωμά της στην ελληνική κοινωνία και η διεύρυνση των επιπτώσεων της αφορά απολύτως και τον τομέα της υγείας. Καλούμαστε λοιπόν σήμερα να κυρώσουμε ενώπιον του ελληνικού Κοινοβουλίου ένα ακόμη έργο που φέρει τον αριθμό 5 από τη σύμβαση δωρεάς μεταξύ του Κοινωνιολογικού Ιδρύματος «Σταύρος Νιράχος» και του ελληνικού δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας.

Αγαπητοί συνάδελφοι επί του άρθρου πρώτου του παρόντος νομοσχεδίου εμείς ως Κίνημα Αλλαγής χαιρετίζουμε τη συγκεκριμένη δωρεά, καθώς πέραν πάσης αμφιβολίας εν μέσω της τεράστιας υγειονομικής κρίσης, της πανδημίας, την οποία και διανύουμε, η συμβολή του ιδρύματος είναι ζωτικής σημασίας για ένα κατακερματισμένο σύστημα υγείας που νοσεί στη χώρα μας εδώ και πολλά χρόνια. Γνωρίζετε άλλωστε πολύ καλά πως οι υποδομές και η λειτουργία πολλών νοσοκομείων ανά την περιφέρεια της Ελλάδος δεν είναι πλέον αντάξιες των νέων ιατρικών προκλήσεων και περιστατικών.

Επειδή είμαι γνώστης των πραγμάτων υπάρχει ειδικά το παράδειγμα του νοσοκομείου Ξάνθης -περιφέρεια την οποία και εκπροσωπώ- το οποίο δυσκολεύεται να εξυπηρετήσει ακόμα και την τοπική κοινωνία και γνωρίζετε πάρα πολύ καλά το αδυσώπητο χτύπημα που έχει δεχτεί η τοπική κοινωνία του νομού μου από τη μάστιγα του κορωνοϊού. Άλλωστε, κύριε Υπουργέ, παρά τις επανειλημμένες ερωτήσεις μου προς εσάς δεν έλαβα ουδέποτε σαφή απάντηση για το μέλλον αυτού του νοσοκομείου. Και θέλω να αναφερθώ ειδικά για την ψυχιατρική κλινική που είναι έτοιμη να λειτουργήσει. Έχουμε το τμήμα, έχουμε το προσωπικό, αλλά δεν έχω καταλάβει ακόμα γιατί δεν λειτουργεί.

Παραθέτω μάλιστα το γεγονός ότι στο νοσοκομείο της Ξάνθης σε τρεις-τέσσερις κλινικές είχαμε τον κορωνοϊό. Υπάρχει άραγε η πρόποση τήρησης των υγειονομικών μέτρων; Ήδη στον νόμο μας στην Ξάνθη τα τεστ που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία εβδομάδα ανέδειξαν 29 καινούργια κρούσματα. Και τις τελευταίες δύο μέρες αυτά τα κρούσματα αυξάνονται. Δηλαδή έχουμε πρόβλημα στην Ξάνθη, αλλά όταν παρακολουθώ τα ΜΜΕ κανείς δεν αναφέρεται στον αριθμό και τι θα γίνει με αυτά τα κρούσματα στη Ξάνθη.

Μέσα σε όλον αυτόν τον κυκεώνα πραγμάτων η πολύπαθη Θράκη έχει να αντιμετωπίσει επιπλέον και τις οικονομικές επιπτώσεις του κορωνοϊού. Όπως γνωρίζετε τις προηγούμενες ημέρες κοινοποιήθηκε στα ξενοδοχειακά καταλύματα της χώρας μας το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού του ΟΠΕΚΑ για το 2020 - 2021. Ο αποκλεισμός της Ξάνθης από το συγκεκριμένο πρόγραμμα προκάλεσε την έντονη δυσαρέσκεια των τοπικών ξενοδόχων, δεδομένου ότι η συγκεκριμένη γεωγραφική περιφέρεια αποτελεί τρανό παράδειγμα περιοχής που κλήθηκε να διαχειριστεί μεταναστευτικές ροές και σημαντικές επιπτώσεις στη λειτουργία των τοπικών επιχειρήσεων.

Ειλικρινά πείτε μας παρακαλώ, τι σκοπεύετε να κάνετε στην Ξάνθη που έχει πληγεί τόσο πολύ από τον κορωνοϊό; Τονίζω πως η συγκεκριμένη περιοχή της χώρας μας δεν διαθέτει την ανάλογη αναγνωσιμότητα αλλά και προσβασιμότητα που έχουν συγκεκριμένοι άλλοι προορισμοί και γι' αυτό ζητάμε να εφαρμοστεί η ίδια πολιτική και στα ξενοδοχεία της Θράκης.

Επί ευκαιρία στο σημείο αυτό θα ήθελα να κάνω μία πολύ σύντομη παρένθεση ως Βουλευτής της μειονότητας και να αναφερθώ στο νομοσχέδιο της παιδείας στο οποίο καταθέσαμε τροπολογία χθες για την εισαγωγή των μαθητών της μουσουλμανικής μειονότητας της Θράκης στην ανώτατη εκπαίδευση. Προτείνουμε να αυξηθεί το ποσοστό των εισακτέων από 0,5% σε 1%. Επιδιώκεται δε έτσι η περαιτέρω υποστήριξη της προοπτικής της μουσουλμανικής μειονοτικής νεολαίας για την πραγματοποίηση σπουδών στην ελληνική ανώτατη εκπαίδευση.

Εμείς μιλάμε με πράξεις και όχι με λόγια όπως οι εκπρόσωποι του ΣΥΡΙΖΑ που διατυμπανίζουν ότι έκαναν έργα, ενώ ο μειονοτικός κόσμος γνωρίζει πολύ καλά πως επί ΣΥΡΙΖΑ πραγματοποιήθηκε η μετατροπή του ιδιωτικού γυμνασίου της Ξάνθης σε δημόσιο. Τι έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ για τις συγχωνεύσεις των σχολείων αλλά και για την επίλυση των κτιριακών εγκαταστάσεων; Είναι θέματα για τα οποία έχουμε κάνει πολλές ερωτήσεις και σε εσάς, όπως και τι θα γίνει η υποδομή του μειονοτικού γυμνασίου.

Συνεχίζοντας τώρα επί του παρόντος νομοσχεδίου σχετικά με το άρθρο δεύτερο ουδεμία αναφορά γίνεται στο αν υπάρχει κάποιο οργανόγραμμα ή κάποιο σχέδιο αεροδιακομιδής για τα για τα περιστατικά του COVID-19, όπως και άλλων ιατρικών περιστατικών. Μετά την πάροδο της 30^{ης} Σεπτεμβρίου του 2020 που είναι η καταληκτική ημερομηνία συμφωνίας, τι θα κάνετε τους επόμενους μήνες;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τελειώνω.

Κύριε Υπουργέ, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας κρούει τον κώδωνα του κινδύνου καθώς οι εκτιμήσεις για ένα νέο κύμα έξαρσης του ιού κατά την περίοδο του φθινοπώρου είναι δυσοίωνες. Πραγματικά διερωτώμαι: Πώς σκέφτεστε άραγε να αντιμετωπίσετε όλη αυτή την κατάσταση μετά τις 30 Σεπτεμβρίου; Είμαστε εδώ για να ακούσουμε εμπεριστατωμένα και με λογικά επιχειρήματα τις σκέψεις και τις προτάσεις σας. Περιμένουμε από την Κυβέρνηση, πόσο δε μάλλον από τον αρμόδιο Υπουργό τεκμηριωμένες και σοβαρές απαντήσεις αναφορικά με τα ερωτήματα τα οποία σας έθεσα ανωτέρω. Δεν θα πρέπει να λησμονήσουμε ότι θα πρέπει να αξιοποιηθεί στο έπακρον το τόσο μεγάλο αυτό έργο ώστε να μην δούμε ποτέ ξανά στο μέλλον αντίστοιχα περιστατικά εγκατάλειψης είτε των νοσοκομειακών μονάδων είτε ακόμη περισσότερο των ασθενών.

Οι καιροί απαιτούν συνέπεια, μόχθο και υπευθυνότητα προκειμένου το υπέρτατο αγαθό της υγείας που βάλλεται σε όλα τα επίπεδα της να διατηρηθεί ως τέτοιο. Σας ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Κινήματος Αλλαγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ. Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής, ο κ. Λοβέρδος για δώδεκα λεπτά.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Θα ξεκινήσω, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, από ένα θέμα εξωτερικής πολιτικής πάρα πολύ σοβαρό, την ευχάριστη εξέλιξη της περασμένης Τρίτης με την υπογραφή της Συμφωνίας Ελλάδας - Ιταλίας για την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη, μιας συμφωνίας που υπογράφεται μετά από δεκαετίες, μετά δηλαδή από το 1977,

όπου είχε υπογραφεί η αντίστοιχη συμφωνία για την υφαλοκρηπίδα.

Ως Κίνημα Αλλαγής, αλλά και εγώ προσωπικά, έχουμε χαρακτηρίσει θετική εξέλιξη την υπογραφή αυτής της συμφωνίας από τον Έλληνα Υπουργό των Εξωτερικών και τον Ιταλό ομόλογό του, για ορισμένους νέους. Πρώτα από όλα, διότι είναι η πρώτη συμφωνία που υπογράφεται ανάμεσα στην Ελλάδα για την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και τις χώρες αμέσου ενδιαφέροντός μας, Αλβανία, Ιταλία, Λιβύη, Αίγυπτο, Κύπρο και Τουρκία.

Δεύτερον, διότι μετά την απαράδεκτη εξέλιξη που είχαμε με την κρατική εταιρεία της Τουρκίας, που ζητά άδεια για έρευνες σε περιοχή επήρειας δικών μας νησιών, Κρήτης, Καρπάθου, Ρόδου, με την παραδοχή που κάνουν μονομερώς οι Τούρκοι ότι τα νησιά δεν έχουν επήρεια, μια χώρα πολύ μεγάλη, σοβαρή της Ευρωπαϊκής Ένωσης δέχεται ακριβώς το αντίθετο.

Τρίτον, διότι έχουμε όχι αποδοχή από την πλευρά της Ελλάδας ιστορικών δικαιωμάτων της Ιταλίας να ψαρεύουν στα χωρικά ύδατα, που δυνητικά από μας μπορεί από έξι να γίνουν δώδεκα. Όμως, μια παραχώρηση της Ελλάδας, όταν και εάν επεκτείνει τα χωρικά της ύδατα, να μπορούν εκεί οι Ιταλοί αλιείς να κάνουν τη δουλειά τους, που σήμερα κάνουν ελεύθερα, χωρίς περιορισμούς, γιατί τα ύδατα αυτά είναι διεθνή.

Αντιπαράδειγμα σε αυτήν τη θετική εξέλιξη είναι η κωλυσιεργία της Αλβανίας να υπογράψουμε σχετική συμφωνία και η χαμένη ευκαιρία από πλευράς της Ελλάδας, προ δύο μηνών μόλις, όταν αγωνιούσε η χώρα αυτή να ξεκινήσει τις ενταξιακές της διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπου η Ελλάδα μπορούσε να προϋποθέσει της συμφωνίας της την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών με την Αλβανία. Δεν το κάναμε.

Εμείς ασκήσαμε κριτική σε αυτή την παράλειψη και αυτή την ευθυγράμμιση με την κριτική λογική εκείνες τις εβδομάδες, στα τέλη Φεβρουαρίου με αρχές Μαρτίου του 2020, στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με πρωτοπόρα τη Γερμανία. Μπορούσαμε τότε να έχουμε επιτύχει μια τέτοια μια αντίστοιχη συμφωνία, υπερβαίνοντας τις σχετικές κωλυσιεργίες που προσχηματικά διατυπώνει και κάνει η αλβανική πλευρά.

Πάμε τώρα στα θέματα υγείας στο περιβάλλον που βρίσκεται η χώρα μας, η Ευρώπη και όλος ο πλανήτης της πανδημίας του COVID-19.

Αυτό το οποίο ζούμε, κύριε Υπουργέ, είναι κατάσταση που ξεφεύγει κάθε ελέγχου και προσωπικά το έζησα με τον συνωστισμό και το ζουν πάρα πολλοί Έλληνες σε πολλές περιοχές της Ελλάδας. Η αντίληψη που έχουμε και την προσλάβαμε και τη δημιουργήσαμε μέσα στις εβδομάδες των δυσμενών εξελίξεων, είναι ότι η εθνική οικονομία και οι Έλληνες πολίτες δεν αντέχουν εύκολα τα κλεισίματα της αγοράς, τα lockdowns, όπως τα λέμε.

Ένα δεύτερο θα είναι πολλαπλάσια επώδυνο σε σχέση με το πρώτο. Άρα, έχουμε ορισμένες άμυνες να αντιτάξουμε σε μια επανάκαμψη του φαινομένου από Οκτώβριο και μετά: Πρώτον, την πείρα μας, την πείρα του ιατρικού κόσμου, φάρμακα, ενδοχόμενως εμβόλιο. Δεύτερον, την καλύτερη οργάνωση που έχουμε τώρα τον χρόνο να κάνουμε στις μονάδες εντατικής θεραπείας, που καλώς λέμε ότι πρέπει να αυξηθούν και αυξήθηκαν, αλλά κακώς δεν λέμε ότι δεν είναι ανάγκη μόνο να έχεις καλά όργανα και κρεβάτια, αλλά πρέπει να έχεις και προσωπικό που μπορεί να κάνει την πιο δύσκολη δουλειά, δηλαδή να προσφέρει υπηρεσίες σε μονάδα εντατικής θεραπείας.

Πέραν του ΕΣΥ και της καλύτερης οργάνωσής του, είναι και η συνείδηση του κάθε πολίτη, του κάθε κοινωνού, που υπάκουσε στην απαγόρευση, αλλά δεν υπακούει στα μέτρα ασφαλείας, ενώ η Ελλάδα επενδύει σε ένα ενδεχόμενο δεύτερου γύρου στη συνειδητή συμπεριφορά του πολίτη.

Εξαπλώνεται στη χώρα ψευδομικροβιολογία, ότι όλα αυτά έγιναν σκοπίμως και επίτηδες, γιατί δεν είναι αληθή. Η έλλειψη από την πλευρά νέων και μεγαλύτερων συνείδησης σε συλλογική συμπεριφορά είναι έκδηλη και όχι μόνο στη Μύκονο, αλλά παντού σχεδόν. Και εδώ η κίνηση να ανοίξει η αγορά, γιατί εμείς την επικροτήσαμε, δεν συνοδεύτηκε -εκ του αποτελέσματος προκύπτει αυτό- από μια οργάνωση τέτοια η οποία να αποκλείει μοιραία γεγονότα, όπως αυτά που μάθαμε ότι υπήρξαν στη Νότια Κορέα, όπου αρκούσε ένας άνθρωπος για να μεταδώσει την ασθένεια

αυτή σε τριακόσιους και πλέον και μετά, ο κύκλος της διάδοσης να είναι πάρα πολύ μεγάλος και ανεξέλεγκτος ενίοτε.

Πρέπει να προσεχθούν αυτά. Πρέπει να προσεχθούν ακόμα περισσότερο από όσο τα λέμε συζητώντας, στην πράξη. Και εδώ φανήκατε τελειώς ανεπαρκείς -αφού οργανώνατε το άνοιγμα της αγοράς- να καταλάβετε πώς ακριβώς πρέπει να γίνουν τα πράγματα.

Έχω και εμπειρία -αυτό δεν έχει νόημα τώρα στην Εθνική Αντιπροσωπεία- από καραντίνα που δεν μπαίνουν οι ερχόμενοι σήμερα, μέχρι χτες τουλάχιστον, από το εξωτερικό. Η εξέταση, το τεστ δίνει αποτέλεσμα μιάμιση μέρα μετά και εν τώ μεταξύ, ο πολίτης που δεν έχει συνείδηση κυκλοφορεί και πάει παντού, την άλλη μέρα το βράδυ μαθαίνει ότι είναι φορέας, ότι έχει τον κορωνοϊό, ότι έχει προσβληθεί, ότι είναι θετικός στο συγκεκριμένο τεστ. Είναι εμπειρία τόσο άμεση στο δικό μου πολιτικό περιβάλλον που την αναφέρω, γιατί είναι ενδεικτική, γιατί η πηγή ξεκίνησε από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Άρα, εδώ έχετε ένα χρέος να οργανωθεί η συμπεριφορά του Έλληνα πολίτη που θα πάει διακοπές, που μαζεύεται στις πλατείες, που δεν έχει καταλάβει ακριβώς από τι κινδυνεύουμε όλοι μαζί και ένα χρέος, επίσης, να οργανώσετε τις υπηρεσίες υγείας, μονάδες εντατικής θεραπείας, το ΕΚΑΒ και οτιδήποτε άλλο είναι σχετικό με την ανάγκη να παρέχεις υπηρεσίες καθημερινής φροντίδας σε ό,τι αφορά την υγεία και ταυτόχρονα, να αντιμετωπίζεις μια πανδημία.

Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζουμε και ως Κοινοβουλευτική Ομάδα το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου. Εκφράστηκαν εδώ αμφιβολίες για τη δυνατότητα μιας σίγουρης παροχής υπηρεσιών συντήρησης στα αεροσκάφη που έχει το ΕΚΑΒ και σε αυτά που θα πάρει από τη δωρεά. Θα υπογραφεί μνημόνιο. Μα, εμείς δεν ξέρουμε τους όρους μας, τις δυνατότητες της Αεροπορίας, αν αυτά τα αεροσκάφη και τα ελικόπτερα θα έρθουν και μετά από κάποιον καιρό θα παροπλιστούν. Υπάρχει μια αβεβαιότητα ως προς αυτά, που είναι οργανωτικό περιεχόμενο.

Θα ήταν πάρα πολύ καλό, όταν φέρνατε τη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία στη Βουλή να έχετε φέρει και το μνημόνιο, για να μπορούμε να ξέρουμε αν τελικά είναι σωστότερη επιλογή να δοθεί δωρεά για δύο ελικόπτερα και δύο αεροσκάφη και η συντήρηση να μην είναι στο πλαίσιο της δωρεάς, όπως σε πρώτο στάδιο προβλεπόταν.

Εδώ υπάρχουν αμφιβολίες -ανησυχίες, να το πω καλύτερα- τις οποίες διατυπώνουμε και υπό την έννοια αυτή, σας καλούμε να απαντήσετε σχετικά.

Για το άρθρο 2 έγιναν τοποθετήσεις και στην επιτροπή και εδώ και η απάντησή σας θα φωτίσει ενδεχομένως θέματα και ανησυχίες που έχουν εκφραστεί στην Αίθουσα αυτή και όχι μόνο από τον κ. Πουλά και το Κίνημα Αλλαγής, αλλά και από άλλα κόμματα και από την Αξιωματική Αντιπολίτευση.

Η απάντησή σας, λοιπόν, εδώ σε σχέση με το άρθρο 2 θα περιμένουμε να διευκρινίσει ορισμένα σοβαρά πράγματα.

Τώρα ήρθαν δύο τροπολογίες. Η πρώτη, αναφέρομαι στην τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας, αφορά ένα θέμα για το οποίο το Κίνημα Αλλαγής έχει πρωτοτυπήσει σε ό,τι αφορά τις προτάσεις του για την σε περίπτωση μερικής απασχόλησης κάλυψη αναγκών, που σχετίζονται με τις εισφορές. Η πιο καθαρή, κανονική λύση, χωρίς αστερίσκους, χωρίς δευτεροϋπογραμμίσεις και αναφορικές προτάσεις ήταν να πεις ότι στο πλαίσιο αυτής της πολιτικής, αφού τα χρήματα είναι διαθέσιμα καλύπτω και το 40% ή το 60% -ότι μπορούσατε- των εισφορών. Δεν το είπατε. Αφήσατε αθέρηνη την υποχρέωση εισφορών, στην περίπτωση -αναφέρομαι και πάλι- του ν.4690/2020. Και έρχεστε τώρα μετά από τόσο καιρό να πείτε «λάθος, το διορθώνουμε».

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το διορθώνουν για τρεις εβδομάδες. Εάν καταλαβαίνουμε καλά τις διατυπώσεις της τροπολογίας, μέχρι τις 7 Ιουλίου ισχύουν οι ρυθμίσεις αυτές. Δεν ξέρω εάν ο κ. Βρούτσης υποστήριξε προφορικώς την τροπολογία στην Αίθουσα αυτή, τον είδα το πρωί, αλλά δεν το ξέρω τι ακριβώς έχει πει.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΝΤΟΖΑΜΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας): Το υποστήριξε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Ναι.

Αλλά η χρονική διάρκεια είναι τρεις εβδομάδες. Γιατί; Γιατί είναι τρεις εβδομάδες; Τι νόημα έχει;

Και δεύτερον, εισφορές επί ονομαστικού μισθού, αυτό το αναλύετε; Το καταλαβαίνετε αυτό πώς λειτουργεί στην πράξη; Εισφορές επί του ονομαστικού μισθού, που παραμένουν δηλαδή στα επίπεδα εκείνα προ της πανδημίας, προ της κρίσης, προ της ανάγκης μερικής απασχόλησης. Γιατί να το ψηφίσουμε αυτό; Τι διορθώνετε με αυτό; Εμείς δεν θα το ψηφίσουμε αυτό. Είναι λάθος η τροπολογία αυτή. Είναι επιμονή σε ένα λάθος που έχει διαπραχθεί εδώ και ορισμένες εβδομάδες.

Και μια και λέμε για τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας τον Ιούνιο με ένα κλικ θα έβγαιναν οι συντάξεις. Δώστε μου μία σύνταξη που να βγήκε με ένα κλικ. Είμαστε τώρα, στις 11 του μηνός, δώστε μου μία περίπτωση συντάξεων που βγήκαν με ένα κλικ. Ούτως ή άλλως πίσω από τα μεγάλα λόγια, πίσω από τα παχιά λόγια εμείς ξέραμε, εμείς γνωρίζαμε ότι αυτές είναι οι συντάξεις, οι ψηφιοποιημένες, που θα αφορούσαν τον ΟΓΑ και τις συντάξεις χηρείας, όταν είχαν εκδοθεί, όμως, οι συντάξεις χηρείας για να τις πάρει ο άλλος σύζυγος από αυτόν που έφυγε από τον κόσμο αυτό.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Αυτό ήταν το μεγαλεπήβολο σχέδιο, πράγματα που γίνονταν. Και με αποτέλεσμα, κυρίες και κύριοι Βουλευτές; Ότι με την αλλαγή που έγινε, ούτε οι συντάξεις του ΟΓΑ, που έβγαιναν αμέσως όταν δεν υπήρχε διαδοχική ασφάλιση, ούτε αυτές βγαίνουν με ένα κλικ. Φτάσαμε στον Ιούνιο που είναι ο μήνας της υποσχέσης, θα περιμέναμε επ' αυτού κάτι να μας πείτε.

Τελευταίο θέμα που αφορά το σχέδιο νόμου, η άλλη τροπολογία, δεκατρία άρθρα, πάρα πολλά θέματα. Αυτό είναι σχέδιο νόμου. Όχι δεν μπορούμε να το ψηφίσουμε. Διατρέξαμε τις ρυθμίσεις που εμπριέχει, ορισμένες είναι θετικές. Μα, την τελευταία στιγμή εκπροθέσμως τόσες πολλές διατάξεις, όχι, κανείς δεν μπορεί να ξέρει τι μπορεί να κρύβει μία διατύπωση, που δεν είναι εύκολα κατανοητή. Και σε εμένα παρ' ότι είμαι της δουλειάς αυτής, δεν είναι δουλειά μου να προσπαθώ να καταλάβω, να είμαι βέβαιος και να εισηγηθώ θετικά για τροπολογία που βλέπω τελευταία στιγμή και που θα πρέπει να την δω πολύ προσεκτικά, για να είμαι βέβαιος ότι μεθαύριο δεν θα είμαι σε θέση να απολογούμαι. «Παρών», λοιπόν, επ' αυτής, γιατί υπάρχουν διατάξεις, που φαίνεται ότι εμπριέχουν θετικές ρυθμίσεις.

Κυρία Πρόεδρε, θέλω να κάνω μία γενική αναφορά, εάν μου επιτρέπετε, ειδάλως έχω ολοκληρώσει. Θέλω να κάνω μία αναφορά σε ένα ευρύτερο θέμα, εάν μου επιτρέπετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Παρακαλώ, κύριε συνάδελφε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Θα χρειαστώ μόνο ένα λεπτό.

Η σημερινή ειδησεογραφία καλύπτει το εξής: Ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αρχίζει και σχεδιάζει τη δημιουργία Bad Bank, της κακής τράπεζας. Όταν το εισηγήθηκαμε αυτό για την Ελλάδα ως Κίνημα Αλλαγής, Δημοκρατική Συμπράταξη τότε, ο κ. Οδυσσέας Κωνσταντινίδης είχε εισηγηθεί προ τριετίας, χλεύαζαν εναντίον μας, ότι είμαστε λαϊκιστές -αυτά τα έλεγε ο ΣΥΡΙΖΑ εναντίον μας- ότι προτείνουμε πράγματα που δεν γίνονται, ότι το Υπουργείο Οικονομικών γελούσε και περιγελούσε. Εμείς επιμένουμε, όμως -ανεξαρτήτως αν ήμασταν πλήρεις από πλευράς τεχνικών λεπτομερειών ή όχι- ότι αυτή είναι μία λύση και δεν υπάρχει άλλη.

Γιατί σύμφωνα με την ανάλυση που έκανε ο κ. Στουρνάρας, κύριε Υπουργέ, δεν είναι μόνο το βάρος των κόκκινων δανείων, σε σχέση με το παθητικό των τραπεζών, είναι και η άρνησή τους να δανειοδοτούν την αγορά, φοβούμενες οι τράπεζες μήπως αυξηθεί ο κύκλος των κόκκινων δανείων. Είναι ανασταλτικός παράγοντας και για το μέλλον, δεν είναι διευθέτηση παρελθόντος τα κόκκινα δάνεια.

Έρχεται και ο κεντρικός τραπέζι της Ελλάδος, ο κ. Στουρνάρας, να υποστηρίξει τη δημιουργία της Bad Bank. Σιγή από εσάς.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΒΔΕΛΑΣ)

Ο αρμόδιος Υφυπουργός, το έχουμε ξαναείπει αυτό εδώ, ο κ. Ζαββός, δεν φαίνεται να είναι υποστηρικτής της ιδέας. Αρκείται

στο πρόγραμμα «ΗΡΑΚΛΗΣ», το οποίο όλοι μας παραδεχόμαστε ότι είναι μικρό σε σχέση με το θέμα. Και τώρα μαθαίνουμε ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, η κ. Λαγκάρντ, οργανώνει σε κεντρικό επίπεδο από πλευράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Ευρωζώνης, θα δούμε, την Bad Bank αυτή και με αυτόν τον τρόπο διευκολύνει τα κράτη-μέλη να πάρουν σχετικές πρωτοβουλίες.

Εκτός από αυτού του πάρα πολύ σοβαρού θέματος, που για την αγορά είναι το άλφα και το ωμέγα αυτή την στιγμή, γιατί ξαναλέω η ρύθμιση των κόκκινων δανείων είναι μέλλον, δεν είναι παρελθόν, ελπίζουμε να πάρετε κάποια πρωτοβουλία ή τουλάχιστον να μας ενημερώσετε, διότι τα λέμε, τα ξαναλέμε εμείς, αλλά εσείς δεν αντιδράτε. Και περιμένουμε κάποια στιγμή να αντιδράσετε, επαναλαμβάνω, γιατί πρόκειται για μεγάλο θέμα της ελληνικής οικονομίας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Κινήματος Αλλαγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Μία μικρή αλλαγή έγινε για τον συνάδελφο κ. Γεώργιο Λαμπρούλη, ο οποίος είναι γενικός εισηγητής του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, ο οποίος μετά θα αντικαταστήσει εμένα, θα του δώσουμε τη σειρά να μιλήσει, να δευτερολογήσει και μετά να προεδρεύσει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Να ευχαριστήσω τους συναδέλφους.

Όπως αυτό, κύριε Πρόεδρε, τέλος πάντων, ήταν ένα λάθος στην προετοιμασία του Προεδρείου και των Προεδρευόντων που θα συμμετείχαν σήμερα στη διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Δεν το εξετάζουμε αυτό.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ (ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ τους συναδέλφους που μου παραχωρούν τη θέση.

Η δευτερολογία έχει να κάνει με τις τροπολογίες απ' ό,τι είπαμε. Περνάω αμέσως, στην τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας, που είναι μία απαράδεκτη, κατάπτυστη τροπολογία, ρύθμιση. Εμείς ζητήσαμε και πριν και ζητούμε και τώρα να την αποσυρете. Η τροπολογία αφορά αυτά που ειπώθηκαν και από τον Υπουργό. Είναι ένας νέος ελκυστικός μπουναμάς επιχορήγησης, ενίσχυσης των επιχειρηματικών ομίλων και της εργοδοσίας στο όνομα δήθεν της διασφάλισης των θέσεων εργασίας, όπως κοροϊδεύει και εμπαιζει η Κυβέρνηση, αλλά και ο Υπουργός Εργασίας, ο κ. Βρούτσος.

Τι κάνει; Πρώτον, ανοίγει τον δρόμο για μαζικό τσάκισμα των μισθών των εργαζομένων και παραπέρα χτύπημα της πλήρους απασχόλησης, κουμπώνοντας στα υπόλοιπα δήθεν, έκτακτα, αντιλαϊκά μέτρα της τελευταίας περιόδου.

Δεύτερον, πέραν από τις όποιες αναφορές της Κυβέρνησης και του Υπουργού Εργασίας, διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις, ώστε η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων να υποχρεωθούν από τους εργοδότες να εργάζονται με τις αμοιβές-ψίχουλα που προβλέπει ο κατώτατος μισθός τους.

Τρίτον, ποιος θα υποστεί το βάρος του μηχανισμού, το κόστος το περιφημο; Θα φορτωθεί στις πλάτες των εργαζομένων και του λαού είτε μέσω της φοροληστείας είτε νέων περικοπών σε κρίσιμες για τον λαό κρατικές δαπάνες.

Και τέταρτον, επιπλέον με την ανυπαρξία των ελεγκτικών μηχανισμών και κάτω από τον εκβιασμό των εργοδοτών είναι δεδομένο ότι όπως πολλές φορές συμβαίνει με τις συμβάσεις μερικής απασχόλησης, με το ωράριο να παρατείνεται παράνομα, έτσι τώρα χιλιάδες εργαζόμενοι θα υποχρεωθούν σε εργασία κατά το χρόνο που υποτίθεται ότι δεν θα εργάζονται, οδηγώντας τους ξεκάθαρα σε παραπέρα εντατικοποίηση της εργασίας. Όλα, λοιπόν, τα χρηματοδοτικά εργαλεία για τους επιχειρηματικούς ομίλους, για τις μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ για τους εργαζόμενους ανεργία, μείωση μισθών, πετσόκομμα εισοδήματος.

Παράλληλα εμείς αυτό που προτείνουμε είναι καταβολή 100% του μισθού και πλήρους και σταθερή εργασία για τους εργαζόμενους, για όλους τους εργαζόμενους.

Κλείνω με αυτό. Πρόκειται, λοιπόν, σε ό,τι αφορά την τροπολογία αυτή για μία κατάπτυστη, επαναλαμβάνω, τροπολογία και ζητούμε την απόσυρσή της, διαφορετικά προφανώς εάν την κάνετε δεκτή, θα την καταψηφίσουμε.

Σε ό,τι αφορά την τροπολογία του Υπουργείου Υγείας, εδώ έχουμε διάφορες ρυθμίσεις που προωθούνται στα δεκατρία

άρθρα της τροπολογίας. Συνεχίζονται οι μετακινήσεις του προσωπικού, οι παρατάσεις συμβάσεων με διάφορες ελαστικές σχέσεις εργασίας προσωπικού διαφόρων τύπων και σε διάφορους τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας.

Παράλληλα, αίρονται εμπόδια ή δίνονται παρατάσεις αδειοδοτήσεων και τα λοιπά, ευνοώντας τον ιδιωτικό τομέα.

Και μάλιστα, όλα αυτά με την επίκληση των αναγκών. Διαιωνίζετε, δηλαδή, την ίδια κατάσταση, όπως για παράδειγμα με τις εργασιακές σχέσεις σε μια σειρά από άρθρα, όταν είμαστε και ακόμα και με την εξέλιξη της πανδημίας πλέον σε μία άλλη περίοδο, όπου ο σχεδιασμός που απαιτείται είναι κατά τη γνώμη μας η άμεση πρόσληψη όλου αυτού του απαραίτητου προσωπικού για τις δημόσιες μονάδες υγείας, η μονιμοποίηση όλων των εργαζομένων με επικουρική και παντός είδους ελαστική σχέση εργασίας στον τομέα της υγείας. Συνεπώς, την καταψήφίζουμε και αυτή την τροπολογία.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Παρακαλώ.

Θα δώσουμε τον λόγο στον κ. Βασίλειο Κεγκερόγλου από το Κίνημα Αλλαγής.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Να ξεκινήσω και εγώ με την αναφορά στη συμφωνία με την Ιταλία, μια συμφωνία την οποία χαιρέτισαμε. Βεβαίως, αναμένουμε την ενημέρωση για το περιεχόμενο της και αυτό που τονίζουμε είναι ότι η ενδυνάμωση της εθνικής γραμμής, η διαμόρφωση -αν θέλετε- του οδικού χάρτη σε σχέση με την οριοθέτηση των θαλάσσιων ζωνών θα μας δώσει τη δυνατότητα όχι μόνο καλύτερων αποτελεσμάτων ως προς τις συμφωνίες και με τις άλλες χώρες, αλλά και καλύτερου περιεχομένου ως προς αυτές καθ'αυτές τις συμφωνίες, ούτως ώστε να έχουμε το καλύτερο αποτέλεσμα.

Τα ζητήματα που έχουν να κάνουν με το νομοσχέδιο άπτονται, βεβαίως, του ζητήματος που έχει να κάνει με την Πολεμική Αεροπορία και δεν μπορώ να μην κάνω αναφορά στην αρνητική εξέλιξη η οποία υπήρξε τα τελευταία χρόνια ως προς τη συντήρηση των μεταγωγικών αεροσκαφών. Δεν μπορεί, δεν είναι επιτρεπτό -διαλέγουμε και παίρνουμε- από δώδεκα μεταγωγικά αεροσκάφη C-130 να έχουμε ελάχιστο αριθμό στη διάθεσή μας λόγω του ότι δεν προχωρούν οι διαδικασίες συντήρησής τους.

Είναι εγκληματική, λοιπόν, η αδιαφορία των τελευταίων ετών, είναι εγκληματική η αδιαφορία που συνεχίζεται και που οδήγησε σε αυτήν τη λύση της συνεργασίας του ΕΚΑΒ με την Πολεμική Αεροπορία όσον αφορά τα αεροσκάφη.

Βεβαίως, όταν το πρωτοακούσαμε, είπαμε «τι γίνεται εδώ»;, αλλά η ενημέρωση που ήρθε στη συνέχεια για την πραγματική κατάσταση της Πολεμικής Αεροπορίας σε σχέση με τα C-130 δικαιολογεί απόλυτα την επιτάχυνση των διαδικασιών απ' ενός της δωρεάς του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος», προκειμένου να αποκτήσει το ΕΚΑΒ τα δύο αεροσκάφη και τα δύο ελικόπτερα και βέβαια, τη δυνατότητα ανά πάσα στιγμή να μπορούν να καλυφθούν οι ανάγκες και πέρα από τα σκάφη και τα ελικόπτερα της Πολεμικής Αεροπορίας και από τον ιδιωτικό τομέα.

Εξάλλου, υπήρχε ρύθμιση από το 2015 η οποία το επέτρεπε. Δεν ξέρω γιατί η ρύθμιση του 2015 που έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ σε σχέση με τη δυνατότητα ιδιωτικής σύμβασης δεν είναι αρκετή, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες και έρχεται το άρθρο 2.

Σε κάθε περίπτωση, το άρθρο 2 πάλι πρόχειρο ήρθε. Θα μπορούσε να έχει πραγματικά κανόνες και τρόπο με τον οποίο θα έχουμε αποτελεσματική αξιοποίηση της δυνατότητας σύναψης σύμβασης με τον ιδιωτικό τομέα, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του ΕΚΑΒ. Είναι γενικό, θολό, δεν έχει το στοιχείο του συμβούλου, που κατά την άποψή μας θα μπορούσε να είναι η Πολεμική Αεροπορία και σε αυτή την περίπτωση, όπως ακριβώς την έχετε βάλει στη σύμβαση με το «Σταύρος Νιάρχος». Είναι για μας ένα σημαντικό έλλειμμα.

Παρ' όλα αυτά, ο εισηγητής μας είπε ότι τοποθετούμαστε θετικά παρά τα προβλήματα και τα αρνητικά που επισημαίνουμε στις συγκεκριμένες διατάξεις, όπως έχουν διατυπωθεί.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ)

Έχουμε, επομένως, μία σύμβαση και ένα άρθρο που αφορά

αυτή τη δυνατότητα, στα οποία στεκόμαστε θετικά, αλλά ταυτόχρονα θα πρέπει να πούμε ότι υπάρχουν ζητήματα με τις τροπολογίες.

Η τροπολογία, όπως πολύ σωστά ανέλυσε ο Ανδρέας Λοβέρδος προηγουμένως, του Υπουργείου Εργασίας, δυστυχώς, είναι «βλέποντας και κάνοντας». Αυτή την τακτική, τη γραμμή ακολουθεί η Κυβέρνηση και είναι το παράδειγμα του Υπουργείου Εργασίας χαρακτηριστικό, κάθε εβδομάδα και να δούμε πώς θα πάμε παρακάτω, να φέρουμε και μια άλλη τροπολογία μετά και μια άλλη ΠΝΠ και μια άλλη διάταξη.

Είναι δυνατόν να φέρνουμε ρύθμιση που να ισχύει τρεις βδομάδες; Είναι δυνατόν να μην μπορεί να υπάρξει ένας σχεδιασμός, ο οποίος να λαμβάνει υπ' όψιν την πραγματικότητα σε σχέση με την ύφεση, αλλά και την ανάγκη να δραστηριοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις, να ενεργοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότερες θέσεις εργασίας;

Διαμιές διαγράψατε ως Κυβέρνηση την πρότασή μας για τη στήριξη της εργασίας, την ενεργοποίηση των θέσεων, όταν είπαμε εδώ και δύο μήνες σχεδόν «πρόγραμμα εδώ και τώρα για ένα εκατομμύριο εργαζόμενους, 40% ενίσχυση τουλάχιστον μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους των εργαζομένων για πλήρη απασχόληση, προκειμένου να ενεργοποιηθούν οι δραστηριότητες και οι επιχειρήσεις που τους απασχολούν, να στηριχθούν».

Είπαμε, παράλληλα, ότι θα είναι τρία εκατομμύρια ο εσωτερικός τουρισμός, δεκαπέντε εκατομμύρια οι διανυκτερεύσεις, 750.000.000 ευρώ το κόστος, όμως, θα δημιουργήσει έναν κύκλο εργασιών πάρα πολύ σημαντικό, θα είναι η μαγιά για να λειτουργήσουν οι τουριστικές επιχειρήσεις και οι τουριστικές περιοχές ευρύτερα και πραγματικά θα έπιαναν τόπο αυτά τα λεφτά που θα διέθετε το ελληνικό κράτος για την εργασία των ανθρώπων του τουρισμού και βέβαια, των επιχειρήσεων και ευρύτερα των περιοχών όπου αυτές οι δραστηριότητες αναπτύσσονται.

Δυστυχώς, τα πετάξατε στον κάλαθο των αχρήστων, όπως και στο θέμα που έχει να κάνει με την πανδημία, κύριε Υπουργέ και ερχόμαστε στα καθ' αυτού ζητήματα τα δικά σας. Το κλείσιμο των επιχειρήσεων και των δραστηριοτήτων είναι σαφώς διαφορετικό, γίνεται με το κλείσιμο του διακόπτη, με μια διαταγή ορίζοντα κάθετη που εφαρμόζεται συνολικά. Η επανενεργοποίηση των δραστηριοτήτων, όμως, θέλει διαφορετική αντιμετώπιση.

Δεν μπορεί, παραδείγματος χάριν, τώρα, τούτη την ώρα οι αποφάσεις που λαμβάνονται από τα διάφορα Υπουργεία για τα διάφορα θέματα να μην παίρνουν υπ' όψιν τους αρνητικούς παράγοντες που ενισχύουν την πανδημία ή που δυσκολεύουν -αν θέλετε- την αντιμετώπισή της.

Δεν μπορεί, δηλαδή, ασκόπως να αναγκάζονται να μετακινηθούν -και το λέω ως παράδειγμα από χτες το βράδυ- πεντακόσια παιδιά, υποψήφιοι φοιτητές, οι οποίοι σε κάποιες άλλες εξετάσεις συμμετείχαν, στον πανελλήνιο διαγωνισμό, προκειμένου να καταταχθούν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, να αναγκάζονται να μπουν στο καράβι και να έρθουν στην Αθήνα. Αυτό είναι απαράδεκτο! Θα πρέπει το Υπουργείο Παιδείας εδώ και τώρα να βγάλει απόφαση αυτοί να δώσουν εξετάσεις εκεί που έδιναν και παλιότερα, στα Χανιά, στο Ηράκλειο, δεν ξέρω αν έδιναν και σε άλλες πόλεις. Και αναφέρομαι στα ειδικά μαθήματα. Γιατί θα τους στριμώξετε, θα τους βάλετε στο καράβι για να τους φέρετε στην Αθήνα; Είναι απαράδεκτο!

Και κάτι άλλο: Και τα πανεπιστήμια που κάνουν εξετάσεις δεν ακολουθούν τους κανόνες. Είμαι υποχρεωμένος να το αναφέρω: Πανεπιστήμιο Κρήτης έχει βγάλει πρόγραμμα εξετάσεων από Δευτέρα. Δυστυχώς, έχω πλείστες καταγγελίες ότι έχουν βάλει αίθουσες οι οποίες δεν αερίζονται, ημιυπόγεια, ειδικά στο Ηράκλειο σε τμήμα στο οποίο έχω την τιμή να έχω φοιτήσει στο παρελθόν, στο Φυσικό, που είναι πραγματικά απαράδεκτο, αφού δεν τηρεί τους κανόνες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Κύριε Κεγκερόγλου, ολοκληρώστε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Αυτό το αναφέρω επίσημα και ως καταγγελία -αν θέλετε- στο Υπουργείο Υγείας και στον ΕΟΔΥ, να το ελέγξετε διότι δεν μπορεί από τη Δευτέρα να λέμε «δυστυχώς και εδώ ατυχήσαμε».

Ολοκλήρωσα, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Καλώς.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Και θέλω να κάνω μόνο μία αναφορά σε σχέση με τα ζητήματα, που έχουν να κάνουν γενικότερα με το από εδώ και πέρα, σχετικά με τους κανόνες και τη διαδικασία την οποία ακολουθούμε. Αναφέρθηκε ο συνάδελφος κ. Μπαράν στην Ξάνθη. Δεν είναι μόνο ότι μπορούμε με μια απόφαση «καραντίνα, κλείνουμε», είναι οι πρόσθετες επιπτώσεις που υπάρχουν στις τοπικές οικονομίες σε αυτές τις περιπτώσεις, άρα, πρέπει να υπάρχει και η αντίστοιχη αντιμετώπιση, οικονομική στήριξη των ανθρώπων.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του Κινήματος Αλλαγής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Καλώς.

Τον λόγο έχει ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Ξανθός. Μετά θα μιλήσει ο κ. Μπουκώρος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας και ο Υπουργός.

Θερμή παράκληση να τηρήσουμε τα χρονικά περιθώρια, γιατί στις 19.00' γνωρίζετε ήδη ότι θα πρέπει να παραχωρήσουμε την Αίθουσα για συνεδρίαση επιτροπής. Θα πρέπει να υποστεί η Αίθουσα και έναν σχετικό υγειονομικό καθαρισμό.

Ορίστε, κύριε Ξανθέ, έχετε τον λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι και αγαπητέ Υπουργέ, ολοκληρώνω τη συζήτηση. Το να προστίθενται τέσσερα νέα πτητικά μέσα στη διάθεση του ΕΚΑΒ και του Εθνικού Συστήματος Υγείας προφανώς είναι μια θετική εξέλιξη. Θυμίζω ότι αυτό είναι στοιχείο μιας συνολικής συμφωνίας που έγινε πριν την πανδημία, πριν την πολύ συγκεκριμένη δυσκολία την οποία διαχειριζόμαστε αυτή την περίοδο. Είναι μια συμφωνία –θα έλεγα– στρατηγικής σημασίας ανάμεσα στην προηγούμενη κυβέρνηση και στο Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», που είχε την πρόνοια ακριβώς να εντάξει μέσα στον σχεδιασμό του Υπουργείου και να το αποδεχτεί το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», την ανάγκη αναβάθμισης των πτητικών μέσων του ΕΚΑΒ.

Αναφέρθηκα αρκετοί συνάδελφοι προηγουμένως. Υπήρξε πολύ συγκεκριμένη πολιτική επιλογή αναβάθμισης συνολικά του συστήματος αεροδιακομιδών την προηγούμενη περίοδο και των πτητικών μέσων και των βάσεων που θα επιχειρούν τα αεροσκάφη και τα ελικόπτερα. Προστέθηκαν δύο επιπλέον βάσεις αεροδιακομιδών στη Σύρο και στο Άκτιο και υπήρξε και το 2018 η πρόνοια και η δυνατότητα και επί τους ουσιώς λειτουργήσε αυτό το πράγμα. Υπήρξε ελικόπτερο της Πυροσβεστικής το οποίο στάθμευε στη Μίκρα και έκανε αεροδιακομιδές από τη Χαλκιδική από έναν τουριστικό προορισμό υψηλής επισκεψιμότητας, για να μη χάνεται πολύτιμος χρόνος με την οδική μεταφορά.

Υπήρξε η πρόνοια με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για τη ναυπήγηση τριών πλωτών μέσων διακομιδής που προφανώς θα γίνεται υπό την ευθύνη του ΕΚΑΒ, αλλά με την επιχειρησιακή ευθύνη του Λιμενικού. Υπήρξε η πρόνοια της συμπληρωματικής χρηματοδότησης του ΕΚΑΒ για να μπορεί να καλύπτει τις υποχρεώσεις και το χρέος απέναντι στην Πολεμική Αεροπορία. Άρα, ήταν μια πολύ συγκεκριμένη γραμμή αναβάθμισης σ' αυτόν τον πολύ ευαίσθητο τομέα, που τώρα καταλαβαίνουμε, λόγω πανδημίας, πόσο μεγάλη σημασία μπορεί να έχει, ειδικά τη φετινή περίοδο.

Εσείς, λοιπόν, έρχεστε τώρα σ' αυτό το πλαίσιο και βάζετε μια διάταξη, ένα άρθρο, το οποίο, όπως κάνετε και σε πάρα πολλές περιπτώσεις στο παρελθόν και στη δωρεά του ιδρύματος –αντίστοιχα– στο Νοσοκομείο Κομοτηνής, εκεί, δηλαδή, που έρχεται ένας ιδιωτικός φορέας, ένα κοινωφελές ίδρυμα να στηρίζει το δημόσιο σύστημα υγείας προσθέτετε και μια διάταξη, που αφήνει ένα περιθώριο να υλοποιηθεί το στρατηγικό σας σχέδιο για συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα, δηλαδή αυτή η νεοφιλελεύθερη ιδεολογία σας.

Εδώ τώρα τα πράγματα δεν ομολογούνται. Επικαλείστε από εδώ και από εκεί κάποιες ανεπάρκειες, αδυναμίες, προβλήματα και δυσκολίες της Πολεμικής Αεροπορίας. Εάν είναι να το χρησιμοποιήσετε αυτό, ενδεχομένως υπαρκτά προβλήματα, για να προωθήσετε αυτό το σχέδιο, πραγματικά θεωρώ ότι είναι απαράδεκτο. Δεν μπορούν να τίθενται εδώ διλήμματα επιχειρησιακής επάρκειας της Πολεμικής Αεροπορίας ή ασφάλειας των αεροδιακομιδών. Δεν υπάρχει τέτοιο δίλημμα και ούτε είναι τραγικά

λανθασμένη ή τοποθέτηση που έκανε ο κ. Στεφανής, ο Υφυπουργός Άμυνας, στην ερώτηση που κάναμε μαζί με τον Νίκο Συρμαλένιο, που λέει ότι περίπου είναι κοινωνική προσφορά της Πολεμικής Αεροπορίας. Δεν είναι κοινωνική προσφορά. Είναι σχεδιασμός της πολιτείας του κράτους. Δεν είναι εταιρική κοινωνική ευθύνη. Είναι υποχρέωση της Πολεμικής Αεροπορίας και όλων των άλλων κρατικών υπηρεσιών να διασφαλίζουν ένα μείζον αγαθό, που είναι η ασφαλής αεροδιακομιδή ασθενών. Αυτό δεν είναι απλό θέμα. Για εμένα είναι ζήτημα εξίσου εθνικής σημασίας. Είναι ζήτημα κοινωνικής άμυνας. Είναι ζήτημα ασφάλειας και αξιοπρέπειας των ανθρώπων που ζουν στα νησιά και των επισκεπτών τους.

Νομίζω, λοιπόν, ότι ανοίγεται εδώ ένα παράθυρο, το οποίο προφανώς επειδή αυτήν την περίοδο υπάρχουν και οι ευρωπαϊκοί πόροι, που έχουν μια ιδιαίτερη στόχευση στις υποδομές και στις υπηρεσίες υγείας, μπορεί να έχουν ανοίξει την όρεξη σε κάποιους να αρχίσουν να επενδύουν και σε αυτό το ευαίσθητο πεδίο.

Θα εγκαταλειφθεί, λοιπόν, η γραμμή των τελευταίων δεκαεπτά χρόνων, όπου την επιχειρησιακή ευθύνη των αεροδιακομιδών την είχε η Πολεμική Αεροπορία, να ή όχι; Αυτό είναι το κρίσιμο θέμα. Και το άρθρο 2 δεν το αποσαφηνίζει.

Εμείς θεωρούμε ότι αυτό είναι μια γραμμή τραγικά επισφαλής και δεν θεωρώ ότι θέλει κανένας να βρεθεί ο ίδιος, οι συγγενείς του, οι συντοπίτες του ή οι επισκέπτες της χώρας σε μια διαδικασία μη ασφαλή διακομιδής.

Θέλω πραγματικά να ξέρω, αν υπάρχει επιχειρησιακή εισήγηση. Εισηγήθηκε θετικά η Διοίκηση του ΕΚΑΒ, τα επιστημονικά όργανα του ΕΚΑΒ, τα αντίστοιχα όργανα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας απέναντι σε αυτήν την αλλαγή πορείας; Νομίζω ότι είναι κρίσιμο θέμα.

Θεωρώ ότι αυτές ακριβώς τις ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις πρέπει να τις αξιοποιήσετε για να διευρύνουμε τα πτητικά μέσα, τα οποία είναι διαθέσιμα για το ΕΚΑΒ και για τη χώρα και τα οποία θα πετούν με την επιχειρησιακή ευθύνη και την αξιοπιστία της Πολιτικής Αεροπορίας.

Αυτή η ιστορία συναρτάται προφανώς και με τη συζήτηση που είναι πολύ επίκαιρη αυτήν την περίοδο και αφορά την υγειονομικά ασφαλή επανεκκίνηση της τουριστικής δραστηριότητας.

Αγαπητοί συνάδελφοι πρέπει να είμαστε πάρα πολύ ειλικρινείς. Η εικόνα που έχετε δώσει μέχρι στιγμής δεν έχει τα εχέγγυα ενός συγκροτημένου σχεδίου και μιας ασφαλούς πορείας προς τη θεμιτή –προφανώς– προσπάθεια αναθέρμανσης της τουριστικής οικονομίας. Το λένε όλοι οι άνθρωποι και όλοι οι παράγοντες. Εδώ έχω επιστολή προς τους συναρμόδιους Υπουργούς, νομίζω και προς τον Πρωθυπουργό πέντε κρίσιμων φορέων της Χαλκιδικής, της Ένωσης Ξενοδόχων, της Ένωσης Τουριστικών Καταλυμάτων, της Ένωσης Ιδιοκτητών Κάμπινγκ, του Επιμελητηρίου και του Ιατρικού Συλλόγου. Λένε ότι δεν υπάρχουν στοιχεία ασφάλειας για την δραστηριότητα αυτή σε μια περιοχή πολύ μεγάλης επισκεψιμότητας. Άρα, λοιπόν, ο τουρισμός ξεκινά χωρίς συνθήκες υγειονομικής ασφάλειας.

Εμείς, αγαπητοί συνάδελφοι, δεν πρόκειται να κερδοσκοπήσουμε και να επενδύσουμε σε υγειονομική καταστροφή. Δεν το κάναμε ούτε στην αιχμή, στο πρώτο κύμα της πανδημίας, δεν θα το κάνουμε και τώρα. Αλλά έχουμε καταθέσει προτάσεις, δέκα συγκεκριμένες προτάσεις, που θωρακίζουν υγειονομικά τα νησιά, τους τουριστικούς προορισμούς, που δίνουν έμφαση και στον έλεγχο στις πύλες εισόδου, με βάση τις διατάξεις του διεθνούς υγειονομικού κανονισμού. Προφανώς υπάρχει ιδιαιτερότητα, αλλά πρέπει να υπάρχει και μια διαβάθμιση και στους δειγματοληπτικούς ελέγχους, με βάση τη χώρα προέλευσης, τον αυξημένο επιπολασμό της πανδημίας στις διαφορετικές περιοχές, αλλά κυρίως πρέπει να υπάρξει οπωσδήποτε σύστημα έγκαιρης διάγνωσης στους τουριστικούς προορισμούς. Δεν είναι δυνατόν τα δείγματα να πηγαίνουν και να έρχονται και να καθυστερούν τρεις και τέσσερις μέρες οι απαντήσεις. Μπαίνει σε πλήρη επισφάλεια όλο το σύστημα και θα χαθεί πολύτιμος χρόνος στο να ταυτοποιηθούν πιθανά κρούσματα, να βρεθούν οι επαφές τους, να απομονωθούν και να μην υπάρξει διασπορά και άρα κίνδυνος τοπικού lock down, τα οποία θα μας πάνε πάρα πολύ πίσω.

Εδώ δεν έχετε μια ξεκάθαρη επιδημιολογική στρατηγική. Εκτί-

θεστε και σας εκθέτει ακόμα και η επίσημη αλληλογραφία του Υπουργείου. Βγαίνει ο γενικός γραμματέας δημόσιας υγείας και ανταλλάσσει επιστολές με τον Πρόεδρο του ΕΟΔΥ και του λέει «τι ακριβώς κάνετε;. Με ποια λογική κάνετε τεστ. Με ποια στρατηγική; Με ποια κριτήρια πουλιούνται τα τεστ; Ποιος πληρώνει;». Είναι δυνατόν; Είναι εικόνα σοβαρής διαχείρισης αυτή τη στιγμή αυτού του τόσο ευαίσθητου θέματος; Πώς να υπάρξει, λοιπόν, ένα κλίμα ασφάλειας στους υγειονομικούς και τους ανθρώπους του συστήματος υγείας, στις τοπικές κοινωνίες, αλλά νομίζω και στους επισκέπτες.

Χρειάζεται με ευκαιρία την πανδημία και τις προκλήσεις που έχει δημιουργήσει να κάνω μια προσπάθεια να συνηγορήσουμε σε πολιτικό επίπεδο όλοι στο να γίνει μια γενναία επένδυση στο δημόσιο σύστημα υγείας, ειδικά στις άγονες δυσπρόσιτες και νησιωτικές περιοχές. Ξέρουμε ότι μειονεκτούν από άποψη δημόσιων δομών και στελέχωσης. Πρέπει να θεσμοθετήσουμε ειδικά κίνητρα. Πρέπει τώρα να δοθεί το σήμα ότι θα γίνει μια παρέμβαση προοπτικής με μόνιμες θέσεις και όχι με λίγους επικουρικούς νοσηλευτές και λοιπό προσωπικό και ελάχιστους γιατρούς. Δεν είναι αυτό σήμα υγειονομικής θωράκισης. Χρειάζονται επιπλέον κίνητρα, σήμα ότι πραγματικά από αυτή την πανδημία θα υπάρξει όντως παρακαταθήκη και δεν θα επιστρέψουμε, μόλις περάσει το μεγάλο ζόρι, στην πολύ συνήθη κανονικότητα της συζήτησης για αναστάγματα στην ιδιωτική αγορά, για ιδιωτικοποίηση τμημάτων του ΕΣΥ, για ενεργό ρόλο των ασφαλιστικών εταιρειών κλπ.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Κλείνω με το θέμα των τροπολογιών. Για την τροπολογία του Υπουργείου Εργασίας έχουν μιλήσει οι συνάδελφοι Κώστας Μπάρκας και Νίκος Συρμαλένιος. Την καταψηφίζουμε. Είναι απολύτως σαφές ότι εντάσσεται σε ένα σχεδιασμό απορρύθμισης της αγοράς εργασίας με το πρόσημο της πανδημίας. Είναι κάτι που δυστυχώς θα μείνει ως μόνιμη παρακαταθήκη και θα επιδεινώσει πάρα πολύ και τα εισοδήματα και τα δικαιώματα των ανθρώπων.

Για την τροπολογία του Υπουργείου Υγείας πέρα από το γεγονός της καθυστέρησης, περιλαμβάνει δεκατρία άρθρα εκ των οποίων πολλά είναι αναγκαίες διευθετήσεις εκκρεμοτήτων παρατάσεις διαφόρων ρυθμίσεων που ίσχυαν στο παρελθόν. Με την έννοια αυτή δεν μπορούμε να δώσουμε θετική ψήφο παρ' ότι θα μπορούσαμε επιμέρους να ψηφίσουμε κάποιες από αυτές. Έχει μια ενδιαφέρουσα διάταξη για τη σύσταση αυτοτελούς τμήματος θεραπευτικών πρωτοκόλλων και μητρώων ασθενών. Αυτό θα θέλαμε να το συζητήσουμε πραγματικά. Θα θέλαμε να ήταν στοιχείο του νομοσχεδίου. Να πούμε τη γνώμη μας. Εμείς κάναμε μεγάλη προσπάθεια. Το ξέρετε πάρα πολύ καλά, κύριε Υπουργέ. Εξήντα δυο θεραπευτικά πρωτόκολλα μπήκαν στο σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης από την προηγούμενη κυβέρνηση όταν δεν υπήρχε τίποτα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΝΤΟΖΑΜΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας): Ξεκλείδωτα.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Ξεκλείδωτα, κλειδωμένα, η ουσία είναι ότι μπήκαν. Δούλεψαν άνθρωποι από την επιστημονική κοινότητα, συνεργαστήκαμε με τις επιστημονικές εταιρείες και κάναμε ένα βήμα. Γιατί ακούω συχνά τους συναδέλφους του Κινήματος Αλλαγής να λένε για το σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης το οποίο σωστά έγινε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ: Όχι από το μνημόνιο. Από εμάς έγινε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Κύριε Λοβέρδο, λέω ότι το σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης από μόνο του χωρίς θεραπευτικά πρωτόκολλα, χωρίς φίλτρα, χωρίς μηχανισμούς ορθολογικού ελέγχου της συνταγογράφησης είναι σε μεγάλο βαθμό κενό γράμμα. Απλώς σου δίνει δεδομένα και μπορείς να ελέγξεις αν χρειαστεί. Αυτό, λοιπόν, είναι σωστό. Θα μπορούσαμε να ζητήσουμε λεπτομέρειες.

Υπάρχουν όμως εδώ και δύο άλλες διατάξεις. Η μία φαίνεται να είναι απολύτως φωτογραφική. Είναι το άρθρο 4. Είναι απολύτως φωτογραφική. Επεκτείνει μια μεταβατική διάταξη, που αφορούσε σε επιχειρήσεις παροχής διαγνωστικών υπηρεσιών που είχαν πάρει άδεια πριν το 2011 και τους έδινε τη δυνατότητα να αναπτύσσουν εργαστηριακές υποδομές σε χώρους όχι κύριας χρήσης. Τώρα το δίνει σε όλους. Η αίσθησή μας και κάποιες πλη-

ροφορίες από την αγορά είναι ότι αφορά συγκεκριμένους επιχειρηματίες. Απολύτως φωτογραφική. Επίσης, το άρθρο 13 θέλει συζήτηση γιατί δεν το έχω καταλάβει ακριβώς. Κι εκεί μου φαίνεται ότι υπάρχει ένα στοιχείο ευνοιοκρατίας. Αφορά στην επιλογή των συντονιστών διευθυντών κ.λπ.. Αν υπάρχει κάποια απάντηση σε αυτό με χαρά να την ακούσουμε. «Παρών», λοιπόν, στην τροπολογία, «παρών» επί της αρχής και εννοείται κατά του άρθρου 2.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Τον λόγο έχει ο κ. Μπουκώρος, Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος από τη Νέα Δημοκρατία.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ελάχιστα πειστικά ακούγονται τα επιχειρήματα από την πλευρά της αντιπολίτευσης για το χειρισμό της πανδημίας στην παρούσα φάση. Ξέρετε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, η διαχείριση ενός τέτοιου ζητήματος, εκτός από την επιστημονική του πλευρά, έχει και τις πολιτικές αποφάσεις, το πολιτικό μέρος. Εκεί τα πάντα κρίνονται εκ του αποτελέσματος. Πώς μπορεί όλος ο κόσμος, όλη η οικουμένη όλα τα διεθνή μέσα ενημέρωσης να απονέμουν εύσημα στην Ελλάδα για τη διαχείριση της πανδημίας και να έρχονται εδώ οι εκπρόσωποι της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης να λένε πως γίνεται το ένα...

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Τι είπαμε;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Δεν αναφέρομαι σε εσάς προσωπικά.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Με παρακολουθείτε ή δεν με παρακολουθείτε;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κύριε Ξανθέ, ποιος αναφέρθηκε σε εσάς;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Σε ποιόν αναφέρεστε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Παρακαλώ, να μη γίνεται διάλογος. Κύριε Μπουκώρο, προς το Προεδρείο να απευθύνεστε. Να μην γίνουν διάλογοι. Σας επενθυμίζω τον χρόνο. Όχι τον δικό σας. Το δωδεκάλεπτο το δικαιούστε. Στις 19.00' η ώρα πρέπει να παραδώσουμε την Αίθουσα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Δεν αναφέρομαι προσωπικά ποτέ. Το γνωρίζετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Δεν είπα εγώ για προσωπικό. Απευθύνεστε προς το Προεδρείο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κάνουμε μια πολιτική κριτική, λοιπόν, εδώ και λέμε το ένα και το άλλο για την πανδημία. Και η διαχείριση, λοιπόν, αυτής της φάσης εκ του αποτελέσματος θα κριθεί. Αλλά είναι κρίμα, η αντιπολίτευση, η οποία υποτίθεται προσφέρει μια συναίνεση στην αντιμετώπιση αυτών των ζητημάτων, να αλλάζει τακτική, να δείχνει ότι ενδεχομένως εύχεται ή επιχαιρεί να γίνει μια «στραβή» στη διαχείριση αυτής της υπόθεσης.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Το ακριβώς αντίθετο είπα ρητά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κύριε Ξανθέ, γιατί εκνευρίζεστε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Κύριε Ξανθέ, μην διακόπτετε, σας παρακαλώ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Λέτε πράγματα...

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Έχουν μιλήσει δεκαπέντε συνάδελφοι από το πρωί. Γιατί εκνευρίζεστε;

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Δεν επενδύουμε στην υγειονομική καταστροφή. Τι άλλο να πω, δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Κύριε Ξανθέ, σας παρακαλώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, συνεχόμενες διακοπές δεν νομίζω ότι ευνοούν την ανταλλαγή επιχειρημάτων.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Θέλετε να μιλήσουμε σοβαρά ή να λέμε αυτά που έχουμε προετοιμάσει;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Ούτε να κερδοσκοπήσουμε επιχειρούμε, ούτε τίποτα. Το αποτέλεσμα είναι αποτέλεσμα. Είτε αρέσει είτε δεν αρέσει. Κι αυτό δεν το λέει η Νέα Δημοκρατία ούτε ο Μητσοτάκης ούτε ο κ. Κοντοζαμάνης.

Από και πέρα μεγάλες αντιρρήσεις για το παρόν σχέδιο νόμου εκφράστηκαν για το άρθρο 2. Το άρθρο 2 τι προβλέπει; Νομοθετεί κάποιες συμπληρωματικές δράσεις σε περίπτωση που

υπάρξουν ανάγκες οι οποίες δεν μπορούν να προβλεφθούν σήμερα. Ανάγκες στη συνέχεια των όσων λέγαμε προηγουμένως, για το τι θα γίνει και πώς θα γίνει η διαχείριση αυτή. Δηλαδή, έρχεται σήμερα η πολιτεία να πει ότι «διαθέτω αυτά τα πτητικά μέσα από το ΕΚΑΒ για να αντιμετωπίσω πιθανή έκρηξη κρουσμάτων που συνδυάζεται με το τουριστικό ρεύμα και το άνοιγμα του τουρισμού. Να έχω», αν θέλετε «και μια ρεζέρβα, να μπορώ να κάνω χρήση ιδιωτικών πτητικών μέσων».

Υπάρχει περίπτωση να γίνουν αεροδιακομιδές αν δεν είναι απολύτως απασχολημένα τα πτητικά μέσα που θα διαθέτει το ΕΚΑΒ; Και αν είναι απασχολημένα αυτά τα μέσα δηλαδή, τι μας λέει η Αντιπολίτευση; Να μην χρησιμοποιήσουμε ιδιωτικό μεταφορικό μέσο, ιδιωτικό πτητικό μέσο, όταν θα υπάρξει μια ανάγκη έκτακτη; Γιατί κάπου εκεί τείνει να είναι η επιχειρηματολογία σας.

Από εκεί και πέρα θα έλεγα ότι η χρήση ιδιωτικών πτητικών μέσων αν παρουσιαστούν ανάγκες, που όλοι ευχόμαστε να μην παρουσιαστούν, είναι αναγκαία, γιατί μιλάμε για το αγαθό της ανθρώπινης ζωής. Δεν πρέπει να υπάρχει ένα πλαίσιο; Δεν πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα;

Χαίρομαι που συμφωνούμε όλοι στο άρθρο 1 και στην αποδοχή της δωρεάς ενός σπουδαίου ιδρύματος πραγματικά, του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» που έχει να επιδείξει σημαντικό έργο τα τελευταία χρόνια και έχει να επιδείξει, όπως είπα και σε μια προηγούμενη τοποθέτησή μου, έναν τρόπο λειτουργίας με πολύ καλές πρακτικές, στοιχεία της οποίας θα έπρεπε να αντιγράψει και η δημόσια διοίκηση. Ξέρετε σ' αυτό το ίδρυμα καταφθάνουν εκατοντάδες αιτήματα, για να χρηματοδοτηθούν ανάγκες που αφορούν την ελληνική κοινωνία, για να χρηματοδοτηθούν καινοτόμες ιδέες και χίλια δυο άλλα πράγματα, τα οποία έχει ανάγκη η ελληνική κοινωνία μετά τη δεκαετή κρίση και ενόψει ενός καλύτερου μέλλοντος, για το οποίο όλοι πασχίζουμε και η σημερινή Κυβέρνηση σχεδιάζει. Και αυτά τα αιτήματα εξετάζονται με τρόπο αντικειμενικό και ακολουθεί η χρηματοδότησή τους, χωρίς τις διαδικασίες του δημοσίου, που ταλαιπωρούν και επενδύσεις και χρηματοδοτήσεις. Το ξέρουμε όλοι, ήσασταν κι εσείς Κυβέρνηση μέχρι πριν από λίγο καιρό. Άρα γιατί όχι; Γιατί να μην αντιγράφονται αυτές οι βέλτιστες πρακτικές;

Πράγματι, οι εθνικοί ευεργέτες έπαιξαν σπουδαίο ρόλο σε δύο σκολους χρόνους για την πατρίδα. Το αποτύπωμά τους είναι παντού στην ελληνική πρωτεύουσα και σε ολόκληρη την επικράτεια και ένα ανάλογο έργο συνεχίζει αυτό το ίδρυμα. Είμαστε ευγνώμονες που έρχεται και με αυτό το έργο, που ψηφίζουμε σήμερα, να ενισχύσει έναν πολύ ευαίσθητο τομέα, αυτόν της προάσπισης του μεγαλύτερου αγαθού, της ανθρώπινης ζωής με την ενίσχυση του ΕΚΑΒ.

Θα έλεγα όμως, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι τέτοιες δωρεές θα πρέπει με συναίνεση να αξιοποιούνται και αν θέλετε, να επεκτείνονται. Αυτό ακριβώς κάνει το σχέδιο, όπως το έφερε η Κυβέρνηση, ούτως ώστε όταν μια υπηρεσία χρηματοδοτείται από ένα ίδρυμα ως δωρεά, να είναι ολοκληρωμένη και να μην μένουμε στη μέση από καύσιμα. Αυτήν την έννοια έχει το άρθρο 2.

Ακούστηκαν διάφορα και ενεπλάκη η συμμετοχή της Πολεμικής Αεροπορίας. Πάντα κάνω εκκλήσεις μιλώντας ως Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος σ' αυτά τα ζητήματα να υπάρχει μια συναίνεση, να υπάρχουν χαμηλοί τόνοι και κυρίως, να μην χρησιμοποιείται το Βήμα της Βουλής για την ανταλλαγή τέτοιων πληροφοριών ή τέτοιων εκτιμήσεων. Υπάρχει η αρμόδια Επιτροπή Άμυνας και Εξωτερικών της Βουλής, όπου εκεί γίνονται οι συζητήσεις αυτές γίνονται και γίνονται με τρόπο επαρκή και ολοκληρωμένο. Ούτε μπορεί να είναι επιχειρήματα ότι εφόσον εγγραφεί σε ένα site ή σε ένα μέσο ενημέρωσης, μπορούμε να το αναπαράγουμε και να το επαναδιατυπώσουμε και να το χρησιμοποιήσουμε από το Βήμα της Βουλής. Νομίζω ότι όλοι αντιλαμβανόμαστε τι ακριβώς εννοώ. Δεν χρειάζεται να επεκταθώ περαιτέρω. Άλλωστε τον έλεγχο και την επιχειρησιακή ευθύνη και των συγκεκριμένων πτητικών μέσων, για τα οποία συζητάμε, θα τον έχει και πάλι η Πολεμική Αεροπορία. Εγώ εμπιστεύομαι και την υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αν είχε παραστεί η ανάγκη. Ωστόσο, ο έλεγχος και η ασφάλεια που όλοι επιζητούμε όταν μιλάμε για πτητικά μέσα, θα ανήκει εκεί ακριβώς, στην Πολεμική Αεροπορία.

Εγώ, προσωπικά αν με ρωτάτε, πιστεύω ότι σε εποχές αναβάθ-

μισης των κινδύνων για τους οποίους όλοι γνωρίζουμε και όλοι συζητάμε σε άλλα fora -έχουν αναβαθμιστεί οι κίνδυνοι, δεν ζούμε στην πιο ήσυχη γειτονιά του κόσμου-, δεν γίνεται να ετεροαποσχολούμε την Πολεμική Αεροπορία, δεν μπορεί να καταπονούμε τους πιλότους μας ούτε τα πτητικά μέσα.

Και αν θέλετε να αναφερθώ, κύριε Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπε και πρώην Υπουργέ της Αξιοματικής Αντιπολίτευσης, στην ιστορία ότι δεν είναι κοινωνική υποχρέωση της Πολεμικής Αεροπορίας και οφείλει να προσφέρει, θα πω ότι πράγματι προσφέρει η Πολεμική Αεροπορία. Στην ελληνική πολιτεία και στον ελληνικό λαό ανήκει και αυτή, όπως προσφέρει ο Στρατός με κοινωνικές δράσεις και το Πολεμικό Ναυτικό και όλες οι Ένοπλες Δυνάμεις. Όμως, θα έλεγα ότι το ύψιστο καθήκον των Ενόπλων Δυνάμεων δεν είναι η κοινωνική προσφορά. Αυτή έρχεται επικουρικά και σε δεύτερο ρόλο. Ύψιστο καθήκον των Ενόπλων Δυνάμεων είναι η προάσπιση της χώρας, η προάσπιση των εθνικών συμφερόντων μας, η αύξηση της ισχύος αποτροπής της χώρας μας. Όταν λοιπόν, διανύουμε δύσκολες εποχές σαν κι αυτή, καλό είναι να μην ετεροαποσχολούμε, να απασχολούμε όσο το δυνατόν λιγότερο αυτά τα μέσα. Αυτή είναι δική μου, προσωπική άποψη. Βεβαίως, σέβομαι και τη δική σας άποψη, αλλά η δική μας άποψη είναι αυτή και αυτή θα κριθεί.

Για την τροπολογία του Υπουργού Εργασίας, θα πω ότι δεν είναι εύκολη εποχή, μετά από μια πανδημία τέτοιας έκτασης. Γνωρίζουμε το οικονομικό αποτύπωμα που άφησε αυτή η πανδημία όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά στην οικουμενική ολόκληρη. Και τι έρχεται να κάνει η Κυβέρνηση σήμερα; Προνοεί και πάλι για τους επόμενους δύσκολους μήνες. Και πώς προνοεί; Ερχόμενη να καλύψει ένα μέρος του μισθού. Όλο θα θέλαμε να καλυφθεί όχι το 100%, αλλά αν είναι δυνατόν και το 110%. Πρέπει να υπάρχουν πάντα και οι αναγκαίοι πόροι.

Επίσης, κατά την άποψή μου, αυτή η τροπολογία κάνει και κάτι άλλο πολύ σημαντικό. Ενισχύει, χρηματοδοτεί, πριμοδοτεί τις ασφαλιστικές εισφορές. Ξέρετε, σε κρίσιμες οικονομικές εποχές, όπως αυτή που δημιουργήσε ο κορωνοϊός, σε εποχές αστάθειας που μπορεί να κλείσουν και επιχειρήσεις, που μπορεί να έχουμε και απώλειες, έρχεται η πολιτεία σήμερα να ενισχύσει με 200 εκατομμύρια ευρώ τα ασφαλιστικά των εργαζομένων. Αυτό ξέρετε τι σημαίνει, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι; Ότι αυτά τα κονδύλια θα πάνε σίγουρα στα ασφαλιστικά ταμεία. Δεν είναι βέβαιο ότι το σύνολο των επιχειρήσεων, στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα καταβάλει το σύνολο των ασφαλιστικών εισφορών ή θα δημιουργήσει οφειλές προς τα ασφαλιστικά ταμεία. Αυτό δεν μπορεί να το γνωρίζει κανείς, τουλάχιστον για το σύνολο των επιχειρήσεων. Κατά συνέπεια έχει και αυτή την ευεργετική ιδιότητα, αυτή η απόφαση της Κυβέρνησης. Δηλαδή τι θα έπρεπε να κάνει η Κυβέρνηση; Να μην μεριμνήσει, να μην νομοθετήσει; Να πει ότι εν πάση περιπτώσει όσοι πάνε στην εκ περιτροπής εργασία, θα πάρουν το μισό μισθό και τελείωσε όταν επανέλθουμε στην κανονικότητα κ.λπ.; Εγώ θα άκουγα μια κριτική ότι είναι μικρό το διάστημα της κάλυψης. Θα την άκουγα πραγματικά αυτή την κριτική.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Αλλά ξέρετε ότι το μεγαλύτερο διάστημα, απαιτεί και μεγαλύτερους πόρους. Δεν είναι ανεξάντλητοι οι πόροι. Ποια Κυβέρνηση δεν θα ήθελε να καλύψει όλες τις ανάγκες, οι οποίες δημιουργήθηκαν μέσα από αυτή την πανδημία που οδήγησε για πρώτη φορά στην ιστορία της χώρας σε σχεδόν συνολικό black-out την οικονομική δραστηριότητα για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα; Νομίζω ότι και στις δικές σας μέρες αν είχε τύχει, θα θέλατε να καλύψετε τα πάντα.

Η άλλη άποψη που ακούω συνεχώς: «Να βάλετε όλα τα λεφτά στο τραπέζι εμπροσθοβαρώς» και από την άλλη, να μην ξέρουμε ποια θα είναι η εξέλιξη και ποιο θα είναι το αποτύπωμα. Ποιες θα είναι οι εξελίξεις από την πανδημία, η οποία δεν ολοκληρώθηκε; Δεν νικήθηκε ο ιός. Είδαμε τις τελευταίες μέρες μια αύξηση στα κρούσματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ: Θα ολοκληρώσω, κύριε Πρόεδρε.

Θα ολοκληρώσω πολύ σύντομα.

Εγώ θα ήθελα να κλείσω, κύριε Πρόεδρε, με το εξής. Όσο και αν ιδεολογικά, αν θέλετε, δεν είναι το ευκαίριο για ορισμένες πολιτικές παρατάξεις του Κοινοβουλίου, οι χορηγίες αυτές και οι δωρεές ιδρυμάτων, αλλά και ιδιωτών πρέπει να συνεχιστούν, γιατί πραγματικά δεν είναι εύκολη η εποχή μας, γιατί σε κρίσιμες ιστορικές περιόδους έχουν παίξει έναν σημαντικό ρόλο και βεβαίως η ελληνική πολιτεία πρέπει να αποδεικνύεται ικανή στην αξιοποίηση αυτών των δωρεών.

Κλείνω με κάτι αισιόδοξο, μιας και τα εθνικά θέματα μάς απασχολούν όλους. Βεβαίως η υπογραφή ΑΟΖ με τη γειτονική Ιταλία, τη φίλη και σύμμαχο Ιταλία είναι μια καλή εξέλιξη που όλοι ευχόμαστε -νομίζω όλες οι πτέρυγες του Κοινοβουλίου- να έχει και συνέχεια με άλλες γειτονικές μεσογειακές χώρες.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Τώρα τον λόγο έχει ο Υφυπουργός Υγείας, τον κ. Κοντοζαμάνη για να κλείσει με την ομιλία του τη σημερινή συνεδρίαση.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΥΛΑΣ: Δεν θα δευτερολογήσουμε εμείς, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Έχετε δίκιο, με συγχωρείτε.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΝΤΟΖΑΜΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας): Θα μιλήσω στο τέλος, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ορίστε, κύριε Πουλά, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας. Προφανώς θέλετε να μιλήσω για τις τροπολογίες.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΥΛΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν θα καθυστερήσω. Θα χρησιμοποιήσω δύο, τρία λεπτά από τον χρόνο σας και θα μιλήσω συγκεκριμένα για τις τροπολογίες.

Την πρώτη τροπολογία εξήγησε ο Κοινοβουλευτικός μας Εκπρόσωπος και ο κ. Κεγκερόγλου ότι δεν θα την ψηφίσουμε.

Όσον αφορά τη δεύτερη, φέρνετε δεκατρία άρθρα σε μια τροπολογία, με πράγματα τα οποία έχουμε δει και το προηγούμενο διάστημα τα έχετε ξαναεμφανίσει. Δίνετε παρατάξεις και συνεχίζετε να δίνετε παρατάξεις και να ικανοποιείτε ρουσφέτια.

Πραγματικά εκπλήσσομαι, γιατί το άρθρο 13 το είχατε φέρει την προηγούμενη φορά και να το βγάλατε. Τώρα το επαναφέρατε. Διαβάζουμε προσεκτικά τι λέει μέσα, το ότι αναστέλλεται το να κριθούν οι συντονιστές διευθυντές για έξι μήνες. Δεν ξέρω για ποιο λόγο το κάνετε αυτό.

Ή έλεγε επίσης ότι ο διοικητής του νοσοκομείου αναλαμβάνει την ευθύνη να κάνει τις κρίσεις. Μόνος του; Ή θα βγει κοινή υπουργική απόφαση που θα ορίζει κάποιο συμβούλιο, που να συμμετέχει ο διευθυντής της ιατρικής υπηρεσίας, ο διευθυντής του επιστημονικού συμβουλίου κ.λπ.; Τουλάχιστον να είναι μια κρίση που να στηρίζεται σε κάποια δεδομένα. Αυτό δεν μπορείτε να το αφήσετε έτσι και να πάμε με την απόφαση ενός διοικητή. Ο διοικητής τι είναι τέλος πάντων; Έχει ιδέα από ιατρική; Οι περισσότεροι άλλα πράγματα ξέρουν.

Ένα θέμα ακόμα θέλω να θίξω και να τελειώσω, το οποίο είναι και βασικό. Έχω δεχθεί πάρα πολλά παράπονα από συναδέλφους, οι οποίοι πάνε ως ασθενείς για να κάνουν τεστ κορωνοϊού, γιατί πρέπει να κάνουν χειρουργεία σε άλλα νοσοκομεία, είτε στην Αθήνα είτε στο πανεπιστημιακό του Ρίο και δεν τους δέχονται για να κάνουν το τεστ και τους στέλνουν στα νοσοκομεία. Στα νοσοκομεία όμως δεν κάνουν. Οι γιατροί λένε «όχι», γιατί δεν το έχετε υπολογίσει μέσα στο ενοποιημένο νοσήλιο.

Υπάρχει θέμα, κύριε Υπουργέ. Είναι γεγονός αυτό. Παρατηρείται το τελευταίο διάστημα. Έχω τρία τέσσερα περιστατικά αυτής της περίπτωσης. Πρέπει να το δείτε και να το δείτε σοβαρά.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ευχαριστούμε πολύ.

Τον λόγο έχει η κ. Μαρία Αθανασίου για τη δευτερολογία της.
ΜΑΡΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, θα θέλαμε να εκφράσουμε και εμείς τη δυσαρέσκειά μας, όπως και τις ενστάσεις μας, ως προς τις τροπολογίες της τελευταίας στιγμής.

Είναι εκπρόθεσμες, με πολλά άρθρα και περιλαμβάνουν πολλές κοινωνικές ομάδες. Οι τροπολογίες ψηφίζονται σε ένα άρθρο, οδηγώντας με αυτόν τον τρόπο τα κόμματα της Αντιπο-

λίτευσης να τις καταψηφίζουν, επειδή ενδέχεται να διαφωνούν με ένα άρθρο και μόνο. Όλο αυτό δεν βοηθά καθόλου το κοινοβουλευτικό μας έργο, δίνοντας την εντύπωση σε όποιον μας παρακολουθεί ότι δεν δίνουμε σ' αυτό το έργο την προσοχή που επιβάλλεται.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ευχαριστούμε την κ. Αθανασίου.

Δεν υπάρχει άλλος εισηγητής που θέλει να μιλήσει.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για να ολοκληρώσουμε τη συζήτηση.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΝΤΟΖΑΜΑΝΗΣ (Υφυπουργός Υγείας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, παρά το γεγονός ότι την παράσταση σήμερα, όπως και στην επιτροπή προχθές, επιτρέψτε μου να πω ότι έκλειψε ο κ. Βασιλάκης, σήμερα είναι μια μεγάλη ημέρα για το Εθνικό Σύστημα Υγείας με την ψήφιση του παρόντος νόμου, που κυρώνουμε τη μεγάλη δωρεά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος», γιατί το Εθνικό Σύστημα Υγείας και ειδικότερα το ΕΚΑΒ, το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, αναβαθμίζεται και εξοπλίζεται με σύγχρονα υλικά και μέσα.

Πρέπει να αποδώσουμε τα δέοντα, τα συγχαρητήρια και στην Αντιπολίτευση, η οποία ξεκίνησε αυτή την προσπάθεια και πιεσέω με ανάλογα έργα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για την υγεία του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» ξεπέρασε και ιδεολογικές της αγκυλώσεις, διότι παλιά κατακεραυνώανε ιδρύματα σαν το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», που έκαναν δωρεές στη χώρα.

Είμαστε ευτυχείς γιατί τροποποιήσαμε τη σύμβαση η οποία έρχεται σήμερα προς κύρωση στην Εθνική Αντιπροσωπεία και σε λίγο καιρό το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας θα έχει στη διάθεσή του δύο νέα σύγχρονα ελικόπτερα και λίγο αργότερα αεροπλάνα αντί να επισκευάσουμε τα ελικόπτερα τα οποία είναι καθηλωμένα.

Θα τα έχουμε φέτος, θα τα έχουμε γρηγορότερα. Θα είναι καλύτερα από αυτά, που θέλαμε να επισκευάσουμε. Θα είναι καλύτερα, γιατί θα πετούν σε όλη την επικράτεια. Θα είναι εφοδιασμένα με προβολείς νύχτας. Μπορούν να επιτελούν και διασώσεις εκτός από αεροδιακομιδές.

Είμαστε και υπερήφανοι, διότι τα στελέχη της Πολεμικής Αεροπορίας είναι ενθουσιασμένα με τη συγκεκριμένη επιλογή ελικόπτερων που σε λίγους μήνες θα βρίσκονται στην Ελλάδα. Είναι αυτοί των οποίων ακολουθήσαμε τις συμβουλές και μας βεβαίωσαν ότι αξίζει τον κόπο να πάρουμε νέα ελικόπτερα από το να επισκευάσουμε τα παλιά.

Το είπε άλλωστε και ο κ. Πολάκης σε ένα σημείο του λόγου του, ότι το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» είπε «μπορούμε να σας πάρουμε τρία ελικόπτερα», ενώ τότε επέμενε η σημερινή Αξιωματική Αντιπολίτευση να επισκευάσει τα παλιά.

Η σύμβαση αυτή -επειδή ακούστηκε σε αυτή την Αίθουσα- έρχεται να αναδείξει και να καταδείξει και ένα άλλο γεγονός, ότι δεν υπάρχει καμία πολιτική βούληση ή πρόθεση της Κυβέρνησης να αποξενωθεί η Πολιτική Αεροπορία από τη χρήση και την πτήση των εναέριων μέσων του ΕΚΑΒ. Αντίθετα, εάν διαβάσει κανείς τη σύμβαση, στο άρθρο 2, θα διαπιστώσει τη στενή και συμβατική σχέση και συνεργασία μεταξύ Πολεμικής Αεροπορίας, Υπουργείου Υγείας και ΕΚΑΒ, που αποτελεί και τη βούλησή μας.

Είναι οξύμωρο λοιπόν να μας κατηγορείτε ότι φέρνουμε μία διάταξη προκειμένου να το ιδιωτικοποιήσουμε στο μέλλον, ότι ανοίγουμε την κερκόπορτα για να ιδιωτικοποιήσουμε το ΕΚΑΒ, τη στιγμή που από την κύρωση της σύμβασης αναδεικνύεται η στενή σχέση μεταξύ κράτους, Υπουργείου Υγείας και Πολεμικής Αεροπορίας.

Και θέλω να καθησυχάσω και τους εργαζόμενους στο ΕΚΑΒ και όλες τις πτέρυγες της Βουλής, που εξέφρασαν ανησυχία για το τι θα γίνει μετά τις 30 Σεπτεμβρίου που λήγει η χρονική διάρκεια ισχύος αυτής της διάταξης.

Επιτρέψτε μου μια παρένθεση. Είπε ο κ. Πολάκης και η Αντιπολίτευση και πολλοί σ' αυτή την Αίθουσα ότι προϋπήρχε τέτοια διάταξη και δεν υπήρχε λόγος να τη φέρουμε. Τι έκανε η προηγούμενη κυβέρνηση; Το ανατόνιστο. Νομοθέτησε ότι σε περίπτωση που δεν υπάρχουν πτητικά μέσα, θα μπορέσουμε να

κάνουμε συμβάσεις.

Τι κάνουμε εμείς με τη βελτίωση της ρύθμισης της προηγούμενης κυβέρνησης; Χορηγούμε τη δυνατότητα διάθεσης πτητικών μέσων με δωρεές. Άρα, ο κ. Βασιλάκης, ο κάθε κ. Βασιλάκης μπορεί να κάνει δωρεά και δεν θα πάρει 13 εκατομμύρια όπως ειπώθηκε σε αυτή την Αίθουσα.

Γνωρίζουμε με ακρίβεια και σαφήνεια το χρονικό πλαίσιο για τη δυνατότητα επίταξης αεροσκαφών, που δεν προβλέπονταν από την προηγούμενη διάταξη, εφόσον παραστεί ανάγκη.

Σας θυμίζω ότι η πανδημία δεν έχει τελειώσει, ο πόλεμος δεν έχει τελειώσει. Έχουμε ακόμα δρόμο να διανύσουμε και πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι. Τι θα γινόταν άμα δεν έχουμε πτητικά μέσα; Θα ερχόμασταν τότε να νομοθετήσουμε; Όχι, τώρα νομοθετούμε προκειμένου να είμαστε προετοιμασμένοι, για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε με επιτυχία κάθε συμβάν, όπως μέχρι σήμερα, με επιτυχία, αντιμετωπίσαμε την πανδημία του κορωνοϊού.

Ο εκσυγχρονισμός του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας με τα τέσσερα αυτά πτητικά μέσα, τα δύο αεροπλάνα και τα δύο ελικόπτερα, εντάσσεται στο πλαίσιο ενός ευρύτερου σχεδιασμού, που έχουμε για την αναβάθμιση του ΕΚΑΒ. Το έχουμε πει πολλές φορές ότι μιλάμε, αποσκοπούμε, στοχεύουμε στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου σχεδίου επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας όπου το ΕΚΑΒ διασυνδέεται με τα αυτόνομα τμήματα επειγόντων περιστατικών των νοσοκομείων για να μην παρεξηγηθώ, γιατί είχε γίνει σχετική ερώτηση από τον κ. Ξανθό. Το αναβαθμίζουμε ακόμα περισσότερο, εξετάζουμε λύσεις και προτάσεις που αφορούν την εκπαίδευση του προσωπικού, την κατάρτιση για να μπορέσουμε να απαλλαγούμε από στρεβλώσεις του παρελθόντος. Είναι στρεβλό να είναι άλλο πράγμα ο οδηγός του ΕΚΑΒ και αλλού να υπάγεται ο οδηγός ενός ασθενοφόρου σε ένα κέντρο υγείας.

Επίσης θα προσεγγίσουμε συνολικά το ζήτημα των διακομιδών στη χώρα. Μην ξεχνάμε και τις πλωτές διακομιδές. Το είπε ο κ. Πολάκης ξεκάνοντας ότι μας κοστίζει υπερατλαντικό ταξίδι για διακομιδή. Ναι, έτσι είναι. Πρέπει, λοιπόν, να τα δούμε όλα αυτά και είναι στο σχεδιασμό μας και προχωράμε με βήματα γοργά προς την υλοποίηση αυτού του σχεδίου.

Ειπώθηκαν κάποια πράγματα, που έχουν να κάνουν με το σύστημα υγείας. Τα είπε ο κ. Πολάκης, τα είχαν αναφέρει ξανά και κάποιοι συνάδελφοί σας Βουλευτές στην προηγούμενη κύρωση της πράξης νομοθετικού περιεχομένου. Θα επαναλάβω την απάντησή μου. Η επανάληψη είναι μήτηρ μαθήσεως άλλωστε.

Έγινε αναφορά στο Νοσοκομείο της Καρπάθου και στο Νοσοκομείο της Σαντορίνης. Να υπενθυμίσω ότι στην Κάρπαθο παραλάβαμε ντουβάρια με κακοτεχνίες και δώσαμε μάχη προκειμένου να έχουμε ολοκληρώσει τη διοικητική παραλαβή του έργου και να ολοκληρωθεί η τεχνική παραλαβή και σε λίγο καιρό στελεχωμένο και λειτουργικό το Νοσοκομείο της Καρπάθου να είναι έτοιμο να ανοίξει τις πόρτες του.

Αναφερθήκατε στο Νοσοκομείο της Σαντορίνης. Ξέρετε τι παραλάβαμε στο Νοσοκομείο της Σαντορίνης; Από το προβλεπόμενο ιατρικό προσωπικό μόνο το 30% των θέσεων ήταν καλυμμένες και από το λοιπό προσωπικό ήταν το 85%. Είχε καθαρίστριες και ηλεκτρολόγους το νοσοκομείο χωρίς να έχει γιατρούς, τουλάχιστον έβγαιναν καλύπτονταν οι εφημερίες στις ειδικότητες αυτές.

Αναφερθήκατε και στις βάσεις των αεροδιακομιδών στη Σύρο και στο Άκτιο και σε άλλες. Επιτρέψτε μου να πω κάτι για τη Σύρο και το Άκτιο. Είναι μεσοβέζικες λύσεις. Θα μπορούσαμε και εμείς να γεμίσουμε βάσεις όλο το Αιγαίο και όλη τη χώρα. Και θα σας πω γιατί είναι μεσοβέζικες. Το γνωρίζετε άλλωστε καλύτερα, κύριοι της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης.

Στη Σύρο το ελικόπτερο είναι μεγάλο και δεν μπορεί να προσγειωθεί σε μικρά ελικοδρόμια, ενώ στο Άκτιο το Augusta δεν μπορεί να πετάξει νύχτα, μισές λύσεις απλά για να πούμε ότι δημιουργήσαμε βάσεις.

Ο κ. Συρμαλένιος αναφέρθηκε σε μια δράση που έκανε ο Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας τις περασμένες μέρες και είχα

τη χαρά και την τιμή να συμμετάσχω σε αυτή τη δράση μαζί με την «Axion Hellas», μια μοναδική επιτρέψτε μου να πω μη κυβερνητική οργάνωση και μη κρατικοδίαιτη κυβερνητική οργάνωση. Κανένα κονδύλι δεν δόθηκε προκειμένου να γίνει αυτή η δράση, ήταν εντελώς δωρεάν για τον Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας. Τα έξοδα καλύφθηκαν από ιδίους πόρους της «Axion Hellas» και πραγματικά νιώθω ευτυχής που παραβρέθηκα σε αυτή τη δράση, διότι βλέπεις από κοντά ανθρώπους, που προσφέρουν εθελοντικά χρήμα και προσωπικό χρόνο προκειμένου να φτάσουν στο πιο απομακρυσμένο σημείο της χώρας και να παρέχουν υπηρεσίες υγείας.

Δεν ήταν μια άσκοπη δράση, γιατί κάναμε τεστ στον πληθυσμό που μπορεί πράγματι στα περισσότερα σημεία τα οποία επισκεφτήκαμε να μην υπήρχαν κρούσματα, αλλά έπρεπε να δούμε, όπως το έχουμε πει ότι είναι στο σχεδιασμό μας, και την επιδημιολογία της νόσου. Γι' αυτό και ήταν και η πρώτη φορά που μέσω αυτής της δράσης έγιναν και τεστ αντισωμάτων εκτός από μοριακά.

Τις επόμενες ημέρες ξεκινάει η τουριστική περίοδος και η χώρα μας είναι προετοιμασμένη προκειμένου να υποδεχτεί τους τουρίστες, να διασφαλίσει την υγεία των πολιτών στη χώρα και των τουριστών που θα την επισκεφτούν. Θα υπάρξουν συγκεκριμένες ανακοινώσεις από την πλευρά της Κυβέρνησης.

Θα ήθελα για μια ακόμη φορά να επιβεβαιώσω, να δηλώσω ότι η Κυβέρνηση δεν εφησυχάζει. Η μάχη δεν έχει τελειώσει. Πρέπει να είμαστε όλοι προσηλωμένοι στο στόχο που δεν είναι άλλος παρά να ξεπεράσουμε αυτή την κρίση, που είναι κρίση περισσότερο δημόσιας υγείας. Και σε ό,τι αφορά το σύστημα υγείας σχετίζεται περισσότερο με τη δημόσια υγεία παρά με την ιατρική περίθαλψη, γιατί έχει να κάνει με συμπεριφορές. Οι συμπεριφορές είναι αυτές που κρίνουν το αποτέλεσμα της μάχης, όπως η ατομική υγιεινή, η τήρηση των αποστάσεων, το πλύσιμο των χεριών, η χρήση της μάσκας.

Είμαι βέβαιος ότι θα τα καταφέρουμε και το καλοκαίρι το σύστημα υγείας είναι έτοιμο να ανταποκριθεί σε οποιαδήποτε πρόκληση. Το έχουμε ενισχύσει, έχουμε δημιουργήσει τις προϋποθέσεις έτσι ώστε σε κάθε γωνιά της Ελλάδος κάθε πολίτης να έχει ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και είμαστε βέβαιοι ότι θα τα καταφέρουμε.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Κηρύσσεται περαιωμένη η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υγείας: «Κύρωση της από 21.5.2020 τροποποίησης της από 3.6.2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος "Κοινωνικός Φιλανθρωπικός Σ. Νιάρχος" και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας, που κυρώθηκε με τον ν. 4564/2018 (Α' 170) και άλλες διατάξεις για την αεροδιακομιδή ασθενών».

Εισερχόμεστε στην ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου και η ψήφισή τους θα γίνει χωριστά.

Σας επισημαίνουμε ότι η ψηφοφορία περιλαμβάνει την αρχή του νομοσχεδίου, δύο άρθρα, δύο τροπολογίες, το ακροτελεύτιο άρθρο, καθώς και το σύνολο του νομοσχεδίου.

Παρακαλώ να ανοίξει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Εφόσον έχετε ολοκληρώσει την ψηφοφορία, παρακαλώ να κλείσει το σύστημα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

(ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Οι θέσεις των κομμάτων, όπως αποτυπώθηκαν κατά την ψήφιση με το ηλεκτρονικό σύστημα, καταχωρίζονται στα Πρακτικά της σημερινής συνεδρίασης και έχουν ως εξής:

Κύρωση της από 21.5.2020 τροποποίησης της από 3.6.2019 επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινοφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας, που κυρώθηκε με τον ν.4564/2018 (Α'170) και άλλες διατάξεις»

Επί της Αρχής ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Άρθρο πρώτο ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Άρθρο δεύτερο ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Υπ. Τροπ. 360/63 όπως τροπ. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΠΡΝ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΟΧΙ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Υπ. Τροπ. 359/62 ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΟΧΙ

Κίνημα Αλλαγής: ΟΧΙ

Κ.Κ.Ε.: ΟΧΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΟΧΙ

Ακροτελεύτιο άρθρο ως έχει ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

Επί του Συνόλου ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Ν.Δ.: ΝΑΙ

ΣΥΡΙΖΑ: ΠΡΝ

Κίνημα Αλλαγής: ΝΑΙ

Κ.Κ.Ε.: ΠΡΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: ΠΡΝ

ΜέΡΑ25: ΠΡΝ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Μετά την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας με το ηλεκτρονικό σύστημα, το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας: «Κύρωση της από 21.5.2020 τροποποίησης της από 3.6.2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας, που κυρώθηκε με τον ν. 4564/2018 (Α' 170) και άλλες διατάξεις» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία σε μόνη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου και έχει ως εξής:

Κύρωση της από 21.5.2020 τροποποίησης της από 3.6.2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας που κυρώθηκε με τον ν. 4564/2018 (Α' 170) και άλλες διατάξεις

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και αποκτούν ισχύ νόμου η από 21.5.2020 τροποποίηση της από 3.6.2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4618/2019 (Α' 89), με τα παραρτήματά της:

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Απόφαση ΕΚΑΒ περί τεχνικών προδιαγραφών των εναερίων μέσων,
2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ α – Contract between Hellenic Ministry of Health and Leonardo S.P.A. and as third party Stavros S. Niarchos Foundation for charity (Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Υπουργείου Υγείας και της εταιρείας Leonardo S.P.A. και ως τρίτου συμβαλλομένου του Ιδρύματος Σταύρος Σ. Νιάρχος),
3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ β – Aircraft Purchase Agreement (Συμφωνία αγοράς αεροσκαφών), που υπεγράφησαν μεταξύ των ανωτέρω μερών για την υλοποίηση της δωρεάς του Ιδρύματος, το κείμενο των οποίων έχει ως ακολούθως:

2

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ V ΤΗΣ ΑΠΟ 06.09.2018
ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ»
ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ 4564/2018 (Α' 170)»**

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ- ΕΡΓΟ V

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦΕΝΟΣ

Του Ελληνικού Δημοσίου, νόμιμα εκπροσωπούμενου για την υπογραφή της παρούσας από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο, τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα, τον Υπουργό Υγείας, κ. Βασίλειο Κικίλια, τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή και τον Αναπληρωτή Υπουργό Υγείας, κ. Βασίλειο Κοντοζαμάνη (εφεξής το «Ε.Δ.»).

ΑΦΕΤΕΡΟΥ

της εταιρείας ειδικού (κοινοφελούς αποκλειστικά) σκοπού με την επωνυμία «Κοινοφελές Ίδρυμα ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ», που εδρεύει στις Βερμούδες, η οποία έχει συσταθεί νόμιμα με την υπ' αριθ. 39569 βεβαίωση σύστασης εταιρείας του οικείου μητρώου εταιρειών με ημερομηνία 15 Φεβρουαρίου 2007 και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τους κ.κ. Λαμπροπούλου Χριστίνα και Αγουρίδη Γιώργο με εντολή και πληρεξουσιότητα, που δόθηκε σε αυτούς με Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος, (εφεξής «το Ίδρυμα»)

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

Του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας, όπως εκπροσωπείται από τον Πρόεδρό του, (εφεξής «το ΕΚΑΒ»)

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

(Α) Σε εκτέλεση του από 21 Μαρτίου 2018 Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του κοινοφελούς Ιδρύματος ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ υπεγράφη η από 6^{ης} Σεπτεμβρίου 2018 Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Κοινοφελούς Ιδρύματος ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (εφεξής η «Σύμβαση»), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Νόμου 4564/2018 (Α'170), και στην οποία συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτοί οι όροι υλοποίησης του Έργου V, οι οποίοι εν συνέχεια περιγράφηκαν και ορίστηκαν ειδικότερα στα άρθρα της από 03.06.2019 επιμέρους σύμβασης δωρεάς – Έργο V, η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 4618/2019 (ΦΕΚ Α' 89 - εφεξής «Επιμέρους Σύμβαση – Έργο V ή «Επιμέρους Σύμβαση»).

Handwritten signature

9

(β) Εν συνεχεία, και κατόπιν νέων συζητήσεων και αξιολογήσεων των συνθηκών, το Ε.Δ. έκρινε και πρότεινε ως καταλληλότερη για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ, την προμήθεια δύο νέων ελικοπτέρων αντί της συντήρησης των υφιστάμενων, που αποτελούσε μαζί με την προμήθεια δύο νέων αεροπλάνων την αρχική πρόταση, ενώ δεσμεύθηκε για την ανάληψη της συντήρησής τους με ίδιους πόρους, μετά την πιστοποίηση ολοκλήρωσης του Έργου και την παράδοση αυτού. Το Ίδρυμα αποδέχθηκε την πρόταση αυτή και αποφάσισε ότι το Έργο V θα περιλαμβάνει μόνο την προμήθεια νέου εξοπλισμού και ενέκρινε την αντίστοιχη αύξηση του προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των Ευρώ 26,400,000.

(γ) Κατόπιν της ανωτέρω εξέλιξης τα μέρη συμφώνησαν στην ανάγκη τροποποίησης της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς-Έργο V, στις συγκεκριμένες αναφορές προκειμένου αυτές να αντανακλούν τις νέες συνθήκες και υποχρεώσεις των μερών. Υπό τα ανωτέρω δεδομένα την 05.11.2019 υπεγράφη τροποποίηση της αρχικής σύμβασης, η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 4638/2019 (ΦΕΚ Α' 181), το άρθρο 4 του οποίου προέβλεψε ρητώς ότι η παράγραφος 1(α) υποπαράγραφος (ν) του Γροσομίου της Σύμβασης τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε, ως εξής: "της προμήθειας νέου εξοπλισμού με σκοπό την ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ, (εφεξής «Έργο V»).

Εν όψει των ανωτέρω εξελίξεων, τα Μέρη αποφασίζουν την τροποποίηση της από 03.06.2019 επιμέρους σύμβασης - Έργο V, η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 4638/2019 (ΦΕΚ Α' 89 - εφεξής «Επιμέρους Σύμβαση - Έργο V ή «Επιμέρους Σύμβαση»), και την αντικατάστασή της, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

Ήδη, τα Μέρη συμφωνούν, ομολογούν και αποδέχονται αμοιβαίως τα εξής:

Άρθρο 1

Σκοπός και Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης είναι η χρηματοδότηση της προμήθειας δυο καινούργιων αεροσκαφών μετά του εξοπλισμού τους καθώς και δυο καινούργιων ελικοπτέρων μετά του εξοπλισμού τους (εφεξής «τα Εναέρια Μέσα») προς ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ (εφεξής και συνολικά «Έργο V» ή Έργο). Τα προς προμήθεια Εναέρια Μέσα έχουν προσδιοριστεί ως προς το είδος, την ποσότητα και τις τεχνικές προδιαγραφές από το ΕΚΑΒ δυνάμει της από ΣΥΝ 1.7/03-06-2019 απόφασής του, η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα Επιμέρους Σύμβαση ως Παράρτημα Ι κατόπιν ελέγχου των υφιστάμενων δομών και λειτουργιών του ΕΚΑΒ ενώ περιλαμβάνονται και ως ειδικότερο Παράρτημα στην Σύμβαση προμήθειας Εναέριων Μέσων, που προσαρτάται στην παρούσα ως Παράρτημα ΙΙ.

Η εκτέλεση των αεροδιακομιδών θα τελείται σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δυνάμει Μνημονίου Συνεργασίας που θα υπογραφεί πριν την πιστοποίηση ολοκλήρωσης του Έργου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής

Άμυνας, του Υπουργείου Υγείας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (εφεξής το «Μνημόνιο Συνεργασίας»), οι όροι του οποίου θα γνωστοποιηθούν στο Ίδρυμα προς ενημέρωσή του.

Επιμέρους διαφοροποιήσεις αποκλειστικά στις τεχνικές προδιαγραφές ή το είδος των Εναέριων Μέσων και του εξοπλισμού υποστήριξής τους καθώς και στις τεχνικές προδιαγραφές ή το είδος του ιατρικού εξοπλισμού, είναι δυνατές μόνο κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των μερών χωρίς να απαιτείται κύρωσή τους με νόμο. Οι διαφοροποιήσεις αυτές θα αποτυπώνονται ως τροποποίηση των συμβάσεων προμήθειας των Εναέριων Μέσων που περιλαμβάνονται στην παρούσα ως Παράρτημα II, χωρίς να απαιτείται νέα κύρωση με νόμο των τροποποιημένων συμβάσεων προμήθειας.

Στην ανωτέρω έγγραφη τροποποίηση θα ενσωματώνεται και το ειδικότερο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Έργου της δωρεάς σύμφωνα με τα όσα ορίζονται κατωτέρω στο άρθρο 4.

Άρθρο 2

Όροι υλοποίησης της δωρεάς του Έργου V

Η υλοποίηση της δωρεάς του Έργου V θα πραγματοποιηθεί υπό τους ακόλουθους όρους:

1. Το Ε.Δ. δια των συμβαλλομένων αρμοδίων φορέων του και το ΕΚΑΒ μερμιούν για την διευκόλυνση της απρόσκοπτης υλοποίησης του Έργου V, παρέχοντας έγκαιρα κάθε αναγκαία συνδρομή.
2. Το Ε.Δ. δια των συμβαλλομένων αρμοδίων φορέων του και το ΕΚΑΒ μερμιούν έγκαιρα για τη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών (προσβάσεις, προετοιμασία χώρων, χρονικός προγραμματισμός, επάρκεια προσωπικού) για την παραλαβή και θέση σε λειτουργία των Εναέριων Μέσων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα οριστεί μεταξύ των Μερών.
3. Τα Εναέρια Μέσα μετά την παράδοσή τους στο Ε.Δ. δια των συμβαλλομένων αρμοδίων φορέων του, θα φιλοξενοούνται σε βάσεις αεροδιακομιδών της οποίας λειτουργεί το ΕΚΑΒ σε συνεργασία με την Πολεμική Αεροπορία σύμφωνα με τους όρους και προδιαγραφές του Μνημονίου Συνεργασίας.
4. Τα Εναέρια Μέσα και ο εξοπλισμός τους παραμένουν στην πλήρη κυριότητα του Υπουργείου Υγείας και στην χρήση του ΕΚΑΒ, ως αρμόδιου κρατικού φορέα παροχής υπηρεσιών Επείγουσας Προνοσοκομειακής Φροντίδας, αποκλειστικά για την διακομιδή βαριά ασθενών σε νοσηλευτικά ιδρύματα ή την μεταφορά γιατρών για παροχή πρώτων βοηθειών σε βαριά ασθενείς. Η διάθεση σε τρίτους ή η αντικατάστασή τους αποκλείεται ρητά, πλην της περίπτωσης φθοράς ή απαξιώσεώς τους, εφόσον έχει προηγηθεί έγγραφη συναίνεση του Ίδρυματος. Επιτρέπεται η διάθεση των Εναέριων Μέσων στην Πολεμική Αεροπορία για σκοπούς εκπαίδευσης πληρωμάτων-πτήσης και συντήρησης του μέσου.
5. Το Ε.Δ. παρέχει εν γένει κάθε μέσο και κυρίως επαρκή χρηματοδότηση προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι, από την παράδοσή τους, η διαχείριση και λειτουργία των Εναέριων Μέσων (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, πληρότητα εξειδικευμένου προσωπικού, εκπαίδευση, επάρκεια, οργάνωση τεχνικών υπηρεσιών και ομάδων συντήρησης και λειτουργίας Εναέριων Μέσων)

ανταποκρίνεται στο σκοπό της Επιμέρους Σύμβασης και είναι σύμφωνη με τις διεθνείς προδιαγραφές και βέλτιστες πρακτικές.

6. Το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία μεριμνούν και διασφαλίζουν επαρκές και ειδικευμένο προσωπικό για την διαρκή άρτια στελέχωση των Εναέριων Μέσων και την αδιάλειπτη εκτέλεση των αεροδιακομιδών προς εξυπηρέτηση προσώπων που χρήζουν αεροδιακομιδής. Η απαιτούμενη στελέχωση θα λαμβάνει χώρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες πρόληψης προσωπικού. Αντίστοιχα, το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία οφείλουν να διασφαλίζουν την τεχνική υποστήριξη και συντήρηση των Εναέριων Μέσων μέσω της συνεχούς εξασφάλισης ανταλλακτικών και αναλωσίμων ώστε η λειτουργία των Εναέριων Μέσων να είναι ακώλυτη και αδιάλειπτη και να ανταποκρίνεται στο σκοπό του Έργου V.

7. Οι όροι χρήσης των Εναέριων Μέσων, η παροχή επιχειρήσεων και οι λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα επί των Εναέριων Μέσων ορίζονται στο Μνημόνιο Συνεργασίας. Τυχόν μελλοντική τροποποίηση των όρων του Μνημονίου θα γνωστοποιείται στο Ίδρυμα.

8. Περαιτέρω, τα συμβαλλόμενα Μέρη δεσμεύονται και συμφωνούν ότι:

(α) Η προμήθεια των νέων Εναέριων Μέσων θα λάβει χώρα από το Ελληνικό Δημόσιο – Υπουργείο Υγείας προς χρήση του ΕΚΑΒ με τη συνδρομή της Πολεμικής Αεροπορίας και θα χρηματοδοτηθεί από το Ίδρυμα, υπό την ιδιότητα του δωρητή αυτοτελώς ή μέσω του Φορέα Υλοποίησης, υπό τους όρους του άρθρου 3Α του νόμου 4182/2013 (Α' 185), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 55 του νόμου 4557/2018 (Α' 139).

Η προμήθεια του ειδικού ιατρικού εξοπλισμού που απαιτείται να ενσωματωθεί στα εναέρια μέσα θα λάβει χώρα με απευθείας προμήθεια του εν λόγω εξοπλισμού από το ΕΚΑΒ το οποίο μεριμνά να προβεί στις απαραίτητες συνέργειες με τις Εταιρίες που θα κατασκευάσουν τα εναέρια μέσα, προκειμένου ο εξοπλισμός να εγκατασταθεί σε αυτά.

(β) Το Ε.Δ. υποχρεούται να εξασφαλίσει την συντήρηση των Εναέριων Μέσων. Για τον λόγο αυτό οφείλει να συνάψει συμβάσεις υποστήριξης οι οποίες θα υπογραφούν ταυτόχρονα με τις συμβάσεις προμήθειας μονομερώς από το Ε.Δ. και τους Προμηθευτές ή τους κατασκευαστές των μέσων, οι οποίοι θα αναλάβουν και ως εργολάβοι συντήρησης και θα γνωστοποιηθούν στο Ίδρυμα ως παρακολουθήματα των συμβάσεων προμήθειας, ενώ θα καλύπτεται αρχικά περίοδος 5 ετών, τουλάχιστον. Οι Συμβάσεις Υποστήριξης θα περιλαμβάνουν αρχική εκπαίδευση του απαιτούμενου Ιπταμένου και Τεχνικού προσωπικού, εξοπλισμό υποστήριξης, αρχικό απόθεμα ανταλλακτικών, σχετική βιβλιογραφία, πρόγραμμα εν συνεχεία υποστήριξης και συμφωνία – πλαίσιο, προκειμένου να καλύπτονται προγραμματισμένες και έκτακτες ανάγκες υποστήριξης σε υλικά και υπηρεσίες.

(γ) Το Ε.Δ. και το ΕΚΑΒ θα ειδοποιούν αμελλητί το Ίδρυμα για την τμηματική ή οριστική παραλαβή του Έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 της παρούσας υποβάλλοντας το σχετικό αίτημα πληρωμής και αυτό αυτοτελώς ή μέσω του Φορέα Υλοποίησης θα προβαίνει απευθείας και εμπροθέσμως στην εξόφληση του προμηθευτή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στη σχετική σύμβαση προμήθειας.

Άρθρο 3**Προϋπολογισμός**

Η δαπάνη ολοκλήρωσης του Έργου V δεν θα υπερβεί το ποσό των είκοσι έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (26.400.000) Ευρώ και καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το Ίδρυμα αυτοτελώς ή μέσω του Φορέα Υλοποίησης. Το ως άνω ποσό δεν υπόκειται σε ΦΠΑ και δασμούς λόγω απαλλαγής εκ του Νόμου, το δε Ε.Δ. και το ΕΚΑΒ υποχρεούνται να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την εφαρμογή της απαλλαγής.

Απόκλιση από το ποσό αυτό εξαρτάται από την απόλυτη και μονομερή κρίση του Ιδρύματος. Αν για την υλοποίηση του Έργου V απαιτηθεί υπέρβαση του προϋπολογισμού, όπως αυτός θα οριστικοποιηθεί από το Ίδρυμα, εξ αιτίας γεγονότων που ανήκουν στην σφαίρα επιρροής του Ε.Δ., η σχετική πρόσθετη δαπάνη θα καλυφθεί από το Ε.Δ.

Στον προϋπολογισμό του Έργου δεν περιλαμβάνεται κάθε επιπρόσθετη δαπάνη που τυχόν προκύψει για τις ανάγκες εκτέλεσης της σύμβασης προμήθειας όπως ενδεικτικά τα έξοδα μετάβασης κλιμακίου εκπροσώπων του Ε.Δ. (εκπροσώπων Υπουργείου Υγείας, ΕΚΑΒ, Π.Α) στις εγκαταστάσεις των προμηθευτών προκειμένου να επιβεβαιώσουν την πρόοδο κατασκευής των εναέριων μέσων και να υπογράψουν τα σχετικά πρωτόκολλα, καθώς και κάθε δαπάνη που επιβαρύνει τον αγοραστή ως συνέπεια ποινικών ρητρών για αθέτηση των συμβατικών του υποχρεώσεων σύμφωνα και με όσα προβλέπονται στις συγκεκριμένες συμβάσεις προμήθειας.

Άρθρο 4**Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης**

Η υλοποίηση του Έργου V μετά την ημερομηνία κύρωσης με Νόμο της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης θα οριστικοποιηθεί από το Ίδρυμα αυτοτελώς ή μέσω του Φορέα Υλοποίησης, επιμέρους δε χρονοδιαγράμματα θα συνταχθούν για το τμήμα του έργου που αφορά σε κάθε Εναέριο Μέσο. Το Ίδρυμα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το Έργο να υλοποιηθεί εντός του οριζόμενου χρονοδιαγράμματος. Σε περίπτωση καθυστέρησης εξαιτίας γεγονότων εκτός της σφαίρας επιρροής του Ιδρύματος ή του Φορέα Υλοποίησης, το χρονοδιάγραμμα θα παρατείνεται για αντίστοιχο χρονικό διάστημα κατόπιν πρότασης του Ιδρύματος ή του Φορέα Υλοποίησης και με την έγγραφη συναίνεση του Ιδρύματος, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 17 της Σύμβασης.

Άρθρο 5**Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης και Δωρεά του Έργου V**

Με την παραλαβή κάθε Εναέριου Μέσου και την εξόφληση του Προμηθευτή εκ μέρους του Ιδρύματος ή του Φορέα Υλοποίησης, πιστοποιείται η ολοκλήρωση της δωρεάς που αντιστοιχεί σε κάθε Εναέριο

Μέσο και τεκμαίρεται ότι το Ε.Δ. και το ΕΚΑΒ, συμφωνεί και αποδέχεται τις τεχνικές προδιαγραφές του Εναέριου Μέσου και του εξοπλισμού του και αναγνωρίζει ότι είναι της αποκλειστικής επιλογής και αρεσκείας του, κατάλληλο για την χρήση για την οποία προορίζεται, του Δ.Σ. του Ιδρύματος ή του Δ.Σ. του Φορέα Υλοποίησης, των συμβούλων και συνεργατών τους μη φερόντων καμία ευθύνη σχετικά με την επιλογή και λειτουργία των Εναέριων Μέσων.

Ρητά συμφωνείται πως σε περίπτωση που το Υπουργείο Υγείας σε παράβαση των όσων προβλέπονται στην σύμβαση προμήθειας των Εναέριων Μέσων αρνείται καταχρηστικά ή αδυνατεί για οποιοδήποτε λόγο να παραλάβει μέρος ή το σύνολο των Εναέριων Μέσων από τον προμηθευτή ή αθετήσει οποιοδήποτε όρο της σύμβασης προμήθειας με συνέπεια την καταγγελία της σύμβασης προμήθειας από τον Προμηθευτή, η σύμβαση δωρεάς τεκμαίρεται ολοκληρωθείσα εκ μέρους του Ιδρύματος και το Ε.Δ. θα υποχρεούται να επιστρέψει στο Ίδρυμα το ποσό που αυτό έχει δαπανήσει προς ολοκλήρωση της Επιμέρους Δωρεάς-Έργο V, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 της Σύμβασης.

Άρθρο 6

Ονομασία

Το Έργο V φέρει εις το διηνεκές ονομασία που περιέχει το όνομα και αναφέρεται στο «Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος» ως αποκλειστικό δωρητή για τη χρηματοδότηση της δωρεάς. Με ξεχωριστή συμφωνία των μερών που θα υπογραφεί πριν την παράδοση των Εναέριων Μέσων και η οποία μπορεί να συμπεριληφθεί στις επιμέρους συμβάσεις προμήθειας θα ορίζονται οι ειδικότεροι όροι που αφορούν στην ονοματοδοσία του Έργου και στην αναγνώριση της δωρεάς του Ιδρύματος.

Άρθρο 7

Συντήρηση, Λειτουργία, Ασφάλεια και Φύλαξη του Έργου V

Με την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης της δωρεάς του Έργου V, το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία αναλαμβάνουν τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

(α) Να εξασφαλίζουν την ορθή συντήρηση των Εναέριων Μέσων και του εξοπλισμού τους προκειμένου να διατηρούνται πάντα σε άριστη κατάσταση και να ανταποκρίνονται πλήρως και αποκλειστικώς στη χρήση για την οποία προορίζονται κατά τα οριζόμενα στην παρούσα. Για τον σκοπό της σωστής και άρτιας συντήρησης και λειτουργίας των Εναέριων Μέσων το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία θα εφαρμόζουν τους γενικούς όρους συντήρησης των Εναέριων Μέσων στους οποίους θα παρατίθενται λεπτομερώς οι όροι συντήρησης και λειτουργίας τους, όπως αυτοί θα έχουν υποδεχθεί από τον προμηθευτή και τον / τους εργολάβους συντήρησης. Το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τηρούν τους όρους αυτούς μετά την παραλαβή των Εναέριων Μέσων και να διασφαλίζουν την διατήρηση σε ισχύ των εγγυήσεων των κατασκευαστών.

(β) Να μεριμνούν και να προβαίνουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εξασφάλιση της διαρκούς, εύρυθμης και πλήρους λειτουργίας των Εναέριων Μέσων, με άρτια εκπαιδευμένο και

8

επαρκές προσωπικό, καθώς και της διατήρησής τους σε άριστη κατάσταση καθ' όλο το χρόνο λειτουργίας τους. Σε περίπτωση ολικής ή μερικής καταστροφής από οποιαδήποτε αιτία πλην ανωτέρας βίας, ή σε περίπτωση απώλειας από οποιαδήποτε αιτία των Εναέριων Μέσων, το Ε.Δ. αναλαμβάνει την υποχρέωση αντικατάστασής τους εντός εύλογου χρόνου και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση προκειμένου αυτά να τεθούν εκ νέου σε χρήση των προσώπων που χρήζουν ιατρικής περίθαλψης.

(γ) Το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία έχουν την υποχρέωση να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα φύλαξης και ασφάλειας των Εναέριων Μέσων.

Άρθρο 8

Λοιποί όροι

1. Η παρούσα Επιμέρους Σύμβαση, μετά την τροποποίηση, την υπογραφή και την κύρωσή της με νόμο αποτελεί παράρτημα και αναπόσπαστο τμήμα της Σύμβασης (Παράρτημα 5).

2. Το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία μεριμνούν προκειμένου οι προμηθευτές και εργολάβοι προμήθειας και συντήρησης των Εναέριων Μέσων να παράσχουν στο προσωπικό λειτουργίας του Έργου V δωρεάν εκπαίδευση και επιμέρους οδηγίες στην χρήση και σωστή συντήρηση των Εναέριων Μέσων.

3. Το Ε.Δ., το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία αναλαμβάνουν την υποχρέωση να μεριμνήσουν έγκαιρα για την επιλογή και διάθεση του προσωπικού προς εκπαίδευση κατά τα ανωτέρω και την εφεξής αξιοποίηση των Εναέριων Μέσων κατά τα οριζόμενα στην παρούσα Επιμέρους Σύμβαση.

4. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικώς με την παρούσα Επιμέρους Σύμβαση, όπως τροποποιείται, ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα της Σύμβασης όπως αυτή ισχύει (Ν. 4638/2019 άρθρο 26), σπερλαμβανόμενης της ρήτρας διακετοσίας του άρθρου 18 της Σύμβασης που ρητά ενσωματώνεται στην παρούσα δια αναφοράς.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

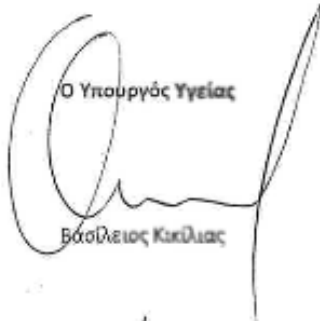
Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας

Νικόλαος Παναγιωτόπουλος

Ο Υπουργός Οικονομικών

Χρήστος Σταϊκούρας

Ανακρίβει

Ο Υπουργός Υγείας

 Βασίλειος Κικίλιας

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών


 Κωνσταντίνος Καραμανλής

Ο Υφυπουργός Υγείας

 Βασίλειος Κοντοζαμάνης

Ο Υφυπουργός Οικονομικών

 Άγγελος Βεσυρόπουλος

Για το ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ


 Χριστίνα Λαμπροπούλου


 Mr. George Agouridis

ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Αθήνα, 9 Μαΐου 2020



10
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1-Απόφαση ΕΚΑΒ περί τεχνικών προδιαγραφών των αναζευγμένων

ΣΥΝ 17/03-06-19

ΣΥΝ 17/03-06-19

ΘΕΜΑ 135: «Έγκριση απεσταλμένων τεχνικών προδιαγραφών προς το Ιδρύμα << Ξαπόρος Νιάρκος>> για την προμήθεια Αεροπλάνου (Αεροπλάνων) για τις ανάγκες του ΕΚΑΒ.»

Τίθεται υπόψη του Δ.Σ. η υπ' αριθμ. 1683/03-06-19 εισήγηση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Διοικ. & Οικον. Υπηρεσιών που είναι η παρακάτω.

Εισάγεται για συζήτηση το πιο πάνω θέμα και παρατίθεται η εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ANNA ΡΟΥΣΣΟΥ

ΚΕΙΜΕΝΟ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Στις 03-06-2019 απεστάλει από την Προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας με θέμα << Απεσταλμένα προς ΙΣΝ>> το οποίο περιείχε επτά (7) συνημμένα αρχεία. Το εν λόγω μήνυμα είχε αρχικό αποστολέα τον Κο Λιακοστάυρο Ιωάννη στις 14 Ιουνίου 2018 και παραλήπτες την Κα Μαριόλλα, τον Κο Νιάκα και τον Κο Καρακατσιανόπουλο. Εν συνεχεία το μήνυμα προωθήθηκε στις 31 Μαΐου 2019 στον Πρόεδρο του Δ.Σ. του ΕΚΑΒ Τζανετή Παναγιώτη και στη Γραμματέα του Δ.Σ. Αντωνάκη Αμαλία. Από τη Γραμματέα του Δ.Σ. προωθήθηκε στη Προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών.

Τα ανωτέρω επτά (7) ηλεκτρονικά αρχεία συνημμένα της παρούσης αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής ως εξής :

1.Ελληνική Δημοκρατία
Υπουργείο Υγείας
Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας

Τεχνικές Προδιαγραφές
Για την Προμήθεια Αεροπλάνου (Αεροπλάνων)
για την Διακομιδή Βαρέως Πασχόντων Ασθενών

Εισαγωγή

Οι προδιαγραφές χωρίζονται σε τρεις ενότητες

Α

Β

Γ

Δ

Ε

18

Η πρώτη (I) ενότητα περιγράφει τις «Υψηλειακές ανάγκες», που οδήγησαν στην επιλογή της συγκεκριμένης κατηγορίας αεροπλάνου. Το κεφάλαιο αυτό, θα βοηθήσει τον προμηθευτή να καταλάβει, ποια θα πρέπει να είναι τα χαρακτηριστικά και οι δυνατότητες του προσφερόμενου Α/Π, για να καλύψει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ανάγκες του ΕΚΑΒ. Η ενότητα αυτή είναι πληροφοριακή.

Η δεύτερη (II) ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις του Α/Π, που έχουν χαρακτηριστεί «Απαραίτητοι Όροι Α/Π». Στην ίδια ενότητα περιγράφονται και οι απαραίτητες συνθήκες "Συντήρησης - Υποστήριξης" και "Εγγύησης".

Η τρίτη (III) ενότητα περιγράφει όλο τον «Ιατρικό Εξοπλισμό» απαραίτητο για να μετατρέψει το Α/Π σε Α/Π ασθενοφόρο αεροδιακομιδής βαρέως πασχόντων ασθενών και τραυματιών με δυνατότητα παροχής προωθημένου βαθμού ιατρονοσηλευτικής φροντίδας.

Α

⊗

~~Σ~~

Ο

Ο

Σ

Γραφείο

Α

Πρώτη (I) Ενότητα (Υπηρεσιακές Ανάγκες)

Αντικειμενικός σκοπός.

Τα υπό προμήθεια αεροπλάνα αποσκοπούν στην απόκτηση δυνατότητας από το ΕΚΑΒ για την αεροδιακομιδή οξείας και βαρέως πασχόντων εντός και εκτός της Ελληνικής Επικράτειας και την παροχή κατά την διάρκεια της αεροδιακομιδής προωθημένου βαθμού ιατρονοσηλευτικής φροντίδας. (Emergency Medical Services, EMS).

Τούτο προϋποθέτει:

Την δυνατότητα ταχείας μεταφοράς ιατρονοσηλευτικού προσωπικού μετά του εξοπλισμού των και λοιπών εφοδίων, όπως θα περιγραφούν κατωτέρω, εις το πλησιέστερο προς τον τόπο τον συμβάντος αεροδρόμιο.

Την αποτελεσματική παρέμβαση, όπου ενδείκνυται, για σταθεροποίηση του πάσχοντα προ της διακομιδής του και την εν συνεχεία διακομιδή του με συνθήκες συνεχούς υποστήριξης των ζωτικών του λειτουργιών στις περιπτώσεις που επιβάλλεται.

Επιχειρησιακές απαιτήσεις

Χαρακτηριστικά επιχειρησιακών δυνατοτήτων.

α. Τα ζητούμενα χαρακτηριστικά των αεροπλάνων (Α/Π), απορρέουν από την απαίτηση να επιχειρούν καθ' όλο το 24ωρο και με όλες σχεδόν τις καιρικές συνθήκες προς/από τα περισσότερα αεροδρόμια του Ελλαδικού χώρου (πρωτίστως) και προς/από τα μεγάλα (διεθνή) Ευρωπαϊκά αεροδρόμια.

β. Τα αεροπλάνα θα πρέπει να αποπροαγειούνται στα περισσότερα από τα υπάρχοντα αεροδρόμια των Ελληνικών νησιών.

Βασικά χαρακτηριστικά για παροχή ιατρικής βοήθειας.

α. Τα αεροπλάνα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχείριστα. Η κατασκευή των αεροσκαφών όπως και η διασκευή τους σε ασθενοφόρα, πρέπει να ανήκει σε παραγωγή σειράς

β. Η ταχύτητα των αεροπλάνων (Α/Π) πρέπει να είναι όσον το δυνατόν μεγαλύτερη, ώστε ο χρόνος διακομιδής του ασθενούς να είναι ο ελάχιστος δυνατός.

γ. Να έχουν την κατάλληλη εσωτερική διαρρύθμιση και κατάλληλο σχεδιασμό του θαλάμου ασθενών, που να επιτρέπει τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του εσωτερικού χώρου, από εργονομικής απόψεως.

δ. Να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν, κατ' ελάχιστον, δύο πάσχοντες επί φορείων, δύο κατ' ελάχιστον άτομα ιατρο-νοσηλευτικό προσωπικό και ένα συνοδό. Η θέση των φορέων εντός της καμπίνας επιβατών και το ύψος των πρέπει να είναι κατάλληλα ώστε το ιατρο-νοσηλευτικό προσωπικό να δύναται να παρέχει ιατρική φροντίδα κατά τρόπο αποτελεσματικό.

ε. Να έχουν κατάλληλο εξοπλισμό και εφόδια δυνάμει να αποσπασθούν και να μεταφερθούν ευχερώς και εκτός του αεροσκάφους, ώστε να υφίσταται η δυνατότητα προκεχωρημένης αντιμετώπισης βαρέως πασχόντων, τόσο εις τον τόπο όπου ευρίσκεται ο πάσχων (πρωτοβάθμια κέντρα υγείας) όσο και κατά τη διακομιδή των

σε Η/Οι θύρα/θύρες εισόδου - εξόδου του ασθενούς να έχουν τέτοιες διαστάσεις, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, απρόσκοπτη και ασφαλής είσοδος - έξοδος των φορέων του αεροσκάφους με ενήλικα ασθενή επ' αυτών που μπορεί να είναι σε ιπάνω σε σπαστό μεταλλικό φορείο (scoop), ή ακινητοποιημένος σε στρώμα κενού, καθώς και η ασφαλής και ευχερής είσοδος - έξοδος θερμκοιτίδιων, ιδιαιτέρως έως 120 cm μήκος και πλάτος έως 60 cm), για τη διακομιδή νεογνών.

Handwritten signature and initials, possibly 'S. J. O. A. R.', with a checkmark and a small 'r' to the right.

η/κωστή

Δεύτερη (II) Ενότητα (Απαραίτητοι Όροι Α/Π)

Τονίζεται ότι για τον καθορισμό των απαραίτητων όρων, ελήφθησαν κυρίως υπόψη οι διαστάσεις των αεροδρομίων του Ελλαδικού χώρου, ως επίσης και η απαίτηση τα αεροπλάνα να ιπτάται με όλες σχεδόν τις καιρικές συνθήκες.

Ως απαραίτητοι όροι καθορίζονται οι εξής :

A. Γενική Τεχνική Περιγραφή

Χαρακτηριστικά Α/Π

Τα Α/Π θα πρέπει να είναι καινούργια και σύγχρονης τεχνολογίας.

Ο τύπος αεροπλάνου με τη διαμόρφωσή του σε ασθενοφόρο, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά EASA (European Aviation Safety Agency) ή ισοδύναμο για ημερήσιες και νυκτερινές αποστολές υπό συνθήκες:

α) VFR και IFR (με ένα ή δύο χειριστές) και

β) Θερμοκρασίας από 25°C έως +45°C κατά την προσγείωση - απογείωση.

Το πιστοποιητικό με τη συγκεκριμένη διαμόρφωση για τις ανάγκες του ΕΚΑΒ θα υποβληθεί με την παράδοση του πρώτου αεροπλάνου.

Βάρη

Να δοθούν από τον κατασκευαστή αναλυτικά στοιχεία για τα παρακάτω βάρη του Α/Π:

Βάρος Α/Π κενού (Basic Empty Mass)

Οφέλιμο φορτίο

Ως ωφέλιμο καθορίζεται το μικτό φορτίο που είναι δυνατό να μεταφέρει το Α/Π στο επίπεδο της θάλασσας και με θερμοκρασία περιβάλλοντος ISA + 20°C και το οποίο εναπομένει μετά την αφαίρεση από το MTOW (παρ. 2.4) των φορτίων του Basic Empty Mass και των καυσίμων (παρ. 2.1 και 2.3). Θα πρέπει να είναι αρκετό για τη μεταφορά 6 ατόμων 77 kg. (6 X 77 = 462 kg) τουλάχιστον (Αυτονόητα ότι τούτο αυξάνεται εφ' όσον αφαιρούνται καύσιμα).

Βάρος καυσίμου (Fuel Weight)

Μέγιστο μικτό βάρος απογείωσης (Maximum Take Off Weight- MTOW)

Ως τοιούτο θεωρείται το μέγιστο πιστοποιημένο κατά EASA ή ισοδύναμο, μικτό βάρος απογείωσης του Α/Π, το οποίο περιλαμβάνει τα παραπάνω 2.1, 2.2 & 2.3 βάρη

Επιδόσεις

Ταχύτητα πλεύσης (Normal Cruising Speed) στα 20.000 πόδια (6.096 m.), τουλάχιστον 260 KTAS (481,52 Km/h), με κανονική ισχύ πλεύσης (Normal Cruise Power), έχοντας φορτίο δύο χειριστές, δύο ιατρούς/υγειονομικούς, δύο ασθενείς, πλήρη ιατρικό εξοπλισμό, με σταθερές ατμοσφαιρικές συνθήκες (ISA) και καύσιμο τόσο ώστε να μπορεί να καλύψει απόσταση 800 N.M (1,481 Km) έχοντας εναπομένον καύσιμο για πτήση 45 λεπτών. Οροφή πτήσεως με δύο κινητήρες τουλάχιστον 30.000 πόδια (9.144m.), στο MTOW.

Οροφή πτήσεως με ένα κινητήρα εκτός ενεργείας τουλάχιστον 14.000 πόδια (4878m.) ώστε να καλύπτεται το σύνολο των αεροδιαδρόμων της Ελλάδας αλλά και των περισσότερων του εξωτερικού, στο MTOW.

Βαθμός ανόδου, με βλάβη του ενός κινητήρα κατά τη φάση της απογείωσης τουλάχιστον 500 πόδια/λεπτό (152,400 m/min), σε υψόμετρο επιφάνειας θαλάσσης (SEA LEVEL) και συνθήκες ISA στο MTOW.

Όρια θετικών επιταχύνσεων 3G και αρνητικών 1G

20

14

ικανότητα Προσγείωσης - Απογείωσης (Π/Γ - Α/Γ) με συντελεστή πλαγιότητας ανέμου (cross wind component) τουλάχιστον 25 KTS (46.300 km/h), σε στεγνό διάδρομο

Έχοντας φορτίο δύο χειριστές, δύο ιατρούς / υγειονομικούς, δύο ασθενείς, πλήρη ιατρικό εξοπλισμό και απογειούμενο από αεροδρόμια που ευρίσκονται στο επίπεδο επιφάνειας θαλάσσης (SEA LEVEL), με σταθερές ατμοσφαιρικές συνθήκες (ISA), με στεγνό διάδρομο και συνθήκες άπνοιας, να μπορεί να καλύψει απόσταση τουλάχιστον 800 N.M. (1.481 km) και εναπομένον καύσιμο για πτήση 45 λεπτών με κανονική ταχύτητα ταξιδιού, εις τρόπον ώστε να δύναται να μεταβεί εις το πλέον απομακρυσμένο αεροδρόμιο του Ελλαδικού χώρου και να επιστρέφει χωρίς ανεφοδιασμό.

Έχοντας φορτίο δύο χειριστές, δύο ιατρούς/υγειονομικούς, δύο ασθενείς σε φορεία και πλήρη ιατρικό εξοπλισμό, ευρισκόμενο σε αεροδρόμια στο επίπεδο επιφάνειας θαλάσσης και με σταθερές ατμοσφαιρικές συνθήκες (ISA), με στεγνό διάδρομο και συνθήκες άπνοιας να δύναται να αποπρογειώνεται σε διάδρομο μήκους 1.000 m (3.281 ποδών), με υπέρπτηση εμποδίου 50 ποδών, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς έχοντας καύσιμα για κάλυψη 400 ν.μ. (740,800 km) με εναπομένον καύσιμο ασφαλείας 45 λεπτά.

Έχοντας φορτίο δύο χειριστές, δύο ιατρούς/υγειονομικούς, ένα ασθενή σε φορεία και πλήρη ιατρικό εξοπλισμό και απογειούμενο, με συνθήκες ISA, SEA LEVEL από τα διεθνή Α/Δ της Ελλάδας, να δύναται να καλύψει 1.300 Ναυτικά Μίλια (NM) απόσταση τουλάχιστον, με υπόλοιπο καυσίμου για πτήση 45' με κανονική ταχύτητα ταξιδιού (πτήση IFR), για να δύναται να καλύψει τα περισσότερα αεροδρόμια της Ευρωπαϊκής Ηπείρου.

Να είναι σύμφωνο με τα κριτήρια ICAO σε ότι αφορά τον θόρυβο κατά την Α/Γ, πτήση και Π/Γ

Σε EMS διαμόρφωση να δύναται να μεταφερθούν 2 χειριστές, 2 ιατρο-νοσηλευτικό προσωπικό, 2 ασθενείς σε φορείο και 1 συνοδός.

Ανάλυση Τεχνικών Χαρακτηριστικών Αεροπλάνου

4.1 Σκάφος

α. Να είναι πιστοποιημένο κατά EASA ή ισοδύναμο

β. Να είναι συμπιεζόμενο (Pressurized).

γ. Να διαθέτει αντιπαγωτικά και αποπαγωτικά συστήματα (ANTI-ICE και DE-ICE), πιστοποιημένα για πτήση σε συνθήκες παγοποίησης. Πιστοποιημένο για flying into known ice

δ. Η άτρακτος του σκάφους να αποτελείται από το θάλαμο χειριστών και το θάλαμο επιβατών - ασθενών, διαχωριζόμενα μεταξύ τους με σταθερό ή κινητό διάφραγμα.

ε. Το προσφερόμενο αεροσκάφος να διαθέτει υαλοκαθαριστήρες ή Rain Remover System ή ανάλογη λύση.

4.2. Θάλαμος κυβερνήσεως

στ1. Θάλαμος κυβερνήσεως με χειριστήρια, διακόπτες και όργανα προσιτά και στους δύο πιλότους

στ2. Καθίσματα χειριστών ρυθμιζόμενα εμπρός - πίσω και πάνω - κάτω με μαξιλάρια κεφαλής, ζώνες ώμου και μέσης ασφαλιζόμενες αυτόματα (Inertial Reef Lock).

στ3. Πλαίσιο το οποίο να περιέχει μάσκες οξυγόνου, ατόμια αέρος και λαμπτήρες για διάβασμα.

στ4. Θήκες χαρτών και Checklist.

στ5. Φορητός πυροσβεστήρας.

στ6. Ατομικά σωσίβια για δύο άτομα εφοδιασμένα με PLB.

4.3

Θάλαμος

επιβατών

-ασθενών

α. Εξωτερικά

21

α.1. Μια τουλάχιστον κύρια είσοδο. Η/Οι θύρα/θύρες εισόδου - εξόδου του ασθενούς να έχουν τέτοιες διαστάσεις και κατάλληλο σύστημα, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, απρόσκοπτη και ασφαλής είσοδος - έξοδος των φορέων του αεροσκάφους με ενήλικα ασθενή επ' αυτών που μπορεί να είναι επάνω σε σπαστό μεταλλικό φορείο (scooter), ή ακινητοποιημένος σε στρώμα κενού, καθώς και η ασφαλής και ευχερής είσοδος - έξοδος θερμοκοιτίδων, [διαστάσεως έως 120 cm μήκος και πλάτος έως 60 cm], για τη διακομιδή νεογνών.

α.2. Έξοδο/ους ανάγκης

α.3. Παράθυρα με αλεξήνεμα ασφαλείας

β. Εσωτερικά

β.1 Διαστάσεις της καμπίνας των επιβατών

Να δοθούν από τον κατασκευαστή σε σχέδια τριών (3) όψεων, στα οποία θα φαίνονται οι ωφέλιμες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου χειριστών και του χώρου ασθενών.

β.1.1 Πλάτος

Καθορίζεται από τον τρόπο τοποθέτησης των δύο φορέων των ασθενών, ήτοι:

Αν τα φορεία είναι παράλληλα, τότε το πλάτος του θαλάμου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.60 μ.

Αν τα φορεία είναι σε σειρά, τότε το πλάτος του θαλάμου να είναι τουλάχιστον 1.35 μ.

β.1.2 Ύψος

Μετρώμενο από το κέντρο του θαλάμου τουλάχιστον 1,40 μ.

β.1.3 Μήκος

Να είναι ανάλογο για παράλληλη ή εν σειρά τοποθέτηση των φορέων και όχι μικρότερο από 4,50 μ στην περίπτωση της εν σειρά τοποθέτησης.

β.2. Εσωτερική επένδυση ώστε το επίπεδο θορύβου να περιορίζεται στη μέγιστη τιμή των 85 db.

β.3. Επικάλυψη δαπέδου από ανθεκτικό αντυπητικό υλικό που να μπορεί εύκολα να πλυθεί.

β.4. Να υπάρχει για κάθε επιβάτη μάσκα σταθερής ροής οξυγόνου πίπτουσα (drop out constant flow oxygen), ξεχωριστή έξοδος αέρα και φώτα μελέτης.

β.5. Τα παράθυρα να φέρουν σκιάδια που να λειτουργούν δια της χειρός.

β.6. Ένα φορητό πυροσβεστήρα που να είναι εύκολος στη χρήση από χειριστές και ιατρονοσηλευτικό προσωπικό.

β.7. Ατομικά οωσίβια για τον μέγιστο αριθμό επιβατών εφοδιασμένα με PLB.

4.4 Σύστημα συμπίεσης και κλιματισμού (pressurization and air-condition system)

α. Να διαθέτει σύστημα συμπίεσης και κλιματισμού καμπίνας και πιλοτηρίου (pressurization and air-conditioning system)

β. Το σύστημα να περιέχει αυτόματα ρυθμιστή συμπίεσης (ανάλογα με το ύψος θα αλλάζει και ο αντίστοιχος βαθμός συμπίεσης) και χειροκίνητη ρύθμιση.

γ. Η πίεση καμπίνας να δύναται να ανέλθει έως 6 psi differential pressure ως προς την ατμοσφαιρική.

δ. Να διαθέτει θερμοστάτη, με αισθητήριο στην καμπίνα επιβατών, για τον αυτόματο έλεγχο της θερμοκρασίας.

ε. Να διαθέτει βαλβίδα διαλογής (selector valve) με ανάλογες θέσεις για τον έλεγχο ροής του νωπού αέρα.

στ. Να υπάρχει εξαιρετισμός του εσωτερικού χώρου, θαλάμου χειριστών και επιβατών με ρεύμα ελεύθερου αέρα όταν το σύστημα συμπίεσης τεθεί εκτός ενεργείας.

16

ζ. Να διαθέτει βαλβίδα αποτόνωσης ασφαλείας σε περίπτωση υπερσυμπίεσης.

Σύστημα Ελέγχου πτήσεως (Flight control system)

- α. Να διαθέτει διπλά χειριστήρια πτήσεως και διπλά όργανα ελέγχου του αεροσκάφους.
- β. Δύο χειριστήρια, ένα για κάθε χειριστή.
- γ.- Δύο ποδοστήρια (pedal type για κάθε χειριστή).
- δ. Σύστημα αντιστάθμισης (trim system) για τα ηηδάλια ελέγχου πτήσεως και στους τρεις άξονες.

Πρωθητικό σύστημα

- α. Γενικά
 - α1. Να είναι δικινητήριο,
 - α2. Να έχει αρκετή ισχύ με ένα κινητήρα ώστε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (κράτηση ενός κινητήρα):

Να επιτυγχάνει πλεύση σε ύψος τουλάχιστον 14 000 πόδια (4 267 m.), στο MTOW.

Κατά τη φάση της απογείωσης, από υψόμετρο 51 με συνθήκες ISA, να επιτυγχάνει τουλάχιστον 500 Fts/min. (152,400 m/min) βαθμό ανόδου, στο MTOW, ο οποίος να πιστοποιείται από το manual του αεροσκάφους,

β. Κριτήρια τεχνικής επάρκειας προωθητικού συστήματος

- β1. Δύο αεροκινητήρες (ΑΚ) TURBO PROP ή JET
- β2. Κύριο καύσιμα JET-A1/JP-8. Να υπάρχει δυνατότητα χρησιμοποίησης εναλλακτικού - εναλλακτικών καυσίμων. Να μην υφίστανται περιορισμοί όσον αφορά την λειτουργία του Α/Π για τα κύρια καύσιμα JET-A1/JP-8 σε σχέση με τις προϋποθέσεις της παρ. α2
- β3. Ο χρόνος μεταξύ δύο γενικών επισκευών TIME BETWEEN OVER (TBO) όχι μικρότερος από 3.000 ώρες.
- β4. Να εκκινά με την βοήθεια και χωρίς τη βοήθεια επίγειας εξωτερικής πηγής.

Όργανα Αεροσκάφους

α. Το Α/Π να είναι εφοδιασμένο με glass cockpit που να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο ψηφιακό PFD, ψηφιακό Navigation Display, χωριστά ή συνδυαστικά σε οθόνες MFD.

β. Επιπρόσθετα το Α/Π να διαθέτει:

- Digital Engine Fuel monitoring και alerting system, αυτόνομα ή συνδυαστικά με τα προγραφέντα στο α.

γ. Το Α/Π να διαθέτει τα παρακάτω συστήματα:

- Dual SBAS-GPS (με δυνατότητα LNAV, VNAV και LPV προσεγγίσεις)
- Dual Comms (με 8,33 KHz spacing)
- Dual NAVS
- Transponder Mode S (ADSB in & out)
- TCAS (με resolution advisory)
- Terrain awareness & warning system
- Integrated στα avionics γεωδαιτικούς χάρτες (georeferenced charts - maps - approach plates - aerodrome diagrams) για δυνατότητες πτήσεις VFR & IFR και με 10ετή συνδρομή data base
- Synthetic Vision
- Dual FMS με 10ετή συνδρομή data base
- Weather Radar εμβέλειας τουλάχιστον 200 NM και τουλάχιστον 5 (πέντε) χρωμάτων
- Αυτόματο πλότα 3 axis με δυνατότητα προσεγγίσεων

δ. Να διαθέτει διπλά χειριστήρια πτήσης και διπλά όργανα ελέγχου του Α/Π

Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός

α. Επικοινωνίες

α1. Μονάδα ελέγχου για την επικοινωνία του θαλάμου χειριστών με τον θάλαμο επιβατών (Public address).

α2. Δύο (2) Σταθμούς Ασυρμάτου VHF/AM που να καλύπτουν περιοχή συχνοτήτων 118-137 MHz και με διαδοχική απόσταση διαύλων 8,33 ΚΗΖ.

α3. Ένα (1) ασύρματο HF για επικοινωνία με το συντονιστικό κέντρο του ΕΚΑΒ, με εύρος συχνοτήτων 150 έως 170 MHz ή αντίστοιχο ασύρματο tetra συμβατό με το δίκτυο tetra του ΟΤΕ.

Όλα τα απαραίτητα, όπως μετατροπείς - μετασχηματιστές - καλώδια - κεραιές και οτιδήποτε άλλο είναι αναγκαίο για την άμεση λειτουργία των συστημάτων επικοινωνίας, θα έχουν τοποθετηθεί και θα είναι έτοιμα για λειτουργία με την παράδοση του κάθε αεροπλάνου.

Αυτονόητο είναι ότι με τα ανωτέρω συστήματα επικοινωνιών, εκτός των άλλων, θα καλύπτεται και θα επιτυγχάνεται η επικοινωνία με τις Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Ναυτιλιακά βοηθήματα

β1. Ένα (1) Voice Recorder (CVR)

β2. Ένα Emergency Locator Transmitter (ELT)

β3. Ένα ULB

Ο εξοπλισμός επικοινωνίας ναυτιλίας να είναι σύμφωνα με EASA ή ισοδύναμο

β. Υποστήριξη - Συντήρηση

Υποστήριξη

α. Ο κατασκευαστής υποχρεούται να υποβάλλει πλήρη στοιχεία του συστήματος υποστηρίξεως του Α/Π για ανάπτυξη δυνατότητας συντηρήσεως 1ου - 2ου βαθμού και πιθανόν 3ου βαθμού για το σκάφος, τους κινητήρες και τις ελικές από τον φορέα.

β. Ο κατασκευαστής να δώσει αναλυτικά το κόστος συντηρήσεως του Α/Π στο οποίο θα περιλάβει οποσδήποτε τον Απολογισμό του κόστους συντηρήσεως 1ου - 2ου - 3ου βαθμού.

β.1 Price Catalogue

β.2 Εφόσον επιλεγεί σύστημα follow on support να δοθεί κόστος ανά ώρα πτήσης.

Σημείωση: Οι εργατώρες της συντήρησης 1ου & 2ου βαθμού δεν απαιτείται να συμπεριλαμβάνονται στο follow on support διότι εκτιμάται ότι δύναται να αναληφθεί από την Πολεμική Αεροπορία.

γ. Για την ανάπτυξη από τον φορέα, της συντηρήσεως 1ου - 2ου βαθμού και πιθανώς και τρίτου βαθμού, πρέπει να:

δοθεί πλήρες πακέτο υποστηρίξεως του Α/Π το οποίο να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

α) Εκπαίδευση ιπταμένων όπως παρακάτω, εκπαίδευση τεχνικών για κάλυψη βασικών ειδικοτήτων συντηρήσεως 1ου - 2ου βαθμού.

β) Πλήρης συλλογή αναλωσίμων (Bench Stock)

γ) Τις απαραίτητες συλλογές και ειδικά εργαλεία για την εκτέλεση εργασιών 1ου και 2ου και πιθανώς 3ου βαθμού συντηρήσεως.

Υπάρχει πρόγραμμα ικανοποιήσεως επειγουσών αιτήσεων (AOG) με χρόνο ικανοποιήσεως της ανάγκης 48 ώρες.

Υπάρχει πλήρης βιβλιογραφία ως και αποτελεσματικό σύστημα ενημερώσεως της με δωρεάν συνδρομή για τουλάχιστον 10 χρόνια, που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω εγχειρίδια:

Εγχειρίδιο χειριστού και check list.

Σειρές τεχνικών εγχειριδίων σκάφους, κινητήρων και ελικών και για τους τρεις (3) βαθμούς συντηρήσεως.

Εγχειρίδιο επισκευών σκάφους, κινητήρων και ελικών, με πλήρεις οδηγίες επισκευών.

Εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών IPC, με αριθμό αναγνωρίσεώς τους (P/N).
Τεχνικές Οδηγίες (MANDATORY-OPTIONAL, INFORMATION LETTERS AND SERVICE BULLETINS).

Όλα τα εγχειρίδια θα είναι γραμμένα στην Αγγλική

Σειρές Τεχνικών Εγχειριδίων Δοκιμαστικών Συσκευών και G.S.E στις οποίες να συμπεριλαμβάνονται και εικονογραφημένοι κατάλογοι των ανταλλακτικών.

Κόστος Συντηρήσεως του Α/Π (Maintenance Cost))

Ο κατασκευαστής υποχρεούται να δώσει αναλυτικά το κόστος συντηρήσεως του Α/Π, στο οποίο θα περιλάβει οπωσδήποτε τον υπολογισμό του κόστους συντηρήσεως 1ου - 2ου - 3ου -βαθμού ,ανά ώρα πτήσεως, ως αναφέρεται ανωτέρω. Να υποβληθούν επιπλέον πλήρεις λίστες με κόστος ανταλλακτικών.

Γ. Διάφορα

1. Η προμηθεύτρια εταιρεία που θα επιλεγεί, αναλαμβάνει την υποχρέωση:

α) Να εκπαιδεύσει έξι (6) πιλότους χειριστές ανά Α/Π που θα διατεθούν από την Π.Α.

β) Να εκπαιδεύσει τεχνικούς για όλα τα συστήματα του Α/Π για 1ου & 2ου βαθμού συντήρησης ως εξής: οκτώ (8) μηχανικούς, τέσσερις (4) ηλεκτρολόγους και τέσσερις (4) τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρονικών

Για κάθε ειδικότητα και βαθμό συντήρησης πρέπει να δοθεί πλήρες αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, θεωρητικά και στην πράξη, καθώς και τη διάρκεια εκπαίδευσης.

Η παραπάνω εκπαίδευση θα γίνει αδαπάνως για την Υπηρεσία μας, στο εξωτερικό ή όπου επιθυμεί η προμηθεύτρια εταιρεία. Τα έξοδα μεταφοράς, διαμονής, και διατροφής θα βαρύνουν τον προμηθευτή. Η εκπαίδευση των πιλότων - χειριστών, θα αρχίσει όποτε η Υπηρεσία καθορίσει. Η εκπαίδευση των μηχανικών θα αρχίσει μαζί με τους πιλότους και θα γίνει σε όλα τα στάδια και μέχρι το 2ο βαθμό συντηρήσεως τουλάχιστον.

2. Η κατασκευάστρια εταιρεία που θα επιλεγεί, αναλαμβάνει την υποχρέωση, εφόσον ζητηθεί από τον φορέα κατά την υπογραφή της σύμβασης, να παραδώσει stock - σειρά ανταλλακτικών για πλήρη προγραμματισμένη συντήρηση 1ου και 2ου βαθμού, για τεχνική υποστήριξη των αεροπλάνων, χρονικής διάρκειας τουλάχιστον τριών ετών από την παράδοσή του.

3. Να παρατίθεται κατάλογος των εξαρτημάτων που πρέπει να αντικαθίστανται μετά από ορισμένο χρόνο και πόσος είναι αυτός (χρόνος αλλαγής).

4. Να δοθεί αναλυτικά κατάλογος όλων των ανταλλακτικών των αεροπλάνων, που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών. Οποιαδήποτε αλλαγές του τιμοκαταλόγου να γίνονται γνωστές άμεσα στον φορέα.

5. Ο κατασκευαστής θα υποβάλλει με την προσφορά του τα εξής στοιχεία :

5.1 Διαγράμματα και λοιπά στοιχεία επιδόσεων και λειτουργικών απαιτήσεων του Α/Π με τον εξοπλισμό, που απαιτεί το ΕΚΑΒ.

5.2 FLIGHT και MAINTAINANCE MANUAL (πιστοποιημένα από την Αρχή που πιστοποίησε το αεροπλάνο).

5.2.1 Από το FLIGHT MANUAL και MAINTAINANCE MANUAL ή MODEL SPECIFICATIONS, θα διαπιστώνεται η ικανοποίηση των όρων που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές.

5.2.2 Από τα αναλυτικά Prospectus των ιατρικών μηχανημάτων και εργαλείων θα τεκμηριώνουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση σε όλα τα στοιχεία της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης. Στο φύλλο συμμορφώσεως, για κάθε απάντηση που δίδεται στην τεχνική περιγραφή και στο φύλλο λειτουργικών απαιτήσεων του διαγωνισμού, θα δίδεται απαραίτητως η παράγραφος και η σελίδα του τεχνικού εγχειριδίου ή τεχνικού φυλλαδίου του οίκου κατασκευής, που καλύπτει το αντίστοιχο σημείο της απάντησεως.

Να έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή της παραδόσεως του Α/Π όλες οι τυχόν πραγματοποιηθείσες μέχρι τότε υποχρεωτικές τροποποιήσεις-βελτιώσεις (mandatory service bulletins & airworthiness directives), από την κατασκευάστρια εταιρεία.

8. Να παρουσιάσουν ακριβές πελατολόγιο με όλους τους πελάτες των τελευταίων τριών ετών, στους οποίους έχει πωληθεί ο ίδιος ή παρεμφερής τύπος της ίδιας οικογένειας - σειράς με το προσφερόμενο. Να δοθούν ακριβή στοιχεία του πελάτη, ο αριθμός των Α/Π, το έτος παράδοσής των, η αξία, οι ημερομηνίες παραγγελίας - παράδοσης και υποχρέωσης παράδοσης. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει σε δημόσιο τομέα, οι παραδόσεις αποδεικνύονται με σχετικά έγγραφα της αρμόδιας Υπηρεσίας, στα οποία θα αναφέρεται και η εκπρόθεσμη ή μη παράδοση των Α/Π. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον ιδιωτικό τομέα, οι παραδόσεις βεβαιώνονται από αυτόν ή εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, δηλώνονται υπεύθυνα από τον προμηθευτή. Συστατικές επιστολές εκ μέρους των πελατών, θα ληφθούν σοβαρά υπόψη.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there are: a small signature 'SB', a signature 'B', a large signature 'S', a signature 'DO', a signature 'H', and a signature 'C/autz' with a plus sign below it.

Δ. Εγγυήσεις

1. Να αναφέρονται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία των αεροπλάνων, για δύο τουλάχιστον χρόνια από την παράδοσή τους, χωρίς περιορισμό ωρών πτήσεως. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης, η προμηθεύτρια εταιρεία είναι υποχρεωμένη, χωρίς καμία επιβάρυνση του Φορέα, για την αντικατάσταση φθειρόμενων εξαρτημάτων ή μερών ή μονάδων, λόγω ελαττωματικής κατασκευής, χωρίς καμία επιβάρυνση του Φορέα, (συμπεριλαμβανομένου και του κόστους εργασίας) αρχόμενη από της οριστικής παραλαβής του - των Α/Π.
2. Επίσης, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να τροποποιήσει και να αντικαταστήσει τα κατ' εξακολούθηση εντός μικρών χρονικών διαστημάτων εξαρτήματα ή μονάδες, πέρα από τη δεύτερη φορά καταστροφής του - λόγω κατασκευαστικής ατέλειας - και να το καταστήσει τέτοιο ώστε, να μην καταστρέφεται σε μικρό χρονικό διάστημα. Η ανωτέρω υποχρέωση αναλαμβάνεται, χωρίς καμία επιβάρυνση του Φορέα και για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους από της οριστικής παραλαβής των Α/Π στην Ελλάδα. Η αντικατάσταση και τροποποίηση των συνεχώς φθειρόμενων εξαρτημάτων, να γίνεται εντός τριάντα ημερών, από της ζήτησής τους από την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία.
3. Η κατασκευάστρια εταιρεία να εγγυηθεί την υποστήριξη του - των Α/Π σε τυποποιημένα - κωδικοποιημένα ανταλλακτικά, για μια εικοσαετία (20 έτη) τουλάχιστον από την ημερομηνία παράδοσής των στην Ελλάδα, σε πρώτη ζήτηση και σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο κατά την ημερομηνία της παραγγελίας (συμπεριλαμβανομένων και των όποιων εκπτώσεων). Οι αιτήσεις του Φορέα προς την κατασκευάστρια εταιρεία για παροχή των ανταλλακτικών (εκτός των περιπτώσεων Α.Ο.Γ), πρέπει να ικανοποιούνται εντός είκοσι (20) ημερών το αργότερο. Σε περίπτωση μη διαθέσεως από τον προμηθευτή των ζητηθέντων από την Υπηρεσία ανταλλακτικών εντός είκοσι (20) ημερών από την πρώτη ζήτηση, η προμηθεύτρια εταιρεία θα υπόκειται σε ανάλογη ποινική ρήτρα.
4. Τα προς παράδοση Α/Π θα έχουν χρωματισμό, που θα υποδειχθεί από το ΕΚΑΒ, κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there are two small circular marks. In the center, there is a large, stylized signature. To the right of this, there is another signature and the word 'Α/Π' written vertically. Further right, there is a signature and the word 'Α/Π' written horizontally. At the bottom right, there is a small number '4'.

Ε. Έλεγχος Παραλαβής

Κάθε ένα από τα παραλαμβανόμενα αεροπλάνα θα επιθεωρούνται, για τον ποιοτικό έλεγχο, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικότερα την συμφωνία με τους γενικούς, ειδικούς, απαραίτητους όρους και το σύνολο αυτών των τεχνικών προδιαγραφών. Η παράδοση - παραλαβή θα γίνει στην έδρα του φορέα με έξοδα του προμηθευτή.

Με την παράδοση κάθε αεροπλάνου ο προμηθευτής θα παραδίδει το πιστοποιητικό πλοϊμότητας (Airworthiness certificate) εκδοθέν από την ΥΠΑ της χώρας κατασκευής. Αυτό θα έχει γίνει αποδεκτό από τον Φορέα κτητικής εκμετάλλευσης, πριν την οριστική παραλαβή.

Ο λειτουργικός έλεγχος εκάστου Α/Π θα γίνει μετά από πτήση τουλάχιστον 2 ωρών όπου θα γίνει έλεγχος της καλής λειτουργίας των κινητήρων, της πτητικής συμπεριφοράς σε όλες τις φάσεις επιχειρησιακής πτήσεως των Α/Π και γενικότερα όλου του εξοπλισμού εκάστου εξ αυτών. Μετά το τέλος του ελέγχου κατά την πτήση, θα επακολουθήσει δεύτερος έλεγχος επί του εδάφους. Η δαπάνη και ευθύνη επί του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνει την κατασκευάστρια εταιρεία.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there are two small, simple initials. In the center, there is a large, stylized signature that appears to be 'S. J. D. O.'. To the right of this, there is another signature that is more cursive and includes the word 'ημερομηνία' (date) written vertically. Below these signatures, there are some additional marks and a small number '4'.

Τρίτη (III) ενότητα «Ιατρικός Εξοπλισμός»

A. Διασκευή - Ιατρικός Εξοπλισμός

διασκευή

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και απαιτήσεις του θαλάμου συνίστανται:

α. Τα καθίσματα του ιατρονοσηλευτικού προσωπικού πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο (2) ώστε να υπάρχει δυνατότητα υποστήριξης δύο βαρέως πασχόντων ασθενών, από δύο υγειονομικούς. Τα φορεία να είναι τοποθετημένα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται η προσέλαση των ασθενών καθ' όλο το μήκος του σώματός τους για την ευχερή φροντίδα των και ιδιαίτέρως να επιτρέπει σωστικούς χειρισμούς επί των αεροφόρων οδών του ασθενούς (διασωλήνωση τραχείας, μηχανικός αερισμός).

β. Η διαμόρφωση της ατράκτου να επιτρέπει τη διάταξη των φορείων επί του αυτού επιπέδου αποκλεισμένης της λύσεως το ένα να υπέρκειται του άλλου

γ. Εις τη διασκευή περιλαμβάνεται η εγκατάσταση παροχής οξυγόνου εις τους ασθενείς, οι αποθήκες οξυγόνου (φιάλες) ικανές να τροφοδοτήσουν τους ασθενείς που δύναται να μεταφέρει το αεροσκάφος κατά το μέσο χρόνο που απαιτείται διά να καλύψουν την αναφερομένη ελάχιστη εμβέλεια των Απαραίτητων Όρων και σε ποσότητα κατ' ελάχιστον 10 lit/min κατά ασθενή, τα αεροπορικού τύπου φορεία και ο ηλεκτρομηχανικός εξοπλισμός για ιατρική χρήση περί των οποίων θα γίνει εκτενής αναφορά κατωτέρω. Αυτό αποσκοπεί στον επακριβέστερο προσδιορισμό από τον κατασκευαστή των επιχειρησιακών ικανοτήτων του ασθενοφόρου αεροσκάφους, ως και στη δυνατότητα επιλογής των καταλληλότερων λύσεων όσον αφορά τον εξοπλισμό και τη διάταξή του, εντός του αεροσκάφους.

δ. Ο προτεινόμενος εξοπλισμός να έχει τη διαμόρφωση και την εργονομική εγκατάσταση ώστε να εξυπηρετούνται οι σκοποί της προμήθειας του Α/Π, δηλαδή η διακομιδή βαρέως πασχόντων ασθενών και η παροχή επείγουσας ιατρικής βοήθειας, κατά την διάρκεια της διακομιδής.

Ο απαιτούμενος ιατρικός εξοπλισμός να είναι τυποποιημένος και να έχει εγκατασταθεί εντός του αεροσκάφους από εξειδικευμένο σε παρόμοιες κατασκευές οίκο. Να έχει δε την απαραίτητη έγκριση του κατασκευαστικού οίκου του Α/Π και των κατασκευαστικών οίκων του ιατρικού εξοπλισμού.

Η διαμόρφωση του θαλάμου ασθενών, η διάταξη όλου του εξοπλισμού και των εξαρτημάτων να περιγραφούν αναλυτικά, τόσο από άποψη κατασκευής (υλικό, διαστάσεις κλπ), όσο και από άποψη λειτουργική (διακομιδή ασθενούς, διακίνηση προσωπικού, μεταφορά συσκευών εξοπλισμού). Η όλη διάταξη να εμφανιστεί σε πλήρες σχέδιο (κάτοψη, τομή) και να κατατεθούν αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία που να τεκμηριώνουν την ποιότητα και την λειτουργικότητα διασκευής.

Στην καμπίνα των ασθενών να είναι σχεδιασμένος, διαμορφωμένος και εγκαταστημένος κατάλληλος χώρος (ράφια - ντουλάπια), για το υλικό άμεσης χρήσης, έτσι ώστε να παρέχει άνετη πρόσβαση στους χρήστες. Το εσωτερικό των χώρων αυτών να είναι χωρισμένο με μεταθετά χωρίσματα.

Η τοποθέτηση του ιατρικού εξοπλισμού να είναι εργονομική, ώστε να μην εμποδίζει και εκθέτει σε ατυχήματα το ιατρονοσηλευτικό προσωπικό κατά την παροχή φροντίδας στον ασθενή αλλά ούτε και τον ασθενή σε όποια θέση είναι τοποθετημένος αυτός και να διευκολύνει την παροχή φροντίδας και σε ιδιαίτερες καταστάσεις ασθενών (επίσκοες, καρδιοαναπνευστική ανακοπή, ΧΑΠ κ.λ.π.)



ε. Μέσα στην καμπίνα των ασθενών και σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί με τριπλά άγκιστρα και με μηχανισμό σταθεροποίησης φιαλών, ορρών αίματος, κ.λ.π., ώστε να μην αιωρούνται κατά την κίνηση του αεροπλάνου.

στ. Να υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο φόρτωσης ασθενούς επί του Α/Π.
ιατρικός εξοπλισμός

δύο (2) κύρια φορεία ασθενούς κατ' ελάχιστον

Το πλαίσιο τους πρέπει να είναι στερεός κατασκευής αλλά από ελαφρύ υλικό (αεροπορικού τύπου) με υπόστρωμα άκαμπτο, προκειμένου να διευκολύνονται οι καρδιακές συμπίεσεις. Να έχει δυνατότητα και μηχανισμό ανάκλησης του άνω ημίσεως του κορμού του πάσχοντος σε πολλαπλές θέσεις και μέχρι 70°.

Η τοποθέτησή τους πρέπει να γίνεται κατά τρόπο ασφαλή, σε κατάλληλες υποδοχές, που να διευκολύνουν την ταχεία σύνδεση και αποσύνδεσή των. Πρέπει να φέρουν τις ανάλογες προς τους διεθνείς κανονισμούς, ζώνες ασφαλείας.

Τα φορεία πρέπει να καθηλώνονται και να ασφαλιζονται σε βάσεις επί του δαπέδου, ολισθαίνοντα μέχρι του σημείου ασφάλισης τους για διευκόλυνση της μεταφορικής διαδικασίας φόρτωσης & εκφόρτωσης των πασχόντων.

Να αναφέρεται το μέγιστο βάρος του ασθενή που το φορείο μπορεί να αντέξει

Το φορείο να έχει ελάχιστες διαστάσεις:

Μήκος: 195 cm (+2 cm - -5 cm), Πλάτος: 55 cm (+3 cm - -2 cm)

Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 170 Kg

2.2 Διαιρούμενο μεταλλικό φορείο (scoop) τεμάχια 2 (δύο)

Να είναι ειδικό διαιρούμενο φορείο (scoop) για περισυλλογή - μετακίνηση πάσχοντα

Να είναι κατασκευασμένο από μεταλλικό υλικό υψηλής αντοχής και να έχει το μικρότερο δυνατό βάρος (όχι πάνω από 11 Kg).

Η επιφάνειές του να είναι κατάλληλης υφής προκειμένου να εξασφαλίζεται η απόλυτη στήριξη του μεταφερόμενου ασθενούς και να καθίσταται δυνατός ο εύκολος καθαρισμός και η απολύμανσή του με οποιοδήποτε τρόπο

Να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης και απασφάλισης), για την ακινητοποίηση του ασθενούς

Να έχει διαστάσεις:

μήκος: το χρησιμοποιούμενο μήκος να είναι κατ' ελάχιστον 165 cm και να εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι τα 200 m. Όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο το μήκος του να μην ξεπερνά τα 120 cm

πλάτος: τουλάχιστον 40 cm (στην περιοχή που εμφανίζει την μέγιστη διάστασή του)

πάχος (όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο): μέγιστο 9 cm

Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg

2.3 Στρώμα κενού τεμάχια 2 (δύο)

Να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, αδιάβροχο, μη πορώδες υλικό, να πλένεται εύκολα και να είναι ακτινοδιαπερατό για τη διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων, καθώς και κατάλληλο για την διενέργεια εξετάσεων M.R.I.

Η βαλβίδα εισαγωγής ή εξαγωγής του αέρα, να είναι σε τέτοια θέση ώστε να μην ενοχλεί τον ασθενή.

Η αντλία κενού να μπορεί να μειώσει την πίεση από 500 hPa σε 4 min.

Το στρώμα κενού συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου του να εκληρώνει τα ακόλουθα:

αντοχή στην θερμότητα: 60 OC

αντοχή στο ψύχος: -20 OC

24

σημείο τήξης: 100 OC
 Να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις:
 μήκος: 200 cm
 πλάτος (όχι σε κατάσταση κενού): 80 cm
 Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.
 Να παραδοθεί πλήρες με όλα τα εξαρτήματα και να αποτελείται από:
 Το κυρίως στρώμα, με τέσσερις (4) τουλάχιστον χειρολαβές από κάθε πλευρά.
 Τέσσερις (4) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας ασθενούς (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης).
 Αντλία παραγωγής κενού.
 Συνολικό βάρος με την αντλία παραγωγής κενού το μικρότερο δυνατό (όχι πάνω από 15 kg).
 Να συναδεύεται από θήκη μεταφοράς/αποθήκευσης.
 Να είναι σύμφωνο με το πρότυπο EN 1865-1.

2.4 Φορητός Αναπνευστήρας τεμάχια 2 (δύο) εγκατεστημένα με μηχανισμό εύκολης απόσπασης

Ο αναπνευστήρας να είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, σύγχρονης τεχνολογίας και κατάλληλος για τον αερισμό ενηλίκων και παιδιών κατά την διακομιδή τους με επίγεια και ενσέρια μέσα

Να είναι μικρών διαστάσεων και βάρους που να μην υπερβαίνει τα έξι (6) Kg συμπεριλαμβανομένης/ων της/των μπαταρίας/ών, ώστε να είναι εύκολη η μεταφορά του μέσω χειρολαβής και να μπορεί να σταθεροποιηθεί με ασφάλεια σε ειδική προς τούτο βάση του ίδιου κατασκευαστή εντός του θαλάμου ασθενούς. Θα πρέπει επίσης να είναι εύκολο, το να αποσπάται από την βάση αυτή και να φέρει ειδικά άγκιστρα ανάρτησής του από τις πλευρικές ράγες του φορείου ασθενούς ή/και μεταφοράς στον ώμο με ιμάντα.

Να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:

Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις

Προστασία από το νερό

Λειτουργία σε συνθήκες υγρασίας έως 95% και θερμοκρασία -15 – +50 °C

Λειτουργία σε ατμοσφαιρική πίεση 700 – 1100 hPa

Να έχει απλό και εύκολο χειρισμό ώστε να μπορεί να τον χειριστεί με ασφάλεια το ιατρικό και διασωστικό προσωπικό. Γι' αυτό το λόγο να διαθέτει έγχρωμα πεδία ρύθμισης ή άμεση ηλικιακή προεπιλογή ρυθμίσεων

Να λειτουργεί με κινητήριο δύναμη το O₂ από το δίκτυο του Α/Π, μικρές φορητές ή μεγάλες φιάλες καθώς και από παροχή νοσοκομείου με ειδικό σύνδεσμο ασφαλείας.

Να έχει δυνατότητα επιλογής μέσω διακόπτη μεταξύ 100% οξυγόνου ή μίγματος οξυγόνου – ατμοσφαιρικού αέρα, που θα αναρροφάται μέσω φίλτρου από το περιβάλλον.

Να λειτουργεί με την παροχή τάσης 12-15V/DC του Α/Π μέσω κατάλληλου βύσματος, μέσω παροχής τάσης 220-240V/AC, καθώς και μέσω επαναφορτιζόμενης μπαταρίας με αυτονομία για τουλάχιστον τρεις (3) ώρες.

Να επιτρέπει την εφαρμογή IPPV, SIMV με πίεση υποστήριξης, CPAP με πίεση υποστήριξης καθώς και PEEP μέσω ενσωματωμένης στα μηχανήματα βαλβίδας. Να αναφερθούν επιπλέον μέθοδοι αερισμού ή λειτουργίες.

Όλες οι ρυθμίσεις για λόγους ασφαλείας και ευχρηστίας θα γίνονται στον αναπνευστήρα μέσω περιστροφικών ή πιεζόμενων διακοπιών επιλογής και όχι μέσω επιλογών σε οθόνη αφής (touch screen).

Να διαθέτει ρυθμίσεις για:

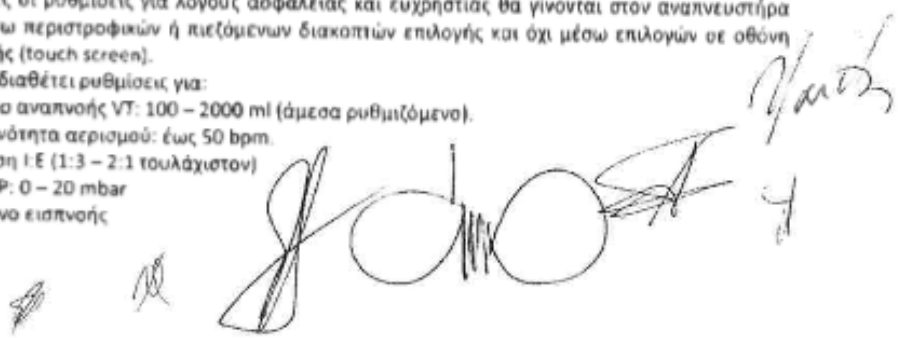
Όγκο αναπνοής VT: 100 – 2000 ml (άμεσα ρυθμιζόμενο).

Συχνότητα αερισμού: έως 50 bpm.

Σχέση I:E (1:3 – 2:1 τουλάχιστον)

PEEP: 0 – 20 mbar

Χρόνο εισπνοής



25

Πίεση υποστήριξης έως 30 mbar

Περιορισμό πίεσης έως 60 mbar

Να διαθέτει απαραίτητα αυτόματη παρακολούθηση του αερισμού του ασθενούς με μέτρηση και ένδειξη του εκπνεόμενου όγκου και αυτόματο συναγερμό σε περίπτωση απόκλισής του.

Να διαθέτει ρυθμιζόμενο όριο μέγιστης πίεσης αερισμού καθώς επίσης ενδείξεις και μηνύματα – συναγερμούς σε περιπτώσεις χαμηλής πίεσης – απουσίας από τον ασθενή, πτώση τροφοδοσίας, διαρροής, άπνοιας, βλάβης, κλπ.

Να διαθέτει φωτιζόμενη οθόνη με ψηφιακές ενδείξεις όλων των μετρούμενων παραμέτρων και της πίεσης του αερισμού του ασθενούς, καθώς και μηνύματα προς τον χειριστή για τη διευκόλυνσή του.

Όλα τα τμήματα του αναπνευστήρα που έρχονται σε επαφή με τον ασθενή, να μπορούν να αποστειρωθούν, και να δύναται να λειτουργεί απ' ευθείας και με κύκλωμα ασθενούς μιας χρήσης.

Ο αναπνευστήρας να συνοδεύεται από:

Ένα (1) πλήρες κύκλωμα ασθενούς πολλαπλών χρήσεων ενηλίκων και δοκιμαστικό ασκό (test lung) λειτουργίας

Ένα (1) συνδετικό σωλήνα, για την σύνδεση του αναπνευστήρα με το δίκτυο αερίων ή φιάλη O₂

Διάταξη στήριξης του αναπνευστήρα εντός θαλάμου ασθενούς και μεταφοράς του με ενσωματωμένη φιάλη οξυγόνου και αποθηκευτικές θήκες.

Καλώδιο τροφοδοσίας ρεύματος 220-240V/AC και επαναφορτιζόμενη μπαταρία,

Καλώδιο τροφοδοσίας και μετασχηματιστή με ειδικό βύσμα για παροχή 12-15V/DC εντός ασθενοφόρου οχήματος ή εναέριου μέσου διακομιδής

Να πληροί τα διεθνή πρότυπα IEC/EN 60601-1, ISO 10651-3 και RTCA DO-160.

2.5 Απινιδωτής/monitor τεμάχια 2 (δύο) εγκατεστημένα με μηχανισμό εύκολης απόσπασης

Γενικά

Να είναι σύγχρονης διφασικής τεχνολογίας, με δυνατότητα χειροκίνητης (manual) και αυτόματης (AED) λειτουργίας με φωνητικές οδηγίες

Να είναι στέρεος και κατασκευασμένος από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικός σε συνθήκες διάσωσης, εκτός νοσοκομείου (ασθενοφόρα, κινητές μονάδες, πτητικά μέσα, κλπ.) και να κατατεθούν τα σχετικά πιστοποιητικά. Να πληροί τις συνθήκες λειτουργίας:

Θερμοκρασία: 0-45 °C

υγρασία: έως 95%

στεγανότητα έναντι σκόνης και νερού: τουλάχιστον IP44

υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις: να διαθέτει 0,75 meter drop test τουλάχιστον

Η συσκευή να είναι φορητού τύπου σε θήκη και να διαθέτει χειρολαβή μεταφοράς

Να μπορεί να τοποθετηθεί στέρεα και με ασφάλεια, σε βάση του ίδιου κατασκευαστή εντός του θαλάμου ασθενούς, που θα συνοδεύει την συσκευή και θα είναι διαπιστευμένη για τουλάχιστον 10 G.

Το βάρος του να είναι το ελάχιστο δυνατό και να αναφερθεί, συμπεριλαμβανομένης της/των μπαταρίας/ών και των ηλεκτροδίων απινιδώσης (paddles), προκτιμένου να αξιολογηθεί

Να λειτουργεί με ρεύμα 220-240V/AC, 12-15V/DC και με ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία/ες

Η μπαταρία/ες να φορτίζεται ανεξάρτητα από την στάθμη φόρτισής της/των και με εξωτερικό φορτιστή μπαταριών 220-240V/AC ανεξάρτητα από τον απινιδωτή/monitor. Να



26

αποδίδει/ουν τουλάχιστον 300 απινδύσεις στα 150 Joules ή 5 ώρες παρακολούθησης (monitoring), με την μπαταρία πλήρως φορτισμένη/ες

Ο απινιδωτής να είναι σε θέση να λειτουργεί με τροφοδοσία 220-240V/AC, σε περίπτωση μη φορτισμένης μπαταρίας/ες

Να υπάρχει η δυνατότητα επαναφόρτισης της μπαταρίας/ων μέσω τάσης 220-240V/AC και 12-15V/DC. Για φόρτιση από 12-15V/AC εντός του οχήματος, η συσκευή να συνοδεύεται από καλώδιο φόρτισης και κατάλληλο μετασχηματιστή

Να αναφερθεί ο απαιτούμενος χρόνος φόρτισης της μπαταρίας στο 100% αυτής, ο οποίος να είναι ο ελάχιστος δυνατός, προκειμένου να αξιολογηθεί

Να διαθέτει αξιόπιστο έλεγχο της στάθμης φόρτισης της μπαταρίας

Να συνοδεύεται από λογισμικό για την αποστολή/μεταφορά όλων των δεδομένων της συσκευής σε Η/Υ και τα υλικά που ενδεχομένως απαιτούνται. Η επικοινωνία της συσκευής με τον Η/Υ να δύναται να επιτευχθεί ενσύρματα είτε ασύρματα.

Είναι επιθυμητή η ύπαρξη λειτουργίας ηχητικής υποβοήθησης κατά την εφαρμογή της ΚΑΡΠΑ

Να συνοδεύεται από δύο (2) επαναφορτιζόμενες μπαταρίες

Απινιδωτής

Η μέγιστη χορηγούμενη ενέργεια να είναι τουλάχιστον 150 Joules

Να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής της χορηγούμενης ενέργειας σε βήματα μεταξύ μέγιστης και ελάχιστης χορηγούμενης ενέργειας

Να διαθέτει κύκλωμα ελέγχου επαφής των paddles με το σώμα του ασθενούς και συναγερμό για την μη καλή επαφή αυτών

Η επιλογή της ενέργειας καθώς και η φόρτιση-εκφόρτιση να γίνεται από τον πίνακα ελέγχου της συσκευής και από τα paddles

Να έχει την δυνατότητα πραγματοποίησης συγχρονισμένης κα ασύγχρονης απινιδώσης

Ο χρόνος φόρτισης στα 150 Joules να είναι το μέγιστο 10 sec, με καινούργια/ες και πλήρως φορτισμένη/ες μπαταρία/ες

Να συνοδεύεται από paddles ενηλίκων και παιδιών (τα οποία ελευθερώνονται πολύ εύκολα), καθώς και από ένα ζεύγος αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων (pads) μιας χρήσεως

Να έχει την δυνατότητα αποθήκευσης στην μνήμη και καταγραφής τουλάχιστον 300 λεπτών ΗΚΓ

Να λαμβάνει ΗΚΓ δώδεκα (12) απαγωγών

Να φέρει βαθμίδα μέτρησης ΝΙΒΡ και να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα χρήσης της (περιχειρίδα ενηλίκων και παιδιών)

Να δύναται να φέρει βαθμίδα ΙΒΡ

Να διαθέτει σύστημα αυτόματης διάγνωσης 12πολικού ΗΚΓ, υποστηριζόμενο από τον πιο πρόσφατο αλγόριθμο

Να φέρει βαθμίδα SpO2 και να συνοδεύεται από έναν αισθητήρα ενηλίκων πολλαπλών χρήσεων

Να φέρει ενσωματωμένο ενισχυτή μέτρησης ETCO2

Να φέρει ενσωματωμένο εξωτερικό αναίμακτο βηματοδότη με τα εξής χαρακτηριστικά:

Πλάτος παλμού βηματοδότησης: 20 - 40 msec

Να λειτουργεί σε demand & fixed rate

Ένταση ρεύματος: 0 - 140 mA

Παλμοί: 50 - 170 / λεπτό (bpm)

Monitor

Να διαθέτει οθόνη μεγάλης ευκρίνειας, και να αναφερθεί το μέγεθός της, το οποίο να είναι το μέγιστο δυνατό και τουλάχιστον 6", στην οποία να απεικονίζονται:

Τιμή χορηγούμενης ενέργειας

3 καύαλια ΗΚΓ

Απαγωγή του ΗΚΓ

Handwritten signature/initials.

Καρδιακός ρυθμός
 Κυματομορφή και ένδειξη εκπνεόμενου CO₂ (καπνογράφος)
 Ρυθμός βηματοδότησης και αποδιδόμενο φορτίο βηματοδότησης
 Αλλαγές καρδιακής συχνότητας με ρυθμιζόμενα άνω και κάτω όρια
 Κορεσμός οξυγόνου (SpO₂) σε αριθμητική ένδειξη και κυματομορφή
 Αριθμητική ένδειξη της NIBP και IP
 Γραφική απεικόνιση ζωτικών παραμέτρων (trend)
 Μηνύματα καθοδήγησης του χειριστή κατά την αυτόματη λειτουργία (AED)
 Να διαθέτει οπτικοακουστικούς συναγερμούς με ρυθμιζόμενα όρια (αυτόματα ή χειροκίνητα) για όλες τις ενεργές παραμέτρους του ασθενούς
 Να λαμβάνει πλήρες ΗΚΓ δώδεκα (12) απαγωγών, με ενσωματωμένα στην συσκευή μεταγωγέα από απαγωγή σε απαγωγή και να συνοδεύεται από το απαραίτητο καλώδιο απαγωγής

Καταγραφικό

Να περιλαμβάνει καταγραφικό θερμικού τύπου, με τουλάχιστον μία ταχύτητα καταγραφής και οπωσδήποτε την 25 mm/sec
 Να έχει την δυνατότητα αυτόματης ή χειροκίνητης καταγραφής του ΗΚΓ
 Να έχει την δυνατότητα καταγραφής τριών (3) απαγωγών ταυτόχρονα
 Να έχει την δυνατότητα καθυστερημένης καταγραφής για τουλάχιστον 6 sec
 Το πλάτος του χαρτιού να είναι τουλάχιστον 80mm

Σημείωση: Η προσφορά να περιλαμβάνει και δύο (2) φορτιστές μπαταριών τουλάχιστον δύο θέσεων, λειτουργίας με τάση 220 V.

2.6 Συσκευή παλμικής οξυμετρίας και καπνογραφίας

Να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο.
 Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.
 Να πληροί βάσει πιστοποιητικών, τις κάτωθι απαιτήσεις:
 Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις.
 Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία 0 - 45 °C.
 Το βάρος του να μην υπερβαίνει τα 500 gr.
 Να είναι φορητό, μικρού όγκου να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς και αποθήκευσης, καθώς και προστατευτικό περίβλημα και εντός της καμπίνας του ασθενούς να τοποθετείται σε στέρεα σε ασφαλή κατάλληλα διαμορφωμένη θέση.
 Να έχει δυνατότητα μέτρησης και απεικόνισης, μέσω ευδιάκριτων αριθμητικών ενδείξεων, για SpO₂, CO₂ και να απεικονίζει αριθμό σφίξεων/λεπτό (BPM) και ενδείξεις της έντασης του παλμού και της ποιότητας του σήματος.
 Να έχει εύρος SpO₂: 1 έως 100%, CO₂: 0 έως > 75 mmHg και BPM: 30 - 240/min.
 Να έχει ακρίβεια μετρήσεων SpO₂, CO₂ και BPM: ± 2 μονάδες
 Να διαθέτει συναγερμούς με προκαθορισμένα όρια, με οπτική και ακουστική ένδειξη.
 Να δύνανται να φέρει αισθητήρες (sensors) όλων των ειδών (πολλαπλών και μιας χρήσεως) και να συνοδεύεται από έναν (1) αισθητήρα δακτύλου SpO₂ ενηλίκων πολλαπλών χρήσεων καθώς και καλώδιο προέκτασής του, αισθητήρα CO₂.
 Να λειτουργεί με αλκαλικές μπαταρίες οι οποίες να περιλαμβάνονται κατά την παράδοση, με αυτονομία συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ωρών.

2.7 Ογκομετρική αντλία ενδοφλέβιας έγχυσης διαλυμάτων τεμάχια 2 (δύο) εγκατεστημένη με μηχανισμό εύκολης απόσπασης
 Να είναι φορητή, ογκομετρική και μικρού όγκου, ταυτόχρονης διπλής τουλάχιστον χορήγησης ενδοφλέβιων φαρμάκων, αγγίων, διαλυμάτων και αίματος.



Να λειτουργεί με την παροχή τάσης 12-15V/DC του σκάφους μέσω κατάλληλου βύσματος, μέσω παροχής τάσης 220-240V/AC, καθώς και μέσω επαναφορτιζόμενης μπαταρίας με αυτονομία για τουλάχιστον τρεις (3) ώρες.

Να υπάρχει η δυνατότητα ασφαλούς ανάρτησής της εντός του θαλάμου ασθενούς σε κατάλληλη θέση.

Οι ρυθμίσεις που πραγματοποιούνται να απεικονίζονται σε ψηφιακή οθόνη που διαθέτει η συσκευή.

Να δίνει την δυνατότητα χορήγησης με ρυθμιζόμενη ροή από 0.1 έως 1.000 ml/h σε ενήλικες και παιδιά.

Να παρέχει ακρίβεια ρυθμίσεων $\pm 5\%$ και να διαθέτει συναγερμούς (alarms).

Να μπορεί να υπολογίσει το ρυθμό έγχυσης με βάση τη χορηγούμενη δόση όταν καταχωρηθούν παράμετροι όπως: δόση, βάρος του ασθενούς, ποσότητα φαρμάκου.

Να διαθέτει σύστημα απομάκρυνσης των φυσαλίδων χωρίς να απαιτείται η αποσύνδεση του ασθενή.

Να διαθέτει προστασία ασφαλείας που εμποδίζει την ελεύθερη ή ανάστροφη ροή σε κάθε περίπτωση λάθους χειρισμού ή μηχανικής δυσλειτουργίας.

Να συνοδεύεται από όλα τα εξαρτήματα που είναι απαραίτητα για την πλήρη λειτουργία της συσκευής.

2.8 Φορητή μηχανική αντλία έγχυσης ορού. Τεμάχια 2 (δύο) εγκατεστημένα με μηχανισμό εύκολης απόσπασης

Να είναι κατάλληλη για ενδοφλέβια θεραπεία ή μετάγγιση.

Να λειτουργεί αυτόνομα με μηχανικό τρόπο (χωρίς μπαταρίες, ρεύμα, ή ανθρώπινη παρέμβαση).

Να παρέχει σταθερή ροή έγχυσης υγρών, ανεξάρτητα από τον ρυθμό εκκένωσης, ακόμα και σε περιβάλλον μεταβαλλόμενης πίεσης (πηκτικά μέσα).

Να μην είναι απαραίτητη η χρήση στατό και να μπορεί να τοποθετηθεί στο ίδιο επίπεδο με τον ασθενή ή και χαμηλότερα αυτού.

Να δέχεται εύκαμπτες σακούλες έγχυσης από 250 έως 1.000 ml

Να διαθέτει οπτική ένδειξη για την πορεία της έγχυσης και το υπόλοιπο του διαλύματος.

Να είναι κατάλληλη για χρήση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή καταστροφές.

Να διαθέτει χειρολαβή για τη εύκολη μεταφορά της.

Το βάρος της να είναι μικρότερο από 2 Kg.

2.10 Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού) Τεμάχια 2 (δύο)

Να είναι κατασκευασμένα βάσει του προτύπου ISO 7376

Να αποτελείται από μία λαβή και έξι λάμες Νο 0, 1, 2, 3, 4, 5 τύπου McIntosh

Η λαβή και οι λάμες να είναι μεταλλικές

Η λαβή να είναι κανονική, διαμέτρου 28 mm και να δέχεται απλές αλκαλικές μπαταρίες

Να διαθέτει πηγή λευκού φωτισμού (4600 - 5500 °K), τύπου LED

Να παρέχει εγγυημένο φωτισμό 500 Lux σε απόσταση 20 mm από το άκρο της λάμης και

μετά από δεδομένο αριθμό κλιβανισμών, όπως προβλέπεται από το ISO 7376

Στην λαβή να είναι η δυνατή η προσαρμογή και άλλων τύπων λαμών (Miller, μεταβλητού άκρου, κλπ.)

Η οπτική ίνα να είναι αποσπώμενη χωρίς την χρήση εργαλείων

Η βάση στην οποία τοποθετείται το λαμπάκι, να είναι μεταλλική

Επί της λαβής και επί των λαμών να είναι χαραγμένο το Lot Number ή το Serial No. για εύκολη ιχνηλασιμότητά τους

Να συνοδεύεται από ειδικό βαλιτάκι αποθήκευσης και μεταφοράς μιας λαβής και πέντε (5) λαμών

Η λαβή και οι λάμες να κλιβανίζονται



2.11 Λαρυγγοσκόπιο, νεογνικό (ψυχρού φωτισμού) Τεμάχια 2 (δύο)

Να είναι κατασκευασμένο βάσει του προτύπου ISO 7376

Να αποτελείται από μία λαβή και τρεις ευθείες λάμες Νο 00, 0 και 1 τύπου Miller

Η λαβή και οι λάμες να είναι μεταλλικές

Η λαβή να είναι λεπτή, διαμέτρου 18 mm και να δέχεται απλές αλκαλικές μπαταρίες

Να διαθέτει πηγή λευκού φωτισμού (4600 - 5500 °K), τύπου LED

Να παρέχει εγγυημένο φωτισμό 500 Lux σε απόσταση 20 mm από το άκρο της λάμης και μετά από δεδομένο αριθμό κλιβανισμών, όπως προβλέπεται από το ISO 7376

Η οπτική ίνα να είναι αποσπώμενη χωρίς την χρήση εργαλείων

Η βάση στην οποία τοποθετείται το λαμπάκι, να είναι μεταλλική

Επί της λαβής και επί των λαμών να είναι χαραγμένο το Lot Number ή το Serial No. για εύκολη ιχνηλασιμότητά τους

Να συνοδεύεται από ειδικό βαλιτσάκι αποθήκευσης και μεταφοράς μιας λαβής και τουλάχιστον των τριών (3) λαμών

Η λαβή και οι λάμες να κλιβανίζονται

2.12 Ύσκειη ανάνηψης-τεχνητού αερισμού ασθενούς με τα παρελκόμενά του Τεμάχια 2 (δύο)

Να είναι πολλαπλών χρήσεων

Ο ασκός και οι μάσκες να μπορούν να κλιβανιστούν σε κλιβανο ατμού ή να αποστειρωθούν με αέριο

Να διαθέτει τρεις δεξαμενές ασκού με όγκους 200-350, 500-700 και τουλάχιστον 1300 ml κατάλληλες για όλες τις ηλικίες ασθενούς (νεογνά, παιδιά και ενήλικες)

Να συνοδεύεται από έξι (6) μάσκες Νο 0, 1, 2, 3, 4 και 5, για όλο το ηλικιακό εύρος των ασθενών, των οποίων η περιοχή επαφής με τον ασθενή, να είναι κατασκευασμένο από μαλακή σιλικόνη, 100% latex-free προς αποφυγή διαρροών και να είναι διαφανείς

Να διαθέτει ενσωματωμένη ή δυνατότητα σύνδεσης με βαλβίδα PEEP

Να διαθέτει ειδική υποδοχή σύνδεσης με παροχή οξυγόνου

Να συνοδεύεται από θήκη με όλα τα εξαρτήματα, εύκολα μεταφερόμενη μέσω ιμάντα ανάρτησης και ιδιαίτερης αντοχής

Να συνοδεύεται από διαφανή αποθεματικό ασκό οξυγόνου και σωλήνα παροχής οξυγόνου με μήκος τουλάχιστον 1,5 m

Να προσκομιστεί αναλυτική λίστα ανταλλακτικών, προκειμένου σε περίπτωση βλάβης να είναι δυνατή η επισκευή της συσκευής και να μην επιβάλλεται η απόσυρσή της.

2.13 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση Τεμάχια 2 (δύο) εγκατεστημένη με μηχανισμό εύκολης απόσπασης

Να είναι καινούργια και αμεταχείριστη. Να είναι στέρεα, ανθεκτική σε σκληρή χρήση και ειδικότερα να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:

Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις (να δοθούν τα σχετικά στοιχεία)

Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία 0 - 40 °C

Το βάρος της να μην υπερβαίνει τα 5,5 Kg μαζί με την μπαταρία.

Να είναι εργονομικής κατασκευής και φορητή με ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Η μπαταρία να επαναφορτίζεται από ρεύμα 220-240V/AC και 12-15V/DC (μέσω καλωδίου και μέσω επιτοίχιας βάσης φόρτισης-στήριξης του ίδιου κατασκευαστή) και η συσκευή να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα που εξασφαλίζουν την φόρτιση καθώς και από την επιτοίχια βάση φόρτισης-στήριξης.

Να είναι απλή στον χειρισμό κατά την λειτουργία και η αποσυναρμολόγηση των επιμέρους παρελκόμενων της και η αφαίρεση της μπαταρίας να είναι εύκολη, χωρίς να απαιτείται η χρήση εργαλείων.

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with the letters 'A' and 'B' next to them.

Η κατασκευή της να είναι τέτοια που να μην επιτρέπει την δημιουργία εστιών μόλυνσης. Ο καθαρισμός της να είναι εύκολος και τα εξαρτήματά της (φιάλη, σωλήνας αναρρόφησης, κλπ.) που έρχονται σε επαφή με τα διάφορα εκκρίματα των ασθενών, να αποστειρώνονται σε υγρό κλίβανο.

Να τοποθετείται και να λειτουργεί στο θάλαμο ασθενούς στην βάση φόρτισης στήριξης που να καθιστά εύκολη, στέρεα και ασφαλή την τοποθέτησή της.

Η αναρροφητική της ικανότητα να είναι τουλάχιστον 30 lit/min και το μέγιστο κενό που επιτυγχάνει η αντλία να είναι τουλάχιστον 75 Kpa.

Να έχει την δυνατότητα συνεχόμενης (όχι διαβαθμισμένης) ρύθμισης της αναρροφητικής ικανότητας χειροκίνητα και να φέρει μανόμετρο ένδειξης ή ψηφιακή ένδειξη της πίεσης αναρρόφησης.

Να διαθέτει άθραυστη φιάλη 1000 ml (1 lit), με ασφαλιστική δικλείδα, ενδείξεις και ειδικό φίλτρο προστασίας.

Να διαθέτει ένδειξη λειτουργίας και κλιμακωτή ένδειξη επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας. Όταν γεμίζει η φιάλη εκκρίματων, να διαθέτει σύστημα διακοπής αναρρόφησης. Να λειτουργεί και με σακούλες εκκρίματων μιας χρήσεως.

Η διάρκεια της πλήρους φόρτισης της μπαταρίας να είναι η ελάχιστη και ο χρόνος αυτονομίας της συσκευής με πλήρως φορτισμένη μπαταρία να είναι τουλάχιστον 60 min.

Να διαθέτει φίλτρο αντιμικροβιακό και υγρασίας.

Να διαθέτει εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης μήκους 1.5 m (±10%).

Οι απαραίτητες ρυθμίσεις να γίνονται εύκολα ακόμη και αν η συσκευή βρίσκεται αναρτημένη επί της βάσης φόρτισης.

Να πληροί τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας EN 60601-1 & EN ISO 10079-1

2.14 Χειροκίνητη Αναρρόφηση τεμάχια 2 (δύο)

Να είναι κατασκευασμένη από PVC φιλικό προς τον ασθενή

Να είναι φορητή και να αποσυναρμολογείται εύκολα και χωρίς την χρήση εργαλείων, προκειμένου τα εξαρτήματά της να μπορούν να καθαριστούν, απολυμανθούν και αποστειρωθούν.

Το βάρος της να μην υπερβαίνει τα 350 gr με το δοχείο εκκρίματων άδειο, προκειμένου να είναι δυνατή η χρήση της με το ένα χέρι.

Το κενό που επιτυγχάνει να είναι τουλάχιστον 550 mmHg και η μέγιστη ροή τουλάχιστον 20 lit/min.

Να διαθέτει δοχείο συλλογής εκκρίματων, χωρητικότητας τουλάχιστον 250 ml.

Να συνοδεύεται από σωλήνα αναρρόφησης, αντιβακτηριδιακό φίλτρο και δοχείο συλλογής.

Το ρύγχος αναρρόφησης να δύναται να περιστρέφεται κατά 100° τουλάχιστον, προς εξυπηρέτηση της αναρρόφησης.

2.15 Λαρυγγικές Μάσκες σει 2 (δύο)

Να είναι μιας χρήσεως και αποστειρωμένη

Να είναι κατασκευασμένη από ιατρικό PVC latex free, με γωνιώδη σωλήνα ανατομικού σχήματος για ευκολότερη τοποθέτηση.

Να διαθέτει εργονομικό ελαστικό και μαλακό cuff διυλής φραγής με δυνατότητα διέλευσης Levin για εκκένωση στομάχου και δυνατότητα αερισμού με θετική πίεση μέχρι 37 cmH2O.

Να διαθέτει ενσωματωμένο Bite Block, σωλήνα πλήρωσης του Cuff ανεξάρτητο του αεραγωγού και σύστημα σταθεροποίησης για να αποτρέπεται η μετατόπιση.

Να διατίθεται σε ατομική συσκευασία και στα μεγέθη Νο. 1, 2, 3, 4 και 5.

* Να φέρονται εντός θήκης ή κιτίου έτοιμα για άμεση χρήση και συνοδευόμενες από: Μία σύριγγα 50 ml για φούσκωμα του cuff.

Λιπαντική ουσία.

Αυτοκόλλητες ταινίες.

(Handwritten signatures and initials)

Ένα ένθετο προστασίας έναντι πιθανού δαγκώματος (σύνθλιψης) του σωλήνα.

2.16 Τουρνικέ (ίσχυιμη περίδεση) τεμάχια 4 (τέσσερα)

Να είναι μικρού μεγέθους και βάρους και κατασκευασμένο από υλικό latex free και η εφαρμογή του να είναι εύκολη και γρήγορη (να αναφερθεί ο σχετικός χρόνος εφαρμογής με τον οποίο επιτυγχάνεται η πλήρη διακοπή ροής του αρτηριακού αίματος)

Η κατασκευή του να εξασφαλίζει την πρακτικότητα της χρήσης του και εφαρμόζεται σε άνω και κάτω άκρα με σκοπό την πλήρη διακοπή ροής του αρτηριακού αίματος, εφαρμόζοντας σύσφιξη

Η επιφάνεια εφαρμογής του, να έχει πλάτος κατάλληλο ώστε να μην τραυματίζονται οι ιστοί στην περιοχή του σώματος που εφαρμόζεται

Να διαθέτει μηχανισμό ασφάλισης της περιδέσεως ο οποίος να επιτρέπει να ασκηθεί η επιθυμητή πίεση

Μέσω του μηχανισμού να επιτρέπεται ταχεία αποδέσμευση και επανεφαρμογή όταν απαιτείται στον ασθενή (να αναφερθεί ο σχετικός χρόνος)

Να φέρει επιφάνεια με κατάλληλη ένδειξη όπου να αναγράφεται η ώρα εφαρμογής

2.17 Πιεσόμετρο φορητό Τεμάχια 2 (δύο)

Η συσκευή να είναι καινούργια και αμεταχείριστη και κατάλληλη για την μέτρηση πίεσης του αίματος από την βραχιόνια αρτηρία

Να είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένο από υλικό latex free, προς αποφυγή δερματικών ερεθισμών και αλλεργιών

Να διαθέτει άριστης ποιότητας αεροθάλαμο και περιχειρίδα που ασφαρίζει με κλείστρο τύπου VELCRO

Η εξωτερική επένδυση της περιχειρίδας να φέρει εμφανείς ενδείξεις για την ορθή τοποθέτησή της στην αρτηρία

Να συνοδεύεται από τρεις (3) περιχειρίδες (παιδιών, ενηλίκων και υπέρβαρων)

Το μανόμετρο να είναι στρογγυλό, με ευκρινείς αριθμούς, ακρίβειας $\pm 3\%$ από 0 - 300 mmHg

Να διαθέτει ικανού όγκου πουάρ που επιταχύνει την διαδικασία μέτρησης και ειδική βαλβίδα με την οποία επιτυγχάνουμε ακριβή ρύθμιση της διαφυγής του αέρα

2.18 Σιτηοσκόπιο καρδιολογικό Τεμάχια 2 (δύο)

Να διαθέτει κώδωνα διπλής όψης. Η μεγάλη πλευρά να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ενήλικες ασθενείς, ενώ η μικρή πλευρά να είναι κατάλληλη για παιδιατρικούς ή λεπτούς ασθενείς.

Να διαθέτει μεμβράνη διπλών συχνοτήτων σε κάθε πλευρά του κώδωνα, που εναλλάσσεται ανάμεσα στους ήχους χαμηλών και υψηλών συχνοτήτων χωρίς να απαιτείται αναστροφή του κώδωνα.

Να έχει δυνατότητα μετατροπής της μικρής πλευράς σε παραδοσιακό κώδωνα, αφαιρώντας τη μεμβράνη και αντικαθιστώντας την με κατάλληλο ελαστικό δακτύλιο που θα παρέχεται στη συσκευασία.

Να είναι κατασκευασμένο από συμπαγή ανοξείδωτο χάλυβα

Να διαθέτει σωλήνα ακουστικών με διπλό αυλό

Να διαθέτει στεφάνη και μεμβράνη κώδωνα που δεν παγώνουν τον ασθενή

Να παρέχει υψηλή ακουστική απόδοση και εξαφανιστική απλότητα χρήσης

Να προσφερθεί εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) έτη.

2.19 Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών τεμάχια 2 (δύο)

* Να δέχεται πλαστικό σάκο υγρών 1 lt (από τις συνήθεις συσκευασίες που διατίθενται στην Ελληνική αγορά).

32

- Να διαθέτει αεροθάλαμο ο οποίος θα πληρούται με απλό και εύκολο μηχανισμό (π.χ. πουάρ πιεσόμετρου).
- Να διαθέτει μανόμετρο για τον έλεγχο της ασκούμενης πίεσης στον αεροθάλαμο
- Να καθαρίζεται και να αποθηκεύεται εύκολα.
- Η μια του επιφάνεια να είναι από διαφανές ανθεκτικό υλικό για τον άμεσο έλεγχο της ποσότητας του υγρού που περιέχει ο σάκος
- Να αναρτάται εύκολα από τους μηχανισμούς ανάρτησης ορών του ασθενοφόρου.

2.20 Σακχαρόμετρο

Ο απαιτούμενος όγκος δείγματος αίματος πρέπει να είναι μικρότερος από 2 μιλί
Ο χρόνος επεξεργασίας του δείγματος και εμφάνισης του αποτελέσματος της μέτρησης, πρέπει να είναι μικρότερος από 10 sec

Το εύρος των μετρήσεων πρέπει να είναι 20 – 600 mg/dl ή μεγαλύτερο

Τα αντιδραστήρια (οι ταινίες) πρέπει να επιτρέπουν μετρήσεις με τριχοειδικό, φλεβικό και αρτηριακό ολικό αίμα

Η ημερομηνία λήξεως των ταινιών θα πρέπει να είναι αυτή που αναγράφεται στη συσκευασία ακόμα και μετά το άνοιγμά της.

Ο μετρητής δεν πρέπει να επιτρέπει την διενέργεια μέτρησης σακχάρου στο αίμα, με ληγμένες ταινίες μέτρησης προς αποφυγή εσφαλμένων αποτελεσμάτων

Το σύστημα μέτρησης πρέπει να ανιχνεύει αυτόματα την επάρκεια δείγματος του αίματος και να επιβεβαιώνει αυτήν τόσο με μήνυμα επί της οθόνης, όσο και με ηχητικό σήμα

Το σύστημα μέτρησης πρέπει να υποστηρίζει τη δυνατότητα συμπλήρωσης δείγματος αίματος (re-dosing) προς αποφυγή άσκοπης σπατάλης αναλώσιμων ταινιών

Το εύρος αιματοκρίτη στο οποίο ο μετρητής πρέπει να μπορεί να δώσει αξιόπιστα αποτελέσματα, να είναι τουλάχιστον 20 – 70%

Το σύστημα μέτρησης να συνοδεύεται από σκαρφιστήρες μιας χρήσεως, διαμετρήματος αιχμής 23 G ή καλύτερου, με αυτόματο μηχανισμό εκτίναξης – επιστροφής της αιχμής, που κρατούν την αιχμή ασφαλισμένη στο εσωτερικό τους ακόμα και μετά τη χρήση τους για ασφάλεια & υγιεινή

Να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 15197

Να συνοδεύεται από ταινίες μέτρησης σε συσκευασία των πενήντα (50) τεμαχίων καθώς και από ισόριθμες σκαρφιστήρες

2.21 Σετ Επείγουσας Κρικοθυρεοειδοτομής μιας χρήσης αποστειρωμένο

2.22 Συλλογές χειρουργικών εργαλείων.

Σετ επείγουσας τραχειοστομίας ή για αποκάλυψη φλεβός, τεμάχια 2 (δύο).

Έκαστο περιέχει:

α. Βελονοκάτοχο (κοντό) δέρματος	τεμ.	1
β. Λαβίδα ανατομική	τεμ.	1
γ. Λαβίδα χειρουργική	τεμ.	1
δ. Λαβίδα τύπου Peap κυρτές	τεμ.	2
ε. Λαβίδα τύπου Peap ευθείες	τεμ.	2
στ. Λαβίδα μονοδοντωτή Kocher	τεμ.	2
ζ. Λαβίδα Mosquitos κυρτή	τεμ.	2
η. Λαβίδα Mosquitos ευθεία	τεμ.	2
θ. Ψαλίδι χειρουργικό κυρτό	τεμ.	1
ι. Αυτόματος μικρός διαστολέας με οξέα άκρα	τεμ.	1

Σημειώσεις και υπογραφές:

Σημειώσεις: *Σημειώσεις*

Υπογραφές: *Υπογραφή*

Τα ανωτέρω είδη θα περιέχονται σε μεταλλικό ανοξείδωτο κουτί, κατάλληλο για αποστείρωση δια ατμού

2.23 Παροχές Οξυγόνου

2.23.1. Σταθερή παροχή Οξυγόνου

Φιάλη ή φιάλες οξυγόνου αεροπορικού τύπου με δυνατότητα επαναπλήρωσης του οξυγόνου χωρίς να πρέπει να αλλαχθεί/ούν ή να μετακινηθεί/ουν. Η επιλογή της τοποθέτησης – αποθήκευσης (κατακόρυφη ή οριζόντια) και της ασφαλούς συγκράτησης επαφίεται στην επινοητικότητα του διασκευαστή με κριτήριο την αποφυγή της ελάττωσης του ωφέλιμου χώρου και της λειτουργικότητας του θαλάμου του ασθενούς. Η συγκράτησή τους να επιτυγχάνεται με ειδικό μηχανισμό ασφαλείας (αποκλείονται υφασμάτινοι ή ελαστικοί ιμάντες), εύχρηστο και προσιτό στο πλήρωμα και κατά τρόπο που να μην επιτρέπεται η απόσπασή τους από την επιφάνεια στήριξης σε περίπτωση αναταράξεων. Να επιτυγχάνεται η ασφάλεια στην πρόσκρουση επ' αυτών και των εξαρτημάτων τους (μανόμετρα, κλπ.) του πληρώματος και των ασθενών, καθώς και η ασφάλεια των κλειστών τους. Εάν υπάρχουν θύρες που καλύπτουν του χώρους τοποθέτησης των φιαλών οξυγόνου, θα πρέπει το άνοιγμα των θυρών αυτών να είναι απολύτως απρόσκοπτο και να μην εμποδίζεται από άλλο εξοπλισμό που θα πρέπει να αφαιρεθεί ή μετακινηθεί. Ακόμη, θα πρέπει στο σημείο που βρίσκονται οι ενδείξεις των μανομέτρων των φιαλών, οι θύρες να έχουν διάφανο τμήμα, ώστε να μην εμποδίζεται η ανάγνωσή τους

Το οξυγόνο από τις φιάλες θα καταλήγει, με σύστημα σωληνώσεων μεταφοράς που θα πρέπει να διασφαλίζει τη μη διαρροή οξυγόνου, σε πίνακα (πάνελ) μέσω μανοσκετονωτή τριών (3) atm και δείκτη πίεσης.

Το όλο σύστημα να διαθέτει συναγερμό (με ηχητικό και οπτικό σήμα) διαβάζοντας τις πληροφορίες από δύο (2) αισθητήρες σε περίπτωση που το περιεχόμενο σε οξυγόνο καθώς και η πίεση παροχής μετά το μανομειωτήρα και πριν τον ασθενή είναι άνω/κάτω από τα προκαθορισμένα όρια (alarm max/min). Επιθυμητή είναι η δυνατότητα ρύθμισης των ορίων του συναγερμού.

Το όλο σύστημα θα συνοδεύεται από δύο (2) συσκευές οξυγονοθεραπείας, οι οποίες θα προσαρμόζονται με ταχυσύνδεσμο τριών σημείων (Bayonet), θα διαθέτουν ροόμετρο 0 – 15 lt / min και ειδική υποδοχή για την προσαρμογή ελαστικού εύκαμπτου σωλήνα για χορήγηση οξυγόνου με μάσκα ή συσκευή τεχνητού αερισμού (AMBU).

2.23.2 Φορητή παροχή Οξυγόνου

Να προσφερθούν δύο (2) πρόσθετες φορητές φιάλες οξυγόνου χωρητικότητας 400 lt (2 lt X 200 atm), αποθηκευμένες σε κατάλληλα διαμορφωμένη θέση στήριξης στο θάλαμο ασθενούς. Οι φορητές φιάλες να διαθέτουν μανοσκετονωτή και ενσωματωμένο κυκλικό ροόμετρο και να μεταφέρονται σε ειδική θήκη από αδιάβροχο ύφασμα πολυαμιδίου με δυνατότητα ανάρτησης από τον ώμο. Να φέρουν κλείστρο γαλλικού τύπου με στόμιο πλήρωσης (θηλυκό, δεξιόστροφο, διαμέτρου 22,91 mm και βήματος 1,814 mm). Να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα του κλειστρου-ροόμετρου έναντι των πτώσεων. Το κάλυμμα να φέρει χειρολαβή για την μεταφορά της φιάλης

Σημ.: Γενικά οτιδήποτε αφορά στον εξοπλισμό παροχής οξυγόνου θα πρέπει να εναρμονίζεται στις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες και σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

The diagram shows a cross-section of a gas cylinder with a valve assembly and a gauge. There are several handwritten signatures and initials around the diagram, including a large signature on the right and smaller ones on the left and bottom.

Ο ιατροφαρμακευτικός εξοπλισμός να είναι γρήγορα αποσπώμενος και να δύναται να μεταφερθεί ευχερώς, εκτός του αεροπλάνου, διατηρώντας τη λειτουργική αυτονομία του, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα προχωρημένης υποστήριξης αντιμετώπισης βαρέως πασχόντων, τόσο στον τόπο που βρίσκεται ο βαρέως πάσχων (τόπος συμβάντος, τόπος παραλαβής, κέντρα υγείας κ.λπ.), όσο και κατά τη διακομιδή του στο αεροσκάφος.

3. Γενικοί Όροι Ιατροτεχνικού Εξοπλισμού:

1. Οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν θεωρημένα αντίγραφα των κατωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση, εάν δεν υποβάλλονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

1.1 Πιστοποιητικό ISO 9001 ή/και 13485 πρέπει να διαθέτουν:

α) Οι οίκοι κατασκευής του Ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, με αντικείμενο πιστοποίησης την κατασκευή

1.2 Πιστοποιητικό ISO 13485, με πεδίο πιστοποίησης την τεχνική υποστήριξη, πρέπει να διαθέτουν οι οίκοι κατασκευής του Ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, για:

Απινδωτή / Μόνιτορ
Φορητό αναπνευστήρα
Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
Παλμικό Οξύμετρο και καπνογράφος

1.3 Ο ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός να διαθέτει σήμανση CE

2. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών που αφορά το σύνολο του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού. Έτσι, ο προμηθευτής οφείλει με δική του μέριμνα και δαπάνη να προβεί στη ρύθμιση, επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτήματος ή συσκευής λόγω κατασκευαστικής ατέλειας.

Να συνοδεύεται από αντίστοιχη έγγραφη πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου (μεταφρασμένη επισήμως στην ελληνική, εάν πρόκειται για οίκο του εξωτερικού). Εναλλακτικά, η παραπάνω βεβαίωση μπορεί να δοθεί και από τον εξουσιοδοτημένο Διανομέα του Οίκου στην Ελλάδα.

3. Ο προμηθευτής, να καταθέσει δήλωση ότι θα εξασφαλίσει στο σύνολο των υπό προμήθεια μέσω διακομιδής για μία 10ετία τουλάχιστον, για τα κάτωθι:

α) ανταλλακτικά για τον βασικό (σταθερό) εξοπλισμό και τον μεταφερόμενο ή αποσπώμενο (ιατροτεχνολογικό) εξοπλισμό.

β) τεχνική και επισκευαστική υποστήριξη για τα ανωτέρω υπό τα στοιχεία α, υπό προμήθεια είδη και υπηρεσίες στην Ελλάδα, που ειδικά για τον ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό θα αποδεικνύεται με την κατάθεση των πιστοποιητικών εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού, από τον κατασκευαστικό οίκο, στα προσφερόμενα μοντέλα και τύπους του εξοπλισμού.

4. Εφ' όσον οποιαδήποτε από τις ανωτέρω απαιτήσεις δεν πρόκειται να ικανοποιηθεί υπό του ίδιου του προμηθευτή, αυτός οφείλει να καταθέσει αντίγραφο σύμβασης που έχει συνάψει μετά τρίτων, του προμηθευτή ευθυνόμενου σε κάθε περίπτωση εις ολόκληρον έναντι της αναθέτουσας αρχής, οι οποίοι θα είναι εξουσιοδοτημένοι και υπόχρεοι για την

συντήρηση, την επισκευή και την προμήθεια των αναγκασιούτων ανταλλακτικών για τον ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό
 Ειδικά για τον εξοπλισμό:
 Απεινώτη / Μόνιτορ
 Φορητό αναπνευστήρα
 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
 Παλμικό Οξύμετρο και καπνογράφος

απαιτείται και η ύπαρξη πιστοποίησης των τρίτων, που θα αποτελούν εξουσιοδοτημένους συντηρητές στην Ελλάδα, κατά ISO 13485 με πεδίο πιστοποίησης την τεχνική υποστήριξη

4. Ο προμηθευτής να υποβάλει λεπτομερείς τρέχοντες τιμοκαταλόγους ανταλλακτικών του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού.

Ειδικά για τον Ιατροτεχνολογικό Εξοπλισμό, ήτοι για:

Απεινώτη / Μόνιτορ
 Φορητό αναπνευστήρα
 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
 Παλμικό Οξύμετρο και καπνογράφος

Ο προμηθευτής να διαθέτει διακριβωμένα όργανα για τον έλεγχο/συντήρηση/επισκευή του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού που προσφέρεται. Να κατατεθούν κατάλογος οργάνων για όλους τους απαραίτητους ελέγχους, όπως προκύπτουν από το εγχειρίδιο του κατασκευαστή και πρόσφατα πιστοποιητικά διακριβώσής τους. Εφ' όσον η ανωτέρω απαίτηση δεν πρόκειται να ικανοποιηθεί υπό του ίδιου του προμηθευτή, με αυτός οφείλει να καταθέσει αντίγραφο σύμβασης που έχει συνάψει μετά τρίτων, του προμηθευτή ευθυνόμενου σε κάθε περίπτωση εις ολόκληρον έναντι της αναθέτουσας αρχής, οι οποίοι θα είναι εξουσιοδοτημένοι και υπόχρεοι για την ικανοποίησή της.

4.2 Ένα εγχειρίδιο συντήρησης επισκευών.

4.3 Κατάλογο ανταλλακτικών σε Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

5. Η προμηθευτρια εταιρία υποχρεούται με δική της δαπάνη, όπως εξασφαλίσει την εκπαίδευση ικανού αριθμού Τεχνικού Προσωπικού της Υπηρεσίας για πρωθυμηνή συντήρηση (3ου βαθμού) στα θέματα:

α) Ιατρικά μηχανήματα

Η εκπαίδευση αυτή να διαρκεί κατ' ελάχιστο δύο (2) ημέρες και να περιλαμβάνει οπωσδήποτε και εργαστηριακό μέρος με εξομοίωση πραγματικών συνθηκών. Στον κάθε ένα εκπαιδευόμενο να δοθεί το απαραίτητο ενημερωτικό υλικό και υλικό παραλομής.

6. Ο προμηθευτής με την παράδοση των Α/Π υποχρεούται να παραδώσει: Τεχνικά (service) και λειτουργικά (operator's) εγχειρίδια για το σύνολο του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, ένα σετ ανά συσκευή.

Αθήνα, Ιανουάριος 2018

2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Η πολιτική δράσης του ΕΚΑΒ μετά την πρωτοβουλία σας για την ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ είναι:

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature in the center and several smaller ones to the left and right.

36

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του ανωτέρω θέματος ο κ. Σ. Παπανικολάου διατύπωσε την άποψη ότι μειοψηφεί για την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών λόγω του ότι είναι γεγονός ότι η πρόταση προσφοράς από το Ι.Σ.Ν. είναι και σημαντική και εξέχουσα και πολύ σημαντική και για το ΕΚΑΒ και για τη χώρα. Όμως οι προδιαγραφές είναι προβληματικές και σεβόμενος τον εαυτό μου, την ιδιότητα μου, την εμπειρία μου τους συναδέλφους που θα τα κάνουν χρήση στο μέλλον, δεν μπορώ να τοποθετηθώ θετικά γι' αυτές. Επίσης δεν είναι δυνατόν ο σχολιασμός και η τοποθέτηση εφ' όλης της ύλης γιατί δεν είναι επαρκής ούτε ο χρόνος ούτε και η αρμοδιότητά μου.

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση της υπηρεσία και τα προεκτεθέντα, μετά από διαλογική συζήτηση

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Των κ.κ. Π. Τζανετή Προέδρου Δ.Σ., Μ. Μυλωνά, Β. Νιάκα Αντιπροέδρων Δ.Σ., Κ. Φράγκου τακτικού μέλους Δ.Σ. και Γ. Κοντού αναπληρωματικού μέλους Δ.Σ.

Μειοψηφούντος του κ. Σ. Παπανικολάου σύμφωνα με τους προαναφερθέντες λόγους

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την έγκριση των συνημμένων τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια Αεροπλάνου (Αεροπλάνων) για την Διακομιδή Βαρέως Πασχόντων Ασθενών

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την έγκριση για το συνημμένο μηνύμιο συνεργασίας μεταξύ των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας, Υγείας, Υποδομών και Μεταφορών για την υποστήριξη των Εθνικών Αεροδιακομιδών και την παροχή εξουσιοδότησης στον Πρόεδρο Δ.Σ. για την συνυπογραφή του ανωτέρω μηνυμίου συνεργασίας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΑΜΑΛΙΑ ΑΝΤΩΝΑΚΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΑΝΕΤΗΣ




43

37

CONTRACT

BETWEEN

HELLENIC MINISTRY OF HEALTH

AND

LEONARDO S.P.A.

AND AS THIRD PARTY

STAVROS S. NIARCHOS FOUNDATION FOR CHARITY

44



INDEX

1. SUPPLIES	.....	3
2. PRICE	.....	3
3. PAYMENT	.....	3
4. ACCEPTANCE	.....	6
5. SPECIAL CONDITIONS	.....	6
6. COUNTRY OF DESTINATION AND EXPORT CERTIFICATE	.....	7
7. NOTICES	.....	8
8. ENTIRE CONTRACT AND SIGNATURE	.....	8

GENERAL TERMS

1. INSPECTION, ACCEPTANCE AND TITLE	.....	10
2. TRAINING	.....	10
3. CERTIFICATION	.....	11
4. PAINTING SCHEME - INTERIOR FINISHING	.....	11
5. CHANGES	.....	11
6. LIABILITY	.....	12
7. WARRANTY	.....	12
8. EXCUSABLE DELAYS	.....	12
9. LIQUIDATED DAMAGES	.....	13
10. TERMINATION	.....	13
11. WAIVER	.....	14
12. APPLICABLE LAW AND DISPUTES	.....	14
13. EFFECTIVE DATE	.....	14
14. TAXES	.....	14
15. ASSIGNMENT	.....	15
16. INTELLECTUAL PROPERTY AND CONFIDENTIALITY	.....	15
17. ENTIRE UNDERSTANDING	.....	15

LIST OF ENCLOSURES

- ENCLOSURE 1: HELICOPTER CONFIGURATION AND COMPLIANCE MATRIX
- ENCLOSURE 2: TRAINING
- ENCLOSURE 3: TECHNICAL PUBLICATIONS
- ENCLOSURE 4: WARRANTY POLICY
- ENCLOSURE 5: ACCEPTANCE FLIGHT CHECK LIST
- ENCLOSURE 6: FORM OF ADVANCE PAYMENT GUARANTEE

45



CONTRACT

By and between:

Leonardo S.p.a., an Italian company having its registered office at Piazza Monte Grappa 4 - 00195 Rome, Italy, issued and paid in share capital of Euro 2.543.861.738,00, registered with the Companies' Registrar of Rome, Italy, at No. 00401990585, VAT Identification Number (IT) 00881841001, acting through its division Leonardo Helicopters having its head office at Via G. Agusta, 520, 21017 Cascina Costa di Samarate (VA), Italy (hereinafter referred to as "**SELLER**"),

and

HELLENIC MINISTRY OF HEALTH, Republic of Greece, having the Head Office in Athens, Street Aristotelous 17-19, PC: 10433 and VAT Identification Number 099017070 (GR), legally represented for the signature of this agreement by the Minister of Health, Mr. Vassilis Kikilias, (hereinafter referred to as "**BUYER**"),

collectively referred to as "**Parties**",

and

as, **third party**, **STAVROS S. NIARCHOS FOUNDATION FOR CHARITY**, a Company registered in Hamilton, Bermuda, legally represented for the execution of this contract by Ms. Lambropoulou Christina, Mr. Agouridis Giorgos and Mr. Giannis Zervakis, (hereinafter referred to as "**DONOR**"),

Whereas:

- A. The **BUYER** is willing to purchase and the **SELLER** is willing to sell the under listed products and services at the terms and conditions set out in this **CONTRACT**.
- B. The **DONOR** is one of the world's leading private, international philanthropic organizations, making grants to nonprofit organizations in the areas of arts and culture, education, health and sports, and social welfare.
On 21 September 2018, by way of the first Article of Law 4564/2018 (A 170) (hereinafter the "**Law**") the Donor and the Greek State, signed a frame donation agreement (hereinafter the "**Donation Agreement**") which regulates the contractual framework, general terms and

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'S' followed by a flourish.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a flourish.



conditions for a series of grants by the DONOR' for the support and upgrading of infrastructures in the Greek Health sector.

In implementation of the terms of the Donation Agreement, a respective Grant Contract - Project V dated 3 June 2019 was also ratified by L. 4618/2019 for the procurement of aircrafts (hereinafter "the aircrafts"), to serve the needs of the Greek Ministry of Health and the National Center for Emergency Care "EKAB".

Under this CONTRACT the DONOR acts solely for the purpose of financing the purchase by the BUYER of the Supplies as per Art 1 below and, therefore, the payment due by the BUYER for the price of the Supplies pursuant to this Contract will be made by the DONOR for and to the benefit of the BUYER and in the name and on behalf of the BUYER. Any additional fees or other charges including VAT (if any) will be paid directly by the Buyer.

- C. EKAB is a public legal entity directly under the Ministry of Health and along with the Hellenic Airforce ("HAF") will perform the medical side of the MEDEVAC operation by providing medical personnel and equipment.

Now therefore the Parties agree as follows:

1. SUPPLIES

BUYER agrees to buy and SELLER agrees to sell the following products and services (hereinafter referred to as "SUPPLIES"):

- Quantity 2 helicopters model AW109 TREKKER respectively:
 - o helicopter S/N 22701 in the configuration as specified in Enclosure 1.A -Helicopter n. 1 Configuration (hereinafter referred to as the "HELICOPTER N.1"); and
 - o helicopter S/N 22704 in the configuration as specified in Enclosure 1.B - Helicopter n. 2 Configuration (hereinafter referred to as the "HELICOPTER N.2").

The HELICOPTER N. 1 and HELICOPTER N. 2 are hereinafter collectively referred to as the "HELICOPTERS".

- TRAINING as per Enclosure 2.
- TECHNICAL PUBLICATIONS as per Enclosure 3.
- WARRANTY as per Enclosure 4.

2. PRICE

The total CONTRACT price corresponding to the price of the SUPPLIES as per Article 1. is € 10.000.000 (EURO Ten Million.00) as follows:



- | | |
|-------------------------------|---|
| - HELICOPTER N.1 | € 5.000.000 (Euro Five Million.00) as detailed in Enclosure 1.A |
| - HELICOPTER N.2 | € 5.000.000 (Euro Five Million.00) as detailed in Enclosure 1.B |
| - TRAINING | No additional charge |
| - TECHNICAL PUBLICATIONS | No additional charge |
| - DELIVERY TO BUYER IN GREECE | No additional charge |

3. PAYMENT

3.1 Payment of the total CONTRACT price shall be made through direct bank transfer to the bank account designated by the SELLER (Deutsche Bank located in Via A. Volta, 1 21013 GALLARATE (VA) ITALY, IBAN CODE: IT 10 Y 03104 50240 000000820082, SWIFT/BIC CODE: DEUT IT MM, Account n. 000000820082 of Leonardo S.p.a.) against SELLER's commercial invoices, by instalments, as follows:

- a) Advance Payment of 5.000.000 Euro (Five Million Euro) + VAT if applicable shall be made within 5 days from the receipt of the Advance Payment Guarantee described below as follows:
- a.1) 2.500.000 Euro (Two Million five Hundred Thousand Euro) +VAT if applicable relevant to HELICOPTER N.1;
- a.2) 2.500.000 Euro (Two Million five Hundred Thousand Euro +VAT if applicable relevant to HELICOPTER N.2;

As security for the Advance Payment as per art. 3.1a), the SELLER hereby undertakes to cause its bank to deliver in favour of the DONOR, within 10 (ten) working days from the date of this CONTRACT, an advance payment bank guarantee in the form attached in Enclosure 6 "Form of Advance Payment Bank Guarantee" hereto with a guaranteed amount of € 5.000.000,00 (Euro five million/00) (hereinafter referred to as the "Advance Payment Bank Guarantee"). The following will apply to the Advance Payment Bank Guarantee:

- (i) The Advance Payment Bank Guarantee will be on demand and will remain in full force and effect until the signature of the acceptance certificate of the HELICOPTERS (expiry event) but, in any case, the Advance Payment Bank Guarantee shall expire on 31 December 2021 (the "Expiry Date") even if the original document is not returned to the Bank, and shall then be null and void. If the acceptance certificates of the HELICOPTERS are not signed fifteen (15) business days before the Expiry Date then the SELLER will timely and no later than ten (10) business days before the Expiry Date, submit to DONOR an extended Advance Payment Bank Guarantee, otherwise DONOR will be entitled to call the Advance Payment Bank Guarantee and retain the proceeds in escrow as security for the Advance Payment.



- (ii) The Advance Payment Bank Guarantee shall enter into force subject to and upon receipt by SELLER of the amount of €5.000.000,00 (Euro five million/00) corresponding to the Advance Payment due pursuant to Article 3.1 (a).
- (iii) Parties acknowledge that the Advance Payment will be paid to SELLER by DONOR for and to the benefit of the BUYER, in the name and on behalf of the BUYER, and in implementation of the terms of the Grant Contract - Project V dated 3 June 2019 and therefore DONOR shall be entitled to receive any return of the Advance Payment in accordance with the terms of this CONTRACT. The BUYER hereby authorises the SELLER and the SELLER accepts to issue the Advance Payment Bank Guarantee in favour of the DONOR as sole beneficiary of any returned amount of Advance Payment. Therefore the BUYER and the DONOR hereby agree that upon any return of the Advance Payment made by the SELLER to the DONOR, either directly or by means of the Bank Guarantee, the SELLER shall be fully released and discharged of its obligation to return the Advance Payment pursuant to this CONTRACT.
- (iv) The amount of the Advance Payment Bank Guarantee will be automatically reduced by the value of the Advance Payment related to each HELICOPTER upon receipt by the issuing Bank of copies of the commercial invoice and of the acceptance certificate for the relevant HELICOPTER signed by the BUYER, and stating the amount of the reduction, which the Bank shall be entitled to accept as conclusive evidence that the acceptance of the HELICOPTER(S) has been completed. Upon signature by the BUYER of the acceptance certificate for both the HELICOPTERS the Advance Payment Bank Guarantee shall be returned to the Bank.
- (v) the DONOR is entitled to call in the Advance Payment Bank Guarantee when SELLER is obliged to repay the Advance Payment (or parts thereof) pursuant to this CONTRACT terms and conditions and SELLER does not effect and prove such repayment within 15 (fifteen) business days after SELLER having been requested in writing to repay the Advance Payment (or parts thereof).
- (vi) All banking costs associated to the Advance Payment Bank Guarantee issue as per Enclosure 6, shall be at the SELLER's responsibility.
- b) Balance payment, shall be made as follows:
- b.1) balance payment of 2.500.000 Euro (Two Million five Hundred Thousand Euro) +VAT if applicable shall be made upon acceptance of the HELICOPTER N.1 in accordance with Article 4 of the Contract Terms hereto and with Article 1 of the General Terms hereto.
- b.2) balance payment of 2.500.000 Euro (Two Million five Hundred Thousand Euro) + VAT if applicable shall be made upon acceptance of the HELICOPTER N.2 in accordance with Article 4 of the Contract Terms hereto and with Article 1 of the General Terms hereto.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "S. N.", located at the bottom left of the page.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "A. V.", located at the bottom right of the page.



All the above payments relevant to this CONTRACT due by the BUYER to the SELLER shall be made by the DONOR for and to the benefit of the BUYER, in the name and on behalf of the BUYER, in implementation of the terms of the Grant Contract – Project V dated 3 June 2019. All banking costs relevant to the DONOR's bank and expenses related to the payments under 3.1 above shall be at DONOR's charge.

The Parties and the DONOR hereby agree that any amounts due to be returned by SELLER to BUYER under this CONTRACT will be payable directly to DONOR and for this purpose BUYER hereby irrevocably authorises the SELLER, and SELLER accepts, to make payment of any amounts due to be returned under this CONTRACT to DONOR only. Payment will be made by wire transfer to DONOR's designated bank account that will be notified to SELLER in writing and upon such payment the SELLER shall be fully released and discharged of its obligation relating to the repayment of the returned amounts under this CONTRACT.

3.2 SELLER shall issue to the BUYER the invoices under this CONTRACT in accordance with the following:

- The invoices relevant to the Advance Payments due pursuant to above art. 3.1a) a.1) and art. 3.1a) a.2) upon signature of this CONTRACT and submission of the Advance Payment Bank Guarantee to the DONOR; and
- The invoices relevant to the balance payments due pursuant to above art. 3.1b) b.1) and 3.1b) b.2) upon acceptance of the HELICOPTERS by the BUYER in accordance with Article 4 of the Contract Terms hereto and with Article 1 of the General Terms hereto.

4. ACCEPTANCE

4.1 The HELICOPTER N.1, equipped as provided in Enclosure 1.A shall be scheduled for acceptance at SELLER's factory in Italy within 7 (seven) months from the CONTRACT Effective Date as defined at Article 13 of the General Terms hereto.

The HELICOPTER N.2, equipped as provided in Enclosure 1.B shall be scheduled for acceptance at SELLER's factory in Italy within 8 (eight) months from the CONTRACT Effective Date as defined at Article 13 of the General Terms hereto.

4.2 TRAINING shall be provided as per Enclosure 2- TRAINING.

4.3 TECHNICAL PUBLICATIONS shall be delivered together with the HELICOPTER, as per Enclosure 3- TECHNICAL PUBLICATIONS.



4.4 WARRANTY shall be provided as per Enclosure 4- WARRANTY.

5. SPECIAL CONDITIONS

The Parties agree to the following special conditions:

- 5.1 The BUYER acknowledges that might be installed on the HELICOPTERS parts with a limited number of hours accumulated during the manufacturing process before the issue of the EASA Form 52 or of the Airworthiness Certificate for Export. At the date of signature of this CONTRACT:
- The HELICOPTER N.1 and all its parts/components have accumulated around 11.00 flight hours.
 - The HELICOPTER N.2 and all its parts/components have accumulated around 10.00 flight hours.
- 5.2 In order to proceed with the relevant verification and production flights before the acceptance of HELICOPTERS as defined in article 4.1, the BUYER and SELLER agree that the HELICOPTERS and all its parts/components may have accumulated no more than 20 (twenty) flight hours. The BUYER and SELLER agree that any component subject to life limit retirement having a remaining life of less than 80% of its life limit shall be replaced before the acceptance date.
- 5.3 Following the acceptance at SELLER's factory in Italy in accordance with Article 4.1 of the Contract Terms and in accordance with Article 1 of the General Terms, provided that all the payments due to the SELLER under this CONTRACT have been received by the SELLER in accordance with Article 3 above, the HELICOPTERS shall be transported and delivered by the SELLER with SELLER's Pilot in Command (PIC) via ferry flight to BUYER's base in Greece (the "Delivery Ferry Flight"). The BUYER shall notify in writing to the SELLER the address of the BUYER's base in Greece (the "Delivery Location") within 1 (one) month from the Contract Effective Date "CED". BUYER representatives or EKAB/HAF personnel to be appointed by the BUYER to act as BUYER representatives shall have the right to be on board during the ferry flight after acceptance, in accordance with SELLER PIC indications. Subject to the receipt by the SELLER of the payments due as per Article 3 above, following the delivery of the HELICOPTERS at the Delivery Location, title to the HELICOPTERS shall be transferred to and vest in BUYER in accordance with Article 1.4 of the General Terms. BUYER shall be responsible for the importation of the HELICOPTERS in Greece and any and all custom duties taxes, liens, fees, cost and expenses of any kind related to the importation of the HELICOPTERS shall be at BUYER's sole liability, cost and care.
- If, during the Delivery Flight prior to the arrival at the Delivery Location, any of the HELICOPTERS suffers a Total Loss (as hereinafter defined), SELLER shall, as soon as reasonably practicable after it has become aware of such event, notify BUYER in writing thereof and, with effect from the date of such event, SELLER's obligation to sell and BUYER's obligation to purchase the HELICOPTER affected by the Total Loss shall terminate and, to

A handwritten signature in black ink, appearing to be "S. K.", located at the bottom left of the page.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "A. V.", located at the bottom right of the page.

50a



the extent permitted by the applicable law, SELLER sole liability shall be to refund each amount received under this CONTRACT for the HELICOPTER affected by the Total Loss. Following such termination for Total Loss, no Party shall have any further obligation or liability under this CONTRACT with respect to the sale and purchase of the HELICOPTER affected by the Total Loss, while all the rights and obligations relevant to the sale and purchase of the other HELICOPTER shall remain in full force and effect.

In this Article 5.3, "Total Loss" means the HELICOPTER being destroyed or damaged beyond economic repair, being understood between the Parties that "damaged beyond economic repair" shall mean any damage to the HELICOPTER whose repairing will cost to the SELLER more than 50% of the HELICOPTER CONTRACT price.

In case of damages whose repair activity will imply cost below the 50% of the HELICOPTER CONTRACT price, then Art. 1.2 of General Terms hereto shall apply.

- 5.4 The BUYER and SELLER hereby acknowledge and agree that the HELICOPTERS configuration as listed in Enclosure 1 does comply with the BUYER's operational and technical requirements, Compliance Matrix.
- 5.5 The Parties agree that all training package as per Enclosure 2 has to be completed within the acceptance date of HELICOPTER N. 1.
- 5.6 The SELLER shall provide the BUYER with the evidence of the AMS HEMS HELICOPTERS' cabin interior STC certification and a copy of the relevant documentation once the STC approval has been achieved and in any case before the acceptance of HELICOPTER N.1

6. COUNTRY OF DESTINATION AND EXPORT CERTIFICATE

- 6.1 BUYER declares and SELLER acknowledges that the HELICOPTER shall be exported to and registered in Greece as its country of destination.
- 6.2 If required by the relevant export regulations the BUYER, in cooperation with the EKAB and HAF, within 30 (thirty) days from the signature of this CONTRACT, shall sign and provide for signature by all applicable parties involved in the transaction, all certificate(s) possibly required by competent authorities to consent the export from the origin countries of export controlled goods and/or equipment included in Enclosure 1- Helicopter Configuration. SELLER shall provide to BUYER all necessary instructions and clarifications for the preparation of the certificate(s), including data and information to be included therein, for the purpose of the export procedures with the competent authorities. The BUYER acknowledges that SELLER shall act with all the competent authorities and shall pursue licence/authorization applications and otherwise as required according to and in full reliance upon BUYER's declarations released with the above certificate(s). The BUYER shall be solely responsible for any consequences deriving from incorrect or omitted data provided in the above certificates. Subject to the form of such certificate(s) having been provided in a

A handwritten signature in black ink, appearing to be "S. K.".

A handwritten signature in black ink, appearing to be "D. A.".



timely manner by the SELLER, any delay in returning any properly completed certificate shall result in:

- a) a corresponding postponement of the acceptance date(s), but
- b) should the delay exceed 60 (sixty) days, it will constitute material breach of BUYER's obligations and entitle the SELLER to terminate and/or withdraw from this CONTRACT. In such event the first payment as per Art. 3.1 shall be refunded to the BUYER less the 3% (three) that shall be retained by the SELLER as liquidated damages, covered by the BUYER. BUYER hereby authorises the SELLER and SELLER accepts to refund the respective amount directly to the DONOR in accordance with Article 3.1.

7. NOTICES

All notices under this CONTRACT shall be in English, in writing and either delivered by hand or sent by facsimile (to be confirmed by registered mail), or by registered mail or by courier to the following addresses

For the SELLER:

Leonardo S.p.a.- Helicopters
Via G. Agusta 520
21017 Cascina Costa di Samarate
(Varese) - ITALY
Attn: Contracts Management
e-mail: _____
Fax: +39 0331 229 930
Phone: _____

For the BUYER:

Hellenic Ministry of Health
Aristoteious 17-19, Athens PC: 10433

Attn: _____
e-mail: _____
Fax: _____
Phone: _____

For the Donor :

Stavros Niarchos Foundation
Vasilissis Sofias 86A, Athens, 11528
Phone : 210-8778300
Email : j.zervakis@snf.org



8. ENTIRE CONTRACT AND SIGNATURE

This CONTRACT is the entire agreement of the Parties concerning its subject matter, fully supersedes any prior understandings and/or communications between the Parties and consists of the Contract terms, the General Terms, Enclosure 1, Enclosure 2, Enclosure 3, Enclosure 4., Enclosure 5 and Enclosure 6. In case of any conflict, the following order of precedence shall apply in descending order: the Contract terms, the General Terms, Enclosure 1, Enclosure 2, Enclosure 3, Enclosure 4, Enclosure 5 and Enclosure 6.
 This CONTRACT is signed in three (3) originals by the Parties and the DONOR, each one retaining an original thereof.

**For BUYER
 HELLENIC MINISTRY OF HEALTH**

**For SELLER
 LEONARDO SPA**

name Vassilis Kikilias
 title Minister of Health
 signature _____
 date _____

name Emilio Dalmasso
 title SVP Global Sales
 signature _____
 date _____

**For DONOR
 STAVROS S. NIARCHOS FOUNDATION FOR CHARITY**

name Christina Lambropoulou	George Agouridis	Giannis Zervakis
title CFO	Board Member	Health Initiative Grant Manager

Mr. George Agouridis

Signature

Date: 23/3/2020

In accordance with the Italian law (art. 1341 and art. 1342 of the Italian Civil Code) BUYER specifically accepts with his signature here below the following Articles of the General Terms: 1 – INSPECTION, ACCEPTANCE AND TITLE; 2 – TRAINING; 5 – CHANGES; 6 – LIABILITY; 7– WARRANTY (including Enclosure 5); 8 – EXCUSABLE DELAYS; 9 – LIQUIDATED DAMAGES; 10 – TERMINATION; 12 – APPLICABLE LAW AND DISPUTES; 15 – ASSIGNMENT; and 16 – INTELLECTUAL PROPERTY AND CONFIDENTIALITY, of this CONTRACT

48



For BUYER
HELLENIC MINISTRY OF HEALTH

Signature Date _____

Acknowledged by DONOR
STAVROS NIARCHOS FOUNDATION FOR CHARITY


Mr. George Agouridis  

Date: 23/3/2020



 
10

54



GENERAL TERMS

1. INSPECTION, ACCEPTANCE AND TITLE

- 1.1 SELLER shall give BUYER 30 (thirty) days written notice of the date on which the HELICOPTER(S) shall be scheduled to be ready for inspection and acceptance.

BUYER shall start the acceptance process at the SELLER's designated factory within 30 (thirty) days from the date notified by SELLER, arranging at its own expense and risk, for its authorised and qualified representative, to perform the inspection and acceptance of the HELICOPTER(S).

Upon successful completion of the inspection which includes a test flight of not more than two (2) hours of duration, BUYER or its designated representatives shall sign an acceptance certificate prepared by the SELLER in respect of the HELICOPTER(S), confirming that it is in accordance with the CONTRACT, and accepted by BUYER and is ready for delivery.

Should BUYER fail on purpose to attend the inspection within the above 30 (thirty) days without having notified to the SELLER in writing a formal request of inspection date postponement, the HELICOPTER(S) shall be deemed as accepted by BUYER based on the SELLER's inspection and the certificate of conformity issued by SELLER's Quality Control Service shall replace in full the acceptance certificate. It is agreed between the Parties that if the restrictions imposed by the competent authorities for the "COVID-19", better known as "Coronavirus", or any other force majeure issue will impede the BUYER to attend the acceptance inspection with the above, then the BUYER shall attend the inspection as soon as possible and permitted by the competent authorities.

- 1.2 Should BUYER through its designated representatives reject the HELICOPTER(S) on inspection and test due to demonstrated discrepancies which cannot be corrected during the acceptance process, then the SELLER shall take the necessary corrective action and shall notify to the BUYER, in the shortest possible time but not exceeding 90 (ninety) days, a new date on which the HELICOPTER(S) shall be ready for acceptance.

The Buyer shall not be entitled to reject the HELICOPTER purely on account of minor deficiencies (deficiencies not affecting form, fit, function and performance) and in the event of there being any such minor deficiencies the extent of these and remedial action for their removal by the SELLER shall be jointly agreed between the BUYER and the SELLER during the inspection and acceptance process. In the event that any of the HELICOPTERS is affected by a major discrepancy (affecting form, fit, function and performance) SELLER shall be obliged to remedy any identified major discrepancy so that the HELICOPTER (S) meets the specifications agreed under this CONTRACT unless the BUYER agrees in writing a remedy plan (technical and/or commercial) submitted by SELLER for the adjustment of the identified major discrepancies and any respective adjustment of the price. The BUYER acknowledges that might be installed on the HELICOPTER(S) parts with a limited number of hours accumulated during the manufacturing process before the issue of the EASA Form 52 or of the Airworthiness Certificate for Export, as per article 5.1 and 5.2 of the Contract Terms.

- 1.3 BUYER agrees to keep indemnified the SELLER against all costs, expenses, claims and liabilities whatsoever arising out of the BUYER and/or its representative's participation in the acceptance of the HELICOPTER and against all liability whatsoever for their death or injury or the loss of or damage to their belongings, except where the same resulted directly from the fault (wilful misconduct or negligence) of the SELLER. SELLER is under obligation to take during the acceptance of the HELICOPTER all measures required by applicable law and good practice for the avoidance of damage or loss to persons or property.

- 1.4 Following delivery at the Delivery Location in accordance with Article 5.3 of the Contract Terms and provided that the obligations for payment in accordance with Article 3 of the Contract Terms have been fulfilled, title to the HELICOPTER(S) and other SUPPLIES, shall be transferred to and vest in BUYER, free and clear of any



encumbrances, liens, privileges, claims and rights of others. Upon transfer of title the HELICOPTER(S) shall be deemed delivered pursuant to the CONTRACT.

BUYER shall bear, from the time of delivery to the Delivery Location, all risks of loss or damage, costs and expenses relating to the HELICOPTER(S), such as but not limited to storage charges, loss or damage, transportation, insurance, maintenance costs.

2. TRAINING

As from transfer of title of the HELICOPTER to the BUYER in accordance with Article 1 of the General Terms, if the pilot flying training will be conducted on BUYER's HELICOPTER then the BUYER's HELICOPTER shall be made available to the SELLER for the period necessary to perform and complete the Training activities as per Article 1 of the CONTRACT. The BUYER accepts that the SELLER shall be fully empowered and responsible for the continuous airworthiness of the HELICOPTER during the training period if the pilot flying training will be conducted on BUYER's HELICOPTER.

The BUYER's and SELLER's liabilities and obligations during the training period shall be those stated under the CE Regulation n. 2042/2003 dated 20th November 2003 "On The Continuing Airworthiness Of Aircraft And Aeronautical Products, Parts And Appliances, And On The Approval Of Organisations And Personnel Involved In These Tasks", Annex I, Part M, Section A), Subpart B), that the Parties hereby declares to acknowledge and accept. In particular the SELLER's undertakes the obligation set out in Annex I, Part M, Section A), Subpart G as Continuing Airworthiness Management Organisation of the above CE Regulation.

3. CERTIFICATION

The HELICOPTERS shall be delivered with an Airworthiness Certificate for Export (*Certificato di Aeronavigabilità per l'Esportazione*) to the country of destination (Greece) released by either the European Aviation Safety Agency (EASA) or the Federal Aviation Authority (FAA), as the case may be.

4. PAINTING SCHEME – INTERIOR FINISHING

4.1 As soon as possible after the CONTRACT Effective Date, BUYER shall confirm to SELLER in writing the final choice of the painting scheme, markings and interior finishing details for the HELICOPTER, in accordance with Enclosure 1- HELICOPTER Configuration.

4.2 In case the BUYER fails to provide confirmation of the painting scheme and details by the 60th day after the effective date of this CONTRACT, then the SELLER shall have the right, in its absolute discretion, which is hereby irrevocably accepted by BUYER who waives any possibly related claim for price reduction or otherwise, to proceed without delay in the preparation of the HELICOPTER and to deliver it to the BUYER in the following conditions, i.e.:

- a) airframe painted yellow RAL 1016
- b) seats covered with fabric and interior finished at SELLER's choice.

5. CHANGES

5.1 Engineering changes and improvements, including the medevac interior which result in modifications, changes or replacements in the SUPPLIES, but do not affect price, schedule, installation or interchangeability of major assemblies thereof, may be made at any time at SELLER's option and are hereby irrevocably consented to by BUYER.

5.2 SELLER shall be entitled to incorporate in any of the SUPPLIES any change, which in SELLER's judgment is as a result of a compulsory modification required by the EASA, and must necessarily be carried out for reasons of flight safety, which is hereby irrevocably consented to by BUYER. The BUYER, in case these modifications



affect form, fit, function and performance of the HELICOPTERS, shall be informed by the SELLER by written notice.

- 5.3 SELLER may propose to BUYER modifications which SELLER deems desirable and which may cause changes to the price and/or to the scheduled acceptance date. When proposing such modification to BUYER, SELLER shall indicate the resulting change in price and/or scheduled acceptance date. Should BUYER accept the proposed modification, BUYER shall give written confirmation to SELLER within 30 (thirty) days from the date of SELLER's notice. If no reply is received by SELLER within the said period, the proposed modification shall be considered as not accepted by BUYER.
- 5.4 BUYER may ask for modifications to be incorporated in any of the SUPPLIES. Such requests shall be made in writing at least four (4) months prior to the acceptance date. The SELLER shall propose the resulting change in price and/or scheduled acceptance and delivery date and any agreement between the Parties shall be made in writing in accordance with Article 17.2 below. Any late request shall not have to be considered by SELLER. Any mutual modification agreed between the SELLER and the BUYER which may result in changes in price, must be communicated in writing to the DONOR in advance, while the extra cost will be borne by the BUYER.

6. LIABILITY

Subject to mandatory provisions to the contrary under the applicable law, SELLER shall not be liable for and BUYER hereby assumes liability for any and all losses, damages or complaints of whatsoever nature, as regards both personal injury and property, arising out of or in any way connected with handling, possession, operation or use of the HELICOPTER(S) and relevant parts after transfer of title thereof in accordance with Article 1 of the General Terms.

BUYER hereby agrees to release SELLER from and fully indemnify SELLER from and against any proceedings, actions, claims and suits, which may be instituted by any third party against SELLER in respect to the foregoing not including strict-liability third-party claims possibly initiated against SELLER as the original manufacturer.

7. WARRANTY

The warranty provisions granted by the SELLER under Enclosure 4 - Warranty, are accepted by the BUYER in place of any other warranty, express or implied, including but not limited to any warranty of merchantability and fitness for purpose, which is hereby irrevocably waived to the fullest extent permitted under the governing law.

It is understood between the BUYER and the SELLER that this CONTRACT is not for any distributorship purpose and therefore the warranty will be granted only to the benefit of the BUYER unless otherwise authorized in writing by the SELLER. The BUYER shall have the right to assign the Warranty under Enclosure 4 hereto to either EKAB or to HAF subject to the following conditions:

- (i) The assignment shall not in any way modify the rights of the SELLER under Warranty or subject the SELLER to any costs, liability or obligation to which it would not otherwise be subject;
- (ii) The assignee in exercising its rights or in making any claim with respect to the Warranty shall comply with all applicable terms, conditions and limitations of the Warranty including, without limitation, those relating to any exclusion or limitation of liabilities or warranties, indemnity and insurance;
- (iii) The BUYER shall notify in writing the SELLER of the assignment of the Warranty to either EKAB or HAF and any such assignment shall become effective upon receipt by the SELLER of the relevant written notice from BUYER.



8. EXCUSABLE DELAYS

- 8.1 The scheduled acceptance date provided at Article 4 of the Contract terms is based on the: (1) timely receipt by SELLER of all information necessary to permit SELLER to proceed with work without delay and without interruption, (2) BUYER's compliance with the payment terms.
- 8.2 Whilst SELLER shall exercise its reasonable effort to achieve the scheduled acceptance date, SELLER shall not be liable or responsible for delays or non-compliance resulting from any event beyond the reasonable control of SELLER, including, but not limited to compliance with any restrictions imposed by the competent authorities for the "COVID-19", better known as "Coronavirus", any applicable regulation of civil or military authority, technical changes due to flight safety reasons, acts of any Government or on behalf of them, war declared or undeclared, insurrection, riot or other acts of civil disobedience, embargo or trade restriction, delays or shortages in transportation, fuel, strikes, lockouts, slowdowns, labour disputes, fire, accident, explosion, epidemic, unusually severe weather, flood, earthquake, delay to certification relevant to major modifications related to safety issues, failure in performance of a subcontractor or other acts of God.
SELLER shall give written notice to BUYER of the events causing the excusable delay, providing the BUYER with reasonable evidence of the cause for the excusable delays. Any such event shall extend the scheduled acceptance date to the extent of the delay so incurred.
- 8.3 In the event of an excusable delay exceeding 180 days, either Party may cancel the undelivered portion of this CONTRACT, by giving the other Party written notice and the sole liability of SELLER shall be for the return to the BUYER of any payment received on such undelivered portions. No interest shall be paid by SELLER on such amounts. The BUYER as per article 3.1 of the CONTRACT terms hereby authorises the SELLER to return directly to the DONOR the payments due by SELLER in case of termination of this CONTRACT by the BUYER pursuant to this article 8.3.
- 8.3 Delays deriving from changes as per Article 5.2 of the General Terms shall be considered "excusable" and ruled by the provisions of this Article 8. In such circumstances, Article 8.3 of General Terms shall not be applicable.
- 8.4 Any delay in payments due by BUYER under this Contract will entitle SELLER to postpone the scheduled acceptance and reschedule it for the next slot available in accordance with SELLER's production plan following BUYER's payment, without prejudice, however, to SELLER's rights under Article 10. of General Terms hereinafter.

9. LIQUIDATED DAMAGES

- 9.1 In case of a delay to the scheduled acceptance date due to SELLER's failure, and where such delay shall exceed 90 (ninety) calendar days beyond the scheduled acceptance date for the HELICOPTER concerned, BUYER shall have the right to claim, as liquidated damages as its sole remedy, an amount of 0.3% (zero point three percent) of the price of each delayed HELICOPTER for each complete week following the said 90 (ninety) calendar day period for a maximum period of 10 (ten) weeks.
- 9.2 In respect of any liability arising out or in connection with this CONTRACT, including the case of delivery delays, the maximum cumulative amount for all costs, expenses and damages due from SELLER shall not exceed 3% (three percent) of the undelivered portion of the CONTRACT. Such amount excludes, if due to the BUYER in accordance with Article 10.1 of the General Terms, the return to BUYER of the payments received by SELLER, on the undelivered portion of the CONTRACT and shall be BUYER's sole remedy under this CONTRACT in lieu of any other rights and will fully indemnify BUYER for any damages suffered. Payment of any returned amounts will be made to DONOR directly as per Article 3.1 of the CONTRACT terms.
- 9.3 In no event, except for SELLER's wilful misconduct or gross negligence and without prejudice to BUYER's right under Article 7 above (Warranty), SELLER shall be liable for loss of profit or revenues, loss of use of the HELICOPTER or any associated equipment, cost of capital, cost of substitute equipment, facilities, services



claims of BUYER's customers for such damages, or for any any indirect, special, incidental or punitive damages or exemplary damages where applicable.

- 9.4 The above provisions of articles 9.1, 9.2 and 9.3 are subject to mandatory provisions to the contrary, under the applicable law, if any apply.

10. TERMINATION

- 10.1 In case of SELLER's failure, for any cause other than an event described in Article 8 of the General Terms, to deliver SUPPLIES in accordance with this CONTRACT and where the failure has remained unresolved at the date of reaching the maximum amount of the liquidated damages, as provided for under Article 9 of General Terms, BUYER may terminate this CONTRACT by giving written notice to SELLER to this effect. In such event the sole liability of SELLER, in addition to the return to BUYER of the payments received by SELLER on the undelivered portion of the CONTRACT and, subject to mandatory provisions to the contrary under the applicable law, shall be for the payment of the liquidated damages in accordance with Article 9 of General Terms, for the amount corresponding to the undelivered SUPPLIES.

The BUYER, as per article 3.1 of the CONTRACT terms, hereby authorizes the SELLER to return directly to the DONOR the payments due by SELLER in case of termination of this CONTRACT by the BUYER pursuant to this article 10.1.

Unless otherwise agreed between the Parties, the BUYER: (i) shall not be entitled to early terminate and/or withdraw from this CONTRACT for its convenience in full or in part; and (ii) shall not be entitled to reimbursement of any payment unless this CONTRACT is terminated for SELLER's default in accordance with this Article 10.1 or in accordance with Article 8.3 of these General Terms.

- 10.2 Without prejudice to any generally applicable provisions of law which may entitle SELLER to terminate or withdraw from this CONTRACT, any of the following events shall be expressly considered a material breach of BUYER's obligations hereunder and entitle SELLER to terminate or, if the SELLER so chooses, withdraw from this CONTRACT with immediate effect by giving written notice to the BUYER:

- (a) in case any payment due to the SELLER has not been received by the SELLER within 15 days from its due date;
- (b) in case of BUYER's failure to accept the HELICOPTER(s) in accordance with Article 1 of the General Terms and where such failure has not been cured within 30 (thirty) days of SELLER providing written invitation to BUYER to cure such breach.

It is agreed between the Parties that shall not be considered a failure by the BUYER to accept the HELICOPTER for the purpose of this article 10.2 if the restrictions imposed by the competent authorities for the "COVID-19", better known as "Coronavirus", or any other force majeure reason, will impede the BUYER to attend the acceptance inspection and to accept the HELICOPTER in accordance with the terms of this CONTRACT.

In case of termination of or SELLER's withdrawal from this CONTRACT for BUYER's default under this Article 10.2, the SELLER shall have no further obligation towards the BUYER and all payment(s) (if any) previously paid by the BUYER shall be retained by SELLER, to be considered as liquidated damages in case of termination without prejudice to SELLER's right to recover further damages SELLER may have suffered.

11. WAIVER



Any failure of either Party to exercise any right, power, or remedy hereunder shall not be deemed as a waiver thereof, nor shall any single or partial exercise thereof preclude any further exercise of any such right, power or remedy.

12. APPLICABLE LAW AND DISPUTES

The construction, interpretation, validity and performance of this CONTRACT shall be governed by the laws of the Republic of Italy.

The Parties irrevocably agree that all disputes arising out of or in connection with this CONTRACT shall be finally settled under the Rules of Arbitration of the International Chamber of Commerce by 3 (three) arbitrators appointed in accordance with the said Rules. The seat of the arbitration shall be Paris (France). The language of arbitration shall be English.

13. EFFECTIVE DATE

This CONTRACT shall be valid from the date of signature by all Parties including the DONOR and effective immediately as far as the payment obligation under Article 3.1.a) of the Contract is concerned, but for any other purpose shall become effective on the date ("CONTRACT Effective Date") when the last of the following conditions has been fulfilled:

- (i) receipt by the SELLER of payment to be made pursuant to Article 3.1.a) of the Contract terms;
- (ii) (when applicable) receipt by the SELLER of the export license/authorization from the relevant Governmental Authorities.

14. TAXES

- 14.1 Local taxes, custom duties, levies or other fiscal charges, due in SELLER's country related to the performance of this CONTRACT, shall be borne by SELLER.

Local taxes, custom duties, levies or other fiscal charges, due outside of the SELLER's country for the performance of this CONTRACT, shall be borne by BUYER.

Value Added Tax (VAT), whenever due shall be borne by the BUYER.

- 14.2 In case of HELICOPTER(S) to be dispatched or transported outside Italy but within the EU the following shall apply in addition to Article 14.1 above:

VAT shall not be charged by the SELLER to the extent that the HELICOPTER is supplied under and in conformity with the intra-community exemption VAT regime provided by the Directive 112/2006/CE. BUYER warrants that it will transport the HELICOPTER outside Italy, complying with all fulfilments provided by the Italian legislation. BUYER commits to provide the SELLER with proof of movement and certificate of registration of the HELICOPTER in the country of destination and any other document evidencing the transfer of the HELICOPTER outside the Italian territory (including evidence that the HELICOPTER has been introduced in the country of destination), within 60 days after BUYER accepts delivery and pays the final instalment of the purchase price.

In case the warranties above are not satisfied, the SELLER shall apply Italian VAT and BUYER commits to pay the relevant amount to the SELLER (including applicable penalty and interest).

In any case, should the relevant Italian Tax Authorities determine that Italian VAT is applicable to the sale of the HELICOPTER, BUYER hereby commits to indemnify the SELLER for any VAT liability incurred or imposed by said authorities (including penalty and interest).



15. ASSIGNMENT

This CONTRACT shall not be assignable or transferable by BUYER without the SELLER's prior written consent (which shall not be unreasonably withheld by the SELLER). The BUYER shall inform SELLER in writing and require his consent at least 60 (sixty) days in advance.

SELLER has the right to assign or transfer this CONTRACT or its rights and obligations to its controlling, controlled or participated companies within Leonardo S.p.a., group of companies providing the BUYER with evidences that the contractual obligations shall be performed with the same standards.

16. INTELLECTUAL PROPERTY AND CONFIDENTIALITY

The sale of the SUPPLIES under this CONTRACT shall not be construed as granting expressly or impliedly to the BUYER any title or rights to any designs, copyright, intellectual property rights, patent, utility, design model, trademark, or any license whatsoever in relation to the HELICOPTER and any other SUPPLY provided to the BUYER under this CONTRACT.

Copyright in the HELICOPTER drawings, designs, technical data, software, technical publication, training material and other technical documents (the "Technical Documents") supplied by the SELLER under this CONTRACT are proprietary to the SELLER and/or its subcontractors. The Technical Documents and any information contained therein shall be used by the BUYER for the sole and limited purpose of using, maintaining and operating the HELICOPTERS as specifically directed in Technical Documents.

The BUYER without prior written authorization of the SELLER shall not:

- reverse engineer, reverse compile, reverse assemble or otherwise translate into any human or machine-readable form any Technical Documents, in whole or in part;

- modify, copy, translate into any language, reproduce or make derivative works of Technical Documents and data, in whole or in part.

The BUYER recognizes the confidential and proprietary nature of the Technical Documents and of any information contained therein and undertakes not to disclose any such documents and information to any third party without the prior written consent of the SELLER.

17. ENTIRE UNDERSTANDING

17.1 This CONTRACT inclusive of its Enclosures constitutes the entire understanding between the Parties in respect of the subject hereof and supersedes all prior representations, arrangements, undertakings or agreements, whether written or oral, between the Parties.

17.2 Any amendment to this CONTRACT shall be valid only when made in writing and signed by the Parties.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "S. K.", located at the bottom left of the page.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "F. A.", with the number "17" written below it, located at the bottom right of the page.



56
SA



ENCLOSURE 1A

**HELICOPTER N.1 - S.N. 22701
CONFIGURATION**



1 AW109 TREKKER SINGLE PILOT VFR STANDARD AIRCRAFT

1.1 Airframe

- Aluminium alloy and bonded panel fuselage
- Semi-monocoque aluminium alloy tail boom
- New reinforced skid type landing gear
- Two hinged jettisonable crew doors (LH and RH)
- Two sliding passenger doors (LH and RH), 1.40 m opening, with jettisonable windows
- Acrylic transparent windshield and side windows
- Acrylic transparent overhead windows
- Quick removable tail rotor drive shaft cover
- Separate baggage compartment with hinged door
- Removable fairing and cowlings, for complete accessibility to the controls and drive components
- Quick opening hinged inspection doors, to allow visual check of engine oil levels and maintenance inspection points
- Grounding points
- Jacking and hoisting points

1.2 Rotors and controls

- Titanium main rotor hub, corrosion protected, fully articulated with four composite grips, four elastomeric bearings, four individually interchangeable composite material blades, swept tips, and dampers
- Steel tail rotor hub, corrosion protected, semi-rigid delta hinged type, with two composite material blades, individually interchangeable
- Cyclic and collective controls powered by two hydraulic systems
- Hydraulically powered anti-torque system
- Adjustable friction devices on cyclic and collective system
- Force trim and artificial feel system
- Adjustable directional control pedals
- Flapping and droop restraint mechanism

1.3 Power plant and Fuel System

- Two Pratt & Whitney Canada PW207C turbo-shaft engines
- Two independent electronic control systems (FADEC) with normal emergency and training operation modes and auto-start
- Engine mounted fuel pump and filter assembly (2)
- Engine mounted oil pump and filter assembly (2)
- Engine mounted fuel control and governor (2)
- Lubrication and cooling system
- Engine oil chip detectors (2)
- Engine control panel
- Two independent fuel systems with cross-feeding valve and control panel
- 3-cell crash-resistant fuel system (575 l – 152 USgal)
- Submerged fuel boost pumps (2)
- Airframe mounted easy access fuel filter
- RH refuelling point
- Ground fuel drains



1.4 Transmission Drive System and Hydraulic System

- 960 shp for takeoff and 900 shp continuous operation main transmission
- Three-stage transmission
- Free wheeling units (2)
- Dual independent, redundant hydraulic systems
- Transmission mounted hydraulic pumps (2) with separate reservoir
- Internal dry sump transmission lubrication with pressure and scavenge pump and oil filter
- Transmission oil chip detectors (2)
- Single stage, bevel gear T/R 90° gear box including oil level sight glass and chip detector
- Transmission cooling and lubrication system
- Transmission shafts

1.5 Electrical System

- 24 V DC 33 Ah nickel-cadmium battery with temperature probe
- 200 A self-cooled starter generators (2)
- Voltage regulators (2)
- Battery relay
- Interconnecting bus relays (2)
- External power relay
- Distribution buses (1 battery, 2 essential, 2 emergency, 2 main, 2 auxiliary)
- External power receptacle
- Position lights (NVG friendly - green, red, white)
- Taxiing light (1 RH) and landing light (1 LH)
- Anti collision lights (2) (NVG friendly)
- Cockpit utility lights (2)
- Instrument lights with dimming switch
- Radio master switch with ground function

1.6 Single Pilot VFR Avionic Package

- Two 6" x 8" display units providing a Primary Flight Display (PFD) and a Multifunction Display (MFD) and integrating:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Flight Management System (FMS)
 - Radio tuning controls
- Dual Data Acquisition Unit (DAU)
- Dual Air Data Computer and Attitude Heading Reference System (ADAHRS)
- VHF/AM
- VOR/ILS
- GPS
- Transponder (Mode-S)
- Pilot Intercommunication System (ICS)
- Magnetic Direction indicator



1.7 Systems Data (on displays)

- Dual Inter turbine gas temperature indicator (ITT °C)
- Dual Engine torque indicator (TQ%)
- Dual Compressor speed indicator (N1%)
- Dual Turbine speed indicator (N2%)
- Rotor speed indicator (NR%)
- Dual Transmission oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Engine oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Fuel pressure (PSI) and fuel quantity (kg) indicator
- Dual hydraulic pressure system indicators (PSI)
- Outside air temperature indicator (°C)
- Dual DC voltmeter (VDC)
- Dual DC ammeter (Amp)

1.8 Warning/Caution Advisory and Maintenance System

- Master warning lights
- Master caution lights
- Warning, caution and advisory messages
- Aural alerts
- Engines fire detection system

1.9 Interior Arrangement

- H10-13H David Clark headsets (pilot and co-pilot)
- Crash-resistant pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (pilot)
- Aluminium alloy honeycomb reinforced floor with anti-skid finishing
- Ventilation ram air inlets
- Anti reflection instrument panel
- Primer finished cabin walls
- Portable fire extinguisher

1.10 Exterior finishing

- Finishing in accordance with manufacturer specification (NTA 893 A)
- Primer exterior painting

1.11 Painting

- Utility Painting
 - Up to 4 colours from LHD selection
 - Customized Painting Scheme
 - Utility Finishing
 - Registration Marks and Logos (decal or stencil)



1.12 Premium equipment

- Crash-resistant co-pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (co-pilot)
- AC power supply system (2 inverters)
- AFCS 3-axis duplex SP-711 Honeywell
- Radar altimeter
- Doors key lock
- Airframe hourmeter
- Baggage compartment lights
- Crew open door actuators
- Engine compartment fire extinguishers (Qty 2)
- Fuel cap with key-lock
- Pulsed chip detectors (in lieu of quick disconnecting chip detectors)
- 450 W Retractable/rotating landing light (nose mounted)

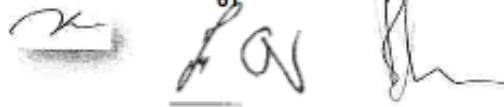
1.13 Miscellaneous / Ground Equipment

- Air intake/exhaust covers
- Ground tools kit (including tow bar, ground wheels, lifting tool)
- Pitot tubes covers
- Rotorcraft Flight Manual (RFM) and technical publications
- Tie-down fittings (main rotor retention straps)

2 PROPOSED CONFIGURATION

2.1 Interior Equipment - Cabin

- EMS Interior "AMS Heli Design" - Single Stretcher
 - Crashworthy forward medical seat (Qty 1) - Aft facing, swivelling and rotating
 - Crashworthy fixed rear seat (Qty 2) - Fwd facing
 - Main Base unit with turret and bag's space
 - Litter receiver
 - Primary stretcher with hydraulically activated patient backrest at 45°
 - Electrical system
 - Oxygen distribution system - Oxygen bottle excluded
 - Mounting for two oxygen bottles compatible with B5 bottles with capacity of 5 lt each (or equivalent) - bottles excluded - Vertical installation, located behind the aft facing medical seat
 - Equipment rails
 - Rigid polycarbonate liners
 - Switch to select ground (AC 230V external power/ground power unit) or helicopter power
 - 1 AC electrical outlet (115/230V) for incubator
 - Roof side panel (LH) including: 2 oxygen outlets, 1 oxygen read out gauge
 - NVG compatible, 2DC electrical outlets (24/28V) (1x 5A, 1x 15A), 4 DC electrical outlets (12/14V) (1x 14A, 3x 10A), 4 AC electrical outlets (115V/230V), 2 USB outlets, 2 NVG/white lights, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H, Ventilation outlets



- Roof side panel (RH) including: 2 NVG/white lights (Ventilation outlets, 2 USB outlets, 3rd ICS station in passengers' cabin, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H.
- Additional headsets plug-in (1 in the cabin front, 1 in the back of the cabin) for David Park H10-13H.
- Retainers (*) for the following medical equipment:
 - Monitor/Defibrillator Stryker Lifepak 15 or Zoll Propaq Plus
 - Suction pump Boscarol OB 3000 Avio Series
 - Syringe Pumps B.Braun Infusomat Space (2)
 - Ventilator Drager Oxylog VE300
- Air conditioning ECU

(*) The Parties agree to schedule within 30 days after contract effective date, a meeting to discuss the retainers possible design solution. A functional test shall be performed by the BUYER prior to the HELICOPTER final acceptance.

2.2 Avionics Equipment

- Dual Pilot IFR package (in addition to Single Pilot VFR STD configuration)
 - Dual controls
 - Co-Pilot large colour Primary Flight Display (PFD) embedding:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Flight Management System (FMS)
 - Radio tuning controls
 - 2nd VHF/AM
 - 2nd VOR/ILS
 - 2nd GPS
 - DME
 - Marker beacon
 - Electronic Standby Indicator
 - Co-Pilot Intercommunication System (ICS)
 - Dual Master warning lights
 - Dual Master caution lights
 - 2nd Magnetic Compass indicator
 - Digital clock
 - Flight Director
- Emergency Locator Transmitter
- Cockpit Voice / Flight Data Recorder (CVR/FDR)
- ADF

2.3 Utility Equipment

- First aid kit
- Baggage compartment extension (1.9 m)
- Reinforced windshields
- Rotor brake
- Windshield wipers (pilot and co-pilot) with wiper switch on cyclic grips
- Cargo net in baggage compartment
- Emergency floats provision



- Wire strike protection system
- Long step bar (LH)
- Long step bar (RH)
- External rescue hoist (272 kg/600 lb) provision

2.4 Finishing - Painting

- Customized Painting with Yellow RAL1016
Customized colours/customized painting scheme/Gradient

2.5 Additional Loose Equipment

- Emergency floats removable with two 6/8 person rafts embedded
To be provided in Retrofit within 2 months after helicopters Delivery

2.6 Additional Equipment specifically requested in the RfP

2.6.1 Avionics Equipment

- Weather radar RDR 2000 Bendix/King

2.6.2 Utility Equipment

- 177 USgal crash-resistant fuel system (in lieu of 152 USgal)

Note: Export of any equipment subject to ITAR regulation (International Traffic in Arms Regulations) or any other applicable export licence and approval, including but not limited to the USA, can be denied unless specific authorisation/exemption is not obtained from the pertinent Department of State.



63



ENCLOSURE 1B

HELICOPTER N.2 - S.N. 22704 CONFIGURATION

1 AW109 TREKKER SINGLE PILOT VFR STANDARD AIRCRAFT

1.1 Airframe

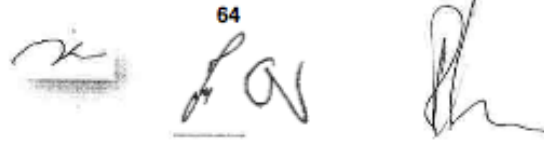
- Aluminium alloy and bonded panel fuselage
- Semi-monocoque aluminium alloy tail boom
- New reinforced skid type landing gear
- Two hinged jettisonable crew doors (LH and RH)
- Two sliding passenger doors (LH and RH), 1.40 m opening, with jettisonable windows
- Acrylic transparent windshield and side windows
- Acrylic transparent overhead windows
- Quick removable tail rotor drive shaft cover
- Separate baggage compartment with hinged door
- Removable fairing and cowlings, for complete accessibility to the controls and drive components
- Quick opening hinged inspection doors, to allow visual check of engine oil levels and maintenance inspection points
- Grounding points
- Jacking and hoisting points

1.2 Rotors and controls

- Titanium main rotor hub, corrosion protected, fully articulated with four composite grips, four elastomeric bearings, four individually interchangeable composite material blades, swept tips, and dampers
- Steel tail rotor hub, corrosion protected, semi-rigid delta hinged type, with two composite material blades, individually interchangeable
- Cyclic and collective controls powered by two hydraulic systems
- Hydraulically powered anti-torque system
- Adjustable friction devices on cyclic and collective system
- Force trim and artificial feel system
- Adjustable directional control pedals
- Flapping and droop restraint mechanism

1.3 Power plant and Fuel System

- Two Pratt & Whitney Canada PW207C turbo-shaft engines
- Two independent electronic control systems (FADEC) with normal emergency and training operation modes and auto-start
- Engine mounted fuel pump and filter assembly (2)
- Engine mounted oil pump and filter assembly (2)



- Engine mounted fuel control and governor (2)
- Lubrication and cooling system
- Engine oil chip detectors (2)
- Engine control panel
- Two independent fuel systems with cross-feeding valve and control panel
- 3-cell crash-resistant fuel system (575 l – 152 USgal)
- Submerged fuel boost pumps (2)
- Airframe mounted easy access fuel filter
- RH refuelling point
- Ground fuel drains

1.4 Transmission Drive System and Hydraulic System

- 960 shp for takeoff and 900 shp continuous operation main transmission
- Three-stage transmission
- Free wheeling units (2)
- Dual independent, redundant hydraulic systems
- Transmission mounted hydraulic pumps (2) with separate reservoir
- Internal dry sump transmission lubrication with pressure and scavenge pump and oil filter
- Transmission oil chip detectors (2)
- Single stage, bevel gear T/R 90° gear box including oil level sight glass and chip detector
- Transmission cooling and lubrication system
- Transmission shafts

1.5 Electrical System

- 24 V DC 33 Ah nickel-cadmium battery with temperature probe
- 200 A self-cooled starter generators (2)
- Voltage regulators (2)
- Battery relay
- Interconnecting bus relays (2)
- External power relay
- Distribution buses (1 battery, 2 essential, 2 emergency, 2 main, 2 auxiliary)
- External power receptacle
- Position lights (NVG friendly - green, red, white)
- Taxiing light (1 RH) and landing light (1 LH)
- Anti collision lights (2) (NVG friendly)
- Cockpit utility lights (2)
- Instrument lights with dimming switch
- Radio master switch with ground function

1.6 Single Pilot VFR Avionic Package

- Two 6" x 8" display units providing a Primary Flight Display (PFD) and a Multifunction Display (MFD) and integrating:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Flight Management System (FMS)
 - Radio tuning controls
- Dual Data Acquisition Unit (DAU)
- Dual Air Data Computer and Attitude Heading Reference System (ADAHRS)



- VHF/AM
- VOR/ILS
- GPS
- Transponder (Mode-S)
- Pilot Intercommunication System (ICS)
- Magnetic Direction indicator

1.7 Systems Data (on displays)

- Dual Inter turbine gas temperature indicator (ITT°C)
- Dual Engine torque indicator (TQ%)
- Dual Compressor speed indicator (N1%)
- Dual Turbine speed indicator (N2%)
- Rotor speed indicator (NR%)
- Dual Transmission oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Engine oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Fuel pressure (PSI) and fuel quantity (kg) indicator
- Dual hydraulic pressure system indicators (PSI)
- Outside air temperature indicator (°C)
- Dual DC voltmeter (VDC)
- Dual DC ammeter (Amp)

1.8 Warning/Caution Advisory and Maintenance System

- Master warning lights
- Master caution lights
- Warning, caution and advisory messages
- Aural alerts
- Engines fire detection system

1.9 Interior Arrangement

- H10-13H David Clark headsets (pilot and co-pilot)
- Crash-resistant pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (pilot)
- Aluminium alloy honeycomb reinforced floor with anti-skid finishing
- Ventilation ram air inlets
- Anti reflection instrument panel
- Primer finished cabin walls
- Portable fire extinguisher

1.10 Exterior finishing

- Finishing in accordance with manufacturer specification (NTA 893 A)
- Primer exterior painting

1.11 Painting

- Utility Painting
 - Up to 4 colours from LHD selection
 - Customized Painting Scheme
 - Utility Finishing
 - Registration Marks and Logos (decal or stencil)



66

1.12 Premium equipment

- Crash-resistant co-pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (co-pilot)
- AC power supply system (2 inverters)
- AFCS 3-axis duplex SP-711 Honeywell
- Radar altimeter
- Doors key lock
- Airframe hourmeter
- Baggage compartment lights
- Crew open door actuators
- Engine compartment fire extinguishers (Qty 2)
- Fuel cap with key-lock
- Pulsed chip detectors (in lieu of quick disconnecting chip detectors)
- 450 W Retractable/rotating landing light (nose mounted)

1.13 Miscellaneous / Ground Equipment

- Air intake/exhaust covers
- Ground tools kit (including tow bar, ground wheels, lifting tool)
- Pitot tubes covers
- Rotorcraft Flight Manual (RFM) and technical publications
- Tie-down fittings (main rotor retention straps)

2 PROPOSED CONFIGURATION

2.1 Interior Equipment - Cabin

- EMS Interior "AMS Heli Design" - Single Stretcher
 - Crashworthy forward medical seat (Qty 1) - Aft facing, swivelling and rotating
 - Crashworthy fixed rear seat (Qty 2) - Fwd facing
 - Main Base unit with turret and bag's space
 - Litter receiver
 - Primary stretcher with hydraulically activated patient backrest at 45°
 - Electrical system
 - Oxygen distribution system - Oxygen bottle excluded
 - Mounting for two oxygen bottles compatible with B5 bottles with capacity of 5 lt each (or equivalent) - bottles excluded - Vertical installation, located behind the aft facing medical seat
 - Equipment rails
 - Rigid polycarbonate liners
 - Switch to select ground (AC 230V external power/ground power unit) or helicopter power
 - 1 AC electrical outlet (115/230V) for incubator
 - Roof side panel (LH) including: 2 oxygen outlets, 1 oxygen read out gauge NVG compatible, 2DC electrical outlets (24/28V) (1x 5A, 1x 15A), 4 DC electrical outlets (12/14V) (1x 14A, 3x 10A), 4 AC electrical outlets (115V/230V), 2 USB outlets, 2 NVG/white lights, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H, Ventilation outlets
 - Roof side panel (RH) including: 2 NVG/white lights, Ventilation outlets, 2 USB outlets, 3rd ICS station in passengers' cabin, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H.



67



- Additional headsets plug-in (1 in the cabin front, 1 in the back of the cabin) for David Park H10-13H.
- Retainers (*) for the following medical equipment:
 - Monitor/Defibrillator Stryker Lifepak 15 or Zoll Propaq Plus
 - Suction pump Boscariol OB 3000 Avio Series
 - Syringe Pumps B. Braun Infusomat Space (2)
 - Ventilator Dräger Oxylog VE300
- Air conditioning ECU

(*) The Parties agree to schedule within 30 days after contract effective date, a meeting to discuss the retainers possible design solution. A functional test shall be performed by the BUYER prior to the HELICOPTER final acceptance.

2.2 Avionics Equipment

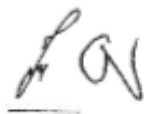
- Dual Pilot IFR package (in addition to Single Pilot VFR STD configuration)
 - Dual controls
 - Co-Pilot large colour Primary Flight Display (PFD) embedding:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Flight Management System (FMS)
 - Radio tuning controls
 - 2nd VHF/AM
 - 2nd VOR/ILS
 - 2nd GPS
 - DME
 - Marker beacon
 - Electronic Standby Indicator
 - Co-Pilot Intercommunication System (ICS)
 - Dual Master warning lights
 - Dual Master caution lights
 - 2nd Magnetic Compass indicator
 - Digital clock
 - Flight Director
- Emergency Locator Transmitter
- Cockpit Voice / Flight Data Recorder (CVR/FDR)
- ADF

2.3 Utility Equipment

- First aid kit
- Baggage compartment extension (1.9 m)
- Reinforced windshields
- Rotor brake
- Windshield wipers (pilot and co-pilot) with wiper switch on cyclic grips
- Cargo net in baggage compartment
- Emergency floats provision
- Wire strike protection system
- Long step bar (LH)



68



- Long step bar (RH)
- Pilot and co-pilot console tray including 12 VDC outlet

2.4 Finishing - Painting

- Customized Painting with Yellow RAL1016
Customized colours/customized painting scheme/Gradient

2.5 Additional Loose Equipment

- Emergency floats removable with two 6/8 person rafts embedded
To be provided in Retrofit within 2 months after helicopters Delivery

2.6 Additional Equipment specifically requested in the RfP

2.6.1 Avionics Equipment

- Weather radar RDR 2000 Bendix/King

2.6.2 Utility Equipment

- 177 USgal crash-resistant fuel system (in lieu of 152 USgal)

Note: Export of any equipment subject to ITAR regulation (International Traffic in Arms Regulations) or any other applicable export licence and approval, including but not limited to the USA, can be denied unless specific authorisation/exemption is not obtained from the pertinent Department of State



ENCLOSURE 1C
COMPLIANCE MATRIX

75

APPENDIX A: EMS & MEDICAL EQUIPMENT	LEONARDO HELICOPTERS (LH) RESPONSE
<p>1.1.1 Special characteristics and requirements of the stretcher</p> <p>a) The seats for the medical staff must be at least two (2) in order for two healthcare professionals to be able to support two severely ill/elderly patients. The stretcher must be positioned in such a way that patients can be assessed throughout the length of the body for any case and, in particular, to allow rescue operations on the patient's spine (breast insertion, mechanical ventilation).</p> <p>b) The adaptation includes the installation of the oxygen supply for patients. The oxygen tanks must be capable of supplying patients carried by the helicopter for the average time required to cover the minimum range stated at the Recovery Conditions and in a quantity of at least 10 liters/min per patient. The adaptation must also include helicopter-type stretcher and electromechanical medical equipment, to be further illustrated upon below. According to the operational capabilities of the air ambulance, the manufacturer must submit the most appropriate solutions for the equipment and layout within the helicopter.</p> <p>c) The proposed equipment must have the certification and the appropriate installation to cover the purpose of protecting the helicopter, i.e. the transfer of severely ill patients and the provision of emergency medical assistance during the transport. Required medical equipment must be standardized and installed in the helicopter by a specialist, with experience in similar helicopters. The specialist must also have the necessary approval of the manufacturing firm and the medical equipment manufacturers.</p> <p>The configuration of the patient chamber, the layout of all the equipment and the components are described in detail, both in terms of construction (materials, dimensions, etc.) and operation (patient transport, personnel handling, equipment transport), the entire layout is displayed in a concise layout (plan view, etc.) and corresponding technical data must be submitted, demonstrating the quality and functionality of the layout.</p> <p>Patient cabin must be designed, configured and installed with appropriate staff space for immediate use materials, to provide easy access to users. The transfer of these spaces must be separated by transparent partitions.</p> <p>The placement of the medical equipment must be ergonomic, so as not to prevent and expose the medical staff to accidents, during the provision of patient care, but also the patient in any position, and to facilitate the provision of</p> <p>d) Inside the patient cabin and in appropriate locations, there must be two guides with stable bases and a mechanism for stabilizing insoles, footrests, etc. They must be placed so that they will not swing when the airplane is moving.</p>	<p>The specifications of the stretcher, the layout of all the equipment and the components are described in detail, both in terms of construction (materials, dimensions, etc.) and operation (patient transport, personnel handling, equipment transport), the entire layout is displayed in a concise layout (plan view, etc.) and corresponding technical data must be submitted, demonstrating the quality and functionality of the layout.</p> <p>Patient cabin must be designed, configured and installed with appropriate staff space for immediate use materials, to provide easy access to users. The transfer of these spaces must be separated by transparent partitions.</p> <p>The placement of the medical equipment must be ergonomic, so as not to prevent and expose the medical staff to accidents, during the provision of patient care, but also the patient in any position, and to facilitate the provision of</p> <p>d) Inside the patient cabin and in appropriate locations, there must be two guides with stable bases and a mechanism for stabilizing insoles, footrests, etc. They must be placed so that they will not swing when the airplane is moving.</p>
<p>1.1.2 Inboard Equipment</p> <p>1.1.2.1 Oral Airway (orotracheal intubation)</p> <p>The device should be rigid but lightweight (30-40g) with a rigid substrate to facilitate cardiac compression. It must have the ability and mechanism to position the upper half of the subject's torso in multiple positions and up to 90°, it must be installed in a secure manner, in appropriate connectors, to facilitate its quick connection and disconnection. It must carry the safety belts in accordance with international regulations. The connector has to be fixed and secured to base on the floor sliding up to its locking point to facilitate the loading and unloading of the patient. The maximum weight of the patient that the connector can hold, must be stated.</p> <p>The dimensions of the stretcher must be stated.</p> <p>Transported weight: at least 170 kg</p>	<p>The specifications of the stretcher, the layout of all the equipment and the components are described in detail, both in terms of construction (materials, dimensions, etc.) and operation (patient transport, personnel handling, equipment transport), the entire layout is displayed in a concise layout (plan view, etc.) and corresponding technical data must be submitted, demonstrating the quality and functionality of the layout.</p> <p>Patient cabin must be designed, configured and installed with appropriate staff space for immediate use materials, to provide easy access to users. The transfer of these spaces must be separated by transparent partitions.</p> <p>The placement of the medical equipment must be ergonomic, so as not to prevent and expose the medical staff to accidents, during the provision of patient care, but also the patient in any position, and to facilitate the provision of</p> <p>d) Inside the patient cabin and in appropriate locations, there must be two guides with stable bases and a mechanism for stabilizing insoles, footrests, etc. They must be placed so that they will not swing when the airplane is moving.</p>
<p>1.1.2.2 Portable oral airway (nasotracheal)</p> <ul style="list-style-type: none"> - it must be a special detachable stretcher (except for the collection - transportation of patients) - it must be made of high-strength metal material and have the smallest possible weight (no more than 13 kg) - its surface must be of a proper texture in order to ensure the complete support of the transported patient and make it easy to clean and disinfect in any way - it must have at least three (3) safety belts (quick locking and unlatching), for the patient's immobilization - it must have the following dimensions: <ul style="list-style-type: none"> * length: the overall length must be at least 200 cm and extend to at least 200 cm, when the stretcher is folded, its length 80 cm and extend 170 cm * width: at least 40 cm (in the area with its largest dimensions) * thickness (when the stretcher is folded): max 9 cm - Transported weight: at least 100 kg 	<p>The specifications of the stretcher, the layout of all the equipment and the components are described in detail, both in terms of construction (materials, dimensions, etc.) and operation (patient transport, personnel handling, equipment transport), the entire layout is displayed in a concise layout (plan view, etc.) and corresponding technical data must be submitted, demonstrating the quality and functionality of the layout.</p> <p>Patient cabin must be designed, configured and installed with appropriate staff space for immediate use materials, to provide easy access to users. The transfer of these spaces must be separated by transparent partitions.</p> <p>The placement of the medical equipment must be ergonomic, so as not to prevent and expose the medical staff to accidents, during the provision of patient care, but also the patient in any position, and to facilitate the provision of</p> <p>d) Inside the patient cabin and in appropriate locations, there must be two guides with stable bases and a mechanism for stabilizing insoles, footrests, etc. They must be placed so that they will not swing when the airplane is moving.</p>
<p>1.1.2.3 Vacuum - Vacuum Mattress, see above (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - must be made of durable, waterproof, non-porous material, easy to wash and suitable for radiological diagnosis, X-rays, and suitable for MRI examinations - The air intake/exhaust valve must be in such a position so as to not disturb the patient. - The vacuum pump must be able to reduce the pressure from 100 hPa within 5 min. - The vacuum mattress, including its content, must fulfil the following: <ul style="list-style-type: none"> * Heat resistance: 60 °C * Cold resistance: -20 °C * Loading point: 200 kg - Must have the following minimum dimensions: <ul style="list-style-type: none"> * length: 200 cm * width (not in vacuum state): 80 cm - Transported weight: at least 150 kg - Must be delivered complete, with all components, and stored in: <ul style="list-style-type: none"> * The main mattress, with at least four (4) handles on each side. * At least four (4) patient safety belts (quick lock-unlock) * Vacuum pump. - The total weight, with the vacuum pump, must be as little as possible (no more than 13 kg) - Must be accompanied by a carry/storage case - Must comply with the standard EN 12893-1. 	<p>The specifications of the stretcher, the layout of all the equipment and the components are described in detail, both in terms of construction (materials, dimensions, etc.) and operation (patient transport, personnel handling, equipment transport), the entire layout is displayed in a concise layout (plan view, etc.) and corresponding technical data must be submitted, demonstrating the quality and functionality of the layout.</p> <p>Patient cabin must be designed, configured and installed with appropriate staff space for immediate use materials, to provide easy access to users. The transfer of these spaces must be separated by transparent partitions.</p> <p>The placement of the medical equipment must be ergonomic, so as not to prevent and expose the medical staff to accidents, during the provision of patient care, but also the patient in any position, and to facilitate the provision of</p> <p>d) Inside the patient cabin and in appropriate locations, there must be two guides with stable bases and a mechanism for stabilizing insoles, footrests, etc. They must be placed so that they will not swing when the airplane is moving.</p>
<p>1.1.2.4 Pediatric Resuscitator, see above (1) installed within crew development specifications</p> <ul style="list-style-type: none"> - The resuscitator must be new, current, of modern technology and suitable for children and adults during their lifespan for terrestrial or aerial emergencies - It must be small in dimensions and weight, which must not exceed 10 kg, including the battery/batteries, so that it can easily be transported by hand and securely fixed to a base designed by the same manufacturer within the patient chamber. It should also be easily detachable from the base and feature special suspension hooks from the side with of the patient chamber or a shoulder belt for carrying it. - It must meet the following requirements: 	<p>The specifications of the stretcher, the layout of all the equipment and the components are described in detail, both in terms of construction (materials, dimensions, etc.) and operation (patient transport, personnel handling, equipment transport), the entire layout is displayed in a concise layout (plan view, etc.) and corresponding technical data must be submitted, demonstrating the quality and functionality of the layout.</p> <p>Patient cabin must be designed, configured and installed with appropriate staff space for immediate use materials, to provide easy access to users. The transfer of these spaces must be separated by transparent partitions.</p> <p>The placement of the medical equipment must be ergonomic, so as not to prevent and expose the medical staff to accidents, during the provision of patient care, but also the patient in any position, and to facilitate the provision of</p> <p>d) Inside the patient cabin and in appropriate locations, there must be two guides with stable bases and a mechanism for stabilizing insoles, footrests, etc. They must be placed so that they will not swing when the airplane is moving.</p>

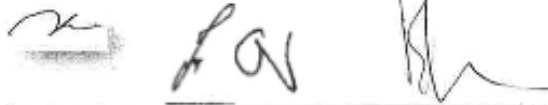
76

71



<p>Water protection</p> <ul style="list-style-type: none"> Operate in humidity conditions up to 95% and temperature between -15 - +40 °C Operation at atmospheric pressure between 750 - 1100 hPa It must be easy and simple to handle, so that the medical and rescue personnel can handle it safely. For this reason, it must feature color-adjusted adjustment knobs or direct age default settings The driving force must be the O2 from the network of the hospital, or a source with small or large acetate oxygen tanks, as well as connected to the hospital O2 oxygen supply, with a special, secure connection A valve must provide the possibility of switching between 100% oxygen or a mixture of oxygen and fresh air, which will be supplied to the environment by means of a filter It must operate by supplying 12-15VDC voltage power from the helicopter via an appropriate plug, via a 230-240VAC voltage supply, as well as via a rechargeable battery with at least the 14 hours of autonomy It must allow the application of PFC, BIPAP with support pressure, CPAP with support pressure, as well as PEEP via a valve, built in to the machine. Additional ventilation methods or operations must be indicated All adjustments, for 23VAC and compliance pressure, will be made to the resistor via rotary or preset selector switches, rather than touch-sensitive controls It must feature adjustments/controls for: <ul style="list-style-type: none"> Respiratory volume VT, 300 - 1000 ml (residual volume) Air flow rate up to 50 lpm FiO2 ratio 0.5 - 2.1 at least PEEP 0 - 30 mbar Inhalation time Support pressure up to 30 mbar Pressure limitation up to 50 mbar It must feature accurate monitoring of the patient's air leaks, with a check valve and an indicator of the adjusted volume and an alarm with a clear tone in case of divergence It must feature an accurate limit of maximum air pressure, as well as indicators and messages (alarm) in case of low pressure-disconnection from the patient, drop of air supply, leakage, alarm, damage, etc. It must feature a digital display with digital indicators of all measured parameters, as well as messages to facilitate the task of the operator All parts of the respiratory circuit in contact with the patient must be able to be sterilized, and it must be able to be assembled directly with a disposable patient circuit The respirator must be accompanied by: <ul style="list-style-type: none"> One (1) complete with multipurpose patient circuit and a full lung One (1) connecting tube for connecting the respirator to the gas network or O2 tank A respirator support structure within the patient chamber and a transport structure with an integrated oxygen tank and storage sockets A 230-240VAC power cable and rechargeable battery A power supply cable and transformer with a special plug for 12-15VDC supply within the terrestrial or air ambulance Must comply with international standards IEC/EN 60601-1, IEC 60601-1-2 and IEC 60601-1-3 and IEC 60601-1-8 UL 508, UL 61010, UL 61010-1, UL 61010-2, UL 61010-3, UL 61010-4, UL 61010-5, UL 61010-6, UL 61010-7, UL 61010-8, UL 61010-9, UL 61010-10, UL 61010-11, UL 61010-12, UL 61010-13, UL 61010-14, UL 61010-15, UL 61010-16, UL 61010-17, UL 61010-18, UL 61010-19, UL 61010-20, UL 61010-21, UL 61010-22, UL 61010-23, UL 61010-24, UL 61010-25, UL 61010-26, UL 61010-27, UL 61010-28, UL 61010-29, UL 61010-30, UL 61010-31, UL 61010-32, UL 61010-33, UL 61010-34, UL 61010-35, UL 61010-36, UL 61010-37, UL 61010-38, UL 61010-39, UL 61010-40, UL 61010-41, UL 61010-42, UL 61010-43, UL 61010-44, UL 61010-45, UL 61010-46, UL 61010-47, UL 61010-48, UL 61010-49, UL 61010-50, UL 61010-51, UL 61010-52, UL 61010-53, UL 61010-54, UL 61010-55, UL 61010-56, UL 61010-57, UL 61010-58, UL 61010-59, UL 61010-60, UL 61010-61, UL 61010-62, UL 61010-63, UL 61010-64, UL 61010-65, UL 61010-66, UL 61010-67, UL 61010-68, UL 61010-69, UL 61010-70, UL 61010-71, UL 61010-72, UL 61010-73, UL 61010-74, UL 61010-75, UL 61010-76, UL 61010-77, UL 61010-78, UL 61010-79, UL 61010-80, UL 61010-81, UL 61010-82, UL 61010-83, UL 61010-84, UL 61010-85, UL 61010-86, UL 61010-87, UL 61010-88, UL 61010-89, UL 61010-90, UL 61010-91, UL 61010-92, UL 61010-93, UL 61010-94, UL 61010-95, UL 61010-96, UL 61010-97, UL 61010-98, UL 61010-99, UL 61010-100 	<p>The device must be able to be directly connected to the network of the hospital, or a source with small or large acetate oxygen tanks, as well as connected to the hospital O2 oxygen supply, with a special, secure connection</p> <p>It must be able to be directly connected to the network of the hospital, or a source with small or large acetate oxygen tanks, as well as connected to the hospital O2 oxygen supply, with a special, secure connection</p>
<p>General</p> <ul style="list-style-type: none"> Must comply with international standards IEC/EN 60601-1, IEC 60601-1-2 and IEC 60601-1-3 and IEC 60601-1-8 UL 508, UL 61010, UL 61010-1, UL 61010-2, UL 61010-3, UL 61010-4, UL 61010-5, UL 61010-6, UL 61010-7, UL 61010-8, UL 61010-9, UL 61010-10, UL 61010-11, UL 61010-12, UL 61010-13, UL 61010-14, UL 61010-15, UL 61010-16, UL 61010-17, UL 61010-18, UL 61010-19, UL 61010-20, UL 61010-21, UL 61010-22, UL 61010-23, UL 61010-24, UL 61010-25, UL 61010-26, UL 61010-27, UL 61010-28, UL 61010-29, UL 61010-30, UL 61010-31, UL 61010-32, UL 61010-33, UL 61010-34, UL 61010-35, UL 61010-36, UL 61010-37, UL 61010-38, UL 61010-39, UL 61010-40, UL 61010-41, UL 61010-42, UL 61010-43, UL 61010-44, UL 61010-45, UL 61010-46, UL 61010-47, UL 61010-48, UL 61010-49, UL 61010-50, UL 61010-51, UL 61010-52, UL 61010-53, UL 61010-54, UL 61010-55, UL 61010-56, UL 61010-57, UL 61010-58, UL 61010-59, UL 61010-60, UL 61010-61, UL 61010-62, UL 61010-63, UL 61010-64, UL 61010-65, UL 61010-66, UL 61010-67, UL 61010-68, UL 61010-69, UL 61010-70, UL 61010-71, UL 61010-72, UL 61010-73, UL 61010-74, UL 61010-75, UL 61010-76, UL 61010-77, UL 61010-78, UL 61010-79, UL 61010-80, UL 61010-81, UL 61010-82, UL 61010-83, UL 61010-84, UL 61010-85, UL 61010-86, UL 61010-87, UL 61010-88, UL 61010-89, UL 61010-90, UL 61010-91, UL 61010-92, UL 61010-93, UL 61010-94, UL 61010-95, UL 61010-96, UL 61010-97, UL 61010-98, UL 61010-99, UL 61010-100 	<p>Must comply with international standards IEC/EN 60601-1, IEC 60601-1-2 and IEC 60601-1-3 and IEC 60601-1-8</p> <p>UL 508, UL 61010, UL 61010-1, UL 61010-2, UL 61010-3, UL 61010-4, UL 61010-5, UL 61010-6, UL 61010-7, UL 61010-8, UL 61010-9, UL 61010-10, UL 61010-11, UL 61010-12, UL 61010-13, UL 61010-14, UL 61010-15, UL 61010-16, UL 61010-17, UL 61010-18, UL 61010-19, UL 61010-20, UL 61010-21, UL 61010-22, UL 61010-23, UL 61010-24, UL 61010-25, UL 61010-26, UL 61010-27, UL 61010-28, UL 61010-29, UL 61010-30, UL 61010-31, UL 61010-32, UL 61010-33, UL 61010-34, UL 61010-35, UL 61010-36, UL 61010-37, UL 61010-38, UL 61010-39, UL 61010-40, UL 61010-41, UL 61010-42, UL 61010-43, UL 61010-44, UL 61010-45, UL 61010-46, UL 61010-47, UL 61010-48, UL 61010-49, UL 61010-50, UL 61010-51, UL 61010-52, UL 61010-53, UL 61010-54, UL 61010-55, UL 61010-56, UL 61010-57, UL 61010-58, UL 61010-59, UL 61010-60, UL 61010-61, UL 61010-62, UL 61010-63, UL 61010-64, UL 61010-65, UL 61010-66, UL 61010-67, UL 61010-68, UL 61010-69, UL 61010-70, UL 61010-71, UL 61010-72, UL 61010-73, UL 61010-74, UL 61010-75, UL 61010-76, UL 61010-77, UL 61010-78, UL 61010-79, UL 61010-80, UL 61010-81, UL 61010-82, UL 61010-83, UL 61010-84, UL 61010-85, UL 61010-86, UL 61010-87, UL 61010-88, UL 61010-89, UL 61010-90, UL 61010-91, UL 61010-92, UL 61010-93, UL 61010-94, UL 61010-95, UL 61010-96, UL 61010-97, UL 61010-98, UL 61010-99, UL 61010-100</p>

73



* Must feature a BOP measurement scale, and be accompanied by the necessary certificates (adult and children roll)
* Must be able to carry an EOP index code

[Handwritten signatures and initials]

<ul style="list-style-type: none"> Must feature a 12-lead ECG auto-diagnosis system, supported by the latest algorithms Must carry an SpO2 index scale and be accompanied by a multi-purpose adult oximeter and a neonatal sensor Must carry a built-in PICO measuring amplifier (ultrasound technology), including the sensor Must carry a built-in external bloodless pacemaker with the following features: <ul style="list-style-type: none"> Pacing pulse width 20 – 40 msec Must operate on Canine & feline etc Current 0 – 140 mA Rate: 50 – 275 / min (type) Monitor <ul style="list-style-type: none"> Must feature a high definition screen. The supplier must indicate its size, which must be as large as possible and at least 8". The monitor must display the following: <ul style="list-style-type: none"> Value of administered energy/dose 3 ECG channels ECG discharge Heart rate Alarms and indicators of saturated O2 (as appropriate) Pacing rate and period charge output Insert into alarms with adjustable upper and lower limits Saturation of oxygen (SpO2) in numerical value indication and waveform Mandatory values indicator of HR and P Graphic display of vital parameters (trend) Guidance messages for the operator during automatic operation (AEC) Must feature audiovisual alarms with adjustable limits (automatic or manual) for all active patient parameters Must receive a 12-lead ECG, with a peripheral attached to the device, from discharge to discharge, and be accommodated by the necessary lead Recorder <ul style="list-style-type: none"> Must include a thermal data recorder, with at least one recording speed. Must include the speed of 25 mm/sec Must feature automatic or manual recording of the ECG Must be able to record three (3) discharges at the same time Must be capable of delayed recording for at least 8 sec The width of the paper must be at least 40mm 1.1.2.5 Air safety and compatibility device Must be safe and secure: <ul style="list-style-type: none"> Must be solid and resistant. Designed for heavy use. Must comply with the following requirements: <ul style="list-style-type: none"> High resistance to stress and vibrations. Operation at humidity up to 95% and temperatures between 0 - 40 °C. No weight must not exceed 500 g. It must be portable, small-volume, and accompanied by a carry case, as well as a protective sleeve, and able to be placed within the patient chamber in a steady and secure position. It must be capable of measuring and displaying, via media distinguishable membrane values, the indicators for SpO2, CO2 and a number of beats per minute (BPM) and indicators of pulse regularity and signal quality. <ul style="list-style-type: none"> Scalable SpO2 range: 0 to 100%, CO2: 0 to > 75 mmHg and BPM 30 – 240/min. SpO2, CO2 and BPM measurement accuracy: ± 3 units. Must feature alarms with adjustable limits, with visual and sound indicators/notifications. <ul style="list-style-type: none"> Must be capable of carrying sensors of all kinds (peripheral and disposable) and be accompanied by one (1) multi-use Adult Disposable SpO2 finger sensor, as well as an extension cord, and a CO2 sensor. Must be capable of operating with all three batteries, which must be installed on delivery, with continuous operation for at least three (3) hours. 1.1.2.7 Membrane Airway Resuscitator (Respirator). 2 ports (one installed and one sector for storage). Must be portable, volumetric and variable-volume, featuring at least dual simultaneous independent administration of O2, O2, both, suction, and humid. <ul style="list-style-type: none"> It must operate by supplying 12-15VDC voltage of the helicopter via a suitable plug, its supply voltage of 120-240VAC, as well as its rechargeable battery with an autonomy of at least three (3) hours. Must be capable of being securely suspended within the patient chamber in a suitable position. The settings must appear on a digital screen on the device. Must provide an adjustable flow rate of 0.3 to 1.000 L/min with for adults and children. Must provide a flow adjustment accuracy and feature alarms. Must be able to calculate the rate of inflation, based on the flow administered with parameters such as flow, patient weight, amount of flow. Must have a bubble removal system, without the need to disconnect the patient. Must feature a safety guard that prevents the flow or reverse flow during any handling or mechanical malfunctions. Must be accompanied by all the components necessary for the full operation of the device. 1.1.2.8 Portable mechanical device for positive pressure ventilation (PPV). Must be suitable for continuous treatment or ventilation. <ul style="list-style-type: none"> Must operate automatically, in a mechanical manner (without batteries, power, or human intervention). Must provide constant inflation flow, regardless of discharge rate, even in a changing pressure or volume (as appropriate, etc.). The use of an IV stand must not be necessary. It must be able to be placed on the same level as the patient and even lower. Must receive flexible suction tubes (up to 3,000 cm) Must feature a visual indication of the course of the inflation and the rest of the solution. Must be suitable for use in emergencies or disasters. Must have a handle for easy transport. No weight must be less than 2 kg. 1.1.2.9 Adult/Child/Neonatal Resuscitator (1) Must be built according to standard ISO 7878 <ul style="list-style-type: none"> Must consist of a handle and six intermediate steps (0, 1, 2, 3, 4, 5) stages The handle and the Medex must be metal The handle must be curved, blunt or flattened and accept simple direct inflation 	
--	--

75




© Matt/Sebastian/White/light (2019) by Creative Commons (CC BY-NC-SA)

<ul style="list-style-type: none"> Must provide 500 lux guaranteed lighting at a distance of 10 cm from the edge of the blade and after a given number of hrs as prescribed by ISO 7246 On the handle, it must be possible to adjust other types of blades (SABEs, Variable Edge, etc) The optical fiber should be detachable without the use of tools The base on which the lamp is placed must be stable The Lot Number or Serial No. must be engraved on the handle and on the blades, for easy traceability Must be accompanied by a special storage and carrying case, with one handle and five (5) blades The handle and the blades must be able to last up 	<p>Vertical battery, rechargeable</p>
<ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.12 (Lamp, except for light, see Point 1.1) Must be built according to standard ISO 7246 Must consist of a handle and three straight blades No. 00.0 and 1 Miller type The handle and blades must be sterile The handle must be thin, 18 mm in diameter and accept sterile alkaline batteries Must feature a white light, LED-type source (1800 - 1000 °C) Must provide 500 lux guaranteed lighting at a distance of 20 cm from the edge of the blade and after a given number of hrs as prescribed by ISO 7246 The optical fiber should be detachable without the use of tools The base on which the lamp is placed must be stable The Lot Number or Serial No. must be engraved on the handle and on the blades, for easy traceability Must be accompanied by a special storage and carrying case, with one handle and three (3) blades The handle and the blades must be able to last up 	<p>Vertical battery, rechargeable</p>
<ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.11. Handle for the instrument for use in the examination of contact, see Point 1.1 Must be made of plastic The bag over mouth must be able to be steam-sterilized Must have three pouch tanks with volumes of 200-300, 300-500 and at least 1000 ml in total for all patient ages (Infants, children and adults) Must be accompanied by six (6) masks No. 0, 1, 2, 3, 4 and 5, for the entire patient range, whose contact area with the patient is made of soft silicone 100% latex-free to prevent leakage, and be impermeable Must have a built-in PEEP valve, or the capability of connecting to one Must have a special oxygen outlet connection Must provide a special oxygen-concentrator Must come with a case with all the components, easily transported through a suspension strap of special strength Must be accompanied by a transparent reserve oxygen bag and oxygen supply tube of at least 0.5 m The supplier must submit a comprehensive list of spare parts, in order to be able to repair the device in the event of a malfunction and not to have to replace it 	<p>Vertical battery, rechargeable</p>
<ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.12 (Mask) Electric Aspirators, see point 1.1, modified with an extra clear block mechanism Must be new and unused, must be solid, resistant, designed for heavy use and fulfil the following requirements: High resistance to shock and vibration (relevant data must be provided) Operational in humidity up to 95% and temperatures between 0 - 40 °C Its weight must not exceed 8 kg, with the battery Must be ergonomic and portable with built-in rechargeable battery, the battery is recharged from 220-240V / AC and 12-18V / DC via cable and via the wall-mounted charging stand of the same manufacturer) and the device must come with the necessary charging accessories, as well as the wall-mount charging support Must be suitable to operate and disposable in individual accessories and remove the battery safely, without the need for tools The construction must be such that it does not allow the creation of microleaks or contamination, its cleaning must be easy and it accessories (pneum, suction tube, etc.) that come into contact with the various orifices of the patient must be able to be sterilized in a hospital setting Must be installed and operated by the patient themselves on a charging support base that makes it easy, secure and safe to use The suction capacity must be at least 75 litres and the maximum vacuum reached by the pump, at least 70 kPa Must have the possibility of continuous (not just intermittent) adjustment of suction power manually and carry an indicator gauge or digital indicator of suction pressure Must have a 1000 ml (1 litre) adjustable bottle, with safety valve, indicator and special protection filter Must have a power indicator and a step-by-step indication of the battery charge level When the suction bottle is filled, it must have a suction stop feature, that also work with disposable discharge bags The duration of full battery charge must be minimal and the device's battery time, with a fully charged battery, must be at least 60 minutes Must have antimicrobial and moisture/humidity filter Must have a suction hose, 0.5 m in length (1.8m) All adjustments must be easy to make, even if the device is mounted on the charging module Must comply with international safety standards EN 60601-1 & EN ISO 13485-1 	<p>Vertical battery, rechargeable</p>
<ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.13 (Suction) Suction, see point 1.1 Must be made of patient-friendly PVC Must be portable and easily disconnected without the use of tools, and easy to clean, disinfect and recycle its components Its weight must not exceed 250 gr, with the discharge container straps, so that it can be used with one hand Must have a gap of at least 150 mm and a maximum flow of at least 20 l / min Must have a disposable collection container of at least 250 ml capacity Must be accompanied by a suction tube, an antistatic filter and a collection container The suction nozzle must rotate at least 30° to support the suction 1.1.2.14 (Syringe) Syringe, see point 1.1 Must be disposable and sterilized Must be latex-free medical PVC with angular tube of anatomical shape for easier placement Equipaged with an ergonomically soft and flexible double-barrier cuff with safety passage for gastric wrapping and ventilation with a pop-off pressure of up to 21 cmH2O Must feature a built-in Air Block, Cuff Inflation tube, independent of the airway and stabilizer system to prevent displacement Must be available in individual packages 0, 1, 2, 3, 4 and 5 To be carried in a case or kit ready for immediate use and accompanied by: <ul style="list-style-type: none"> 1 x 50 ml syringe for inflating the cuff 	<p>Vertical battery, rechargeable</p>

77



<small>0. Adhesive tapes.</small>	
<small>1. A protective sheet against a possible fire (smoking) of the table.</small>	
<small>2. A protective sheet against a possible fire (smoking) of the table.</small>	

<p>1.1.2.13 Therapeutic Arm (pneum) (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> Must be of suitable size and weight and made of latex free material and only airtight seals (the supplier must maintain the specific application time with which continuous arterial blood flow arrest is associated) In construction must ensure the possibility of its use and it must be applied to the upper and lower ends in order to consistently stop flow of arterial blood, applying clamping No application surface should have a width suitable to prevent injuries to the area of the body being applied Must have a locking mechanism to allow the desired pressure to be applied The mechanism must allow the rapid release and re-application when required to the patient (supplier must indicate relative time) Must feature a surface with a suitable mark indicating the application time 	
<p>1.1.2.14 Forearm Blood Pressure (intermittent) (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> The device must be new and unused, and suitable for measuring blood pressure from the arm artery Must be inside inside of latex free material, to avoid skin irritation and allergy Must have a high-quality latex tube and cuff with a MICRO-type device The outer lining of the cuff must feature obvious indications of its correct positioning on the artery Must be accompanied by three (3) cuffs (children, adults and overweight) The pressure gauge should be manual, with clear numbers, accuracy ± 3% from 0 - 300 mmHg Must have a sufficient volume of capsule that speeds up the measurement process and a special valve with which we achieve precise regulation of air escape 	
<p>1.1.2.17 Cardiac Electrophysiology (ECG) (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> Must feature a double-sided belt. The long side to be used for adult patients, while the short side is suitable for pediatric or thin patients. A conductive membrane on each side of the belt, alternating between low and high frequency sounds without the need to insert the belt. Must be able to convert the short side into a traditional belt by removing the membrane and replacing it with a suitable rubber ring provided on the package. Must be made of valid medical steel. Must have a double-lumen telephone tube. Must have a crown and belt membrane that do not freeze the patient Must provide high acoustic performance and simplicity of use Must provide a warranty of good working for at least two (2) years. 	
<p>1.1.2.18 Resuscitator (Ambu-bag) (2) (use of alternative)</p>	
<p>1.1.2.19 Cardiac Output (Flow) (1)</p>	
<p>1.1.2.20 Oxygen mask (1)</p>	
<p>1.1.2.21 Oxygen Chamber (2)</p> <p>Oxygen flask or bottles capable of replenishing oxygen without having to be changed or moved. The choice of manufacturer - storage (material or technology) and safe installation is left to the benevolence of the manufacturer in order to avoid disturbing the useful space and the functionality of the patient's chamber. Their removal is achieved by a special safety mechanism (locking cloth or elastic strap), easy to use and accessible to the crew and in such a way as not to allow them to be detached from the support surface in case of turbulence. Impact safety must be activated on these and their components (detonators, etc.) of the crew and patient, as well as the safety of their shutters, if there are doors covering the placement of the oxygen bottles, the opening of these doors should be instantly understood and not be obstructed by other equipment to be removed or moved. In addition, where the indications of the cylinder gauges are located, the doors shall have a transparent section so that they are not obstructed.</p> <p>The oxygen from the tanks will feed up, through a piping system that will have to safeguard against oxygen leakage, in a tank, by means of a mass expander, expelling three (3) atm and a pressure indicator.</p> <p>The whole system must feature an alarm (audio and visual signal) by means of the information from two (2) sensors in case the oxygen content is used as well as the supply gauges after the mass expander and the patient are allowed below 10% pre-determined levels (alarm, machine). It is desirable to be able to set the levels of the alarm.</p> <p>The whole system will be accompanied by two (2) oxygen therapy devices, which will be fitted with a standard quick coupler, a flowmeter of 0-15 liters and a special housing for fitting a flexible hose for oxygen delivery with a mask or device and flow meter (max 1500ml).</p>	
<p>1.1.2.22 Portable Oxygen Supply</p>	
<p>Two (2) additional portable oxygen bottles of 400 liters (2) x 200 atm must be provided, stored in a suitable shaped support position in the patient's chamber. The portable bottles have a self-contained and built-in oxygen flowmeter and are transported in a special pouch made of water resistant polyamide fibre with the possibility of hanging from the shoulder. They have a french-type lock (thermal, electronic, 22.9% mm in diameter and 1.51 mm pitch). It must feature a protective cover of the oxygen flowmeter, safeguarding its gaging tube. The cover must have a handle to carry the bottle.</p> <p>Note: In general, anything concerning oxygen supply equipment should be in line with the relevant European Directives and in accordance with Greek legislation.</p> <p>The medical equipment must be easily detachable and easily transported off the helicopter, while maintaining its operational autonomy to ensure that the possibility of advanced support for the treatment of severely ill patients, both at the location of the severely injured/patient location of incident, place of pick-up, health centers, etc.) as well as at its base is the helicopter.</p>	
<p>1.1.3 General Conditions of Medical Equipment</p>	
<p>Suppliers are required to provide certified copies of the following certificates, accompanied by an official translation, if they are not submitted in Greek or English.</p>	
<p>Certificate ISO 9001 and/or ISO 14001 must be submitted by manufacturers of Medical Equipment, subject to certification of manufacturers.</p>	
<p>Certificate ISO 13485, with a certification field in technical support must be provided by the manufacturers of medical equipment, for:</p>	
<p>- Defibrillator / Monitor</p>	
<p>- Portable Resuscitator</p>	
<p>- Portable Electrical Analyzer</p>	
<p>- Pulse Oximeter and Capnograph</p>	
<p>The medical device must be CE marked</p>	
<p>The supplier is required to provide a good functioning guarantee for at least two (2) years, covering all medical equipment. Thus, the supplier must, at his own expense and care, carry out the adjustment, repair or replacement of a component or appliance due to a manufacturing defect.</p>	
<p>Must be accompanied by a corresponding written original certificate from the manufacturing firm (provided officially in Greek, if it is a foreign firm; alternatively, the above certificate may also be provided by the official representative of the firm in Greece).</p>	

79



<p>The supplier must provide a declaration that they will ensure all of the amount of delivery for a period of at least 10 years, for the following:</p>	
--	--

<p>all spare parts for both fixed equipment and interchangeable or detachable (mobile) equipment.</p> <p>ij) Technical and repair support for the above tasks under items a, involving direct and indirect devices, which will be specific for the medical equipment, must be evidenced in the submission of the certificates of training of the technical personnel, the manufacturing company, the offered models and the types of equipment.</p> <p>• Whether, in any of the above requirements is not to be met by the supplier himself, they must submit a copy of a contract, concluded by third parties, the supplier who is jointly and severally liable to the contracting authority, who shall be empowered and liable for the maintenance, repair and supply of the necessary spare parts for medical equipment.</p> <p>Especially for the replacement:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defibrillator / Monitor • Portable Resuscitator • Portable Central Resuscitator • Pulse Oximeter and Capnograph <p>Certification of third parties that will be achieved cooperation in detail, according to ISO 13485 with certification Field Technical Support, is also required.</p> <p>The supplier must submit detailed price profiles of spare parts for medical equipment.</p> <p>Especially for Medical Equipment, i.e.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defibrillator / Monitor • Portable Resuscitator • Portable Central Resuscitator • Pulse Oximeter and Capnograph <p>The supplier must have collected instruments for the maintenance/repair of the medical equipment offered. The supplier must submit a list of all necessary checks for all instruments, in accordance with the manufacturer's manual and recent calibration conditions. If the above requirements cannot be satisfied by the supplier, they must submit a copy of a contract between themselves and a third party, who will be liable for its satisfaction.</p> <p>A repair maintenance manual.</p> <p>A listing of spare parts in Greek and English.</p> <p>The supplier is obligated at their own expense to ensure the training of a sufficient number of Technical Staff of the service for advanced maintenance (2nd grade).</p> <p>kl) Medical Equipment</p> <p>The training must last for a minimum of two (2) days and must include a laboratory session with a simulation of real conditions. Each module should be provided with the necessary information and original material.</p> <p>Upon delivery of the teleproject, the supplier must also deliver:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technical operation manuals for all medical equipments, use set for device. 	<p>Not included, certificate of training of technical personnel is not included in the submission of the certificates of training of the technical personnel, the manufacturing company, the offered models and the types of equipment.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p> <p>Not included, these refer to equipment manufacturer.</p>
--	---

Handwritten signature and initials: RAI

APPENDIX B: EQUIPMENT OPTIONS / TRAINING		LEONARDO HELICOPTERS (LH) RESPONSE
1.1 Airframe		
Additional data:		
Cabin Cuir		"Wire strike protection system" required in the original configuration.
Tinted Overhead Window Glass		Tinted overhead windows are not appropriate to be fitted to Eurohelix for overhead windows are provided in the proposed configuration. If order to be made from the JCs.
1.2 Power Plant and Fuel System		
Additional data:		
Fuel Burn Off System		
6 and 7 seat - resident fuel system		
Clarification on bullet 2 which states that "Two independent electronic control systems (FADEC) with normal emergency and training operation modes and auto-start" - is this mode the same with the training mode system?		The basic configuration includes pilot seat air systems. They require additional weight and additional air ducts to be fitted to the cabin. The fuel burn off system is a standard distribution system of the helicopter. The FADEC has a built-in mode control by
1.6 Single Pilot VFR Avionics Package		
Additional data:		
Moving Map Display GPS with updated data base		Not applicable for this configuration.
Weather Radar		Weather radar is not included in the proposed configuration. It is included in the optional equipment for the helicopter.
Remarks provide details on the avionics package. In addition, please provide other options/packages (eg. with the latest artificial intelligence avionics system - CAIMINI)		Weather radar will be provided in the proposed configuration.
1.12 Precision Equipment		
Additional data:		
Searchlight UHF		Not included in the proposed configuration.
Emergency Seats		Emergency seats will be provided in the proposed configuration.
1.13 Miscellaneous Ground Equipment		
Additional data:		
Access to:		
2.1 Avionics Equipment		
Remarks provide details on the avionics package. In addition, please provide other options/packages (eg. with the latest artificial intelligence avionics system - CAIMINI)		Remarks provide details on the avionics package. In addition, please provide other options/packages (eg. with the latest artificial intelligence avionics system - CAIMINI)
Clarification: Is the 2nd GPS compatible with UAV/Agrosensor?		The Avionics equipment is not included in the proposed configuration.
2.6 Additional Mission Equipment		
UAV (under water basket)		
Cable/Switcher for Cockpit Voice / Flight Data Recorder (CVR/FDR)		Cable/Switcher for Cockpit Voice / Flight Data Recorder (CVR/FDR) included in the configuration. The team provides both the cable and the software needed to download the information on ground.

82



ENCLOSURE 2
TRAINING



Company Confidential

88



STANDARD TRAINING

Training will be conducted at any Seller's approved facility at Seller's choice depending on availability of Ground School and Helicopter.

1. INTRODUCTION

The SELLER is an Approved Training Organisation (ATO) in accordance with EASA Part – ORA and an EASA Part-147 Maintenance Training Organisation (MTO) certified by ENAC – Ente nazionale Aviazione Civile (Italian Civil Aviation Authority – ICAA). The training program developed has been designed to provide the aircrew and the technical personnel with the knowledge and skills that are required to safely operate and maintain the AW109S Trekker helicopter model in accordance with the applicable manuals.

The planning of the training will be agreed prior to the aircraft delivery with Seller Training Academy and the Buyer. It is not guaranteed that Ground and Flight training will be consecutive. Training plans will depend on "Open Courses" availability basing on annual calendar. Where and if possible, the training programme will be harmonised with the delivery of the Helicopter.

2. STUDENT CERTIFICATION

At the end of each course the instructor(s) will conduct academic and practical examinations in accordance with the course programs. The Training School will release to the students a Certificate and a Log of the activities performed, as applicable. It will be the Buyer's responsibility to qualify the students as per the applicable rules in Buyer's country.

3. TRAINING PROGRAM

Syllabus and detailed contents of the training courses shall be the ones in force at the Training Academy at the time of training in accordance with the applicable EASA/Part FCL directives, therefore, contents are subject to change.

84



3.1 PILOT TRAINING

Pilot Training consists of Ground Training and Flight Training. Ground training will include traditional classroom instruction while Flight training will consist of briefing/debriefings, instructor demonstrations as necessary and student practice of flying skills and procedures. Flight training will be conducted on Seller's helicopter or on Buyer's helicopter at Seller's sole discretion (for details refer to "General Conditions Ruling Training at the Training School").

Seller shall provide the following pilot training:

3.1.1 **GLASS COCKPIT AND AUTOMATION MANAGEMENT COURSE**

- Number of students: 4

3.1.2 **A109S TREKKER ADDITIONAL TYPE RATING VFR/IFR**

- Number of students: 4

3.2 TECHNICIAN TRAINING

Maintenance courses cover the helicopter and/or system maintenance procedure as described in the related maintenance manuals.

The training program will include the following courses:

3.2.1 **A109S (including Trekker Kit) AIRFRAME MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B1.3 - THEORETICAL ELEMENTS (ENGINE INCLUDED)**

- Number of students 2

3.2.2 **A109S (including Trekker Kit) AIRFRAME MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B1.3 - PRACTICAL ELEMENTS (ENGINE INCLUDED) on Customer's helicopter at Customer's premises**

- Number of students 2

3.2.3 **A109S (including Trekker Kit) AVIONIC SYSTEM MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B2 - THEORETICAL ELEMENTS**

- Number of students 2

3.2.4 **A109S (including Trekker Kit) AVIONIC SYSTEM MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B2 - PRACTICAL ELEMENTS on Customer's helicopter at Customer's premises**

- Number of students 2

2



(Enclosure 2)

Company Confidential

Seller: _____ Buyer: _____

90



Handwritten signatures and initials, including a signature that appears to be 'LON'.

3.1 PILOT TRAINING

Pilot Training consists of Ground Training and Flight Training. Ground training will include traditional classroom instruction while Flight training will consist of briefing/debriefings, instructor demonstrations as necessary and student practice of flying skills and procedures. Flight training will be conducted on Seller's helicopter or on Buyer's helicopter at Seller's sole discretion (for details refer to "General Conditions Ruling Training at the Training School").

Seller shall provide the following pilot training:

3.1.1 GLASS COCKPIT AND AUTOMATION MANAGEMENT COURSE

- Number of students: 4

3.1.2 A109S TREKKER ADDITIONAL TYPE RATING VFR/IFR

- Number of students: 4

3.2 TECHNICIAN TRAINING

Maintenance courses cover the helicopter and/or system maintenance procedure as described in the related maintenance manuals.

The training program will include the following courses:

3.2.1 A109S (including Trekker Kit) AIRFRAME MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B1.3 - THEORETICAL ELEMENTS (ENGINE INCLUDED)

- Number of students 2

3.2.2 A109S (including Trekker Kit) AIRFRAME MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B1.3 - PRACTICAL ELEMENTS (ENGINE INCLUDED) on Customer's helicopter at Customer's premises

- Number of students 2

3.2.3 A109S (including Trekker Kit) AVIONIC SYSTEM MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B2 - THEORETICAL ELEMENTS

- Number of students 2

3.2.4 A109S (including Trekker Kit) AVIONIC SYSTEM MAINTENANCE TYPE TRAINING COURSE CAT B2 - PRACTICAL ELEMENTS on Customer's helicopter at Customer's premises

- Number of students 2



86



or state/military (state/military licence only for Helicopters that will not be registered in a Civil register) regulatory agency, shall be rated on existing twin engine helicopter model and shall have at least a 2.5-year experience in turbine powered helicopter maintenance. The attending Technicians shall demonstrate a good command of the English language (ICAO Level 3 as a minimum).

Note: If the applicant is not in possess of the required license (i.e. license issued by a military or National Regulatory agency), the Certificate released at the end of the courses completion will not include any reference to the Seller MTO and to the approval to EASA Part-147.

Note: This course only partially completes the Elements of Part-66 requirements to obtain the Type Ratings and operate as a B1.3 certifying staff.

Note: Examination only, in case of failure, might be retaken by the applicant after not less than 30 days

- h) Seller reserves the right to exclude from the Training courses the attending Pilots and/or Technicians who do not meet the above requirements, in such case Seller will not recognize any credit for the course booked but not used by the Buyer personnel.
- i) Pilot flying training shall be conducted either on Seller's helicopter or on Buyer's helicopter at Seller's sole discretion. In case the pilot flying training will require the use of the Buyer's helicopter, then the Buyer's helicopter will need to be made available for this purpose, after acceptance and delivery within the Contract. Daily inspections and normal servicing of Buyer's helicopter during flying training conducted at Seller facilities will be performed at Buyer's costs. Buyer's helicopter, systems, spare parts, special tools and GSE, will be utilized, if necessary, for maintenance and/or flight training.
- j) Should a Pilot or Technician require a letter of invitation for VISA purposes, the request must be sent with enough notice to the Training Academy Operations Department with the following information:
- Training Course Title and Date of Course;
 - Participants full name, organisation, job title and data and place of birth;
 - Passport number including dates of issue and expiry;
 - Fax number, e-mail and postal address;
 - Date of arrival into and departure.

Invitation letters will be issued exclusively to course participants.

Any delay in arriving to the Training Academy's due to VISA problems will lead to the loss of training related course entitlements.

- k) Course Planning. All courses (Ground or Flight) shall be planned as soon as possible and confirmed in writing to the Seller's Training Operations Department as least two months before the course starting date. Planned courses can be changed up to 8 weeks before the start of the course. Student's names, bio-data forms, information, passports copies, licences copies and confirmation of experiences must be received 6 weeks prior to the course. Any changes after 6 weeks or non-confirmation of student's names, bio-data, information, passports, licences and confirmation of experiences prior the start of the course will result in the loss of related training entitlements. Any expenses incurred by the

87



Seller due to planning amendments or substitutions of students required by the Buyer will be recharged to the Buyer. Non attendance or delay of the Buyer at any of the scheduled training courses, i.e Ground element or Helicopter sorties will result in the loss of the related training activities. Recovery sessions will be planned at a charge at the next available Ground or Helicopter slot.

Should the Buyer personnel do not achieve the required standard at the end of the ground course hours/weeks allocated, Seller, at its sole discretion, will reserve the right to exclude the Buyer personnel from the remaining part of the courses, in such a case, the course will be accounted as fully used by the Buyer and Seller will not recognize any partial credit for the part of the course not used by the Buyer personnel.

Seller has the right to terminate the training for any Trainee any time during a course according to the failure policy as defined in the applicable Exposition Manuals (e.g. disciplinary reasons, underperformance).

- l) All Buyer's Trainees shall have with her/him a current and valid passport, visa, license, ready for presentation on arrival at the Training Facilities.
- m) Course Group Leader. Buyer will appoint one group-leader for each course, who will be responsible for the students and for all communications with the Seller School staff. To this extent Seller's liability is limited to the accomplishment of the instruction required.
- n) All students' expenses for insurance coverage, including Ground and Flight Risks of the Buyer personnel and medical assistance will be borne by the Buyer.
- o) Board, lodging and local transportation to - from school location(s), for all the courses to be provided at Seller's facilities, excluding flight tickets to - from Customer's Country and Training Location, will be borne by the Seller.
- p) Language. The courses and the classroom texts are in English. Therefore students shall have a good command of the English language, both written and spoken. If translation is required, the Buyer will need to plan this with the Training Academy as soon as possible (at least 6 months in advance) the availability of dedicated courses with translators. It is not guaranteed that it will be possible to organise a dedicated course in the timeframe required by the Buyer. In case of courses with translators, there will be an additional fee for the Buyer and the course duration has to be re considered. No translators provided by the Buyer are permissible in the open courses.
- q) Any supporting material, documentation and training aid provided during the courses is intended for training purposes only and may therefore only be used for training purposes during the course. It shall not be used for any other activity including, but not limited to, flight operations or aircraft maintenance by the Buyer and/or his personnel.
- r) Helicopter Insurance during the training. Buyer at its sole expenses shall procure and maintain in full force for the entire duration of the training activities a policies of insurance as below:
 - Helicopter Liability (including Trainees and other Passenger Liability and Public Liability) in respect of the Buyer-owned helicopter on board of which the training

5



(Enclosure 2)

Company Confidential

Seller _____ Buyer _____

93



88

is carried out in the minimum amounts of 30.000.000 EUR or equivalent in other currencies any one occurrence/ helicopter.

The Buyer shall ensure that the Seller, its officers, directors, employees, agents, the pilot and Seller's training services suppliers shall be named as Additional Insured's in the policy.

- Helicopter Hull All Risks (ground and in flight) including War risks in respect of the Buyer-owned helicopter on board of which the training is carried out. Limit: The Buyer-owned helicopter value.

The Buyer shall furthermore cause the Insurers of the policies to waive their rights of subrogation against Seller, its officers, directors, employees, agents, the pilot and Seller's training services suppliers.

An insurance certificate evidencing compliance with the present clause shall be submitted to Seller at least 15 (fifteen) days before to start the training activity.

Should the Buyer not be able to provide evidence of an appropriate insurance as required above before Training start date, then the Seller, reserve the right to insure the helicopter at its sole discretion for Liability and Hull Risks and the Insurance costs will be charged to the Buyer at a fee of 150 EUR per every 1.000.000 EUR of the helicopter values per Hour of flight.

Buyer and Trainees will also undertake to relieve in writing Seller, its officers, directors, employees, agents, the pilot and Seller's training services suppliers from any damage or claims that may arise from the activity connected with training, including any accident to the helicopter body and/or to a third party.

s) For FAA License Holders Only

The United States Transportation Security Administration (TSA) screens and grants candidates permission to train at all Federal Aviation Administration (FAA) regulated flight schools. BUYER's Personnel are required to complete an application prior to beginning flight training in accordance with 49 U.S.C. 44939 and 49 CFR 1552.

Foreign pilots and non-U.S. citizens/nationals seeking a new initial type rating and pilots requiring recurrent training need to obtain TSA screening and permission to train.

Once our Training Academy confirms the training schedule and course details, foreign pilot candidates need to apply on-line at least 60 days prior to their first scheduled full-flight simulator date.

Without evidence of TSA approval, Seller is not allowed to start any kind of FAA FFS/Helicopter training.



Company Confidential

Seller _____ Buyer _____

94



ENCLOSURE 3
TECHNICAL PUBLICATIONS





TECHNICAL PUBLICATIONS

One set of the following technical publications, in English language, will be supplied by the SELLER to the BUYER, together with the HELICOPTER:

AIRFRAME

- ROTORCRAFT FLIGHT MANUAL in paper format
- AIR VEHICLE MAINTENANCE PLANNING INFORMATION in electronic format via Leonardo AW Customer Portal
- IETP (Interactive Electronic Technical Publication) in electronic format via Leonardo AW Customer Portal
- SET OF SERVICE BULLETINS in electronic format via Leonardo AW Customer Portal
- SET OF INFORMATION LETTERS in electronic format via Leonardo AW Customer Portal

ENGINES

- PW207C ENGINE MAINTENANCE COLLECTION, provided by Pratt & Whitney Canada through the P&W Customer Web Portal.

VENDOR ITEMS

A standard list of Vendor Items technical publications selected by the SELLER will be supplied to the BUYER in PDF format through CMP (Component Maintenance Publications) on hard-copy, for informative purposes only.

TECHNICAL PUBLICATIONS UPDATING

Airframe technical publication updates shall be provided free of charge by the SELLER to the BUYER for a period of 12 years from HELICOPTER delivery.

Engine technical publication updates shall be provided to the BUYER by the relevant manufacturer in accordance with their policy.

Vendor Item technical publication updates shall be provided to the BUYER by the relevant

AW109
TREKKER

(Enclosure 3)

Seller _____ Buyer _____



manufacturers in accordance with their policy.

FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM NAVIGATION DATABASE

A valid and effective Flight Management System Navigation Database (hereinafter referred to as "NAV DB") cycle shall be provided by SELLER to BUYER as first installation at the time of the HELICOPTER delivery.

NAV DB is designed for use by experienced: (i) pilots who must be thoroughly familiar with and competent in, among other things, the navigation of aircraft and the air navigation equipment being used, and (ii) flight dispatchers, flight planners and others who must be thoroughly familiar with and competent in, among other things, the planning of flights and the computerized flight planning programs being used. The NAV DB does not contain all information necessary to independently conduct instrument or visual flight procedures or plan all aspects of a flight. The NAV DB must be used in conjunction with the appropriate aeronautical charts and other information available to pilots, flight dispatchers, flight planners and others through a variety of sources. Pilots must conduct flight procedures in accordance with the information depicted on aeronautical charts.

BUYER acknowledges and agrees that the NAV DB is effective for the specific 28-day AIRAC (Aeronautical Information Regulation And Control) cycle period applicable to the HELICOPTER delivery date. SELLER has no liability or responsibility of any kind for the use of NAV DB by BUYER after the expiration of its AIRAC effectivity cycle. BUYER agrees that any use of the NAV DB after the expiration date of the AIRAC effectivity cycle will be at the BUYER's sole risk and responsibility.

The NAV DB cannot be used independently or with any software application other than SELLER software installed on the HELICOPTER.

Information contained in NAV DB is independently available from information published by the appropriate governing authority.

Upon the HELICOPTER delivery, the BUYER shall activate, or shall procure that the end user of the HELICOPTER shall activate, an agreement with the Navigation Database Service provider.



(Enclosure 3)

2

Seller _____ Buyer _____



ENCLOSURE 4
WARRANTY POLICY

**1. WARRANTY OF NEW MILITARY AGUSTAWESTLAND AIRCRAFT:
ONE YEAR/1,000 HOURS**

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants, at the time of delivery, each new military HELICOPTER to be free from defect in material and workmanship under normal use and service. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to the repair or replacement of parts which are determined to SELLER's reasonable satisfaction to have been defective within the first 1,000 flight hours of operation or one (1) years after HELICOPTER delivery, whichever occurs first, and reimbursement of reasonable freight charges. For parts subject to retirement life or overhaul period, there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period. Spare parts installed as warranty replacement on HELICOPTERS which are covered by this new military HELICOPTERS warranty will be warranted for the balance of the original shipment warranty. Defective parts must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty replacements may be with either new or reconditioned parts, at SELLER's election. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts. Failure to comply with the terms of this paragraph may, at SELLER's sole option, void this warranty.

NOTE: Parts, components and assemblies of all new HELICOPTERS may have been restored or reworked due to marks, blemishes, dents or other irregularities incurred during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

This warranty is the only warranty made by SELLER with respect to new military HELICOPTERS. The BUYER's sole remedy for a breach of this warranty or any defect in a part is the repair or, at SELLER's option, the replacement of HELICOPTER parts and reimbursement of reasonable freight charges as provided herein.

SELLER excludes and disclaims liability, whether as a result of a breach of contract or warranty, negligence or strict product liability, for incidental or consequential damages, including, but not limited to, damage to the aircraft or other property, costs and expenses resulting from required changes or modifications to HELICOPTER components and assemblies, changes in retirement lives and overhaul periods, local customs fees and taxes, and costs or expenses for commercial losses or lost profits due to loss of use or grounding of HELICOPTER or otherwise.



SELLER makes no warranty, and excludes and disclaims all liability in contract or in tort (delict), including, without limitation, negligence and strict tort (delictual) liability, with respect to: (i) work performed by third parties at BUYER's request; and (ii) engines, engine accessories; and (iii) Honeywell EPIC (only for AW139); and (iv) APU & APU accessories (only for AW189); and (v) BUYER-furnished equipment; and (vi) BUYER selected mission equipment.

For any of the aforementioned item the applicable warranty shall be the warranty provided by the appropriate third-party original manufacturer, which BUYER shall be entitled to enforce against such third-party original manufacturer only and not against SELLER. It shall be BUYER's sole responsibility to obtain the warranty documentation in force from time to time from third-party original manufacturer, regardless of whether SELLER shares any such relevant documentation from time to time with BUYER, which documentation shall not be an integral part of this warranty policy.

This warranty shall not apply to any HELICOPTER or part thereof which has been repaired or altered outside SELLER's factory or SELLER service facility in any way so as, in SELLER's sole judgment, to affect its stability, safety or reliability, or which has been subject to misuse, negligence or accident. Repairs and alterations which use or incorporate parts and components other than SELLER genuine parts, or parts approved by SELLER for direct acquisition from sources other than SELLER itself, are not warranted by SELLER, and this warranty shall be void to the extent that such repairs and alterations, in SELLER's sole judgment, affect the stability, safety or reliability of the HELICOPTER or any part thereof, or damage SELLER genuine parts or SELLER approved parts.

SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability with respect to components or parts damaged by, or worn due to, corrosion, and/or normal wear and tear including paint and environmental damage. SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability for tires, bulbs and consumables (wear items) which are defined as items required for normal and routine maintenance or replaced at scheduled intervals shorter than the warranty period. Consumables include but are not limited to engine and hydraulic oil, oil filters, packings and o-rings, anti-corrosion and/or sealing compounds, brush plating material, nuts, bolts, washers, screws, fluids, compounds, and standard aircraft hardware available to HELICOPTER operators from sources other than SELLER. No person, corporation or organisation, including SELLER service facilities, is authorised by SELLER to assume for it any other liability in connection with the sale of its HELICOPTER and parts, nor to make any warranties beyond the foregoing warranty nor to change any of the terms hereof.

NO STATEMENT, WHETHER WRITTEN OR ORAL, MADE BY ANY PERSON, CORPORATION OR ORGANISATION INCLUDING SELLER SERVICE FACILITIES MAY BE TAKEN AS A WARRANTY NOR WILL IT BIND SELLER.

2. WARRANTY OF PURCHASED BRAND NEW SPARE PARTS, TOOLS/GROUND SUPPORT EQUIPMENT

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants that, at the time of delivery, each purchased brand new spare part, tool/Ground Support Equipment will be free from defects in material and workmanship under normal use and service and if installed on applicable MILITARY HELICOPTERS model. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to:

- Replacement or repair of parts which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within 1,000 flight hours of operation or one (1) year after installation or three (3) years after the delivery of the part to the BUYER whichever occurs first,
- Replacement or repair of tools/Ground Support Equipment which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within one (1) year after the delivery of the item to the BUYER,
- Reimbursement of reasonable freight charges.

Replacement parts, tools/Ground Support Equipment supplied by the SELLER installed as warranty replacement will be warranted for the balance of the original shipment warranty supplied by the SELLER. For parts subject to retirement life or overhaul period there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period.

Defective parts, tools/Ground Support Equipment must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty replacements of parts, tools/Ground Support Equipment may be with either new or reconditioned parts, at SELLER's election. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts, tools/Ground Support Equipment. Failure to comply with all of the terms of this paragraph may, at SELLER sole option, void this warranty.

NOTE: Parts, components, assemblies, tools/Ground Support Equipment may have been restored or reworked due to marks, blemishes, dents or other irregularities during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

3. WARRANTY OF PURCHASED OVERHAULED SPARE PARTS

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants that, at the time of delivery, each purchased overhauled spare part will be free from defects in material and workmanship under normal use and service and if installed on applicable MILITARY HELICOPTER models. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to:

- Replacement or at SELLER's option, the repair of parts which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within 1,000 flight hours of operation or one (1) year after installation or two (2) years after the delivery of the part to the BUYER whichever occurs first
- Reimbursement of reasonable freight charges.

Replacement parts supplied by the SELLER installed as warranty replacement will be warranted for the balance of the original shipment warranty.

For parts subject to retirement life or overhaul period there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period.

Defective parts must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts. Failure to comply with all of the terms of this paragraph may, at SELLER's sole option, void this warranty.

NOTE: Parts, components and assemblies may have been restored or reworked due to marks, blemishes, dents or other irregularities during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

4. WARRANTY OF PURCHASED USED / REPAIRED / RECONDITIONED PARTS

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants that, at the time of delivery, each purchased used/repaired/reconditioned spare part and each BUYER's property part repaired and/or overhauled by the SELLER will be free from defects in material and workmanship under normal use and service and if installed on applicable MILITARY HELICOPTER- models. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to replacement or at SELLER's option, the repair of parts which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within 500 flight hours of operation or six (6) months after installation or one (1) year after the delivery of the part to the BUYER, whichever occurs first, and reimbursement of reasonable freight charges.

For BUYER's property part repaired and/or overhauled by the SELLER, the warranty applies only to the replaced parts and workmanship involved in the repair/overhaul.

Replacement parts supplied by the SELLER installed as warranty replacement will be warranted for the balance of the original shipment warranty or the spare part warranty.

For parts subject to retirement life or overhaul period there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period.

Defective parts must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts. Failure to comply with all of the terms of this paragraph may, at SELLER's sole option, void this warranty.

NOTE: Parts, components and assemblies may have been restored or reworked due to marks, blemishes, dents or other irregularities during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

5. SPARE PARTS WARRANTY EXCLUSIONS AND DISCLAIMERS

The following warranty exclusions and disclaimers apply to each of the spare parts warranties described under articles 2, 3 and 4 above.

This spare parts warranties described under articles 2, 3 and 4 above are the only warranties made by SELLER with respect to spare parts, whether brand new, overhauled, or used / repaired / reconditioned. the BUYER's sole remedy for a breach of any such spare parts warranty or warranties or for any defect in a part covered by any such spare parts warranty or warranties is the repair or, at SELLER's option, the replacement of HELICOPTER parts and reimbursement of reasonable freight charges as provided herein. SELLER excludes and disclaims liability, whether as a result of a breach of contract or warranty, negligence or strict product liability, for incidental or consequential damages, including, but not limited to, damage to the aircraft or other property, costs and expenses resulting from required changes or modifications to HELICOPTER components and assemblies, changes in retirement lives and overhaul periods, local customs fees and taxes, and costs or expenses for commercial losses or lost profits due to loss of use or grounding of HELICOPTER or otherwise.

SELLER makes no warranty, and excludes and disclaims all liability in contract or in tort (delict), including, without limitation, negligence and strict tort (delictual) liability, with respect to: (i) work performed by third parties at BUYER's request; and (ii) engines, engine accessories; and (iii) Honeywell EPIC (for AW139 only); and (iv) APU & APU accessories (for AW189 only); and (v) BUYER-furnished equipment; and (vi) BUYER selected mission equipment.

For any of the aforementioned item the applicable warranty shall be the warranty provided by the appropriate third-party original manufacturer, which BUYER shall be entitled to enforce against such third-party original manufacturer only and not against SELLER. It shall be BUYER's sole responsibility to obtain the warranty documentation in force from time to time from third-party original manufacturer, regardless of whether SELLER shares any such relevant documentation from time to time with BUYER, which documentation shall not be an integral part of this warranty policy.

This warranty shall not apply to any part which has been repaired or altered outside SELLER's factory or SELLER service facility in any way so as, in SELLER's sole judgment, to affect its stability, safety or reliability, or which has been subject to misuse, negligence or accident. Repairs and alterations which use or incorporate parts and components other than SELLER genuine parts, or parts approved by SELLER for direct acquisition from sources other than SELLER itself are not warranted by SELLER, and this warranty shall be void to the extent that such repairs and alterations, in SELLER's sole judgment, affect the stability, safety or reliability of the HELICOPTER or any part thereof, or damage SELLER genuine parts or SELLER approved parts.

SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability with respect to components or parts damaged by, or worn due to, corrosion, and/or normal wear and tear including paint and environmental damage. SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability for tires, bulbs and consumables (wear items) which are defined as items required for normal and routine maintenance or replaced at

scheduled intervals shorter than the warranty period. consumables include but are not limited to engine and hydraulic oil, oil filters, packings and o-rings, anti-corrosion and/or sealing compounds, brush plating material, nuts, bolts, washers, screws, fluids, compounds, and standard aircraft hardware available to HELICOPTER operators from sources other than SELLER.

No person, corporation or organisation, including SELLER service facilities, is authorised by SELLER to assume for it any other liability in connection with the sale of brand new spare parts, nor to make

ANY WARRANTIES NEITHER BEYOND THE FOREGOING WARRANTY NOR TO CHANGE ANY OF THE TERMS HEREOF. NO STATEMENT, WHETHER WRITTEN OR ORAL, MADE BY ANY PERSON, CORPORATION OR ORGANISATION INCLUDING SELLER SERVICE FACILITIES MAY BE TAKEN AS A WARRANTY NOR WILL IT BIND SELLER ¹

¹ For engines, engine accessories, Honeywell EPIC (only for AW139), APU & APU accessories (only for AW189) the BUYER may obtain the warranty documentation by accessing to the relevant third-party original manufacturer websites or to the following contact:
 Microturbo APU for AW189: www.microturbo.com
 GE engine for AW189: <http://www.geaviation.com> or contact General Electric Company, GE Aircraft Engines - 1000 Western Avenue - Lynn, MA 01910 U.S.A. - Attn: CT7-2E1 Warranty Manager M/S 34010
 Pratt&Whitney engine: <http://www.pwc.ca/en/service-support/warranty-service-policies#3>
 Honeywell EPIC for AW139: <http://myaerospace.honeywell.com/> or contact aerospacewarranty@honeywell.com



6. WARRANTY CLAIMS SUBMITTAL

This paragraph is provided to assist the BUYER in filing for warranty coverage against new MILITARY HELICOPTERS, spare parts and tools/Ground Support Equipment purchased from SELLER.

Included are the terms and conditions of MILITARY HELICOPTERS, spare parts and tools/Ground Support Equipment warranties.

The options made available by SELLER to the BUYER to submit warranty claims are described herein.

6.1 Warranty Claim Submittal Using the Leonardo Helicopters Online System

Warranty claims shall be submitted to SELLER orders administration by filling the maintenance malfunction information report (MMIR) electronic form available through the SELLER online system "Leonardo AW Customer Portal":

www.leonardocompany.com/customer-support/elicotteri-helicopter/customer_portals/leonardo

Please refer to "Leonardo AW Customer Portal" user guide and relevant service information letters for detail of the available solution.

6.2 Other Means for Warranty Claim Submittal

In case the BUYER is not able to apply the provisions at § 6.1 they shall contact the Customer Support point of contact in order to define the alternate means for warranty claim submittal.

<p>IN ITALY Leonardo S.p.A. Leonardo Helicopters Logistic Centre Customer Support & Services ITALY</p>	<p>E-mail: refer to your Customer Support Manager</p>
<p>IN USA AgustaWestland Philadelphia Corporation Warranty Department 3050 Red Lion Road Philadelphia, PA 19114 - U.S.A.</p>	<p>Phone: +1 215 281 1456 Fax: +1 215 281 1366 E-mail: refer to your Customer Support Manager</p>

101

IN MALAYSIA AgustaWestland Malaysia SDN.BHD. Hangar B, Old Cargo Complex SAAS International Airport 47200 Subang, Selangor Darul Ehasan - MALAYSIA	Phone: +60378423026 Fax: +60378423029 E-mail: refer to your Customer Support Manager
IN BRAZIL AGUSTAWESTLAND do BRASIL LTDA. Avenida Alberto Jackson Bayton, 2784 06276-000 Osasco – Sao Paulo – Brasil	Phone: +55 11 3658 3344 Mobile: +55 11 992 186 024 E-mail: refer to your Customer Support Manager

7. WARRANTY REMEDIES

SELLER provides BUYER with several options for resolving covered warranty issues.

Warranty claims have to be submitted to SELLER through the MMIR form.

Warranty eligibility will be evaluated using the information provided through the maintenance malfunction information report (MMIR) form. Provided that all required information is submitted on time, SELLER standard timeframe for MMIR evaluation is 3 days. SELLER will issue a warranty reply memo (WRM) which includes information about warranty acceptance or refusal and detailed instruction for processing the warranty claim.

The applicable warranty remedies are described below.

1.1 Remedy 1: Have the Part or Tool/Ground Support Equipment Repaired Locally and Request Warranty Credit

BUYER can ask to repair the discrepant part or tool/Ground Support Equipment at its own facility or have it repaired at a local SELLER approved repair facility:

- A) Prior to proceeding with repair execution, BUYER shall provide SELLER orders administration with a repair quote together with the MMIR form. (BUYER shall specify either warranty credit for local repair at approved facility, or warranty credit for local repair at BUYER's facility),
- B) Upon approval of the repair quote from SELLER and completion of the repair activity, BUYER is requested to provide SELLER orders administration with:
- A copy of the tear down report detailing parts replaced and reason for replacement
 - A copy of the work order or the invoice detailing the work accomplished. BUYER shall annotate the MMIR number on the invoice.
 - In case the repair quote is rejected then refer to paragraph 7.2

C) SELLER will then issue a WRM to confirm the warranty credit in accordance with the original approved quote.

1.2 Remedy 2: Return the Part or Tool/Ground Support Equipment to Seller for Repair

BUYER can ask to return the discrepant part or tool/Ground Support Equipment to SELLER for repair under warranty:

- A) BUYER shall submit to SELLER a properly filled out MMIR form together with all documents necessary (i.e. component return tag, component log card as applicable) for the evaluation and specifying:
- Request SELLER to repair the part or tool/Ground Support Equipment under warranty.
- B) Upon receipt of all the above-mentioned documents, SELLER will issue a WRM to inform BUYER about warranty acceptance or refusal. In case of acceptance WRM will include return material authorisation (RMA) number and detailed instruction to return the discrepant part or tool/Ground Support Equipment (core) to SELLER.
- C) After the receipt of the RMA BUYER shall return within 30 calendar days the unserviceable item to SELLER (as defined in § 8)
- D) The part or tool/Ground Support Equipment will be repaired and then returned to the BUYER, delivery at place (DAP) Incoterms 2010, BUYER premises. Parts or tools/Ground Support Equipment repaired under warranty are not subject to prorated charges.

1.3 Remedy 3: Submit a Warranty Claim for Replacement Part or Tool/Ground Support Equipment

A) BUYER shall submit to SELLER, a MMIR form for a replacement part or tool/Ground Support Equipment. The MMIR will have to include all the supporting documentation (component return tag, component log card) as applicable.

All items will be shipped after approval of the warranty claim and issuance of the WRM (depending on availability), delivery at place (DAP) Incoterms 2010, BUYER premises. Replacement of "next higher assembly" will not be covered.

In case of "aircraft on ground" (AOG) events, SELLER will process the warranty claim through its fleet operations centre ensuring a rapid response to achieve the most demanding fleet availability levels required by BUYER.

- B) The WRM will include information about warranty acceptance or refusal including detailed instructions for processing the discrepant part (core), as applicable:
- Return the core to the SELLER address indicated in the WRM (refer to paragraph 8). WRM will also include return material authorisation (RMA) code within thirty (30) calendar days after the shipment of the replacement part from the designated SELLER facility. If the core is not received within the thirty (30) calendar days, BUYER will be invoiced and the BUYER spare part account will

be debited for the price of the replacement part and the warranty action will be considered closed.

- Scrap the core on site. In this case unserviceable parts and material when removed from HELICOPTER will remain property of the HELICOPTER operator and scrapped under the responsibility of the HELICOPTER operator in accordance with its national authority rules and legislations. They cannot be offered by the HELICOPTER operator as scrap without being mutilated or destroyed rendering them unusable and unacceptable for their intended use and installation on HELICOPTER.

BUYER can place a warranty claim without requesting a replacement part (e.g. BUYER has already his own part available at stock), in this case BUYER can request SELLER for a credit note.

8. CORE RETURN PROCEDURE

The present core return procedure to SELLER shall apply to the return of a discrepant part to SELLER as a result of a replacement part or tool/Ground Support Equipment provided under warranty or for the return of discrepant part or tool/Ground Support Equipment to SELLER for repair under warranty.

A) BUYER shall provide SELLER with advance copy of the correct documentation applicable to the components to be returned, submitting it together with the MMIR form. Parts returned without the correct documentation cannot be received, repaired or restored to service. Consequently such parts can no longer be used; therefore SELLER requests to BUYER to take the necessary actions to assure that the following documentation is correctly issued and returned:

- **COMPONENT TAG**

The maintenance organisation in charge of the component removal shall fill out a component tag indicating its serviceability or unserviceability status and the reason for removal in English language. The component tag shall be properly signed by a certifying staff or a certified mechanic of the maintenance organisation.

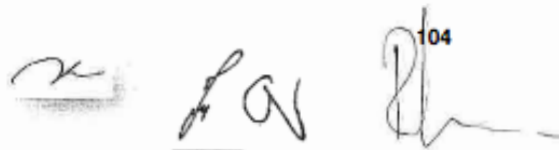
- **ASSEMBLY HISTORICAL RECORD / LOG CARD (whenever applicable)**

The assembly historical record (or log card), whenever applicable for a component, typically for life limited components or subject to scheduled overhaul or inspections, shall report all the applicable data (e.g. reason for removal, aircraft total time/landings, assy life total time, assy life time since overhaul, etc.) in English language and shall be properly signed by a certifying staff or a certified mechanic of the maintenance organisation.

In the event that the BUYER uses a form different from SELLER log card template to track component records, the same data as per SELLER log card template shall be recorded, in English language, and shall be properly signed by a certifying staff or a certified mechanic of the maintenance organisation.

- **MMIR FORM**

A copy of the completed MMIR form, properly filled out shall be returned with the core and a copy of the MMIR form shall be accessible and visible from the outside of the shipping container.



9. UNUSED COMPONENT RETURN

If any Component has been wrongly ordered by the BUYER, such unused Component may be returned to the SELLER upon the following conditions: the SELLER reserves the right to evaluate the requirement based on the specific situation, defining the applicable fee. The notification shall be submitted within fifteen (15) days from the serviceable Component shipping date and will be subject to a minimum fee of 20% of related Component price.

Return of unused Component shall comply with the provisions at § 8A.

- RETURN MATERIAL AUTHORISATION (RMA)

The RMA is a reference code issued by SELLER that shall be obtained by the BUYER via WRM prior to any shipment of material to SELLER designated facilities. A copy of the completed RMA form, properly filled out shall be returned with the core and a copy of the RMA form shall be accessible and visible from the outside of the shipping container.

- CUSTOMS REGULATION

Customs regulation requires two (2) copies of a commercial invoice stating part number, serial number, nomenclature, quantity, country of origin/manufacture and value for customs.

Components received from BUYER with missing / incomplete documentation cannot be successfully accepted by the SELLER quality incoming and will be quarantined.

In such cases, the following process applies:

- The SELLER will notify the BUYER within fifteen (15) calendar days from the receipt of the Components about the missing / incomplete documentation
- The BUYER to provide the SELLER with the missing documentation and/ or correct information
- After thirty (30) calendar days from the notification, in case of lack of feedback from the BUYER the Component will be returned to the BUYER at his expenses.

For SELLER property Components, the SELLER reserves the right to invoice the serviceable Component.

For Components not received by the SELLER the following process applies:

- The SELLER will notify the BUYER about the missing receipt of the Component
- After thirty (30) calendar days from the shipment of the serviceable Component to the BUYER, or from the RMA supply to the BUYER (where no serviceable Component shipment is foreseen) the SELLER reserves the right to cancel the RMA informing the BUYER accordingly.

For SELLER property Components, the SELLER reserves the right to invoice the serviceable Component.

B) Core return shipping is at SELLER expense by using SELLER designated freight collect means (EX WORKS BUYER facility, incoterms 2010).

If SELLER designated freight collect means can't be used by the BUYER, BUYER is requested to contact SELLER orders administration for authorisation to use different freight collect means.

Unauthorised BUYER freight collect means will not be reimbursed by the SELLER.

NOTE: BUYER facility is intended as the facility where the SELLER supplies the Components to the BUYER on regular basis (BUYER Logistic Hub). BUYER facility is used for both the return of unserviceable Components by the BUYER (i.e. EXW Incoterms 2010) and for the supply of serviceable Components by the SELLER (i.e. DAP Incoterms 2010) from any of the SELLER facilities.

106

ENCLOSURE 5
ACCEPTANCE FLIGHT CHECK LIST

119



107
[Handwritten signatures]

AW 109 TREKKER
ACCEPTANCE FLIGHT CHECK LIST

MARKS S/N

OWNER

All checks and manoeuvres shall be performed in accordance with the procedures and limitations described in the relevant chapters of the applicable flight manual.

Date :	Airport :	
AW PILOT :	CUST PILOT :	
Fuel :	GW :	CG :
QNH :	LAND :	OAT :
T.O. :		FL.TIME :

SYMBOLS : V SATISFACTORY N.A. NOT APPLICABLE
 O UNSATISFACTORY

AW PILOT	CUSTOMER
-------------------	-------------------

1.	PRE STARTING CHECKS	
1.1	Seats, belts, harnesses	
1.2	Flight controls CENTERED/Collective Full Down	

108



[Handwritten signatures and initials]

1.3	Battery (volts ..)	
1.4	Caution and warning lights check	
1.5	Fire warning lights check	
1.6	Voice warning generator check	
1.7	Internal/external lighting check	
1.8	Fuel quantity	
2.	ENGINES START	
2.1	Engine N. 1 Tot. MAX	
2.2	Engine N. 2 Tot. MAX	
2.3	EFIS Pilot and Copilot SET	
2.4	MVG MAP check	
2.5	PMS @ FLT : 100% NR - Tq or ITT Matched (load share switch check)	
2.6	Fuel system check	
2.7	Flight controls check	
2.8	Hydraulic systems check	
2.9	AC/ DC electrical check	
3.	BEFORE TAKE OFF CHECKS	
3.1	Force trim check	
3.2	AFCS pre flight TEST	
3.3	FMS Flight Plan check	
3.4	Baro Altimeters check	
3.5	VSI - check zero	
3.6	Radar altimeter check reading ground	
3.7	Pitot heaters check	
3.8	Cabin heater check	
3.9	Air conditioning system check	
4.	HOVERING FLIGHT	
4.1	NR 100% - NR 102% - NR AUTO	
4.2	Vibration level check	
4.3	Eng. N. 1 power check	
	OAT ALT TQ	
	N1 TOT NR	
4.4	Eng. N. 2 power check	
	OAT ALT TQ	
	N1 TOT NR	
4.5	AFCS Basic Modes ATT/SAS (FORCE TRIM OFF) check	
4.6	AFCS Upper Modes HOV/RHT MODE..... T UP MODE.....	
5.	LEVEL FLIGHT	
5.1	70 KIAS Check NR 100%	
5.2	Vibration level up to VH check	
5.3	FLT Controls position check (VH – MCP climb)	
5.4	Systems operation check	
5.5	Windshield wiper ON (if wet)	
5.6	Cruise at MCP	

114



109

[Handwritten signatures and initials]

5.7	ALT OAT TQ IAS
5.8	COMM. VHF1.....VHF2..... TRANSPONDER.....
5.9	NAV. VOR1.....VOR2..... DME.....ADF.....
5.10	EFIS Systems check RADIO ALTIMETER.....WEATHER RADAR..... FMS.....TAWS.....TAS.....
5.11	AFCS Upper Modes check HDG mode.....ALT mode.....ALTA mode..... VS mode..... IAS mode.....
5.12	AFCS Flight Director Modes check VOR mode..... VAPP mode.....NAV/ILS mode.....NAV/FMS mode..... NLOC/NGS mode.....GA mode.....
5.13	AUTOROTATION @ 75 kts check ALT OAT..... NR.....FUEL..... FLT Controls Position..... Power Recovery/Engines Response.....
5.14	IFE checks
6.	LANDING
6.1	Landing
6.2	PMS @ Ground Idle
6.3	PMS OFF
6.4	Rotor brake
6.5	Check for int. or ext. leaks
6.6	Complete records

110

ENCLOSURE 6

ADVANCE PAYMENT BANK GUARANTEE FORM

116

111

Advance Payment guarantee Draft

Advance Payment Guarantee No.

Draft re bank guarantee issued directly to the DONOR (as sole beneficiary of the guarantee)

We have been informed that a contract, hereinafter "Underlying Contract", has been concluded on under ref. No. between you, as Seller (hereinafter "Principal"), the HELLENIC MINISTRY OF HEALTH of the Republic of Greece, as Buyer, and the STAVROS S. NIARCHOS FOUNDATION FOR CHARITY, as Donor, for at a total price of and that the Underlying Contract stipulates that an advance payment in the amount of% of the total price be effected against an Advance Payment Guarantee. Pursuant to the Underlying Contract the total price is payable to the Principal by the Donor for and to the benefit of the Buyer and the Donor is the party entitled to receive, as sole beneficiary, any return of the Advance Payment Guarantee.

This being premised, we, THE BANK hereby irrevocably undertake to pay you within 3 calendar days from your written demand for payment an amount up to

(in words:)

provided your demand for payment is simultaneously supported by your written statement (whether in the demand itself or in a separate document(s) accompanying the demand and referred to in it) stating

- a) that the Principal is in breach of his obligation(s) under the Underlying Contract, and
- b) the respect in which the Principal is in breach, and
- c) that the obligation(s) in respect of which the Principal is in breach is/are covered by the present guarantee and that you are therefore entitled to demand repayment of the advance payment up to the amount of the demand for payment.

For the purpose of identification, your request in writing should be presented to us through the intermediary of any first bank confirming that the signatures thereon are legally binding upon you.

This guarantee shall come into force as soon as the advance payment is received by us, in favor and at the free disposal of the Principal IBAN Code

The amount of the Advance Payment Bank Guarantee will be automatically reduced upon receipt by us of copies of the commercial invoice and of the acceptance certificate signed by You, and stating the amount of the reduction.

This guarantee shall expire as soon as the Acceptance Certificates of the Helicopters will be issued, but, in any case, not later than 31 December 2021, unless your written claim under this guarantee in accordance with the above-mentioned conditions has reached us in Milan by the end of that day.

After this date, our guarantee will be completely valueless even if not returned to us. However, the original of the same must be returned to us for sake of administrative regularity.

112

The image shows three handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is partially obscured by a circular stamp. The second signature in the middle is written in a stylized, cursive script. The third signature on the right is also in a cursive script. There are some faint lines and marks around the signatures, possibly indicating where they were written on a document.

Advance Payment guarantee Draft

This guarantee is not transferable or assignable without our prior written consent.

This guarantee is subject to the Uniform Rules for Demand Guarantees, ICC Publication No. 758 (URDG).

113



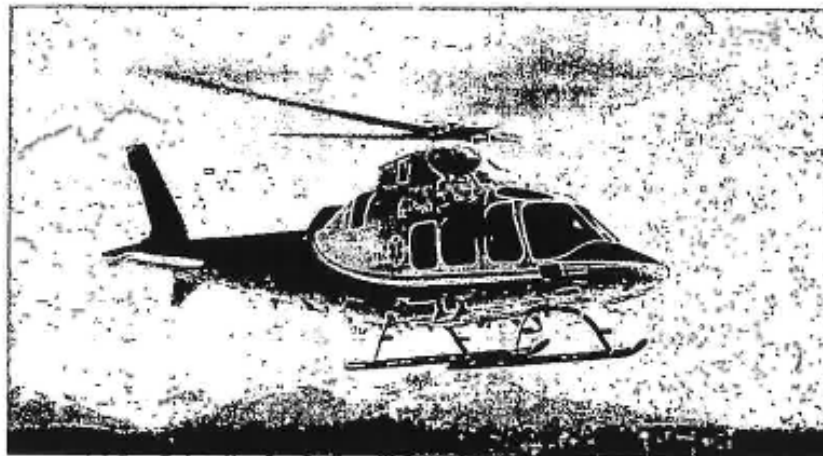
**AW109 TREKKER
FULL COMPONENTS PLAN**

BETWEEN

Leonardo S.p.a.

AND

Hellenic Ministry of Health



Contract Number: CST/2020/CDG016



TABLE OF CONTENTS

DEFINITIONS	4
I. FULL COMPONENT PLAN COVERAGE AND EXCLUSIONS	8
II. PLAN RATE	11
III. CUSTOMER'S OBLIGATIONS	12
IV. PLAN PROCEDURES	13
V. LOGISTIC SUPPORT GUARANTEE	17
VI. REPORT AND PAYMENT OBLIGATIONS	20
VII. WARRANTY	21
VIII. DURATION, TERMINATION and EFFECTS OF TERMINATION	22
IX. POINTS OF CONTACT AND NOTICES	23
X. TITLE	24
XI. ASSIGNMENT	24
XII. DISPUTES, APPLICABLE LAW AND JURISDICTION	25
XIII. FORCE MAJEURE	25
XIV. AMENDMENTS AND WAIVERS	25
XV. CONFIDENTIALITY AND INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS	25
XVI. ENTIRE AGREEMENT	27
APPENDIX A HELICOPTER CONFIGURATION	28
<u>AW109 TREKKER SINGLE PILOT VFR STANDARD AIRCRAFT</u>	30
2 <u>PROPOSED CONFIGURATION</u>	34
1 <u>AW109 TREKKER SINGLE PILOT VFR STANDARD AIRCRAFT</u>	38
2 <u>PROPOSED CONFIGURATION</u>	42
APPENDIX B OPTIONAL EQUIPMENT LIST	45
APPENDIX C MMIR FORM	46
APPENDIX D MONTHLY OPERATING REPORT	50



115

This Full Components Plan Agreement, hereinafter also referred to as the "AGREEMENT", is made by and between:

LEONARDO S.p.a., an Italian company having its registered office in Piazza Monte Grappa 4 - 00195 Rome, Italy, issued and paid in share capital of Euro 2.543.861.738,00, registered with the Companies' Registrar of Rome, Italy, at No. 00401990585, VAT Identification Number (IT) 00881841001 acting through its Helicopters Division hereinafter referred to as "**COMPANY**";

and

HELLENIC MINISTRY OF HEALTH, Hellenic Republic, having the Head Office in Athens, Aristotelous Street .nr 17, and Fiscal Code 099017070, D' DOY ATHINON (hereinafter referred to as "**CUSTOMER**"),

together hereinafter called the "**PARTIES**" and individually a "**PARTY**"

WHEREAS

- a) This AGREEMENT is entered into regarding helicopters purchased from COMPANY by the CUSTOMER described as follows:

Helicopter Type:	<u>AW109 Trekker</u>
Helicopters Serial Number:	<u>22701, 22704</u>
Registration Number:	<u>[REDACTED]</u>
Operation Type:	<u>EMS</u>
Operational Bases:	<u>112 CWELEFSIS A.F.B.</u>
TSN at AGREEMENT COMMENCE:	<u>22701: 4:00</u> <u>22704: 7:00</u>

The helicopter(s) described above shall hereinafter be referred to as the "**Subject Helicopter(s)**".

- b) With this AGREEMENT the Parties wish to set forth the terms and conditions concerning the repair and overhaul services and provisioning of spare parts for the Subject Helicopters as further specified in the AGREEMENT.
- c) HELLENIC AIR FORCE (HAF), flight and maintenance operator of the Helicopters, on behalf of Ministry of Health, is an eligible party for direct communication with the COMPANY regarding all the operative aspects related to the management of the



116

Agreement. In addition the payment due by the CUSTOMER pursuant to this AGREEMENT may be made by HAF in the name and on behalf of the CUSTOMER, CUSTOMER authorization to HAF shall be notified to the Seller as per Article IX hereunder.

Now therefore, the PARTIES agree as follows:

DEFINITIONS

The following words and phrases, when used in this AGREEMENT, shall have the following meanings.

AOG:

Aircraft on Ground; meaning CUSTOMER is unable to utilize a Subject Helicopter(s) or one of its systems due to the lack of a Covered Component or Part.

Airframe:

Components, parts, structures or systems other than the engines, engine accessories and avionics.

Area Representative:

A COMPANY Customer Support Representative.

Component:

Any self-contained part or any combination of parts or units which perform a distinctive function necessary to the operation of any system that is installed on the Subject Helicopter(s).

Component Historical Record Card:

A document used to record the installation, removal, use, and servicing of a specific component of the aircraft. COMPANY will provide a Component Historical Record Card for each component that has either a Retirement Life or Time Between Overhaul limitations.

Consumables:

Any item that is generally available to the CUSTOMER for part or component installation or servicing through retail aviation vendors, including without limitation: fluids and lubricants, standard aircraft hardware, brake pads, brushes, filters, gaskets, o-rings, and tyres.

Covered Component or Part:

Parts, components which are eligible for replacement under this AGREEMENT, as hereinafter provided for in Article I, and described in APPENDIX A and APPENDIX B.

Customer Obligations:



The obligations of the Customer provided under this AGREEMENT including but not limited to the CUSTOMER payment obligations as referred to in Article VI, customer's obligations set out in Article III and in Plan Procedures in Article IV.

Cycle:

A ground-air-ground (GAG) event (starting, making a flight, landing, and then shutting down) and Repeated Heavy Lift (RHL) or similar operations involving a number of power changes from low torque to high torque and back to low torque.

Detail Part:

A part that is included within the Covered Component as shown in the Illustrated Parts Catalogue.

Effective Date:

The date/point of time indicated on Article VIII.

Engine:

The engine and all of its basic configuration accessories of a Subject Helicopter. The term engine does not include Airframe related hardware.

Fail-on-Fit

The impossibility to install a part on the Subject Helicopter(s) as it does not fit into the provision.

Flight Hour:

Each sixty (60) minute increment of Flight Time, expressed in hours and tenths of an hour.

Flight Time:

The time from which the Subject Helicopter first moves under its own power for the purpose of flight until the time it comes to rest at the next point of landing.

No Fault Found:

Any part, component returned to COMPANY which, after investigation, is found to be Serviceable Component or Part.

On-Wing Maintenance Task:

Maintenance activity that can be undertaken on the Subject Helicopter(s) and/or the Covered Parts or Components installed on the Subject Helicopter(s), required by the IETP - Aircraft Maintenance Planning Information Set Chapters 4 and 5 and performed by CUSTOMER at Line Level, in accordance with the maintenance program applicable to the Subject Helicopter(s) and approved by the competent Authority.

Optional Maintenance:

Any optional maintenance activity in addition to the manufacturer Mandatory Maintenance requirement under AMPI Chapter 5. Optional Maintenance could be based



118

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

on the aircraft operation type, the aircraft owner / operator operating procedures or the Civil Aviation Authority.

Overhaul:

The activity of making a component serviceable by disassembly, inspection and replacement of worn parts or time life parts, as dictated by applicable publication's to achieve prescribed operating or design tolerances.

Plan Rate:

The hourly rate set forth in Article II, as may be adjusted or escalated pursuant to the terms of this AGREEMENT.

Retirement Life:

The service life, hours, cycles or calendar life of any part or component as defined by the applicable publication(s) or temporary life/service restrictions, or as determined by the appropriate airworthiness authority.

Serviceable Covered Component or Part:

Any part in satisfactory operating condition as defined by the limits, tolerances, or allowances prescribed by applicable manuals, bulletins, guidelines, specifications, publications, or written instructions from the manufacturer or its representatives and in compliance with all applicable airworthiness directives of airworthiness authority having jurisdiction over the Subject Helicopter(s), including but not limited to all documents required by EASA and/or FAA for the installation of the part in the Subject Helicopter, including an authorised release certificate and records indicating TSN, calendar time and historical relevant duty.

Service Bulletin:

The document used by manufacturers to communicate details of modifications, which shall or may be embodied in helicopters depending on the classification reported in paragraph "Industry support information, including Service Bulletin with compliance time, classified as Alert, Emergency Alert, or Bollettino Tecnico Mandatory, Bollettino Tecnico Mandatory Alert, Alert Service Bulletin, Service Bulletin, Technical Bulletin and Service Bulletin related to product improvement of reliability, enhancement of product capabilities, components obsolescence, optional product customizations, additional kits and equipment.

Shall:

Mandatory compliance required.

Spare Stock

Covered Components and Parts purchased by the CUSTOMER from the COMPANY, held at CUSTOMER's facility.

Time Since New (TSN):

The flight hours on a component or part since it was installed as a new part.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "JH", located in the upper right quadrant of the page.

I. FULL COMPONENT PLAN COVERAGE AND EXCLUSIONS

A. Plan Coverage:

1. Pursuant to the terms and conditions of this AGREEMENT, COMPANY shall provide repair, overhaul, and replacement spare parts for the Subject Helicopter(s) Covered Components or Parts (including Covered Components or Parts subject to Overhaul and/or Retirement life) specified in APPENDIX A (Standard Configuration) and in APPENDIX B (Optional Equipment List), at a specified rate per flight hour.
2. The Covered Component or Part shall mean only Components, and Parts installed on the Subject Helicopter(s).
3. This AGREEMENT shall apply only to:
 - i. the original configuration of the Subject Helicopter(s) as it was delivered by COMPANY;
 - ii. Covered Component or Part which have been operated, stored, tested, and maintained in accordance with the AW109 Trekker Rotorcraft Flight Manual (RFM), Interactive Electronic Technical Publication (IETP), Service Bulletins, and other written instructions of COMPANY.
 - iii. Covered Component or Part purchased by CUSTOMER directly from the COMPANY;
 - iv. Covered Component or Part that have been overhauled or repaired by the COMPANY;
4. COMPANY shall have the right to discontinue the supply of a Covered Component or Part which has been superseded by another configuration. In such cases, COMPANY may supply such superseding Covered Component or Part to the CUSTOMER and such superseding part shall be deemed to be a Covered Component or Part for all purposes under this AGREEMENT.
5. Delivery of the Serviceable Covered Components or Parts by COMPANY to CUSTOMER shall be DAP (Incoterms 2010) at CUSTOMER facilities.
6. Delivery of the Unserviceable Covered Components or Parts to be returned by CUSTOMER to COMPANY under this AGREEMENT shall be FCA (Incoterms 2010) at CUSTOMER designated premises.



120

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a final horizontal stroke.

Time Since Overhaul (TSO):

The flight hours on a component since it was last overhauled.

Unserviceable Part or Component:

Any parts or components that are not serviceable.

Working day

Any day (other than Sunday or bank holiday) on which legal business can be conducted.

Unless otherwise defined above, technical terms or expressions used in this AGREEMENT shall have the meanings commonly accepted in the aviation industry.



121

B. Plan Exclusions:

- (a) The AGREEMENT shall not apply to the following:
1. Covered Component or Part purchased from, or repairs performed by, a source other than COMPANY or other than a source previously approved in writing by COMPANY.
 2. Covered Components or Parts removed from service before the COMPANY applicable IETP overhaul, service life or inspection intervals have been reached, due to local airworthiness authority requirements that differ from those of European Aviation Safety Agency (EASA) or Federal Aviation Administration (FAA).
 3. Any Component(s) or Part(s) required for any Service Bulletin with compliance time, if the CUSTOMER has exceeded the incorporation date as specified in the Service Bulletin itself, provided that those Components or Parts have been supplied by COMPANY to CUSTOMER in sufficient time for it to have reasonably met such Service Bulletin incorporation date.
 4. Aircraft paint, upholstery, carpets, interior and panels.
 5. Ground support equipment, tools, fuels, lubricants and consumables.
 6. Any optional equipment/kit not defined in APPENDIX B.
 7. Any repair or replacement of a Covered Component or Part required as a result of any operation, use, testing or storage of any Covered Component or Part not in accordance with the applicable COMPANY's instructions, or local aviation authority instructions or other applicable publications, or of misuse, foreign object damage, or wrongful act which is not in the line with the applicable AW109 Trekker Rotorcraft Flight Manual (RFM), Interactive Electronic Technical Publication (IETP), Service Bulletins, or any other written instructions of COMPANY, adversely affecting the airworthiness of the Subject Helicopter, or Covered Component or Part.
 8. Any repair or replacement concerning a Covered Component or Part which has been removed by CUSTOMER at CUSTOMER's discretion.
 9. Any use of the Subject Helicopter(s) that exceeds or deviates from normal parameters as determined by COMPANY's published Rotorcraft Flight Manual (RFM) and Interactive Electronic Technical Publication (IETP) for the Subject Helicopter(s), including without limitation, military and/or armed helicopters or helicopters used in areas of conflict or combat type manoeuvres.
 10. Any conditional inspection (such as following hard landing, sudden stoppage, incident, accident etc.) on the Subject Helicopter(s) and subsequent related activities, including values in excess of tolerances published in the



122

COMPANY's Maintenance or Inspection Manuals recorded as a result of any conditional inspections.

11. Any fluid system contamination, abnormal corrosion/erosion/wear or other abnormal environment related damage to the Subject Helicopter or Covered Component or Part due to CUSTOMER's failure to follow published Maintenance and Inspection Intervals or guidance or operational limitations in the applicable RFM.
12. Any and all types of labour including without limitation gaining access to, removing, inspecting, trouble-shooting, repairing, or reinstalling any Covered Component or Part unless so directed by COMPANY.
13. Any Optional Maintenance or any optional Service Bulletin issued by COMPANY, unless specifically approved in writing by COMPANY.
14. Insurance, customs duties, tariffs, all taxes, including ad valorem, VAT, sales, or use taxes assessed on a Covered Component or Part or services and banking costs and expenses.



123

II. PLAN RATE

- The agreed Plan Rates per each Subject Helicopter for the Full Components Plan shall be as follows:

FULL COMPONENTS PLAN RATE	
<u>BASIC HELICOPTER CONFIGURATION*</u> As detailed in APPENDIX A Plan Rate per Flight Hour (Economic condition 2020):	EUR 907,00 (EUR nine hundred seven, 00)
<u>OPTIONAL KITS</u> <u>(only Weather Radar)</u> As detailed in APPENDIX B DELTA Plan Rate per Flight Hour (Economic condition 2020):	EUR 13,00 (EUR thirteen, 00)
<u>Floats & Rafts</u> As detailed in APPENDIX B Fixed Annual Rate (Economic condition 2020):	EUR 33.160,00 (EUR thirty three thousand one hundred and sixty, 00)

* The rate covers the AW109 Trekker in Standard Configuration, the PBH for the Engines based on the P&WC - ESP rate (Silver yearly enrolment with compressor turbine cycle per Flight Hour from 0,10 to 2,50) and it includes coverage for parts or components with a price equal or less than the equivalent value of € 200,00 (Two Hundred,00 EUR).

The Plan Rate shall be adjusted annually at the beginning of each calendar year for the whole duration of the AGREEMENT at a fixed rate of two percent (2%) per annum.

The Plan Rate/FH is based upon the purchase of the proposed Safety Stock by the Customer.



124

III. CUSTOMER'S OBLIGATIONS

- A. CUSTOMER shall operate, maintain, and repair, and/or cause to be operated, maintained, and repaired the Subject Helicopter(s) and its Covered Components or Parts in accordance with the COMPANY's RFM, IETP, Service Bulletins, operating limitations, or the equivalent for the Subject Helicopter(s), as they may be amended from time to time, or other written directions from COMPANY at any time throughout the term of this AGREEMENT.
- B. CUSTOMER shall properly record and maintain the logbook and records for the Subject Helicopter(s) recording all Flight Hours and where applicable, calendar times and cycles. CUSTOMER shall record in the logbook of the Subject Helicopter(s) all operating events including abuse or damage, component removal or installation, modifications of the Subject Helicopter(s) or components, repairs or maintenance prescribed by COMPANY, and actions required by the appropriate airworthiness authority.
- C. CUSTOMER shall permit inspection of such books and records or shall furnish copies thereof, as requested by COMPANY or its duly authorized representatives.
- D. CUSTOMER hereby warrants to COMPANY that at all times, Covered Components or Parts exchanged under the AGREEMENT have been and/or shall be used only on the Subject Helicopter(s), unless otherwise approved or directed in writing by COMPANY.



125

IV. PLAN PROCEDURES

A. Scheduled Replacement of Overhaul & Retirement Life parts:

1. If the Covered Component or Part to be replaced is subject to Overhaul or Retirement Life as published in the applicable IETP, the CUSTOMER shall submit (i) a zero (0) value Full Components Plan purchase order and (ii) a MMIR Form (Maintenance, Malfunction, Information, Report), as per the format attached in APPENDIX C (including any amendments, modifications or supplements thereof), to COMPANY's Warranty Administration Department using the COMPANY Customer Portal.

As further described on paragraph C below, MMIR Form shall at least provide the information regarding the Subject Helicopter(s) serial number, the part number of the Covered Component or Part and the reason for removal and, together with purchase order, shall be submitted at least sixty (60) calendar days prior to the date the CUSTOMER reasonably expects the Covered Component or Part to reach its scheduled replacement. Within sixty (60) calendar days of receipt of such MMIR Form COMPANY will deliver a replacement component or part to the CUSTOMER. The CUSTOMER shall communicate any changes in the expected "Need Date" to COMPANY throughout this period. Within five (5) Working Days from the delivery of the replacement part from COMPANY to CUSTOMER, CUSTOMER shall complete the MMIR Form including all the supporting documentation (component return tag, components log card) as applicable, together with the relevant purchase order for the replacement part.

2. If any Covered Component or Part with an Overhaul or Retirement Life as published in the AW109 Trekker applicable IETP, is removed from service with more than fifty (50) hours or fifty (50) Cycles remaining, whichever is the lesser, or one (1) month prior to achieving its Retirement Life, unless the removal of the Covered Component or Part is specifically requested in writing either by the COMPANY or the Civil Aviation Authority, COMPANY shall invoice CUSTOMER for an amount equal to the Overhaul or Retirement Life cost per hour, Cycle, or month, whichever is applicable, multiplied by the number of hours, Cycles, or months which exceeds fifty (50) hours, fifty (50) Cycles or one (1) month, whichever is applicable.

B. Unscheduled Repair or Replacement of Covered Component or Part:

1. Except for scheduled replacements of a Covered Component or Part as provided in paragraph IV.A. above, the CUSTOMER shall perform an assessment to determine whether the Covered Component or Part can be repaired as an On-wing Maintenance Task or shall be sent to COMPANY for repair/replacement.

Without limiting the foregoing, it is understood and agreed that in case of multiple unsuccessful repair attempts of a Covered Component or Part carried out by CUSTOMER with consultation from COMPANY's support representative, the condition of that Covered Component or



126

Part shall be deemed as not repairable as On-wing Maintenance Task.

2. If the CUSTOMER determines that a Covered Component or Part can be repaired as an On-wing Maintenance Task, the CUSTOMER shall place an order for the parts required to perform the repair. COMPANY shall issue a credit note to CUSTOMER for the On-wing Maintenance Task. COMPANY may, at its option and expense, send an Area Representative to verify the condition of the Covered Component or Part.
3. If the CUSTOMER determines that a Covered Component or Part cannot be repaired as an On-wing Maintenance Task, the following provisions shall apply:
 - (a) The CUSTOMER shall (i) take a Covered Component or Part from the Spares Stock for installation upon a Subject Helicopter(s), if available and (ii) follow the procedure set out on point (b) below for replacement.
 - (b) To replace the Covered Component or Part the CUSTOMER shall submit a zero (0) value Full Components Plan purchase order for a replacement of Covered Component or Part and submit the MMIR Form (including any amendments, modifications or supplements thereof), to COMPANY's Warranty Administration Department through the COMPANY Customer Portal. As further described on paragraph D below, MMIR form shall include at least the information regarding the Subject Helicopter(s) serial number, component part number and reason for removal. Within five (5) Working Days following the submission of the MMIR Form, the MMIR Form shall also include all the supporting documentation (component return tag, component log card) as applicable, together with the relevant order for the replacement part.
 - (c) COMPANY will deliver a Serviceable Covered Component or Part to the CUSTOMER's designated facility in exchange for the CUSTOMER's Covered Component or Part.
 - (d) For any unscheduled removal of a Covered Component or Part with a Designated Service Life, COMPANY may provide a Serviceable Covered Component or Part replacement which is not new but which has at least 600 hours of Designated Service Life remaining, if a new replacement is not available within a reasonable period.
 - (e) If the CUSTOMER orders and obtains a replacement for any unscheduled removal of a Covered Component or Part which, at the sole discretion of COMPANY, it could have been repaired as an On-wing Maintenance Task, then the CUSTOMER shall be charged for an amount equal to the difference between the estimated reasonable cost of such repairs, which will be determined solely by COMPANY, and the retail price of the replacement part.
 - (f) In the case of removal of a Covered Component or Part which is



returned to COMPANY by the CUSTOMER and determined as No Fault Found, the CUSTOMER will be charged a fee for the cost for the replacement or the full price of the replacement.

4. All orders for unscheduled repair or replacement of Covered Components or Parts, or details thereof, shall be placed directly with COMPANY by the CUSTOMER. COMPANY reserves the right to supply new or reconditioned units, at its own discretion.
5. If the CUSTOMER is unable to determine the condition of a Covered Component or Part or requires technical assistance in determining the serviceability of a Covered Component or Part, the CUSTOMER shall contact the COMPANY through its appropriate Area Representative or applicable COMPANY's Customer Support department at the address and telephone number hereinafter set forth in Article IX.
6. All orders or other communications from CUSTOMER shall include a reference to the AGREEMENT number.

C. MMIR (Maintenance, Malfunction, Information Report) Form Notification Process:

CUSTOMER shall submit to COMPANY, in accordance with the process detailed within the COMPANY Customer Portal, a MMIR Form (including any amendments, modifications or supplements thereof), for all Covered Components or Parts replaceable under this AGREEMENT.

In order for COMPANY to activate replacement Covered Component or Part, the MMIR Form shall be initially submitted through the COMPANY Customer Portal, with at least the information about Subject Helicopter(s) serial number, component part number and reason for removal, together with the applicable zero (0) value Full Components Plan purchase order. Within five (5) Working Days from delivery of the Serviceable Covered Component or Part from COMPANY to CUSTOMER, the CUSTOMER shall complete the MMIR Form including all the accompanying documentation, such as component return tag, component log card and any other documentation as set for in the MMIR Form (APPENDIX C), as applicable, together with the relevant purchase order.

Upon receipt of the MMIR Form, COMPANY will provide the CUSTOMER shipping instructions for the return of the Unserviceable Covered Component or Part.

If any mandatory information is missing from the MMIR Form, the CUSTOMER will have fifteen (15) Working Days from the request to complete the MMIR Form by COMPANY, to submit the MMIR Form with the missing information. Should CUSTOMER not provide all the information within this fifteen (15) Working Days period, CUSTOMER will be invoiced for an amount equal to the value of the Serviceable Covered Component or Part.

CUSTOMER may cancel in writing any MMIR Form within seven (7) calendar days from the date of MMIR Form submission without incurring in any charge. MMIR Form cancelled after such period will be subject to a fee of 30% of Covered Component or



128

Parts current price.

D. Return of Unserviceable Covered Component or Part:

1. Within thirty (30) calendar days of receipt of a Serviceable Covered Component or Part, the CUSTOMER shall return the Unserviceable Covered Component or Part to the COMPANY. Should the CUSTOMER fail to return the Unserviceable Component or Part within such period, COMPANY will invoice the CUSTOMER an amount equal to ten Percent (10%) of the current price of each not returned Unserviceable Covered Component or Parts for each subsequent thirty (30) calendar day period up to ten (10) periods.
2. Any Unserviceable Covered Component or Part returned to COMPANY shall be accompanied by a copy of the final MMIR Form duly submitted as above indicated. As applicable, a properly completed Component Historical Record Card shall also be issued and executed by CUSTOMER in full compliance with applicable legislation.
3. Should the CUSTOMER fail to provide to COMPANY with all the documentation as described on point 2 above within thirty (30) calendar days from the COMPANY's written notification, COMPANY shall have the right: (i) to invoice an amount equal to hundred Percent (100%) of the Serviceable Covered Component or Parts current price provided by COMPANY and (ii) to return to CUSTOMER the Unserviceable Covered Component or Part within the following ninety (90) calendar days, DAP (Incoterms 2010) at CUSTOMER premises.
4. If any Covered Component or Part has been wrongly ordered by the CUSTOMER, such Covered Component or Part shall be returned to COMPANY. COMPANY reserves the right to evaluate the requirement based on the specific situation, defining the applicable fee. All the Covered Component or Part return notification shall be submitted within thirty (30) calendar days from the receipt of the Serviceable Covered Component or Part and will be subject to a minimum fee equal to twenty (20%) of the Component or Part current price. Failing CUSTOMER to submit it within the above period, COMPANY shall have the right to invoice hundred Percent (100%) of the Covered Component or Part current price



129

V. LOGISTIC SUPPORT GUARANTEE

1. General Terms

Subject to the terms and conditions of this AGREEMENT being fulfilled, COMPANY agrees to the following support performance to be provided for the CUSTOMER Subject Helicopter(s) starting from the Effective Date.

The Logistic Support Guarantee set out in this Article will not apply to any CUSTOMER helicopter(s) not entered into the AGREEMENT.

2. Service Level:

AOG: All orders relevant to Aircraft On Ground condition shall be identified "AOG" by CUSTOMER on the purchase order and linked to the Subject Helicopter serial number. AOG purchase orders will be checked by COMPANY for the specific Subject Helicopter serial number and only an order of Covered Components or Parts for a quantity equal or less than the total quantity installed on the specific Subject Helicopter will be accepted as AOG. Any additional quantity will not be considered as AOG and will not be covered by this AGREEMENT.

The term AOG does not include instances where the Subject Helicopter(s) is still able to operate with reference to the document entitled Master Minimum Equipment List (MMEL) for the Subject Helicopters model, latest revision, which provides details of which equipment the Subject Helicopter(s) model can continue to operate with despite such equipment being inoperative.

Urgent: All orders for Covered Component or Part replacement on a specific Subject Helicopter serial number.

DSA: The Delivery Schedule Adherence ("DSA") is detailed below, the percentage of Covered Components or Parts delivered at the COMPANY Warehouse Gate (FCA, incoterms 2010), in accordance with the committed delivery time set out by the service information letter GEN-19-081 available in COMPANY'S Web Portal (<https://leonardo.agustawestland.com/public/awCustomerPortal/en/mypublications.html>), and subsequent revisions. The revision will supersede the previous service information letter applicable to this AGREEMENT after a period of six (6) months from the issue. For sake of clarity, the incoterm "FCA" used in Article V, refers only to the DSA monitoring. The delivery of the Serviceable Covered Components or Parts by COMPANY to CUSTOMER shall be DAP (Incoterms 2010) at CUSTOMER facilities in accord with Article I.A.5.



130

A. AOG orders

Subject to CUSTOMER presentation of the relevant purchase order, MMR Form and accompanying documentation as prescribed by this AGREEMENT, COMPANY shall deliver a replacement Covered Component or Part within twenty-four (24) hours FCA (Incoterms 2010) from the receipt of the order.

Table 1 below details the DSA Target COMPANY commits for AOG orders.

Table 1

<u>AOG DSA Target</u>
Eighty-Six percent (86%)

In case of non-compliance with the applicable delivery time and DSA, the refund scheme as per Article V.C below, shall apply.

B. Urgent Orders

The service delivery performance for urgent orders:

- commits the COMPANY to deliver a replacement Covered Component or Part within 15 (15) calendar days from the receipt of the order, FCA (Incoterms 2010).

Table 2 below details the DSA Target COMPANY commits for urgent orders.

Table 2

<u>Urgent DSA Target</u>
Seventy Five percent (75%)

In case of non-compliance with the applicable delivery time and DSA, the refund scheme as set out on point C below shall apply.

C. Refund Scheme for Logistic Support Guarantee

The refund shall be a percentage of the total rate billed and paid by the CUSTOMER proportionally to the percentage points of deviation higher than five (5) percentage points, from the agreed DSA for each order level.

A five (5) percentage point tolerance is applied. For deviations higher than ten (10) percentage points, the maximum refund is applied. For details, refer to Table 3.



131

Table 3

If DSA is equal or above target	No refund will be due
If DSA is below target by less than 5%	No refund will be due
If DSA is below target by more than 5% but less than 10%	Refund = [(DSA Target-5%-DSA Actual)/5%] x Max Refund Factor x Paid FH x hourly rate
If DSA is below target by more than 10%	Refund = Max Refund Factor x Paid FH x hourly rate

The refund is calculated yearly at the end of each calendar year from the Effective Date. The refund shall be calculated on the basis of the payments received by COMPANY under the AGREEMENT for the Subject Helicopter(s) for that calendar year. When due, the refund amount will be provided to CUSTOMER through the issuing of a credit to be used for the purchasing by the CUSTOMER of COMPANY's spare parts, tools or services. The refund maximum factors are detailed in Table 4.

Table 4

<u>Category</u>	<u>Refund Max Factor</u>
AOG	Five percent (5%)
Urgent	Two percent (2%)

A maximum of seven percent (7%) (AOG + Urgent Refund Max Factor) of the AGREEMENT payments made by CUSTOMER per calendar year can be provided.

The refund scheme shall not apply to the following cases:

- CUSTOMER urgent orders to cover the scheduled replacement of Covered Components or Parts during scheduled maintenance activity.
- Any parts or components or conditions which are excluded from the AGREEMENT coverage as provided on Article I.B.
- In the event each Subject Helicopter(s) Flying Hours exceed four hundred (400) hours in any calendar year, then the refund scheme shall not apply for any Subject Helicopter(s) until the start of the next calendar year.
- If Subject Helicopter(s) is undergoing scheduled maintenance.
- Delays caused by the removal of components or parts from a Subject Helicopter(s) which are subsequently found as "No Fault Found (NFF)" when investigated by COMPANY, except where a "Fail-on-Fit" condition exists. For the purpose of clarity, "Fail-on-Fit" conditions caused by factors not under COMPANY control (for example CUSTOMER installation and troubleshooting errors, etc.) are excluded.



132

- In the event CUSTOMER fails to pay the fee invoiced for not returning the Unserviceable Components within the timeframe specified in Article IV.D.1.
- Upon signing this AGREEMENT the PARTIES agree to include a Key Performance Indicator ("KPI") measuring the average number of flight hours accumulated by the Subject Helicopter(s). CUSTOMER will use the maximum effort to maintain the subject KPI "Flight Hour / AOG order" above the average of 60 FH / AOG order during each complete calendar year. In case the average KPI "Flight Hour / AOG order" falls below 60, AOG Orders will not be subject to the refund scheme

CUSTOMER's request for refund shall be notified in writing to COMPANY. The KPIs (i.e. "DSA" and "Flight Hour / AOG order") used to measure COMPANY and CUSTOMER performance detailed within this Article can be provided by COMPANY on an annual basis, at the beginning of each new calendar year. COMPANY shall notify CUSTOMER of the calculation and amount of refund, if any, due for DSA of Covered Component or Part provided in the preceding calendar year.

CUSTOMER expressly acknowledges and agrees that the refund payable under this refund scheme shall be the sole remedy available to CUSTOMER for the non-availability of a Covered Component or Part.

VI. REPORT AND PAYMENT OBLIGATIONS

- A. CUSTOMER shall pay to COMPANY every month an amount equal to the total number of Flight Hours for the Subject Helicopter(s) during the preceding month, multiplied by the applicable Plan Rate as set forth on Article II. Within the first five (5) working days of each calendar month, the CUSTOMER shall submit a completed monthly operating report of the Subject Helicopter(s) actual Flight Hours for the immediately preceding month in accordance with the standard template provided in APPENDIX D (the "Monthly Operating Report"), to COMPANY Warranty Administration Department as provided in Article IX. The Monthly Operating Report shall be submitted whether or not the Subject Helicopter(s) has incurred Flight Time during that calendar month. COMPANY shall invoice CUSTOMER an amount equal to the number of Flight Hours actually utilized during the preceding calendar month, multiplied by the applicable Plan Rate.
- B. If CUSTOMER fails to submit the Monthly Operating Report, COMPANY shall invoice CUSTOMER an amount equal to the greatest number of Flight Hours reported by CUSTOMER for any previous months or twenty five flight hours (25), whichever is greater, multiplied by the applicable Plan Rate. This amount will be adjusted on receipt by COMPANY of a Monthly Operating Report from CUSTOMER indicating the actual Flight Hours for the Subject Helicopter(s) for the appropriate reporting period.
- C. If during each period of twelve (12) consecutive calendar months after the Effective Date of this AGREEMENT, CUSTOMER has not reached the minimum amount of



133

three hundred (300) Flight Hours per Subject Helicopter(s) (as average between the total Flight Hours flown by the Subject Helicopter(s) and the number of Subject Helicopter(s)), then COMPANY shall invoice CUSTOMER for the difference between the minimum amount of three hundred (300) Flight Hours in aggregate for all Subject Helicopter(s) and the Flight Hours already invoiced. Notwithstanding the above, should the CUSTOMER advise the COMPANY by written notice to be provided within fifty (15) days after completion of the previous twelve (12) consecutive calendar months period about the reason why the 300 Flight Hours minimum amount has not been reached, the PARTIES in good faith shall jointly agree an alternative acceptable and sustainable way forward. For sake of clarity, in the event that any of the Subject Helicopter(s) is inoperative for expanded periods of time due to unforeseen or un prevented maintenance/repair issues (e.g.: extensive structural repairs due to incident), the COMPANY for the involved Subject Helicopter(s) will not claim payment for minimum amount of three hundred (300) Flight Hours but for a number of Flight Hours as agreed in good faith by the PARTIES.

- D. CUSTOMER shall pay the invoices in full within sixty (60) calendar days of the date of the invoice. If any invoice is not paid as herein defined, COMPANY may immediately suspend or terminate all rights of the CUSTOMER under this AGREEMENT. Interest shall accrue on the last due and outstanding amounts at the highest legal rate. CUSTOMER shall pay all reasonable expenses and costs, including court costs and attorney's fees incurred by COMPANY in attempting to recover any sum owed by CUSTOMER to COMPANY under this AGREEMENT.
- E. Any amount to be paid to COMPANY under this AGREEMENT shall be paid to COMPANY net of any duty, charge, levy, impost, tax or other charge of a similar nature (including any penalty or interest payable in connection with any failure to pay or any delay in paying any of the same) ("Tax"), that therefore shall be borne by CUSTOMER. It is understood that the CUSTOMER shall pay any amount hereunder to COMPANY without any deduction or withholding for or on account of Tax from a payment under the Agreement ("Tax Deduction"). If a Tax Deduction is required by law to be made by CUSTOMER on payment made to COMPANY, the above mentioned amount shall be increased by an amount which (after making any Tax Deduction) leaves an amount equal to the payment which would have been due if no Tax Deduction had been made.

VII. WARRANTY

- A. COMPANY warrants that each Serviceable Covered Component or Part provided to the CUSTOMER under this AGREEMENT shall be free from any defects in its material being or workmanlike nature under normal use and service. COMPANY's sole obligation under this warranty is limited to replacement or repair, at COMPANY's choice and discretion, of Covered Component or Parts which are determined to COMPANY's reasonable satisfaction to have been defective during the term of this AGREEMENT.
- B. It is expressly agreed that the benefits of the warranties granted by COMPANY to CUSTOMER only in relation to the Covered Component or Part provided pursuant to



134

this AGREEMENT are, to the extent permitted by law, in lieu of any and all warranties whatsoever expressed or implied granted by COMPANY on the Subject Helicopter(s) under the initial sale of said Subject Helicopter(s) to CUSTOMER. All other warranties, whether written, oral, expressed, implied or statutory (including, without limitation, any warranty of merchantability and fitness for particular purpose or against hidden, concealed or latent defect) are excluded. Upon termination or expiry of this AGREEMENT, the warranty granted by COMPANY on the Subject Helicopter(s) shall apply for the remaining period of warranty, if any.

VIII. DURATION. TERMINATION and EFFECTS OF TERMINATION.

- A. This AGREEMENT is valid from the date of signature by both CUSTOMER and COMPANY, it will become effective from the date of delivery of the first Subject Helicopter(s) to CUSTOMER ("Effective Date") and will expire five (5) years after the Effective Date, unless earlier terminated. The term of this Agreement may be extended by mutual agreement for further periods of up to five (5) years, through an amendment signed by the Parties at least six (6) months before each expiry date. The Parties shall negotiate in good faith any appropriate adjustments.
- B. Either party may terminate this AGREEMENT immediately upon giving written notice to the other in the event the notifying party learns of the other's insolvency, bankruptcy or similar procedure.
- C. Notwithstanding the provisions of paragraph A above, COMPANY may at any time, terminate this AGREEMENT upon thirty (30) calendar days written notice to CUSTOMER in the event that CUSTOMER fails to perform any of its Customer Obligations under this AGREEMENT and has not corrected such breaches within said notice period. In such event, no refund pursuant to Article V.C) shall be paid to CUSTOMER and CUSTOMER shall continue to be liable for all outstanding obligations that have accrued through to the date of termination.

Notwithstanding the provisions of paragraph A above, CUSTOMER may terminate this AGREEMENT upon thirty (30) calendar days written notice to COMPANY in the event that COMPANY fails to perform any of its obligations as outlined in Article I, and has not corrected such failures within such notice period. In such event, a refund pursuant to Article V.C (logistic support guarantee) shall still be paid by COMPANY to CUSTOMER.

- D. Upon expiry or termination for any cause of this AGREEMENT, the CUSTOMER shall submit to COMPANY a final monthly report indicating the actual Flight Hours for the Subject Helicopter(s) up to the termination date and COMPANY shall furnish to CUSTOMER a final invoice for unpaid charges for the AGREEMENT up to and including the date of termination. The CUSTOMER shall continue to be liable for all outstanding obligations that have accrued through the date of termination.



135

IX. POINTS OF CONTACT AND NOTICES

1. POINTS OF CONTACT

For COMPANY

The AGREEMENT is administered by the COMPANY Warranty Administration Department.

Leonardo S.p.a. - Helicopters

Warranty Administration

Attn: Warranty Administration Department

Telephone: +39 0331 664 038

Fax: +39 0331 664 250

E-mail: WarrantyAdministration@leonardocompany.com

Technical/Engineering inquiries shall be directed to:

Leonardo S.p.a. - Helicopters

Product Support Engineering

Attn: Mr Roberto Di Procolo

Telephone: +39 0331 915 870

E-mail: roberto.diprocolo@leonardocompany.com

Material/Spare Parts inquiries shall be directed to:

Leonardo S.p.a. - Helicopters

Material Department

Attn: Mr Andreas Tenberge

Telephone: +39 0331 940 776

E-mail: andreas.tenberge@leonardocompany.com

Material/Spare AOG inquiries shall be directed to:

Leonardo S.p.a. - Helicopters

24.7 Fleet Operation Centre

Telephone: +39 0331 664 444

Fax: +39 0331 664 545

E-mail: 24.7FleetOperationCentre.AW@leonardocompany.com

For CUSTOMER

The relevant point of contact may be CUSTOMER's representative and/or HAF's personnel acting in the name and on behalf of the CUSTOMER.

CUSTOMER/HAF:

Contact Name:

Phone Number:

E-mail address:

Address:



136

2. NOTICES

Any notices to be given under this AGREEMENT by the CUSTOMER to COMPANY shall be delivered by facsimile, e-mail and by registered or first class mail. All notices delivered hereunder shall be deemed given on the date they are transmitted or placed in the hands of the post or courier for delivery, as appropriate.

For COMPANY:

Leonardo S.p.a. - Helicopters
 Customer Support Management
 Attn: Mr. Riccardo Del Duca
 Telephone: +39 0331 915 890
 E-mail: riccardo.delduca@leonardocompany.com
 Address: _____

For CUSTOMER:

CUSTOMER shall provide to the COMPANY the contact information bellow, within 20 days from the activation of this AGREEMENT..

CUSTOMER:

Contact Name: _____
 Phone Number: _____
 E-mail address: _____
 Address: _____

X. TITLE

Title of the Unserviceable Covered Component or Part will pass to COMPANY at delivery (FCA) in accordance with Article I.A.5. Title of the Serviceable Covered Component or Part will pass to CUSTOMER at delivery (DAP) in accordance with Article I.A.6. COMPANY and CUSTOMER warrant that title to the Covered Component or Part will be free and clear of all liens and encumbrances at the time of transfer to the other party and each Party shall deliver to the other such documents as may be necessary to transfer title and release any liens or encumbrances thereon.

XI. ASSIGNMENT

This AGREEMENT shall not be assignable or transferable by CUSTOMER without the COMPANY's prior written consent (which shall not be unreasonably withheld by the COMPANY). The CUSTOMER shall inform COMPANY in writing and require his consent at least 60 (sixty) days in advance.

COMPANY has the right to assign or transfer this AGREEMENT or its rights and obligations to its controlling, controlled or participated companies within Leonardo S.p.a., group of



137

companies providing the CUSTOMER with evidences that the contractual obligations shall be performed.

XII. DISPUTES, APPLICABLE LAW AND JURISDICTION

The construction, interpretation, validity and performance of this CONTRACT shall be governed by the laws of the Republic of Italy.

The Parties irrevocably agree that all disputes arising out of or in connection with to this CONTRACT shall be finally settled under the Rules of Arbitration of the International Chamber of Commerce by 3 (three) arbitrators appointed in accordance with the said Rules. The seat of the arbitration shall be Paris (France). The language of arbitration shall be English.

XIII. FORCE MAJEURE

COMPANY shall not be in breach of this AGREEMENT or liable for failure or for any delay in fulfilling any obligations under this AGREEMENT where prevented from or impeded or delayed in doing so on account of any cause beyond the reasonable control of COMPANY including, but without being limited to, any restrictions imposed by the competent authorities for the "COVID-19", better known as "Coronavirus", strikes, lockouts, riots, epidemics, war, acts of terrorism; governmental regulations; earthquake, flood, fire, explosion and/or other natural physical disaster, acts of God; contamination by radio-activity, toxic, explosive or other hazardous properties; nationalisation, confiscation, sequestration or any other analogous event involving the deprivation of property or possession by any governmental or quasi-governmental body or agency, whether temporary or permanent.

XIV. AMENDMENTS AND WAIVERS

No amendment to the terms and conditions of this AGREEMENT shall be effective unless made in writing and executed by representatives of both Parties duly authorized to bind the parties in contract. If any provision of this AGREEMENT is or becomes void or unenforceable by force of law for any reason whatsoever, the other provisions shall remain valid and enforceable (to the extent it is permitted by the applicable law). Waiver of one provision by COMPANY shall not act as a waiver of that provision for any subsequent performance or as a waiver of any other provision.

XV. CONFIDENTIALITY AND INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS

A. CONFIDENTIALITY

- a. This AGREEMENT is confidential as between CUSTOMER and COMPANY and it is agreed that none of the details connected with it shall be published or disclosed to any third party without the other Party's prior written consent. Each



138

Party shall (and shall procure that its employees and agents shall) keep all confidential information of the other Party, which is so designated by the disclosing Party, confidential. The receiving Party shall only disclose such confidential information to those of its employees, agents or subcontractors who need to know the same for the purpose of discharging the receiving Party's obligations under this AGREEMENT, and shall ensure that such employees, agents or subcontractors, shall keep such information confidential. Information shall not be treated as confidential if the receiving Party can prove that:

- i. the information is in, or comes into, the public domain, other than by a breach of the terms of this AGREEMENT; or
 - ii. the information was in its possession by virtue of being recorded in its files or being in its use prior to receipt from the disclosing Party; or
 - iii. the information was received from a source other than the disclosing Party through no breach of confidentiality of this AGREEMENT by the receiving Party; or
 - iv. the information was divulged by the disclosing Party to a third party without restriction as to further disclosure; or
 - v. the information was not specifically designated confidential by the disclosing Party.
- b. The provisions and obligations of this Agreement relating to the Confidential Information shall continue notwithstanding any termination or expiration of this AGREEMENT for a period of twenty (20) years following its termination or expiry.

B. Intellectual Property Rights ("IPR")

- a. For the purpose of this AGREEMENT, COMPANY's intellectual property including any intellectual property of COMPANY's licensors and suppliers ("COMPANY's Intellectual Property") shall mean: all inventions (whether patentable or unpatentable and whether or not reduced to practice), all patents, patent applications and patent disclosures, trademarks, trade dress, logos, trade names, brand names and corporate names, together with all translations, adaptations, derivations and combinations thereof, all trade secrets and confidential business and commercial information, know-how, technical data (such as drawings, technical publication specifications, technical information technical instructions, results of tests etc.), software, (including assemblers, applets, compilers, source code and object code, user interfaces and databases and related documentation) and information systems and programs (including data and related documentation), hardware, and all other proprietary rights; and all copies and tangible embodiments of the items described in whatever form or medium.
- b. All COMPANY's Intellectual Property shall belong and remain the property of COMPANY or COMPANY's licensors. Nothing in this Agreement grants any ownership rights or any other right in any COMPANY's Intellectual Property to CUSTOMER.

CUSTOMER (a) shall have no right of use the COMPANY's Intellectual Property; (b) shall use all reasonable efforts to safeguard the COMPANY's Intellectual



139

Property to prevent its disclosure to or use by third parties (which efforts may be consistent with those used in the protection of its own proprietary information of a similar nature provided that in no event shall the CUSTOMER use less than objectively reasonable efforts under the circumstances; (c) shall not disclose, transfer, rent, assign or otherwise make available, the COMPANY's Intellectual Property nor revealing know-how of COMPANY's personnel, to any third party; (d) shall not reverse engineer, reverse assemble, disassemble, or decompile, or copy or make any unauthorized use of the COMPANY's Intellectual Property.


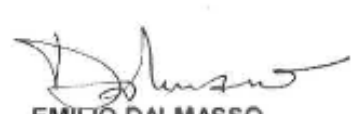
- c. Nothing herein shall be interpreted to grant the CUSTOMER with any right or license on any trademarks, logos and/or COMPANY's Intellectual Property related to the service provided under this AGREEMENT.
- d. Neither Party shall use the other Party's name, trademarks, service marks or logos for any promotional or publicity purposes without the express written consent of the other Party.

XVI. ENTIRE AGREEMENT

This AGREEMENT includes all of the above articles, including recitals, appendices as indicated in the index of this document, and any documents to which it makes reference to, together it constitutes the entire agreement.

The terms and conditions of this AGREEMENT supersede and replace all prior agreements, representations, statements and communications, written or oral, between COMPANY and the CUSTOMER relative to the subject matter of this AGREEMENT.

IN WITNESS WHEREOF, the parties have caused this AGREEMENT to be duly executed as of the date written below:

<hr/> HELLENIC MINISTRY OF HEALTH	<hr/> LEONARDO S.p.a.
	
VASSILIS KIKILIAS Name in print	EMILIO DALMASSO Name in print
Minister of Health Title	SVP GLOBAL SALES Title
2020 Date	2020 Date

140



APPENDIX A HELICOPTER CONFIGURATION

141



**HELICOPTER N.1 - S.N. 22701
CONFIGURATION**



AW109 TREKKER SINGLE PILOT VFR STANDARD AIRCRAFT

1.1 Airframe

- Aluminium alloy and bonded panel fuselage
- Semi-monocoque aluminium alloy tail boom
- New reinforced skid type landing gear
- Two hinged jettisonable crew doors (LH and RH)
- Two sliding passenger doors (LH and RH), 1.40 m opening, with jettisonable windows
- Acrylic transparent windshield and side windows
- Acrylic transparent overhead windows
- Quick removable tail rotor drive shaft cover
- Separate baggage compartment with hinged door
- Removable fairing and cowings, for complete accessibility to the controls and drive components
- Quick opening hinged inspection doors, to allow visual check of engine oil levels and maintenance inspection points
- Grounding points
- Jacking and hoisting points

1.2 Rotors and controls

- Titanium main rotor hub, corrosion protected, fully articulated with four composite grips, four elastomeric bearings, four individually interchangeable composite material blades, swept tips, and dampers
- Steel tail rotor hub, corrosion protected, semi-rigid delta hinged type, with two composite material blades, individually interchangeable
- Cyclic and collective controls powered by two hydraulic systems
- Hydraulically powered anti-torque system
- Adjustable friction devices on cyclic and collective system
- Force trim and artificial feel system
- Adjustable directional control pedals
- Flapping and droop restraint mechanism

1.3 Power plant and Fuel System

- Two Pratt & Whitney Canada PW207C turbo-shaft engines
- Two independent electronic control systems (FADEC) with normal emergency and training operation modes and auto-start
- Engine mounted fuel pump and filter assembly (2)
- Engine mounted oil pump and filter assembly (2)
- Engine mounted fuel control and governor (2)
- Lubrication and cooling system
- Engine oil chip detectors (2)
- Engine control panel
- Two independent fuel systems with cross-feeding valve and control panel
- 3-cell crash-resistant fuel system (575 l – 152 USgal)
- Submerged fuel boost pumps (2)
- Airframe mounted easy access fuel filter
- RH refuelling point
- Ground fuel drains



143

1.4 Transmission Drive System and Hydraulic System

- 960 shp for takeoff and 900 shp continuous operation main transmission
- Three-stage transmission
- Free wheeling units (2)
- Dual independent, redundant hydraulic systems
- Transmission mounted hydraulic pumps (2) with separate reservoir
- Internal dry sump transmission lubrication with pressure and scavenge pump and oil filter
- Transmission oil chip detectors (2)
- Single stage, bevel gear T/R 90° gear box including oil level sight glass and chip detector
- Transmission cooling and lubrication system
- Transmission shafts

1.5 Electrical System

- 24 V DC 33 Ah nickel-cadmium battery with temperature probe
- 200 A self-cooled starter generators (2)
- Voltage regulators (2)
- Battery relay
- Interconnecting bus relays (2)
- External power relay
- Distribution buses (1 battery, 2 essential, 2 emergency, 2 main, 2 auxiliary)
- External power receptacle
- Position lights (NVG friendly - green, red, white)
- Taxiing light (1 RH) and landing light (1 LH)
- Anti collision lights (2) (NVG friendly)
- Cockpit utility lights (2)
- Instrument lights with dimming switch
- Radio master switch with ground function

1.6 Single Pilot VFR Avionic Package

- Two 6" x 8" display units providing a Primary Flight Display (PFD) and a Multifunction Display (MFD) and integrating:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Flight Management System (FMS)
 - Radio tuning controls
- Dual Data Acquisition Unit (DAU)
- Dual Air Data Computer and Attitude Heading Reference System (ADAHRS)
- VHF/AM
- VOR/ILS
- GPS
- Transponder (Mode-S)
- Pilot Intercommunication System (ICS)
- Magnetic Direction indicator



144

1.7 Systems Data (on displays)

- Dual Inter turbine gas temperature indicator (ITT°C)
- Dual Engine torque indicator (TQ%)
- Dual Compressor speed indicator (N1%)
- Dual Turbine speed indicator (N2%)
- Rotor speed indicator (NR%)
- Dual Transmission oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Engine oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Fuel pressure (PSI) and fuel quantity (kg) indicator
- Dual hydraulic pressure system indicators (PSI)
- Outside air temperature indicator (°C)
- Dual DC voltmeter (VDC)
- Dual DC ammeter (Amp)

1.8 Warning/Caution Advisory and Maintenance System

- Master warning lights
- Master caution lights
- Warning, caution and advisory messages
- Aural alerts
- Engines fire detection system

1.9 Interior Arrangement

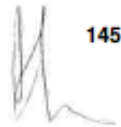
- H10-13H David Clark headsets (pilot and co-pilot)
- Crash-resistant pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (pilot)
- Aluminium alloy honeycomb reinforced floor with anti-skid finishing
- Ventilation ram air inlets
- Anti reflection instrument panel
- Primer finished cabin walls
- Portable fire extinguisher

1.10 Exterior finishing

- Finishing in accordance with manufacturer specification (NTA 893 A)
- Primer exterior painting

1.11 Painting

- Utility Painting
 - Up to 4 colours from LHD selection
 - Customized Painting Scheme
 - Utility Finishing
 - Registration Marks and Logos (decal or stencil)



145

1.12 Premium equipment

- Crash-resistant co-pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (co-pilot)
- AC power supply system (2 inverters)
- AFCS 3-axis duplex SP-711 Honeywell
- Radar altimeter
- Doors key lock
- Airframe hourmeter
- Baggage compartment lights
- Crew open door actuators
- Engine compartment fire extinguishers (Qty 2)
- Fuel cap with key-lock
- Pulsed chip detectors (in lieu of quick disconnecting chip detectors)
- 450 W Retractable/rotating landing light (nose mounted)

1.13 Miscellaneous / Ground Equipment

- Air intake/exhaust covers
- Ground tools kit (including tow bar, ground wheels, lifting tool)
- Pitot tubes covers
- Rotorcraft Flight Manual (RFM) and technical publications
- Tie-down fittings (main rotor retention straps)



146

2 PROPOSED CONFIGURATION

2.1 Interior Equipment - Cabin

- EMS Interior "AMS Heli Design" - Single Stretcher
 - Crashworthy forward medical seat (Qty 1) - Aft facing, swivelling and rotating
 - Crashworthy fixed rear seat (Qty 2) - Fwd facing
 - Main Base unit with turret and bag's space
 - Litter receiver
 - Primary stretcher with hydraulically activated patient backrest at 45°
 - Electrical system
 - Oxygen distribution system - Oxygen bottle excluded
 - Mounting for two oxygen bottles compatible with B5 bottles with capacity of 5 lt each (or equivalent) - bottles excluded - Vertical installation, located behind the aft facing medical seat
 - Equipment rails
 - Rigid polycarbonate liners
 - Switch to select ground (AC 230V external power/ground power unit) or helicopter power
 - 1 AC electrical outlet (115/230V) for incubator
 - Roof side panel (LH) including: 2 oxygen outlets, 1 oxygen read out gauge NVG compatible, 2DC electrical outlets (24/28V) (1x 5A, 1x 15A), 4 DC electrical outlets (12/14V) (1x 14A, 3x 10A), 4 AC electrical outlets (115V/230V), 2 USB outlets, 2 NVG/white lights, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H, Ventilation outlets
 - Roof side panel (RH) ifor ncluding: 2 NVG/white lights (Ventilation outlets, 2 USB outlets, 3rd ICS station in passengers' cabin, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H.
 - Additional headsets plug-in (1 in the cabin front, 1 in the back of the cabin) for David Park H10-13H
 - Retainers (*) for the following medical equipment:
 - Monitor/Defibrillator Stryker Lifepak 15 or Zoll Propaq Plus
 - Suction pump Boscorol OB 3000 Avio Series
 - Syringe Pumps B Braun Infusomat Space (2)
 - Ventilator Drager Oxylog VE300
- Air conditioning ECU

(*) The Parties agree to schedule within 30 days after contract effective date, a meeting to discuss the retainers possible design solution. A functional test shall be performed by the BUYER prior to the HELICOPTER final acceptance.

2.2 Avionics Equipment

- Dual Pilot IFR package (in addition to Single Pilot VFR STD configuration)
 - Dual controls
 - Co-Pilot large colour Primary Flight Display (PFD) embedding:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)



147

- Flight Management System (FMS)
- Radio tuning controls
- 2nd VHF/AM
- 2nd VOR/ILS
- 2nd GPS
- DME
- Marker beacon
- Electronic Standby Indicator
- Co-Pilot Intercommunication System (ICS)
- Dual Master warning lights
- Dual Master caution lights
- 2nd Magnetic Compass indicator
- Digital clock
- Flight Director
- Emergency Locator Transmitter
- Cockpit Voice / Flight Data Recorder (CVR/FDR)
- ADF

2.3 Utility Equipment

- First aid kit
- Baggage compartment extension (1.9 m)
- Reinforced windshields
- Rotor brake
- Windshield wipers (pilot and co-pilot) with wiper switch on cyclic grips
- Cargo net in baggage compartment
- Emergency floats provision
- Wire strike protection system
- Long step bar (LH)
- Long step bar (RH)
- External rescue hoist (272 kg/600 lb) provision

2.4 Finishing - Painting

- Customized Painting with Yellow RAL1016
Customized colours/customized painting scheme/Gradient

2.5 Additional Loose Equipment

- Emergency floats removable with two 6/8 person rafts embedded
To be provided in Retrofit within 2 months after helicopters Delivery

2.6 Additional Equipment specifically requested in the RfP

2.6.1 Avionics Equipment

- Weather radar RDR 2000 Bendix/King

2.6.2 Utility Equipment

- 177 USgal crash-resistant fuel system (in lieu of 152 USgal)



148

Note: Export of any equipment subject to ITAR regulation (International Traffic in Arms Regulations) or any other applicable export licence and approval, including but not limited to the USA, can be denied unless specific authorisation/exemption is not obtained from the pertinent Department of State



149

**HELICOPTER N.2 - S.N. 22704
CONFIGURATION**



150

1 AW109 TREKKER SINGLE PILOT VFR STANDARD AIRCRAFT

1.1 Airframe

- Aluminium alloy and bonded panel fuselage
- Semi-monocoque aluminium alloy tail boom
- New reinforced skid type landing gear
- Two hinged jettisonable crew doors (LH and RH)
- Two sliding passenger doors (LH and RH), 1.40 m opening, with jettisonable windows
- Acrylic transparent windshield and side windows
- Acrylic transparent overhead windows
- Quick removable tail rotor drive shaft cover
- Separate baggage compartment with hinged door
- Removable fairing and cowlings, for complete accessibility to the controls and drive components
- Quick opening hinged inspection doors, to allow visual check of engine oil levels and maintenance inspection points
- Grounding points
- Jacking and hoisting points

1.2 Rotors and controls

- Titanium main rotor hub, corrosion protected, fully articulated with four composite grips, four elastomeric bearings, four individually interchangeable composite material blades, swept tips, and dampers
- Steel tail rotor hub, corrosion protected, semi-rigid delta hinged type, with two composite material blades, individually interchangeable
- Cyclic and collective controls powered by two hydraulic systems
- Hydraulically powered anti-torque system
- Adjustable friction devices on cyclic and collective system
- Force trim and artificial feel system
- Adjustable directional control pedals
- Flapping and droop restraint mechanism

1.3 Power plant and Fuel System

- Two Pratt & Whitney Canada PW207C turbo-shaft engines
- Two independent electronic control systems (FADEC) with normal emergency and training operation modes and auto-start
- Engine mounted fuel pump and filter assembly (2)
- Engine mounted oil pump and filter assembly (2)
- Engine mounted fuel control and governor (2)
- Lubrication and cooling system
- Engine oil chip detectors (2)
- Engine control panel
- Two independent fuel systems with cross-feeding valve and control panel
- 3-cell crash-resistant fuel system (575 l – 152 USgal)
- Submerged fuel boost pumps (2)
- Airframe mounted easy access fuel filter
- RH refuelling point
- Ground fuel drains



151

1.4 Transmission Drive System and Hydraulic System

- 960 shp for takeoff and 900 shp continuous operation main transmission
- Three-stage transmission
- Free wheeling units (2)
- Dual independent, redundant hydraulic systems
- Transmission mounted hydraulic pumps (2) with separate reservoir
- Internal dry sump transmission lubrication with pressure and scavenge pump and oil filter
- Transmission oil chip detectors (2)
- Single stage, bevel gear T/R 90° gear box including oil level sight glass and chip detector
- Transmission cooling and lubrication system
- Transmission shafts

1.5 Electrical System

- 24 V DC 33 Ah nickel-cadmium battery with temperature probe
- 200 A self-cooled starter generators (2)
- Voltage regulators (2)
- Battery relay
- Interconnecting bus relays (2)
- External power relay
- Distribution buses (1 battery, 2 essential, 2 emergency, 2 main, 2 auxiliary)
- External power receptacle
- Position lights (NVG friendly - green, red, white)
- Taxiing light (1 RH) and landing light (1 LH)
- Anti collision lights (2) (NVG friendly)
- Cockpit utility lights (2)
- Instrument lights with dimming switch
- Radio master switch with ground function

1.6 Single Pilot VFR Avionic Package

- Two 6" x 8" display units providing a Primary Flight Display (PFD) and a Multifunction Display (MFD) and integrating:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Flight Management System (FMS)
 - Radio tuning controls
- Dual Data Acquisition Unit (DAU)
- Dual Air Data Computer and Attitude Heading Reference System (ADAHRS)
- VHF/AM
- VOR/ILS
- GPS
- Transponder (Mode-S)
- Pilot Intercommunication System (ICS)
- Magnetic Direction indicator



152

1.7 Systems Data (on displays)

- Dual Inter turbine gas temperature indicator (ITT°C)
- Dual Engine torque indicator (TQ%)
- Dual Compressor speed indicator (N1%)
- Dual Turbine speed indicator (N2%)
- Rotor speed indicator (NR%)
- Dual Transmission oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Engine oil pressure (PSI) and temperature (°C) indicator
- Dual Fuel pressure (PSI) and fuel quantity (kg) indicator
- Dual hydraulic pressure system indicators (PSI)
- Outside air temperature indicator (°C)
- Dual DC voltmeter (VDC)
- Dual DC ammeter (Amp)

1.8 Warning/Caution Advisory and Maintenance System

- Master warning lights
- Master caution lights
- Warning, caution and advisory messages
- Aural alerts
- Engines fire detection system

1.9 Interior Arrangement

- H10-13H David Clark headsets (pilot and co-pilot)
- Crash-resistant pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (pilot)
- Aluminium alloy honeycomb reinforced floor with anti-skid finishing
- Ventilation ram air inlets
- Anti reflection instrument panel
- Primer finished cabin walls
- Portable fire extinguisher

1.10 Exterior finishing

- Finishing in accordance with manufacturer specification (NTA 893 A)
- Primer exterior painting

1.11 Painting

- Utility Painting
 - Up to 4 colours from LHD selection
 - Customized Painting Scheme
 - Utility Finishing
 - Registration Marks and Logos (decal or stencil)



153

1.12 Premium equipment

- Crash-resistant co-pilot seat, fore and aft adjustable, with lap belts and headrest
- Shoulder harness with inertial reels (co-pilot)
- AC power supply system (2 inverters)
- AFCS 3-axis duplex SP-711 Honeywell
- Radar altimeter
- Doors key lock
- Airframe hourmeter
- Baggage compartment lights
- Crew open door actuators
- Engine compartment fire extinguishers (Qty 2)
- Fuel cap with key-lock
- Pulsed chip detectors (in lieu of quick disconnecting chip detectors)
- 450 W Retractable/rotating landing light (nose mounted)

1.13 Miscellaneous / Ground Equipment

- Air intake/exhaust covers
- Ground tools kit (including tow bar, ground wheels, lifting tool)
- Pitot tubes covers
- Rotorcraft Flight Manual (RFM) and technical publications
- Tie-down fittings (main rotor retention straps)



154

2 PROPOSED CONFIGURATION

2.1 Interior Equipment - Cabin

- EMS Interior "AMS Heli Design" - Single Stretcher
 - Crashworthy forward medical seat (Qty 1) - Aft facing, swivelling and rotating
 - Crashworthy fixed rear seat (Qty 2) - Fwd facing
 - Main Base unit with turret and bag's space
 - Litter receiver
 - Primary stretcher with hydraulically activated patient backrest at 45°
 - Electrical system
 - Oxygen distribution system - Oxygen bottle excluded
 - Mounting for two oxygen bottles compatible with B5 bottles with capacity of 5 lt each (or equivalent) - bottles excluded - Vertical installation, located behind the aft facing medical seat
 - Equipment rails
 - Rigid polycarbonate liners
 - Switch to select ground (AC 230V external power/ground power unit) or helicopter power
 - 1 AC electrical outlet (115/230V) for incubator
 - Roof side panel (LH) including: 2 oxygen outlets, 1 oxygen read out gauge NVG compatible, 2DC electrical outlets (24/28V) (1x 5A, 1x 15A), 4 DC electrical outlets (12/14V) (1x 14A, 3x 10A), 4 AC electrical outlets (115V/230V), 2 USB outlets, 2 NVG/white lights, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H, Ventilation outlets
 - Roof side panel (RH) including: 2 NVG/white lights, Ventilation outlets, 2 USB outlets, 3rd ICS station in passengers' cabin, 2 Headsets plug-in for David Park H10-13H.
 - Additional headsets plug-in (1 in the cabin front, 1 in the back of the cabin) for David Park H10-13H.
 - Retainers (*) for the following medical equipment:
 - Monitor/Defibrillator Stryker Lifepak 15 or Zoll Propaq Plus
 - Suction pump Boscorol OB 3000 Avio Series
 - Syringe Pumps B.Braun Infusomat Space (2)
 - Ventilator Drager Oxylog VE300
- Air conditioning ECU

(*) The Parties agree to schedule within 30 days after contract effective date, a meeting to discuss the retainers possible design solution. A functional test shall be performed by the BUYER prior to the HELICOPTER final acceptance.

2.2 Avionics Equipment

- Dual Pilot IFR package (in addition to Single Pilot VFR STD configuration)
 - Dual controls
 - Co-Pilot large colour Primary Flight Display (PFD) embedding:
 - Synthetic Vision System (SVS)
 - Highway In The Sky (HITS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Flight Management System (FMS)
 - Radio tuning controls



155

APPENDIX B OPTIONAL EQUIPMENT LIST

KIT	Description	Qty per H/C
1	Weather Radar	1
2	Floats & Rafts (Kit)	1
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		



156

APPENDIX C MMIR FORM

This Appendix provides detailed instructions on how to complete the MMIR Form for Customers enrolled into a Service Plan. For information, shadowed fields are automatically filled by COMPANY Customer Portal.

General Information			
Customer account n°	<input type="text"/>	Status	<input type="text"/>
AgustaWestland control n°	Waiting AgustaWestland Ref	Date Claim Filed	<input type="text"/>
RMA number	<input type="text"/>		

Aircraft Data	
Select Aircraft *	<input type="text"/> ①
Registration N	<input type="text"/>

Submitted By	
Company Name	<input type="text"/>
Address	<input type="text"/>
Ship to Address *	<input type="text"/> ②
Ship to Address	<input type="text"/>
Ship to Name	<input type="text"/>
Ship to Phone	<input type="text"/>
Ship to Code	<input type="text"/>

1. Select the Aircraft Serial Number
2. Select the "Ship to Address" desired

162



157

You can add until 5 item

Item 1

Item Data

Customer Control n° ③ Date Discrepancy Occurred ④

Reason for removal / Description of discrepancy

⑤ Life limit Overhaul
 Malfunction Other

Description of Malfunction

Discrepant Part Data

Quantity *

Part Number ⑥

Part Serial Number (N/A if not available) * ⑦ N/A

Part total hours ⑧

Part total landings/cycles

3. Fill in Customer Control Number (if any, this is not a Mandatory Field)
4. Complete the date the discrepancy/malfunction occurred (please note, the date of MMIR creation is reported automatically)
5. Fill in the reason for removal: service life limit, overhaul, malfunction or 'other' and the description of the malfunction
6. Fill in the Part Number (put N/A if the request is not for a P/N, e.g. local repair)
7. Fill in the Serial Number of the part if known. Please insert N/A if the S/N is not applicable or not available. If not available, the Serial Number will be required at a later stage (S/N is mandatory in case of service life limit or TBO component)

When the part is requested for scheduled replacement due to service life limit or TBO (see point 5 above) the following is mandatory:

7. Fill in the Serial Number
8. Fill in the total hours or total landings/cycles of the component at the time of MMIR submission/request



158

Requested action	
Replacement Part	<input type="radio"/>
Replacement Part from Consignment	<input type="radio"/>
Credit for replacement part (Provide replacement part purchase information below)	<input checked="" type="radio"/> 9
Credit for local repair at customer's facility	<input type="radio"/>
Others (please specify)	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	
Replacement Part Data	
Quantity	<input type="text"/>
Part number	<input type="text"/>
Serial N.	<input type="text"/> 10
Against/Warehouse Invoice N. or Packing List or DDT N.	<input type="text"/>
Accompanying Documentation Check List	Attachments
Component return tag * <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No	Add file <input type="text"/> Add
Component log card * <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No 11	
Purchase Order * <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No	
Others * <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No	

Add Item

9. Please select the type of service requested to COMPANY (as shown in the point 9 below):
- Replacement Part
 - Replacement Part from Consignment
 - Credit for Replacement Part (owned by Customer)
 - Credit for local repair at customer's facility
 - Others

Only in case of part taken from Consignment stock or a replacement part credit is requested please fill-in the below box:

10. Fill in quantity of part, Part Number and Serial Number of the part installed as replacement. Please also specify the COMPANY Invoice number or Packing List accompanying the supply of the part that has been installed as replacement.



159

- 2nd VHF/AM
- 2nd VOR/ILS
- 2nd GPS
- DME
- Marker beacon
- Electronic Standby Indicator
- Co-Pilot Intercommunication System (ICS)
- Dual Master warning lights
- Dual Master caution lights
- 2nd Magnetic Compass indicator
- Digital clock
- Flight Director

- Emergency Locator Transmitter
- Cockpit Voice / Flight Data Recorder (CVR/FDR)
- ADF

2.3 Utility Equipment

- First aid kit
- Baggage compartment extension (1.9 m)
- Reinforced windshields
- Rotor brake
- Windshield wipers (pilot and co-pilot) with wiper switch on cyclic grips
- Cargo net in baggage compartment
- Emergency floats provision
- Wire strike protection system
- Long step bar (LH)
- Long step bar (RH)
- Pilot and co-pilot console tray including 12 VDC outlet

2.4 Finishing - Painting

- Customized Painting with Yellow RAL1016
Customized colours/customized painting scheme/Gradient

2.5 Additional Loose Equipment

- Emergency floats removable with two 6/8 person rafts embedded
To be provided in Retrofit within 2 months after helicopters Delivery

2.6 Additional Equipment specifically requested in the RfP

2.6.1 Avionics Equipment

- Weather radar RDR 2000 Bendix/King

2.6.2 Utility Equipment

- 177 USgal crash-resistant fuel system (in lieu of 152 USgal)

Note: Export of any equipment subject to ITAR regulation (International Traffic in Arms Regulations) or any other applicable export licence and approval, including but not limited to the USA, can be denied unless



160

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'M' or similar character, located to the right of the number 160.

specific authorization/exemption is not obtained from the pertinent Department of State.



161

Please pay attention to the documentation that needs to be returned to COMPANY together with the Component (as per point 11). Please make sure that:

- a. all documentation is properly completed
- b. all documents are coherent with correct data, and
- c. original copies of the required documents are sent to COMPANY together with the Component.

Click on "add item" icon to fill-in up to 5 components into the same MMIR.

Form Data			
Name	<input type="text"/>	Phone	<input type="text"/>
Email	<input type="text"/>		
Notes / Communications			
<input type="text"/>			
<input type="button" value="Submit"/>			

Click the "Submit" icon to send the MMIR Form for COMPANY approval.



APPENDIX D MONTHLY OPERATING REPORT
FULL COMPONENTS PLAN

FULL COMPONENT PLAN NO. _____

CUSTOMER: _____

REPORTING PERIOD: from _____ to _____

Helicopter serial number:	
Helicopter Total Flight Time: (since helicopter delivery)	

SIGNATURE: _____

NAME IN PRINT: _____

DATE: _____

FOR OFFICE USE ONLY

Plan Rate: _____

Charges Due This Period: _____

AIRCRAFT PURCHASE AGREEMENT

AIRCRAFT PURCHASE AGREEMENT This Aircraft Purchase Agreement ("Purchase Agreement" or "Agreement"), consisting of Part 1, Part 2, Part 3, and all exhibits, is made between Seller and Purchaser.

- Part 1
- Part 2 – Terms and Conditions
- Part 3 A – Air Ambulance Configuration Details
- Part 3 B – Specification
- Exhibit 1 – End User Certification
- Exhibit 2 – Dual Air Ambulance Configuration Layout
- Exhibit 3 – Customer Acceptance Checklist
- Exhibit 4 – Factory Technical Acceptance Certificate
- Exhibit 5 – Modifier Acceptance Checklist
- Exhibit 6 – Modified Aircraft Technical Acceptance Certificate.
- Exhibit 7 – Delivery Receipt
- Exhibit 8 – Medical Equipment Provided by Purchaser
- Exhibit 9 – Spectrum Aeromed Warranties
- Exhibit 10 – Ferry Flight from USA
- Exhibit 11 – Textron Training Syllabus

164

**AIRCRAFT PURCHASE
AGREEMENT**

This Aircraft Purchase Agreement ("Purchase Agreement" or "Agreement"), consisting of Part 1, Part 2, Part 3 A, Part 3 B and all exhibits, is made between Seller and Purchaser.

PART 1**Seller: Sundt Air Holding AS**

a Norwegian corporation whose registered office is at
Dronningen 1, 0287 Oslo, Norway
Seller Telephone: +47 907 52 911
Seller E-Mail: tor.bratli@sundtair.com

Purchaser: Hellenic Ministry of Health ("MOH")

17-19 Aristotelous Str., Athens, 10433
VAT 099017070, D Athinon, Tax Office

The Purchaser will provide the aircraft as supplied by the Seller for use in the Hellenic Republic in cooperation with the following Eligible Parties:

HELLENIC AIR FORCE (HAF)

HAF is the end user of the A/C.

HAF's personnel (pilots and technicians) will be trained in accordance with the provisions of this Contract, will perform the flight operation and line support/maintenance, will be the user of GSE, spare parts and eligible party for direct communication regarding maintenance issues and warranty claims.

Also, HAF representatives may participate as technical advisors of the Purchaser in any delegation/committee required for the execution of the Contract

NATIONAL CENTRE OF EMERGENCY CARE (EKAB)

EKAB is a public legal entity directly under the Ministry of Health. Is an end user alone with HAF performing the medical side of the MEDEVAC operation by providing medical personnel and equipment.

EKAB representatives may participate as technical advisors of the Purchaser in any delegation/committee required for the execution of the Contract, on the medical side.

STAVROS NIARCHOS FOUNDATION (SNF)

The Stavros Niarchos Foundation (or "SNF") is one of the world's leading private, international philanthropic organizations, making grants to nonprofit organizations in the areas of arts and culture, education, health and sports, and social welfare.

On 21 September 2018, by way of the first Article of Law 4564/2018 (A 170) (hereinafter the "Law") the SNF and the Hellenic Republic, signed a grant agreement (hereinafter the "Grant Agreement") which regulates the contractual framework, general terms and conditions of the Foundation's grants for the support and upgrading of infrastructures in the Greek Health sector. The respective Grant Contract - Project V dated 3 June 2019, was also ratified by L. 4618/2019 for the procurement of aircrafts (hereinafter "the aircrafts"), to serve the needs of the Greek Ministry of Health and the EKAB. Under this Contract SNF acts as the Donor (hereinafter "the Donor") solely for the purpose of financing the purchase by the Purchaser of the Deliverables 1 and 2 below and, therefore, the payments due by the Purchaser for the price of the Deliverables, pursuant to this Contract will be made by the DONOR for and to the benefit of the Purchaser. Any additional fees or other charges that will be invoiced, under this contract, will be paid by the Purchaser.

TEXTRON AVIATION AND SPECTRUM AEROMED

Textron is the OEM and manufacturer of the Aircraft. Spectrum Aeromed is the manufacturer and installer of the ambulance configuration. Warranties as provided by Textron, Spectrum Aeromed and part manufacturers will pass on to Purchaser pursuant to Part 2, article 11, Part 3, Exhibit 9 and any other relevant documentation.

COMMUNICATION BETWEEN THE PARTIES

30 Days after the Contract Signature, the Parties (including the ELIGIBLE PARTIES) will notify each other with P.O.C's info for the purpose of the smooth execution of the Contract and appropriate correspondence.

DELIVERABLES

Seller will provide two (2) deliverables to the Purchaser: two (2) aircraft at a total price of US\$ 17,690,800 and a total deposit of US\$2,000,000; with training and delivery services as further outlined in the present Agreement. Certification and copy of relevant documentation for dual air ambulance configuration, once the modification has been approved and in any case before Modified Aircraft Technical Acceptance of the first Aircraft.

Deliverable 1 – Aircraft 1:

Year: 2020 Make: Textron Aviation Inc. Model: King Air B350C (utility Interior) Serial

Number FM-87 (or higher)

Specification and Description: Part 3 A and 3 B.

Exterior Scheme: As soon as possible after the CONTRACT Effective Date and no later than 20 May 2020 Purchaser shall confirm to SELLER in writing the final choice of the painting scheme, markings and interior finishing details for the aircraft, in accordance with aircraft Configuration.

Ready for Aircraft Technical Acceptance: as soon as possible but within fourth quarter 2020 (for serial number FM-87)

Ready for Modified Aircraft Technical Acceptance: as soon as possible but within second quarter 2021 (for serial number FM-87)

Seller will notify Purchaser of the Ready for Aircraft Technical Acceptance and the Ready for Modified Aircraft Technical Acceptance dates by letter sent to Purchaser's Address at least eighteen (18) calendar days before each date.

The Delivery Date will occur immediately after the Modified Aircraft Technical Acceptance Date.

Aircraft Technical Acceptance Location: Wichita, Kansas, USA.

Modified Aircraft Technical Acceptance Location: Fargo, North Dakota, USA.

Delivery Location: Fargo, North Dakota, USA.

Total Purchase Price Aircraft 1 in U.S. Dollars:

USD 8,845,400.00 (Eight Million Eight Hundred Forty Five Thousand Four Hundred US Dollars and 00 cents) includes delivery, training as well as any other services described herein.

KA B350C Cargo Slick (Proline Fusion)**Non-Published Options**

Provide Fwd Cabin Partition
Provide Four (4) VIP Cabin Chairs (Loose Equipment)
Custom Paint Scheme as per above

Modifications

Dual Air Ambulance Configuration as detailed in Part 3 A.

Delivery Services

Up to six (6) Month Extended Airframe & Vendor Warranty covering the period from Aircraft Technical Acceptance in Wichita, Kansas to transfer of title (Does not include Avionics, Engines, Paint, or Interior), and governed by the provisions of Part 2, article 11 b.

Program Management and Technical support.

Pilot services for Ferry of aircraft from USA to Greece, pursuant to a separate Ferry Flight Services Agreement (Exhibit 10).

Test and acceptance procedures (including test flights).

Transfer of aircraft title and export from USA.

Training as per Part 3 A, 3 B (paragraph 18) and Exhibit 11. (Note, the description and defined number of training and students are combined for both Aircraft No. 1 and No.2, thus, the total number is: 4 pilots Initial Training and 4 technicians Initial training, and 2 B1 Maintenance practical training, and 2 B2 Avionics initial training and practical training)

Training shall be scheduled and planned in September 2020.

Deposit Stage and Balance of Payments Aircraft 1

An Initial Deposit amounting to USD 1,000,000.00 (One Million US Dollars and 00 cents) is due by Purchaser upon execution of the Purchase Agreement. The Deposit payment shall be made against Sellers on demand guarantee, issued in Norway by a bank or Insurance Company.

A stage payment (the "First Stage Payment"), amounting to USD 5,800,000.00 (Five Million Eight Hundred Thousand US Dollars and 00 Cents) shall be paid by Purchaser out of Escrow upon the signing of the Aircraft Technical Acceptance Certificate in Wichita, Kansas, as per Exhibit 4.

The balance of the purchase price ("Balance"), amounting to USD 2,045,400.00 (Two Million Forty Five Thousand Four Hundred US Dollars and 00 Cents) shall be due to be paid by Purchaser out of Escrow upon the signing of the Delivery Receipt in Fargo, North Dakota, as per Exhibit 7.

Deliverable 2 – Aircraft 2:

Year: 2020 Make: Textron Aviation Inc. Model: King Air B350C (utility interior)

Serial Number FM-89

Specification and Description: Part 3 A and 3 B.

Exterior Scheme: As soon as possible after the CONTRACT Effective Date and no later than 20 May 2020 Purchaser shall confirm to SELLER in writing the final choice of the painting scheme, markings and interior finishing details for the aircraft, in accordance with aircraft Configuration.

Ready for Aircraft Technical Acceptance: as soon as possible but within fourth quarter 2020 (for serial number FM-89)

Ready for Modified Aircraft Technical Acceptance: as soon as possible but within second quarter 2021 (for serial number FM-89)

Seller will notify Purchaser of the Ready for Aircraft Technical Acceptance and the Ready for Modified Aircraft Technical Acceptance dates by letter sent to Purchaser's Address at least eighteen (18) calendar days before each date.

The Delivery Date will occur immediately after the Modified Aircraft Technical Acceptance Date.

Aircraft Technical Acceptance Location: Wichita, Kansas, USA.

Modified Aircraft Technical Acceptance Location: Fargo, North

Dakota, USA. Delivery Location: Fargo, North Dakota, USA.

Total Purchase Price Aircraft 2 in U.S. Dollars: USD 8,845,400.00 (Eight Million Eight Hundred Forty Five Thousand Four Hundred US Dollars and 00 cents) includes delivery, training as well as any other services described herein.

KA B350C Cargo Slick (Proline Fusion)**Non-Published Options**

Provide Fwd Cabin Partition
Provide Four (4) VIP Cabin Chairs (Loose Equipment)
Custom Paint Scheme as per above

Modifications

Dual Air Ambulance Configuration as detailed in Part 3 B.

Delivery Services

Up to six (6) Month Extended Airframe & Vendor Warranty covering the period from Aircraft Technical Acceptance in Wichita, Kansas to transfer of title (Does not include Avionics, Engines, Paint, or Interior), and governed by the provisions of Part 2, article 11 b.

Program Management and Technical support.

Pilot services for Ferry of aircraft from USA to Greece, pursuant to a separate Ferry Flight Services Agreement (Exhibit 10).

Test and acceptance procedures (including test flights). Transfer of aircraft title and export from USA.

Training as per Part 3 A, 3 B (paragraph 18) and Exhibit 11. (Note, the description and defined number of training and students are combined for both Aircraft (no. 1 and No.2)

Deposit Stage and Balance of Payments Aircraft 2

An Initial Deposit amounting to USD 1,000,000.00 (One Million US Dollars and 00 cents) is due by Purchaser upon execution of the Purchase Agreement. The Deposit payment shall be made against Sellers on demand guarantee, issued in Norway by a bank or Insurance Company.

A stage payment (the "Fist Stage Payment"), amounting to USD 5,800,000.00 (Five Million Eight Hundred Thousand US Dollars and 00 Cents) shall be due to be paid by Purchaser out of Escrow upon the signing of the Aircraft Technical Acceptance Certificate in Wichita, Kansas, as per Exhibit 4.

The balance of the purchase price ("Balance"), amounting to USD 2,045,400.00 (Two Million Forty Five Thousand Four Hundred Four Hundred US Dollars and 00 Cents) shall be due to be paid by Purchaser out of Escrow upon the signing of the Delivery Receipt in Fargo, North Dakota, as per Exhibit 7.

PART 2

Seller and Purchaser agree to Part 1 and as follows:

1. AIRCRAFT SPECIFICATION AND DESCRIPTION.

a. Aircraft Definition and Price. Seller is selling and Purchaser is purchasing the aircraft identified in Part 1 as (i) described in the Specification and Description set out in Part 3 B ("Specification") of this Agreement with the modifications detailed in Part 3 A ("Modifications Specification") of this Agreement, if any, (hereinafter the "Aircraft") for the price set out in Part 1 in (ii) "as is, where is" condition, that is, in its actual state and condition, with no warranties whatsoever except for the conveyance to Purchaser of good title to the Aircraft, free and clear of any and all mortgages, liens, security interests, leases, claims, international interests, encumbrances and rights of others. This Agreement contains the sole description of the Aircraft binding on Seller. Seller is not bound by descriptions, advertisements, statements, or representations about the Aircraft that are not contained in this Agreement.

b. Seller Provided Services. Unless otherwise expressly agreed, the price of the Aircraft does not include any additional services.

c. Non-FAA Certification Requirements. Purchaser is responsible for the cost of any modification or change to the Aircraft or Aircraft documentation caused by any aviation authority other than the United States Federal Aviation Administration having jurisdiction over Purchaser's intended country of registration or operation of the Aircraft which are not known by Seller as of the date this Agreement is finally signed, which arise after the date this Agreement is finally signed, or which are not otherwise included in the Total Purchase Price.

d. Airworthiness. The Aircraft will be delivered with a standard FAA certificate of airworthiness (FAA Form 8100-2).

2. CONFIGURATION.

Unless otherwise agreed, the Aircraft will be delivered with the manufacturer's standard default exterior and standard default interior configurations modified for Medical Ambulance as per the details of Part 3 A. Any modifications requested after contract signature to such configurations, if expressly accepted by Seller, may result in an adjustment of the Purchase Price payment schedule and delivery date.

3. PRICING AND PAYMENT TERMS. Purchaser will pay Seller the Total Purchase Price as specified in Part 1 and any other mutually agreed upon charges pursuant to the terms of this Agreement.

a. Initial Deposit. When Purchaser signs and returns this Agreement to Seller it will also pay to Seller the Initial Deposit specified in Part 1. This Agreement is binding as of the moment executed copies are exchanged via e-mail between the Parties but will only become effective upon receipt of the Initial Deposit for both Aircraft.

b. First Stage Payment to be paid to escrow as set out in Part 2 article 4.

c. Balance of Payment. Pursuant to the Acceptance and Delivery process set out in Article 4 and as further set out therein, the Balance payment must be made by Purchaser to escrow on the time the Aircraft is on modified technical acceptance and received by Seller at the time of Delivery. Charges which are Purchaser's responsibility under the terms of this Agreement but are unknown when the Balance of Payment is due will be paid by Purchaser within five (5) calendar days of the date of Seller's invoice to Purchaser.

d. Acceptable Methods of Payment. Each payment whether a deposit or a stage payment must be made in United States dollars by a single wire transfer in accordance with the Wire Instructions set out in 3.d (i) below. Payment documentation must show that funds came directly from Purchaser through its Donor.

(i) Wire Instructions for the payment of the Deposit:

A. Wire transfers must reflect Purchaser's or Donor's name as originator and be sent to the following Seller's account as follows:

Beneficiary Name: Sundt Air Holding AS
 DNB Bank
 Dronning Eufemias gate 30,0191 Oslo
 BIC: DNBANOKKXXX
 IBAN Account Number: NO4812510406948

B. Customer name and payment reference must be typed on the transfer.

C. Instruct the issuing bank to transfer the total value to the beneficiary.

D. All bank charges relating to payer's bank are for the account of the payer.

Any direction or information seeking to change these Wire Instructions must be confirmed by written amendment to this Agreement.

Payment of the First Stage Payment and the Balance of the Purchase Price will be made by Purchaser to the Escrow Agent as detailed in Part 2, article 4a and article 4 c (i), 4 c (iii) and 4 c (iv) below.

e. Taxes/Custom Charges. The Total Purchase Price does not include any sales, use, personal property, value-added, excise, or similar tax or assessments which may be imposed by any state and/or governmental authority upon this sales transaction, upon the Aircraft and equipment at delivery or thereafter, and use of the Aircraft by Purchaser (collectively "Taxes"), and any such Taxes, if imposed, will be Purchaser's responsibility. Purchaser is also responsible for (i) any and all import duties or other custom charges (collectively "Custom Charges"), and in particular for any duties applying to the importation of the Aircraft into Greece, and (ii) any withholding taxes, or other charges (collectively "Other Charges") imposed by any governmental authority at delivery or thereafter (except Seller's income or gross receipt taxes). Purchaser agrees to pay and indemnify Seller against such Taxes, Custom Charges and Other Charges so that in all instances Seller receives payment, after Taxes, equal to the Total Purchase Price. Purchaser agrees to execute any documentation necessary to avoid the imposition of or to receive an exemption from applicable sales or other taxes. These provisions will inure to any successor or permitted assignee of Purchaser and will survive until twelve (12) months after the expiration of any applicable statute of limitations. Seller is responsible for the payment of its income, gross receipts taxes, and other charges and assessments levied on the Aircraft, its equipment, ownership and use prior to delivery to Purchaser.

4. ACCEPTANCE AND DELIVERY. On the Ready for Aircraft Technical Acceptance date and on the Ready for Modified Aircraft Technical Acceptance date, Purchaser will review the Aircraft (and following the procedure set out herein accept delivery) at the locations set out in Part 1.

a. Review. On the Ready for Aircraft Technical Acceptance date, Seller will present the Aircraft in ready for review condition and Purchaser shall pay the First Stage Payment for the relevant Aircraft to Escrow. Purchaser may review the Aircraft in Wichita, Kansas pursuant to Part 3 B (excluding the modification to be performed in Fargo) and pursuant to Textron Aviation Customer Acceptance Checklist attached hereto as Exhibit 3, such checklist including a flight test of not more than two (2) hours in duration. The flight test will be controlled by Seller and/or manufacturer and at total of one (1) of Purchaser's representatives may participate in the flight test. If Purchaser's review reveals any material discrepancy in the Aircraft, Purchaser will immediately notify Seller in writing of any such discrepancy, Seller will have a reasonable time to correct the

discrepancy and with its best endeavours to correct the discrepancy within 30 days, and if necessary, the Aircraft Technical Acceptance, the Modified Aircraft Technical Acceptance, and the Delivery Date, will be adjusted accordingly. Following cure of any such discrepancy, the parties will continue with the Aircraft acceptance and Purchaser will sign a Technical Acceptance Certificate for each Aircraft, as set out and attached hereto as Exhibit 4, which constitutes Purchaser's agreement that the Aircraft conforms to the Specification and other requirements of this Agreement. Upon receipt of copy of the Technical Acceptance Certificate executed by Purchaser, the Escrow Agent shall release the First Stage Payment for the accepted Aircraft to Seller.

In case of postponement of the Technical Acceptance due to the need to correct discrepancies, the reasonable travel and accommodation costs of the Purchaser's representatives will be borne by the Seller.

The Purchaser shall not be entitled to reject the Aircraft purely on account of minor deficiencies (deficiencies not affecting form, fit, function and performance) and in the event of there being any such minor deficiencies the extent of these and remedial action for their removal by the Seller shall be jointly agreed between the Purchaser and the Seller during the inspection and acceptance process. In the event that any of the Aircraft is affected by a major discrepancies (affecting form, fit, function and performance) the Parties shall agree, acting reasonably, a remedy plan (technical and/or commercial) in order to adjust the identified major discrepancies.

b. Review - North Dakota. Following Purchaser's execution of the Aircraft's Technical Acceptance Certificate and receipt of any payment due, Seller will ferry the Aircraft to Fargo, North Dakota for the installation of the Modifications listed as per part 3 A and Exhibit 2. During Aircraft ferry, standard operational wear may have occurred and be noticed at the time of visual inspection. This would be considered normal wear and tear due to the ferry process. Examples of normal wear and tear include but are not limited to: (1) scuffmarks on the sidewalls, seats, and interior baggage compartment and stretching of fabric and /or leather due to use; (2) Scratches in the leading edges and windows; (3) marks, nicks, etc. to the exterior paint; and (4) utilization of an appropriate percent of the useful life of the tires within the limits described in the applicable manufacturer's maintenance manual. Purchaser acknowledges and agrees that normal wear and tear will not be considered a discrepancy required to be remediated prior to delivery. At the same time, the Purchaser will deliver to Spectrum Aeromed at its facilities in Fargo the medical equipment to be installed on the Aircraft after completion of the Modifications, as per Exhibit 8. Approximately twelve (12) days prior to the completion of the Modifications, Seller will notify Purchaser of the Ready for Modified Aircraft Technical Acceptance date by letter sent to Purchaser's Address so Purchaser can make plans to arrive in Fargo, North Dakota for the inspection and acceptance of the Modifications. On the date provided by Seller, Purchaser will inspect the final Aircraft configuration as per Part 3 A and Exhibit 2 and the Modifications for each Aircraft in accordance with the Modifier Acceptance Checklist, set out and attached hereto as Exhibit 5, and accept that the Modifications have been completed. Prior to this inspection process, the medical equipment as indicated in Part 3 A, Exhibit 2 and Exhibit 8, may be trial fitted to the first Aircraft using the appropriate equipment mounting brackets (such fitting only to be regarded as a material condition or a condition precedent to Delivery if any issue arises out of the Aircraft configuration and it jeopardizes the functioning of the equipment as per Exhibit 8). Purchaser will then sign a Modified Aircraft Technical Acceptance Certificate, set out and attached hereto as Exhibit 6, which constitutes Purchaser's agreement that the Modifications conform to the Agreement.

The Purchaser shall not be entitled to reject the modifications purely on account of non material discrepancies and in the event of there being any such non material discrepancies the extent of these and remedial action for their removal by the Seller shall be jointly agreed between the Purchaser and the Seller during the inspection and acceptance process. In the event that the modifications are affected by material discrepancies or the Aircraft is damaged during the modification in such a way that it is regard to be affected by material discrepancies (affecting form, fit, function and performance) the Parties shall agree, acting reasonably, a remedy plan (technical and/or commercial) in order to adjust the identified material discrepancies. If the Parties are unable to reach an agreement on a remedy plan and the Aircraft cannot be delivered with all material discrepancies duly rectified within the Delivery Date, the provisions of Article 7 shall apply.

c. Delivery Date Events.

(i) **Owner's Trust.** Prior to the Delivery Date, the Seller will establish an Owner's Trust for the purpose of taking delivery of the Aircraft and Purchaser, will establish an Owner's Trust to enable registration in the U.S. on the FAA registry. Seller will assist with establishing such trust and will cover fees charged by the Owner Trustee.

(ii) **Delivery.** Following the procedure set out in Article 4.a and 4.b., these two events must occur on the Ready for Modified Aircraft Technical Acceptance Date: (i) if not previously paid, Purchaser will pay to escrow the full balance of the Purchase Price and any amount due to Seller under this Agreement for other known charges,; and (ii) Purchaser will accept the Aircraft as outlined in Part 2, article 4 (iv) below by executing a Delivery Receipt as per Exhibit 7.

Escrow Services and Closing Procedures: The parties agree Insured Aircraft Title Service LLC will, as escrow agent ("Escrow Agent"), hold the First Stage Payment due at Aircraft Technical Acceptance and the Balance Due at Delivery and documents necessary to consummate the sale/purchase of each Aircraft. Seller will assist with establishing such escrow and will cover fees charged by the Escrow Agent.

Purchaser will make the Payment for each Aircraft in United States dollars by wire transfer to the Escrow Agent as follows:

Insured Aircraft Title Service, LLC
21 East Main, Suite 100
Oklahoma City, OK 73104
Phone: 405-681-6663
Fax: 405-688-3704
mnewberry@insuredaircraft.com
www.insuredaircraft.com

Bank Wire Instructions
BANK OF AMERICA N.A.
211 N. Robinson Ave., Oklahoma City, OK 73102
ABA Routing: 026009593
Account No: 0028 6358 5210
Account Name: Insured Aircraft Title Service
Swift Code: BOFAUS3N
Reference: Aircraft Registration and Serial Number

(iii) When Seller has provided the Escrow Agent with a copy of the Aircraft Technical Acceptance signed by Purchaser, the Escrow Agent will release the First Stage Payment for the accepted Aircraft to Seller.

(iv) When Seller has provided the Escrow Agent with a copy of the Delivery Receipt as per Exhibit 7 signed by Purchaser for an Aircraft, the Escrow Agent will release the Balance for the delivered Aircraft to Seller. After confirming that all payment due have been received by Seller, Seller will then instruct the Escrow Agent to release the Owner Trust Documents for the delivered Aircraft to Purchaser, thereby transferring beneficial ownership to Purchaser.

In the event of a default by Seller in delivering an Aircraft, the Balance will be forwarded to Donor under the terms of this Agreement and instructions to the Escrow Agent in accordance with those terms. If the Parties do not agree on this matter, the Escrow Agent shall withhold payment until an agreement is reached between the Parties or a final judgement is passed.

d. **Failure to Review/Compliance with Delivery Date Events.** If Purchaser fails to (i) review the Aircraft or waive review, or (ii) comply with all Review, Acceptance and/or Delivery Date Events set out in Article 4, Purchaser will be in breach of this Agreement and the provisions of Article 6 will apply.

e. **Delivery.** Seller will deliver the Aircraft EXW (INCOTERMS 2010) at the Delivery Location specified in Part 1. If this Agreement is cancelled or terminated for any reason and Purchaser is entitled to reimbursement, the reimbursement is conditioned upon (i) Purchaser discharging any registration created by or through it or by persons claiming by or through it, and (ii) Purchaser presenting Seller with evidence of the discharge. Seller will be entitled to offset any costs, fees, or expenses incurred as a result of Purchaser's failure to discharge the registration.

5. RISK OF LOSS; TRANSFER OF TITLE; REGISTRATION. After the Aircraft has been accepted by Purchaser, Seller has received and accepted all monies owed as set out in Article 4, the Aircraft has been tendered for Delivery at the Delivery Location, and Purchaser has executed the delivery documents as further outlined in Part 2, article 4 C, then Seller will transfer to Purchaser all of its right in and to the Aircraft under the Owner Trust referred to in article 4 C (i). Risk of loss for the Aircraft will transfer from Seller to Purchaser upon Seller's delivery of the Owner Trust documents to Purchaser. Purchaser has sole responsibility for (i) obtaining all permits, licenses, and approvals for importation of the Aircraft into Greece and operation of the Aircraft, (ii) taking title to the Aircraft pursuant to Part 2, article 4 c (i) or registering the Aircraft with any other applicable aviation registry and timely providing any information to Seller necessary for such registration, and (iii) operating the Aircraft upon delivery.

6. DEFAULT BY PURCHASER. This Agreement may not be cancelled or terminated by Purchaser except as set out in this Agreement. The following events will be considered a default by Purchaser under this Agreement: (i) Purchaser informs Seller by any means that it will not take delivery of the Aircraft on the Delivery Date and Seller does not agree in writing to a later Delivery Date in which case Seller will inform of the reason; (ii) Purchaser fails to make, when due, any payment for which it is responsible under this Agreement; (iii) Purchaser fails to comply with the provisions of Article 4.b. and/or 4 c; or (iv) Purchaser breaches any of its other obligations under this Agreement and such breach is not cured within five (5) calendar days of the date of Seller's notice of default to Purchaser. The parties agree that Seller's damages in the event of such breach are difficult to quantify, but that the liquidated damages identified herein are the parties reasonable estimate of those damages. In the event of any default by Purchaser prior to Aircraft delivery, including any breach of Article 4, Seller is entitled to retain all paid deposits and to receive from Purchaser all remaining deposits due at the time of Purchaser's default not as a penalty but as liquidated damages and thereafter the Agreement will be terminated and the parties' rights and obligations under this Agreement will end. The parties agree that if Purchaser fails to obtain any permits and pay any fees as may be necessary for the Aircraft to be exported from the United States on the Delivery Date, Seller is entitled to receive from Purchaser reasonable liquidated damages for this default in the amount of \$1,000 per day from the day after the Delivery Date until the Aircraft leaves the Delivery Location. The Aircraft will not be released until Purchaser has paid in full these post-delivery liquidated damages.

Purchaser will indemnify and hold Seller harmless from and against all losses, damages, claims, liabilities, and causes of action of every kind, character, or nature arising out of or related to Purchaser's failure to cause the Aircraft be exported from the United States on the Delivery Date. Such liability is limited to the total contract value.

7. AIRCRAFT DELIVERY DELAY; FORCE MAJEURE; RETURN OF DEPOSIT AS SOLE REMEDY.

a. **Delay for Any Cause.** If Seller fails to deliver an Aircraft on the Delivery Date, except as the result of a Force Majeure Event which is regulated in Article 7.b., Seller will not be liable to Purchaser for any damages if the Aircraft is delivered within 60 calendar days after the Delivery Date or the parties agree to a later Delivery Date as set out in Article 7.c (i).

b. For the purpose of this article 7 b, Force Majeure Event shall mean an event beyond a Party's control, including, but not limited to, strikes, lockouts, or other labor or industrial disturbances; riots; epidemics; war; governmental actions, inactions, or regulations (including, but not limited to, preemptive priority allocation rights of the U.S. Government and Seller's inability to obtain any governmental certification, export, or

airworthiness approval for the Aircraft); fire; weather; delay in supplier deliveries. For the purposes of this Agreement, a Force Majeure Event will be deemed to include the current and ongoing Coronavirus (COVID-19) pandemic if the effects of the pandemic continue to affect manufacturing operations. Such effects may include but are not limited to, absenteeism, furloughs, orders or restrictions of government authorities, and inability to get supplies or services.

If Seller fails to deliver an Aircraft on the Delivery Date and the failure to timely deliver is the result of a Force Majeure Event, Seller will not be liable to Purchaser for any damages if the Aircraft is delivered within 200 calendar days after the Delivery Date or the parties agree to a later Delivery Date as set out in Article 7.c.(ii).

If for any reason beyond Seller's control, Spectrum Aeromed is in the opinion of the Seller unable to perform the modifications contracted to Spectrum Aeromed, then Seller shall, subject to Purchaser approval, which shall not be unreasonably withheld be entitled to perform the modifications itself or let another qualified provider perform the said modifications and shall promptly inform Purchaser in respect thereof. In this case the Parties shall if necessary discuss in good faith a modification to the Agreement with respect to Delivery Location, delivery and acceptance schedule, STC, warranties and other terms affected by this change, provided that the quality of the modifications and their performance shall not be impaired. In case an agreement is not reached, then article 7 applies.

If Purchaser fails to timely fulfill any of its obligations (other than payment obligations) as a result of a Force Majeure Event, Purchaser will not be liable to Seller for any damages in relation thereof for the first 30 calendar days of any such delay. It is however understood that Purchaser shall not be entitled to invoke a Force Majeure Event to request or claim any postponement of an Aircraft delivery and acceptance and this Force Majeure provision shall not apply to the Purchaser's obligation to make any payment under this Agreement.

The parties will determine on or before September 1, 2020 if the current COVID-19 pandemic will delay either party's performance under this agreement. If there will be a delay in either party's performance the parties will agree to a later delivery date. Both parties will exercise their best efforts to agree to a later delivery date and will not unreasonably withhold agreement.

A Party invoking Force Majeure shall without delay send a notification to the other stating the nature of the situation or the event, its likely duration and foreseeable effects.

c. Purchaser's Damages.

(i) If Seller fails to deliver the Aircraft after the Delivery Date as contemplated in Article 7.a. other than in connection with a Force Majeure Event, the parties can, on or before the 61st day after the Delivery Date, agree to a later delivery date. If the parties agree to a later delivery date within the time specified, Seller will not be liable for damages if the Aircraft is delivered on the delivery date agreed to by the parties. If the parties do not agree to a later delivery date within the time specified, the parties' rights and obligations under this Agreement solely in respect of the delayed Aircraft will end on the 61st day after the Delivery Date, Seller will return to the Donor who made the payment all paid deposits and any payment received by Seller under the Agreement in respect of the delayed Aircraft with interest (1 months LIBOR). Seller will pay Purchaser's documented travel costs to Fargo and/or Wichita limited to a maximum amount of USD 5,000.00, and any payment that the Seller has received from Buyer in respect of the delayed Aircraft will be returned to Buyer with interest (one month LIBOR) or any other sum paid directly by Purchaser to Seller in respect of the delayed Aircraft, with interest (one month LIBOR) and the parties will have no further liability to each other in respect of the affected Aircraft delivery. The parties agree this is a fair and reasonable amount of liquidated damages to fully compensate Purchaser for Seller's default.

(ii) Subject to Purchaser's acceptance of a late Delivery Date pursuant to article 7.c (i), Purchaser shall be entitled to claim from Seller, as liquidated damages, an amount equal to USD 3,500 per day (the "Delay Fee") commencing with the sixty first (61st) day after the original Delivery Date, and ending on the date Seller tenders a Conforming Aircraft to the Purchaser under this Agreement. The Delay Fee shall be credited

toward the balance of the Purchase Price which is due from Purchaser on delivery of the Aircraft. Notwithstanding the foregoing, in no event shall the Delay Fee exceed one percent (1%) of the total Purchase Price due by Purchaser under the Agreement.

(iii) If Seller fails to deliver an Aircraft within 200 calendar days after the Delivery Date as contemplated in Article 7.b., due to a Force Majeure Event, the parties can, on or before the 200th day after the Delivery Date, agree to a later delivery date. If the parties agree to a later delivery date within the time specified, Seller will not be liable for damages if the Aircraft is delivered on the delivery date agreed to by the parties. If the parties do not agree to a later delivery date within the time specified, the parties' rights and obligations under this Agreement will end on the 200th day after the Delivery Date solely in respect of the delayed Aircraft, and the parties will have no further liability to each other in respect of the delayed Aircraft except, however, Seller will return to the Donor who made the payment all paid deposits and any payment received by Seller under the Agreement in respect of the delayed Aircraft with interest (1 months LIBOR) and the parties will have no further liability to each other in respect of the delayed Aircraft. The parties agree this is a fair and reasonable amount of liquidated damages to fully compensate Purchaser for Seller's default.

(iv) The parties agree that the remedies outlined in this clause 7 are Purchaser's sole remedy for Seller's failure to deliver or to perform any of its obligations under this Agreement. Termination in respect of one Aircraft will not affect the Parties' obligations in respect of the other Aircraft.

8. ASSIGNMENT. Purchaser may not assign this Agreement or any right, title, interest, duty, or obligation under this Agreement (collectively "Assignment") without Seller's prior written consent. Seller will not consent to an Assignment to any business entity whose name includes one or more of Seller's trademarks or trade names. A direct or indirect change of more than fifty-one percent (51%) of Purchaser's ownership interest will be deemed an Assignment and breach of this Agreement unless Seller has specifically consented to the change in writing. Any attempted Assignment by Purchaser that does not conform with this Agreement will be null and void, constitute a breach of this Agreement, and Seller will have the remedies set out herein. At no time prior to delivery will Purchaser engage in speculation or any attempted selling or marketing of the Aircraft or its delivery position either directly or through a third party.

9. CHOICE OF LAW AND JURISDICTION. Seller and Purchaser agree this Agreement will be deemed made and entered into and will be performed wholly, save for the Modified Aircraft Technical Acceptance, within the State of Kansas, and any dispute arising under, out of, or related in any way to this Agreement, the legal relationship between Seller and Purchaser or the transaction that is the subject matter of this Agreement (collectively "Dispute") will be governed and construed under the laws of the State of Kansas, USA, exclusive of conflicts of laws. Any Dispute will be adjudicated solely and exclusively in the United States District Court for the State of Kansas, in Wichita, Kansas, or, if that court lacks jurisdiction, Kansas state courts of the 18th Judicial District. Each of the parties (i) consents to the exclusive, personal jurisdiction of these courts and, by signing this Agreement, waives any objection to venue of these Kansas courts, and (ii) agrees that final judgment brought in these courts will be conclusive and binding upon the parties and may be enforced in any other courts with jurisdiction over the parties. The parties waive any right they may have to trial by jury in any legal proceeding directly or indirectly arising out of or relating to this Agreement. The present Agreement is entered into by the Purchaser in its private capacity and the Purchaser hereby waives any form for protection and immunity of whatsoever description to which it may be entitled by virtue of it being and/or purporting to act as a sovereign state.

10. COMPLIANCE WITH LAWS.

a. Mutual Compliance. Both parties will comply with all applicable laws, rules, and regulations, including, but not limited to, all United States export, re-export, import and customs laws and regulations, the USA Patriot Act, the U.S. Foreign Corrupt Practices Act, and the U.K. Bribery Act. Purchaser will obtain authorizations, permits, or licenses as required. Purchaser will provide Seller, as requested by Seller, with documentation such as import and re-transfer statements or certificates and information reasonably related to Seller's compliance with applicable laws and regulations. If Purchaser fails to provide Seller with requested documentation or information, Purchaser will be in breach of this Agreement and Seller will have the remedies set out herein. If Seller is unable to secure any required authorizations, permits, or licenses or if the transaction contemplated by this Agreement becomes prohibited by applicable law, executive order or regulation issued by the U.S. Government or other foreign government or political body to which Seller is subject, then the provisions of Article 7.b. will apply.

b. End-Use/User Confirmation. Purchaser will submit a completed End User Certification (reference Attachment 1 included with this Agreement) at least thirty (30) calendar days prior to when the Aircraft is Ready for Delivery. If this Agreement is executed within thirty (30) calendar days of the Ready for Delivery date, Purchaser will submit the completed End User Certification prior to Aircraft delivery. This certification must identify the (i) end-user of the Aircraft, (ii) end-use of the Aircraft, and (iii) country(s) where the Aircraft will be registered and operated. If this information changes prior to Aircraft delivery Purchaser will submit an updated End User Certification.

11. LIMITED AIRCRAFT WARRANTY.

a. Seller's Written Limited Aircraft Warranty. THE AIRCRAFT IS BEING SOLD TO PURCHASER AND ACCEPTED BY PURCHASER AT DELIVERY HEREUNDER IN ACCORDANCE WITH PART 2 article 4. AS OF DELIVERY THE AIRCRAFT IS ACCEPTED "AS-IS, WHERE IS," WITH ALL FAULTS. PURCHASER UNCONDITIONALLY ACKNOWLEDGES THAT AS OF THE DELIVERY DATE, WITH THE EXCEPTION OF THE WARRANTY OF TITLE, THERE ARE NO OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, IN FACT OR BY LAW, APPLICABLE TO THE AIRCRAFT. THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION ON THE FACE THEREOF. SELLER SPECIFICALLY DISCLAIMS AND EXCLUDES ALL OTHER WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AIRWORTHINESS, SERVICEABILITY, VALUE, CONDITION, DESIGN, COMPLIANCE WITH SPECIFICATIONS, AGE, OPERATION, PERFORMANCE, QUALITY OF THE MATERIAL OR WORKMANSHIP OF THE AIRCRAFT OR ANY PART THEREOF, CONFORMITY OF THE AIRCRAFT TO THE DESCRIPTION OR CONDITIONS SET FORTH HEREIN OR OTHERWISE PROVIDED TO PURCHASER OR AS TO THE ADEQUACY OF ANY AIRCRAFT DOCUMENTS, OR AS TO THE ABSENCE OF LATENT OR OTHER DEFECTS, WHETHER OR NOT DISCOVERABLE AND WHETHER KNOWN OR UNKNOWN, OR AS TO THE ABSENCE OF ANY INFRINGEMENT OF ANY PATENT, TRADEMARK OR COPYRIGHT, OR ANY OTHER REPRESENTATION OR WARRANTY WHATSOEVER. SELLER EXPRESSLY AND SPECIFICALLY DISCLAIMS ALL OTHER REMEDIES, OBLIGATIONS, AND LIABILITIES, INCLUDING, BUT NOT

LIMITED TO, LOSS OF AIRCRAFT USE, LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF PROFITS, LOSS OF GOODWILL, DIMINUTION OF MARKET VALUE, AND ANY AND ALL OTHER CONSEQUENTIAL, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, MULTIPLE OR PUNITIVE DAMAGES, OR ANY DAMAGES TO THE AIRCRAFT CLAIMED BY PURCHASER OR ANY OTHER PERSON OR ENTITY UPON THE THEORIES OF NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY IN TORT. SELLER NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES ANYONE ELSE TO ASSUME ON ITS BEHALF ANY FURTHER OBLIGATIONS OR LIABILITY PERTAINING TO THE AIRCRAFT NOT CONTAINED IN THE LIMITED AIRCRAFT WARRANTY. PURCHASER WAIVES, AS AGAINST SELLER, ITS OFFICERS, DIRECTORS, EMPLOYEES, AGENTS AND AFFILIATES, ALL RIGHTS, REMEDIES AND DAMAGES, INCLUDING INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES, EXPRESS OR IMPLIED, ARISING BY LAW OR OTHERWISE, IN CONTRACT OR IN TORT, WITH REGARD TO THE AIRCRAFT.

b. Manufacturer Warranties and services. To the extent that any warranties are in effect with respect to the Aircraft (other than warranties which by their terms are non-assignable or which would be extinguished by their assignment), Seller hereby agrees to assign and transfer such to Purchaser including any balances to the extent they are transferable, at the time of delivery. In particular Seller assigns and transfers to Purchaser all warranties under Part 3 B and Exhibit 9 of the Agreement. If there are any subsisting warranties which could not be assigned despite Seller's commercially reasonable efforts, or if any necessary consents of such assignment were refused, then Seller shall, at Purchaser's costs and expense, take such action as Purchaser may reasonably request to enforce such manufacturer's or supplier's warranties or any other of Seller's rights, interests and benefits mentioned above. For the avoidance of doubt, the Aircraft is sold without engine and airframe maintenance programs.

Seller will also assign and transfer to Purchaser the benefit of any training program and other services provided by the Aircraft manufacturer.

For Purchaser-furnished equipment and modifications to the Aircraft made by third parties at Purchaser's request are provided and administered by the third parties providing the equipment or modifications. Seller disclaims all liability in contract or in tort, including, without limitation, negligence and strict tort liability, with respect to such exclusions.

c. Other Warranties. The equipment and installation listed in Part 1, under Modifications, are not warranted directly by Textron Aviation Inc. The Modifications, equipment and installation are warranted directly by Spectrum Aeromed. Copies of the applicable warranties are attached hereto as exhibit 9 Reference to "Seller" in the Spectrum Aeromed warranty is intended as a reference to Spectrum Aeromed.

Equipment and component warranties are governed by the original equipment manufacturer (OEM). Seller does not warrant equipment or components of the equipment or component. Seller does not warrant Modifications performed by a third party.

If Modifications are performed or provided by other third parties (i.e. any party other than Seller, Textron, Spectrum Aeromed or subcontractors employed by them), Purchaser will receive any warranties provided by those parties. Seller disclaims all liability in contract or in tort, including, without limitation, negligence and strict tort liability, with respect to modifications, equipment and components supplied by third parties.

d. Laws and Limitations. The laws of some states and jurisdictions do not permit certain limitations on warranties or remedies. If such laws apply, the foregoing exclusions and limitations are amended insofar and only insofar as required by law.

e. Modified Aircraft. If, after Aircraft delivery by Seller, Purchaser installs equipment controlled by the United States International Traffic in Arms Regulations ("ITAR") or the United States Export Administration Regulations ("US EAR - 600 Series equipment") on the Aircraft, Purchaser will immediately notify Seller, Seller's written Limited Aircraft Warranty will be null and void, and other manufacturers' warranties may also be null and void. Seller and associated service providers (collectively "Service Providers") will comply with all ITAR and US EAR regulations in providing service and support for modified Aircraft, including prohibitions against dealing with embargoed countries. Without prior U.S. government authorization, which may be granted or denied in the U.S. government's sole discretion and may take several months to obtain, Service Providers may not be able to support modified Aircraft. Purchaser will provide information requested by Service Providers to support U.S. government applications to export parts and services. If Purchaser fails to provide such information or Service Providers fail to obtain required U.S. government authorizations for reasons beyond their control (even though Service Providers have no obligation to seek such authorization), then Service Providers will not have any further obligation to support Purchaser's modified Aircraft.

12. LIMITATION OF LIABILITY. IN NO EVENT WILL EITHER PARTY BE LIABLE UNDER THIS AGREEMENT PURSUANT TO ANY CONTRACT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY, TORT, WARRANTY, OR OTHER LEGAL OR EQUITABLE THEORY FOR ANY INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL, PUNITIVE, EXEMPLARY, MULTIPLE OR INDIRECT DAMAGES OF ANY NATURE WHATSOEVER, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, LOSS OF PROFITS OR GOODWILL, LOSS OF USE, LOSS OF TIME,

LOSS OF CONVENIENCE, LOSS OF VALUE OR COMMERCIAL LOSS, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THIS AGREEMENT, EVEN IF SUCH PARTY HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. THE PARTIES ACKNOWLEDGE AND AGREE THAT THESE LIMITATIONS OF LIABILITY REFLECT THE ALLOCATION OF RISK SET FORTH IN THIS AGREEMENT AND THAT, IN THE ABSENCE OF SUCH LIMITATIONS, THE TERMS OF THIS AGREEMENT WOULD BE SUBSTANTIALLY DIFFERENT.

13. SEVERABILITY AND WAIVER. If any provision of this Agreement is or becomes null or unenforceable by operation of law, the other provisions will remain valid and enforceable. The waiver by either party of a breach of any provision of this Agreement will not constitute a waiver of any subsequent breach of the same or any other provision nor will it be considered a waiver of the provision itself.

14. OUTSIDE COMPLETION SUPPORT. Purchaser acknowledges and agrees that Seller has no responsibility to provide any documentation or data to Purchaser or Purchaser's designated customizing supplier to support any outside completion effort (i.e. any completion effort provided by any party other than the Aircraft manufacturer) not included as part of this Agreement. If, in Seller's sole discretion and upon its terms, such documentation or data is supplied to Purchaser's designated customizing supplier, any delays or costs that result from such support will be the sole responsibility of Purchaser and its designated customizing supplier.

15. NOTICES. Except as otherwise provided herein, notices required under this Agreement will be in writing, in English, and sent by electronic mail ("E-Mail") with confirmation; by courier; or by registered mail return receipt requested. Notice to Seller will be sent to Seller's E-Mail address or address set forth in this Agreement. Notice to Purchaser will be sent to Purchaser's address set forth in this Agreement or to Purchaser's E-Mail address provided by Purchaser. E-Mail addresses and addresses may be changed by either party upon notice, per the terms of this Article, to the other. All notices will be deemed given on the date they are transmitted or placed in the hands of courier or post for delivery.

16. ORDER OF PRECEDENCE. In the event of an inconsistency or conflict between or among the provisions of this Agreement, the inconsistency or conflict will be resolved by giving precedence in the following order: Part 1, Part 2, Part 3, exhibits.

17. CAPTIONS; ENTIRE AGREEMENT; AMENDMENTS; DRAFTING; SURVIVAL; CONSENT. Captions used in this Agreement are for convenience of reference only and will not be deemed a part of this Agreement or used in construing its meaning. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties with respect to its subject matter and supersedes all prior written or oral agreements, representations, negotiations, proposals, or discussions between the parties with respect to its subject matter. No modification to this Agreement will be effective unless in writing as an Amendment to this Agreement, which specifically references this Agreement, and is signed by both parties ("Amendment(s)") except, however, if an Aircraft has been identified with a serial number Purchaser can change to a different serial number Aircraft if the new serial number Aircraft has the identical specifications, configuration, and pricing without an Amendment to this Agreement, in which case the Seller will provide explanation to the Purchaser. This Agreement is binding on Seller and Purchaser, their successors, heirs, executors, administrators, and permitted assignees. This Agreement is to be construed as if drafted jointly by the parties and no presumption will arise favoring or disfavoring either party by virtue of the authorship of any provision of this Agreement. The provisions of this Agreement survive closing and delivery of any documents of title with respect to the Aircraft. Purchaser hereby consents to receiving general business and product information, promotions, offers, invitations and various marketing material from Seller and its affiliates by mail, E-Mail, phone or other method.

18. LIABILITY INSURANCE

The Seller shall maintain a general liability insurance covering its maximum aggregate liability under the Agreement. The maximum payable amount under such insurance shall not exceed the initial deposit and stage payments. The Seller shall maintain this insurance in full force, throughout the term of the Agreement and until the aircraft is delivered in Greece.

19. NETTING OF CLAIMS AND LIABILITIES

The netting-out of claims and liabilities arising from this Agreement, shall be permitted between the Purchaser and the Seller.

20. WAIVER OF RIGHTS

The present Agreement is entered into by the Purchaser in its private capacity and the Purchaser hereby waives any form for protection and immunity of whatsoever description to which it may be entitled by virtue of it being and/or purporting to act as a sovereign state.

The omission of a Party to enforce the strict fulfillment of any provision of the Agreement or the failure or any delay by a Party in the exercise of any right or redress claims shall not be construed as a waiver of the right to claim remedy and may not result in a reduction in the obligations resulting from the Agreement.

21. NO THIRD PARTY BENEFICIARIES. Nothing in this Agreement provides any benefit to any third party or entitles any third party to any claim, cause of action, remedy, or right of any kind.

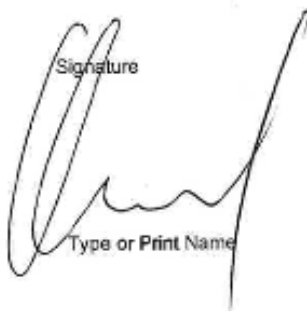
22. CONFIDENTIALITY. The terms, conditions, and pricing of this Agreement are confidential and Purchaser may not disclose such to any third party, in whole or in part, except as may be necessary to carry out its obligations under this Agreement.

23. DATA PRIVACY. Seller may receive or retain Personal Data (defined below) from Purchaser in connection with the purchase, registration or ongoing service or support of the Aircraft. This may include Personal Data of Purchaser, its employees, agents and/or other authorized representatives involved with the operation, maintenance, support and training for the Aircraft (collectively "Users"). Personal Data may include any User's first and last name, email address, telephone number, record of purchases, training programs, and other information as requested to facilitate or complete delivery of products, services or support concerning the Aircraft including the provision of ongoing support, maintenance, repair and training. Seller will process Users' Personal Data only as necessary for this transaction as set out herein and to enable the continuous improvement, marketing and support of Seller's products and services.

24. BINDING CONTRACT. This Agreement is binding as of the moment executed copies are exchanged via e-mail between the Parties but will only become effective upon receipt of the Initial Deposit for both Aircraft. By signing below, the signatories to this Agreement verify they have read the complete Agreement, understand its contents and have full authority to bind and do hereby bind their respective parties.

25. ELECTRONIC TRANSACTIONS. Should the parties mutually agree to execute this Agreement and Amendments electronically through Seller's e-signature vendor Purchaser agrees to accept communications from Seller's e-signature vendor. Electronic signatures will have the same legal significance as written signatures pursuant to the Electronic Signatures in Global and National Commerce Act and the Kansas Uniform Electronic Transactions Act.

26. COUNTERPARTS. This Agreement may be signed in counterparts. Signature scanned and sent to the other party via E-Mail or similar methods will be binding. Each counterpart will be deemed an original for all purposes and together they will constitute one and the same instrument.

Signature

Type or Print Name

Title

Date

Signature

Tom Sverstad -
Director Business development

Date 20 May 2020

TOM
SVERSTAD

Digitally signed by
TOM SVERSTAD
Date: 2020.05.20
09:41:58 +02'00'

PART 3 A

The Specification of the aircraft to be delivered under this contract is based on the Textron King Air B350C (Utility interior) Specification and Description, "February 2020 Serial number 85 to TBD" as enclosed with the agreed modifications as defined in the following.

1. Military registration

The aircraft will be registered and operated by Hellenic Air Force under Military registration.

2. Performance data

All performance data is based on a standard aircraft configuration as described in Part 3 B and after Medivac STC number: FAA: SA1213CH is applied. There will be adoptions developed for the specific requirements which will lead to change in this STC.

3. Details of the Ambulance Modification

Provide Dual Air Ambulance Configuration, including:

Two (2) 2200-016 Base Unit

One (1) 1213-001 Stretcher (183 cm long)

One (1) 1213-002 Stretcher (195 cm long)

Each Base unit contains:

One (1) 3,500 ltr.O2 Bottle, One Sine wave Inverter , Dual Air Pumps, & One Vacuum-Pump

One (1) 1403-015 Stretcher Bridge w/400187 D-Cylinder Mount, (bridge over the feet of the patient to mount medical devices during patient transition)

One (1) 6336 Seat Track Adapter

One (1) 400188 IV-Pole & W0588 Overhead IV-Mount, to mount infusion bags

Common equipment for both Base Units:

One (1) SP-KT 84 Ceiling Integrated Brownline Mounting Rail Kit

One (1) SP-KT 85 Pneumatic Installation Kit

One (1) SP-KT 86 Electrical Overhead Installation Kit with:

- five (5) AC outlets per patient location in the overhead
- four (4) AC outlets per stretcher base
- one (1) DC outlet (28V) in the base (to supply power to the loader
- two (2) USB charger plugs, 2.1 Amp per patient in Stretcher base

One (1) SP-KT 87 RH Sidewall Installation Kit

One (1) 1430-014 Low Profile Storage Drawer Cabinet one between the two base units

One (1) W0576 Fwd R/H Storage Drawer Cabinet

One (1) W0589 Table Assembly one fwd L/H

183

Eight (8) 400189 Overhead Equipment Mounting Brackets (weight limit 20lbs each)

One (1) Electrical Patient Loader

One (1) Install Dual Ambulance Configuration (Includes Cargo Net Install)

One (1) Provide Full-Length Baggage Web

The 183 and 195 cm stretchers are both compatible with the base units and they can be mixed in any combination.

4. Crosswind

Manufacturer's AFM/POH defines "Demonstrated Crosswind: The maximum 90 degree crosswind component for which adequate control of the airplane during take-off and landing was actually demonstrated during certification. The value shown is not limiting." The AMF/POH lists the "Maximum Demonstrated Crosswind Component - 20 knots." However, the aircraft is capable of operations with 25 knots or greater cross wind component operation

5. Cabin

Exhibit no2 & APA_pg3 "Aircraft Configuration"

Main dimensions of the stretchers are 195x56 cm and 183x56 cm. The stretcher bases have a smaller footprint and do not exceed the stretchers.

6. Training agreement & additional Services

To the extent any of the following additional services is provided by the Aircraft manufacturer to the Seller, the Seller shall to the extent assignable, transfer to the Purchaser the benefits of the following services:

One (1) Yr Jeppesen Charts Region Subscription (Europe & Mediterranean)

One (1) Yr Flt Mgmt System Database Region Subscription (Europe & Mediterranean)

Two (2) Std Entitlement Pilot Initial Training per Aircraft

Two (2) Std B1 Maintenance Initial Training including Engine per Aircraft

Two (2) B1 Maintenance Practical Training (in total for both Aircraft)

Two (2) B2 Avionics Initial Training (in total for both Aircraft)

Two (2) B2 Avionics Practical Training (in total for both Aircraft)

Ten (10) Yrs Online Access ProLine Fusion POH / AFM

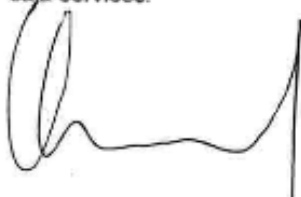
Ten (10) Yrs Online Access Fusion Pilot Checklist

Ten (10) Yrs Maintenance Library w/DVD & Online Access

Pilots' and technicians' training prequalifications as per Textron syllabus or equivalent per applicable Greek state regulations. For non-civil licensed trainees certificates of attendance will be provided.

Textron Aviation is aware of the training being offered as part of this contract and is providing this training under FlightSafety Textron Aviation as per the course descriptions listed in Exhibit 11. All parties involved are committed, to their best efforts, to plan and complete the training prior to the technical receipt of the 1st aircraft in Wichita. The delivery of training shall be subject to the provisions of Article 7 of this APA.

The Seller disclaims any liability of whatsoever nature and description in respect of the said services.



For and on behalf of Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020



189

184

PART 3B

Beechcraft
TEXTRON AVIATION

KING AIR 350C (UTILITY INTERIOR)

SPECIFICATION AND DESCRIPTION



FEBRUARY 2020

SERIAL NUMBER FM-85 TO TBD

190

SPECIFICATION AND DESCRIPTION



KING AIR 350C 'UTILITY INTERIOR'
SERIAL NUMBER FM-85 TO TBD
FEBRUARY 2020

TABLE OF CONTENTS

LIST OF FIGURES	iv
INTRODUCTION	1
THE AIRCRAFT	2
1. GENERAL DESCRIPTION	2
1.1 Certification	2
1.2 Purchaser's Responsibility	2
1.3 Approximate Dimensions	5
1.4 Design Weights and Capacities	5
2. PERFORMANCE	6
3. DESIGN LIMITS	6
4. FUSELAGE	7
4.1 Design and Construction	7
4.2 Nose Section	7
4.3 Interior Spaces	7
4.4 Aft Fuselage	7
4.5 Cargo Door	7
5. WING	7
6. EMPENNAGE	7
7. LANDING GEAR	8
7.1 Design and Construction	8
7.2 Nosewheel Steering	8
7.3 Brakes and Tires	8
8. PROPULSION	8
8.1 Powerplant	8
8.2 Propellers	9
9. SYSTEMS	9
9.1 Flight Controls	9
9.2 Fuel System	9
9.3 Electrical System	10
9.4 Exterior Lighting System	10
9.4.1 Primary	10
9.4.2 Secondary	10

TABLE OF CONTENTS CONT

9.5 Pressurization and Environmental System	10
9.6 Oxygen System	11
9.7 Anti-Icing System and Rain Removal	11
9.7.1 Ice	11
9.7.2 Rain	11
9.8 Hydraulic System	11
10. FLIGHT COMPARTMENT	11
10.1 General	11
10.2 Instrumentation	12
10.3 Avionics	13
10.3.1 Flight Displays	13
10.3.1.1 Primary Flight Displays (PFDs)	13
10.3.1.2 Multi-Function Display (MFD)	13
10.3.2 Radio System	14
10.3.2.1 Global Positioning System (GPS)	14
10.3.2.2 Very High Frequency Radio (VHF)	14
10.3.2.3 Navigation Receivers	14
10.3.3 Audio System	14
10.3.4 Cockpit Voice Recorder (CVR)	14
10.3.5 Flight Management System (FMS)	14
10.3.6 Electronic Charts	15
10.3.7 Surface Management System	15
10.3.8 Distance Measuring Equipment (DME)	15
10.3.9 Engine Indicating and Crew Alerting System (EICAS)	15
10.3.10 Flight Guidance System (FGS)	16
10.3.11 Air Data System	16
10.3.12 Attitude/Heading Reference System (AHRS)	16
10.3.13 Transponders with ADS-B Out Capability	16
10.3.14 Weather Radar	16
10.3.15 Radio Altimeter	16
10.3.16 Traffic Collision Avoidance System (TCAS II)	17
10.3.17 Integrated Terrain Awareness Warning System (iTAWS)	17

TABLE OF CONTENTS CONT

10.3.18 Synthetic Vision Technology (SVT).....	17
10.3.19 Emergency Locator Transmitter (ELT).....	17
10.3.20 Standby Instrumentation.....	17
10.3.21 Onboard Maintenance System.....	17
11. INTERIOR.....	18
11.1 Cabin.....	18
11.2 Windows.....	18
11.3 Cabin Lighting System.....	18
11.3.1 Direct Lighting.....	18
11.3.2 Indirect Lighting.....	18
11.3.3 Emergency Lighting.....	18
12. EXTERIOR.....	19
12.1 Exterior Storage.....	19
13. LOOSE EQUIPMENT.....	19
14. EMERGENCY EQUIPMENT.....	20
15. DOCUMENTATION AND TECHNICAL PUBLICATIONS.....	20
16. MAINTENANCE TRACKING PROGRAM.....	21
17. LIMITED WARRANTIES.....	21
17.1 Limited Aircraft Warranty.....	22
17.2 Summary of P&WC's New Engine Limited Warranty.....	25
17.3 Summary of Hartzell's New Propeller Limited Warranty.....	30
18. TRAINING AGREEMENT.....	33

LIST OF FIGURES

Figure 1: Exterior Dimensions.....	3
Figure 2: Interior Dimensions.....	4
Figure 3: Instrumentation.....	12
Figure 4: Cabin Configuration.....	18

INTRODUCTION

This Specification and Description provides general information about the design, performance and standard equipment of the Beechcraft King Air 350C with a 'Utility Interior', Serial Number FM-85 to TBD (hereinafter "King Air 350C" or "Aircraft"). Due to the lapse of time between the date of this publication and Aircraft delivery, Textron Aviation Inc. (hereinafter "Seller") reserves the right to revise this Specification and Description when occasioned by product improvements, government regulations, or other good cause, as long as the revisions do not result in a material reduction in Aircraft performance. If there is a conflict between this Specification and Description and the Aircraft Purchase Agreement into which it is incorporated, the terms and conditions of the Aircraft Purchase Agreement control.

For further information contact:

Textron Aviation Contracts
Textron Aviation Inc.
P.O. Box 7706
Wichita, Kansas 67277-7706

Telephone: 316-517-6000
E-Mail: contracts@txtav.com

THE AIRCRAFT

1. GENERAL DESCRIPTION

The King Air 350C is a twin engine turboprop aircraft fitted with the optional cargo door. The Aircraft with a 'Utility Interior' as described herein forms the baseline for special mission configurations. The Aircraft is certified for a single pilot operation.

Two Pratt & Whitney Canada PT6A-60A turboprop engines with Hartzell four blade propellers power the King Air 350C, and a fully integrated Collins Aerospace Pro Line Fusion digital avionics suite provides pilot(s) with state-of-the-art touchscreen controls.

1.1 Certification

The King Air 350C is certified in accordance with U.S. 14 CFR Part 23, Commuter Category, including day, night, VFR, IFR, and flight into known icing conditions. The King Air 350C is compliant with RVSM certification requirements.

Note: Specific operator approval is required for operation within RVSM airspace; Seller offers a no-charge service to assist with this process.

1.2 Purchaser's Responsibility

International aircraft certification may require modifications to and the incorporation of additional equipment into the Aircraft. The Aircraft purchaser ("Purchaser") is responsible for the costs of any such modifications and incorporation of additional equipment. In addition, the Purchaser is responsible for obtaining approval to operate the Aircraft from the relevant civil aviation authority and for understanding and complying with applicable crew requirements.

EXTERIOR DIMENSIONS

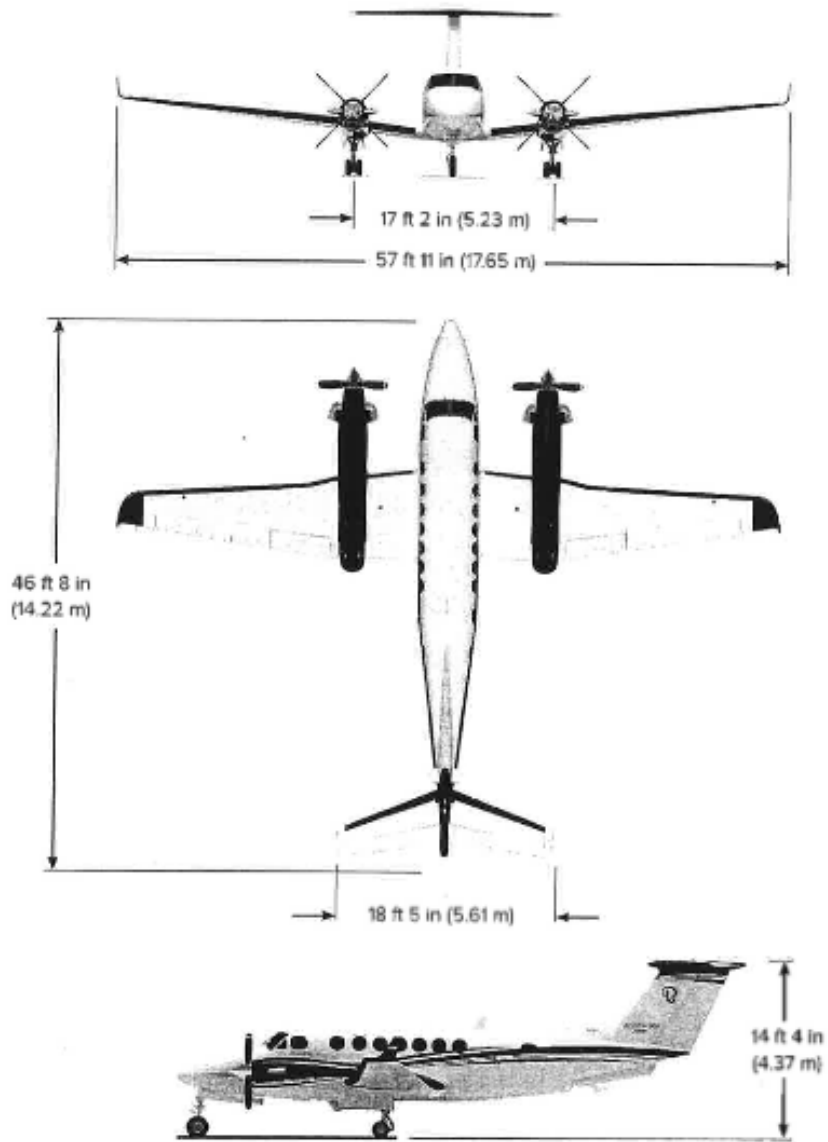


Figure 1: Exterior Dimensions

INTERIOR DIMENSIONS

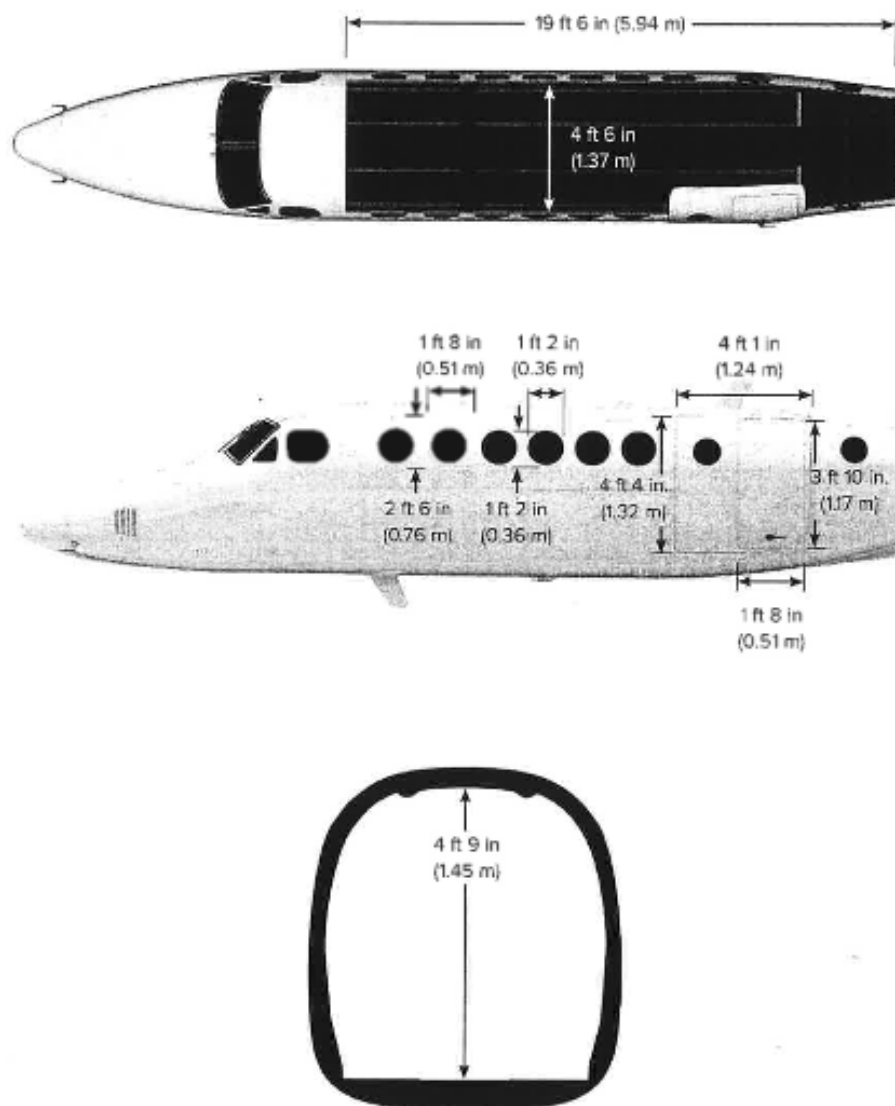


Figure 2: Interior Dimensions

1.3 Approximate Dimensions

OVERALL HEIGHT	14 ft 4 in (4.37 m)
OVERALL WIDTH	57 ft 11 in (17.65 m)
OVERALL LENGTH	46 ft 8 in (14.22 m)
WHEELBASE	16 ft 3 in (4.95 m)

WING	SPAN (overall) 57 ft 11 in (17.65 m)	AREA 310 ft ² (28.8 m ²)	SWEEP (at 25% chord) 0°
HORIZONTAL TAIL	SPAN (overall) 18 ft 5 in (5.61 m)	AREA 68 ft ² (6.32 m ²)	SWEEP (at 25% chord) 17°
VERTICAL TAIL	HEIGHT (overall) 14 ft 4 in (4.37 m)	AREA 52.3 ft ² (4.86 m ²)	SWEEP (at 25% chord) 37°
CABIN INTERIOR (with Utility interior)	HEIGHT (max) 4 ft 9 in (1.45 m)	LENGTH* 24 ft 10 in (7.75 m)	WIDTH (max) 4 ft 6 in (1.37 m)
		LENGTH** 19 ft 6 in (5.94 m)	

* Cabin Length: Forward pressure bulkhead to aft bulkhead.
 ** Cabin Length: Cockpit divider to aft bulkhead.

1.4 Design Weights and Capacities

MAXIMUM RAMP WEIGHT	15,100 lb (6,849 kg)
MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	15,000 lb (6,804 kg)
MAXIMUM LANDING WEIGHT	15,000 lb (6,804 kg)
MAXIMUM ZERO FUEL WEIGHT	12,500 lb (5,670 kg)
BASIC OPERATING WEIGHT (1 pilot, 200 lb)	9,350 lb (4,241 kg)
FUEL CAPACITY (usable at 6.7 lb/gal)	3,611 lb (1,638 kg)

200

2. PERFORMANCE

All performance data is based on a standard aircraft configuration, operating in International Standard Atmosphere (ISA) conditions with zero wind. Takeoff and landing lengths are based on a flat, even, hard surface at sea level with dry runway. Actual performance will vary with the individual aircraft and other factors such as environmental conditions, aircraft configuration, and operational/ATC procedures.

TAKEOFF FIELD LENGTH (Maximum Takeoff Weight, Flaps Approach, A/C and Bleed Air On)	3,300 ft (1,006 m)
MAXIMUM CERTIFIED ALTITUDE	35,000 ft (10,668 m)
MAXIMUM CRUISE SPEED (+/- 3%) (26,000 feet (7,925 m) altitude; 12,000 pounds (5,443 kg) cruise weight; maximum cruise power)	312 KTAS (578 km/hr)
MAXIMUM FERRY RANGE (One pilot, no payload, Max Range Cruise, NBAA IFR Reserves with 100 NM alternate)	1,895 NM (3,506 km)
NBAA IFR RANGE (Max weight, full fuel payload, one pilot, Max Speed Cruise, 100 NM alternate)	1,485 NM (2,750 km)
LANDING DISTANCE (Maximum Landing Weight, Flaps Down, no Prop Reverse)	2,692 ft. (821 m)
CERTIFIED NOISE LEVELS (Complies with 14 CFR 36, Appendix G)	
Takeoff	72.9 dB(A)

3. DESIGN LIMITS

DESIGN LOAD LIMITS	
Flaps Up	-1.24 to +3.10G
OPERATING LIMIT SPEEDS	
V _{so} (sea level to 21,000 ft (6,400 m))	263 KIAS (487 km/hr)
V _{so} (21,000 ft (6,400 m) to 35,000 feet (10,668 m))	263 to 194 KIAS (487 to 359 km/hr)
M _{so}	Mach 0.58 (indicated)
FLAP LIMIT SPEEDS	
V _{flap} (Flaps Approach)	202 KIAS (374 km/hr)
V _{flap} (Flaps Full Down)	158 KIAS (293 km/hr)
LANDING GEAR LIMIT SPEEDS	
V _{lo} (extension)	184 KIAS (341 km/hr)
V _{lo} (retraction)	166 KIAS (307 km/hr)
V _{lf} (emergency operating)	184 KIAS (341 km/hr)

4. FUSELAGE

4.1 Design and Construction

The King Air 350C incorporates a "square oval" fuselage of metallic construction with an internal cabin. A dropped aisle in the passenger cabin provides optimized cabin room and passenger comfort.

4.2 Nose Section

The nose section has a contoured radome. The glass and acrylic windshields meet bird resistance requirements of Part 23, Commuter Category; they are electrically heated and defogged.

4.3 Interior Spaces

The flight compartment and cabin are described in Section 10 and 11, respectively.

4.4 Aft Fuselage

The aft fuselage contains space for the oxygen bottle and cockpit voice recorder. An optional flight data recorder may also be located in this area.

4.5 Cargo Door

The King Air 350C is fitted with a large upward and outward opening cargo door. Integral to the cargo door is a passenger airstair door which allows passengers to enter and exit the cabin without the need to open the main cargo door.

5. WING

The Aircraft features a straight wing with semi-monocoque construction incorporating dual spar structures from wing tip to wing tip.

Electrically driven flaps are attached to the trailing edges of each wing.

Winglets of composite construction are fitted at the wingtips to improve performance.

6. EMPENNAGE

The empennage features a vertical and horizontal stabilizer in a T-tail configuration.

7. LANDING GEAR

7.1 Design and Construction

The main landing gear hydraulically retracts forward into each engine nacelle. For back-up operation, the landing gear extension is accomplished by a manual system that requires the landing gear to be pumped down using the alternate extension handle.

7.2 Nosewheel Steering

The nose gear assembly is of conventional strut design. Nosewheel steering is mechanically actuated by the rudder pedals.

7.3 Brakes and Tires

The multi-disc, metallic-lined brake assemblies, one at each main gear wheel, are hydraulically operated. Brake de-ice using engine bleed air is fitted as standard.

The King Air 350C is equipped with dual wheels and tires on the main gear (four tires; two each left and right main) and a single wheel and tire on the nose gear.

	PLY	MAX SPEED RATING	SIZE
NOSE GEAR TIRES	8	160 mph	22 x 6.75-10
MAIN TIRES	10	190 mph	22 x 6.75-10

8. PROPULSION

8.1 Powerplant

The Aircraft is powered by two Pratt & Whitney Canada PT6A-60A turboprop engines installed on the wings. The PT6A-60A engines are free turbines, therefore, the power requirement during engine start is relatively low.

The propulsion system is operated by the power levers, propeller levers, and condition levers.

TAKEOFF POWER RATING (at sea level)	1,050 SHP EACH
FLAT RATED TO	ISA+10°C
HOT SECTION INSPECTION/TBO	1,800 HR/3,600 HR

8.2 Propellers

Each engine is equipped with an aluminum Hartzell 105-inch diameter four blade, full feathering, constant speed propeller.

9. SYSTEMS

9.1 Flight Controls

The manually operated primary flight controls are mechanically operated through a push rod, cable and bellcrank system. The primary flight controls consist of one aileron on each wing, one elevator on the horizontal tail and one rudder on the vertical tail.

Secondary flight controls include mechanical trim for the roll and yaw systems, as well as mechanical and electrical trim for the pitch system. Four flaps, mounted on the wings are electrically operated by the Direct Current (DC) system. All control surfaces are of aluminum construction. A single yaw damper system improves performance and comfort.

9.2 Fuel System

The King Air 350C features a conventional, large capacity fuel system that provides an independent fuel supply for each engine.

There are two separate systems connected by a crossfeed line. The fuel system for each engine is further divided into a main and auxiliary fuel system. The main system consists of a nacelle tank, two wing leading edge tanks, two box section bladder tanks, and an integral (wet cell) tank, all interconnected to flow into the nacelle tank by gravity.

The auxiliary fuel system consists of a center section tank with its own filler opening and an automatic fuel transfer system to transfer the fuel into the main fuel system. When the auxiliary tanks are filled, they will be used first.

Fuel is supplied to the engines through an engine driven fuel pump mounted on the accessory case in conjunction with the fuel control unit.

Refueling is accomplished through over wing filler ports with flush mounted fuel caps.

The King Air 350C is certified for a variety of fuels.

Total useable fuel is 3,611 lb (1,638 kg).

9.3 Electrical System

The Aircraft's electrical system is powered by two engine-driven 28V DC, 300 amp, starter/generators. The Aircraft's battery is a 24 volt, 42 ampere-hour lead acid battery, which is located in the right inboard wing leading edge. A 28V DC external power receptacle is provided for connection of an external power unit.

Power from these sources is distributed through the DC electrical power distribution system, which provides power to the individual electrical loads through a multi-bus system. If all engine-driven power is lost, the Aircraft main battery provides power to the triple-fed bus for a limited period of time.

A 1,000 volt-ampere inverter located in the center fuselage under the floor provides 115 volt 60 Hz AC power to four electrical outlets located in the cabin.

9.4 Exterior Lighting System

9.4.1 Primary

Standard exterior lighting consists of recognition lights, landing lights, position lights, white flashing beacons on tail and fuselage, strobe lights on the wing tips and tail, and taxi lights (located on the nose landing gear).

9.4.2 Secondary

Courtesy lights illuminate the entrance door area. 'Logo' lights located in the horizontal tail illuminate the vertical stabilizer. Other secondary lighting includes two wing leading edge ice lights.

9.5 Pressurization and Environmental System

Bleed air from each engine supplies cabin pressurization through a pressurization controller. Manual adjustments, such as cabin altitude and cabin rate of climb, are required for individual comfort. Engine bleed air is also utilized to provide heating and an air-conditioning unit provides cooling. A digital control unit automatically regulates the temperature of air delivered to the cabin and the flight compartment.

CABIN PRESSURIZATION*

Nominal Maximum Pressurization Differential	6.5 PSID
Cabin Altitude at Aircraft's Certified Ceiling	10,375 ft @ 35,000 ft

*NOTE: Nominal cabin pressurization differential refers to the control setpoint programmed into the pressurization controller. There can be variances from this value due to system design tolerances.

A supplemental heating system is provided for cabin heating on the ground through the Aircraft electrical system or by a 28V ground power cart.

9.6 Oxygen System

An automatic dropout oxygen mask is provided for each passenger. Pressure demand masks are provided for the crew. Oxygen pressure readout is provided by a gauge located on the co-pilot's right sub-panel.

9.7 Anti-Icing System and Rain Removal

9.7.1 Ice

An inertial separation system is built into each engine air inlet to prevent moisture particles from entering the engine inlet plenum under icing conditions. Engine exhaust heat is utilized for heating the engine air inlet lips. The wing leading edge and horizontal stabilizer leading edge anti-icing boots are driven by bleed air. Electric heat is used to remove ice from the windshield, pitot mast, fuel vent, propellers and stall warning vane.

9.7.2 Rain

The windshield has dual, two speed electromechanical windshield wiper system for rain removal on the ground and during slow speed flight operations.

9.8 Hydraulic System

The hydraulic system is powered by an electric motor-driven pump and provides hydraulic pressure for landing gear retraction and extension.

10. FLIGHT COMPARTMENT

10.1 General

The Collins Aerospace Pro Line Fusion is the featured avionics suite on the King Air 350C. Three full-color Electronic Flight Instrumentation System (EFIS) Adaptive Flight Displays featuring touch screen operation are included.

Two complete crew stations are furnished with dual controls, including control columns, adjustable rudder pedals, and brakes. Each crew seat features an adjustable headrest and inboard armrest and includes a five-point restraint harnesses with some storage space provided behind each seat. The oxygen system provides two pressure demand masks with microphones for the crew members. The oxygen masks are stored in the overhead roof panel and circuit breaker panels are located on both the pilot's and co-pilot's sidewalls.

Illuminated panels, instrument floodlights, push button switches, and background lighting are standard in the flight compartment.

10.2 Instrumentation



1. Pilot's Primary Flight Display (PFD)	7. Audio Panels
2. Multi-Function Display (MFD)	8. Flight Guidance Panel
3. Copilot's Primary Flight Display (PFD)	9. Electronic Standby Instrument System
4. Multifunction Keypad	10. Cockpit Voice Recorder
5. Cursor Control Panels	11. Pressurization System Controls
6. Single Knob Baro/Tilt Controls	

Figure 3: Instrumentation

10.3 Avionics

The Collins Aerospace Pro Line Fusion integrated avionics system includes three touchscreen LCD panels, flight crew radio communications, Flight Management System, Engine Indicating and Crew Alerting System, Automatic Flight Control System, Air Data System and Attitude/Heading Reference System.

During the normal course of aircraft manufacturing, maintenance, and operation, technicians install or update certain software and data onto standard and optional avionics and other equipment. During the course of such installation, it may be necessary to digitally "accept" or otherwise consent to certain supplier required end-user license agreements ("EULA") and other terms and conditions in order to proceed with the software or data installation process. These are commonly referred to as "click-wrap" or "click-through" digital agreements. Purchaser hereby authorizes and consents to technicians clicking "accept" on such agreements and agrees to be bound by the terms of such agreements. Purchaser acknowledges and agrees to independently review such "click-wrap" agreements.

10.3.1 Flight Displays

The Pro Line Fusion system includes three 14-diagonal-inch, high-resolution Liquid Crystal Displays (LCD) in widescreen, landscape orientation. The two outer displays are the Primary Flight Displays. The Multi-Function Display is centrally located. The primary and multi-function displays incorporate touchscreen technology to allow for interactive control of display functions.

10.3.1.1 Primary Flight Displays (PFDs)

The two PFDs are located on the pilot's and copilot's instrument panels. The PFDs display primary attitude, heading, altitude, airspeed, navigation, flight guidance and pilot selectable formats.

10.3.1.2 Multi-Function Display (MFD)

The MFD provides display of engine indication, crew alerting messages and pilot selectable formats including maps, charts, weather, navigation data, avionics diagnostics and checklist.

All Flight Displays can operate in full-screen or split-screen mode. Multiple reversionary modes provide for control redundancy.

Applicable subscription services are the Purchaser's responsibility.

10.3.2 Radio System

The radio system includes the Global Positioning System, Wide Area Augmentation System (WAAS) receivers, Very High Frequency (VHF) communication radios, VHF navigation radios and glideslope receivers in addition to supporting input-output processing and Flight Director functions.

10.3.2.1 Global Positioning System (GPS)

The Pro Line Fusion system includes a single GPS with WAAS/LPV receiver.

10.3.2.2 Very High Frequency Radio (VHF)

The Pro Line Fusion system includes two standard VHF voice radios. The VHF voice radios are controlled by the flight crew through the touch screen or multifunction keypad.

10.3.2.3 Navigation Receivers

The Pro Line Fusion system includes two standard VHF navigation radios controlled by the flight crew through the touch screen or multifunction keypad.

10.3.3 Audio System

The dB Systems model 700 amplifiers with Model 804 (pilot) / Model 805 (copilot) Audio Panels feature dual auto COMM and audio switches, crew interphone, dual cockpit speakers, microphone key button on pilot and copilot control wheels, dual hand-held microphones, dual boom microphone handsets, voice and ident filters.

10.3.4 Cockpit Voice Recorder (CVR)

A Solid State Cockpit Voice Recorder (CVR) with a 120 minute recording time is included with the Aircraft.

10.3.5 Flight Management System (FMS)

A dual Flight Management System (FMS) is fully integrated into the Pro Line Fusion system. Each FMS provides navigation and flight planning. Supported features include (among others):

- Map Displays — Moving map on the MFD
- Flight Planning — Direct-To navigation, lateral and vertical navigation, procedures, etc.; flight planning is controlled by the touchscreen, cursor control panels or multifunction keypad. Flight plans can also be uploaded via USB.

- Enroute and terminal operations
- Navigational Operations based upon VOR/DME, DME/DME and GPS providing RNP 0.3 accuracy and WAAS/LPV approach capability and Radius-to-fix (RF) legs.

Applicable subscription services are the Purchaser's responsibility.

10.3.6 Electronic Charts

The Electronic Charts function allows the crew to view geo-referenced electronic navigation charts that display "own-ship" aircraft position for enhanced situational awareness during approaches. Airport diagrams can be displayed after landing to make surface navigation easier. Displaying charts on each PFD is an optional feature.

Applicable subscription services are the Purchaser's responsibility.

10.3.7 Surface Management System

The Surface Management System provides automated checks and aural advisories to the flight crew, and adds a visual overlay that highlights the target runway on the airport chart display.

Fusion supports runway awareness by displaying aircraft position during taxi. Should an unsafe takeoff or landing operation occur aural alerts and other annunciators provide additional situational awareness.

10.3.8 Distance Measuring Equipment (DME)

A single DME-4000 unit is integrated into the Pro Line Fusion system. This unit provides DME information to the pilots and provide scanning DME/DME input capability for the Flight Management System.

10.3.9 Engine Indicating and Crew Alerting System (EICAS)

The Engine Indicating and Crew Alerting System (EICAS) provides an electronic display of primary engine operating information and provides alerts and display changes when operating outside limits. Crew alerts include caution, warning, advisory and status annunciators on the MFD.

10.3.10 Flight Guidance System (FGS)

The Automatic Flight Control System (AFCS) is part of the Pro Line Fusion system. The AFCS can be divided into the following functions:

- Flight Director—The Flight Director provides vertical/lateral mode selection and processing, command bars showing pitch/roll guidance, and pitch/roll commands to the autopilot.
- Autopilot—The autopilot provides automatic flight control in response to Flight Director steering commands, attitude and rate information and airspeed.
- Yaw Damper—The yaw damp actuator provides Dutch roll damping and turn coordination in response to yaw rate, roll angle, lateral acceleration and airspeed.
- Automatic Pitch Trim—The pitch trim system provides automatic pitch trim when the autopilot is engaged.

10.3.11 Air Data System

The Air Data System (ADS) supplies digital output signals (airspeed and altitude) to the AHRS, transponders and Flight Guidance System. The system is RVSM capable.

10.3.12 Attitude/Heading Reference System (AHRS)

The Attitude/Heading Reference System (AHRS) provides attitude, heading and flight dynamics information to the flight control and display system.

10.3.13 Transponders with ADS-B Out Capability

The Pro Line Fusion system includes dual TDR-94D solid-state, airborne, Mode A/C/S air traffic control Transponders with Flight ID and is ADS-B Out compliant with the DO-260B standard.

10.3.14 Weather Radar

Weather radar information is provided via the solid state color Multi-Scan RTA-4112 weather radar system. The system combines multiple radar scans at pre-selected tilt angles in order to detect short, mid, and long range weather. The display presentation represents an optimized weather picture regardless of the aircraft altitude or the range selected. The radar is fully automatic and offers ground clutter suppression as well as turbulence detection.

10.3.15 Radio Altimeter

The Pro Line Fusion system includes one standard ALT-4000 radar altimeter unit that provides altitude information from 0 to 2,500 feet (762 m) AGL.

10.3.16 Traffic Collision Avoidance System (TCAS II)

A Collins Aerospace TTR-4100 system is included, providing traffic and resolution advisories. This system is compliant with Change 7.1 regulatory requirements.

10.3.17 Integrated Terrain Awareness Warning System (iTAWS)

The Collins Aerospace iTAWS system includes a Class A Terrain Awareness and Warning System (TAWS) displayed on the PFD and MFD. The system provides predictive warnings with enhanced TAWS visual cues including TAWS alerts shown on the synthetic vision.

10.3.18 Synthetic Vision Technology (SVT)

Pro Line Fusion Synthetic Vision Technology (SVT) is included. The system presents terrain and obstacle information on the PFDs in a dynamic, three-dimensional format, providing for increased situational awareness. Airports, runways, heading, traffic, color-coded terrain alerts and a flight path indicator display through the SVT.

Applicable subscription services are the Purchaser's responsibility.

10.3.19 Emergency Locator Transmitter (ELT)

An Artex C406N Emergency Locator Transmitter (ELT) located in the tail of the aircraft with switch control is located in the cockpit. The ELT transmits on 121.5, 234 and 406 MHz.

10.3.20 Standby Instrumentation

An L3 Communications GH-3900 Electronic Standby Instrument System (ESIS) provides back-up display of attitude, heading, airspeed, altitude and nav with back-up battery.

10.3.21 Onboard Maintenance System

The Onboard Maintenance System provides data to the flight line technician to be used for aircraft maintenance. The system collects data from the various components of the avionic system and provides fault detection and analysis as well as identification, recording and display of maintenance information on the MFD.

11. INTERIOR

11.1 Cabin

There is one main cabin door, with integral air stairs, that is manually operated. The cabin is separated from the flight compartment by a 3/4 length curtain. The cabin extends from the flight compartment door to the aft pressure bulkhead. A dropped aisle extends aft of the wing spar through the cabin. Two emergency exit hatches are located on the left and right hand side.

A 'Utility Interior' provides a smooth hard vinyl interior surface with no seats, cabinetry or toilet. A durable vinyl floor covering is provided in this baseline configuration.

Certified burn-resistant materials are used throughout the cabin and flight compartment. Cabin noise and vibration from the propellers is reduced through the use of bagged insulation, sound dampening trim panels and a number of dynamic vibration absorbers mounted throughout the cabin and flight deck.

11.2 Windows

Fourteen cabin windows are equipped with a rotating inner pane which is polarized to provide dimming capability. Two additional clear windows are located in the rear baggage compartment.

11.3 Cabin Lighting System

11.3.1 Direct Lighting

General LED lighting, entrance door step and emergency exit lights are located in the passenger cabin.

11.3.2 Indirect Lighting

Accent lighting is located in the dropped aisle.

11.3.3 Emergency Lighting

Emergency Exit Lighting (in the cabin and over the wing) runs via the Emergency Lighting Battery Pack in case of a power interruption.



Figure 4: Cabin Configuration

12. EXTERIOR

A white polyurethane paint base coat is provided.

The available registration number of Purchaser's choice will be painted on the Aircraft at no additional cost to Purchaser. It may be necessary to use a temporary registration number until the number selected by Purchaser is assigned to the Aircraft by the appropriate aviation authority.

12.1 Exterior Storage

Two exterior compartments located in the wing nacelles offer external storage. These areas are unheated and unpressurized.

	WEIGHT	VOLUME
EXTERIOR STORAGE AREA (each nacelle)		
Max 72 in (1.83 m) L 28 in (0.71 m) W 12 in (0.30 m) H	300 lb (136 kg)	8.0 ft ³ (0.23 m ³)

13. LOOSE EQUIPMENT

- Bleed Air Plugs (2)
- Bose Aviation Headset (2)
- Cargo Door Stabilizer (1)
- Engine Inlet Plugs (2)
- Flight Bag
- Fuel Sump Drain Wrench (1)
- Gust Lock Assembly
- First Aid Kit
- Pitot Tube Covers (2)
- Propeller Slings (2)
- Shorting Plug (1)

14. EMERGENCY EQUIPMENT

Crew & Passenger Oxygen

Fire Extinguisher in Cockpit and Cabin

Flashlight

15. DOCUMENTATION AND TECHNICAL PUBLICATIONS

Print material:

The following is provided:

Aircraft Technical Log, Section 3, Engine (2)

Aircraft Technical Log, Section 3, Propeller (2)

Avionics Pilots Guides

Flight Log

Pilot's Checklist

Pilot's Operating Handbook/Airplane Flight Manual

Maintenance Information Sheet

Maintenance/Inspection Log

Supplementary Log

Available on DVD or accessible at ww2.txtav.com with a current subscription.

Component Maintenance Manual

Maintenance Manual

Illustrated Parts Catalog

Printed Circuit Board Manual

Structural Inspection Repair Manual

Wiring Diagram Manual

Documents providing instructions for continued airworthiness are provided at ww2.txtav.com.

Available post-delivery:

Seller will provide online access to (i) Pilot's Check List, (ii) Pilot's Operating Handbook/Airplane Flight Manual, and (iii) the Maintenance Library for one (1) year beginning on start date of the airframe warranty. Continued online access is available through a paid subscription which is Purchaser's responsibility.

Purchaser will receive Safety of Flight Information on paper at no cost to Purchaser for as long as Purchaser owns or operates the Aircraft. For more information on this free service contact TMDC@txtav.com.

16. MAINTENANCE TRACKING PROGRAM

The Aircraft will deliver with an online computerized maintenance record service for one year from the date the Aircraft is delivered to the Purchaser.

This service provides management and operations personnel with the reports necessary for the efficient control of maintenance activities. The service provides an accurate and simple method for staying abreast of aircraft components, inspections, service bulletins, and airworthiness directives while providing aircraft records of maintenance performed.

On demand reports show the current status, upcoming scheduled maintenance activity, and historical aircraft maintenance. Semi-annual reports concerning projected annual maintenance requirements, component removal history, and fleet-wide component reliability are provided as part of the service.

Services are provided through a secure Internet site and require a computer with Internet connectivity. A local printer is required to print paper versions of the online reports and documentation.

17. LIMITED WARRANTIES

The Seller's King Air 350C Limited Aircraft Warranty (Limited Aircraft Warranty) covers the Aircraft structure (defined below) other parts of the Aircraft not included in the definition of Aircraft Structure, Avionics hardware and software as noted below, Exterior Paint and Interior Finish items. The engines are warranted by Pratt and Whitney Canada Corp. (PW&C). The propellers are warranted by Hartzell Propeller Inc. (Hartzell). The Limited Aircraft Warranty and summaries of PW&C new engine and Hartzell new propeller limited warranties are set out below.

17.1 Limited Aircraft Warranty

Periods

The Seller warrants each new King Air 350C to be free from defects in material and workmanship for the following periods after delivery of the Aircraft to the Purchaser.

- (a) Five years on Aircraft structure (fuselage, empennage, wing and control surfaces); and
- (b) Two years or 1,200 operating hours, whichever occurs first, for each part of the Aircraft not mentioned in (a) above, except avionics hardware and avionics software, engines and propellers;
- (c) Five years for standard Collins Aerospace Avionics hardware and one year for Collins Aerospace avionics software; and
- (d) Two years or 400 operating hours, whichever occurs first, for Exterior Paint and Interior Finish items.

Any remaining term of this Limited Aircraft Warranty automatically transfers to subsequent purchasers of the Aircraft.

Definitions

Support Facility means Textron Aviation Parts Distribution, Textron Aviation-owned service facilities, and service facilities authorized by Textron Aviation to perform warranty service on the Aircraft.

Service Facility means Textron Aviation-owned service facilities and service facilities authorized by Textron Aviation to perform warranty service on the Aircraft.

Warranty Holder means Aircraft owner.

Seller's Obligation

Parts

Seller's obligation under this Limited Aircraft Warranty is limited to repairing the defective part or replacing the defective part with an exchange part, in Seller's sole discretion, when:

- (a) the failure occurs within the applicable warranty period;
- (b) all of the following occur within 30 days of failure for a U.S. Warranty Holder and 45 days of failure for an international Warranty Holder:

212

- (i) a claim is made and a Textron Aviation Return Authorization is issued;
 - (ii) the part is returned at the Warranty's Holders expense to the Support Facility from where the replacement part is procured; and
 - (iii) the return part is accompanied by the Textron Aviation issued Return Authorization; and
- (c) the Support Facility identifies the part and determines the part is defective.

The Seller may refuse a warranty claim not submitted within the above time frame.

Replacement parts are only warranted for the remainder of the applicable, original Limited Aircraft Warranty period. In other words, a new warranty period is not established for replacement parts.

No Aircraft part or equipment will be regarded as breaching this Limited Aircraft Warranty merely because, subsequent to its delivery, some modification or alternation becomes necessary for product improvements or in order to meet a change in the requirements of applicable Federal Aviation Regulations.

Service

Service under this Limited Aircraft Warranty must be performed at a Service Facility. The Warranty Holder will not be charged for parts or labor covered by this Limited Aircraft Warranty. The location of Service Facilities is available on the Seller's website.

Warranty Holder's Responsibility

All freight, transportation expenses, import duties, customs brokerage fees, sales taxes and use taxes, if any, on warranty repairs or replacement parts are the Warranty Holder's sole responsibility. The Warranty Holder is responsible for the cost of getting the Aircraft to and from a Service Facility.

Application

This Limited Aircraft Warranty applies to Aircraft operated under normal, conventional, non-military use. It applies only to the repair or replacement of defective parts that have been used, maintained, and operated in accordance with the Federal Aviation regulations and the applicable manuals, bulletins, communications, or other written instructions of the Aircraft or component manufacturers.

Limitations

This Limited Aircraft Warranty does not apply to:

- (a) normal maintenance services (such as engine adjustments, cleaning, control rigging, brake and other mechanical adjustments, and maintenance inspections);
- (b) the replacement of service items (such as brakes, lights/bulbs, filters, de-ice boots, hoses, belts, tires, batteries, rubber-like items, fuel or lubricants);
- (c) normal deterioration of appurtenances (such as paint, cabinetry, and upholstery);
- (d) damage due to wear, exposure, environmental elements, and neglect;
- (e) parts, components or systems that have been modified or altered after delivery other than by the Aircraft manufacturer or in accordance with an alternation scheme approved in writing by Textron Aviation;
- (f) items that have been subjected to misuse, abuse, negligence, accident, foreign object damage (FOD);
- (g) items that have been installed, repaired, or altered by repair facilities not authorized by Textron Aviation;
- (h) items that, in Textron Aviation's sole discretion, have been installed, repaired, or altered by other than Textron Aviation-owned service facilities contrary to applicable manuals, bulletins, and other written instructions provided by Textron Aviation so that the performance, stability, or reliability of such items are adversely affected;
- (i) any part or system that has been modified or altered by a third party at the Warranty Holder or its predecessor's request and any part or system of the Aircraft affected by such modified or altered part or system;
- (j) vendor subscription services (including for items covered by the Limited Aircraft Warranty), software (except as specifically set out herein) and databases (collectively "Services"), and patches, replacements, revisions, updates or upgrades thereto (collectively "Updates") and any impairment to the Aircraft or its components caused by Services or Updates; and
- (k) Warranty Holder or predecessor's furnished equipment.

The warranty provided for life-limited parts is pro-rated. For Aircraft components, parts, or systems with life limitations Seller's liability under this Limited Aircraft Warranty is limited to the remaining pro-rated life of the defective part, calculated as of the date the defect is discovered and reported to Seller and per additional

terms administered by Textron Aviation's Warranty Department. Nothing about this provision will be construed to extend the total warranty period beyond the applicable Periods set out above. All warranty Periods expires as noted above, regardless of any remaining life limits on parts.

WITH THE EXCEPTION OF THE WARRANTY OF TITLE AND TO THE EXTENT ALLOWED BY APPLICABLE LAW, THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, IN FACT OR BY LAW, APPLICABLE TO THE AIRCRAFT. THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION ON THE FACE HEREOF. SELLER SPECIFICALLY DISCLAIMS AND EXCLUDES ALL OTHER WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE REMEDIES OF REPAIR OR REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE PART(S) AS SET OUT HEREIN ARE THE ONLY REMEDIES UNDER THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY. SELLER EXPRESSLY AND SPECIFICALLY DISCLAIMS ALL OTHER REMEDIES, OBLIGATIONS, AND LIABILITIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, LOSS OF AIRCRAFT USE, LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF PROFITS, LOSS OF GOODWILL, DIMINUTION OF MARKET VALUE, AND ANY AND ALL OTHER CONSEQUENTIAL, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, MULTIPLE OR PUNITIVE DAMAGES, OR ANY DAMAGES TO THE AIRCRAFT CLAIMED BY PURCHASER OR ANY OTHER PERSON OR ENTITY UPON THE THEORIES OF NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY IN TORT. SELLER NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES ANYONE ELSE TO ASSUME ON ITS BEHALF ANY FURTHER OBLIGATIONS OR LIABILITY PERTAINING TO THE AIRCRAFT NOT CONTAINED IN THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY.

THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY WILL BE CONSTRUED UNDER THE LAWS OF THE STATE OF KANSAS AND ANY DISPUTES AND/OR CLAIMS ARISING THEREFROM WILL BE EXCLUSIVELY RESOLVED IN THE STATE AND/OR FEDERAL COURTS LOCATED IN WICHITA, KANSAS. THE PARTIES CONSENT TO PERSONAL JURISDICTION IN THE FORUM CHOSEN AND WAIVE THEIR RIGHT TO JURY TRIAL. ANY ACTION BY PURCHASER FOR BREACH OF THIS WARRANTY MUST BE COMMENCED WITHIN ONE (1) YEAR AFTER THE CAUSE OF ACTION ACCRUES. THE CAUSE OF ACTION ACCRUES WHEN THE PURCHASER FIRST LEARNS THAT THE WARRANTY HAS BEEN BREACHED.

17.2 Summary of P&WC's New Engine Limited Warranty

The Aircraft engines are warranted by PW&C.

The following is a summary of the P&WC warranty for new PT6A engines. Please refer to the P&WC warranty documentation for complete terms and conditions. If there is an inconsistency between the summary provided herein and complete P&WC warranty documentation, the latter controls.

P&WC warrants that the new Engine will be free from defects in material and/or manufacturing workmanship, and is covered for 2,500 Engine operating hours or 5 years [after delivery to the first operator], whichever occurs first, during which time P&WC will:

at its option, repair or replace any Engine parts found to be defective including resultant damage to the Engine. Replacement parts may be new or serviceable. When P&WC supplies a replacement part, or issues credit towards the acquisition of a new part, the removed part becomes the property of P&WC.

pay reasonable removal and reinstallation labour for the Engine or Engine parts, and reasonable transportation charges (excluding insurance, duties, brokerage fees, and taxes) to and from the facility designated by P&WC Warranty Administration.

Following the expiration of the Basic Coverage Period, P&WC offers the Primary Parts Service Policy ("PPSP") and the Extended Engine Service Policy ("EESP"), which it may cancel or change at any time.

What is not covered

Costs of normal scheduled maintenance services

routine line maintenance and adjustment costs; or

Hot Section Inspection (HSI) and refurbishment costs; or

Engine overhaul or major refurbishment costs; and

any other costs related to Engine maintenance not specifically covered under this Policy.

Normal deterioration

normal wear and tear and deterioration (note: a worn part capable of continued operation which, because it has been accessed, must be restored using repair schemes fully described in the applicable P&WC Engine Maintenance and/or Overhaul Manuals, is considered normal); and

no warranty coverage is provided for the overhaul life of assemblies, service life limits of parts, and/or operating time limits.

Unsupported parts

P&WC reserves the right to exclude Policy coverage (i) for the following parts, and (ii) for subsequent Engine repairs or damages directly attributable to the use of the following parts which:

are not originally supplied by P&WC or its authorized distributors and accompanied by the P&WC Manufacturer's Release Certificate or Canadian Department of Transport Certificate of Airworthiness, as applicable; or

are not identified in the applicable P&WC Illustrated Parts Catalogue ("IPC") and accompanied by the Supplier's Release Certificate; or

are not repaired in accordance with P&WC approved repair processes; or

are not traceable, e.g. insufficient supporting documentation; and

have been involved in an accident and for other part or Engine failure attributable to that part.

Factors beyond P&WC's control

improper storage, usage, maintenance or operation of an Engine, part or accessory (e.g. non-compliance with P&WC's written instructions, including without limitation, the applicable P&WC Engine Maintenance and Overhaul Manuals, P&WC Service Bulletins, or with the Aircraft Flight Manuals, and airworthiness regulations);

any work performed on Engines without due cause, such as pre-purchase inspections, or scheduled maintenance performed at other than P&WC recommended intervals;

accidents, collisions, propeller strikes, fire, flood, lightning strike, theft, explosion, riot, war, rebellion, seizure or any other belligerent acts, foreign object damage (FOD), erosion, corrosion, sulphidation or any other damage due to the operating environment;

alteration to, modification of, or tampering with any Engine, part or accessory after delivery by P&WC, other than strictly in accordance with the applicable P&WC manuals and this Policy;

use of stolen parts, or use of a part or Engine from which P&WC's name, part number, identification mark or serial number has been removed or defaced;

workmanship performed by a facility other than P&WC-owned manufacturing facilities;

repair or overhaul of a defective part or Engine at a facility other than a facility designated by P&WC Warranty Administration;

unused cycles (stub life) of an LCF part removed at the operator's request prior to reaching the service limit;

Engines operated by a military, para-military or government service unless it is determined, at the sole discretion of P&WC, that the Engine has not been used in operations or on flight missions which compromise Engine or parts life or reliability when compared to typical commercial, corporate, or private transportation operations;

insurance, duties, brokerage fees, and taxes;

any other factor beyond P&WC's control which is not specifically listed herein.

In addition, as all of the above are considered to be factors beyond P&WC's control, no pro-rata credit per the PPSP will be awarded on Primary Parts replaced, repaired, or exchanged following access to the Engine due to any of the above.

Owner/operator responsibilities

The coverage provided herein is subject to the following conditions:

Maintenance

The Engine must be operated and maintained in accordance with P&WC's written instructions including, without limitation, the applicable P&WC Engine Maintenance and Overhaul Manuals, P&WC Service Bulletins, as well as the Aircraft Flight Manual and airworthiness regulations.

Maintenance records

Adequate records of Engine operation and maintenance must be kept. Upon request, P&WC is entitled to have access to such records.

For Warranty service

P&WC must be notified of any Defect within thirty (30) days of discovery, and any claim must be submitted within one hundred and eighty (180) days after such discovery.

Any claim, which may include the return of defective parts, must be made through the P&WC source of supply (identified in the applicable P&WC IPC), or the P&WC designated facility or distributor which will furnish or has furnished the replacement parts.

For any warranty work (including, without limitation, disassembly), the Engine must be sent to a facility designated by P&WC Warranty Administration, in accordance with P&WC's written instructions. Any work performed at a facility other than a facility designated by P&WC Warranty Administration, without prior written authorization from P&WC Warranty Administration, will be at the claimant's expense.

Limitation of P&WC Liability

THIS IS THE ONLY WARRANTY APPLICABLE TO THE SELECTED PT6A ENGINES IDENTIFIED ON THE TITLE PAGE OF THIS DOCUMENT, INSTALLED IN TEXTRON AVIATION INC. AIRCRAFT AND OPERATED IN NON-MILITARY AIRCRAFT USED IN COMMERCIAL, CORPORATE, OR PRIVATE TRANSPORTATION SERVICE, AND IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF ALL OTHER EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY TERMS, REPRESENTATIONS, WARRANTIES OR CONDITIONS, IN CONTRACT OR IN TORT, INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTY OR CONDITION OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND ALL SUCH OTHER TERMS, REPRESENTATIONS, WARRANTIES OR CONDITIONS ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED. THE ONLY REMEDY FOR BREACH OF THIS WARRANTY IS AS SET OUT HEREIN. FOR GREATER CERTAINTY, IN NO EVENT SHALL P&WC BE RESPONSIBLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH EITHER A BREACH OF THIS WARRANTY OR ANY TORTIOUS OR NEGLIGENT ACT OR OMISSION BY P&WC. SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES INCLUDE, WITHOUT LIMITATION, ECONOMIC LOSS, LOSS OR DAMAGE TO ANY PROPERTY OR PERSON OR ANY OTHER EXEMPLARY, PUNITIVE OR SIMILAR DAMAGES, AS WELL AS EXPENSES INCURRED EXTERNAL TO THE ENGINE AS A RESULT OF AN ENGINE OR PART DEFECT. NO VARIATION OR EXTENSION OF THIS WARRANTY OR REMEDIES SHALL BE BINDING UNLESS IN WRITING AND SIGNED BY A DULY AUTHORIZED REPRESENTATIVE OF P&WC.

YOUR ACCEPTANCE OF THIS ENHANCED WARRANTY FOR NEW ENGINES AND SERVICE POLICIES OR THE MAKING OF ANY CLAIM OR RECEIPT OF ANY BENEFIT HEREUNDER, CONSTITUTES YOUR ACCEPTANCE OF ALL THE FOREGOING TERMS, CONDITIONS AND LIMITATIONS.

THIS WARRANTY IS GOVERNED BY THE LAWS OF THE PROVINCE OF ONTARIO, CANADA.

This policy follows the Engine to subsequent owners, if applicable please notify P&WC.

If you have any questions or require assistance regarding this Policy, please call or write to:

Manager, Warranty Administration
Pratt & Whitney Canada Corp.
1000 Marie-Victorin Longueuil,
Quebec, Canada, J4G 1A1

Telephone: 1 450 647-8180
Fax: 1 450 647-2831
Email: warranty@pwc.ca

17.3 Summary of Hartzell's New Propeller Limited Warranty

The Aircraft propellers are warranted by Hartzell.

The following is a summary of the Hartzell warranty for new propellers. Please refer to applicable Hartzell warranty documentation for complete terms and conditions. If there is an inconsistency between the summary provided herein and complete Hartzell warranty documentation, the latter controls.

HARTZELL PROPELLER INC. LIMITED WARRANTY FOR COMPONENTS OF A PRODUCT INSTALLED BY TEXTRON AVIATION INC.

COVERAGE PROVIDED

Products installed at Textron Aviation Inc. on King Air 350C Aircraft.

Hartzell Propeller Inc. ("Hartzell") warrants that it will repair or replace defects in material or workmanship in the components of a product manufactured by Hartzell and installed by Textron Aviation Inc. on the King Air 350C aircraft, including a de-ice boot, for a period of thirty-six (36) months from the date the product is first placed into service, or for the first 2,000 operating hours of use of the product, whichever occurs first, subject to the other terms and conditions of this limited warranty.

All of the products identified above are hereinafter referred to as the "Products," and their components hereinafter referred to as "Components."

DISCLAIMER OR LIMITATION OF WARRANTIES

Unless prohibited by applicable law, and except for the limited warranties set forth above, Hartzell hereby disclaims any and all express and implied warranties, including but not limited to implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. In the event disclaimer of implied warranties is not permitted under applicable law, such implied warranties, including but not limited to implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited in duration and in scope of coverage to the duration and scope of coverage of the limited warranty.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so above limitation may not apply to you.

TERMS AND CONDITIONS OF LIMITED WARRANTY COVERAGE

In order to obtain coverage under Hartzell's limited warranty, the Purchaser must notify Hartzell in writing of the warranty claim as soon as possible after obtaining knowledge of the potential claim, and in any event not later than ten (10) days following expiration of the limited warranty. Hartzell may withhold warranty repairs pending proof from Purchaser of the date the Product was placed into service,

including a fully completed warranty registration card. Hartzell shall provide warranty repair or disposition instructions based on a written statement from the Purchaser describing the alleged defect. All initial transportation and handling charges must be prepaid by the Purchaser until warrantability is determined by Hartzell, at which time Hartzell may reimburse none, some, or all of these charges, at Hartzell's discretion. In the event Hartzell determines, at its sole discretion, that the Product or Component thereof is covered under the limited warranty, Hartzell shall, at its election, either: (1) Have the Product or Component repaired and returned to Purchaser; (2) Deliver to Purchaser a replacement Product or Component; or (3) Issue a credit to the Purchaser in the amount of the actual purchase price for the Product. Hartzell reserves the right to replace Products or Components with remanufactured or re designed Products or Components of substantially equivalent quality. All warranty repair work will be accomplished at Hartzell's principal place of business, a Hartzell Recommended Service Facility, or a third-party location pre-approved in writing by Hartzell. In the event Hartzell determines that the alleged defect is not covered by the limited warranty, the Product or Component will be returned to Purchaser, as is, transportation and handling charges collect.

The only remedies under this limited warranty are as set forth above. Any Product repaired, or replacement Product provided, shall retain the balance of the limited warranty provided for herein. This limited warranty is not transferable to any person or entity. This limited warranty does not extend to future performance of a Product.

WHAT IS NOT COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY

This limited warranty does not provide coverage for any of the following:

1. Normal maintenance and service.
2. Consumable Products and Components, and Products and Components that have reached the end of their normal usable life.
3. Product components not manufactured by Hartzell, which components may or may not be covered under warranties made by the manufacturers of those components.
4. Products and Components not purchased through Hartzell or one of its authorized distributors, or any Products or Components purchased by way of auction, salvage, or repossession.
5. Conditions, damage, or issues caused by, in whole or in part, or in any way related to:
 - a. Accident, misuse, theft, or negligence.

- b. Failure to comply with any instruction provided by Hartzell or its suppliers with respect to the use, operation, maintenance, or service of the Products.
- c. Alteration or modification of the Products or any Components.
- d. Acts of God or other environmental conditions.
- e. Use of the Products for purposes other than their normal use.
- f. Failure to seek and obtain warranty coverage in a timely matter.
- g. Deterioration or fading due to wear, exposure, or other cause, including but not limited to rust, cosmetic blemishes, and discoloration.
- h. Acts or omissions of any person or entity other than Hartzell.

DISCLAIMER OF INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES

HARTZELL HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, DIRECT, AND INDIRECT DAMAGES ARISING OUT OF OR RELATING TO THE PRODUCTS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LOSS OF USE, INCONVENIENCE, LOST PROFITS, COVER, RENTAL REPLACEMENTS, COSTS AND EXPENSES OF "TROUBLESHOOTING," AND TRANSPORTATION AND DELIVERY EXPENSES NOT PRE APPROVED IN WRITING BY HARTZELL. IN NO EVENT SHALL HARTZELL'S LIABILITY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT, WHETHER UNDER THIS LIMITED WARRANTY, ANY IMPLIED WARRANTY, IN TORT, OR OTHERWISE, EXCEED THE PRICE PAID BY PURCHASER FOR THE PRODUCT. THESE DISCLAIMERS ARE INDEPENDENT OF ANY FAILURE OF THE ESSENTIAL PURPOSE OF ANY WARRANTIES OR REMEDIES PROVIDED TO PURCHASER, AND SHALL SURVIVE ANY DETERMINATION THAT A WARRANTY OR REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

STATUTE OF LIMITATIONS

No action may be brought against Hartzell for breach of its limited warranty, any applicable implied warranty, or for any other claim relating to the Product, more than ten (10) days after expiration of the applicable limited warranty period.

GOVERNING LAW

This limited warranty shall be governed by, construed, and enforced in accordance with the laws of the State of Ohio, without reference to conflict of law principles. The United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods shall not apply to this limited warranty.

NO AUTHORITY

No person or entity has authority to alter the terms of this limited warranty or make any warranties or representations on behalf of Hartzell.

THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

Hartzell Propeller Inc.
One Propeller Place
Piqua, Ohio 45356

Phone: 937-778-4320

18. TRAINING AGREEMENT

The first retail Aircraft Purchaser will be provided training for one King Air crew, subject to the following:

1. A crew consists of up to two licensed pilots with current private or commercial, instrument and multi-engine ratings, and one mechanic with A&P license or equivalent experience.
2. Training will be conducted by FlightSafety Textron Aviation Training LLC, Seller's preferred training provider (or by Seller or another designated training organization, in Seller's discretion), at the location designated by Seller. The organization providing training will be referred to as the "Trainer."

For pilot training:

- a. A simulator that is certified will be used to provide training for the model BE-90, BE-200 or BE-300 type rating as applicable; and
 - b. In lieu of a model specific simulator, training may be provided in the most appropriate type simulator available that is capable of accomplishing the FAA type rating with differences training provided.
3. Training will consist of the following:
 - a. Flight simulation training to simulator proficiency in accordance with Trainer's standards but not to exceed one additional simulator session per crew.
 - b. Flight training to flight proficiency in accordance with Trainer's standards aimed toward type certification of two pilots under applicable regulations not to exceed five total hours for the two pilots; and

c. Ground school training for each pilot and theoretical classroom instruction for a mechanic in accordance with Trainer's standards.

Any training in excess of 3a., b., or c. will be at Purchaser's expense.

4. Purchaser will be responsible for:

a. Transportation of the crew to and from the training site and for all living expenses associated with the training;

b. Providing an interpreter during the course of training for any of Purchaser's crew not conversant in the English language;

c. Extra charges, if any, for scheduling pilots in separate training classes;

d. Reimbursing Seller at the retail rate for training provided if the Aircraft to be purchased by Purchaser does not deliver to Purchaser; and

e. Ensuring compliance with TSA regulations including requirements that all current United States citizens must present a current United States passport before training can start.

5. All training furnished to Purchaser under the Agreement will be scheduled to commence no earlier than three months prior to Aircraft delivery and must be completed by Purchaser within 24 months after the earlier of (a) Aircraft delivery or (b) the commencement of the first training event for the Aircraft.

6. Seller or Trainer will schedule all training, furnish Purchaser training schedules and endeavor to schedule training at a time convenient for Purchaser. A rescheduling fee of five percent (5%) of the retail price of training the Purchaser's crew was scheduled to attend will be paid to Seller by Purchaser within thirty (30) days of the date of Seller's invoice if the crew fails to appear for scheduled training, except for reasons beyond its reasonable control, unless Purchaser gives Seller written notice of cancellation received at least twenty-one (21) days prior to scheduled training.

7. Neither Seller nor Trainer will be responsible for any delay in providing training.

8. Neither Seller nor Trainer will be responsible for the competency of Purchaser's crew during and after training. Trainer will make the same efforts to qualify Purchaser's crew as it makes in training other King Air crews; however, Seller and Trainer cannot guarantee Purchaser's crew will qualify for any license, certificate or rating.

224

This Training Agreement is part of the Specification and Description and thus part of the Aircraft Purchase Agreement. Purchaser's execution of the Aircraft Purchase Agreement constitutes Purchaser's acceptance of the foregoing terms and conditions of the Training Agreement and Purchaser's agreement that Seller can provide Purchaser's name, address and other relevant information to the Trainer for purposes of scheduling training.



U.S. + 1.844.44.TXTAV | INTERNATIONAL +1.316.517.9270 | TXTAV.COM

© 2020 Textron Aviation Inc. All rights reserved. Product names, company names, trademarks, service marks, trade names, trademark designs and logos of Textron Aviation Inc. or its subsidiaries (collectively "Marks"), whether or not appearing in large print, italics, or with trade marking symbols, are Marks of Textron Aviation Inc. or an affiliate and may be registered in the United States. Third party marks whether or not appearing in large print, italics, or with trade marking symbols are marks of others.

February 2020
SD-TBP-350CSLK-0220

For and on behalf of Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Tom Sverstedt".

A large, stylized handwritten signature in cursive script, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

226

**EXHIBIT 1
END USER CERTIFICATION**

Seller: Sundt Air Holding

Aircraft:

Year: 2020 Make: Textron Aviation Inc.
Model: B300C Serial Number:

End-User of the Aircraft:

Name: _____
Address: _____

End-Use of the Aircraft (check all that apply):

- Commercial Transport (e.g. sightseeing, etc.)
- General Transport (e.g., VIP, personal, company)
- Government Transport
- Military Transport
- EMS
- Law Enforcement/Homeland Security
- Utility (e.g. firefighting, news gathering, etc.)
- Military Training
- Other Training
- Other (please specify) _____

Country where Aircraft will be registered: _____

Country or countries where Aircraft will be operated: _____

The undersigned certifies that the information provided is true and correct as of the date set out below and agrees to notify Sundt Air Holding (Seller) and Textron Aviation Inc. (OEM) as soon as practicable if any of this information changes prior to Aircraft delivery.

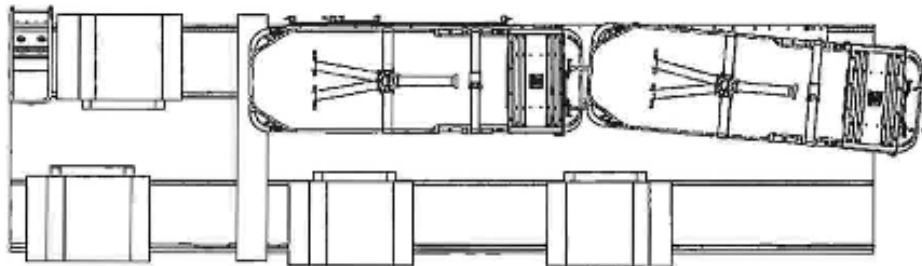
Signature: _____
Company: _____
Name: _____
Title: _____
Date: _____

The layout and format of this Exhibit is presented by Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020

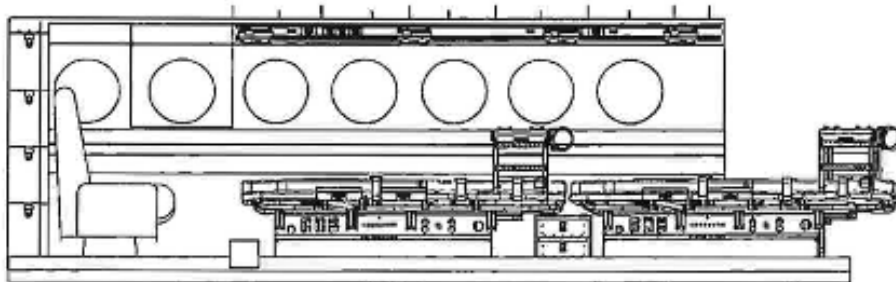


227

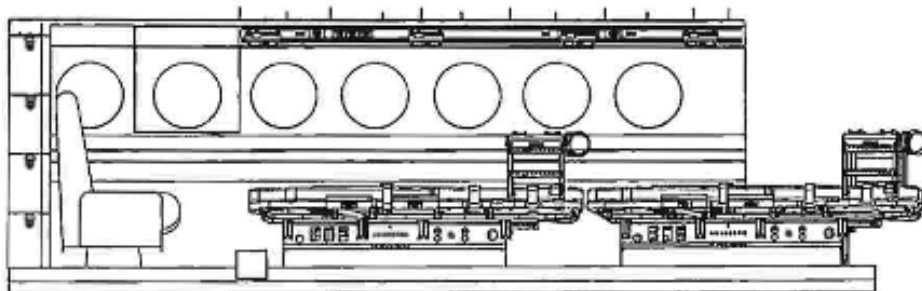
EXHIBIT 2
Dual Air Ambulance Configuration Layout
Top View



Side View



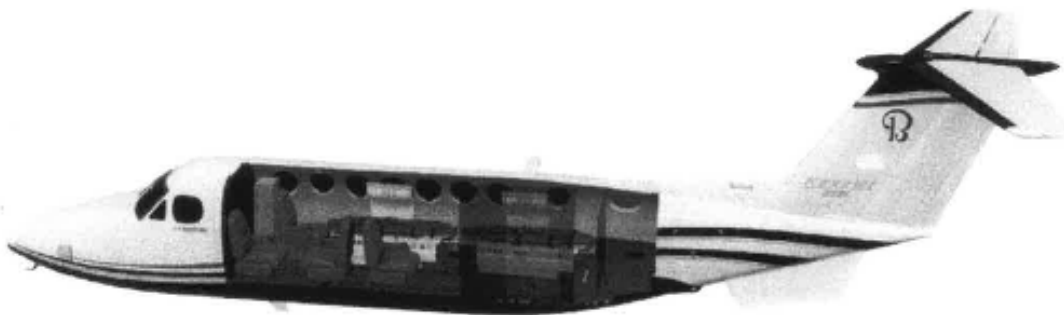
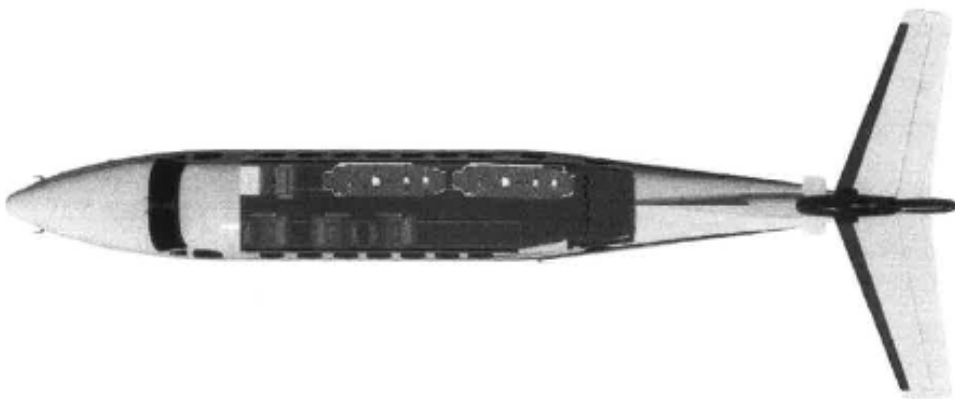
Side View



233

228

EXHIBIT 2
Dual Air Ambulance Configuration Layout
Continued



Page 2 of 2

For and on behalf of Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020

234

EXHIBIT 3
Textron Aviation CUSTOMER ACCEPTANCE CHECKLIST



Textron Aviation
CUSTOMER ACCEPTANCE CHECKLIST

Aircraft Serial Number _____
 Aircraft Registration _____
 Date _____
 Customer _____
 Crew _____
 Aircraft Specialist _____
 BEW _____
 BOW _____

	HOURMETER
END	
START	
TOTAL	

230

PRELIMINARY EXTERIOR INSPECTION

- Normal Procedures Checklist

COCKPIT/CABIN INSPECTION

- Normal Procedures Checklist

EXTERIOR INSPECTION

- Keylocks - Check
- Doors - Check
- Windshields / Windows - Check Condition
- Pilot-Static Heat - Check
- Lights - Check
- Normal Procedures Checklist

INTERIOR INSPECTION

- Normal Procedures Checklist – Cockpit Preparation
- Optional Equipment - Verify
- Electronic charts/FMS database – Check Current
- Weather - Brief
- Flight Profile - Brief

TAKEOFF DATA

ATIS	WIND	VISIBILITY	CEILING	TEMP	BARO

STARTING ENGINES

- Normal Procedures Checklist – Before Starting Engines
- Normal Procedures Checklist – Starting Engines
- Normal Procedures Checklist – Before Taxi

Clearance _____

231

TAXI

- Normal Procedures Checklist – Taxi
- Ice Protection Systems - Check
- Normal Procedures Checklist – Before Takeoff

TAKEOFF / CLIMB

- Normal Procedures Checklist – Takeoff
- Normal Procedures Checklist – After Takeoff / Climb
- Ice Protection Systems - Check
- Com/Nav – Check
- Generators – Check
- Fuel crossfeed/transfer- Check
- APU – Operation (if equipped/required)

NOTES

CRUISE

- Normal Procedures Checklist - Cruise
- Avionics / Optional Equipment – Check
- All cabin drains – Check
- Temperature control- Check
- ~~WX~~ Radar/XM weather – Check
- Flight phone - Check
- Cruise Performance Data – Record (next page)

232

	LEFT	RIGHT	STANDBY
N1			
ITT			
N2			
Oil Press			
Oil Temp			
Fuel Flow			
Fuel Qty			
KIAS			
Mach			
Altitude			
Temperature	RAT	OAT	ISA
Weight	TAS		

AGHME Overflight
(As Required)

ALT	UTC

DESCENT / APPROACH / LANDING

- Normal Procedures Checklist – **Descent**
- Speedbrakes – Check
- APU – Start (if required)
- AOA – Check Vref
- Normal Procedures Checklist - **Approach**
- A/P Coupled ILS Approach – Check
- Normal Procedures Checklist – **Before Landing and Landing**

ATIS	WIND	VISIBILITY	CEILING	TEMP	BARO

POSTFLIGHT

- Normal Procedures Checklist – **After Landing and Shutdown**
- Post-Flight Exterior Inspection
- Log Book Entries
- Loose Equipment List

The layout and format of this Exhibit is presented by Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020

Page 4 of 4




233

EXHIBIT 4
FACTORY TECHNICAL ACCEPTANCE CERTIFICATE

Seller: Sundt Air Holding

One Textron Aviation Inc. aircraft, Model B300C, Serial Number _____, Registration Number _____ ("Aircraft"), is hereby tendered by Seller to Purchaser for technical acceptance pursuant to Purchase Agreement dated: _____; 2020 and its amendments.

Purchaser or Purchaser's authorized representative hereby confirms factory technical acceptance of the Aircraft equipped as reflected in the aforementioned Purchase Agreement.

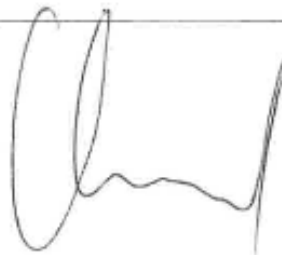
The specific information regarding the Aircraft and its engine(s) at the time of Factory Technical Acceptance is as follows:

	HOURS	SERIAL NUMBER
AIRFRAME:	_____	
LEFT ENGINE:	_____	
RIGHT ENGINE:	_____	

PURCHASER	SELLER
Signature: _____	Signature: _____
Name: _____	Name: _____
Title: _____	Title: _____
Date: _____	Date: _____
Location: _____	Location: _____

The layout and format of this Exhibit is presented by Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020

Page 1 of 1



**EXHIBIT 5
MODIFIER ACCEPTANCE CHECKLIST**

AIRCRAFT FINAL ACCEPTANCE CHECKLIST
POST MODIFICATIONS

Location:

Aircraft Serial Number _____
 Aircraft Registration _____
 Date _____
 Customer _____
 Crew _____
 Aircraft Specialist _____
 BEW _____
 BOW _____

	HOURMETER
END	
START	
TOTAL	

EXTERIOR INSPECTION

Normal Procedures Checklist

MODIFICATIONS

- ⇒ Modifications
 - Log Book Entries
 - Interior configuration – Dual Air Ambulance - installed per STC Number FAA SA1213CH or updated alternative STC - as set out in Part 3A, Modifications (form, function, and fit checks)
 - Interior configuration – Loose Equipment and Avionics – provided (form function, and fit checks)
 - Specific Items to Review (not limiting)
 - Patient Loader operation – manual, electric
 - Database Loads updated and current for Atlantic Crossing
 - Layout, WB, Connectors and plugs as per STC
 - Review of medical equipment and briefing on equipment installation process and operation
 - Document and Manuals included and Return to Service
 - Review of Authorization to Install STC on Serial No. _____
 - Review of Records showing Installation of STC on Serial No. _____
 - Overview of interior and exterior condition
 - Loose Equipment Checklist re-confirmed

235

NOTES

The layout and format of this Exhibit is presented by Sundt Air holding. Oslo, 20th May 2020



236

**EXHIBIT 6
MODIFIED TECHNICAL ACCEPTANCE CERTIFICATE**

Seller: Sundt Air Holding

One Textron Aircraft inc. aircraft, Model B300C, Serial Number _____, Registration Number _____ ("Aircraft"), is hereby tendered by Seller to Purchaser for technical acceptance of the Modifications pursuant to Purchase Agreement dated _____, 2020 and its amendments.

Purchaser or Purchaser's authorized representative hereby confirms technical acceptance of the Aircraft Modifications equipped as reflected in the afore mentioned Purchase Agreement.

The specific information regarding the Aircraft and its engine(s) at the time of Modified Technical Acceptance is as follows:

NUMBER	HOURS	SERIAL
AIRFRAME:		
LEFT ENGINE:		
RIGHT ENGINE:		

PURCHASER	SELLER
Signature: _____	Signature: _____
Name: _____	Name: _____
Title: _____	Title: _____
Date: _____	Date: _____
Location: _____	Location: _____

The layout and format of this Exhibit is presented by Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020

Tom Sundt

[Handwritten Signature]

942

EXHIBIT 7
AIRCRAFT DELIVERY RECEIPT

AS OF THIS _____ DAY OF _____ 20____, THE HELLENIC MINISTRY OF HEALTH ("PURCHASER") ACCEPTS DELIVERY OF THE AIRCRAFT DESCRIBED AS: MAKE: TEXTRON AVIATION INC., MODEL: KING AIR B350C "DUAL AMBULANCE INTERIOR by STC number: _____, Aircraft Serial Number FM-__ AT FARGO, NORTH DAKOTA, USA.

THE AIRCRAFT IS HEREBY IRREVOCABLY AND UNCONDITIONALLY ACCEPTED ON THE TERMS AND SUBJECT TO THE AGREEMENT AS OF THE DATE FIRST SET FORTH ABOVE.

Purchaser or Purchaser's authorized representative hereby confirms acceptance and delivery of the Aircraft equipped as reflected in the aforementioned Purchase Agreement and verifies that the Aircraft has been inspected and generally conforms to the Specification and Description or Specification referenced above. Purchaser or Purchaser's authorized representative also confirms receipt of the appropriate, approved Flight Manual and logbooks for the Aircraft.

	<u>HOURS</u>	<u>SERIAL NUMBER</u>
AIRFRAME:	_____	_____
LEFT ENGINE:	_____	_____
RIGHT ENGINE:	_____	_____
LEFT PROPELLER:	_____	_____
RIGHT PROPELLER:	_____	_____
ACTUAL DELIVERY DATE:	_____	
WARRANTY START DATE:	_____	
ACTUAL DEPARTURE DATE:	_____	
HELLENIC MINISTRY OF HEALTH	SUNDT AIR HOLDING AS	
By: _____	By: _____	
Title: _____	Title: _____	
Date: _____	Date: _____	

The layout and format of this Exhibit is presented by Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020

243

238

EXHIBIT 8

Medical equipment provided by the Purchaser

To provide test fitting of the medical devices the Purchaser intends to use in the aircraft the following verification process is intended:

Photos of the below listed equipment (attachment points etc.) will be sent to Seller within four weeks after the contract signature. Mounts as part of the devices will be shipped to Spectrum Aeromed within 3 months prior to the aircraft to be ferried to Fargo, North Dakota, for design and fitting to the Mounting brackets provided by Spectrum Aeromed. The medical devices must be received by Spectrum Aeromed no later than 2 weeks after the Aircraft Factory Technical Acceptance Date.

For the first aircraft, the Purchaser will provide shipment, at its own cost and responsibility, to Spectrum Aeromed at its facilities in Fargo, North Dakota the medical equipment to be fitted on the Aircraft as loose carry on devices after completion of the Modifications, as per Part 3 A. If possible, the equipment will be ferried with the aircraft back to Athens. If not, the Purchaser is responsible for the shipment back to Athens. The ownership and responsibility for the medical devices remains at all times with the Purchaser including any and all import procedure, licence or taxes upon import to USA and return to Athens.

For the second aircraft the test fitting will be performed in Athens.

The medical devices to be installed are:

- Defibrillator/Monitor: **Stryker Lifepak 15**, one (1) per Base Unit
- Ventilator: **Dräger Oxylog VE 300**, one (1) per Base Unit
- Suction Pump: **Boscarol OB 3000 Avio**, one (1) per Base Unit
- Syringe Pump: **B BRAUN Infusomat Space**, two (2) per Base Unit

The above devices will be delivered with their manufacturer's mounts (if they are necessary) in order for the brackets to be installed/attached to the Aircraft. The brackets are part of the Modification as per Part 3. The brackets are four (4) per Base Unit because both Syringe Pumps can be attached simultaneously to a bracket, using a double manufacturer's mount.

The possibility to fit the medical devices on the Aircraft and their functioning with the Aircraft's electric power supply will be verified as part of the inspection process as per Exhibit 5 and Part 2, 4b Acceptance and Delivery.

If for reasons of the Covid-19 Pandemic, some of the specific medical devices as listed above should be unavailable, the Purchaser will find alternate manufacturer of similar devices in cooperation with Spectrum Aeromed.



For and on behalf of Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020



244

Exhibit 9



LIMITED WARRANTY

Limited Warranty: Subject to the following conditions and limitations, Seller warrants to the Purchaser (and not to any other person, including but not limited to patients or users of the Products) that the Products at delivery and for 2 years after the delivery date ("Warranty Period") shall be free from faulty workmanship and defective materials.

a. Seller's warranty does not cover, and Seller shall under no circumstances or theory have any liability for, any defect caused by or related to

- (i) the failure of the Purchaser, its employees or agents, to follow strictly Seller's instructions concerning use, operation and maintenance of the Products,
(ii) any abuse, neglect, or misuse of the Products,
(iii) alteration of the Products,
(iv) normal wear and tear,
(v) interruptions in, or unsuitable, power or communication sources or connectivity,
(vi) environmental conditions,
(vii) storage or handling by parties other than Seller,
(viii) design of the Products,
(ix) any other causes that are not Seller's fault, or
(x) any non-original Products or parts thereof not manufactured by Seller, provided, however, that Seller shall provide to Purchaser all pass through warranties received from the original supplier or manufacturer of such Products or parts thereof.

In the event that the Products are not covered under the limited warranty due to a circumstance identified in this Section, Purchaser shall be liable to Seller for any expenses incurred in connection with assessing and repairing such Products. Seller's limited warranties hereunder shall not be enlarged, or in any other way affected by (and no obligation or liability shall rise from), Seller's rendering of advice or service relating to the Product or its installation.

b. In the event that the defective Product or part is covered under this Limited Warranty, Purchaser shall notify Seller within 30 days after discovery of any defect and shall return the Product or any defective part pursuant to Seller's return instructions and within the time period instructed by Seller. Purchaser shall also be responsible for all costs of removal and reinstallation of the Product or of any defective components and for all freight and shipment of any defective Product, parts, or replacement Product or parts to and from Seller's warehouse, and for all travel costs for Seller's personnel.

c. Should the Product or any part of the Product fail to function within normal use due to defect in materials or workmanship within the Warranty Period, Seller at its option will

- (i) repair or replace the applicable part of the Products,
(ii) issue a credit to Purchaser (the credit shall be the lesser of the net invoiced price of the original part, or the current functionally comparable part, or replacement part of the Products), or
(iii) provide a functionally comparable replacement part of the Products at no charge. Seller's choice of one of the remedies set forth in this Section shall be Purchaser's sole remedy for breach of this limited warranty.

d. To the extent that Seller has relied upon any specifications, information, representation of operating conditions or other data or information supplied by Purchaser to Seller in the selection or design of the Products and the preparation of Seller's quotation, and in the event that actual operating conditions or other conditions differ from those represented by Purchaser and relied upon by Seller, any warranties or other provisions which are affected by such conditions shall be null and void, unless otherwise mutually agreed upon in writing.

13.02.2020
SPECTRUM Aeromed
1815 277 Avenue North
Fargo, ND 58102, USA
Fax: +49 (0)8205 9580-440
www.spectrum-aeromed.com

For and on behalf of Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020
Tom Sundt

945

**EXHIBIT 10
FERRY FLIGHT**

1. SERVICES TO BE PERFORMED

- 1.1 Following the acceptance of the Aircraft in Fargo, as per Article 4 and in accordance with the Terms, the Seller shall provide two qualified pilots (the "Pilots") (1 pilot for each Aircraft) to assist as Pilot In Command (PIC) (provided the Aircraft flies on US) the ferry flight from Wichita, Kansas to Purchaser's base in Greece (Elefsis AFB). Purchaser's representatives or Hellenic Air Force personnel shall have the right to be onboard during the ferry flight after acceptance, in accordance with Seller's PIC indications.
- 1.2 This Service shall be offered by the Seller at no cost for the Purchaser.
- 1.3 operator acknowledges that all flights performed during the Entitlement Period will be within operator's operational control. operator further acknowledges that when performing the Services, the Pilots will be under operator's exclusive direction provided that nothing herein shall cause the Pilots to be bound by operator's instructions regarding the provision of Services if such instructions are, in the professional judgment of the Pilots, illegal, unsafe or imprudent.
- 1.4 In performing the Services, operator shall respect the crew duty maximum flight times permitted under applicable laws and regulations including without limitation any local, state, or national authority having jurisdiction over the Pilots.

2. COSTS AND TAXES

- 2.1 Seller will cover operational costs for the Aircraft's ferry flight from Wichita, Kansas to Athens.
- 2.2 Furthermore, Seller will cause the Aircraft to be insured in the Purchaser's name and interest, solely for the ferry flight from Wichita, Kansas to Athens, it being understood that the said insurance shall have a maximum duration of 15 days from the Aircraft delivery and shall immediately expire and lapse upon the Aircraft's landing in Athens / Elefsis AFB.
- 2.3 Taxes or financial burdens imposed outside Greece in connection with the service provided pursuant to this Exhibit will be covered by Seller.

3. FAILURE TO PERFORM/RIGHT TO STOP WORK

- 3.1 If any of the following events occur, Seller may fail to perform or may stop performing the Services of Paragraph 1:
 - a) An event beyond the reasonable control of the Seller;

- b) There are conditions existing or threatening that are dangerous to the safety, welfare or health of the Pilot;
- c) The government of any country or any governmental agency or authority refuses the Pilots permission to enter the country or Purchaser's base of operation; or
- d) Performing the Services would subject Seller to liability under applicable law, rule, regulation or order.

4. RELEASE AND INDEMNIFICATION

- 4.1 Purchaser and operator release and agree to defend, indemnify and hold harmless Seller and its respective affiliates, officers, directors, agents, subcontractors, Pilots, employees and representatives (the "Indemnified Parties") from and against any and all liabilities, claims, damages, losses and judgments, including reasonable attorney's fees and related costs and expenses arising directly or indirectly out of the Services provided pursuant to this exhibit including but not limited to claims arising by reason of a) injury or death of any person; b) loss of use or loss or damage to any property, including the Aircraft; or c) the performance of the Services under this exhibit.
- 4.2 The foregoing release and agreement to defend, indemnify and hold harmless applies to claims by Purchaser and/or operator or third parties, no matter when such claims may be asserted and regardless of fault or theory of action, whether in contract or tort (including but not limited to the active, passive or imputed negligence of Seller), by statute or otherwise except that such agreement to defend, indemnify and hold harmless shall not apply to third party claims for death, bodily injury or third party property damage to the extent caused by Seller gross negligence or willful misconduct.
- 4.3 Article 4, including Purchaser's and operator's indemnity obligations, shall survive termination or expiry of the Aircraft Purchase Agreement.

5. INSURANCE

Seller shall insure the Aircraft from Delivery to Purchaser in Wichita, Kansas, till the Aircraft lands in Athens against:

- a) All risks of loss of or damage to the Aircraft, including without limitation all risks of war and allied perils including hijacking, malicious damage, strikes, riots and civil commotion, in an amount of not less than the full replacement value of the Aircraft;
- b) Aviation liability, including third party liability, and liability to passengers, including flight crew, in an overall limit not exceeding \$200,000,000 U.S. for any one occurrence; and
- c) Medical equipment carried on board.

Purchaser shall be responsible for any applicable deductibles or co-insurance that apply to this insurance;

Seller will provide an insurance certificate to the Purchaser 1 month prior to the Aircraft Delivery in Wichita.

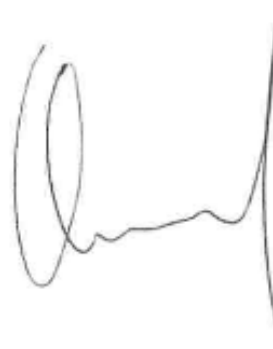
6. **DISCLAIMER**

EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS EXHIBIT, Seller MAKES NO REPRESENTATION, WARRANTY OR GUARANTEE WHATSOEVER IN CONNECTION WITH THE FURNISHING OF THE SERVICES AND PURCHASER AND SELLER HEREBY WAIVE, RELEASE AND RENOUNCE ALL WARRANTIES, CONDITIONS, OBLIGATIONS AND LIABILITIES OF SELLER AND ALL RIGHTS, CLAIMS AND REMEDIES OF PURCHASER AGAINST SELLER, EXPRESS OR IMPLIED, ARISING BY LAW OR OTHERWISE, WITH RESPECT TO THE SERVICES OR ANY OTHER THING PROVIDED UNDER THIS AGREEMENT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO A) ANY IMPLIED WARRANTY OR CONDITION OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, B) ANY IMPLIED WARRANTY OR CONDITION ARISING FROM COURSE OF PERFORMANCE, COURSE OF DEALING OR USAGE OF TRADE, C) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN TORT, WHETHER OR NOT ARISING FROM THE ACTIVE, PASSIVE OR IMPUTED NEGLIGENCE OF SELLER; AND D) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY FOR LOSS OF OR DAMAGE TO ANY PROPERTY INCLUDING THE AIRCRAFT, OR FOR LOSS OF USE, REVENUE OR PROFIT, OR FOR ANY LIABILITY OF SELLER TO PURCHASER OR TO ANY THIRD PARTY. SELLER SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, SPECIAL OR PUNITIVE DAMAGES OF ANY KIND OR NATURE UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

7. **PURCHASER REQUIREMENTS**

Purchaser shall obtain for Seller, at no cost to Seller, the necessary work permits, airport security clearances, authorizations, approvals and necessary endorsements of the Pilots licenses from the Hellenic civil aviation authority so that the Pilots may accomplish the Services herein.

For and on behalf of Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020



243

EXHIBIT 11**Training Syllabus**

1. Beech 300 Series (P&WC PT6) Avionics Initial
2. Beech 300 Series (P&WC PT6) Avionics Practical
3. Beech 300 Series (P&WC PT6) Maintenance Initial
4. Beech 300 Series (P&WC PT6) Practical Training (10 Day)
5. King Air 350 Pro Line Fusion Pilot Training
6. P&WC PT6A Large Series Line Base Maintenance

For and on behalf of Sundt Air holding, Oslo, 20th May 2020



249

FlightSafety Textron Aviation

TRAINING

Beech 300 Series (P&WC PT6) Avionics Initial

King Air 300 Series
2020 Course Information

Course Description – 10 Day Course
The FlightSafety King Air 300 Avionics Initial course is designed to meet the training requirements of an avionics technician needing to maintain King Air 300 Series aircraft.

This course provides in-depth training for the electrical and avionics system as well as familiarization training for standard aircraft systems. To enhance retention of information learned in the classroom, specialized training materials and OEM technical data are used. This course prepares the learner to perform system, engine, component, and functional checks and to complete the information for decision-making as well as Return to Service.

Ground School Course Modules	Hours
ATA 100 Publications	0.50
ATA 5-12 Aircraft General	2.00
ATA 20 Standard Practices	0.50
ATA 21 Air Conditioning/Pressurization	7.00
ATA 22 Auto Flight	4.00
ATA 23 Communications	2.50
ATA 24 Electrical	7.00
ATA 25 Equipment/Installings	0.50
ATA 26 Fire Protection	1.00
ATA 27 Flight Controls	2.00
ATA 28 Fuel	2.50
ATA 30 Ice and Rain Protection	2.00
ATA 31 Indicating and Recording	5.00
ATA 32 Landing Gear	2.50
ATA 33 Lighting	1.00
ATA 34 Navigation	13.00
ATA 35 Oxygen	0.50
ATA 36 Pneumatics	0.50
ATA 37 Vacuum	0.50
ATA 38 Water/Waste	0.50
ATA 44 Cabin Systems	0.50
ATA 45 Central Maintenance System	0.50
ATA 46 Information System	0.50
ATA 51-57 Structures	1.50
ATA 61 Propellers/Propulsion	0.50
ATA 71-80 Powerplant	3.00
Ground School Training Hours	81.50

Academic Course Modules	Hours
Welcome/Introduction	1.00
Functional Application	2.00
Systems Integration	1.00
Brief/Debrief	0.50
Review/Exam	4.00
*Based upon availability and course schedule.	
Total Hours	70.00

Approvals and Limitations

FAA IA Initial Accepted
Accredited for IA refresher training under Title 14 CFR part 65, § 65.503(k)
EASA Approved B2-T2 (Theory & Practical)
CAAC Approved AV II (Theory Only)
CASA Approved B2-T2 (Theory Only)
DGCA Approved B2 (Theory Only)

FlightSafety Material Number 3036936

Training Locations & Contact Information
Wichita, Kansas • 800-491-6796 • 316-261-3900 • wichitamaintenance@flightsafety.com
WRev 6.1.1.20 121619



**FightSafety
Textron Aviation**

TRAINING

**Beech 300 Series (P&WC PT6)
Avionics Practical Training**

King Air 300 Series

2020 Course Information

Course Description – 10 Day Course

10 Day Course
This course is designed to equip the Avionics maintenance technician with the skills required to trouble shoot, repair and return to service today's electrically controlled aircraft.

The objective of the course is to enable the maintenance technician to competently perform all aspects of Beech 300 Series maintenance from routine inspections through trouble shooting systems, repair and replacement procedures and rigging of electronically controlled systems to software loading procedures.

Training scenarios have been developed from actual in-service situations reported to Hawker Beechcraft technical support department. A thorough knowledge of the Beech 300 Series systems will be required, together with a sound base knowledge of general aircraft maintenance practices. Students should be able to read and understand the manufacturer's documentation and all attendees should have completed the Beech 300 Series Maintenance Avionics Initial course.

Practical Course Modules

- ATA 5-12 Aircraft General
 - ATA 20 Standard Practices Airframe
 - ATA 21 Air Conditioning
 - ATA 22 Auto Flight
 - ATA 23 Communications
 - ATA 24 Electrical
 - ATA 25 Equipment-Finishings
 - ATA 26 Fire Protection
 - ATA 27 Flight Controls
 - ATA 28 Fuel
 - ATA 30 Ice and Rain Protection
 - ATA 31 Indicating and Recording
 - ATA 32 Landing Gear
 - ATA 33 Lighting
 - ATA 34 Navigation
 - ATA 35 Oxygen
 - ATA 36 Pneumatics
 - ATA 37 Vacuum
 - ATA 38 Water/Waste
 - ATA 44 Cabin Systems
 - ATA 45 Central Maintenance System
 - ATA 46 Information System
 - ATA 51-57 Structures
 - ATA 61 Propellers/Regulation
 - ATA 71-80 Powerplant
- Total Hours 60.00**

Additional Information

Using the Aircraft, Simulator, Graphical Flightdeck Simulators, Computer Based Trainers, Practical Mock-ups and Part Task Trainers, the practical instruction/assessment provides hands on use of the Textron Maintenance Library, component locations, functional checks, troubleshooting, components removal/replacement and servicing using some of the listed systems.

Approvals and Limitations

- FAA IA renewal Accepted
- Accredited for IA refresher training under Tbe 14 CFR part 65, § 65.93(a)(4)
- EASA Approved B2-T2 (Practical Only)
- CASA Approved B2-T2 (Practical Only)
- CAAC Approved AV II (Practical)
- UAE Approved B2-T2 (Practical Only)
- DOCA Approved B2-T2 (Practical Only)

FlightSafety Material Number 304623

Training Locations & Contact Information

Wichita, Kansas • 800-491-8796 • 316-361-3900 • wichitamaintenance@flightsafety.com

Rev 9.1.20 12/6/19

FlightSafety
Instruments

**FlightSafety
Textron Aviation**

T R A I N I N G

**Beech 300 Series (P&WC PT6)
Maintenance Initial**

**King Air 300 Series
2020 Course Information**

Course Description – 10 Day Course
The FlightSafety King Air 300 Maintenance Initial course is designed to meet the training requirements of technicians/engineers with limited experience maintaining King Air 300 aircraft.

Client will obtain the ability to recall, interpret, identify, test, troubleshoot and correlate system information applicable to this specific aircraft or engine model. Initial training covers use of OEM documentation, component location, normal operation, inspection, service and repair of aircraft systems.

Course participants will be able to demonstrate proper interpretation and utilization of technical data as well as recall major system and sub-system normal operations, safety precautions, ground handling, and system test procedures. The initial training programs are aligned with ATA 104 Level III, FAA, EASA, TC, CASA, and CAAC requirements, as applicable.

Ground School Course Module	Hours
ATA 100 Publications.....	0.50
ATA 5-12 Aircraft General.....	2.00
ATA 20 Standard Practices.....	0.50
ATA 21 Air Conditioning.....	7.00
ATA 22 Auto Flight.....	1.00
ATA 23 Communications.....	1.00
ATA 24 Electrical.....	1.00
ATA 25 Equipment/Furnishings.....	1.00
ATA 26 Fire Protection.....	1.00
ATA 27 Flight Controls.....	4.00
ATA 28 Fuel.....	5.00
ATA 30 Ice and Rain Protection.....	2.00
ATA 31 Indicating and Recording.....	5.00
ATA 32 Landing Gear.....	6.00
ATA 33 Lighting.....	1.00
ATA 34 Navigation.....	2.00
ATA 35 Oxygen.....	1.00
ATA 36 Pneumatics.....	0.50
ATA 37 Vacuum.....	0.50
ATA 38 Water/Waste.....	0.50
ATA 44 Cabin Systems.....	0.50
ATA 45 Central Maintenance System.....	0.50
ATA 46 Information System.....	0.50
ATA 51-57 Structures.....	4.00
ATA 51 Propellers/Propulsion.....	2.50
ATA 71-80 Powerplant.....	9.50
Ground School Training Hours.....	68.00

Academic Course Modules

Welcome/Introduction.....	1.00
Functional Application*.....	2.00
Systems Integration*.....	1.00
Brief/Debrief*.....	0.50
Review/Exam.....	4.00
Total Hours.....	74.50

*Based upon availability and course schedule.

Approvals and Limitations

FAA IA (renewal) Accepted Accredited for IA refresher training under Title 14 CFR part 65, § 65.53(a)(4)	
EASA Approved B1-T1	(Theory & Practical)
CASA Approved B1-T1	(Theory)
CAAC Approved ME II	(Theory)
UAE Approved B1-T1	(Theory)
DGCA Approved B1-T1	(Theory)

FlightSafety Material Number303169

Training Locations & Contact Information

Wichita, Kansas • 800-491-8796 • 316-261-3900 • wichitamaintenance@flightsafety.com

W

FlightSafety
International

858

**FlightSafety
Textron Aviation**

TRAINING

**Beech 300 Series (P&WC PT6)
Practical**

King Air 300 Series
2020 Course Information

Course Description – 10 Day Course	Practical Course Modules	Hours	Course Modules
<p>This course is designed to exercise the technician's skills and abilities by assessing their performance of various tasks. Participants are required to use the manufacturer's manuals, regulatory documents and feedback from the instructor to perform specific tasks that are unique to the aircraft using the actual aircraft, part task trainers, and simulator devices.</p>	<p>ATA 5-12 Aircraft General ATA 20 Standard Practices Airframe ATA 21 Air Conditioning ATA 22 Auto Flight ATA 23 Communications ATA 24 Electrical ATA 25 Equipment & Furnishings ATA 26 Fire Protection ATA 27 Flight Controls ATA 28 Fuel ATA 30 Ice and Rain Protection ATA 31 Indicating & Recording ATA 32 Landing Gear ATA 33 Lighting ATA 34 Navigation ATA 35 Oxygen ATA 36 Pneumatics ATA 37 Vacuum ATA 38 Water & Waste ATA 44 Cabin Systems ATA 45 Central Maintenance System ATA 46 Information System ATA 51-57 Structures ATA 61 Propellers/Propulsion ATA 71-80 Powerplant</p>	<p>Total Hours 60.00</p>	<p>Using the Aircraft, Simulators, Graphical Flightdeck Simulators, Computer Based Trainers, Practical Mock-ups and Part Task Trainers, the practical instructor/assessment provides hands on use of the Interactive Maintenance Library, component locations, functional checks, troubleshooting, component removal/replacement and servicing using some of the listed systems.</p>
<p>The objective of a practical training course is to gain the required competence in performing maintenance, inspections, and routine work according to the maintenance manual and other relevant instructions and tasks as appropriate for the Super King Air 300 Series, for example troubleshooting, repairs, adjustments, replacements, rigging and functional checks.</p>			
<p>This course is designed for highly skilled technicians. A thorough working knowledge of the aircraft systems, integration is a must. The ability to understand manufacturer documentation and general aircraft maintenance practices is required. All attendees should have completed the Maintenance Initial Course.</p>			
<p>FlightSafety Material Number 304573</p>			
<p>Approvals and Limitations</p>			
<p>FAA IA renewal Accepted Accredited for IA refresher training under Title 14 CFR part 65, § 65.93(a)(4) EASA Approved B1-T1 (Practical Only) CASA Approved B1-T1 (Practical Only) CAAC Approved ME II (Practical) UAE Approved B1-T1 (Practical Only) DGCA Approved B1-T1 (Practical Only)</p>			

Training Locations & Contact Information

Wichita, Kansas • 800-491-8796 • 316-261-3900 • wichitamaintenance@flightsafety.com
Rev 7.1.20 121619



253

248

FlightSafety
International

PROFESSIONAL AVIATION TRAINING

King Air 350 Collins Pro Line Fusion Series Pilot Training

2019 Course Information

Course Curriculum	Initial	Recurrent	Prior Experience
Course Module	14 Days	3 Days	4 Days
Ground School	42.0 hours	12.0 hours	12.0 hours
Systems Integration Training	6.0 hours	1.0 hours	1.0 hours
Briefing/Debriefing	12.0 hours	6.0 hours	8.0 hours
Simulator (Pilot Flying)	12.0 hours	6.0 hours	8.0 hours

Type Rating Requirements - As a minimum, pilot must possess a multi engine and instrument rating with 1000 hours total time for the BE-300 Type Rating.

Course Length - Course lengths for Initial and Prior Experience include simulator check days, but do not include flight training.

Operational Day Flow (ODF) Training Available in Recurrent Course - Operational Day Flow is the innovative next step in FlightSafety's approach to delivering Pilot Training. FlightSafety has redesigned its ground school courseware, based on aircraft performance and range, into operationally based scenarios organized by phase of flight. The result is an enhanced, interactive, hands-on learning experience with multiple benefits.

Prior Experience Course - This course is designed for pilots who are seeking the addition of an ATP. These pilots must have completed an FAA approved course which led to a type rating prior to enrollment. In addition, this course is also for those pilots who have been flying the aircraft as SIC and now want to obtain a PIC Type Rating. These pilots must have completed an FAA approved pilot initial course and meet the type rating prerequisites. Please contact the Program Manager prior to enrolling in this course. **All Prior Experience Courses are scheduled on request.**

ATP Prerequisites - FlightSafety is able to administer Airline Transport Pilot Certificate (ATP) Checks during the Pilot Initial and Prior Experience Course. To qualify, pilots must meet the requirements of 14 CFR Part 61.155 through 61.159.

Training Materials - Training and Pre-Course Study materials are available electronically to clients 60 days prior to scheduled training via FlightBag, our second-generation training materials app. Materials are updated automatically as new information becomes available, yet keeps all of your previous notes. The FlightBag App is available through the App Store for free.

Maintenance Training - Maintenance Training, including Pratt & Whitney Canada Engine Training is also available for this aircraft.

Course Dates - For course dates, please visit our website at www.flightsafety.com or contact the Learning Center listed below.

Training Locations & Contact Information

Atlanta, Georgia • 800-889-7916 • 678-365-2700 • fax 678-365-2699 • atlanta@flightsafety.com

flightsafety.com • A Berkshire Hathaway company

WRRev 1.1 122018

254



PROFESSIONAL AVIATION MAINTENANCE TRAINING



Pratt & Whitney Canada
A United Technologies Company

P&WC PT6A – Large Series Line & Base Maintenance

Including OLT General Familiarization – Level 1

2020 Course Information

Course Description – 5 Day Course
The PT6A Large Series Initial Maintenance Course is designed to meet the needs of a Maintenance Technician in maintaining the PT6A Series Engines. The course is a combination of theory and practical activities, including an online pre-course study review course.

Instructor Led Training Course Objectives:
Special emphasis is placed on safety, component location, system normal and abnormal operation and indication, routine service / maintenance requirements and basic troubleshooting of the engine systems.

Online Training (OLT) Pre-Course Review:
Covers a brief overview of the engine, engine systems and engine to aircraft interface, and includes five modules, along with engine layout and characteristics. It defines the general layout of the engine major systems and identifies maintenance items important to the engine. The course also covers relevant safety precautions.

- FAA - FlightSafety Material Number 3029225
- EASA - FlightSafety Material Number 3029226
- CASA - FlightSafety Material Number 3029332
- TC - FlightSafety Material Number 3029227
- DOCA - FlightSafety Material Number 3029339

Training Locations

Contact the Montreal Learning Center for the locations below:

- Bengaluru (Bangalore), India
- Brisbane, Australia
- Brockton, Brazil
- Haikou, China
- Lanseria, South Africa

flightsafety.com • A Berkshire Hathaway company

Pre-Course Review Online Training	Hours
General Familiarization – Level 1	
Course Modules	
Introduction	
Course Navigator	
Engine / Aircraft Introduction	
Engine Characteristics	
Engine Systems	
Engine Control Interface	
Publications / Engine Life Limits	
Review and Exams	
Training Hours	4.00

Instructor Led Course Modules	Hours
Air System	0.25
Engine	4.00
Engine Control Interface	0.75
Engine Overview	1.00
Fuel System	4.00
Gearbox	1.50
Ignition System	1.25
Ignition System	0.25
Limits and Maintenance Checks	1.50
Oil System	2.00
Propellers	2.25
Standard Practices	0.50
Starting System	0.25
Ground School Training Hours	19.50

Academic Course Modules	Hours
Practical Training	8.00
Welcome/Introduction	1.00
Review and Exams	1.50
Total Hours	30.00

Applicable Models: PT6A-52, 60A, 60AG, 61, 64, 65A, 65AR, 65B, 65R, 66, 66A, 68B, 68D, 67, 67A, 67AF, 67AG, 67AR, 67B, 67D, 67F, 67R, 67T

Approvals and Limitations

FAA IA Internal Accepted
Accredited for IA refresher training under Title 14 CFR part 65.5 65.59(a)(4)
EASA Approved B1A22-T1/T2 (Theory & Practical)
CASA Approved B1-T1 (Theory & Practical)
DOCA Approved B1 (Theory & Practical)
Transport Canada Approved
Courses conducted at West Palm Beach and Brisbane are NOT DOCA Approved.

- Montreal, Canada • 800-673-4025 • 514-631-2084 • montreal@flightsafety.com
- Paris, France • +33 1-49-92-1910 • paris@flightsafety.com
- West Palm Beach, Florida • 800-765-6763 • 561-515-2900 • westpalm@flightsafety.com
- Wichita, Kansas • 800-491-9798 • 316-361-3960 • wichitamaintenance@flightsafety.com

WFOw 13.1.20 111819

250

**HELLENIC MINISTRY OF HEALTH
AND
TEXTRON AVIATION INC.
SPECIAL MISSIONS AFTERMARKET SUPPORT**

BASIC ORDERING AGREEMENT

**TEXTRON AVIATION PARTS & DISTRIBUTION
HAFKA350C PROGRAM TERMS & CONDITIONS**

256

MOH BOA _____ 2020

INDEX

Introduction.....	4
Program Overview.....	4
Condition of Aircraft, Engines and Mission Equipment.....	6
Definitions.....	6
Parts Program Coverage.....	9
Engine Program Coverage.....	9
Propeller Program Coverage.....	9
Other Services Coverage.....	9
Engine Facility.....	9
Mission Equipment.....	9
Mission Equipment Exclusions.....	11
Program Commencement.....	11
Required Accounts with TAI.....	11
Aircraft Maintenance.....	11
eCommerce Orders.....	112
HAF Responsibilities for Orders.....	112
Orders and Deliveries.....	112
Order Approval.....	112
Warranties and Claims Administration.....	113
General Considerations Administration.....	113
ProAdvantage Programs Claims.....	113
Late Claims.....	114
Incomplete Claim Requests.....	114
Reconsideration of Denied Claim Requests.....	114
Procedures for Filing Warranty Claims.....	114
Core Return.....	114
Loaned Parts.....	15
Discretionary Removals.....	15
Part Condition and History.....	15
Service Documents.....	15
Technical Manuals and Documentation.....	15
Supplier Publications.....	16
Aircraft Logbook.....	16
Payment of Invoices.....	156
Reporting Usage.....	17
Annual Program Management Review.....	17

MOH BOA	2020
Calculation of Excess Landing/Cycle Usage	177
Title and Shipment	178
Risk of Loss	178
TAI Ownership of Parts	178
Reusable Containers	188
Import, Export, and Use Permits or Licenses	188
Taxes	189
Excusable Delay	199
Program Term	20
Order of Precedence	20
Payment Obligations	20
Payment Terms	20
Notices	21
Sole Agreement	21
Assignment	21
Governing Law	21
Severability and Captions	22
Warranty	22
Waiver	22
Confidentiality	23
Incorporated Documents	23
Counterparts	23
Signing Authority	23
Termination	24
Contract Changes	24
Language	24
APPENDICES	Error! Bookmark not defined.
APPENDIX A: ORDERING PROCEDURES	25
APPENDIX B: REPAIR ORDERING PROCEDURES	26
APPENDIX C: DISPOSITION OF ITEMS NOT REPAIRED	28
APPENDIX D: PRICING FOR 5 YEAR SUPPORT AGREEMENT	29
APPENDIX E: AIRCRAFT LISTING	30
APPENDIX F: REPAIR ORDER FORMAT	31
APPENDIX G: SERVICES AND SUPPORT	32
APPENDIX H: RESERVED	36
APPENDIX I: PAYMENT PROCESS	37
APPENDIX J: INITIAL PROVISIONING	37

APPENDIX K: SPARE PARTS WARRANTY (EXCLUDING MISSION EQUIPMENT) 42
ATTACHMENT 1 PROADVANTAGE AGREEMENT..... 44

Introduction

THIS BASIC ORDERING AGREEMENT ("Agreement") is made effective as of the date signed both Parties ("Effective Date") between the HELLENIC MINISTRY OF HEALTH, (hereinafter referred to as "MOH") and TEXTRON AVIATION INC., a Kansas corporation, with a place of business at 7121 Southwest Boulevard, Wichita, KS, 67215, USA (hereinafter referred to as "TAI"), MOH and TAI shall throughout this Agreement be referred to individually as a "Party" or in the plural as the "Parties".

WHEREAS, MOH has acquired two modified King Air 350C Aircraft for the MOH Medical Evacuation Program; to be operated by THE HELLENIC AIR FORCE (hereinafter referred to as "HAF") on behalf of NATIONAL CENTRE OF EMERGENCY CARE (hereinafter referred as "EKAB") and maintained by HAF.

WHEREAS, MOH requires the operational sustainment services of TAI as the Original Equipment Manufacturer of modified King Air 350C Aircraft; and

WHEREAS, the Parties desire to enter into this Agreement in furtherance of their objectives for the operational sustainment services of these modified King Air 350C aircraft to assist the mission capable requirements of the MOH Medical Evacuation Missions;

NOW THEREFORE, IN CONSIDERATION of the promises, understandings, covenants, and Agreements contained herein, the receipt and sufficiency of which are hereby acknowledged by the Parties, MOH and TAI agree as follows:

Program Overview

TAI gladly offers its support capabilities, maintenance network, parts distribution capabilities, technical support, , quality and supply chain expertise in the support of the MOH King Air 350C Program (Program). TAI provides a cost of operations program per flight hour to support aircraft, engine, propeller, and mission equipment.


A/C Type

Model King Air 350C

Quantity: 2 A/C

TAI provides the following technical assistance to the MOH in support of its Model King Air 350C aircraft:

1. This Agreement establishes the terms and conditions by which TAI provides technical assistance to the MOH in support of its model King Air 350C aircraft related to airframe, engine, propeller, avionics, and mission equipment. The support will apply to spare parts, overhaul & repair services, tooling, ground support equipment,


MOH


TAI

MOH BOA

2020

technical publications, technical support, training, subscriptions, and components exchange parts. Levels of technical support that may be provided under this Agreement includes technical assistance, consultation and related to the airframe, engine, propeller, avionics, medical equipment, TAI currently offers twenty-four (24) hours a day, seven (7) days a week, 365 days a year technical assistance available by telephone to its customers through its hot line at the following U.S. telephone number: 316-676-3140.

2. If TAI offers this service to the general public, it will always be available to the MOH/HAF. There are no plans to discontinue this service or similar services and it is expected to continue if the King Air 350C aircraft remains in operation.

Under this Basic Ordering Agreement, TAI will support the EKAB missions under a Cost-per-Flight-Hour (CPFH) Program. The MOH will pay to TAI an hourly fee every two months for flight-hours usage, or minimum number of flight hours. In exchange for this fee, in accordance with the terms and conditions of this Agreement, TAI will provide spare parts, component repair or overhaul, propeller and engine parts support for scheduled and unscheduled engine and propeller maintenance events. This fee includes spare parts and component repair and overhaul for the Medic Equipment. TAI will cover the propeller parts, repairs, and overhauls for normal wear and TBO requirements.

Because of the large inventory the MOH already purchased, TAI waived the TAI Commencement Fee. When HAF uses an item from that inventory due to normal wear/TBO, HAF should order a part to replenish the inventory. That replenishment item will be covered under the ProAdvantage program provided the part was only used on the ProAdvantage program Aircraft and as long as the part in question was contained in the initial provision inventory as set out in Appendix J.

The services under the CPFH program include, but are not limited to, Technical Manuals, related Revisions Services, Avionics Subscriptions, Technical Assistance, in-region technical support through consult with in region field service representative or in accordance with the technical consults set out in Appendix G, Shipping charges per the Agreement, charts/NAV database subscriptions and CAMP. A part replaced for any reasons outside of normal wear and tear is considered an "Over and Above", O&A and not within the scope of the CPFH agreement. If the part is a TAI part the item will be at list price.

Initial Provisioning


This Agreement also applies to the acquisition of the initial provisioning and GSE, as defined in Appendix J. The initial provisioning for spare parts and GSE shall be delivered in accordance with Appendix D, before the 1st delivery of the Aircraft.

Contingency Planning

MOH will allocate annually an amount of \$350,000.00 as a contingency budget to cover any requirement O&A to the cost generated by the CPFH programs described in Attachment 1 for the acquisition of additional material and services beyond CPFH



MOH



TAI

MOH BOA

2020

consumption. TAI does not manage nor control this MOH contingency budget. The contingency budget management and use is the sole responsibility of the MOH and HAF.

Condition of Aircraft, Engines, Propeller and Mission Equipment

MOH is solely responsible for knowing the condition of the Aircraft, Engines, and any Part or system thereof at the time of, and after MOH's enrollment in a Program. By enrolling MOH in a Program, TAI is not obligated to provide any Program coverage in conflict with the terms and conditions of this Agreement regardless of whether TAI recommends, facilitates, requires, authorizes, or conducts any inspection of the Aircraft, Engines, or any Part or system thereof at any time for any reason. MOH acknowledges and agrees the existing condition (whether apparent or hidden) of the Aircraft, Engines, and any Part or system thereof, and any labor arising from or relating to such existing condition, may not be covered under the CPFH portion of This Agreement.


Definitions

When capitalized in this Agreement, the following words and abbreviations have the meaning, intent, and clarification as defined below:

1. **Abuse:** (1) The failure by HAF to properly perform any necessary maintenance, Repair, or modification of the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof, whether or not required by applicable service or Repair manuals, service bulletins, service letters, specifications, or any other written instructions, including, without limitation, TAI or OEM maintenance, Repair, or Overhaul manuals, and Regulatory Agency requirements; (2) any use, operation, testing, or storage of the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof, which is not in accordance with accepted aircraft operation or maintenance practices, or applicable service or Repair manuals, service bulletins, service letters, specifications, or any other written instructions, including, without limitation, TAI or OEM maintenance, Repair, or Overhaul manuals, and Regulatory Agency requirements; or (3) any neglect, misuse, or unauthorized Repair or modification of the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof.
2. **Aircraft:** The TAI Aircraft model and serial numbers identified in Attachment E.
3. **BUER:** Basic Unscheduled Engine Removal.
4. **BUR:** Basic Unscheduled Repair.
5. **CAMP:** A specific Maintenance tracking system.
6. **TAI:** TEXTRON AVIATION INC. A signatory to this Agreement.
7. **Consumable:** If applicable to a Program, any item required for installation or servicing of a Part, or Engine which can be used only once, excluding, without limitation (and as applicable to a Program), standard maintenance consumables, fluids, compounds, and standard aircraft hardware readily available from sources other than TAI.




MOH



TAI

MOH BOA _____ 2020

- 8. Core: An Unserviceable Part required to be returned to TAI (or TAI's designee) upon removal from the Aircraft due to a Scheduled Removal or Unscheduled Removal.
- 9. TAPD: Textron Aviation Parts & Distribution.
- 10. SMAS: Textron Aviation's Special Missions Aftermarket Support
- 11. Discrepancy: A defect or variation affecting the structure, systems, or operations of the aircraft and alters it from the original Type Certificate Design. A Discrepancy may or may not affect the airworthiness of the aircraft.
- 12. Discretionary Removal: Removal of a Part prior to its Service Life made at HAF's option.
- 13. Engine Hours: The total accumulated operating time in hours accrued by an Engine as recorded in the maintenance logbook in accordance with Regulatory Agency requirements.
- 14. Flight Hours: The total accumulated operating time in hours accrued by the Aircraft as recorded in the maintenance logbook in accordance with Regulatory Agency requirements.
- 15. HSI: Hot Section Inspection as defined by Pratt & Whitney PT6-60A Maintenance Manual.
- 16. Improper Use: (1) Improper installation or maintenance contrary to TAI or OEM written and published installation and maintenance instructions or recommendations; (2) use or inspection contrary to TAI or OEM written and published operating and maintenance instructions or recommendations; (3) Repair or alteration other than by, as applicable, TAI Authorized Service Stations, an Engine OEM Facility, or an applicable Regulatory-Agency-approved facility; (4) use of a Part not supplied by TAI; or (5) misuse, negligence, or neglect resulting in damage, fatigue, or wear.
- 17. Life Limited Component: A Part with a life cycle fatigue limit as identified from time to time in any applicable TAI manuals, Engine specification, OEM manuals or technical publications, TAI service bulletins, or OEM service bulletins. Life Limited Component is synonymous with Life Cycle Fatigue (LCF).
- 18. LRU: Line Replaceable Unit.
- 19. OEM: Original Equipment Manufacturer.
- 20. Overhaul: The work necessary to return a Part, Engine, module, or LRU to a technical standard determined by, as applicable, the published specifications of TAI or TAI's supplier, the OEM's manual, the overhaul or repair Specifications, a Regulatory Agency, and/or as recommended by the OEM.
- 21. P&WC: Pratt & Whitney Canada Corp.


MOH

TAI

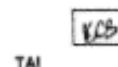
MOH BOA

2020

22. Part: A Part in its simplest form is one piece (or two or more pieces joined together) that is not normally subject to disassembly without destruction of designed use.
23. Party or Parties: TAI and MOH are referred to individually as "Party" and collectively as "Parties."
24. CPFH Program: MOH Cost-per-Flight-Hour Program (ProAdvantage – including Parts coverage ProParts Program, Engine Coverage PowerAdvantage Program, LLC coverage, ProPropeller Program, ProFlex Program)
25. Regulatory Agency: The applicable duly authorized governmental airworthiness authority of competent jurisdiction, without limitation, the Federal Aviation Administration of the United States of America (FAA) and the European Aviation Safety Agency (EASA).
26. Repair: The work necessary to make an item serviceable by replacing or fixing failed or damaged components or details per the OEM's technical publications.
27. MOH: MINISTRY OF HEALTH. A signatory to this Agreement.
28. Scheduled Removal: The removal of any Part upon the expiration of its Service Life.
29. Serviceable: In satisfactory operating condition, as defined by the limits, tolerances, or allowances prescribed by any applicable service or Repair manual, service bulletin, service letter, specification, or any other written instructions, and in compliance with Regulatory Agency requirements.
30. Service Life: The point (as measured in hours, cycles, wear, or time) when a Part must be repaired, overhauled, refurbished, or replaced, as specified by TAI, the OEM, or Regulatory Agency.
31. TBO: Time between Overhaul.
32. Unscheduled Removal: The removal at a time other than a specific maintenance interval of any Part that is determined by TAI to be Unserviceable.
33. Unserviceable: Not Serviceable.
34. HAF: HELLENIC AIR FORCE. Flight and maintenance operator of the Aircraft on behalf of EKAB.
35. EKAB: NATIONAL EMERGENCY AID CENTRE. A public legal entity directly under the Ministry of Health. MEDEVAC operator of the Aircraft.
36. Subcontractor: Party awarded with a portion of work by either party in support of this fleet maintenance and operational capabilities.



MOH



TAI

MOH BOA

2020

Engine Facility

For MOH to be eligible for any engine coverage, work performed internal to the Engine must have taken place at a facility designated by TAI to perform such work, including, without limitation, the engine OEM Facility, or an engine OEM approved facility. By designating the facility where work is to be performed, TAI is not obligated to provide any Engine coverage in conflict with the terms and conditions of this Agreement.

Mission Equipment

1. **Organizational Maintenance for Mission Equipment** – MOH shall ensure HAF or their Subcontractor performs Organizational Maintenance which for purposes of Mission Equipment shall be standard preventative and scheduled maintenance as set out in the Mission Equipment OEM manuals.
2. **Notification of Fault or Malfunction** – Inform TAI promptly upon becoming aware of any fault condition or malfunction of the Mission Equipment within coverage of the ProAdvantage agreement. The MOH shall ensure HAF completes an Equipment Failure Report and forward to TAI's repair contact. And Equipment Failure Report (EFR) must accompany all equipment being returned for repair. If the repair facility receives equipment without an EFR, the equipment will remain "on hold" until further instructions are received from HAF.
3. **After receiving fault notification**, TAI or Subcontractor will respond to HAF within forty-eight (48) hours via phone or email. A technician will assess the failure reported and a decision will be made whether the fault could be rectified via telephone consultation, site visit or return of equipment to repair facility.
4. **On-site Service Calls** – Whether on-site service is needed will be determined by mutual agreement following product consultation via phone and / or email, to include necessary exchange of technical and operational information. Access to Mission Equipment – MOH shall ensure HAF makes available to TAI and its subcontractor, the Mission Equipment systems, documentation and any other information necessary for diagnosing any system fault.
5. **Access to Site** – In the event on-site repair is required, MOH shall ensure HAF grants TAI and its Subcontractor access to the site where the system is located to review/diagnose system fault.
6. **Return Material Authorization** – When Mission Equipment requires return to a service center, the equipment will be given a Return Material Authorization (RMA) number. The repair destination and return shipment addresses will be noted on the RMA form, which will be transmitted to the HAF via fax or email.

In the event an Equipment Failure Report is not received with the failed equipment, the repair facility will notify the customer contact that the EFR has not been provided; no repair will commence without an EFR. The turn-around time for repair shall not



MOH



TAI

MOH BOA _____ 2020

commence until equipment failure information and failure circumstances have been received.

7. TAI reserves the right, whether through TAI or their Subcontractor, to supply new or reconditioned replacement parts and to substitute with equivalent or "better than" parts in the performance of this Agreement.
8. Depot Maintenance for Mission Equipment – TAI subcontractor will manage repair activities that outside of Organizational Maintenance that cannot be completed by the HAF to the level that the HAF has been trained. This may consist of repair operations on any inoperable or defective LRU or SRU returned to an approve repair facility for testing and repair outside of Organizational Maintenance.
 Depot maintenance includes actions other than Organizational Maintenance that constitute:
 - Repair and test of Mission Equipment
 - Corrective maintenance for repair of failures, fault isolation to the defective component within faulty SRUs, removal and replacement of the component, and checkout of the SRU operation for the Mission Equipment
9. Repair Turnaround Time –TAI and its Subcontractor will undertake a good-faith effort to limit the turnaround time for repairs for Mission Equipment.

Mission Equipment Exclusions

1. Excluded services will be the responsibility of the HAF, and MOH may request a proposal from TAI on such matters via the process set out in Over and Above Proposal (OAP) as defined in Appendix A.
2. Excluded services include:
 - a. Organizational Maintenance tasks or provision of consumable items required to complete organization level maintenance tasks
 - b. The correction of any fault in the system due to:
 - i. HAF neglect or misuse of the system or its failure to operate the system in accordance with its intended purposes for which it was designed.
 - ii. The alteration, modification or maintenance of the system by any party other than a TAI or TAI Subcontractor certified maintenance provider.

Program Commencement

The MOH fleet will be delivered as new. No pre-inspection by TAI shall be required and CPFH program will begin upon acceptance and reception of aircraft by MOH once the Effective Date of this Agreement has also occurred. For the avoidance of doubt, the


MOH


TAI

MOH BOA _____ 2020

ProAdvantage agreement is effective as to an aircraft on the date upon which both of the following two conditions are first fulfilled: 1) this Agreement (BOA) is signed by both parties and 2) the aircraft is delivered by TAI to the purchaser. As the purchaser is taking more than one aircraft, the effective date of the ProAdvantage agreement will be different for each aircraft if they are not delivered on the same day.

Required Accounts with TAI

For the duration of this Agreement, MOH will maintain with TAI all accounts required for MOH to be enrolled in Pro Advantage Programs and MOH will keep such accounts in good standing. All amounts required to be paid to TAI in accordance with this Agreement will be paid in the legal currency of the United States of America. MOH acknowledges and agrees that actions taken by HAF with respect to this agreement shall be deemed to be the actions of the MOH, including as pertains to the issuance of purchase orders and payments. MOH shall be liable for all actions and inaction by HAF, and no failure of HAF to timely and properly complete a duty of MOH hereunder shall excuse such duty or liability of MOH. If MOH expects that HAF shall complete a duty on MOH's behalf, MOH shall bear the responsibility of communicating the same to HAF. The Parties acknowledge that TAI's liabilities hereunder run solely to MOH."

Aircraft Maintenance

For the duration of this Agreement, HAF will maintain the Aircraft in accordance with all applicable TAI flight manuals, operating manuals, maintenance and Repair manuals, service bulletins and service letters (alert, mandatory, and recommended), and all other written instructions issued by TAI and its suppliers from time to time. HAF will comply with all applicable regulatory agency requirements if so mandated. HAF will comply with generally accepted practices in the general aviation industry, provided such practices do not conflict with the afore mentioned manuals, service bulletins, service letters, and other written instructions issued by TAI and its suppliers.

eCommerce Orders

MOH/HAF will place orders electronically using the TAPD website: parts.txtav.com. Online or On-site training is available to navigate and work through this website.

Order Types:

- Aircraft-On-Ground (AOG) Is as defined in ProAdvantage agreement (see Addendums).
- Hot Order
Orders entered for the "next-day" or "two-day" service once the part is available
- CS Order
Orders entered for "three-day" service and are considered non-rush
- Stock Orders once the part is available


MOH


TAI

MOH BOA

2020

Orders entered for "ground" service will be considered Stocking Orders

Orders and Deliveries

HAF will use the TAPD Service Network (electronic) eCommerce site to order parts for this program. HAF will use the eCommerce site to place at least 90 percent of its orders for TAI parts. TAPD may grant an exception to HAF should HAF does not have access to reliable internet infrastructure. All orders will be subject to TAPD's general terms and conditions of sale set out at https://www.txtav.com/Areas/Parts/Assets/Files/terms_conditions.pdf

Order Approval

All orders are subject to credit approval by TAI and are only considered accepted when confirmed in writing or when shipment is made. An acknowledgment of receipt of an order is not an acceptance.

Warranties and Claims Administration

TAI Warranty Programs is responsible for the processing of any claims submitted by the MOH/HAF electronically in the TAI portal per warranty instructions referenced in this Agreement for disposition of such claim and if applicable for warranty remedy. Warranty terms for spare parts sales other than Mission Equipment are as set out in Appendix K.

The details on the policies and procedures for warranty and claim administration are available on TAPD's website, [parts.txtav.com](https://www.txtav.com) TAI reserves the right to revise any of its policies and procedures concerning claims administration processes without notice. Claims with respect to initial provisioning inventory in Appendix J, whether for CPFH or warranty, require that MOH or their designee provide a copy of the logbook entry showing the date the part was placed into service out of such initial provisioning inventory.


ProAdvantage Programs Claims

ProAdvantage claims must be submitted to TAI through the website, [parts.txtav.com](https://www.txtav.com), within ten (10) working days after the reason for claim is found in order to qualify for coverage. If the Claim includes parts that are required to be returned to TAI, the subject part must be received by TAI, unless otherwise agreed, no later than thirty (30) working days from date the work is completed.

Late Claims

TAI may allow MOH/HAF up to 50% of the original claim for Warranty Program Claims filed between 30 days and 60 days after the date the HAF or an ASF makes the


MOH


TAI

MOH BOA

2020

repair. Claims received more than 60 days after the date that the repair is made by HAF or the ASF will not be reimbursed.

Incomplete Claim Requests

If HAF or ASF submits a Claim that is missing required information, TAI may ask the HAF or ASF to correct the Claim. MOH/HAF or an ASF is required to respond to a request for Claim information within 7 calendar days of TAI requesting the information.

Reconsideration of Denied Claims

HAF or ASF may ask TAI to reconsider the denial of a Claim by entering the request in the Claim system within 30 days of the date TAI initially denied the Claim. TAI's determination as to any request for reconsideration of a Claim will be final.

Procedures for Filing Warranty Claims

The online Claim system is accessed through the TAI Warranty Website, parts.txtav.com, and allows MOH/HAF or ASF to directly input and monitor claims for Warranty Programs coverage.

Each Claim will be checked to ensure that it is complete before it is accepted by the system. The Claim system will not allow non-descriptive words such as "defective, failed or inoperative" in the description of the Claim.

It is the responsibility of MOH/HAF to review Claim settlement details such as amount and credit memo number on the Warranty Status Report provided on the Claim system website.

Core Return


HAF will return an undamaged and valid Core due to TAI within thirty (30) working days of removal from the aircraft unless HAF is otherwise advised by TAI. Processing of core returns will be done through TAPD's website: parts.txtav.com. HAF will package Parts and Cores in such a manner to prevent damage while in transit. As required by TAI, HAF will properly store a removed Part (and/or Consumables) at HAF's expense until TAI issues disposal or return instructions. Any Part (or Consumables) held by HAF may be inspected by a TAI designee authorized to issue disposal or return instructions. MOH will pay TAI its then current suggested retail price (plus applicable taxes) for a new or exchange Part (and/or Consumables) when HAF fails to return a Core within thirty (30) working days of removal from the aircraft or fails to properly dispose of a removed Part (and/or Consumables).

Loaned Parts

TAI, at its sole discretion, may supply HAF a loaned Part as a substitute for an Unserviceable Part pending HAF's receipt of a Serviceable Part. As required, TAI will supply Parts (and Consumables) to install the loaned Part and the Serviceable Part. HAF



MOH



TAI

MOH BOA _____ 2020

will return a loaned Part within thirty (30) working days of receipt of the Serviceable Part. HAF will be notified and the part will carry a part number designated as a Loaned part.

Discretionary Removals

In the event of a Discretionary Removal of a Part, MOH will pay TAI an amount equal to the difference between TAI's then current suggested retail price (plus applicable taxes) for a new or exchange Part (and Consumables) less an equitable portion for prior use and wear based on any wear limit, tolerance, or allowance identified in any applicable TAI maintenance manual, service and Repair manual, service bulletin and service letter, specification, or any other written instructions. In addition, MOH will reimburse TAI for all costs incurred associated with the restocking and recertification of the removed part if applicable.

Part Condition and History

MOH/HAF will provide all required documentation available, associated with a returned Part. MOH/HAF guarantees and warrants that, always, Parts returned or supplied under a Program will be utilized only on the Aircraft and such Parts will not be used in excess of cycle usage prescribed herein for each twelve (12) month period after the effective date of this Agreement.

Service Documents

Textron Aviation Service Bulletins, Owner Communications, and Airworthiness Advisories ("Service Documents") may contain a warranty statement either in the service document or in the Owner Advisory if Warranty Program coverage is offered. Standard claim filing time rules apply. Most Service Documents that provide for Warranty Program coverage have an expiration date. If the Service Documents do not specify an expiration date for Warranty Program coverage, then the Warranty Program coverage will expire 12 months from the date of issue.

Special program terms in a contract may provide coverage for Service Documents offering no Warranty Program coverage provided the service is accomplished according to timeframe parameters established in the Service Document.

Technical Manuals and Documentation

It is the obligation of MOH/HAF to obtain and maintain a complete library of support publications (paper or electronic), at its facility, for the aircraft on which support services are to be performed under the Agreement. These technical publications have been prepared in accordance with ATA2200. All manuals are written and supplied in English. All technical documents are subject to change without notice to the MOH/HAF. TAI will not refund payments made for technical documents that have expired, have been updated or revised. All sales of technical documents are final and may not be returned.

MOH BOA**2020**

Technical manuals, including but not limited to service and safety bulletins and communiqués, are issued in electronic format (1View) online via Internet access, for MOH's aircraft, <https://1view.txtav.com/TPWeb>. MOH is solely responsible for confirming that the technical documents being used are current and up to-date. TAI is not obligated to but may notify MOH/HAF as future model electronic libraries are released.

For information regarding technical manual subscriptions, revision services, contact TMDC. Prices are subject to change without notice and should be confirmed prior to ordering. Contact details, the list of current publications, and appropriate pricing are available at the following website: <https://ww2.txtav.com/technicalpublications>

Supplier Publications

Access to Engine and Propeller maintenance manuals and service bulletins shall be provided by TAI through the respective OEMs. Technical manuals for all avionics and other vendor supplied components can be procured directly from the respective manufacturer or obtained from TAI's Technical Manual Distribution Center.

Aircraft Logbook

HAF will properly record in the Aircraft logbook all Aircraft Flight Hours, Engine Hours, cycles, landings, or times as reasonably required by TAI (for purposes of this Agreement) and/or a Regulatory Agency. In addition, HAF will record in the Aircraft logbook any other significant event, including, without limitation, any Abuse or damage to the Aircraft, Engine or any Part or system thereof, modifications, repairs, and maintenance as prescribed by TAI or required by a Regulatory Agency. HAF will furnish such information to TAI upon request. HAF will grant TAI (and/or TAI's designee) access to the Aircraft, Engine or any Part or system thereof, and to the operating records of the Aircraft, and Engines upon request by TAI. HAF guarantees and warrants the information recorded in the logbooks or otherwise reported to TAI will be true, accurate, and correct. If HAF fails to record or provide to TAI any information required in this Agreement, TAI has the right to require that any Unserviceable Part returned to TAI be overhauled at MOH's expense.

Payment of Invoices

MOH is responsible for payment of all invoices to MOH's accounts with TAI, including, without limitation, invoices for Flight Hours, Parts ordered on or billed to an applicable MOH account whether before, during, or after the suspension, termination, cancellation, revocation, and/or expiration of this Agreement. MOH will pay all invoices every TWO months in accordance with NET 60 terms. TAI has the right to prohibit HAF from receiving any ProParts benefits (i.e., support and/or services, including parts).

MOH BOA

2020

Reporting Usage (Hours Flown) Minimum

On or before the fifth (5th) calendar day of each month, MOH/HAF will report to TAI the Flight Hours, cycles, and/or landings for the previous month (including utilization of 0 hours) by using the on-line Report Flight Hour form located at <http://www.beechcraft.txtav.com/>. In the event the access to the on-line report form is unavailable, MOH/HAF shall contact the assigned Program Manager to provide the corresponding aircraft information. MOH will be invoiced monthly an amount equal to the reported usage multiplied by the hourly rate for this Program. If MOH/HAF fails to report the applicable hours, cycles, or landings, then MOH will be invoiced an amount for the month based on at least the monthly minimum required flight hours multiplied by the Hourly Rate. TAI has the right to alter (temporarily and/or permanently) the determination and calculation of these monthly invoice amounts whenever MOH/HAF fails to report usage as required by this Agreement.

If during each period of twelve (12) consecutive calendar months after the effective date of the ProAdvantage agreement, MOH has not reached the minimum amount of four hundred(400) Flight Hours per Aircraft per year (as average between the total Flight Hours flown by the Aircraft and the number of the Aircraft), then then TAI shall invoice MOH, and MOH shall pay, for the difference between the minimum amount of eight hundred (800) Flight Hours in aggregate for all Aircraft and the Flight Hours already invoiced

In the event that an aircraft is inoperative for expanded periods of time and out of service due to unforeseen or unrepresented maintenance/repair issues (i.e. extensive structural repairs due to incident or unscheduled event), in an event as this, MOH/HAF should notify TAI to determine if the agreement for the aircraft can be placed on hold. TAI will determine if it is appropriate to place the programs on hold and/or review annual minimums for prorate. Programs will not be able to be used while on hold.

Annual Program Management Review

An annual Program Review will be conducted to include MOH/HAF and TAI at MOH/HAF's premises on or near the annual anniversary of this Agreement's effective date or of the anniversary of the effective date of the ProAdvantage Agreement. MOH/HAF will provide TAI all information requested for a review by TAI of the invoice amounts for the annual Flight Hours compared to the actual usage. The Parties will determine, calculate, and administer any account reconciliation for this Agreement resulting from this annual review. Such account reconciliation will be based on the difference between the minimum 800 FH per year on aircraft versus the actual FHs recorded. For example, in the event the HAF flies one aircraft 420 FH/Yr and the other 400FH/yr, after the annual review, the MOH shall pay for the additional 20 FH. On the



MOH



TAI

MOH BOA _____ **2020**

contrary, if the actual Hours recorded were 380 FHs on one aircraft and 370 on the second aircraft MOH shall pay the minimum of 800 FHs per year instead of 380 and 370 FHs totaling 750.

Calculation of Excess Landing/Cycle Usage

If MOH exceeds this Agreement's designated Hours per Landing/Cycle Factor, MOH will pay to TAI a fee for excess landing/cycle usage as listed in Appendix D, "Pricing Schedule". The designated Hours per Landing/Cycle factor for this Agreement is shown below. MOH's landing/cycle factor will be computed via the Annual Review per aircraft on a fleet wide basis.

1. MOH's landing/cycle factor equals actual Flight Hours divided by actual landings/cycles for a twelve (12) month period.
2. During the first 12 (twelve) months, and due to increased training requirements, the estimated number of landings is 800, for 600 Flight Hours. Therefore, the landing/cycle factor shall be 0.75.
3. For the rest of the agreement period, 720 landings for 600 FH are estimated, with a landing/cycle factor of 0.80.
4. If MOH's landing/cycle factor is a number less than the designated Hours Per Landing/Cycle Factor, then MOH has excess landing/cycle usage and will pay to TAI a fee based on the formula below:
 - a. $fee = [(actual\ landings) - (actual\ Flight\ Hours + Hours\ Per\ Landing/Cycle\ Factor)] \times (Rate\ Per\ Excess\ Cycle)$
 - b. The rate per Excess Cycle is US\$19.00 in the base year and escalated 5% per follow-on years.

Title and Shipment

TAI warrants that it has good title, free and clear of any and all mortgages, liens, charges, encumbrances, or security interests whatsoever, to all Parts (and Consumables) provided hereunder.

Risk of Loss


Delivery of any Part (and Consumables) by TAI to HAF will be DAP with the named place of delivery being Greece Port of Entry (INCOTERMS 2010). Financial risks of loss remain with MOH for returned Parts until received, inspected, and accepted by TAI.

TAI Ownership of Parts

Ownership of all Parts that are required to be returned under this Agreement automatically transfers to TAI (whether any credit is allowed) upon delivery of a Serviceable Part by TAI to HAF. TAI has the right to a priority lien on any Part or Core for which MOH fails to pay and/or return to TAI as required herein.



MOH



TAI

MOH BOA

2020

Reusable Containers

TAI determines when reusable containers must be utilized for returning a removed Part. MOH is liable and will be charged for damaging a reusable container. In addition, MOH is liable and will be charged for failing to use and/or return a reusable container as required.

Import, Export, and Use Permits or Licenses

Under this Contract it is the obligation of TAI to provide for an exportable system that complies with all requirements of this Contract provided such information is made available by Subcontractor. If TAI fails to request export licensing within sixty (60) calendar days of when TAI knows the services are needed, then this Contract shall remain in effect for all items included that do not require an export license. For any change to U.S. law, modification to the aircraft, or upgrades in technology that require a special export license, TAI or Subcontractor shall make application for the required license within ninety (90) days after receipt of notice of completion of such change. TAI shall not provide any services under this Agreement contrary to U.S. laws and regulations. MOH is responsible for obtaining, complying with, and paying for all permits, licenses, clearances, and documents required for the import or export of any Part shipped by or to HAF. Each Party shall be responsible for strict compliance with such laws and, where applicable, shall obtain import licenses, export licenses, or other governmental authorizations required for information disclosure, including, but not limited to, disclosures made within or outside a Party's facilities to foreign nationals, including foreign nationals employed by a Party.

Taxes

TAI will be responsible for the transportation, packing, storage, U.S. Taxes to ship items to DAP Greece with the named place of delivery being the port of entry Greece. MOH will be responsible for packing, storage, Greek import/export fees and duties for items shipping to TAI (or its designate) from Greece. U.S. Taxes TAI may incur as a result of providing parts and support to the MOH will be borne by TAI.

In addition to all other required payments, MOH will pay all taxes and associated charges imposed by the government of Greece (incurred within its territories or municipalities) including, without limitation, personal property taxes, import duties, import taxes, excise, consumption, assessments, interest, and penalties, which apply to this Agreement, the Aircraft, Engine, and any transaction contemplated herein, whether imposed on MOH or TAI. TAI will notify MOH in writing of any such tax or associated charges, and, within thirty (30) calendar days, MOH will pay such amount directly to the entity imposing the tax and associated charges; reimburse TAI for such amount; and/or defend and hold TAI harmless from any attempt to recover such tax and associated charges. If MOH fails to act as required herein, TAI may pay the asserted tax and associated charges and MOH will reimburse TAI for such payment no later than 12 weeks following such payment, and shall include all reasonable costs, attorney's fees, and expenses incurred by TAI arising from or relating to MOH's failure to timely act.


 MOH


 TAI

MOH BOA

2020

Excusable Delay

TAI is not liable for any loss, costs, or damages arising from or relating to any delay in performance or failure to perform in accordance with the terms of this Agreement where the cause of such delay or failure includes, without limitation, acts of God, strikes, lock outs, other industrial disturbances, acts of terrorism, wars, blockades, insurrections, riots, governmental or lack of governmental action, explosions, fire, flood, or any other cause not within the reasonable control of TAI. In such event, the time for performance of any TAI obligation herein is extended for a period equal to the period during which such cause beyond the reasonable control of TAI continues to exist.

Program Term

The term for this Agreement shall be five 5 years from the date of full execution of the Agreement in duplicate; Contract renewal, if applicable, shall be reviewed at least six months prior to the end of the fifth year.

Should the Parties elect to extend the agreement for further periods of up to five (5) years, TAI will provide updated pricing for the additional years and extend the agreement per an amendment signed by both parties thereafter. Despite any term set out in this Agreement (BOA) this agreement shall not expire until the expiration of the ProAdvantage agreement unless otherwise determined by written amendment by the Parties.

Order of Precedence

In the event of a dispute regarding the terms and conditions, this Agreement is arranged in the following order of precedence except as applies to Appendix G which shall have preference over the BOA Articles:

1. BOA Articles
2. Agreement Appendices
3. Agreement Attachments

Dispute Resolution

Any controversy or claim arising out of or relating to this contract, or the breach thereof, shall be determined by arbitration administered by the International Centre for Dispute Resolution in accordance with its International Arbitration Rules. The number of arbitrators shall be three. In the event the Parties enter arbitration, the tribunal shall make its decision by a vote of majority. The place of arbitration shall be New York City, New York, USA. The language of the arbitration shall be English.

All of TAI's rights and all MOH's obligations in this Section "MOH Payment Obligations" survive the suspension, termination, cancellation, revocation, and/or expiration of this Agreement.



MOH



TAI

MOH BOA _____ 2020

Payment Terms

TAI will invoice the MOH for actual flying hours, bimonthly at the flying hour rate(s) as described in Appendix D of this Agreement.

TAI will invoice parts and repair orders, not covered under the cost of operations portion of this Agreement, upon shipment of the parts from TAI or its designate, to the MOH.

TAI will invoice unscheduled maintenance upon completion of the service.

MOH will make payments via wire transfer to TAI's account within 60 days of the invoice date as described in Appendix I. MOH will be responsible for paying wire transfer fees.

Notices

All written notices and communications shall be addressed to TAI's duly authorized Contracts representative as noted below, (or as otherwise designated in writing by TAI):

Points of Contact:


Contract Representative
Mr. Marcelo J. Casenove
Director, Special Missions Aftermarket Support
Textron Aviation Parts & Distribution
P.O. Box 7706
Wichita, KS 67277-7706
+1 (316) 517-1717 (Office)
+1 (316) 648-6577 (Mobile)
mcasenove@btav.com


Sole Agreement

This Agreement and its Attachments are wholly integrated and are the sole Agreement/attachments controlling this Basic Ordering Agreement and sales within its framework. They are exclusive of any other express, implied, verbal, or written representations, omissions, or Agreements, and are binding on MOH and TAI, their heirs, executors, administrators, successors or assigns. MOH and TAI acknowledge receipt of a written copy of this Agreement and Attachments, which may not be modified in any way except by written Agreement executed by authorized representatives of both Parties.

Assignment

This Agreement and its Attachments, including the rights of MOH hereunder, may not be assigned by MOH except to a wholly-owned subsidiary, successor in interest by name change or otherwise, or to a financial institution solely for the purpose of providing MOH financing or leasing, and then only upon the prior written consent of TAI. Provided,


MOH


TAI

MOH BOA _____ 2020

however, the MOH acknowledges and agrees that TAI will not consent to the assignment of the Agreement to any business entity the name of which includes one or more of TAI's trademarks or trade names. Notwithstanding the foregoing, any reference within this Agreement or the ProAdvantage agreement to administrative tasks or other duties of HAF or EKAB in support of MOH as buyer of parts and services hereunder also hereby includes a requirement of MOH to ensure such duty is properly and timely fulfilled by either MOH, HAF, or EKAB as applicable and no failure of HAF or EKAB to fulfill such duty shall excuse MOH from the same duty. Performance of actions or duties hereunder by HAF or EKAB shall be binding upon MOH just as if it were the actions of MOH.

Governing Law

MOH and TAI expressly agree to exclude from this Agreement the United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods, 1980, and any successor thereto, and the Convention on International Interests in Mobile Equipment and the Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters Specific to Aircraft Equipment (collectively the Cape town Convention), and any successor thereto; do not take precedence over and are specifically excluded from this Agreement. This Agreement shall be governed in all respects and shall be construed, and the legal relationships between the Parties shall be determined, in accordance with applicable commercial Federal laws and the laws of the State of Kansas, U.S.A.; however, unless HAF resides in the State of Kansas, the provisions of the Kansas Consumer Protection Act, K.S.A. 50-623, et. Seq., as may be in effect from time-to-time shall not apply to this Agreement or the Parties hereto. MOH and TAI also agree to comply with all applicable U.S. Government export, re-export, retransfer, end-use, import and customs regulations."

Severability and Captions


If any portion of this Agreement is invalid or unenforceable, this Agreement shall be considered divisible as to such provisions and the remainder of the Agreement valid and binding as though such provisions were not included herein. Captions used in this Agreement are for convenience of reference only and shall not be deemed a part of this Agreement nor used in the construction of its meaning.

Waiver

No waiver by MOH of any breach of this Agreement or the granting of an extension for performance hereunder shall be deemed to be a waiver of any other or subsequent breach.

Confidentiality

In order to facilitate performance by MOH and TAI under this Agreement, it is or may become necessary for MOH and TAI to disclose to the other, information which is confidential and proprietary to the disclosing Party. Confidential and proprietary information may be used only for its intended purpose and may not be disclosed to any


MOH
TAI

MOH BOA

2020

other party except as may be required by law. Each Party will only share the other Party's information with members of its own organization on a 'Need to know' basis. This exchange of information shall in all respects be protected by the Party receiving the confidential and proprietary information of the other party. The disclosure of information pursuant to this Agreement is subject to all applicable laws and regulations of the United States of America. Each Party shall be responsible for strict compliance with such laws and, where applicable, shall obtain import licenses, export licenses, or other governmental authorizations required for information disclosure, including, but not limited to, disclosures made within or outside a Party's facilities to foreign nationals, including foreign nationals employed by a Party. Furthermore, MOH and TAI shall cause any of their employees to whom confidential and proprietary information is transmitted to be bound to the same obligation of confidentiality that MOH and TAI are bound to under this Agreement.

All confidential and proprietary information disclosed by MOH and TAI to the other shall remain the property of the disclosing Party and shall be promptly returned to such Party at its request, together with any copies thereof, upon completion of the purpose for which the confidential and proprietary information was disclosed.

Any use of TAI's name, information about this Agreement or work performed hereunder in any publicity, advertising, or press or news releases requires prior written approval from TAI through its Corporate Communications Department.

Incorporated Documents

All documents attached to this Agreement are incorporated herein by reference and made a part of this Agreement as if fully set forth herein.

Counterparts

This Agreement may be executed in one or more counterparts, each of which shall be deemed an original, but all of which shall constitute one and the same Agreement.

Signing Authority


The signatories to this Agreement verify that they have read the complete Agreement, understand its contents, and have full authority to legally bind itself as a Party to this Agreement.

Termination

1. In addition to any other rights and remedies provided by law or under this Contract, the MOH may, by written notice of default to TAI, terminate this Contract if the following occurs and if it is a material breach:
 - a. TAPD fails to deliver the supplies or to perform the services within the time specified in this Contract;
 - b. TAPD fails to comply with any of the provisions of this Contract which cannot be remedied by mutual Agreement within ninety days from the MOH's official written notice to the Supplier.



MOH



TAI

MOH BOA

2020

- c. If the effect of Excusable Delay events continues for a period of ninety (90) calendar days.
2. The MOH 's right to terminate this Contract under subdivisions a, b and c above, may be exercised if TAPD does not cure such failure within 90 days (or more if authorized in writing by the MOH).
3. This termination will be affected by registered letter, facsimile to TAPD and without need to legal, judicial, or other formalities.
4. The rights and remedies of the MOH in this clause are in addition to any other rights and remedies provided by the State of Kansas law or under this Contract.
5. The MOH shall pay Contract price for completed supplies delivered and accepted.
6. The MOH may acquire, under the terms and in the manner the MOH considers appropriate, supplies or services like those terminated, from any other Supplier.
7. MOH will be charged for all delivered and received parts and services at any time MOH elects to terminate the agreement.
8. In addition to any other rights and remedies provided by law or under this Contract, the TAI may, by written notice of default to TAI, terminate this Contract if:
 - a. MOH fails to pay according to the terms of this Agreement;
 - b. MOH fails to comply with any of the provisions of this Agreement which cannot be remedied by mutual Agreement within ninety days from TAI's notice to the Supplier.


Contract Changes

When the MOH and TAPD agree to make changes to the requirements established in this Contract, the Parties will sign an amendment(s) to this Contract.


1. Only the MOH and the TAI's duly authorized representatives are empowered to agree to amendment(s) to this Contract.
2. The Parties will not be obligated in any manner for performance of changes in the requirements of this Contract prior to the effective date of the associated amendment.
3. Except for changes identified as amendment(s) and signed by the Parties, TAPD shall disregard any actions, inaction, and written or oral communications with anybody that TAPD regards as a change to the Contract terms and/or conditions.

Language

1. All correspondence, reports, data, notices, or communications passing between the Parties pertaining to the Contract shall be in the English language.


MOH

Page 23 of 88


TAI

MOH BOA _____ 2020

- 2. This Contract is drawn up in the English Language only. In case of any dispute arising from an alleged difference in meaning between any translation of this Contract and the English text, the English text shall prevail.

IN WITNESS WHEREOF in mutual Agreement, the Parties hereto have, through duly authorized officials, executed this Agreement.

MINISTRY OF HEALTH

TEXTRON AVIATION INC.

Print Name

KELLY C SHOOT
Print Name

Signature

Kelly C Shoot
Signature

Title

SVP TEXTRON AVIATION Parts & Program
Title

Date

6/2/20
Date



MOH



TAI

APPENDICES

APPENDIX A: ORDERING PROCEDURES**A. PROADVANTAGE PROGRAM ORDERING PROCEDURE**

This procedure is outline on the tutorial provided under the link: <https://parts.txtav.com>. Furthermore, the assigned Program Manager for this program will provide on-site or video-conferencing instructions for entering ProAdvantage program orders.

B. OVER AND ABOVE ORDERING PROCEDURE

This procedure is outline on the tutorial provided under the link: <https://parts.txtav.com>. Furthermore, the assigned Program Manager for this program will provide on-site or video-conferencing instructions for entering over-and-above orders.

C. GENERAL

1. Catalog Products: For Products listed in TAI's Catalog (where available), MOH/HAF may place a purchase order at any time. Prices will be the prices contained in the Catalog. TAI shall provide HAF with the yearly Catalog not later than 31 January each year.
2. See page 12 of this BOA under "eCommerce Orders" types.
3. TAI will provide a username and password to the HAF for access to TAI's website on-line system (<https://parts.txtav.com>) which shows pricing, alternative part numbers and allows the HAF to file claims on-line. HAF's account access to said website is available for up to 15 (fifteen) users. TAI is not responsible for HAF's personnel with access to this website; HAF shall have its own approval process for individuals with access to TAI's website.
4. Non-Catalog Products: MOH/HAF should submit a Request For Quotation ("RFQ"). TAI shall respond with a proposal setting forth price, delivery schedule and any other applicable information relating to the Products.

MOH BOA

2020

APPENDIX B: REPAIR ORDERING PROCEDURES

This procedure is outline on the tutorial provided under the link: <https://parts.txlav.com>. Furthermore, the assigned Program Manager for this program will provide on-site or video-conferencing instructions for entering over-and-above orders.


1. Items for repair shall be shipped to the following address:

TEXTRON AVIATION INC.
TAI Service Parts & Programs
Attention Repair Dept.
7121 Southwest Boulevard
Wichita, KS 67215 USA
Tel. +1 (316) 517-1137
Email: TBD
Attn: TBD

All freight costs and charges associated with transportation of repairable items to TAPD's facilities shall be covered under the CPFH program.

2. The HAF shall notify TAPD of shipments of items for repair and provide the airway bill number. The shipment should be accompanied by a Repair Order which indicates the part number, description, serial number and reason for removal.
3. TAPD shall, upon receipt of repairable items, open and inspect the item(s) to determine the reparability of the item(s).
4. Upon completion of the open and inspect effort, TAPD will determine if the cause of the component failure qualifies for coverage under the cost per hour program. TAPD is authorized to proceed with repair of the item(s) if the cause of the component failure qualifies for coverage under the cost per hour program OR is authorized to proceed with the repair of the item(s) and be paid therefore without further approval of the MOH/HAF, provided the total price of the repair (inclusive of the opening and inspection price) is not more than fifty percent (50%) of the new item price.
5. If the repair for an item is within these limits, TAPD shall, within sixty (60) days after receipt of the item, notify the HAF of the delivery associated with the repair of the item.


MOH


TAI

MOH BOA _____ 2020


6. In the event the estimated repair price of an item, inclusive of the open and inspect price is Beyond Economical Repair (BER) BER for purpose of this BOA, is defined as a condition where the repair price of an item is estimated to exceed fifty percent (50%) of the replacement price of the item. TAPD shall submit to the HAF:
 - a) TAPD's firm fixed-price proposal for repair of the item(s);
 - b) A budgetary price for the purchase of a new item, including delivery;
7. TAPD shall use its good faith efforts to submit its repair order proposal to the HAF within sixty (60) days after receipt of the repairable item(s) at TAPD's Receiving Facility;
8. Proposals shall be prepared in the Repair Order format in Appendix F, "Repair Order Format" (or as indicated through <https://parts.txtav.com>) to minimize redundant effort and to provide for ease of acceptance, or as indicated in . TAPD's repair order proposal shall be signed by TAPD and require only acceptance by the HAF via signature, to become an effective Repair Order.
9. The MOH shall make payments for Repair Orders accepted by default of the price as per number four (4) above and/or approved by HAF signature authorizing the repair

MOH BOA

2020

APPENDIX C: DISPOSITION OF ITEMS NOT REPAIRED

1. In the event HAF elects not to authorize repair of an item returned to TAPD for repair, HAF shall use good faith efforts to notify TAPD within sixty (60) days after date of supplier's firm, fixed price proposed repair order of whether item is to be returned to HAF or scrapped. If HAF instructs TAPD to scrap the un-repaired items, TAPD will dispose of same as deemed appropriate. The MOH shall not be entitled to any refund, payment, or discount as a result of items scrapped hereunder. In the event HAF does not notify TAPD within sixty (60) days after receipt of TAPD's proposal of the disposition of items not repaired, TAPD is authorized to return the items to HAF. In the case HAF does not elect to authorize the repair of an item, the MOH agrees to pay to TAPD for the open and inspection effort performed by TAPD or its sub-supplier.
2. Each order shall be treated as a separate purchase order between HAF and TAPD, subject to the terms of this Basic Ordering Agreement.
3. The average repair is sixty (60) to ninety (90) days, if it is to be more, TAPD shall inform HAF.
4. TAPD will repair or replace any item damaged or destroyed while in the custody of TAPD.
5. Unless advised to scrap as per number one above, items not repaired are to be returned to HAF.


MOH
TAI


MOH BOA _____ 2020

APPENDIX D PRICING SCHEDULE FOR 5 -YEAR SUPPORT AGREEMENT
INCOTERMS 2010 DAP GREECE PORT OF ENTRY

Zolling Air 350 (PT6A-60A) @ 600 FPH; 5 years	5-Yr Blended CPFH	2020	2021	2022	2023	2024
ProParts	\$ 140.05	\$ 35.38	\$ 37.04	\$ 300.23	\$ 230.10	\$ 230.61
Life Limited Components (LLC) Rate	\$ 34.42	\$ 22.10	\$ 23.21	\$ 24.37	\$ 25.58	\$ 26.86
PowerAdvantage	\$ 382.55	\$ 339.31	\$ 369.67	\$ 381.25	\$ 404.13	\$ 428.38
ProProp	\$ 38.50	\$ 31.30	\$ 32.12	\$ 33.41	\$ 34.74	\$ 36.13
ProFlex - Jeppesen Charts	\$ 54.62	\$ 48.45	\$ 51.36	\$ 54.44	\$ 57.70	\$ 61.17
ProFlex - FMS Dbase (EU/Mediterranean)	\$ 27.73	\$ 24.00	\$ 26.06	\$ 27.64	\$ 29.30	\$ 31.06
ProFlex - Shipping (DAP)	\$ 9.49	\$ 8.59	\$ 9.02	\$ 9.47	\$ 9.95	\$ 10.44
ProFlex - Technical Support & Program Management	\$ 48.73	\$ 44.09	\$ 46.30	\$ 48.61	\$ 51.04	\$ 53.59
Totals	\$ 721.71	\$ 557.53	\$ 584.80	\$ 779.41	\$ 822.85	\$ 868.24

1. For Blended Rate of the 5-year program, the nominal bimonthly payment shall be \$ 144,342.00
2. The payment for the spare parts and propeller, as well as the Ground Support Equipment shall be done in full in the amount of \$968,315.20 reference appendix J. Initial provisioning shall be delivered within 120 days of approved purchase order by HAF.
3. MOH will allocate annually an amount of \$350,000,00 as a contingency budget to cover any requirement O&A to the cost generated by the CPFH programs described in Attachment 1 and/or acquisition of material/services described in Appendix G. TAI does not manage nor control this MOH contingency budget. The contingency budget management and use is the sole responsibility of the MOH and HAF.

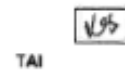
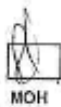

MOH


TAI

284

ΜΟΗ ΒΟΑ _____ 2020

APPENDIX E: AIRCRAFT LISTING (See ProAdvantage Agreement)




ΜΟΗ ΒΟΑ _____ **2020**

APPENDIX F: REPAIR ORDER PROCEDURE

This procedure is outline on the tutorial provided under the link: <https://parts.txtav.com>. Furthermore, the assigned Program Manager for this program will provide on-site or video-conferencing instructions for entering Repair-type orders.


MOH

TAJ 

MOH BOA

2020

APPENDIX G: SERVICES AND SUPPORT

TAI may provide or assist in the facilitation of varying levels of support for technical assistance and technical consultation relative to the airframe, engine, avionics and mission equipment as provided on the King Air 350C aircraft.

Access to technical support is available 24/7/365 by phone for the * items. Aircraft model teams are staffed with employees to give technical insight regarding Airframe, Avionics, Propeller and Engines.

The following support for this configuration as specified under this Agreement as follows:

- *Aircraft technical support 24 hours per day, 7 days per week, 365 days per week is Beechcraft technical consult at 316-517-9355 or online at teamturboprop@txtav.com
- *Support of Propellers and Engines is Product support at 316-517-9355 or online at teamturboprop@txtav.com for consult
- *Support for Avionics equipment is 316-517-9355 or online at teamturboprop@txtav.com for consult
- With respect to PowerAdvantage Turboprop coverage, for the services contemplated in B.3-B4.6 of the ProParts agreement, Engine removal and installation would be handled by Textron Aviation ASF and MOH shall make the Aircraft available at the ASF facility for such work. In the alternative, if MOH prefers to remove and install the engine themselves for such services to be rendered, MOH may do so provided TAI and MOH reach an agreement on a rate per hour for MOH's removal and installation services. In addition, MOH must be duly qualified to do such removal and installation should they elect to do it themselves.
- Medical Equipment as defined herein includes only the medical equipment that was included in the Aircraft configuration at the time of final delivery from Textron Aviation, not any subsequently added or separately acquired modifications or accessories.

Scope Clarification The maintenance and repair services included in the cost per flight hour rate as set out in this Agreement are specific to the Engine under the PowerAdvantage terms of the Agreement as qualified in this Addendum and the Mission Equipment support as set out in the Agreement. Otherwise, support concerning the remainder of the Aircraft within the cost per flight hour rates is limited to the technical consults set forth in the first three bullets of this Addendum designated with an * for so long as such services are generally offered to TAI aircraft consumers and any guidance that may be provided by a field service representative. HAF will be responsible for the maintenance and support of the Aircraft.



MOH



TAI

MOH BOA

2020


Ad Hoc Purchases

Items or Services not included in the Scope Clarification paragraph above, and not constituting a line item on the initial provisioning list Appendix, are not included in the pricing set forth in this Agreement, however, they are available for request for proposal and quote under this Agreement with the following provisos: 1) certain services may be subject to additional terms and conditions as specified by TAI, 2) TAI is free to unilaterally revise its list of ad hoc available items/ services at any time prior to finalizing contracting on the ad hoc purchase with MOH, including cessation of such item or service, 3) certain items or services may be subject to additional contract terms of TAI due to their nature (examples – engineering services, service center work) and 4) to the extent that a service may trigger a foreign country tax liability or significantly onerous visa requirements, it may be deemed by TAI to be unavailable under this Agreement. Details on some Ad Hoc categories contemplated, without contemplation of whether they fall within the provisos above, are set out below in this Appendix.

- **Ad Hoc Training.** Training is not included in the CPFH program, and all training is considered ad hoc training other than that set forth in initial provisioning, Appendix J. Training set forth in the Initial Provisioning list in Appendix J is subject to separate terms than the ad hoc training described in this section. Initial Provisioning training terms are set out in Appendix J. Should HAF elect to procure ad hoc training services, training is available for procurement and delivery at a price to be negotiated. Thereafter, if HAF desires ad hoc training services, of the nature set out below or otherwise, HAF may make a request to TAI for the such services and if TAI offers training services of the nature requested, TAI will provide pricing and availability information to HAF.

Potential Crew/Technician Training Services
1. A crew consists of up to two licensed pilots with current private or commercial, instrument and multi-engine ratings, and one technician with A&P licenses or equivalent experience/license.
2. Training will be conducted by a designated training organization, and at a location determined at the time of request for training. The organization providing training will be referred to as the "trainer."
For pilot training: a) A simulator that is certified will be used to provide training for the models BE-90, BE-200 or BE-300 as applicable; and b) In lieu of a model specific simulator, training may be provided in the most appropriate type simulator available that is capable of accomplishing training or type rating with differences training provided.


MOH


TAI

ΜΟΗ ΒΟΑ _____ 2020

3. Depending on requested training from MOH/HAF; Training may consist of the following:
Pilot:
a) Trainer's standard duration of ground school for each crew;
b) Flight simulation training to proficiency in accordance with trainer's standards but not to exceed one additional simulator session per crew;
c) Type certification event for two pilots under applicable regulations (if required), not to exceed five hours total for two pilot checking events.
Technician:
d) Trainer's standard theoretical classroom instruction for the technician.

Any training will be at Purchaser's expense.
4. Purchaser will be responsible for:


MOH BOA _____ 2020

<p>a) Transportation of the crew to and from the training site and for all living expenses associated with the training;</p> <p>b) Providing an interpreter during training for any of Purchaser's crew not conversant in the English language;</p> <p>c) Associated costs for aviation inspector requirements to attend training or checking events with crew;</p> <p>d) Associated costs or delays related to regulatory training and checking matters;</p> <p>e) Extra charges, if any, for scheduling pilots in separate training classes;</p> <p>f) Additional charges, if regulatory maintenance technician theory or practical training is required; and</p> <p>g) Ensuring compliance with TSA regulations including requirements that all current United States citizens must present a current United States passport before training can start.</p>
<p>Any rescheduling fees for training the Purchaser's crew was scheduled to attend will be paid by MOH.</p>
<p>5. MOH/HAF will schedule training, it will be the purchaser's responsibility to acquire training schedules and coordinate training. TAI may assist with pricing and location of training as requested.</p>
<p>6. TAI will not be responsible for any delay in providing training this is the responsibility of MOH/HAF.</p>
<p>7. TAI will not be responsible for the competency of Purchaser's crew during and after training. Trainer will make the same efforts to qualify Purchaser's crew as it makes in training other King Air crews; however, TAI cannot guarantee Purchaser's crew will qualify for any license, certificate or rating.</p>
<p>TAI can provide Purchaser's name and address to the Trainer for purposes of scheduling training</p>

- **Ad Hoc Spares.** Other than the spares set forth in the initial provisioning list, and the coverages of the CPFH program, no additional parts are included. Should HAF desire to buy additional parts relating to spares, GSE, or tooling HAF may send an RFP to TAI for such items. If TAI offers such items for sale in the quantities requested by HAF, TAI shall provide a proposal, including price, for the sale of such spares.
- **Ad Hoc Services or Items Miscellaneous.** The following are ad hoc services or items contemplated, and subject to the provisos above.



MOH

TAI 

285

MOH BOA _____

2020

Ad Hoc Services or Items Misc.
1. Publications in addition to those in the CPFH rate for additional users or locations
2. Engineering Support through TAI structures or modification engineering team
3. On Site Support in the form of field trip of technician from TAI, including tooling and spares as contemplated in Ad Hoc Spares above.

APPENDIX H: (Reserved)

286

MOH BOA _____ 2020

APPENDIX I: PAYMENT PROCESS


Payment shall be completed via wire transfer to the account noted below:

Payment via Wire Transfer to: JP Morgan Chase Bank
1 Chase Manhattan Plaza
New York, NY 10081
Telephone 212.552.2222


TEXTRON AVIATION INC.
Corporate Account No. 910-1-209543
ABA Routing No. 0210 00021
Swift Code CHASUS33

Upon payment, please notify the following:

Mr/Mrs. To-Be-Determined
TEXTRON AVIATION INC.
316.517.xxxx (Office)
316.xxx.xxxx (Mobile)
xxxx@txtav.com


MOH

Page 37 of 88


TAI

299

MOH BOA _____ 2020


Appendix J: Initial Provisioning

Summary

This is the initial provisioning list purchased by MOH in addition to the CPFH program. Prices herein were the prices listed as of the time of initial provisioning purchase at signature of the Agreement. MOH shall take delivery in 2020 of all available initial provisioning parts, spares, components, and equipment available from TAI in 2020.

Greece Hellenic Air Force (HAF) King Air 350	
Type of Aircraft:	KA350HW (B300)
Engines:	PT6A-60A
Number of Aircraft:	2
Flight Hours per a/c per year:	600
Total Program Hours (per A/C):	600
Phase Inspection Spares:	\$25,318.30
Time and Calendar Components:	\$126,232.66
Aircraft Spares:	\$180,433.63
Core Deposits:	\$2,000.00
Brakes & Tire Spares:	\$356,552.62
Ground Support Equipment (GSE):	\$207,525.99
Spare Prop:	\$70,252.00
2020 FSI Training pricing:	\$190,200.00
Program Total:	\$1,158,515.20


MOH


TAI

ΜΟΗ ΒΟΑ

2020

Aircraft Spares

AIRCRAFT SPARES									
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	Qty	UOM	Unit Price	Est. Price	Case Deposit	Est. Cost
021134-207	21	EXPANSION VALVE		4	EA	804.71	\$ 3,218.84		
101-33409-3	21	RECEIVER DRYER		2	EA	3406.00	\$ 6,812.00		
201-3190-3	21	COMPRESSOR ASSEMBLY	A/C COMPRESSOR	2	EA	\$1,830.00	\$ 3,660.00	\$ 1,030.00	\$ 2,000.00
AS21910W/DG00	21	CLAMP	A/R COND PLUMB CLAMP	43	EA	\$1.83	\$ 78.69		
CS80175-4	21	BELT	A/C COMPRESSOR	4	EA	\$147.50	\$ 590.00		
MS144F0332P	21	WASHER, FLAT		223	EA	\$3.24	\$ 722.52		
101-33063-11	23	STATIC DISCHARGER SA DDHW		10	EA	\$55.70	\$ 557.00		
101-35063-0	23	FUSCHARGER		4	EA	\$90.02	\$ 360.08		
MS2281-112	24	O-RING		25	EA	\$0.38	\$ 9.50		
RS-38024MK	24	BATTERY VIBRA 24 VOLT "9A-N"	BATTERY LEAD ACID	2	EA	\$8,614.05	\$ 17,228.10		
33065-001	24	STARTER GENERATOR	330 AMP	4	EA	\$21,388.24	\$ 85,552.96		
MS24905-24	25	SCREW		200	EA	\$0.08	\$ 16.00		
MS2557-1325-18P	25	SCREW, MACHINE, 1000 CWL	UPHOLSTERY & CARPET	100	EA	\$2.88	\$ 288.00		
MS21251-2	27	CLIP, LOCKING, TURNBUCKLE		233	EA	\$2.54	\$ 591.82		
100-380205-167	28	FUEL PROBE	CENTER SECTION INBD	2	EA	\$2,261.37	\$ 4,522.74		
100-380005-175	28	FUEL QUANTITY PROBE	WING INBD	2	EA	\$2,600.31	\$ 5,200.62		
100-380005-175	28	FUEL QUANTITY PROBE	LEADING EDGE INBD	2	EA	\$2,655.76	\$ 5,311.52		
100-380005-177	28	FUEL QUANTITY PROBE	LEADING EDGE OUTBD	2	EA	\$3,075.00	\$ 6,150.00		
100-380005-178	28	FUEL QUANTITY PROBE	OUTER WING	2	EA	\$2,272.62	\$ 4,545.24		
100-380005-181	28	FUEL QUANTITY PROBE	OUTER WING	2	EA	\$2,655.68	\$ 5,311.36		
100-380005-197	28	FUEL QUANTITY PROBE	CENTER SECTION OUTBD	2	EA	\$2,732.65	\$ 5,465.30		
100-381005-10	28	FUEL CAP		2	EA	\$1,884.13	\$ 3,768.26		
99-39905-1	27	JET PUMP		2	EA	\$1,234.00	\$ 2,468.00		
CC4-3403	28	DRAIN VALVE		3	EA	\$19.30	\$ 57.90		
MS20512-06	26	O-RING, PREFORMED		200	EA	\$0.32	\$ 64.00		
MS20512-08	26	O-RING, PREFORMED		300	EA	\$0.31	\$ 93.00		
MS20512-10	26	O-RING, PREFORMED	ALSO ATA 73 FUEL CELLS	200	EA	\$0.51	\$ 102.00		
MS20512-12	26	O-RING, PREFORMED		100	EA	\$0.65	\$ 65.00		
3E2066-1	30	MODULAR BRUSH ASSY	PROP ASSY DE-ICE	2	EA	\$600.00	\$ 1,200.00		
GS-304082-1	30	BRIDGE & BLADE ASSEMBLY	WINDSHIELD WIPER BLADE	2	EA	\$874.00	\$ 1,748.00		
MS20080-428	30	NUT, HEX, SELF-LOCKING, 12/30	ENG ANTI-ICE	52	EA	\$4.80	\$ 249.60		
5011084	32	SEAL - BEARING - WHEEL	MAIN LANDING GEAR	2	EA	\$1,022.74	\$ 2,045.48		
59-216	32	PACKING	N/G WHEEL ASSY	10	EA	\$67.62	\$ 676.20		
QWA182-6	32	WASHER	M/G WHEEL ASSY	30	EA	\$31.96	\$ 958.80		
MS24911-012	32	PACKING	HYDRAULICS	25	EA	\$0.81	\$ 20.25		
MS21045-5	32	NUT, SELF-LOCKING, HEX HEAD	N/G WHEEL ASSY	60	EA	\$0.85	\$ 51.00		
MS21290-00020	32	BOLT	M/G WHEEL ASSY	10	EA	\$13.92	\$ 139.20		
1888	33	LAMP	TAIL NAVIGATION LIGHT	10	EA	\$2.83	\$ 28.30		
4307	33	LAMP WING TAXI LIGHT	TAXI LAMP, NOSE GEAR	1	EA	\$25.79	\$ 25.79		
4308	33	LAMP	LANDING LAMP, NOSE GEAR	1	EA	\$33.43	\$ 33.43		
01-6771808-01	35	LIGHT ASSEMBLY	RECOGNITION LIGHT, WING TIP	1	EA	\$347.00	\$ 347.00		
34-822010-01	35	LAMP, 25W, 130MM, DAY/NET BASE	ANTI-COLLISION LAMP	1	EA	\$88.00	\$ 88.00		
MS2312-2	33	LAMP	WING TIP LIGHT	1	EA	\$25.72	\$ 25.72		
MS24911-112	33	PACKING	AIRSTAIR DOOR DAMPER	28	EA	\$1.65	\$ 46.20		
51-040012-060	33	SPRING	MAIN ACCESS DOOR	1	EA	\$23.00	\$ 23.00		
130-170332-45	37	LENS - WINGLET ASSEMBLY	LH WING TIP	1	EA	\$1,270.00	\$ 1,270.00		
130-170332-45	37	LENS - WINGLET ASSEMBLY	RH WING TIP	1	EA	\$1,407.00	\$ 1,407.00		
A-2044	37	CARBON BLOCK ASSEMBLY		1	EA	\$218.25	\$ 218.25		



TAI 16

295

MOH BOA

2020

101-389311-05	71	CHECK VALVE	FLOW DIVIDER DRAIN (243,338)	1	EA	\$308.48	\$ 308.59
100-389248-23	73	FUEL PRESSURE SWITCH	ENGINE FUEL DISTRIBUTION	1	EA	\$1,539.75	\$ 1,539.75
D8-05-1	73	ELEMENT (W/WH) 027	FUEL ELEMENT FILTER	1	EA	\$254.75	\$ 254.75
101-389211-05		MULTI CHECK VALVE		1	EA	\$1,261.33	\$ 1,261.33
13000804		MULTI BOLT		100	EA	\$0.50	\$ 50.00
13000804		MULTI BOLT		50	EA	\$1.05	\$ 52.50
13000805		MULTI BOLT		50	EA	\$0.13	\$ 6.50
13000809		MULTI BOLT		50	EA	\$1.12	\$ 56.00
13000845		MULTI BOLT MACHINE MAG INSPECTED		30	EA	\$4.96	\$ 148.80
13000804		MULTI NUT MAGNETIC INSPECTED		50	EA	\$3.12	\$ 156.00
13000809		MULTI NUT MAGNETIC INSPECTED		100	EA	\$0.80	\$ 80.00
13000809		MULTI NUT		50	EA	\$1.22	\$ 61.00
13000832		MULTI NUT		50	EA	\$2.25	\$ 112.50
132428-22		MULTI O-RING		4	EA	\$0.43	\$ 1.72
88-448		MULTI PACKING		5	EA	\$26.35	\$ 131.75
AN205-10R3		MULTI SCREW		100	EA	\$0.44	\$ 44.00
AN225-132F0		MULTI SCREW		100	EA	\$0.34	\$ 34.00
AN228-4		MULTI CAP	PRESSURE SEAL	20	EA	\$3.91	\$ 78.20
AN870-3		MULTI WASHER		100	EA	\$0.15	\$ 15.00
AN870-4		MULTI WASHER		100	EA	\$0.27	\$ 27.00
AS3208-014		MULTI PACKING, PREFORMED O-RING		50	EA	\$0.60	\$ 30.00
AS3208-015		MULTI PACKING, PREFORMED O-RING		25	EA	\$1.20	\$ 30.00
MS24611-287		MULTI O-RING		20	EA	\$9.00	\$ 180.00
MS210421-03		MULTI NUT		100	EA	\$0.74	\$ 74.00
MS210421-03		MULTI NUT/PLATE		50	EA	\$1.32	\$ 66.00
MS21058L3		MULTI NUT/PLATE		50	EA	\$1.40	\$ 70.00
MS21252-1		MULTI CUP		100	EA	\$4.70	\$ 470.00
MS24655-132		MULTI COTTER PIN, SPLIT		100	EA	\$0.05	\$ 5.00
MS24655-134		MULTI COTTER PIN, SPLIT		100	EA	\$0.06	\$ 6.00
MS24655-285		MULTI COTTER PIN, SPLIT		100	EA	\$0.30	\$ 30.00
MS24655-380		MULTI COTTER PIN, SPLIT		100	EA	\$0.08	\$ 8.00
MS24655-529		MULTI SCREW		100	EA	\$0.13	\$ 13.00
MS24664-53		MULTI SCREW		100	EA	\$0.23	\$ 23.00
MS24664-890		MULTI SCREW		100	EA	\$0.39	\$ 39.00
MS25171-15		MULTI NUT/PLATE	TERMINAL COVER	25	EA	\$1.19	\$ 29.75
MS28778-5		MULTI PACKING		25	EA	\$1.49	\$ 37.25
MS28778-0		MULTI PACKING	ATA 32 & 35	25	EA	\$1.85	\$ 46.25
MS28901-237		MULTI O-RING, PREFORMED		25	EA	\$3.48	\$ 87.00
MS32209-245		MULTI SCREW, MACHINE-PAN HEAD		100	EA	\$0.12	\$ 12.00
MS32209-247		MULTI SCREW, MACHINE-PAN HEAD		100	EA	\$0.15	\$ 15.00
MS32207-253		MULTI SCREW	ATA 21 & 24	100	EA	\$0.30	\$ 30.00
MS32338-43		MULTI WASHER, LOCK SPRING, HELICAL		100	EA	\$0.05	\$ 5.00
MS3280-128		MULTI PACKING		5	EA	\$28.98	\$ 144.90
NAS1149C0332R		MULTI WASHER, FLAT		100	EA	\$0.11	\$ 11.00
NAS1149F0332P		MULTI WASHER, FLAT		100	EA	\$0.05	\$ 5.00
NAS1149F0432P		MULTI WASHER, FLAT		100	EA	\$0.04	\$ 4.00
NAS1149F0432P		MULTI WASHER, FLAT		100	EA	\$0.06	\$ 6.00
						Subtotal	\$ 180,433.43
						Discount	\$ 2,000.00
						Total (USD)	\$ 182,433.43



MOH

TAI

WCS

MOH BOA

2020

Brake & Tire Spares

BRAKE AND TIRE SPARES									
BRAKE ASSEMBLY									
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	UFA	Qty	UW	Unit Price	Est. Price	
114-38024-1	32	BRAKE ASSEMBLY	HIGH FLOAT ASSEMBLY	4	5	EA	\$33,421.04	\$ 167,105.20	
							Brake Assy Subtotal		
LANDING GEAR ASSEMBLY									
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	UFA	Qty	UW	Unit Price	Est. Price	
1031401-Y1647	32	BUSHING	MAIN LGD GEAR ASSY	2	40	EA	\$54.00	\$ 2,160.00	
101-01025-1	32	FIN-TORQUE FINE DUAL WHEEL UPPER	MAIN LGD GEAR ASSY	2	40	EA	\$345.97	\$ 13,838.80	
101-01024-1	32	BUSHING TORQUE FLANGED	MAIN LGD GEAR ASSY	2	40	EA	\$514.00	\$ 20,560.00	
1031401-Y1625	32	BUSHING	MAIN LGD GEAR ASSY	2	40	EA	\$62.99	\$ 2,477.80	
MS2092-2020	32	PIN STRAIGHT HEAD DRILLED SHANK	MAIN LGD GEAR ASSY	2	40	EA	\$2.21	\$ 88.40	
130608132	32	SCOT MACHINE MAG INSPECTED	MAIN LGD GEAR ASSY	1	40	EA	\$33.27	\$ 1,330.80	
130608132	32	NUT MAGNETIC INSPECTED	MAIN LGD GEAR ASSY	1	40	EA	\$3.65	\$ 146.00	
10095100630E	32	WASHER	MAIN LGD GEAR ASSY	3	200	EA	\$0.18	\$ 76.00	
MS1140F083P	32	WASHER FLAT	NOSE LGD GEAR ASSY	24	400	EA	\$0.05	\$ 20.00	
MS24935-233	32	COTTER PIN SPLIT	FOR ALL GEAR	1	400	EA	\$0.05	\$ 20.00	
							Gear Assy Subtotal		
MAIN WHEEL & TIRE									
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	UFA	Qty	UW	Unit Price	Est. Price	
114-81001-3	32	WHEEL & TIRE ASSY	MLG WHEEL/TIRE ASSY	4	2	EA	\$5,657.22	\$ 21,244.44	
130-524-0	32	TIRE 22X8.75X10 10PLY AIR TL	MAIN TIRE	4	50	EA	\$960.30	\$ 3,841.20	
10-448	32	PACKING		1	5	EA	\$36.26	\$ 181.30	
							MLG Wheel & Tire Subtotal		
NOSE WHEEL & TIRE									
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	UFA	Qty	UW	Unit Price	Est. Price	
101-8026-5	32	WHEEL ASSY		1	2	EA	\$16,499.00	\$ 32,998.00	
266706-6	32	TIRE 22X8.75X10 8PLY FLCH TL	NOSE TIRE	1	10	EA	\$935.00	\$ 9,350.00	
10-210	32	PACKING		1	5	EA	\$67.00	\$ 335.00	
							NLD Wheel & Tire Subtotal		
HARDWARE									
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	UFA	Qty	UW	Unit Price	Est. Price	
131553-06	32	ROD END - BRASS INSERT	NOSE GEAR	2	8	EA	\$51.00	\$ 408.00	
1834101-1336	32	O-RING, PREFORMED	PACKING MLG ASSY	1	80	EA	\$2.71	\$ 216.80	
1834101-132	32	PACKING, PRE FORMED	PACKING-FILTER COVER	1	80	EA	\$3.32	\$ 265.60	
14026-1	32	CORE-HIGH PRESSURE VALVE	NOSE & MAIN TIRES	5	80	EA	\$2.50	\$ 200.00	
1834101-219	32	O-RING, PREFORMED	PACKING NG SHIMMY DAMPER	1	80	EA	\$5.00	\$ 400.00	
1834101-219	32	O-RING, PREFORMED	PACKING NG SHIMMY DAMPER	2	80	EA	\$3.66	\$ 292.80	
1834101-111	32	O-RING, PREFORMED	PACKING NG SHIMMY DAMPER	1	100	EA	\$1.14	\$ 114.00	
1832778-5	32	O-RING, PREFORMED	PACKING FOR LGD GEAR HYDRAULICS	2	100	EA	\$1.65	\$ 165.00	
MS24935-428	32	COTTER PIN SPLIT	NOSE GEAR	1	200	EA	\$0.15	\$ 30.00	
MS24935-335	32	COTTER PIN SPLIT	FOR ALL GEAR	4	200	EA	\$0.19	\$ 76.00	
							Hardware Subtotal		
							Brake & Tire Total		



MOH BOA

2020

Ground Support Equipment (GSE)

Ground Support Equipment (GSE)							
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	Qty	UM	Unit Price	Est. Price
50-59017	9	TOWBAR		2	EA	\$16,261.21	\$30,522.42
16990	21	LEAK DETECTOR (WREN)		1	EA	\$543.64	\$543.64
34788	21	AIR CONDITIONING SERVICING EQUIPMENT	RECYCL/REFR/MACH/RE	1	EA	\$17,165.99	\$17,165.99
97-00000(939-1	21	SAFETY NET - CABIN DOOR		1	EA	\$6,742.10	\$6,742.10
572900CL	24	GROUND POWER UNIT, GPU-400, 60 HZ		1	EA	\$14,527.71	\$14,527.71
101-00902	28	KING AIR MODULE (for DC400A)	ADAPTER MODULE - KING AIR	1	EA	\$7,079.04	\$7,079.04
DC400A	28	TEST SET FUEL QTY - DC400A		1	EA	\$10,198.07	\$10,198.07
35-7850C0100	32	AIRCRAFT JACK 5 TON	TRONAR JACK TRIPOD 5 TON	3	EA	\$3,032.80	\$9,098.40
08-4025-0511	32	HYDRAULIC HANDPUMP *RA	SERVICE UNIT-FLUID	1	EA	\$1,382.00	\$1,382.00
06-5022-6900	32	UNIT, HYDRAULIC (SERVICE UNIT)	RESERVOIR	1	EA	\$1,483.00	\$1,483.00
115-99023-1	32	LIMITER-MAIN STRUT ASSEM		1	EA	\$8,997.00	\$8,997.00
116-99030	32	LIMITER		1	EA	\$4,909.30	\$4,909.30
14-6902-8600	32	TIRE/STRUT DEFLATOR		1	EA	\$304.30	\$304.30
18-4208-0410	32	UNIT, NITROGEN SERVICE		1	EA	\$14,917.90	\$14,917.90
K-3798	32	ADAPTOR (for cart base)		1	EA	\$94.00	\$94.00
173784	35	OXY SERVICE ADAPTR		1	EA	\$300.44	\$300.44
20-4526-7000	35	G/ART, BOTTLE (4) W/O2 BOOSTER		1	EA	\$20,492.00	\$20,492.00
PG-1006	35	ADAPTER, OXYGEN CHARGER		1	EA	\$914.90	\$914.90
343	35	PNEUMATIC TEST KIT	KIT/ACTEST	1	EA	\$2,488.14	\$2,488.14
TS1176-11	57	TORQUE WRENCH ADAPTER UPR AND LWR AFT ATTACH	WRENCH 3/8"	1	EA	\$2,662.09	\$2,662.09
TS1176-6	57	TORQUE WRENCH ADAPTER UPR FWD WING ATTACH	WRENCH 1/2"	1	EA	\$2,163.95	\$2,163.95
TS1222-4	57	WRENCH UPR AND LWR AFT WING BOLT	WRENCH WING ATTACH	1	EA	\$3,903.06	\$3,903.06
12350-032	61	HARVARD TRIP BALANCE		1	EA	\$1,181.41	\$1,181.41
WS-HPS-197	61	PROPELLER SLING		1	EA	\$994.71	\$994.71
23020R-PROP22IV	61	ACES PROP BALANCER FOR PT6A-60A, 4 BLADED HBASIC PROP/BALANCERKIT		1	EA	\$12,583.39	\$12,583.39
08-0102-4090	71	ENGINE SLING		1	EA	\$12,583.39	\$12,583.39
08-4049-0013	71	WASHER, ENG COMPRESSOR (includes PT-6 Fuel Nozzle Cleaner - K-2815)		1	EA	\$2,348.00	\$2,348.00
06-5022-6900	72	ENGINE OIL SERVICE UNIT	FLUID SERVICE UNIT	1	EA	\$7,419.00	\$7,419.00
101-000023-5	72	CAP ASSEMBLY-DRAIN INSTL, OIL ENGINE		1	EA	\$1,607.00	\$1,607.00
K-1152	79	ADAPTER COMP WASH	ADAPTER KIT	1	EA	\$957.00	\$957.00
5903	GEN	NOZZLE UTILITY, FOR GREASE GUN		1	EA	\$172.00	\$172.00
10113	GEN	TORQUE ADPT 9/8		1	EA	\$26.53	\$26.53
11601	GEN	BOX END WRENCH, 12 POINT		1	EA	\$231.33	\$231.33
314150	GEN	GREASE NOZZLE		1	EA	\$91.43	\$91.43
019085	GEN	9/16 BOXHEAD	9/16 BOXHEAD WRENCH-HEAD	1	EA	\$52.33	\$52.33
0345804C0010	GEN	JACK STABILIZER	TAIL STAND	1	EA	\$72.54	\$72.54
101-590020-1	GEN	WELD ASSEMBLY-WRENCH-SUMP DRAIN, FUEL		1	EA	\$1,286.00	\$1,286.00
101-590020-3	GEN	WRENCH-ADJUSTABLE ECCENTRIC BUSHING -		1	EA	\$343.00	\$343.00
90-590106	GEN	WRENCH - SUMP DRAIN		1	EA	\$318.33	\$318.33
81-111J	GEN	DIAL INDICATOR		1	EA	\$150.38	\$150.38
99-9026-8000	GEN	WHEELCHOCK		4	EA	\$467.43	\$1,869.72
LG-100	GEN	FORCE METER	LOW CAPACITY MECHANICAL F	1	EA	\$210.00	\$210.00
76-2002-104-00	GEN	TENSOMETER		1	EA	\$1,284.30	\$1,284.30
Z737	GEN	GREASE NOZZLE (NEEDLE TYPE)		2	EA	\$1,534.70	\$3,069.40
						GSE Total:	\$307,825.99

MOH

TAI

MOH BOA _____ 2020

Spare Propeller

Spare Propeller							
PART NUMBER	ATA	NOMENCLATURE	DESCRIPTION	Qty	U/M	Unit Price	Ext. Price
101-990026-13	61	PROPELLER ASSEMBLY	PROP FOR PT6A-60A ENGINE	1	EA	\$ 70,252.00	\$ 70,252.00
Propeller Total:							\$ 70,252.00

Initial Provisioning Training

The following training table is initial provisioning training. MOH hereby commits to buy such training in the time frames specified and TAI commits to provide such training either directly or via a subcontractor in the same period for the price set forth below. For avoidance of doubt, this initial provisioning training is in addition to the training contracted for sale in the aircraft purchase agreement. The nature of the training is as described in the paragraph below the following table and is identical in nature to the training contracted in the aircraft purchase agreement.

YEAR	King Air 350 Fusion Pilot Initial (2 pilots)	B1 - Beech 300 Series (P&WCPT6) 10 day Maintenance Initial (2 Technicians)	B1 - Beech 300 Series (P&WCPT6) 10 day Practical (2 Technicians)	B2 - Beech 300 Series (P&WC PT6) 10 day Avionics Initial (2 Technicians)	B2 - Beech 300 Series (P&WC PT6) 10 day Avionics Practical (2 Technicians)
2020	586 660	529 800	533 200	528 400	533 200
2021	587 668	530 694	534 196	529 252	534 196

Pilots' and technicians' training pre-qualifications as per Textron syllabus or equivalent per applicable Greek state regulations. For non-civil licensed trainees' certificates of attendance will be provided. Training syllabus is available outside of this agreement via the aircraft purchase agreement exhibit 12.


MOH


TAI

294

MOH BOA _____ 2020

Appendix K: SPARE PARTS WARRANTY (EXCLUDING MISSION EQUIPMENT)


MOH

TAI

MOH BOA

2020

Textron Aviation Spare Part Warranty
(Cessna Aircraft Company and Beechcraft Corporation)

A. Textron Aviation Spare Part Limited Warranty

(1) Subject to the limitations and conditions below, Textron Aviation warrants a Spare Part Warranty for certain and exchange upon its sale by Textron Aviation to be free from defects in material and workmanship provided, however, that the defect must be discovered and reported within a period of 90 (ninety) days from date of installation and/or use of the Spare Part on the aircraft.

(2) The entire extent of Textron Aviation's liability shall be limited to repairing or replacing a Spare Part under this warranty. Any replacement or assembly shall be a direct warranty period. The full and complete responsibility of Textron Aviation is limited to the extent of the Spare Part. Textron Aviation is not liable for consequential damages, including but not limited to, lost time, lost income, lost profits, lost production, lost business, or any other damages.

(3) The part to be repaired or replaced must be an original or approved shipping proposal in Textron Aviation and with a Textron Aviation issued Return Authorization (RA) form. Damaged, modified, or replaced parts shall be returned to the manufacturer or supplier. The full and complete responsibility of Textron Aviation is limited to the extent of the Spare Part. Textron Aviation is not liable for consequential damages, including but not limited to, lost time, lost income, lost profits, lost production, lost business, or any other damages.

B. Limited Labor Warranty on Textron Aviation's Spare Part Warranties

(1) This Spare Part Warranty shall be void and Textron Aviation will be released of all obligations and liability under this Warranty if:

- (a) The alleged defect in the part is caused by misuse, abuse, or negligence of the part of someone other than Textron Aviation or by tampering, modification, or alteration;
- (b) The alleged defect in the part is the result of normal wear, tear, or maintenance service that in any way that in the sole judgment of Textron Aviation, adversely affects the performance, stability, or safety; or found to be not a defect;
- (c) Any Textron Aviation or manufacturer identification mark or code or label number has been removed;
- (d) The aircraft owner/ operator has not been advised, approved or notified when in accordance with applicable manuals, instructions, or other written instructions of Textron Aviation or any manufacturer of the part installed in an aircraft with applicable Federal Aviation Regulations and industry standard safety practices that such maintenance, service or change is not an authorized course of the defect;
- (e) The part has been modified or altered after delivery other than by an manufacturer or in accordance with a modification or alternative scheme approved in writing by the manufacturer. In addition, any part or system of the aircraft affected by a modified or altered part will not be covered by this Warranty;
- (f) The part is used in the aircraft for purposes other than intended and/or approved usage. Usage of: controlled air traffic, emergency, or other operations, but not limited to, scheduled airline, scheduled or unscheduled general aviation, military or special mission operations and flight test training operations;
- (g) If the alleged defect in a part is caused by the part was contaminated by fuel, oil, or other fluids, the part will be covered by this Warranty only if the part was cleaned and inspected by the manufacturer or an authorized service center within 30 (thirty) days from receipt of the part to inspect the part for contamination.

(2) Textron Aviation shall not be liable for the cost of the Spare Part used to replace a defective part, including but not limited to, the cost of the part, labor, or other expenses, if the part is replaced in an aircraft in the requirements of any applicable Federal Aviation Regulations.

(3) TEXTRON AVIATION HEREBY DISCLAIMS, AND BUYER WAIVES AS TO SELLER AND TEXTRON AVIATION, ALL OTHER WARRANTIES, WHETHER OF MERCHANTABILITY, FITNESS OR OTHERWISE, THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION ON THE FACE HEREOF.

(4) THE OBLIGATIONS OF TEXTRON AVIATION SET FORTH HEREIN SHALL BE THE EXCLUSIVE REMEDY FOR ANY BREACH OF WARRANTY, AND, TO THE SAME EXTENT, NEITHER TEXTRON AVIATION NOR SELLER SHALL BE LIABLE FOR ANY GENERAL, CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, SUBSEQUENT OR COLLATERAL DAMAGES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, ANY DAMAGES FOR DIMINUTION OF MARKET VALUE, LOSS OF USE OR LOSS OF PROFITS, OR ANY DAMAGES TO THE AIRPLANE CLAIMED BY THE BUYER OR ANY OTHER PERSON OR ENTITY UPON THE THEORIES OF NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY, IN TORT.

(5) ANY ACTION BY BUYER FOR BREACH OF THIS WARRANTY BY EITHER TEXTRON AVIATION OR THE PART SELLER MUST BE COMMENCED WITHIN ONE (1) YEAR AFTER THE CAUSE OF ACTION ACCRUES. THE CAUSE OF ACTION ACCRUES WHEN THE BUYER FIRST LEARNS THAT THE WARRANTY HAS BEEN BREACHED.

C. Other Warranties applicable to certain Cessna Aircraft Models

(1) Mustang, Citicarb and Airframe parts have a limited, non-transferable warranty of 90 (ninety) days.

(2) Subject to the limitations and conditions below, Textron Aviation warrants a Spare Part Warranty for certain and exchange upon its sale by Textron Aviation to be free from defects in material and workmanship provided, however, that the defect must be discovered and reported within a period of 90 (ninety) days from date of installation and/or use of the Spare Part on the aircraft.

D. Spare Parts Requirements

- (1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.
- (2) Parts must be returned with a completed return shipping label and a Return Authorization (RA) form.
- (3) Parts must be clearly marked to indicate shipping weight and the correct packing instructions to be used for return shipping.
- (4) Parts must be returned to Textron Aviation within 30 (thirty) days of installation or 90 (ninety) days of discovery of the defect.
- (5) Textron Aviation reserves the right to ship and return parts at customer expense and return parts at customer expense. All return parts are subject to the same return policy as the original parts.
- (6) All return parts must be clearly marked to indicate shipping weight and the correct packing instructions to be used for return shipping.
- (7) All return parts must be clearly marked to indicate shipping weight and the correct packing instructions to be used for return shipping.
- (8) All return parts must be clearly marked to indicate shipping weight and the correct packing instructions to be used for return shipping.
- (9) All return parts must be clearly marked to indicate shipping weight and the correct packing instructions to be used for return shipping.
- (10) All return parts must be clearly marked to indicate shipping weight and the correct packing instructions to be used for return shipping.

E. Spare Parts Requirements

(1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.

F. Spare Parts Requirements

(1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.

G. Spare Parts Requirements

(1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.

H. Spare Parts Requirements

(1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.

I. Spare Parts Requirements

(1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.

J. Spare Parts Requirements

(1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.

K. Spare Parts Requirements

(1) All parts must be approved by the manufacturer or supplier of the part.




301

ΜΟΗ ΒΟΑ _____ 2020

ATTACHMENT 1
PROADVANTAGE AGREEMENT


MOH

TAI 

TEXTRON AVIATION						
TEXTRON AVIATION INC.				PROGRAMS		
ProParts Textron Aviation Inc. 7121 Southwest Boulevard Wichita, Kansas 67215 U.S.A.				Textron Aviation Parts Distribution ProTech ProPropeller LLC PowerAdvantage for PowerAdvantage+ for		
AGREEMENT NO.						
AIRCRAFT INFORMATION						
SERIAL NUMBERS				ESTIMATED ANNUAL HOURS		
AIRCRAFT FM-87, FM-89 ENGINE (LEFT & RIGHT)				FLIGHT HOURS 1200 ENGINE HOURS		
CUSTOMER INFORMATION						
OWNER		Hellenic Ministry of Health		OPERATOR		Hellenic Air Force
ADDRESS				ADDRESS		
PRIMARY CONTACT				PRIMARY CONTACT		
TITLE				TITLE		
PHONE				PHONE		
FAX				FAX		
E-MAIL				E-MAIL		
PROGRAM INFORMATION						
	Y/N	START DATE	PROGRAM TERM	MINIMUM ANNUAL HOURS	ENROLLMENT FEE	HOURLY RATE ^A
PP	Y	At Delivery by TAI	60 months	400	N/A	140.65
PT	N	N/A	N/A	N/A		N/A
TP+	Y	At Delivery by TAI	60 months	400	N/A	162.55
LLC	Y	At Delivery by TAI	60 months	400	N/A	22.63
PP	Y	At Delivery by TAI	60 months	400	N/A	140.57
PR	Y	At Delivery by TAI	60 months	400	N/A	33.45

PROADVANTAGE PROGRAMS



Textron Aviation Proprietary and Confidential

EXCESS LANDING USAGE	AIRFRAME HOURS PER CYCLE FACTOR	LANDING RATE PER EXCESS CYCLE	CYCLE RATE PER EXCESS CYCLE
	Yr. 1 - 0.75		
	Yr. 2-5 - 0.80	\$19.00	

*FOR ENGINE PROGRAMS, HOURLY RATES ARE PER ENGINE AND ARE BASED ON TOTAL TIME SINCE NEW.

PROADVANTAGE AGREEMENT

This ProAdvantage Agreement is entered by and between Textron Aviation and Customer.

NO ADDITIONAL WARRANTIES

EXCEPT FOR THE WARRANTY OF GOOD TITLE AND THE EXPRESS TERMS OF TEXTRON AVIATION'S WRITTEN LIMITED AIRCRAFT WARRANTY, WHICH ARE SET FORTH IN THE AIRCRAFT SPECIFICATION, TEXTRON AVIATION MAKES NO (AND HEREIN SPECIFICALLY EXCLUDES ANY) REPRESENTATIONS OR WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR ANY PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, WHICH EXTEND BEYOND THE FACE HEREOF OR THEREOF. TEXTRON AVIATION SPECIFICALLY EXCLUDES AND DISCLAIMS ANY AND ALL REPRESENTATIONS AND/OR WARRANTIES NOT INCLUDED WITHIN THE FOUR CORNERS OF THIS AGREEMENT AND TEXTRON AVIATION'S WRITTEN LIMITED AIRCRAFT WARRANTY. TEXTRON AVIATION'S WRITTEN LIMITED AIRCRAFT WARRANTY IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTY, OBLIGATION OR LIABILITY WHATSOEVER BY REASON OF THE MANUFACTURE, SALE, OR LEASE OF THE AIRCRAFT AND NO PERSON OR ENTITY IS AUTHORIZED TO MAKE ANY OTHER REPRESENTATIONS OR WARRANTIES OR TO ASSUME ANY OBLIGATIONS ON BEHALF OF TEXTRON AVIATION REGARDING THE AIRCRAFT WARRANTY. THE REMEDIES OF REPAIR OR REPLACEMENT ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE UNDER TEXTRON AVIATION'S WRITTEN LIMITED AIRCRAFT WARRANTY. IN NO EVENT SHALL TEXTRON AVIATION BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER ARISING OUT OF CONTRACT, WARRANTY OR TORT (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, ACTIVE OR PASSIVE NEGLIGENCE, IMPLIED LIABILITY, OR STRICT LIABILITY) OR BY STATUTE OR OTHERWISE, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, LOSS OF PROFITS OR GOODWILL, LOSS OF USE, LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, LOSS OF VALUE, OR COMMERCIAL LOSS. THE ENGINES AND ENGINE ACCESSORIES ARE SEPARATELY WARRANTED BY THEIR MANUFACTURER AND ARE EXPRESSLY EXCLUDED FROM TEXTRON AVIATION'S WRITTEN LIMITED AIRCRAFT WARRANTY. THE LAWS OF SOME STATES DO NOT PERMIT CERTAIN LIMITATIONS ON WARRANTIES OR REMEDIES. IN THE EVENT SUCH A LAW APPLIES, THE FOREGOING EXCLUSIONS AND LIMITATIONS ARE AMENDED INsofar AND ONLY INsofar AS REQUIRED BY SAID LAW.

CUSTOMER OFFER

Customer acknowledges reading and understanding, and prior to making this offer to Textron Aviation, hereby agrees to, the terms and conditions of this Agreement, expressly including without limitation Attachment A (Enrollment Hours), Attachment B (Account Information), Attachment C (Textron Aviation ProAdvantage Programs Terms & Conditions Supplement), and the Termination by Customer and Customer Payment Obligation paragraphs of Section E1.0. Customer hereby offers to enroll in the above-indicated ProAdvantage Programs pursuant to the terms and conditions of this Agreement. Each signatory of Owner and Operator (collectively "Customer") has the authority to bind and hereby binds the respective party for which it is the signatory.

304

Attachment A

PROADVANTAGE PROGRAMS

Textron Aviation Proprietary and Confidential

ENROLLMENT HOURSTotal Airframe Hours at Contract Start Date: N/A ; and Landings: N/A .Total Left Engine Hours at Contract Start Date: N/A ; and Cycles: N/A .Total Right Engine Hours at Contract Start Date: N/A ; and Cycles: N/A .Notes: New Aircraft Delivery

Notes:

A) This Fleet agreement consists of the following aircraft:

FM-87
FM-89

A change in the Fleet Size may result in a permanent change to the Minimum and Maximum Annual Hours and Hourly Rate

B) Payment terms as set out in BOA (Basic Order Agreement).

Customer may elect to terminate the Textron Aviation ProAdvantage Program for the 2 King Air Fleet at any time during the contract term without further billing with the exception of any negative balance that may be on the ProAdvantage accounts. Once the account is paid in full the cancellation will take effect. There must be 30 days of notification prior to the desired early termination rate to reconcile the account and any outstanding claims. Current ProAdvantage Program Terms & Conditions apply for Abuse, Damage, and other non-covered items as detailed in the ProAdvantage Agreement.

PRO-FLEX COVERAGE

Program Management:

- Program Administration, 24/7 customer support
- Placing Orders
- Coordination of Shipments
- Coordination of On-Site Support
- Communication between Hellenic Air Force (HAF) and Local Representative (Field Service Representative and Authorized Service Facility)
- Billing/Invoicing>Returns
- One Annual Program Management Review in Greece with Textron Aviation Special Missions Aftermarket Support experts, to cover:
 - o Financials
 - o Technical Support, Maintenance & Operations topics
 - o Textron Aviation Parts & Distribution website training
 - o Future mandates & modifications

Attachment A

PROADVANTAGE PROGRAMS



Includes Airframe Partsway and Components

Subscriptions:

- Jeppesen
- CAMP

Shipping and Import Duties for Program Parts and Components:

- Freight/Shipping Avg

Medical Equipment Spares:

- Coverage of spares replacement for Spectrum medical system

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

Attachment A

PROADVANTAGE PROGRAMS



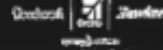
Text: Available for King Air and Global

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

307

Attachment B

PROADVANTAGE PROGRAMS



Aviation | Aircraft | Propellers and Components

PROFORMA INVOICE

Credit Account Deposit Calculations

Americas – 1/12 of annual minimum hours
Non-Americas – 2/12 of annual minimum hours

ProParts: _____ (1/12 of annual minimum hours) x _____ (rate) = _____

PowerAdvantage(+): _____ (1/12 of annual minimum hours) x _____ (rate) = _____

AuxAdvantage: _____ (1/12 of annual minimum hours) x _____ (rate) = _____

ProTech: _____ (1/12 of annual minimum hours) x _____ (rate) = _____

Account Deposit Total Due: _____

Enrollment Fee Total Due: (If Applicable) _____ + tax

Total Due: _____ + tax

Please note that the ProAdvantage coverage will not be active until deposit or enrollment fee is paid in full. For account deposits (not Enrollment Fees), Customer may request a return of the total deposit after 12 months of on-time credit history.

ACCEPTABLE METHODS OF PAYMENT FOR ACCOUNT DEPOSITS AND ENROLLMENT FEE PAYMENT

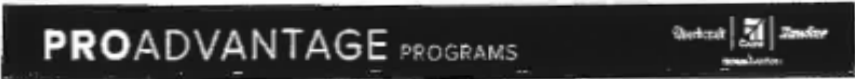
WIRE TRANSFERS

Each payment whether a deposit or enrollment fee must be made in US dollars by a single wire transfer. Wire transfers shall include: (a) the name of the customer as set out in the agreement as originator, (b) payment application information; i.e., information regarding the agreement to which the funds are to be applied, and (c) the aircraft serial number.

The "by order of" ("b/o") customer must be the same as the name on the agreement. If originator or b/o customer is different, remitter must submit a tie in letter before funds can be accepted and credited.

In addition, the transfer shall: (x) specify that all bank charges are for the account of the opener, (y) instruct the issuing bank to transfer the total value to the beneficiary and, (z) be sent to:

Attachment B



Texton Aviation Corporate Account No. 910-1-209543 ABA Routing No. 0210 00021

Texton Aviation: JP Morgan Chase Bank 1 Chase Manhattan Plaza New York, NY 10081
 Texton Aviation Corporate Account No. 910-1-209543 ABA Routing No. 0210 00021
 Swift Code CHASUS33

ACCOUNT INFORMATION

Within five (5) calendar days of a request by Texton Aviation, Customer shall provide the following account information to Texton Aviation (with updates provided to Texton Aviation by Customer within five (5) calendar days after Customer has new information):

Name: _____

Primary Contact: _____

Title: _____

E-mail: _____

Web Site: _____

Street Address: _____

City, State, Postal Code: _____

Province: _____

Country: _____

Phone: _____

Fax: _____

for each of the following individuals and entities:


- Owner
- Operator
- Parent Company of Owner and/or Operator
- Financing Institution
- Aircraft Insurer
- Accounts Payable Department / Provider
- Prospective New Owner
- Prospective New Operator
- Prospective Assignee
- Lessor
- Lessee
- Maintenance Department / Provider

Within five (5) calendar days of a request by Texton Aviation, Customer shall provide the following account information to Texton Aviation (with updates provided to Texton Aviation by Customer within five (5) calendar days after Customer has new information):

- The names of all other programs covering parts, labor, or services for the Aircraft, Engines, Parts, or systems.
- The names and locations of all providers of such programs.

309

Attachment B

PROADVANTAGE PROGRAMS 

Textron Aviation Programs and Solutions

The nature and extent of the program coverage.

PROADVANTAGE KING AIR (OCT 2019) PAGE 55 OF 58 © 2019 TEXTRON AVIATION INC.

310

Attachment C

PROADVANTAGE PROGRAMS



Terms and Conditions and Functions

TERMS & CONDITIONS SUPPLEMENT

<i>TEXTRON AVIATION PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL</i>		
TABLE OF CONTENTS		
<u>Section</u>	<u>Title</u>	<u>Corresponding ProAdvantage Programs</u>
A1.0	<u>INTRODUCTION</u> Condition of Aircraft, Engines. Definitions.	AI AI
B1.0	<u>PROADVANTAGE PROGRAM</u> Agreement and Program Management. Scheduled Removals. Unscheduled Removals. ProAdvantage Programs General Exclusions.	AI AI AI AI
B2.0	<u>PROPARTS (PP)</u> Parts Coverage. Parts Exclusions.	PP PP
B3.0	<u>POWERADVANTAGE FOR TURBOPROP (TP)</u> PowerAdvantage for TurboProp Coverage. PowerAdvantage for TurboProp Exclusions. Engine OEM Facility. Request for Early HSI or Overhaul. Mandatory Early Removal.	TP TP TP TP PB
B4.0	<u>POWERADVANTAGE FOR TURBOPROP (TP+)</u> PowerAdvantage for TurboProp+ Coverage. PowerAdvantage for TurboProp+ Exclusions. Engine OEM Facility. Request for Early HSI or Overhaul. Mandatory Early Removal.	TP+ TP+ TP+ TP+ TP+
B5.0	<u>LLC (LLC)</u> LLC Coverage. LLC Exclusions.	LLC LLC
B6.0	<u>PROTECH (PT)</u> ProTech Coverage. ProTech Exclusions.	PT PT
B7.0	<u>PROPROPELLER (PR)</u> ProPropeller Coverage. ProPropeller Exclusions.	PR PR
C1.0	<u>CUSTOMER OBLIGATIONS</u> Required Accounts with Textron Aviation. Aircraft Operation. Core Returns. Loaned Parts. Discretionary Removals. Part Condition and History. Aircraft Logbook.	AI AI PP, PR PP, PR PP, PR PP, PR AI
C2.0	<u>CUSTOMER PAYMENTS</u> Payment of Invoices. Fees.	AI AI

<i>TEXTRON AVIATION PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL</i>		
	Reporting Usage. All	
	Annual Review. All	
	Calculation of Excess Cycle Usage. All	
	Adjustment of Rates. All	
D1.0	TITLE AND SHIPMENT	
	Title. All	
	Risk of Loss. All	
	Textron Aviation Ownership of Parts. All	
	Costs. All	
	Reusable Containers. All	
	Import, Export, and Use Permits or Licenses. All	
	Taxes. All	
	Delay in Performance. All	
E1.0	TERM	
	Program Term. All	
	Renewal. All	
	Assignment. All	
	Termination by Customer. All	
	Termination by Textron Aviation. All	
	Customer Payment Obligations. All	
	Notices. All	
F1.0	MISCELLANEOUS	
	Customer Acknowledgement. All	
	Textron Aviation Acceptance Required. All	
	Entire Agreement. All	
	Nondisclosure. All	
	Limitation of Liability. All	
	Nonwaiver. All	
	Dispute Resolution. All	
	Notices. All	
	Severability. All	
	Survivability of Rights and Remedies. All	
	All Rights Reserved. All	
THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK		
PROADVANTAGE KING AIR (OCT 2019)	PAGE 58 OF 88	© 2019 TEXTRON AVIATION INC.

A1.0 INTRODUCTION

Condition of Aircraft and Engines. Customer is solely responsible for knowing the condition of the Aircraft, Engines, and any Part or system thereof prior to, at the time of, and after Customer's offer to enroll in a Program. By accepting Customer's offer to enroll in a Program, Textron Aviation is not obligated to provide any Program coverage in conflict with the terms and conditions of this Agreement regardless of whether Textron Aviation recommends, facilitates, requires, authorizes, or conducts any inspection of the Aircraft, Engines, or any Part or system thereof at any time for any reason. Customer acknowledges and agrees the existing condition (whether apparent or hidden) of the Aircraft, Engines, and any Part or system thereof, and any labor arising from or relating to such existing condition, may not be covered under this Agreement.

Definitions. When capitalized in this Agreement, the following words and abbreviations have the meaning, intent, and clarification as defined below:

Abuse: (1) The failure by Customer to properly perform any necessary maintenance, Repair, or modification of the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof, whether or not required by applicable service or Repair manuals, service bulletins, service letters, specifications, or any other written instructions, including, without limitation, Textron Aviation or OEM maintenance, Repair, or Overhaul manuals, and Regulatory Agency requirements; (2) any use, operation, testing, or storage of the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof, which is not in accordance with accepted aircraft operation or maintenance practices, or applicable service or Repair manuals, service bulletins, service letters, specifications, or any other written instructions, including, without limitation, Textron Aviation or OEM maintenance, Repair, or Overhaul manuals, and Regulatory Agency requirements; or (3) any neglect, misuse, or unauthorized Repair or modification of the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof; or (4) any accident, impact or foreign object damage or contamination resulting in damage, fatigue or unusual wear to the Aircraft, engine or any Component; or (5) any operation of the Aircraft, engine or Component, for any reason whatsoever, beyond the limits set forth in any applicable manuals, bulletins, guidelines, specifications, publications and/or written instructions; or (6) any improper techniques or methods of performing labor such as the failure to follow applicable requirements of appropriate Textron Aviation manuals or any appropriate Airworthiness Authority document and/or generally accepted practices currently followed in the general aviation industry, or (7) any removal, tampering, obliteration or destroying of Textron Aviation's, or its supplier's, identification mark, name or serial number from any part or Component.

Account Deposit: The account deposit required for establishing a Net30 open credit account with Textron Aviation.

Aircraft: The Textron Aviation model and serial number identified in this Agreement.

Aircraft on Ground (AOG): The highest priority designation to process a requirement for a spare part(s) and/or maintenance action where the Aircraft is unable to continue or be returned to service until appropriate action is taken without the possibility that the item can remain inoperable and/or unserviceable within the terms of the Minimum Equipment List (MEL), if applicable.

Basic Unplanned Engine Removal (BUER): The premature removal of Engine or APU resulting from a failure due to an Engine, APU, Part, or Component-induced malfunction of those Engines, APUs, Parts, or Components directly supplied by Textron Aviation or OEM.

BUER: Basic Unscheduled Repair on aircraft.

Component: Any self-contained part or any combination of parts, sub-assemblies or units which performs a distinctive function in any operating system installed or incorporated in the Aircraft and covered by the Program pursuant to the provisions of this Agreement.

Consumable: If applicable to a Program, any item required for installation or servicing of a Part, Engine, which can be used only once, excluding, without limitation (and as applicable to a Program), standard maintenance consumables, fluids, compounds, and standard aircraft hardware readily available from sources other than Textron Aviation.

Core: An Unserviceable Part required to be returned to Textron Aviation (or Textron Aviation's designee) upon removal from the Aircraft due to a Scheduled Removal or Unscheduled Removal.

Customer: Owner (if a signatory to this Agreement) and/or Operator (if a signatory to this Agreement).

Discretionary Removal: Removal of a Part prior to its Service Life made at Customer's option.

Discretionary Inspection: Any premature inspection of the Aircraft or its Components, at the Owner's discretion or convenience, prior to achieving the applicable inspection interval or tolerance as specified in any applicable manuals, bulletins, guidelines, specifications, publications and/or written instructions including, without limitation, Textron Aviation Aircraft Maintenance Manual and/or that is not in compliance with all appropriate Airworthiness Authorities' requirements and/or airworthiness directives.

Designated Overhaul Facility (DOF): An Engine Overhaul facility authorized by the Engine OEM to perform the Engine Overhaul.

Engine Hours: The total accumulated operating time in hours accrued by an Engine as recorded in the maintenance logbook in accordance with Regulatory Agency requirements.

Engine Labor: The Engine OEM DOF facility's labor for hot section module Refurbishment, BUER, Overhaul of the Engine, and for scheduled and unscheduled Repair or Overhaul of LRUs and Parts, which includes: (1) Engine receiving, cleaning, and inspection; (2) Part Repair, rework, or modification, Engine assembly, test, and final inspection; (3) preparation for Engine shipment; and/or (4) labor provided by Service Facility or Engine OEM DOF facility as required for disassembly and reassembly of the Engine hot section for HSI.

Engine OEM: The original equipment manufacturer (OEM) of the engines.

Engines: The OEM-manufactured engines used as prime propulsion for the Aircraft.

Enrollment Fee: the non-refundable amount required for program enrollment under this Agreement.

Flat-Rate Charges: Charges for labor hour reimbursement where Textron Aviation, in its sole and absolute discretion, has established a flat-rate labor allowance that, after taking into consideration the normal requirements for accomplishing a maintenance task on the Aircraft, consists of a nominal quantity of labor hours for accomplishing such work, including labor for gaining access to, inspecting, checking, troubleshooting, removing, repairing, Refurbishing or overhauling, or replacing any

Component and related consumables for each scheduled and/or Unscheduled Maintenance task covered pursuant to the Program. Costs associated with such work by the Service Facility will be the responsibility of Textron Aviation, only to the extent of the Textron Aviation flat-rate labor allowance referenced above multiplied by the applicable facility's labor rate as defined under the Program. Textron Aviation will not be responsible for any costs over and above the flat-rate labor allowance amount that would have been charged by or to Textron Aviation for like or similar work at the Service Facility.

Flight Hours: The total accumulated operating time in hours accrued by the Aircraft as recorded in the maintenance logbook in accordance with Regulatory Agency requirements.

Hot Section Inspection (HSI): The removal and/or inspection of Engine or APU combustion and turbine section Components and the Repair or replacement of Unserviceable Parts in compliance with the applicable maintenance manual and/or this Agreement. Hot Section Inspection is synonymous with Major Periodic Inspection (MPI).

Hourly Rate: The flight hour rate established at the start date of this Agreement, reflected in the Program Information above.

Improper Use: (1) Improper installation or maintenance contrary to Textron Aviation or OEM written and published installation and maintenance instructions or recommendations; (2) use or inspection contrary to Textron Aviation or OEM written and published operating and maintenance instructions or recommendations; (3) Repair or alteration other than by, as applicable, Textron Aviation Service Centers and Stations, an Engine OEM Facility, or an applicable Regulatory-Agency-approved facility; (4) use of a Part not supplied by Textron Aviation; or (5) misuse, negligence, or neglect resulting in damage, fatigue, or wear.

Life Limited Component (LLC): A Part with a life cycle fatigue limit as identified from time to time in any applicable Textron Aviation manuals, OEM manuals or technical publications, Textron Aviation service bulletins, or OEM service bulletins. Life Limited Component is synonymous with Life Cycle Fatigue (LCF).

LRU: Line Replaceable Unit.

MedAir: A service program offered and administered by MedAir, Inc. for the supply of goods and services.

MSU: Mobile Serve Unit

Negative Account Balance: The amount by which the aggregate retail cost of the Program Benefits provided Customer with respect to a specific Program exceeds Customer's payments to Textron Aviation on account of that specific Program.

OEM: Original Equipment Manufacturer.

Operator: The operator of the Aircraft as identified in this Agreement.

Overhaul: The work necessary to return a Part, or LRU to a technical standard determined by, as applicable, the published specifications of Textron Aviation or Textron Aviation's supplier, the

OEM's manual, the overhaul or repair Specifications, a Regulatory Agency, and/or as recommended by the OEM.

Owner: The owner of the Aircraft as identified in this Agreement.

Part: A Part in its simplest form is one piece (or two or more pieces joined together) that is not normally subject to disassembly without destruction of designed use.

Party or Parties: Textron Aviation and Customer are referred to individually as "Party" and collectively as "Parties."

Positive Account Balance: The amount by which Customer's payments to Textron Aviation on account of a specific Program exceed the aggregate retail cost of the Program Benefits provided Customer with respect to that program.

Primary Location: Location which serves as the base of operations for Customer.

ProAdvantage or ProAdvantage Programs: Textron Aviation's aftermarket programs for Beechcraft aircraft, which includes ProParts, ProTech, ProPropeller, PowerAdvantageTP, PowerAdvantageTP+, LLC and/or any other program designated as such by Textron Aviation.

Program: Any applicable ProAdvantage program.

Program Benefits: With respect to any specific Program, all Parts, Components, Consumables Labor or Engine Labor, Flat-Rate Charges, Overhaul or HSI, freight, or fees (including any payment made to any avionics OEM or other vendor, which payment provides for future benefits, labor or parts available to Customer or Textron Aviation related to this Agreement) which Textron Aviation is obligated to pay or in its discretion pays on account or related to its obligations to Customer under this Agreement.

Regulatory Agency: An applicable duly authorized governmental airworthiness authority of competent jurisdiction, including, without limitation, the Federal Aviation Administration of the United States of America (FAA) and the European Aviation Safety Agency (EASA).

Repair: The work necessary to make an item serviceable by replacing or fixing failed or damaged Components or details per the OEM's technical publications.

Scheduled Inspection: Any inspection performed at intervals defined in the current applicable manuals, bulletins, guidelines, specifications, publications and/or written instructions as revised from time to time including, without limitation, Textron Aviation Aircraft Maintenance Manual and/or that is in compliance with all appropriate Airworthiness Authorities' requirements and/or airworthiness directives to maintain an item in a serviceable condition by systematic inspection, detection, functional and/or operational checks to ensure a satisfactory operating condition as defined by the limits, tolerances or allowances.

Scheduled Removal: The removal of any Part upon the expiration of its Service Life.

Serviceable: In satisfactory operating condition, as defined by the limits, tolerances, or allowances prescribed by any applicable service or Repair manual, service bulletin, service letter, specification, or any other written instructions, and in compliance with Regulatory Agency requirements.

Service Life: The point (as measured in hours, cycles, wear, or time) when a Part must be repaired, overhauled, Refurbished, or replaced, as specified by Textron Aviation, the OEM, or Regulatory Agency.

IAPD: Textron Aviation Parts Distribution.

TBO: Time Between Overhaul.

Textron Aviation: Textron Aviation Inc.

Textron Aviation Labor: The scheduled and unscheduled labor hours required to perform inspection, maintenance, and/or removal and installation work at Textron Aviation Service Facility designated by Textron Aviation to perform work covered under ProTech.

Textron Aviation Maintenance Manual: The Textron Aviation aircraft maintenance manual for the Aircraft.

Textron Aviation Service Facility: As applicable and approved by Textron Aviation, the appropriately rated Textron Aviation owned service facilities, authorized service centers, and/or authorized service stations.

Unavailable Parts: Any component which (i) is no longer in production by a commercial manufacturer of such component or (ii) Textron Aviation is unable to procure using reasonable efforts at a price substantially comparable, in Textron Aviation's reasonable good faith determination.

Unscheduled Maintenance: Any maintenance performed to restore any Component to a serviceable condition occurring as a result of a confirmed malfunction and/or discrepancy.

Unscheduled Removal: The removal at a time other than a specific maintenance interval of any Part that is determined by Textron Aviation to be Unserviceable.

Unserviceable: Is not serviceable.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

B1.0 PROADVANTAGE PROGRAMS

Section B1.0 and its subsections are applicable to Customer's enrollment in ProAdvantage Programs:

Agreement and Program Management. TAPD manages this Agreement and the ProAdvantage Programs on behalf of Textron Aviation and serves as the primary point of interface with Customer. Textron Aviation has the right to utilize any measure reasonably designed to administer this Agreement and/or the ProAdvantage Programs. Customer agrees to fully cooperate and comply with all such administrative measures in effect from time to time. Textron Aviation, at its sole discretion, determines from whom Customer obtains Parts, and/or any other Program benefits, and to whom Customer makes shipments and returns, files Program claims (and the deadlines for filing claims), and fulfills any other Program obligations in accordance with this Agreement.

Scheduled Removals. For Scheduled Removals under ProParts, PowerAdvantage+, or PowerAdvantage:

- B1.9 When a Part reaches its Service Life, Customer will remove the Part for the purpose of Repair, Overhaul, refurbishment, or replacement, as required and managed by Textron Aviation.
- B1.10 Textron Aviation will provide any Part (and Consumables) covered by a Program when Customer makes a request thirty (30) calendar days prior to the date of Scheduled Removal. Textron Aviation will use its best efforts to provide the replacement Part (and Consumables) within thirty (30) calendar days.
- B1.11 Under ProParts, if a Part is removed from service more than twenty-five (25) hours, twenty-five (25) cycles, twenty-five (25) landings, or one (1) month prior to its Service Life, Customer will pay to Textron Aviation an amount equal to the unused life of the Part in excess of the twenty-five (25) hour, twenty-five (25) cycle, twenty-five (25) landing, or one (1) month grace period.
- B1.12 Under PowerAdvantage+ and PowerAdvantage, if a Part is removed from service prior to its Service Life, Customer will pay to Textron Aviation an amount equal to the unused life of the Part.
- B1.13 Any Part provided by Textron Aviation to Customer for a Scheduled Removal will be exchanged, overhauled, or repaired and will be per the applicable specifications determined, controlled, and/or managed by Textron Aviation. The use of a new Part must be pre-approved by Textron Aviation ProAdvantage administration.
- B1.14 Under ProTech, Scheduled Inspection or maintenance must be performed within thirty (30) days, twenty-five (25) hours, twenty-five (25) cycles, or twenty-five (25) landings of its normal interval.

Unscheduled Removals. Textron Aviation will supply to Customer a Serviceable Part (and Consumables), provided, Textron Aviation, at its sole discretion, may require Customer to obtain prior written authorization for any Unscheduled Removal. In such event, Textron Aviation or its designee will verify the condition of the Part to be removed; determine whether the Part is Unserviceable and the cause of its failure; and, only if the Part is covered under a Program, authorize the Part's removal for a

replacement Part. Customer, at its own expense, is responsible for all required labor for troubleshooting, removing, and replacing any Unserviceable Part. If the Aircraft is grounded due to an Unscheduled Removal, Textron Aviation will reply to Customer's request as soon as reasonably possible. For any Unscheduled Removal of a Part, Textron Aviation, at its sole discretion, may provide a Serviceable Part as a replacement.

ProAdvantage Programs General Exclusions. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, ProAdvantage Programs coverage does not extend to any of the following:

- B1.15** Any Abuse or Improper Use and any damage, fatigue, wear, maintenance, Repair, or Overhaul to the Aircraft, Engine, APU, or any Part or system thereof directly or indirectly attributable to Abuse or Improper Use.
- B1.16** Any accident, incident, impact, foreign object damage (FOD), weather, or act of God (or other matters or occurrences beyond the reasonable control of Customer, Textron Aviation, or the OEM) and any damage, fatigue, wear, maintenance, Repair, or Overhaul to the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof directly or indirectly attributable to accident, incident, impact, FOD, weather, or act of God (or other matters or occurrences beyond the reasonable control of Customer, Textron Aviation, or the OEM).
- B1.17** Any subsequent or consequential damage, including without limitation any damage to other structures or components caused by a failed or damaged component.
- B1.18** Any corrosion, erosion, or deposition, and any damage, fatigue, wear, maintenance, Repair, or Overhaul to the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof directly or indirectly attributable to corrosion, erosion, or deposition.
- B1.19** Any Discretionary Removal of Parts.
- B1.20** Any Airworthiness Directives issued by a Regulatory Agency or any service bulletins without the prior written approval of Textron Aviation; or any such Textron Aviation-prior-approved Airworthiness Directives or service bulletins with which Customer does not fully comply with the terms and conditions thereof.
- B1.21** Any labor and/or materials associated with any cosmetic work (including, without limitation, painting) requested by Customer with respect to any Part supplied by Textron Aviation.
- B1.22** Any expenses related to flying the Aircraft; tooling fees; hangar fees; any related airport fees; or living or transportation expenses for crew, passengers, or maintenance personnel of any Party or third party; any travel related expense other than those covered under ProTech in B6.0.
- B1.23** Any damages caused by Aircraft accident; loss of Aircraft or Engine value; loss of Aircraft use; loss of time; loss of profit; loss of goodwill; or indirect, incidental, secondary, consequential, special, or punitive damages.
- B1.24** Any costs that are not expressly covered in this Agreement or costs to be paid by Customer in addition to Program fees, including, without limitation, costs for transportation, insurance, packing, storage, restocking, recertification, taxes, export fees, and duties.

- B1.25** Any overtime premiums and/or call out charges.
- B1.26** Any Aircraft, Engine, Engine Part, and any equipment, modification, or installation by Supplemental Type Certification (or other certification or authorization) incorporated in the Aircraft unless installed by Textron Aviation, installed under Textron Aviation's direction, or expressly approved in writing by a duly authorized representative of Textron Aviation, or FAA or equivalent airworthiness authority mandated generic aircraft modifications, inspections, or procedures including, but not limited to, test procedures affecting the Aircraft, but which are not specifically directed to the Textron Aviation model in question, or other similar actions incorporated or performed.
- B1.27** Any charges for all types of consumable or expendable used by the Owner in performing servicing of the Aircraft, engines including, without limitation fuel, lubrication oil, hydraulic oil, de-ice or anti-ice fluids, water or waste systems, oxygen, nitrogen, rain repellent, general inspection and condition, cleaning and preflight or post flight inspections and any other maintenance activity of a similar nature.
- B1.28** Any charges for all types of maintenance and/or repairs resulting from exceeding any Aircraft and/or engine operating limitation or additional maintenance resulting from exceeding any Aircraft inspection time limitation or performed outside of the inspection tolerance.
- B1.29** Any cost incurred for the supply or replacement of any protective coverings, ground lock pins, gust locks, flags, loose equipment, or other such ground support equipment, tooling or the purchase or rental of ground support equipment, subscriptions and similar type services.
- B1.30** Any costs, charges or services for obsolete avionics or factory installed entertainment parts, interior/exterior appearance/wear items, and non-approved or unavailable parts. Examples including, without limitation, furniture delamination, decoratively plated or anodized parts, leather, fabric, carpet, paint, upholstery, trim, DVD players, speakers, and video monitors
- B1.31** Any item, matter, event, situation, or condition not expressly approved for coverage in this Agreement.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

B2.0 PROPARTS

Except as otherwise stated in this Agreement, this Section B2.0 is applicable to ProParts (PP)

ProParts Coverage. In exchange for the ProParts Service fees to be paid by Customer, and other valuable consideration, Textron Aviation agrees to provide ProParts coverage for certain airframe Parts, Avionics and Consumables, as follows:

- B2.1** Parts and Consumables required for a Scheduled Removal, an Unscheduled Removal, and a removal of an Unserviceable Part in connection with scheduled maintenance, as prescribed by the applicable Textron Aviation Maintenance Manual.
 - B2.1.1** As an example, ProParts coverage includes: tires, wheels, brakes, valves, motors, actuators, starter generators, avionics, instruments, gauges, O-rings, light bulbs, packings, and exchange bottles for hydrostatic testing (or, in lieu of providing exchange bottles, reimbursement of hydrostatic testing fees).
 - B2.1.2** Factory installed entertainment items, including, without limitation, DVD players, speakers, and video monitors.
 - B2.1.3** Replacement Components covered pursuant to the Plan for Textron Aviation mandatory service bulletins installed on the Aircraft prior to the Start date.
 - B2.1.4** Kits or Components as defined by the service bulletin required to install all Textron Aviation mandatory service bulletins covered pursuant to the Plan and issued after the Start date.

Parts Coverage Exclusions. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, ProParts coverage does not extend to any of the following:

- B2.2** The exclusions contained in Section B1.0 Subsection "ProAdvantage Programs General Exclusions" (and its subsections) are incorporated by reference herein and are applicable to ProParts.
- B2.3** The cost of any part not purchased from Textron Aviation.
- B2.4** Costs for labor, including, without limitation, fees associated with troubleshooting, recalibrating, inspecting, testing, removing, refurbishing, or replacing any Part or Consumable.
- B2.5** Structural airframe Parts required when the Aircraft is no longer within the applicable Textron Aviation warranty period, including, without limitation: (1) primary structures consisting of frames, bulkheads, formers, longerons, pylons, stringers, wing spars and bonded skins, fuselage and wing skins, and frames; and (2) secondary structures consisting of nose baggage compartment shelves, avionics shelves, cabin dividers, fore and aft bulkheads, center pedestal, flight and passenger compartment floor panels, seat frames, doors, fairings, cowlings, and refreshment center bar and structure.
- B2.6** Damage to a Part arising from or relating to fuel or hydraulic system contamination.

- B2.7 Any costs arising from or relating to any Part returned by Customer, which is determined by Textron Aviation or its designee to be Serviceable.
- B2.8 Parts used to attach another Part to the Aircraft and generally available from sources other than Textron Aviation.
- B2.9 Provisioning of any inventory of spare Parts at Customer's facility, base of operations, or other locations.
- B2.10 Life Limited Components as identified in the applicable maintenance manuals unless authorized by Textron Aviation in writing in accordance with this Agreement. This excludes gaseous bottles that are set up on exchange for hydrostatic testing purposes which may life-out during the exchange cycle.
- B2.11 WiFi Systems.
- B2.12 Parts required to modify the aircraft to accommodate the installation of a superseded or obsolete part substitute when the part is not provided by service bulletin coverage in accordance with this Agreement.
- B2.13 Any service bulletin issued prior to enrollment and service bulletins previously offered at no charge to the Owner for which the Owner has exceeded the deadline specified by Textron Aviation and/or its suppliers for ordering or installing the related components or kits.
- B2.14 Any item, matter, event, situation, or condition not expressly approved for ProParts coverage in this Agreement.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

B3.0 PowerAdvantage for TurboProp

Except as otherwise stated in this Agreement, this Section B3.0 is applicable to PowerAdvantage for TurboProp:

PowerAdvantage for TurboProp Coverage. For the PowerAdvantage for TurboProp fees to be paid by Customer, and other valuable consideration, Textron Aviation agrees to provide PowerAdvantage for TurboProp coverage for certain Engine Parts, Consumables, Life Limited Components, and labor, as follows:

- B3.1 Parts, Consumables, and Engine Labor required for HSI, Overhaul, and BUER.
- B3.2 Parts required for a premature shop visit as directed by Textron Aviation, the Engine OEM, or a Regulatory Agency.
- B3.3 Consumables required for field level maintenance: (1) Textron Aviation-provided igniters required to be replaced due to the igniter tip being worn beyond OEM maintenance manual limits or when the igniter is determined to be Unservicable; and (2) Textron Aviation-provided oil filters and fuel filters required to be replaced in accordance with the OEM maintenance manual.
- B3.4 Parts for field level routine or periodic maintenance and inspections as specified in applicable periodic inspection tables of the Engine maintenance manuals, Overhaul manuals, and Repair manuals, including, without limitation, filters, line replaceable O-rings, gaskets, and igniters.
- B3.5 Required LRUs.
- B3.6 For Overhaul and BUER, Textron Aviation will use its best efforts to ensure availability of rental engines for Customer subject to Customer executing the Engine DOF rental agreement prior to shipment and use of the rental engines. Any Engine rental agreement will be between Customer and the Engine DOF and all Terms and Conditions of their separate agreement shall apply.
- B3.7 Parts and Consumables required to comply with either Airworthiness Directives issued by a Regulatory Agency or the required Engine OEM's service bulletin categories 1 - 6.
- B3.8 Test cell fees.

B3.9 Rental engine coverage for OH and unscheduled events for which coverage is not excluded under this Agreement and which require engine removal.

PowerAdvantage for TurboProp Exclusions. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, PowerAdvantage for TurboProp coverage does not extend to any of the following:

- B3.10** Freight for shipping to and from Engine DOF for scheduled or unscheduled.
- B3.11** Textron Aviation Labor for Engine removal and installation related to scheduled maintenance conducted in accordance with applicable maintenance manuals.
- B3.12** Textron Aviation Labor for Engine removal and installation related to Unscheduled Maintenance.
- B3.13** Textron Aviation Labor for rental Engine installation and removal related to Overhaul and BUER Engine events.
- B3.14** MSU travel and labor for Engine events.
- B3.15** Labor for field level replacement of LRUs, Parts or Consumables, Engine or Part removal and reinstallation.
- B3.16** Repair or replacement costs attributable to the use of non-Textron Aviation or non-Engine-OEM original manufactured Parts.
- B3.17** Damage directly attributable to an Engine-mounted LRU or accessory.
- B3.18** Rental engine coverage for HSI.
- B3.19** Life Limited Components.
- B3.20** Field level routine or periodic maintenance and inspection labor, including, without limitation, consumed or replacement fuel and oil.
- B3.21** Replacement of Engine Parts missing from an Engine when received at an OEM DOF shop for Engine Overhaul or BUER.
- B3.22** Taxes and duties.
- B3.23** Insurance for shipping to and from Engine DOF.
- B3.24** Labor or Parts for repairs caused by operating the engines outside the parameters identified in the Aircraft Flight Manual (AFM) and Pilot Operating Handbook (POH).
- B3.25** The exclusions contained in Section B1.0 Subsection "ProAdvantage Programs General Exclusions" (and its subsections) are incorporated by reference herein and are applicable to PowerAdvantage for TurboProp.

B3.26 Any item, matter, event, situation, or condition not expressly approved for PowerAdvantage for TurboProp coverage in this Agreement.

Engine DOF Facility. In order for Customer to be eligible for any PowerAdvantage for TurboProp coverage, work performed on the Engine must have taken place at a facility designated by Textron Aviation to perform such work, including, without limitation, the Engine DOF Facility. By designating or contracting with the facility where work is to be performed, Textron Aviation is not obligated to provide any PowerAdvantage for TurboProp coverage in addition to or in conflict with the terms and conditions of this Agreement, and Customer agrees to timely pay any charges in addition to or not covered by this Agreement.

Engine Event Notification. In order for Customer to be eligible for coverage of any scheduled event under PowerAdvantage for TurboProp, Customer is required to notify the ProAdvantage Engine Event Management Team within 90 days of the event.

Request for Early HSI or Overhaul. Customer agrees to pay any additional charge assessed by Textron Aviation resulting from Customer's request for an early HSI or Overhaul of an Engine prior to the Engine's Scheduled Removal.

Mandatory Early Removal. The Parties acknowledge that a national, state, or local Regulatory Agency may recognize a different HSI or Overhaul period expressed in hours. Customer will not be liable for a Regulatory-Agency-mandated early removal so long as Textron Aviation was properly made aware by Customer of such a regulatory mandate in effect prior to Textron Aviation's acceptance of this Agreement and Textron Aviation did not take exception.

B4.0 PowerAdvantage for TurboProp+

Except as otherwise stated in this Agreement, this Section B4.0 is applicable to PowerAdvantage for TurboProp+:

PowerAdvantage for TurboProp+ Coverage. For the PowerAdvantage for TurboProp+ fees to be paid by Customer, and other valuable consideration, Textron Aviation agrees to provide PowerAdvantage for TurboProp+ coverage for certain Engine Parts, Consumables, Life Limited Components, and labor:

- B4.1 The coverage contained in Subsections B3.1 through B3.9 for PowerAdvantageTP is incorporated by reference herein and is applicable to PowerAdvantage for TurboProp+
- B4.2 Freight for shipping Engine, excluding Engine parts and accessories, to and from Engine DOF.
- B4.3 Textron Aviation Labor for Engine removal and installation related to scheduled maintenance conducted in accordance with applicable maintenance manuals.
- B4.4 Textron Aviation Labor for Engine removal and installation related to Unscheduled Maintenance.
- B4.5 Textron Aviation Labor for rental Engine installation and removal related to Overhaul and BUER Engine events.
- B4.6 Textron Aviation Engine Field Level Labor.
- B4.7 MSU travel and labor for unscheduled AOG Engine events within the Continental United States (lower 48 states).

PowerAdvantage for TurboProp+ Exclusions. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, PowerAdvantage for TurboProp+ coverage does not extend to any of the following:

- B4.8 The exclusions contained in Subsections B3.16 through B3.26 for PowerAdvantageTP is incorporated by reference herein and is applicable to PowerAdvantageTP+.
- B4.9 The exclusions contained in Section B1.0 Subsection "ProAdvantage Programs General Exclusions" (and its subsections) are incorporated by reference herein and are applicable to PowerAdvantage for TurboProp+.
- B4.10 MSU travel and labor to any locations outside the Continental United States (lower 48 states).
- B4.11 MSU travel and labor for Scheduled (non-AOG) events.
- B4.12 Any item, matter, event, situation, or condition not expressly approved for PowerAdvantage for TurboProp+ coverage in this Agreement.

Engine DOF Facility. In order for Customer to be eligible for any PowerAdvantage for TurboProp+ coverage, work performed on the Engine must have taken place at a facility designated by Textron Aviation to perform such work, including, without limitation, the Engine DOF Facility. By designating

or contracting with the facility where work is to be performed, Beechcraft is not obligated to provide any PowerAdvantage for TurboProp+ coverage in addition to or in conflict with the terms and conditions of this Agreement, and Customer agrees to timely pay any charges in addition to or not covered by this Agreement.

Engine Event Notification. In order for Customer to be eligible for coverage of any scheduled event under PowerAdvantage for TurboProp+, Customer is required to notify the ProAdvantage Engine Event Management Team within 90 days of the event.

Request for Early HSI or Overhaul. Customer agrees to pay any additional charge assessed by Beechcraft resulting from Customer's request for an early HSI or Overhaul of an Engine prior to the Engine's Scheduled Removal.

Mandatory Early Removal. The Parties acknowledge that a national, state, or local Regulatory Agency may recognize a different HSI or Overhaul period expressed in hours. Customer will not be liable for a Regulatory-Agency-mandated early removal so long as Textron Aviation was properly made aware by Customer of such a regulatory mandate in effect prior to Textron Aviation's acceptance of this Agreement and Textron Aviation did not take exception.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

B5.0 LLC

Except as otherwise stated in this Agreement, this Section B5.0 is applicable to LLC:

LLC Coverage. For the LLC fees to be paid by Customer, and other valuable consideration, Textron Aviation agrees to provide LLC coverage Life Limited Components, and labor, as follows:

- B5.1 The aircraft must also be enrolled in PowerAdvantage for TurboProp+ or PowerAdvantage for TurboProp.
- B5.2 All Life Limited Components required to be replaced due to the depletion of life by hours or cycles.

LLC Exclusions. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, LLC coverage does not extend to any of the following:

- B5.3 Labor to change LLC's other than at HSI or OH.
- B5.4 The exclusions contained in Section B1.0 Subsection "ProAdvantage Programs General Exclusions" (and its subsections) are incorporated by reference herein and are applicable to LLC.
- B5.5 Any item, matter, event, situation, or condition not expressly approved for LLC coverage in this Agreement.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

B6.0 PROTECH

Except as otherwise stated in this Agreement, this Section B6.0 is applicable to ProTech:

ProTech Coverage. In exchange for the ProTech fees to be paid by Customer, and other valuable consideration, Textron Aviation agrees to provide ProTech coverage for certain labor, as follows:

- B6.1** Textron Aviation Labor for Scheduled Inspection and maintenance conducted in accordance with applicable maintenance manuals.
- B6.2** Textron Aviation Labor for installation and removal of loaned Parts provided in accordance with Section C1.0 Subsection "Loaned Parts" of this Agreement.
- B6.3** Textron Aviation Labor for Unscheduled Maintenance including field service labor, troubleshooting, and Consumables servicing labor (ProTech only).
- B6.4** Shop supplies for Textron Aviation-approved Textron Aviation Labor.
- B6.5** Unscheduled AOG MSU visits (includes MSU set up fee, travel, and off-site labor rate if required).
- B6.6** Unscheduled AOG Field Trips (Textron Aviation technician traveling to aircraft sight, includes technician travel and expenses and off site labor rate if required).
- B6.7** Must be enrolled in ProParts.
- B6.8** Expedited freight for parts related to AOG MSU visits and field trips only, not including counter to counter ship methods.

ProTech Exclusions. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, ProTech coverage does not extend to any of the following:

- B6.9** Labor for Engine inspections other than minor inspections and labor for Engine maintenance other than line maintenance.
- B6.10** Inspection documents concerning periodic washes and corrosion inspections for aircraft operating in a corrosive environment; service bulletins; hydrostatic testing; and any labor related thereto.
- B6.11** Any labor arising from or relating to a violation by Customer of this Agreement or any Program in which Customer is enrolled.
- B6.12** The exclusions contained in Section B2.0 Subsection "ProParts Exclusions" (and its subsections, with the exception of B2.5) are incorporated by reference herein and are applicable to ProTech. ProTech coverage does not extend to any labor and associated costs arising from or relating to such exclusions.
- B6.13** The exclusions contained in Section B1.0 Subsection "ProAdvantage Programs General Exclusions" (and its subsections) are incorporated by reference herein and are applicable to

ProTech. ProTech coverage does not extend to any labor and associated costs arising from or relating to such exclusions.

B6.14 Scheduled (non-AOG) MSU and/or Field Trip visits.

B6.15 Any item, matter, event, situation, or condition not expressly approved for ProTech coverage in this Agreement.

The following terms are applicable to ProTech:

Hourly Rate. Based on Customer's estimated annual flight hours, Textron Aviation will assign Customer to a Program tier. If Customer's actual flight hours for the year are less than the minimum hours for the assigned Program tier, then Customer will be invoiced for the assigned Program tier's minimum hours at the assigned tier's rate. If Customer's actual flight hours for the year are more than the maximum hours for the assigned tier, then Customer will be invoiced for all actual flight hours at the assigned tier's rate. At its sole discretion, Textron Aviation determines, calculates, and administers any account reconciliation for the Program including but not limited to the annual review. Such account reconciliation may result in an assignment to a different Program tier, and a different hourly rate.

Approved Locations and Hourly Rates. At its sole discretion, Textron Aviation determines the ProTech hourly rates and facilities where Citation Labor may be performed. Customer should contact Textron Aviation for the locations of Textron Aviation-approved facilities and any applicable hourly rate differences for Citation Labor performed outside of Customer's primary region of operation.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

B7.0 PROPELLER

Except as otherwise stated in this Agreement, this Section B7.0 is applicable to ProPropeller:

ProPropeller Coverage. In exchange for the ProPropeller fees to be paid by Customer, and other valuable consideration, Textron Aviation agrees to provide ProPropeller coverage for certain parts and labor, as follows:

- B7.1 Propellers and related consumables covered pursuant to the Program required for scheduled propeller removals and overhaul, if applicable.
- B7.2 Line labor covered pursuant to the Program required for scheduled propeller removals and overhaul, if applicable.

ProPropeller Exclusions. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, ProPropeller coverage does not extend to any of the following:

- B7.3 The exclusions contained in Section B2.0 Subsection "ProParts Exclusions" are incorporated by reference herein and are applicable to ProPropeller. ProPropeller coverage does not extend to any labor and associated costs arising from or relating to such exclusions.
- B7.4 The exclusions contained in Section B1.0 Subsection "ProAdvantage Programs General Exclusions" (and its subsections) are incorporated by reference herein and are applicable to ProPropeller. ProPropeller coverage does not extend to any labor and associated costs arising from or relating to such exclusions.
- B7.5 Any item, matter, event, situation, or condition not expressly approved for ProPropeller coverage in this Agreement.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

C1.0 CUSTOMER OBLIGATIONS

Section C1.0 and its subsections are applicable to Customer's enrollment in ProAdvantage Programs:

Required Accounts with Textron Aviation. For the duration of this Agreement, Customer will maintain with Textron Aviation all accounts required for Customer to be enrolled in ProAdvantage Programs and Customer will keep such accounts in good standing. All amounts required to be paid in accordance with this Agreement will be paid in the legal currency of the United States of America.

Aircraft Operation. For the duration of this Agreement, Customer will operate and maintain the Aircraft in accordance with all applicable Textron Aviation flight manuals, Textron Aviation and supplier operating manuals, maintenance and Repair manuals, service bulletins and service letters (alert, mandatory, and recommended), and all other written instructions issued by Textron Aviation and its suppliers from time to time. Customer will comply with all applicable Regulatory Agency requirements. Customer will comply with generally accepted practices in the general aviation industry, provided such practices do not conflict with the aforementioned manuals, service bulletins, service letters, and other written instructions issued by Textron Aviation and its suppliers.

Core Return. Customer will return an undamaged and valid Core due to Textron Aviation within fifteen (15) calendar days of removal from the Aircraft unless Customer is otherwise advised by Textron Aviation. Customer will package Parts and Cores in such a manner to preclude damage while in transit. As required by Textron Aviation, Customer will properly store a removed Part (and/or Consumables) at Customer's expense until Textron Aviation issues disposal or return instructions. Any Part (or Consumables) held by Customer may be inspected by a Textron Aviation designee authorized to issue disposal or return instructions. Customer will pay Textron Aviation its then current suggested retail price (plus applicable taxes) for a new or exchange Part (and/or Consumables) when Customer fails to return a Core within fifteen (15) calendar days or fails to properly dispose of a removed Part (and/or Consumables).

Loaned Parts. Textron Aviation, at its sole discretion, may supply Customer a loaned Part as a substitute for an Unserviceable Part pending Customer's receipt of a Serviceable Part. As required, Textron Aviation will supply Parts (and Consumables) to install the loaned Part and the Serviceable Part. Customer will return a loaned Part within fifteen (15) calendar days of receipt of the Serviceable Part. Delay beyond fifteen (15) calendar days results in additional charges assessed by Textron Aviation for which Customer is liable.

Discretionary Removals. In the event of a Discretionary Removal of a Part, Customer will pay Textron Aviation an amount equal to the difference between Textron Aviation's then current suggested retail price (plus applicable taxes) for a new or exchange Part (and Consumables) less an equitable portion for prior use and wear based on any wear limit, tolerance, or allowance identified in any applicable Textron Aviation Maintenance Manual, service and Repair manual, service bulletin and service letter, specification, or any other written instructions. In addition, Customer will reimburse Textron Aviation for all costs incurred associated with the restocking and recertification of the removed Part.

Part Condition and History. Customer guarantees and warrants all Parts have been maintained per the applicable Textron Aviation Maintenance Manuals and all Parts covered under a Program are Serviceable as of the date of this Agreement. Customer will provide all required documentation associated with a returned Part. Customer guarantees and warrants that, at all times, Parts returned or supplied under a Program have been or will be utilized only on the Aircraft and such Parts will not be used in excess of cycle usage prescribed herein for each twelve (12) month period after the start date of this Agreement.

Excess cycle usage results in additional charges assessed by Textron Aviation for which Customer is liable.

Aircraft Logbook. Customer will properly record in the Aircraft logbook all Aircraft Flight Hours, Engine Hours, cycles, landings, or times as reasonably required by Textron Aviation (for purposes of this Agreement) and/or a Regulatory Agency. In addition, Customer will record in the Aircraft logbook any other significant event, including, without limitation, any Abuse or damage to the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof, modifications, Repairs, and maintenance as prescribed by Textron Aviation or required by a Regulatory Agency. Customer will furnish such information to Textron Aviation upon request. Customer will grant Textron Aviation (and/or Textron Aviation's designee) access to the Aircraft, Engine, or any Part or system thereof, and to the operating records of the Aircraft, Engines, upon request by Textron Aviation. Customer guarantees and warrants the information recorded in the logbooks or otherwise reported to Textron Aviation is true, accurate, and correct. If Customer fails to record or provide to Textron Aviation any information required in this Agreement, Textron Aviation has the right to require that any Unserviceable Part returned to Textron Aviation be overhauled at Customer's expense.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

C2.0 CUSTOMER PAYMENTS

Section C2.0 and its subsections are applicable to Customer's enrollment in ProAdvantage Programs:

Payment of Invoices. Customer, including both any Owner and any Operator, are responsible for payment of all invoices to Customer's accounts with any Textron business unit, billed to an applicable Customer account whether before, during, or after any suspension, termination, cancellation, revocation, and/or expiration of this Agreement. Customer will pay all invoices in accordance with the credit terms established by Textron Aviation and pursuant to this Agreement. Customer will pay all invoices in accordance with the credit terms established by Textron Aviation and pursuant to this Agreement. Any default, including any default in payment, in this Agreement shall be an event of default under any agreement with Textron Aviation, and a default in any other Agreement with Textron Aviation or with any other Textron business unit shall be a default under this Agreement. Should the Customer be in default, including arrears in paying any invoice issued by Textron Aviation or any affiliate or subsidiary of Textron, regardless of whether the invoice relates to goods or services provided to the Customer under this Agreement, any benefits to be provided under the Program may, at the option of Textron Aviation, be suspended until such default is cured. Textron Aviation may require Customer to cure any account defaults, including past due payments, or require prepayment of Customer's obligations, prior to extending any Program Benefit. Textron Aviation also shall have the right to charge Customer reinstatement fees if Customer requests reinstatement of this Agreement after Textron Aviation terminates this Agreement due to any default.

Fees. Textron Aviation may require that Customer pay a one-time Enrollment Fee or Account Deposit when enrolling in a Program (Attachment B). In addition, Customer will pay to Textron Aviation monthly Program fees and other fees computed in accordance with the provisions herein. One Time Enrollment Fees or Account Deposit must be paid prior to contract activation. For Account Deposits, Customer may request a return of the Account Deposit after 12 months of on-time credit history; Enrollment Fees, however, are non-refundable.

Reporting Usage. No later than the start date of this Agreement, Textron Aviation and Customer will agree on estimated annual Flight Hours, Engine Hours, and/or APU Hours in an amount of at least the minimum annual hours as identified in this Agreement. Then, on or before the fifth (5th) calendar day of each month, Customer will report to Textron Aviation the Flight Hours, Engine Hours, APU Hours, cycles, and/or landings for the previous month. Customer will be invoiced monthly an amount equal to the reported usage multiplied by the hourly rate for a Program, plus any applicable state and local sales tax which Textron Aviation, in its sole discretion, deems required. The state and local sales tax shall be included with each monthly invoice for all United States registered aircraft unless the operator has filed a valid sales tax exemption certificate with Textron Aviation. If Customer fails to report the applicable hours, cycles, or landings, then Customer will be invoiced an amount for the month based on Customer's annual program minimum requirement as determined by Textron Aviation. Textron Aviation has the right to alter (temporarily and/or permanently) the determination and calculation of these monthly invoice amounts whenever Customer fails to report usage as required by this Agreement. Excess cycle usage results in additional charges assessed by Textron Aviation for which Customer is liable.

Annual Review. On or about the annual anniversary of the Program start date, Customer will provide Textron Aviation all information requested for a review by Textron Aviation of the invoice amounts for the annual Flight Hours compared to the actual usage. At its sole discretion, Textron Aviation determines, calculates, and administers any account reconciliation for the Program resulting from this annual review.

Such account reconciliation may result in Customer being charged for excess cycle usage as described herein.

Calculation of Excess Cycle Usage. If Customer exceeds this Agreement's designated Hours Per Cycle Factor, Customer will pay to Textron Aviation a fee for excess cycle usage as determined solely by Textron Aviation in accordance herewith.

C2.1 Customer's cycle factor equals actual Flight Hours divided by actual landings for the twelve (12) month period.

C2.2 If Customer's cycle factor is a number less than the designated Hours Per Cycle Factor, then Customer will pay to Textron Aviation the applicable fee for each hour flown in the prior twelve (12) month period, as shown in the table below:

$$\text{Fee} = [(\text{actual landings}) - (\text{actual Flight Hours} \div \text{Hours per Cycle Factor})] \times (\text{Rate per Excess Cycle})$$

(Hours per Cycle factor is 0.85 for all models)

Adjustment of Rates.

C2.3 Any change to aircraft configuration may result in an immediate adjustment of ProAdvantage Program hourly rates.

C2.4 Any change to the primary geographical location maintenance is performed in, as determined by Textron Aviation, may result in a permanent increase to the Hourly Rate equal to the rate differential currently in effect for that region of the world.

Annual Adjustment of Rates. Hourly Rates are subject to an upward adjustment on January 1st of each year as follows (rates will NOT be adjusted downward if the calculation is negative):

C2.5 Until the final adjusted rates are determined, current rates are used to compute applicable fees. Customer will pay any difference between current rates and the final adjusted rates for the period from January 1st through the date Customer receives written notice from Textron Aviation of the final adjustment via a flight hour invoice.

C2.6 If for any reason the above referenced economic indices, singularly or in combination, are not published or only partially published, Textron Aviation reserves the right to use different published indices, the above referenced published indices from the preceding year, if available; or, if not, the published indices from the most recent preceding year as the basis for determining any rate change appropriate for the forthcoming calendar year.

C2.7 Reference the Basic Order Agreement (BOA) for rate escalations applicable to ProParts, ProTech, ProPropeller, Proflex and LLC.

D1.0 TITLE AND SHIPMENT

Section D1.0 and its subsections are applicable to Customer's enrollment in ProAdvantage Programs:

Title. Textron Aviation warrants that it has good title, free and clear of any and all mortgages, liens, charges, encumbrances, or security interests whatsoever, to all Parts (and Consumables) provided hereunder.

Risk of Loss. Delivery of any Part (and Consumables) by Textron Aviation to Customer will be DAP (Incoterms 2010) shipping point as determined by Textron Aviation. Title and all financial risks of loss pass to Customer upon delivery thereof by Textron Aviation (or its agent) to a commercial carrier or freight forwarder. Title and all financial risks of loss remain with Customer for returned Parts until received, inspected, and accepted by Textron Aviation.

Insurance. All Items shipped by Owner or Designee will be insured by Owner or Designee during transit for not less than the catalog value of the shipped Items.

Textron Aviation Ownership of Parts. Ownership of all Parts that are required to be returned under a Program automatically transfers to Textron Aviation (whether any credit is allowed) upon delivery of a Serviceable Part by Textron Aviation to Customer. Textron Aviation has the right to a priority lien on any Part or Core for which Customer fails to pay and/or return to Textron Aviation as required herein.

Costs. Customer is responsible for paying Textron Aviation for all handling, packing, crating, transportation, insurance, storage costs and other costs incurred by Textron Aviation in connection with a Program.

Reusable Containers. Textron Aviation determines when reusable containers must be utilized for returning a removed Part. Customer is liable and will be charged for damaging a reusable container. In addition, Customer is liable and will be charged for failing to use and/or return a reusable container as required.

Import, Export, and Use Permits or Licenses. Customer is responsible for obtaining, complying with, and paying for all permits, licenses, clearances, and documents required for the import or export of any Part shipped by or to Customer.

Taxes. In addition to all other required payments, including state and local sales taxes invoiced pursuant to section C2.0 herein, Customer will pay all taxes and associated charges, including, without limitation, personal property taxes, import duties, import taxes, excise, consumption, assessments, interest, and penalties, which apply to this Agreement (or a Program herein), the Aircraft, Engine, and any transaction contemplated herein, whether imposed on Customer or Textron Aviation. Textron Aviation will notify Customer in writing of any such tax or associated charges, and, within thirty (30) calendar days, Customer will pay such amount directly to the entity imposing the tax and associated charges; reimburse Textron Aviation for such amount; and/or defend and hold Textron Aviation harmless from any attempt to recover such tax and associated charges. If Customer fails to timely act as required herein, Textron Aviation may pay the asserted tax and associated charges and Customer will immediately reimburse Textron Aviation for such payment and all reasonable costs, attorney's fees, and expenses incurred by Textron Aviation arising from or relating to Customer's failure to timely act.

All payments due to Textron Aviation shall be made in full, without set-off, counterclaim, deduction or withholding of any kind. Customer shall ensure that the sums received by Textron Aviation shall be equal to the full amounts expressed to be due Textron Aviation according to its invoice, without deduction or withholding on account of and free from any and all taxes, levies, imposts, dues or charges of whatever nature. If Customer is compelled by law to make any such deduction or withholding, Customer shall pay such additional amounts as may be necessary in order that the net amount received by Textron Aviation after such deduction or withholding shall be equal to the amounts which would have been received in the absence of such deduction or withholding and pay to the relevant taxation or other authorities within the period for payment permitted by applicable law, the full amount of the deduction or withholding.

Delay in Performance. Textron Aviation is not liable for any loss, costs, or damages arising from or relating to any delay in performance or failure to perform in accordance with the terms of this Agreement where the cause of such delay or failure includes, without limitation, delay or failure of suppliers or subcontractors, acts of God, strikes, lock outs, other industrial disturbances, acts of terrorism, wars, blockades, insurrections, riots, governmental action, explosions, fire, flood, or any other cause not within the reasonable control of Textron Aviation. In such event, the time for performance of any Textron Aviation obligation herein is extended for a period equal to the period during which such cause beyond the reasonable control of Textron Aviation continues to exist.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

E1.0 TERM

Except as otherwise stated in this Agreement, this Section E1.0 and its subsections are applicable to Customer's enrollment in ProAdvantage Programs:

Program Term. The term for each Program is as identified in this Agreement.

Renewal. Each Program in this Agreement is eligible for renewal at the conclusion of its term (1) subject to the terms and conditions of this Agreement; (2) subject to any Textron Aviation-proposed revisions to the terms and conditions of this Agreement; and (3) subject to Customer, Aircraft, Engines, and/or APU-specific usage conditions as calculated and determined by Textron Aviation. Upon renewal of a ProParts or ProTech Program, any Negative Account Balance from the preceding Program term is eliminated and Textron Aviation will reset the account balance to zero as of the start date of the renewal. On all other Programs, any Negative Account Balance will carry forward until the Overhaul.

Textron Aviation will provide to Customer in writing any such aforementioned revisions, rates, and usage conditions prior to the conclusion of the Program's term.

Assignment. With prior written consent of Textron Aviation, which may be granted or withheld solely at Textron Aviation's discretion, Customer may assign this Agreement only in a written document provided and approved by Textron Aviation. Textron Aviation requires itself, Customer, and the designated assignee to all be signatories to the assignment document. No attempted assignment of this Agreement is complete, valid, or binding upon Textron Aviation unless and until such an assignment is executed by a duly authorized representative of Textron Aviation. Any purported assignment in violation of this Agreement is void. Any purported incorporation, attachment, or reference (or any other act) that has the effect of circumventing or eliminating the requirement of Textron Aviation's prior written consent is void. At Textron Aviation's sole discretion, any involuntary transfer of this Agreement is voidable. This Agreement inures to the benefit of, is binding upon, and is enforceable against the Parties and their respective legitimate successors, assigns, and transferees.

Termination by Customer. Upon written request by Customer to Textron Aviation, this Agreement or Customer's enrollment in any Program may be terminated at any time before the expiration of this Agreement's term or the Program's term provided all fees owed to Textron Aviation, and any other amounts owed to Textron Aviation pursuant to this Agreement, have been paid by Customer. In the event of termination of this Agreement or Customer's enrollment in a Program, Customer shall be liable to pay to Textron Aviation the following amounts as of the start date of such event: (i) all Program fees; (ii) any Negative Account Balance(s), and (iii) all other amounts owed by Customer to Textron Aviation pursuant to this Agreement. No Negative Account Balance nor any Positive Account Balance of a Program may be transferred between Programs or to other Agreements unless previous approval has been granted by Textron Aviation.

If any ProAdvantage Program has a Negative Account Balance at the time of assignment, this balance may not transfer to the new Owner, and the Customer must comply with the "Customer Payment Obligations" section below.

If the Aircraft is sold and no written request for termination is obtained from Customer, Textron Aviation may terminate the Agreement using available information.

Annual Minimums. Agreements that are assigned or transferred to new ownership or are terminated in accordance with above section "Termination by Customer" will be responsible for fees associated with a prorated minimum hour amount calculated from anniversary date to the date of transfer or termination. This applies only to ProParts.

Termination by Textron Aviation. At any time, Textron Aviation may terminate this Agreement, terminate Customer's enrollment in any Program, and/or suspend any benefit provided herein immediately upon written notice of termination or suspension to Customer in the event of any or all of the following:

- E1.1 At its sole discretion, Textron Aviation decides to end this Agreement or Customer's enrollment in the Program.
- E1.2 Customer fails to perform any Customer obligation in accordance with this Agreement and does not cure or remedy such failure to the reasonable satisfaction of Textron Aviation within a period of thirty (30) calendar days after written notice of such failure is given by Textron Aviation to Customer. Written notice to be sent to the address on record (typically listed on the Agreement). It is the Customer's responsibility to notify the Textron Aviation ProAdvantage group of any name or address changes.
- E1.3 Customer becomes insolvent or suspends business; Customer files a voluntary petition in bankruptcy, or proceedings in bankruptcy are instituted against Customer and are not dismissed within a period of thirty (30) calendar days thereafter; a court of competent jurisdiction takes and retains jurisdiction over the assets of Customer for a period of at least thirty (30) calendar days; and/or a receiver or trustee is appointed with respect to the property of Customer by a court of competent jurisdiction and is not discharged within a period of thirty (30) calendar days thereafter.
- E1.4 Customer makes a purported assignment that is void in accordance with this Agreement or as a matter of law; and/or this Agreement, or any right or duty hereunder, is transferred involuntarily or as a matter of law.
- E1.5 Customer fails to execute any license required for owning, operating, and/or using the Aircraft, Propeller, Parts, systems, or subscriptions.
- E1.6 The use of the Aircraft is misrepresented, unlawful, and/or for an unlawful purpose.
- E1.7 The Aircraft, Engine, or APU is damaged beyond economic repair as determined solely by Textron Aviation.
- E1.8 The sale of the Aircraft, or any Part or system thereof.

Re-enrollment After Termination. If this Agreement is terminated by Textron Aviation for any reason, consideration for re-enrollment will result in review of eligibility, and any re-enrollment will be subject to a re-instatement fee of up to \$25,000, as determined by Textron Aviation in its sole discretion.

Re-enrollment into any of the Programs after being terminated by Textron Aviation will be prohibited if Customer's ProAdvantage Agreement has been terminated for 60 days or longer. After 60 days Customer will be required to enter into a new Agreement and would remain subject to the terms and conditions of the "Re-enrollment After Termination" section above.

Customer Payment Obligations. In the event of any suspension, termination, cancellation, revocation, and/or expiration of this Agreement or Customer's enrollment in a Program (other than a Program reaching the end of its term without a renewal), Customer shall be liable to pay to Textron Aviation the following amounts as of the start date of such event: (i) all Program fees; (ii) any Negative Account Balance(s), and (iii) all other amounts owed by Customer to Textron Aviation pursuant to this Agreement. No Negative Account Balance nor any Positive Account Balance of a Program may be transferred between Programs or to other Agreements. Textron Aviation and Customer agree that if Textron Aviation prevails in any legal proceeding against Customer for any amount owed pursuant to this Agreement, then all of Textron Aviation's legal expenses, including, without limitation, attorney fees, court costs, and other fees and costs are the sole responsibility of, and will be paid by, Customer. All of Textron Aviation's rights and all of Customer's obligations in this Section E1.0 Subsection "Customer Payment Obligations" survive the suspension, termination, cancellation, revocation, and/or expiration of this Agreement.

Notices. All written notices and other written communications Customer is required to provide Textron Aviation in accordance with this Section E1.0 are to be sent to the following address (or as otherwise designated in writing by Textron Aviation): ProAdvantage Management, Textron Aviation Service Parts & Programs, 7121 Southwest Boulevard, Wichita, Kansas 67215, U.S.A.

THE REMAINDER OF THIS PAGE IS INTENTIONALLY BLANK

F1.0 MISCELLANEOUS

Customer Acknowledgement. Customer acknowledges reviewing, understanding, and agreeing to the terms and conditions of this Agreement which includes its attachments. When Owner and Operator are both signatories to this Agreement, each is the agent of the other as to all acts and omissions arising from or relating to this Agreement and each is jointly and severally liable to Textron Aviation.

Textron Aviation Acceptance Required. This Agreement is not valid or binding upon Textron Aviation unless and until it is executed by a duly authorized representative of Textron Aviation. The Parties agree the place of contract formation is Wichita, Kansas, United States of America.

Entire Agreement. This Agreement and any amendments, addenda, and attachments hereto constitute the entire agreement between the Parties and supersede all prior agreements, understandings, representations, negotiations, and correspondence, written or oral, between the Parties. This Agreement may be amended, supplemented, or modified only by a written instrument duly executed by the Parties. Notwithstanding anything to the contrary in this Agreement, the automatic renewal of this Agreement (or a Program herein) does not require a written instrument executed by the Parties when such renewal is in accordance with the provisions of this Agreement. All amendments, addenda, and attachments to this Agreement are incorporated by reference and made a part of this Agreement.

Nondisclosure. This Agreement is a proprietary work of Textron Aviation and, as such, is confidential. During and after the existence of this Agreement, Customer shall preserve the confidentiality of this Agreement and all information disclosed by Textron Aviation related to this Agreement; and shall not disclose without the prior written consent of Textron Aviation any such information and any terms and conditions of this Agreement, in whole or in part, to any third party.

Limitation of Liability. IN NO EVENT WILL TEXTRON AVIATION BE LIABLE TO CUSTOMER FOR ANY INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, OR PUNITIVE DAMAGES ARISING FROM OR RELATING TO THIS AGREEMENT (AND ANY TRANSACTION CONTEMPLATED HEREIN), WHETHER THE CLAIM IS BASED IN TORT, CONTRACT, EQUITY, OR AT LAW, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, LOSS OF GOODWILL, LOSS OF PROFIT, LOSS OF INCOME, OR LOSS OF SAVINGS, EVEN IF ANY PARTY WAS ADVISED OF THE POSSIBILITY THEREOF.

Nonwaiver. Should Textron Aviation not require performance by Customer of any provision of this Agreement, Textron Aviation's right to require such performance at any time thereafter is in no way affected. The waiver by Textron Aviation of a breach of any provision of this Agreement does not constitute a waiver of any preceding or succeeding breach of the same or any other provision.

Dispute Resolution

F1.1 The Parties shall strive to settle amicably, in good faith, and with due diligence any dispute arising from or relating to this Agreement.

F1.2 Governing Law. Textron Aviation and Customer agree this Agreement will be deemed made and entered into within the State of Kansas, upon its acceptance by Textron Aviation, and that this Agreement will be wholly performed and administered by Textron Aviation within the State of Kansas, and the laws of the State of Kansas (without giving effect to its conflicts of law principles) govern all matters arising from or relating to this Agreement and all of the transactions contemplated herein, including, without limitation, validity, interpretation,

construction, performance, and enforcement of this Agreement. The Parties expressly agree to exclude from this Agreement the 1980 United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods, as amended, and any successor thereto. This Agreement is not interpreted or construed for or against any Party on the basis of which Party drafted this Agreement.

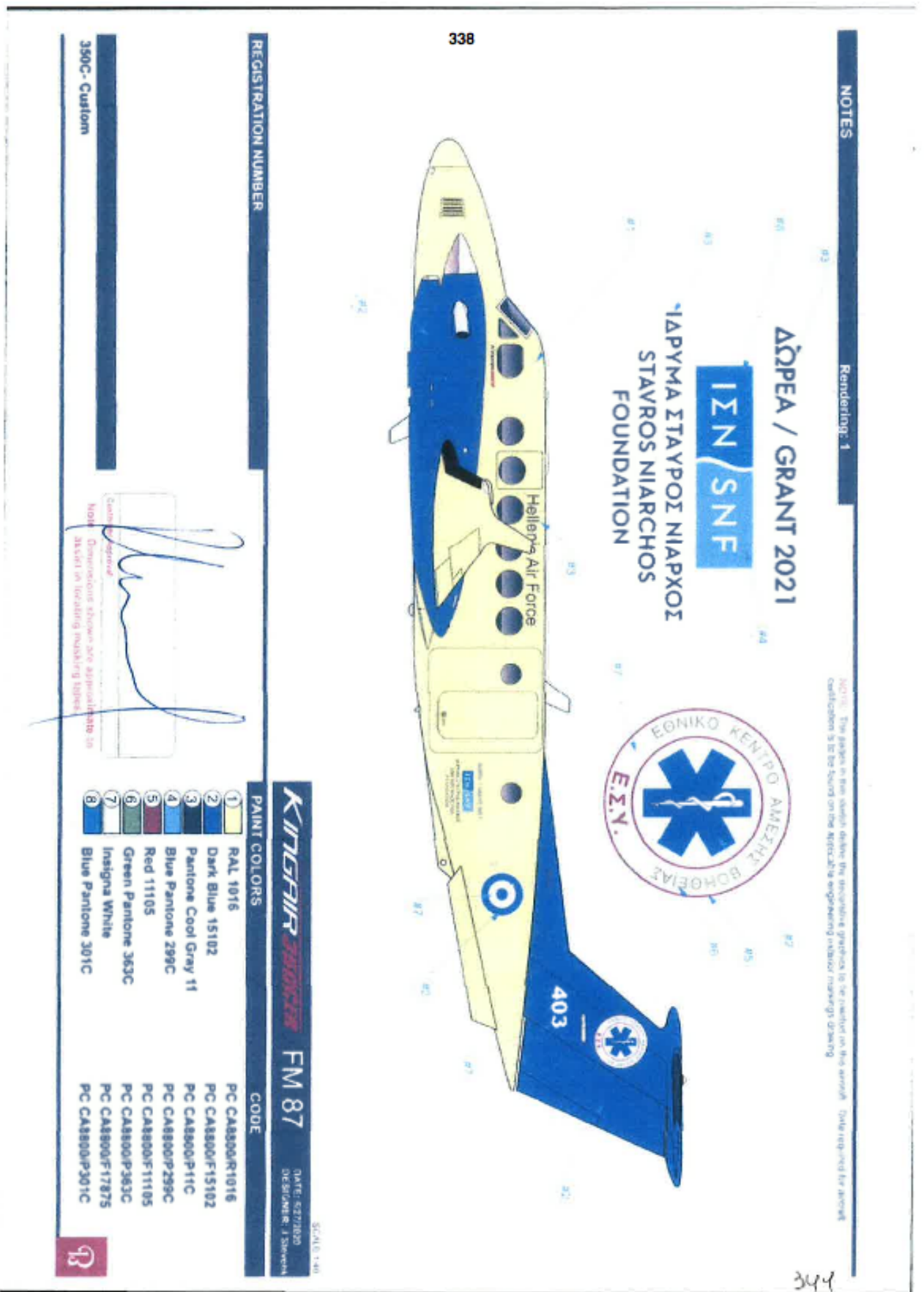
F1.3 Forum Selection. Any dispute arising under, out of, or related in any way to this Agreement, the legal relationship between Textron Aviation and Customer or the transaction that is the subject of this Agreement will be adjudicated solely and exclusively in the state or federal courts sitting in Wichita, Kansas. Each of the parties consents to the exclusive, personal jurisdiction of these courts and, by signing this Agreement, waives any objection to the jurisdiction or venue of the state or federal courts sitting in Wichita, Kansas. The disputes to which this provision applies include, without limitation, those arising from any claim by or between Customer and any third party to any amount claimed to be due under this Agreement, and among the remedies available to Textron Aviation, without limitation or exclusion of any others, shall be the right to interplead any such claimed amounts into such courts.

Notices. Any notice required or permitted to be given hereunder shall be in writing (unless otherwise specifically authorized herein) and shall be sufficiently given if delivered personally or transmitted by facsimile, certified mail, registered mail, or courier service. In all cases where a facsimile is transmitted, both Textron Aviation and Customer agree to provide the other with originals of the transmitted documents by courier service within one (1) calendar week of the date of the facsimile transmittal. The date of effective notice is the earliest of the date of transmitting of the facsimile, the date of personal delivery of the document, or the date of sending the document by certified mail, registered mail, or courier service. When Owner and Operator are both signatories to this Agreement, notice given to either Owner or Operator constitutes notice to both Owner and Operator.

Severability. If any provision of this Agreement is determined to be invalid, illegal, or unenforceable (in whole or in part), this Agreement and all of its remaining provisions (and parts thereof) remain in effect. The "Table of Contents" and the headings in this Agreement are for convenience only and do not affect the interpretation or construction of this Agreement.

Survivability of Rights and Remedies. The rights and obligations contemplated herein to survive the suspension, termination, cancellation, revocation, and/or expiration of this Agreement do hereby survive, as do each Party's remedies.

All Rights Reserved. Copyright 2017 Textron Aviation Aircraft Company. Textron Aviation reserves all rights. Except as otherwise expressly stated in this Agreement, Textron Aviation has the right to retain for its sole benefit all monies paid or credited to Textron Aviation by Customer (or on Customer's behalf) arising from or relating to this Agreement. Textron Aviation exercises its rights without prejudice to any of its other rights or remedies at law or in equity.



NOTES
 Rendering: 1

NOTE: The gaps in the model show the structural practices to be made on the aircraft. Data required for aircraft certification is to be found on the Aircraft's engineering /airbus drawings drawing

344

ΔΩΡΕΑ / GRANT 2021
IΣN / SNF
 ΎΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ
 STAVROS NIARCHOS
 FOUNDATION



338

REGISTRATION NUMBER

KINGAIR 350C FM 87

DATE: 5/27/2020
 DESIGNER: J. SIVICH

SCALE: 1:40

350C - Custom

PAINT COLORS

1	2	3	4	5	6	7	8	CODE
								PC CA8800/R1016
								PC CA8800/F15102
								PC CA8800/P11C
								PC CA8800/P299C
								PC CA8800/F11105
								PC CA8800/P363C
								PC CA8800/F17875
								PC CA8800/P301C



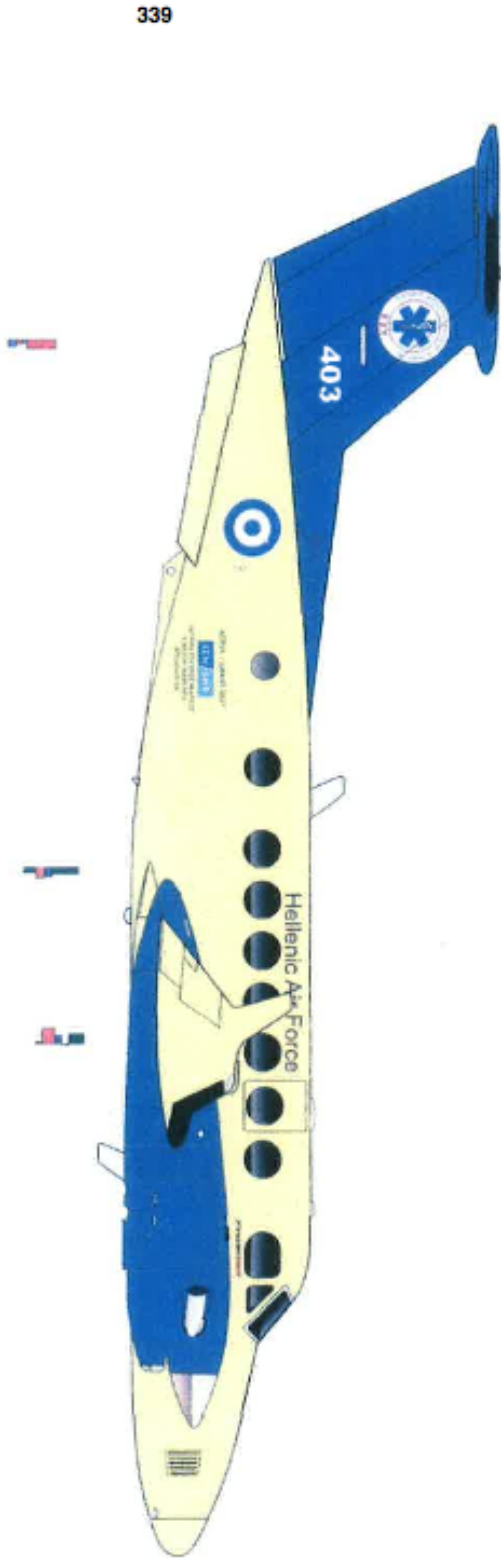
Note: Dimensions shown are approximate to actual in the final finished paper.



NOTES

Rendering: 1

NOTE: The gaps in this sketch define the decorative graphics to be painted on the aircraft. (Male required for aircraft certification & to be found on the applicable engineering drawing marking drawing)



339

REGISTRATION NUMBER

KINGAIR 350BCTM FM 87

DATE: 07/09/20
DISCHARGE: J. Serrano

PAINT COLORS

1	2	3	4	5	6	7	8	CODE
RAL 1016	Dark Blue 15102	Pantone Cool Gray 11	Blue Pantone 299C	Red 11105	Green Pantone 363C	Insigna White	Blue Pantone 301C	PC CA8800R1016
								PC CA8800F15102
								PC CA8800/TBD
								PC CA8800/P299C
								PC CA8800F11105
								PC CA8800P363C
								PC CA8800F17875
								PC CA8800P301C

Customer Approval

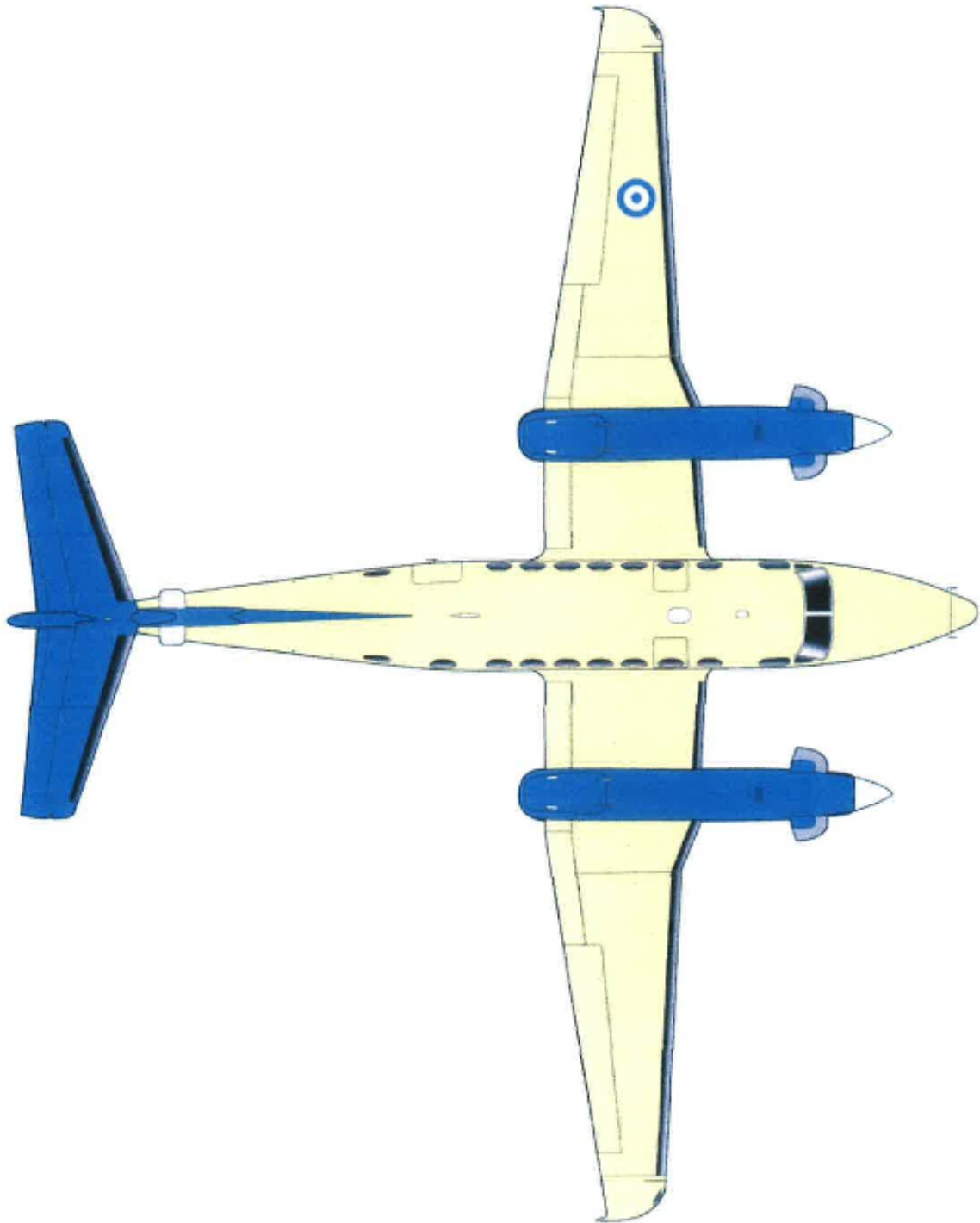
Note: Dimensions shown are approximate for assist in loading marking stencils.

350C - Custom



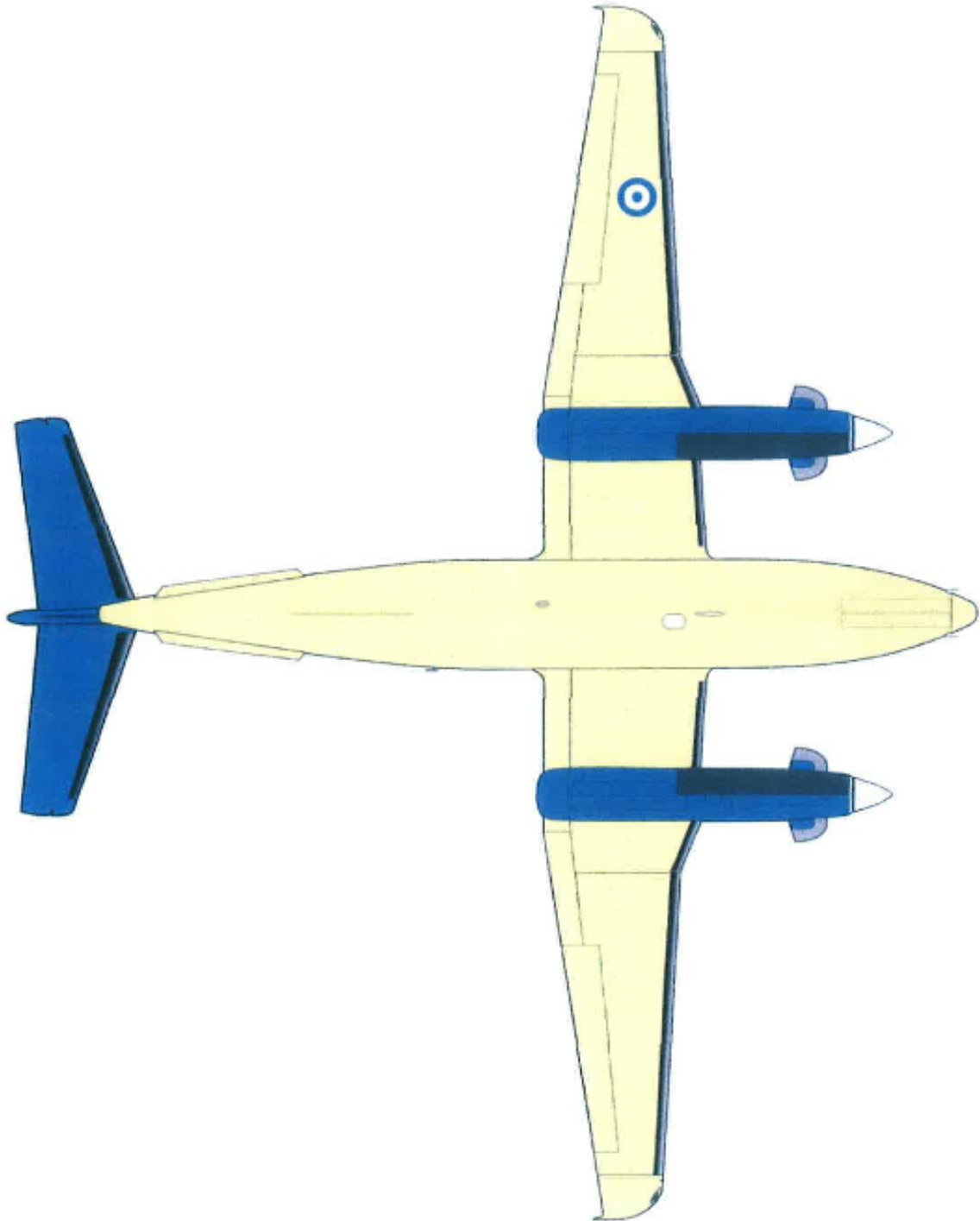
345

340



346

341



347

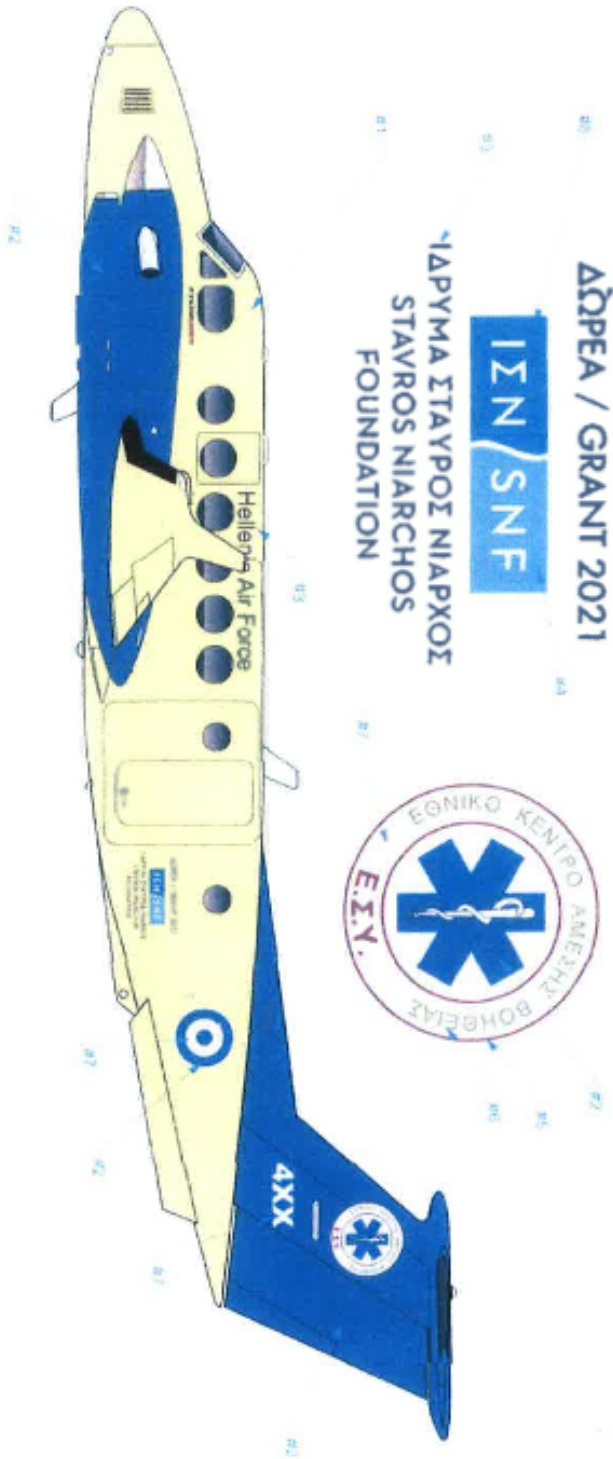
NOTES

Rendering - 1

NOTE: The pages in this station define the decorative graphics to be painted on the aircraft. Data required for aircraft certification is to be found on the applicable engineering evidence markings sheets.

348

342



REGISTRATION NUMBER

KINGAIR 350C FM 89

DATE: 07/2008
DESIGNER: J. SIVINS

SCALE: 1:100

PAINT COLORS

CODE

1	RAL 1016	PC CA8800/R1016
2	Dark Blue 15102	PC CA8800/F15102
3	Pantone Cool Gray 11	PC CA8800/P11C
4	Blue Pantone 299C	PC CA8800/P299C
5	Red 11105	PC CA8800/F11105
6	Green Pantone 363C	PC CA8800/P363C
7	Insignia White	PC CA8800/F17875
8	Blue Pantone 301C	PC CA8800/P301C

350C - Custom



Note: Dimensions shown are approximate to those of the aircraft in the rendering.

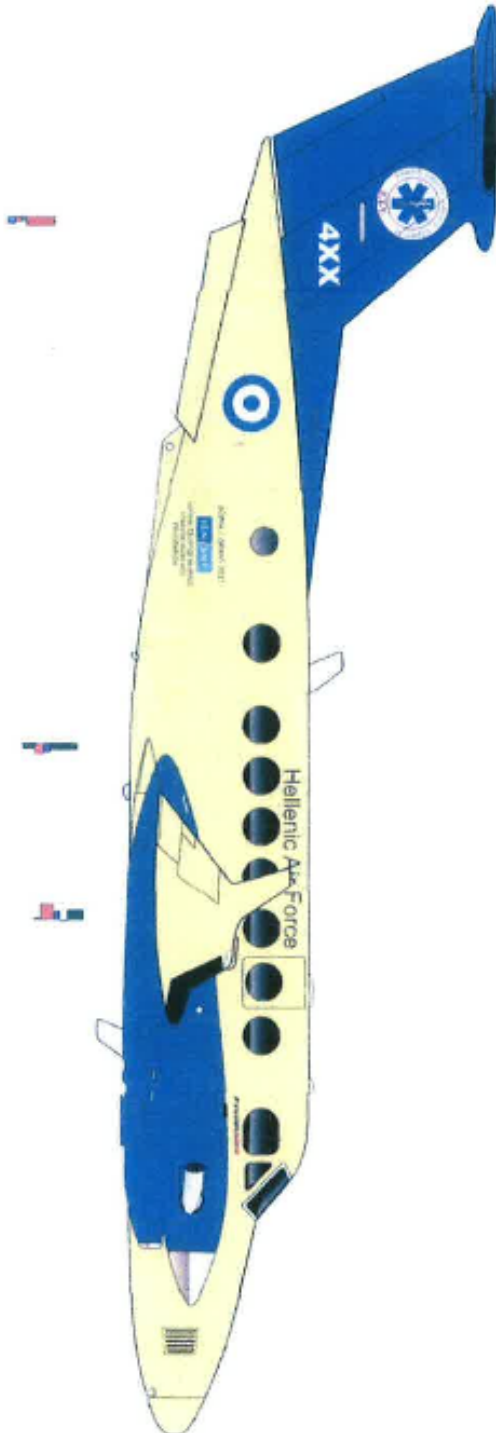


NOTES

Rendering: 1

NOTE: The paper is for status only. For descriptive graphics to be printed on the actual model request for actual coloration to be laid on the appropriate engineering colour matching device.

343



REGISTRATION NUMBER

KINGAIR 350C FM 89

DATE: 5/17/2008
DESIGNED BY: J. Gibbins

SCALE: 1:40

PAINT COLORS

CODE

1	RAL 1016	PC CA8800/R1016
2	Dark Blue 15102	PC CA8800/F15102
3	Pantone Cool Gray 11	PC CA8800/P11C
4	Blue Pantone 289C	PC CA8800/P289C
5	Red 11105	PC CA8800/F11105
6	Green Pantone 363C	PC CA8800/P363C
7	Insigna White	PC CA8800/F17875
8	Blue Pantone 301C	PC CA8800/P301C

Customer Approval

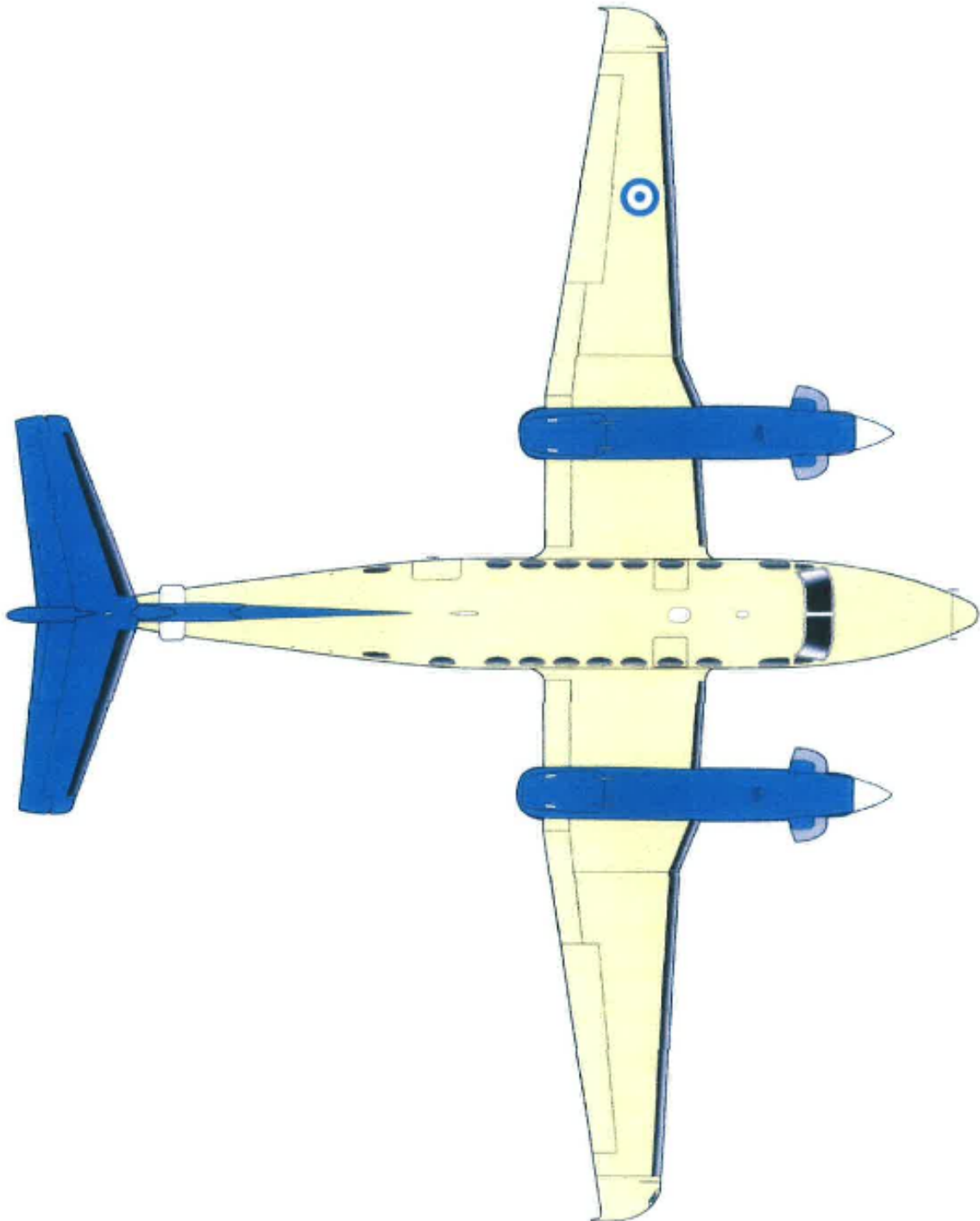
Note: Dimensions shown are approximate to assist in recording matching files.

350C- Custom



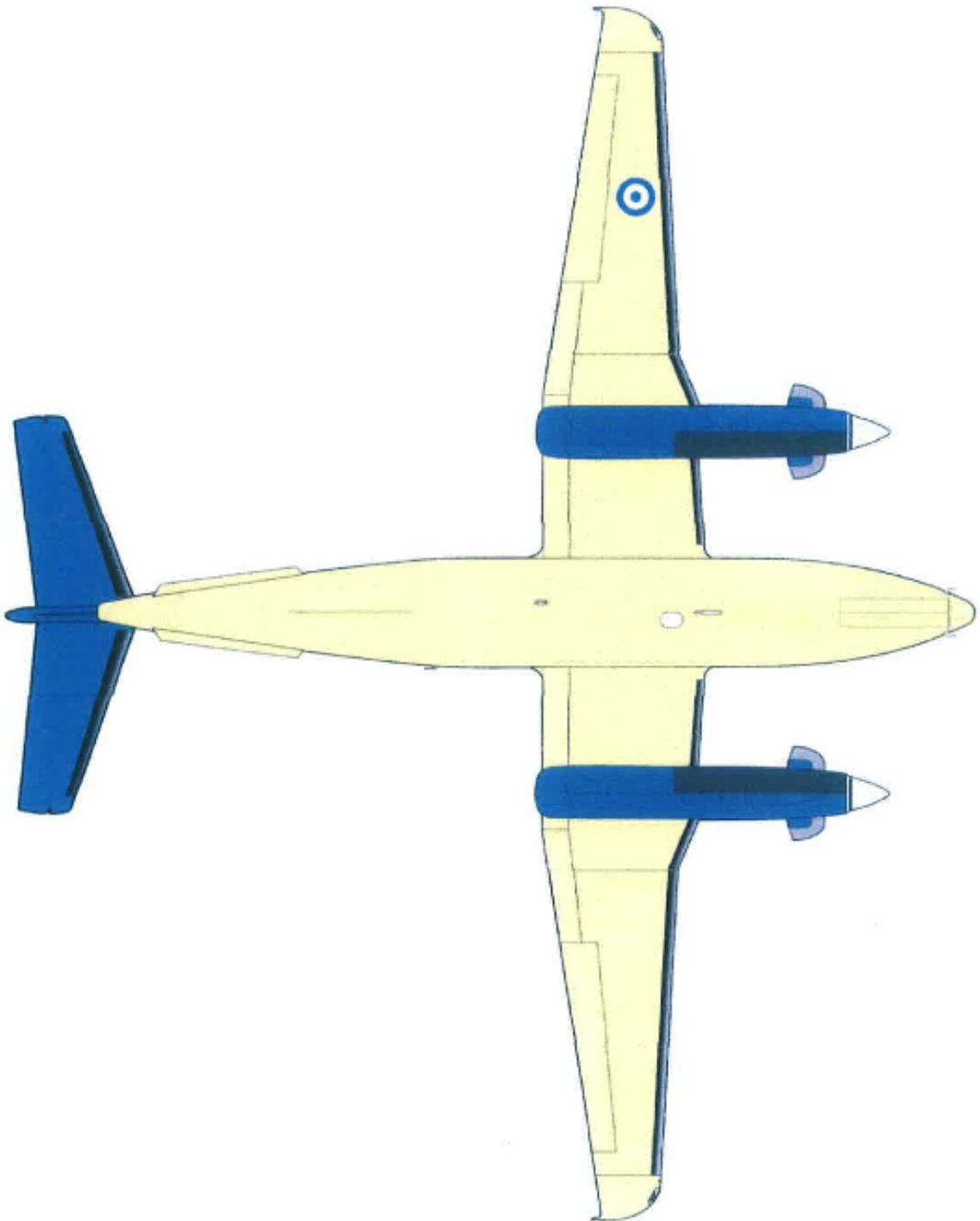
349

344



350

345



351

Άρθρο δεύτερο
Σύναψη συμβάσεων χρήσης αεροσκαφών
για τη διενέργεια αεροδιακομιδών ασθενών

1. Για το χρονικό διάστημα μέχρι και την 30ή.9.2020 σε περιοχές της Χώρας, στις οποίες δεν είναι δυνατή η κάλυψη των αναγκών αεροδιακομιδής ή μεταφοράς με τα υπάρχοντα τη δεδομένη χρονική στιγμή εναέρια μέσα ασθενών, ιδίως αυτών που πάσχουν από κορωνοϊό COVID-19, για την πληρέστερη και αμεσότερη υγειονομική τους φροντίδα σε νοσοκομεία της Χώρας δύναται να τηρούνται οι ακόλουθες διαδικασίες:

α) Να διατίθενται αεροσκάφη, μέσω ιδιωτικών δωρεών, κατάλληλα διαμορφωμένα για τη διενέργεια αεροδιακομιδών. Σε περίπτωση δωρεάς εκ μέρους φυσικών ή νομικών προσώπων πάσης φύσεως, το Ελληνικό Δημόσιο βαρύνεται με την κάλυψη όλων των εξόδων (καύσιμη ύλη, παρεπόμενων τελών ή επιβαρύνσεων) για τη διενέργεια της αερομεταφοράς.

β) Να τηρείται από το ΕΚΑΒ κατάλογος των αεροσκαφών, των λοιπών εναέριων μέσων και των χειριστών τους, που έχουν τη δυνατότητα να διενεργούν τη μεταφορά δια αέρος ασθενών, που νοσούν ιδίως από κορωνοϊό COVID-19, με πρόβλεψη αποζημίωσης χρήσης ή και αμοιβής. Σε περίπτωση ύπαρξης περισσοτέρων κατάλληλων προς διενέργεια της αεροδιακομιδής εναέριων μέσων, κριτήρια για τη σύναψη μίσθωσης είναι η αμεσότητα στην παροχή της υπηρεσίας και η χαμηλότερη προσφορά. Το ΕΚΑΒ συντάσσει τον σχετικό κατάλογο και έχει την επιμέλεια της διαρκούς επικαιροποίησής του.

γ) Εφόσον δεν υφίσταται οικειοθελώς διατιθέμενο ιδιωτικό μέσο για την αερομεταφορά ασθενών, ιδίως νοσούντων από κορωνοϊό COVID-19, ή εφόσον δεν καλύπτονται οι ανάγκες για τη μεταφορά ασθενών από τα οικειοθελώς διατιθέμενα ιδιωτικά εναέρια μέσα λόγω του πλήθους και της αυξημένης συχνότητας περιστατικών αερομεταφοράς ασθενών στη συγκεκριμένη περιοχή, καθώς και του έκτακτου χαρακτήρα τους, δύναται να διενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας επίταξη ιδιωτικού αεροσκάφους από τα εγγεγραμμένα στον κατάλογο κατάλληλων προς αεροδιακομιδή αεροσκαφών. Στην περίπτωση του πρώτου εδαφίου καταβάλλεται αποζημίωση χρήσης για την επίταξη του ιδιωτικού αεροσκάφους και την κάλυψη της αμοιβής του χειριστή του.

2. Κατά τη διάρκεια της κατά τα ανωτέρω αναγκαστικής επίταξης ή μίσθωσης, η διαχείριση του αεροσκάφους και η διάθεση του προσωπικού του, καθώς και η κατοχή του τελούν υπό την ευθύνη του ΕΚΑΒ, ως δημόσιας αρχής που συντονίζει την αεροδιακομιδή. Το ΕΚΑΒ μεριμνά για την υποστήριξη της αεροδιακομιδής με το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό (διασώστες, πλήρωμα), με τη συνδρομή της οικείας Δ.Υ.Πε.. Η επίταξη δύναται να διενεργείται για χρονικό διάστημα έως τριών (3) μηνών.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας, που εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, καθορίζονται η διαδικασία για τη διενέργεια της αποδοχής δωρεών της παρ. 1, ο τρόπος κάλυψης πάσης φύσεως εξόδων της αεροδιακομιδής, τα αναγκαία δικαιολογητικά για την κάλυψή τους, η διαδικασία κατάρτισης του καταλόγου προσφερόμενων αεροσκαφών προς μίσθωση, ο τρόπος αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους για την εγγραφή στον κατάλογο, η αμοιβή για τη χρήση των οικειοθελώς καταχωρούμενων στον κατάλογο ιδιωτικών αεροσκαφών, ο τρόπος προσδιορισμού της αποζημίωσης χρήσης και πτητικών μέσων και των επιβαρύνσεων αεροσκαφών και πτητικών μέσων. Με την ίδια απόφαση προβλέπονται οι αναγκαίες πιστώσεις για την κάλυψη των ποσών αποζημίωσης χρήσης και αμοιβής παρεπόμενων παρεχόμενων υπηρεσιών.

Άρθρο τρίτο
Ρυθμίσεις οφειλών μεταξύ του Υπουργείου Υγείας
και της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Κοινωνικής Ασφάλισης Α.Ε. (ΗΔΙΚΑ ΑΕ)

Οι δαπάνες του Υπουργείου Υγείας, που έγιναν κατά τα έτη

2016, 2017, 2018 και 2019, συνολικού ποσού ενός εκατομμυρίου τριακοσίων ογδόντα οκτώ χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα τριών ευρώ και εξήντα τριών λεπτών (1.388.443,63) και αφορούν σε υπηρεσίες που παρασχέθηκαν από την ΗΔΙΚΑ ΑΕ, είναι νόμιμες και πληρώνονται στη δικαιούχο με ένταλμα πληρωμής που εκδίδει η Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας, σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υγείας και με μόνα παραστατικά τα εκδοθέντα κατά τα προαναφερθέντα έτη τιμολόγια παροχής υπηρεσιών και τα πιστωτικά τιμολόγια παροχής υπηρεσιών, οι αξίες των οποίων συμψηφίζονται κατά την εκκαθάριση.

Άρθρο τέταρτο
Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Επιχειρησιακής Ετοιμότητας
Έκτακτων Καταστάσεων Δημόσιας Υγείας

Από 1.3.2020 και για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών αυξάνονται το ανώτατο όριο ωρών απογευματινής υπερωριακής εργασίας, για την οποία αποζημιώνονται έως εκατό ενενήντα (190) υπάλληλοι της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας μηνιαίως από είκοσι (20) σε σαράντα (40) ώρες ανά υπάλληλο και το ανώτατο όριο υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες εργασίας από δεκαέξι (16) σε είκοσι πέντε (25) ώρες ανά υπάλληλο. Κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, η συμμετοχή έως εκατόν ενενήντα (190) υπαλλήλων, εκτός από το συνεργείο υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης που συστήνεται στη Διεύθυνση στην οποία υπηρετούν, και στο συνεργείο υπερωριακής απασχόλησης, κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες εργασίας, που συστήνεται στη Διεύθυνση Επιχειρησιακής Ετοιμότητας Έκτακτων Καταστάσεων Δημόσιας Υγείας, στην οποία διατίθενται κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υγείας. Τυχόν δε ήδη διενεργηθείσα υπερωριακή απασχόληση εντός των προαναφερόμενων ορίων λογίζεται ως νόμιμη δαπάνη.

Άρθρο πέμπτο
Μετακινήσεις προσωπικού Φορέων Παροχής
Υπηρεσιών Υγείας (Φ.Π.Υ.Υ.)

Οι μετακινήσεις του πάσης φύσεως προσωπικού των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Φ.Π.Υ.Υ.) εντός της ίδιας Υ.Πε. ή μεταξύ διαφορετικών Υ.Πε., που έχουν πραγματοποιηθεί με απόφαση των οικείων διοικητών, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 3599/2007 (Α' 176), ανεξαρτήτως του χρονικού σημείου λήξεως αυτών, παρατείνονται αυτοδικαίως από τη λήξη τους μέχρι την 31η.12.2020.

Άρθρο έκτο
Ιδιωτικοί φορείς πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας

Η παρ. 19 του άρθρου 66 του ν. 3984/2011 (Α' 150) αντικαθίσταται ως εξής:

«19. Επιτρέπεται στους φορείς των παρ. 2β και 2γ του άρθρου 1 του π.δ. 84/2001 (Α' 70), ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίο έχουν λάβει την άδεια ή βεβαίωση λειτουργίας τους, υπό την προϋπόθεση της τήρησης του ν. 4495/2017 (Α' 167) και εν γένει της κείμενης νομοθεσίας για την αυθαίρετη δόμηση, να στεγάζουν τα εργαστήρια των Β' και Γ' Τμημάτων του Δεύτερου Μέρους του Παραρτήματος Α', σε χώρους κτιρίων που δεν είναι χαρακτηρισμένοι ως χώροι κύριας χρήσης. Οι χώροι αυτοί των εργαστηρίων δεν προσμετρώνται στον συντελεστή δόμησης του οικοπέδου. Στους χώρους αυτούς πρέπει να εξασφαλίζεται ο απαραίτητος για τη λειτουργία τους τεχνητός φωτισμός και αερισμός. Το σύνολο των χώρων των ως άνω φορέων υπάγεται, ως προς τον κανονισμό πυροπροστασίας, στην κατηγορία "Γραφεία".»

Άρθρο έβδομο
Παράταση συμβάσεων εργασίας επικουρικού

προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων (ΕΟΦ)

Συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου ΠΕ φαρμακοποιών, ΠΕ Χημικών και ΠΕ Βιολόγων του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων, οι οποίες λήγουν από τη δημοσίευση του παρόντος μέχρι και την 30ή.11.2020, παρατείνονται μέχρι την 31η.12.2020 με τους ίδιους όρους, προκειμένου αυτοί να επικουρούν το έργο της Επιτροπής Αξιολόγησης και Αποζημίωσης Φαρμάκων Ανθρώπινης Χρήσης και της Επιτροπής Διαπραγμάτευσης Τιμών Φαρμάκων.

Άρθρο όγδοο**Αποζημίωση φαρμακοποιών και βοηθών φαρμακείων του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας με σύμβαση ορισμένου χρόνου**

Δαπάνες που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος και αφορούν στην κάλυψη των αναγκών της απογευματινής λειτουργίας των φαρμακείων του ΕΟΠΥΥ, σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 13 του ν. 4052/2012 (Α' 41), από φαρμακοποιούς και βοηθούς φαρμακείου που απασχολούνται στον ΕΟΠΥΥ είτε με σύμβαση έργου ορισμένου χρόνου με δελτίο παροχής υπηρεσιών είτε με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου είτε ως επικουρικοί, αναγνωρίζονται, εκκαθαρίζονται και εξοφλούνται κανονικά.

Άρθρο ένατο**Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας Μονάδων Ημερήσιας Νοσηλείας (Μ.Η.Ν.)**

Η παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4486/2017 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

« 2. Οι ήδη λειτουργούσες αυτοτελείς Μονάδες Ημερήσιας Νοσηλείας (Μ.Η.Ν.), ανεξάρτητα από την αρχή από την οποία έχουν αδειοδοτηθεί, υποχρεούνται να προσαρμοστούν στις διατάξεις του άρθρου εντός προθεσμίας είκοσι οκτώ (28) μηνών από τη δημοσίευση των υπουργικών αποφάσεων των παρ. 5 και 7. Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, η λειτουργία τους διακόπτεται. Οι αρμόδιες υπηρεσίες των περιφερειών, μετά από έλεγχο της επιτροπής του άρθρου 4 του π.δ. 247/1991 (Α' 93), υποχρεούνται σε επανεξέταση και έκδοση νέων βεβαιώσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και βάσει των όρων, των προϋποθέσεων και των προδιαγραφών των ανωτέρω υπουργικών αποφάσεων.»

Άρθρο δέκατο**Σύσταση Αυτοτελούς Τμήματος Θεραπευτικών Πρωτοκόλλων και Μητρώων Ασθενών**

1. Μετά το άρθρο 33 του π.δ. 121/2017 (Α' 148), προστίθεται άρθρο 33Α ως εξής:

«Άρθρο 33 Α**Σύσταση Αυτοτελούς Τμήματος Θεραπευτικών Πρωτοκόλλων και Μητρώων Ασθενών**

1. Το Αυτοτελές Τμήμα Θεραπευτικών Πρωτοκόλλων και Μητρώων Ασθενών έχει ως σκοπό την ανάπτυξη, επεξεργασία και επικαιροποίηση διαγνωστικών και θεραπευτικών πρωτοκόλλων συνταγογράφησης, καθώς και μητρώων ασθενών.

2. Οι αρμοδιότητες του Αυτοτελούς Τμήματος Θεραπευτικών Πρωτοκόλλων και Μητρώων Ασθενών είναι οι εξής:

α. Η συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας ή άλλων Υπουργείων και Οργανισμών για την ανάπτυξη, επεξεργασία, επικαιροποίηση και ψηφιοποίηση των διαγνωστικών και θεραπευτικών πρωτοκόλλων συνταγογράφησης.

β. Η συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας ή άλλων Υπουργείων και Οργανισμών για τη δημιουργία, επικαιροποίηση και μηχανογράφηση των μητρώων ασθενών.

γ. Η διαμόρφωση και παραμετροποίηση των κλινικών δεδομένων με ενιαία μορφή για το ΕΣΥ.

δ. Η συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας για τη διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής ανάπτυξης μητρώων ασθενών και τη διαχείριση των εθνικών μητρώων ασθενών.

ε. Η ανάπτυξη κλινικών πρωτοκόλλων, τα οποία θα ενσωματωθούν στα πληροφοριακά συστήματα των νοσοκομείων και θα διασυνδεθούν με το σύστημα των Κλειστών Ενοποιημένων Νοσηλίων (KEN/DRGs).

στ. Η ανάπτυξη μηχανισμών παρακολούθησης της εφαρμογής των θεραπευτικών πρωτοκόλλων συνταγογράφησης και των Μητρώων Ασθενών (δείκτες audit), που θα αξιοποιηθούν στην εισαγωγή κανόνων ορθής συνταγογράφησης.

ζ. Η συνεργασία με την ΗΔΙΚΑ ΑΕ για την ανάπτυξη, επεξεργασία, επικαιροποίηση και ψηφιοποίηση των διαγνωστικών και θεραπευτικών πρωτοκόλλων συνταγογράφησης, για τη δημιουργία, επικαιροποίηση και μηχανογράφηση των μητρώων ασθενών, καθώς και για την ενσωμάτωση αυτών στα πληροφοριακά συστήματα που λειτουργεί η ΗΔΙΚΑ ΑΕ για λογαριασμό του Υπουργείου Υγείας.

η. Η συνεργασία με εποπτευόμενους από το Υπουργείο Υγείας φορείς, όπως τον Εθνικό Οργανισμό Φαρμάκων, τον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας, την Επιτροπή Αξιολόγησης και Αποζημίωσης Φαρμάκων Ανθρώπινης Χρήσης και την Ανώνυμη Εταιρεία «Κέντρο Τεκμηρίωσης και Κοστολόγησης Νοσοκομειακών Υπηρεσιών ανώνυμη εταιρεία» (ΚΕΤΕΚΝΥ ΑΕ) - Ελληνικό Ινστιτούτο DRGs, με σχετικές επιτροπές που έχουν συγκροτηθεί με αποφάσεις του Υπουργού Υγείας, με άλλα τμήματα ή διευθύνσεις ή όργανα του Υπουργείου Υγείας, με επιστημονικές ιατρικές εταιρείες, συλλόγους ασθενών, καθώς και με επιστημονικές ομάδες εργασίας και επιτροπές με συναφές αντικείμενο για την επίτευξη των σκοπών του τμήματος.

θ. Η εισήγηση για συγκρότηση επιστημονικών ομάδων εργασίας με αντικείμενο τη γνωμοδότηση σχετικά με την ανάπτυξη, επεξεργασία και επικαιροποίηση των διαγνωστικών και θεραπευτικών πρωτοκόλλων συνταγογράφησης ή/και τη δημιουργία, επεξεργασία και επικαιροποίηση των μητρώων ασθενών.

ι. Η αξιολόγηση και στατιστική επεξεργασία ανωνυμοποιημένων δεδομένων από τη χρήση των διαγνωστικών και θεραπευτικών πρωτοκόλλων συνταγογράφησης και των μητρώων ασθενών για σκοπούς δημοσίου συμφέροντος και βελτίωσης της παρεχόμενης φροντίδας στον τομέα της υγείας, για σκοπούς αρχειοθέτησης, επιστημονικής έρευνας ή στατιστικούς σκοπούς, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παρ. 3 του άρθρου 83 του ν. 4600/2019 (Α' 43).

3. Το τμήμα στελεχώνεται από μόνιμους και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας, που τοποθετούνται με απόφαση του Υπουργού Υγείας. Παρέχεται η δυνατότητα να αποσπώνται για χρονικό διάστημα έως και δύο (2) έτη στο εν λόγω τμήμα υπάλληλοι, μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που υπηρετούν σε νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υγείας, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υγείας, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη.»

2. Στο άρθρο 41 του π.δ. 121/2017, προστίθεται στοιχείο (29) ως εξής:

«29. ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΩΝ ΑΣΘΕΝΩΝ ΠΕ ΙΑΤΡΩΝ η ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ»

Άρθρο ενδέκατο**Παράταση συμβάσεων με παρόχους του ΕΟΠΥΥ κατά την περίοδο της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19**

Το άρθρο 22 του ν. 4683/2020 (Α' 83) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 22

Παράταση συμβάσεων με παρόχους του ΕΟΠΥΥ κατά την πε-

ρίοδο της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19

1. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος εμφάνισης και διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, η ισχύς των συμβάσεων που έχουν συναφθεί μεταξύ του ΕΟΠΥΥ και των κάτωθι κατηγοριών παροχών του και αφορούν:

α) παροχή υγειονομικού υλικού και ιατροτεχνολογικών προϊόντων,

β) παροχή ακουστικών βαρηκοΐας, ορθοπεδικών και αναπνευστικών συσκευών/ειδών,

γ) παροχή διαιτητικών τροφίμων που προορίζονται για ειδικούς ιατρικούς σκοπούς,

δ) παροχή οπτικών ειδών και

ε) στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης,

παρατείνεται αυτοδίκαια με τους ίδιους όρους αναδρομικά από την ημερομηνία της λήξης τους, εφόσον αυτή έλαβε χώρα από 1.1.2020 και για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 10ης.10.2020.

2. Παρατείνεται αυτοδίκαια με τους ίδιους όρους και η ισχύς των συμβάσεων της παρ. 1 που λήγουν εντός τριμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος και για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών από την ημερομηνία λήξης τους και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 10ης.10.2020.

Άρθρο δωδέκατο Ζητήματα προσωπικού

Το άρθρο δεύτερο της από 25.2.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορωνοϊού» (Α' 42), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4682/2020 (Α' 76), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο δεύτερο Ζητήματα προσωπικού

1. Ο Γενικός Γραμματέας Υπηρεσιών Υγείας δύναται να μετακινεί για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός, με δυνατότητα παράτασης έως και έξι (6) μήνες ακόμη από τη δημοσίευση του παρόντος, ιατρικό, νοσηλευτικό και πάσης φύσεως βοηθητικό προσωπικό των νοσηλευτικών ιδρυμάτων αρμοδιότητάς του από νοσοκομεία, κέντρα υγείας ή υγειονομικούς φορείς μη πληττόμενων περιοχών σε πληττόμενες περιοχές από τη διάδοση του κορωνοϊού προς τον σκοπό προστασίας της δημόσιας υγείας. Ο Πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ) δύναται να μετακινεί για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός, με δυνατότητα παράτασης έως και έξι (6) μήνες ακόμη από τη δημοσίευση του παρόντος, προσωπικό του ΕΚΑΒ από παραρτήματα του ΕΚΑΒ μη πληττόμενων περιοχών σε πληττόμενες περιοχές από τη διάδοση της ασθένειας προς τον σκοπό προστασίας της δημόσιας υγείας. Τυχόν μη συμμόρφωση με το περιεχόμενο της απόφασης μετακίνησης του ιατρικού, νοσηλευτικού και λοιπού βοηθητικού προσωπικού ή του προσωπικού του ΕΚΑΒ συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα που επισύρει κατ' ελάχιστον την ποινή της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 3528/2007 (Α' 26). Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υπηρεσιών Υγείας δύναται να εντάσσεται στο δυναμικό της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, των νοσοκομείων, καθώς και κάθε οργανικής μονάδας του Εθνικού Συστήματος Υγείας εν γένει, εθελοντικό ιατρικό, νοσηλευτικό και λοιπό βοηθητικό προσωπικό και να του ανατίθενται καθήκοντα για ορισμένο χρονικό διάστημα για την καταπολέμηση της έκτακτης ανάγκης δημόσιας υγείας.

Άρθρο δέκατο τρίτο Ζητήματα δημοσίων συμβάσεων

Το άρθρο τρίτο της από 25.2.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορωνοϊού» (Α' 42), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4682/2020 (Α' 76), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο τρίτο Ζητήματα δημοσίων συμβάσεων

1. Για το χρονικό διάστημα έως την 30ή.9.2020 και εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος εμφάνισης και διάδοσης κορωνοϊού, η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας και Τεχνολογίας Α.Ε.» δύναται, κατά παρέκκλιση όλων των κείμενων εθνικών διατάξεων περί δημοσίων συμβάσεων, να απευθύνει πρόσκληση για απευθείας αγορά υγειονομικού υλικού, ατομικών μέτρων προστασίας και φαρμάκων προς τον σκοπό της κάλυψης της έκτακτης ανάγκης προστασίας της δημόσιας υγείας. Η πρόσκληση αναρτάται στην ιστοσελίδα της εταιρείας για χρονικό διάστημα τριών (3) ημερών και δύναται να απευθύνεται σε κάθε επιχείρηση πώλησης και διάθεσης υγειονομικού υλικού και φαρμάκων. Η σύμβαση συνάπτεται με μοναδικά κριτήρια τη χαμηλότερη προσφορά και την επίτευξη αγοράς ικανών ποσοτήτων για την αντιμετώπιση των έκτακτων υγειονομικών αναγκών.

2. Για το χρονικό διάστημα έως την 30ή.9.2020 και εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος εμφάνισης και διάδοσης κορωνοϊού, διαδικασίες έκτακτης προμήθειας κάθε αναγκαίου υγειονομικού υλικού, πάσης φύσεως φαρμάκων, κάθε ενδεδειγμένου μέσου ατομικής ή συλλογικής προστασίας από τη διάδοση του κορωνοϊού μπορούν να διενεργούνται από οποιαδήποτε αναθέτουσα αρχή αρμοδιότητας ή εποπτείας του Υπουργείου Υγείας ή να ανατίθενται από οποιαδήποτε αναθέτουσα αρχή αρμοδιότητας ή εποπτείας του Υπουργείου Υγείας στην Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (ΕΚΑΠΥ) κατά παρέκκλιση όλων των κείμενων εθνικών διατάξεων περί δημοσίων συμβάσεων. Η ΕΚΑΠΥ ή η οποιαδήποτε αναθέτουσα αρχή αρμοδιότητας ή εποπτείας του Υπουργείου Υγείας απευθύνει πρόσκληση για απευθείας αγορά υγειονομικού υλικού, ατομικών μέτρων προστασίας και φαρμάκων προς τον σκοπό της κάλυψης της ανωτέρω έκτακτης ανάγκης. Η πρόσκληση αναρτάται μέσω της ιστοσελίδας του Υπουργείου Υγείας για χρονικό διάστημα τριών (3) ημερών και δύναται να απευθύνεται σε κάθε επιχείρηση πώλησης και διάθεσης υγειονομικού υλικού και φαρμάκων. Η σύμβαση συνάπτεται με μοναδικά κριτήρια τη χαμηλότερη προσφορά και την επίτευξη αγοράς ικανών ποσοτήτων για την αντιμετώπιση των έκτακτων υγειονομικών αναγκών.»

Άρθρο δέκατο τέταρτο Ζητήματα αναγκαστικής διάθεσης χώρων

Το άρθρο τέταρτο της από 25.2.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορωνοϊού» (Α' 42), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4682/2020 (Α' 76), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο τέταρτο Ζητήματα αναγκαστικής διάθεσης χώρων

Για το χρονικό διάστημα έως την 30ή.9.2020 και εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, δύναται να διατάσσεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας, η αναγκαστική διάθεση στο Δημόσιο για κάλυψη αναγκών δημόσιας υγείας, κλινών ιδιωτικών θεραπευτηρίων και κλινικών, κλινών Μονάδων Εντατικής Θεραπείας (ΜΕΘ), Ξενοδοχείων, ιδιωτικών χώρων παροχής υπηρεσιών στέγασης, άλλων δημοσίων ιδιοκτησιών ή ιδιοκτησιών νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου για την κάλυψη έκτακτων αναγκών δημόσιας υγείας που συνδέονται με την αντιμετώπιση του κορωνοϊού COVID-19, εφόσον αυτές δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με διαφορετικό τρόπο. Με την ανωτέρω απόφαση ορίζονται οι συγκεκριμένες ανάγκες δημόσιας υγείας, οι δεσμευόμενες ποσότητες υλικών και εγκαταστάσεων, ο χρόνος δέσμευσης, ο τρόπος αποζημίωσης των αναγκαστικά διατιθέμενων προς χρήση για τη δημόσια υγεία υλικών ή και εγκαταστάσεων, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.»

Άρθρο δέκατο πέμπτο
Ανάθεση καθηκόντων συντονισμού τμημάτων
ή μονάδων του ΕΣΥ

Αθήνα,.....2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | 2. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ |
| 3. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ | 4. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ |
| 5. ΥΓΕΙΑΣ | 6. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ |
| 7. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ | 8. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ |
| 9. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | 10. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ». |

1. Συντονιστές Διευθυντές, οι οποίοι μετατίθενται σε κενή οργανική θέση Διευθυντών, δεν αναλαμβάνουν αυτοδικαίως τον συνολικό συντονισμό του τμήματος ή της μονάδας στην οποία μετατέθηκαν, εφόσον στην ίδια οργανική μονάδα υπηρετούν ήδη Διευθυντές σε άλλες υφιστάμενες οργανικές θέσεις.

2. Στην περίπτωση της παρ. 1 ο υπεύθυνος για τον συνολικό συντονισμό του τμήματος ή της μονάδας ορίζεται με απόφαση του Διοικητή του Νοσοκομείου, με υποψηφίους όλους τους υπηρετούντες σε οργανική ή προσωποπαγή θέση Διευθυντή, με βαθμό Διευθυντή ή Συντονιστή Διευθυντή.

3. Η διαδικασία αξιολόγησης, τα κριτήρια, ο χρόνος προκήρυξης της θέσης και κάθε σχετική λεπτομέρεια ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, που εκδίδεται μέσα σε έξι (6) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος. Κάθε διαδικασία κρίσεως για την ανάθεση καθηκόντων συντονισμού τμημάτων ή μονάδων του ΕΣΥ, λόγω μετάθεσης σε οργανικές μονάδες του ΕΣΥ ιατρών με βαθμό Συντονιστή Διευθυντή, αναστέλλεται για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

4. Το παρόν καταλαμβάνει και όλες τις εκκρεμείς αιτήσεις συντονιστών διευθυντών της παρ. 1, για ανάθεση καθηκόντων συντονισμού τμήματος ή μονάδας.

Άρθρο δέκατο έκτο
Μέτρα ενίσχυσης της απασχόλησης

Στην περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 4690/2020 (Α' 104) προστίθεται τρίτο εδάφιο ως εξής:

«Κατ' εξαίρεση, για το χρονικό διάστημα από 15.6.2020 έως 31.7.2020, οι εργοδοτικές ασφαλιστικές εισφορές που αντιστοιχούν στον χρόνο κατά τον οποίο οι εργαζόμενοι δεν απασχολούνται, καταβάλλονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό κατά ποσοστό 60%.»

Άρθρο δέκατο έβδομο

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλη διάταξη ορίζει διαφορετικά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ**

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ το Σώμα να εξουσιοδοτήσει το Προεδρείο για την υπ' ευθύνη του επικύρωση των Πρακτικών της σημερινής συνεδρίασης ως προς την ψήφιση στο σύνολο του παραπάνω νομοσχεδίου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Η εξουσιοδότηση παρεσχέθη.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 19.15' λύεται η συνεδρίαση για αύριο, ημέρα Παρασκευή 12 Ιουνίου 2020 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του Σώματος, κοινοβουλευτικό έλεγχο: α) συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων (ώρα του Πρωθυπουργού) και β) συζήτηση της με αριθμό 22/11/27-5-2020 επίκαιρης επερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς με θέμα: «Τα προβλήματα στη διαχείριση της πανδημίας και οι προτεραιότητες για την επόμενη μέρα στο Εθνικό Σύστημα Υγείας».